



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5384

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Chrysler
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type LeBaron Coupe
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 2213 x 1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparés, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. A-5384
Make Chrysler Model LeBaron Coupe N° Homol. A-5384

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4696 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1739 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured Front H-point
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1464 mm \pm 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1464 mm \pm 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2547 mm \pm 1%
Wheelbase: Right
b) Gauche: 2547 mm \pm 1%
Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 1098 mm \pm 1%
Overhang: Front
b) AR: 1051 mm \pm 1%
Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1568 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Transverse 10°
303. Cycle 4
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type Mitsubishi TE04H Turbocharger
Supercharging yes; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres In line 4-Cylinder
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquid
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 553.2 cm³ b) Totale 3762.1 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary
c) Totale maximum autorisée*: 3813.1 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



A - 5384

Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. _____
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast Iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes(no) Type: _____

314. Alésage 87.500 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 88.100 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 92.0 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Casted steel b) Type de la tête de bielle Removable Cap
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.0 ± .01 mm ± 0,1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 151.0 ± .05 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 511 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral, 1 Piece
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Nodular Iron
Material _____
c) coulé estampé (Forged) d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Smooth
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 63.992 mm ± 0,2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Steel backed aluminum
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15,195 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8400 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators N/A
b) Type _____ c) Marque et modèle N/A
Type _____ Make and model _____



Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. A-5384
 Make Chrysler Model LeBaron Coupe N° Homol. A-5384

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Bosch/Holley
 Manufacturer: Bosch/Holley

- Fuel feed by injection:**
- b) Modèle du système d'injection: Port Fuel Injection
 Model of injection system: Port Fuel Injection
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non yes (no) c2) Mesure du volume d'air oui/non yes (no)
 Piston pump Measurement of air volume
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non yes (no) c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non yes (no)
 Measurement of air mass Measurement of air speed
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non yes (no) Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement? 3.8 bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 46mm X 1 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Electronic Control Unit

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Overhead
Camshaft: Number 1 Location Overhead
- c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Belt Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes Lash Adjuster, Rocker, Hydraulic
 Type of valve operation Lash Adjuster, Rocker, Hydraulic

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 10.992 mm Echappement 10.992 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet 10.992 mm Exhaust 10.992 mm
- avec jeu de avec clearance 0 mm 0 mm
 with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminum
Inlet: Material of the manifold Aluminum
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 40.73 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7.94+ .01 mm
 Maximum diameter of the valves 40.73 mm Diameter of the valve stem 7.94+ .01 mm
- f) Longueur de la soupape 114.25± .32 mm g) Type des ressorts de soupapes Plain carbon steel
 Length of the valve 114.25± .32 mm Type of valve springs Plain carbon steel



Marque Chrysler
Make _____

Modèle LeBaron Coupe
Model _____

N° Homol. A-5384

- 328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Cast Iron
Exhaust: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____
- c) Diamètre maximum des soupapes 35.525 mm
Maximum diameter of the valves _____
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
- e) Longueur de la soupape 114.87 ± .32 mm
Length of the valve _____
- f) Diamètre de la tige de soupape 7.915 ± .01 mm
Diameter of the valve stem _____
- g) Type des ressorts de soupape Plain carbon steel
Type of valve springs _____
Cylindrical compression springs
- 330. Système d'allumage:** a) Type Engine control computer with electronic spark
Ignition system: Type advance & voltage regulator
- b) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of plugs per cylinder _____
- c) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors _____
- 333. Système de lubrification:** a) Type Wet sump
Lubrification system: Type _____
- b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

- 401. Réservoir:** a) Nombre 1
Fuel tank: Number _____
- b) Emplacement Forward of rear axle
Location _____
- c) Matériau Steel
Material _____
- d) Capacité maximum 53 L
Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

- 501. Batterie(s):** a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

- 601. Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

- 602. Embrayage:** b) Système de commande Cable linkage, dry disc
Clutch: Drive system _____
- c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Chrysler Modèle LeBaron N° Homol. A-5384
 Make Chrysler Model LeBaron

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Left side of engine

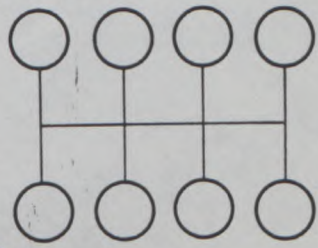
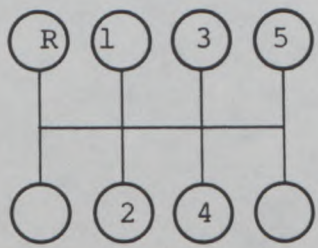
b) Marque «manuelle» c) Marque «automatique»
 «Manual» make Chrysler-New Process «Automatic» make Chrysler
 Gear

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth *	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.29	14/46	X	2.69					
2	2.08	26/54	X	1.55					
3	1.45	38/55	X	1.00					
4	1.04	46/48	X						
5	0.72	58/42	X						
AR/R	3.14	14/44		2.10					
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type A520 Transaxle
 Overdrive: Type MTX Turbo I



b) Rapport Ratio .72 c) Nombre de dents Number of teeth 38/53

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears 5th

*Simpson Planetary Gear Set

	<u>Annulus</u>	<u>Planet</u>	<u>Sun</u>
Front Set	66	16	36
Rear Set	61	16	29

Marque
Make Chrysler

Modèle
Model LeBaron Coupe

N° Homol. A-5384

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Helical</u>	<u>N/A</u>
<u>3.50</u>	<u>N/A</u>
<u>14/49</u>	<u>N/A</u>
<u>N/A</u>	<u>N/A</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft N/A: Tripod plunging joint at the transmission
Rzeppa joint at the wheel end

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Iso-strut, independent
Type of suspension: b) AR / rear Trailing flex arm with track bar

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoidal springs: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Chrysler
 Make Chrysler

Modèle LeBaron Coupe
 Model LeBaron Coupe

N° Homol. A-5384

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Iso-strut	Telescopic
Hydraulic-gas charged	Hydraulic-gas charged

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 356 mm AR 14 " / 356 mm
Wheels: Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic actuated
Brakes: Braking system Hydraulic actuated

b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 21.0 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 21.0 mm

c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Bendix, tandem vacuum
 Power assisted brakes yes no Make and type booster

d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Rear wheel, self adjusting
 Braking adjuster yes no Location Rear wheel, self adjusting

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	15.87 mm
N/A mm (± 1.5 mm)	200.03 mm (± 1.5 mm)
N/A	2
N/A cm ²	cm ²
N/A mm	32.5+ .25 mm
2	N/A
1	N/A



Marque
Make

Chrysler

Modèle
Model

LeBaron Coupe

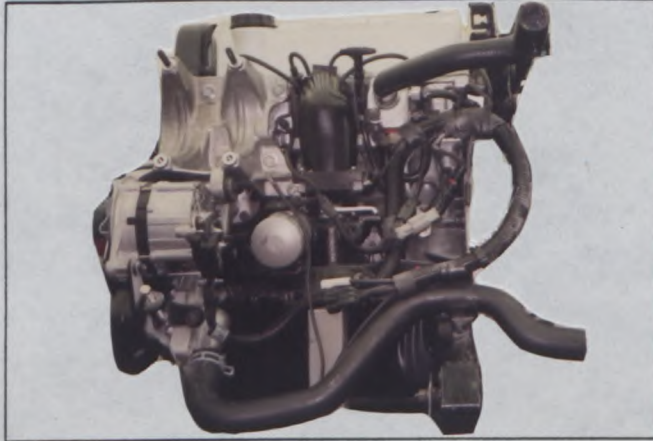
N° Homol.

A - 5384

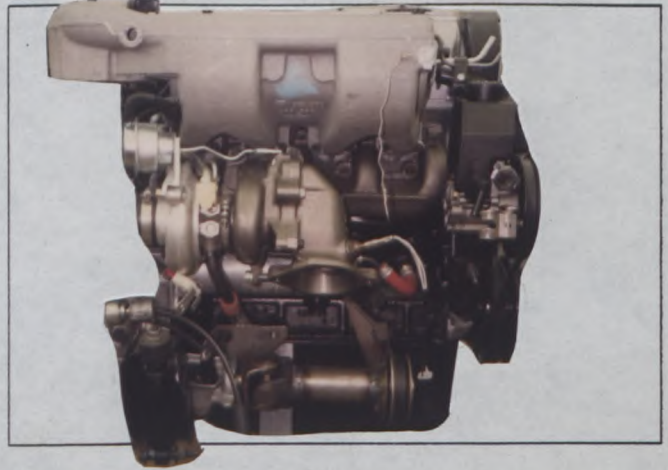
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

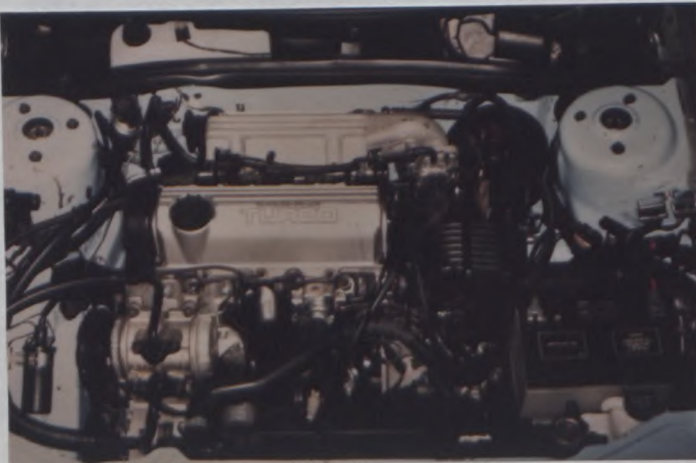
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



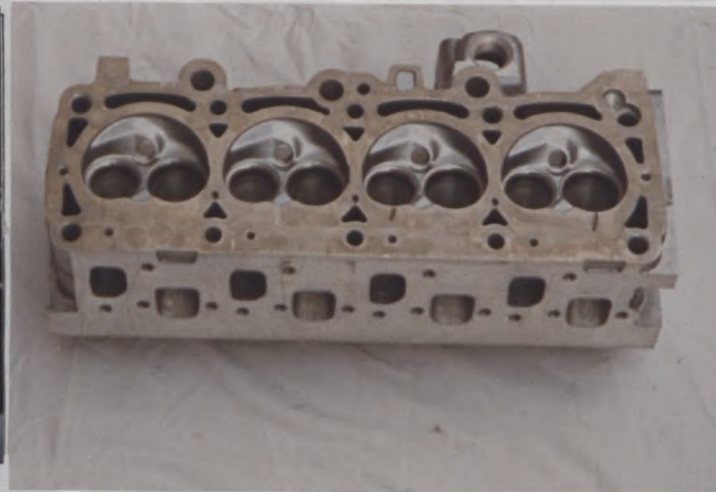
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

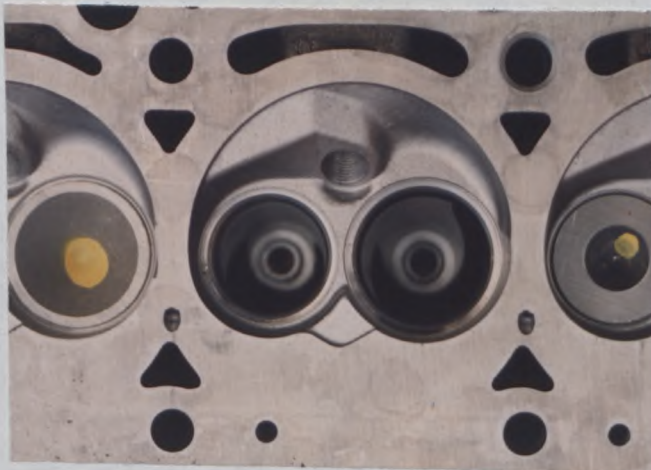


F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. A-5384
Make Chrysler Model LeBaron Coupe

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

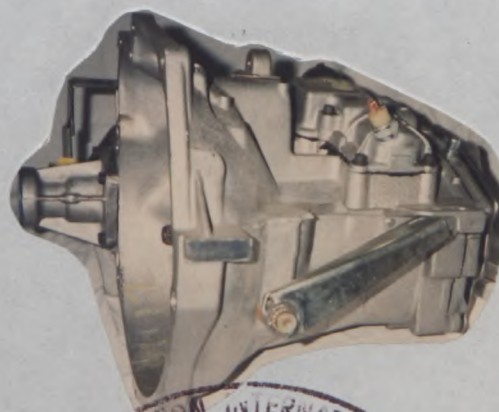
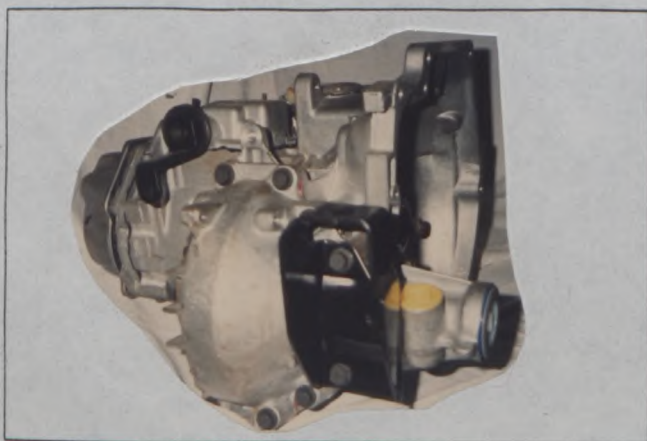


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



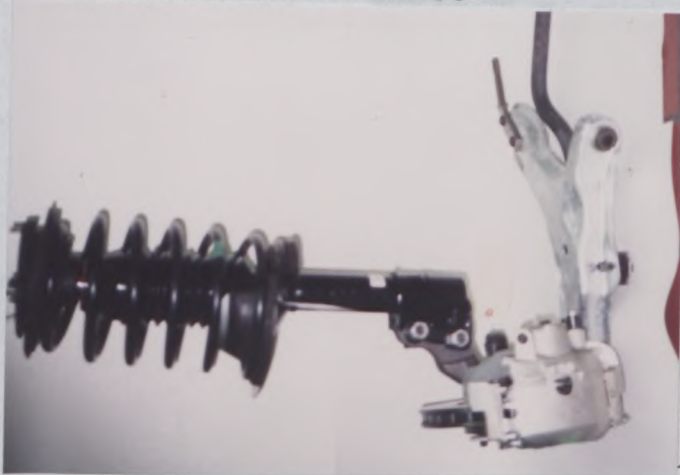
Marque
Make Chrysler

Modèle
Model LeBaron Coupe

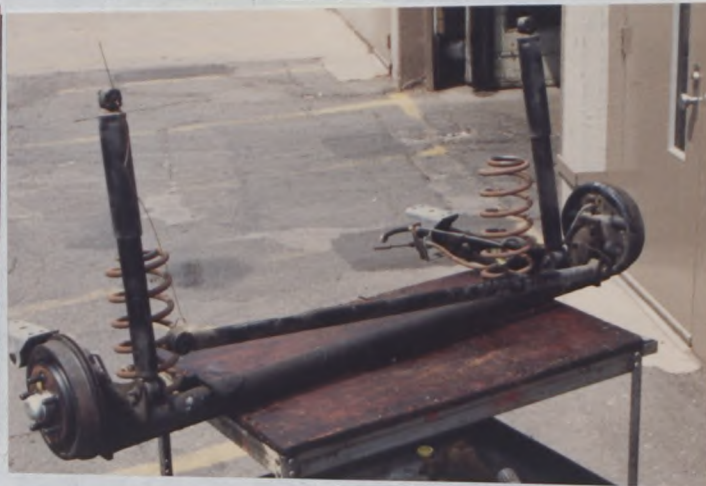
N° Homol. A-5384

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

Chrysler

Modèle
Model

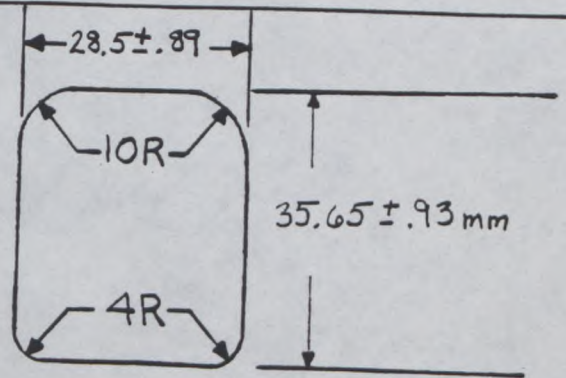
LeBaron Coupe

N° Homol. **A-5384**

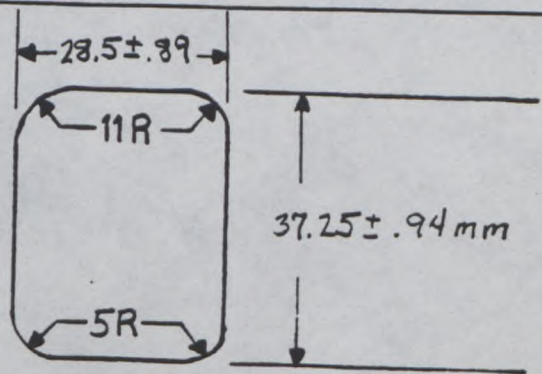
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

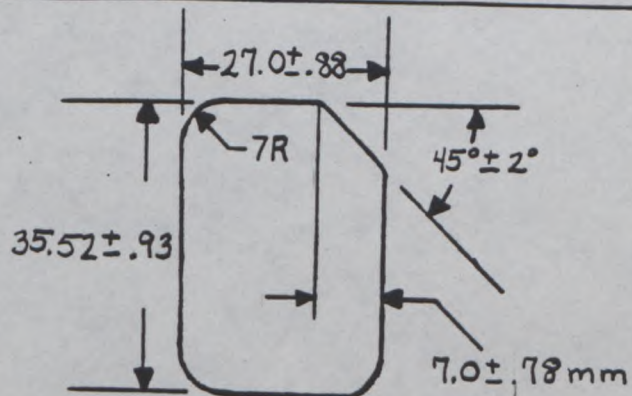
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



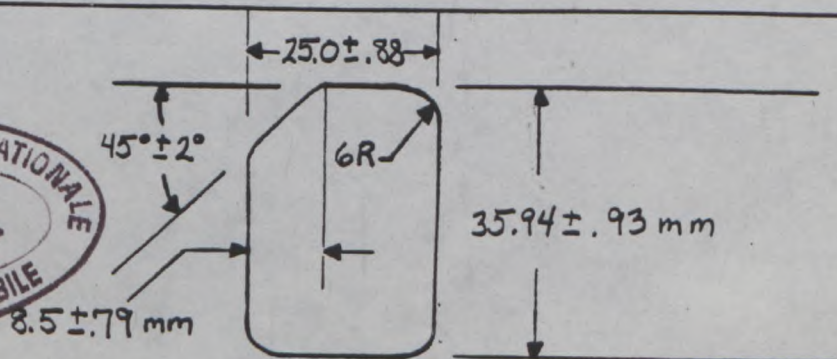
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. A-5384
Make Chrysler Model LeBaron Coupe

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

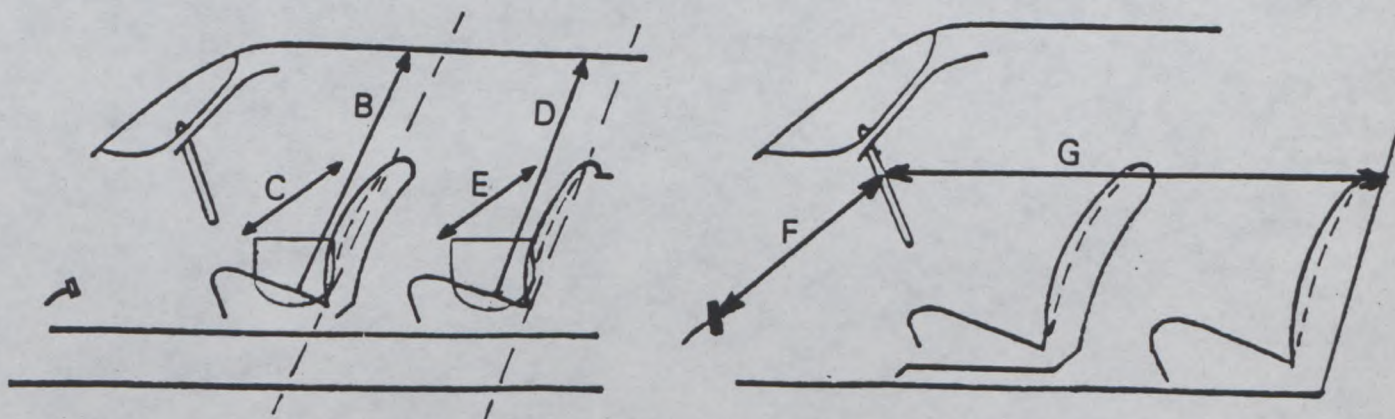




FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5384

Groupe **A/B**
GroupMarque Chrysler Modèle LeBaron Coupe
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	955	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1390	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	963	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1217	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	685	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1568	mm
H = F+G =	2253	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5384

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Chrysler Modèle et type LeBaron Coupe
Vehicle : Manufacturer Model and type

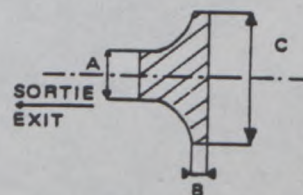
Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation Turbocharging
a) Marque et type du turbo compresseur Mitsubishi TE04H
Make and type of the turbocharger
b) Carter de turbine : Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries
b2) Matériau Ductile Iron - Hi Sil Moly
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel :
c1) Matériau Inconal 751 C high alloy cast steel
Material
c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades
c3) Hauteur(s) d'une aube 15.37 mm
Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 49.37 mm
B = 8.35 mm
C = 58.2 mm

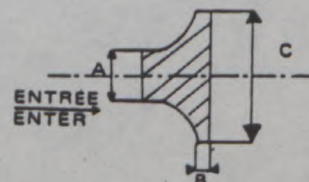


d) Carter de compression : Impeller housing :
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)
d2) Matériau Aluminum
Material

e) Roue de compression Impeller wheel :
e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades
e3) Hauteur(s) d'une aube 14.6 mm
Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 44.72 mm
B = 6.33 mm
C = 59.2 mm



f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

Integral waste-gate valve controlled

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control

Integral wast-gate valve controlled by a pneumatic actuator.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

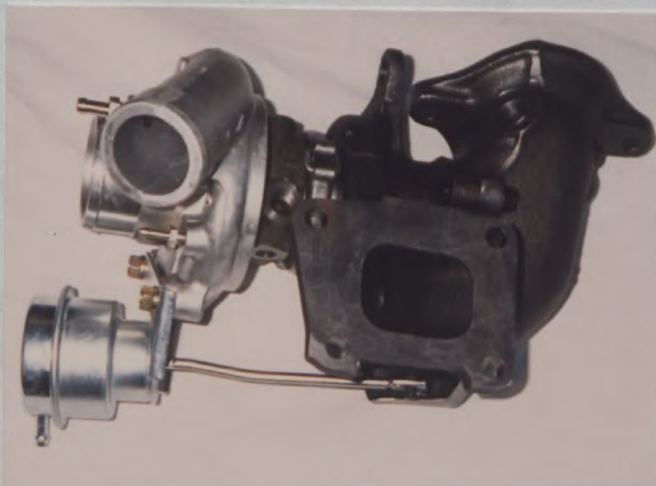
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
Cooling of intake air :



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



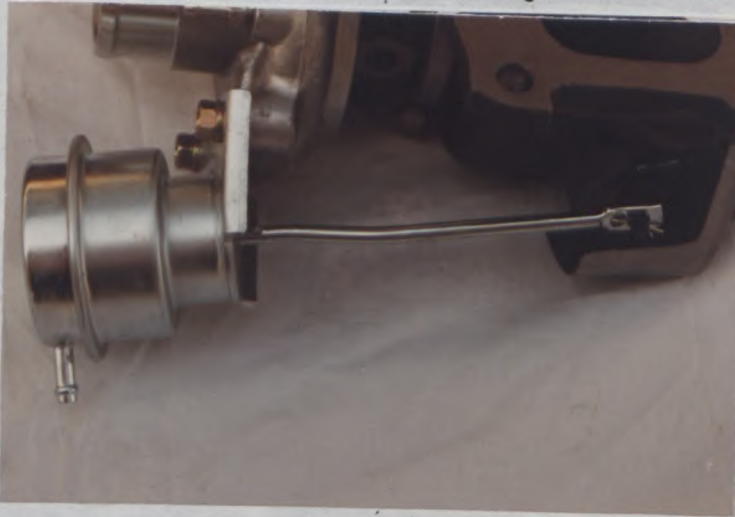
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



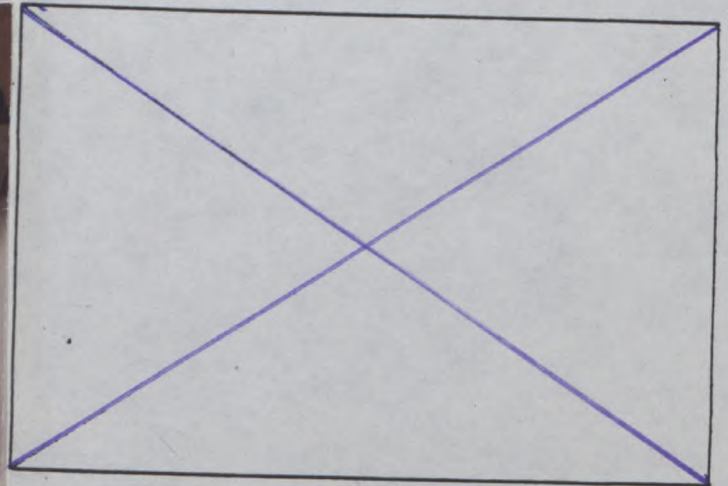
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

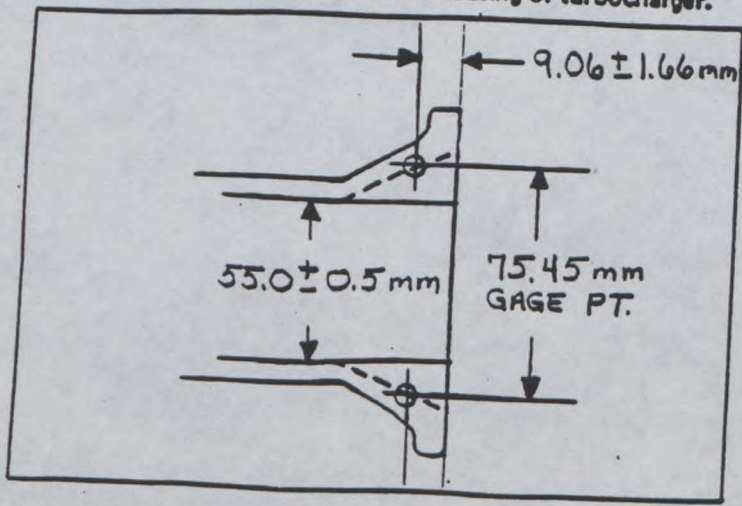


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

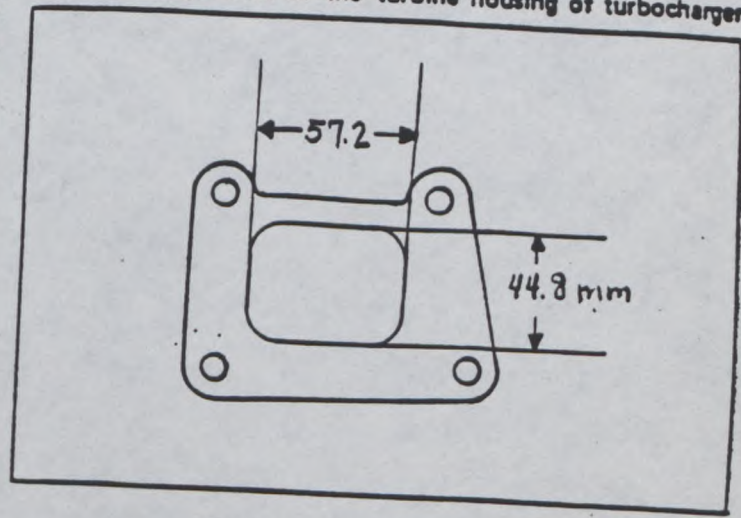


DESSINS / DRAWINGS

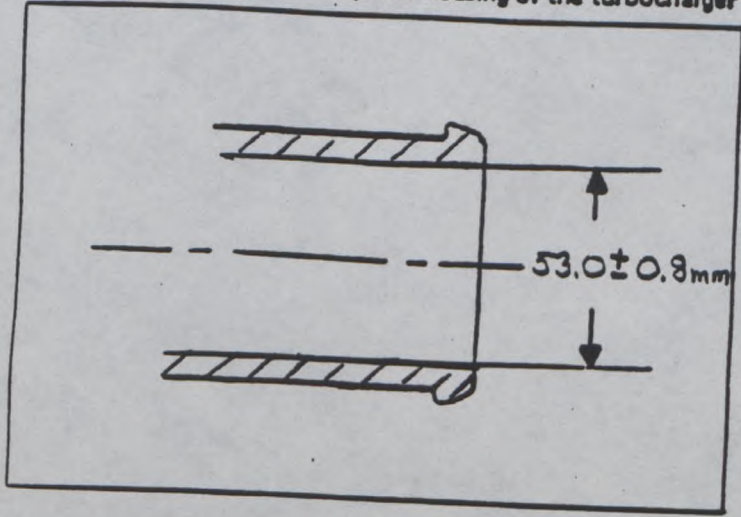
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



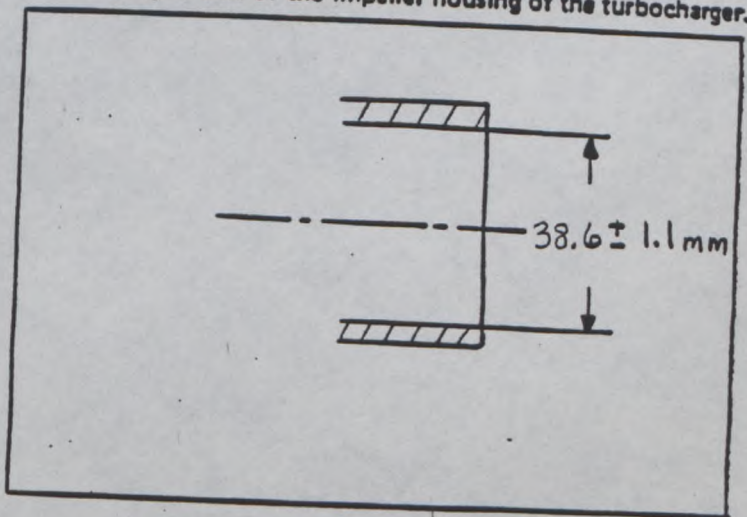
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



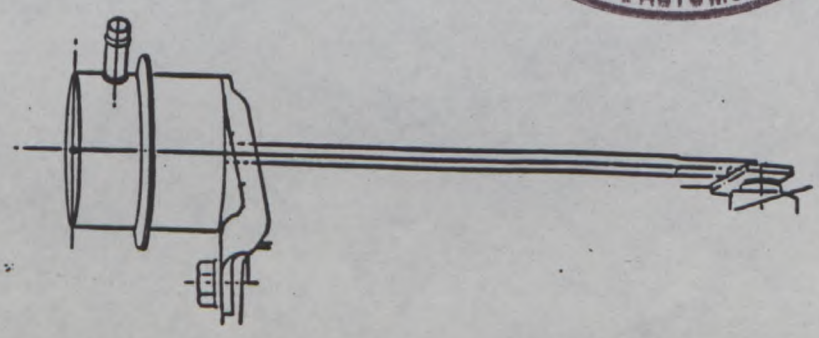
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..Chrysler..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...LeBaron Coupe... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation ...A-5384....
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Chrysler LeBaron Coupe with 14" x 5.5".....
 Nature of the extension aluminum wheels

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	Signature <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ Fonction MANAGER PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 August 12, 1988
TOTAL		8,100

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Chrysler Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture LeBaron Coupe Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5384**
 Homologation N°
 Nature de l'extension Chrysler LeBaron Coupe with premium seats
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
Signature <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ	11	
Fonction MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 August 12, 1988	
	TOTAL	15,585

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..Chrysler..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...LeBaron.Coupe... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologationA-5384
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Total production of Chrysler LeBaron Coupe with.
 Nature of the extension Turbo engine

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
Signature .. <i>J. Kranz</i> J. K. KRANZ	11	
Fonction MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 August 12, 1988	
	TOTAL	18,698

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Chrysler Date ...1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture LeBaron Coupe Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5384**
 Homologation N°
 Nature de l'extension Chrysler LeBaron Coupe with 14" x 5.5" steel wheels
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
<p>Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.</p> <p>I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.</p>	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	Signature J. K. KRANZ Fonction Position	MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING
	TOTAL	52,036

Observations :
Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5384

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5384
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Chrysler
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type LeBaron Coupe
Commercial name(s) – Type and model _____

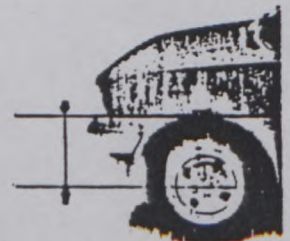
103. Cylindrée totale 2213x1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1226 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 392 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 390 mm

AV
Front 392 mm
AR
Rear 390 mm



207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1464 mm Rear 1464 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

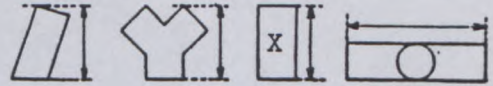
302. Nombre de supports
 Number of supports 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 73.815 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 48.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 237.8 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminum

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 433 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40.53 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0.0 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 553.25 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 60.013 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 104.5 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Head deck to cover rail.



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.69 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 34.939 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions
 Admission: A = 35.53 mm
 Inlet: B = 41.828 mm
 Echappement: A = 35.53 mm
 Exhaust: B = 41.828 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance
 Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 8° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 40° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 56° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 8° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 6.233 mm

Closing		Opening	
- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm		
- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm		
- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm		
- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm		
- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm		
- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm		
- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm		
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm		
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm		
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm		
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm		
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm		

Echappement / Exhaust

0 = 6.233 mm

Closing		Opening	
- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm		
- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm		
- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm		
- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm		
- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm		
- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm		
- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm		
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm		
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm		
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm		
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm		
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm		



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

N - 5384

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 22 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Art. 326 b) = 70 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees.

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg. la longueur max. du ressort est de	<u>48.97</u>	<u>41.9</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg. the max. length of the spring is	<u>48.97</u>	<u>41.9</u> mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg. la longueur max. du ressort est de	<u>98.06</u>	<u>31.0</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg. the max. length of the spring is	<u>98.06</u>	<u>31.0</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts		<u>4.74</u>	mm
Diameter of spring wire		<u>4.74</u>	mm
n) Longueur libre maximum des ressorts		<u>54.9</u>	mm
Maximum free length of the springs		<u>54.9</u>	mm

NOTE: Exterior spring diameter: 35.4mm

Number of spring coils: 6.5

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur		<u>35.4</u>	mm
Diameter of the manifold exit(s)		<u>35.4</u>	mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg. la longueur max. du ressort est de	<u>48.97</u>	<u>41.9</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg. the max. length of the spring is	<u>48.97</u>	<u>41.9</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts		<u>35.4</u>	mm
Exterior diameter of the springs		<u>35.4</u>	mm
n) Diamètre du fil des ressorts		<u>4.74</u>	mm
Diameter of spring wire		<u>4.74</u>	mm
i) Nombre de ressorts par soupape		<u>1</u>	
Number of springs per valve		<u>1</u>	
m) Nombre de spires des ressorts		<u>6.5</u>	
Number of spring coils		<u>6.5</u>	
o) Longueur libre maximum des ressorts		<u>54.9</u>	mm
Maximum free length of the springs		<u>54.9</u>	mm



329. **Système anti-pollution** a) oui/non
Anti pollution system yes/no
 b) Description
 Description 3-way catalyst, oxygen sensor

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 8.5 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 1
 b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 375 mm
 c) Matériau de l'hélice
 Material of the screw Plastic
 d) Nombre de pales
 Number of blades 5
 e) Type de connection
 Type of connection shaft/clip
 f) Ventilateur débrayable
 Automatic cut in oui/non
 yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.8 L
 d) Radiateur(s) d'huile
 Oil radiator(s) oui/non
 yes/ no
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) _____
 Nombre
 Number _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Right side quarter panel

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre
 Number 1
 c) Marque et type
 Make and type Bosch/Walbro
 d) Emplacement
 Location In tank
 e) Débit maximum
 Maximum flow 4.1 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 13.5 V c) Emplacement / Location Left front engine compartment
502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt
503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no b) Système de commande / Drive system Electrical

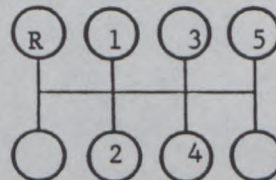
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry Disc d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 228 mm

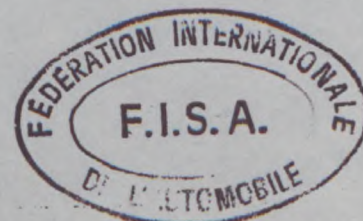
603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.29	14/46	X	2.69		
2	2.08	26/54	X	1.55		
3	1.45	38/55	X	1.00		
4	1.04	46/48	X			
5	0.72	58/42	X			
AR/R	3.14	14/44		2.10		
Constante						
Constant.						

- f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.50 c) Nombre de dents / Number of teeth 14/49



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>	oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 602 _____ mm	_____ 1365 _____ mm
_____ 31.8 _____ mm	_____ 28.6 _____ mm
_____ Steel _____	_____ Solid Steel Rod _____
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



801. Roues
Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> - <u>381</u> mm	<u>15</u> - <u>381</u> mm	<u>14</u> - <u>356</u> mm
b) Largeur Width	<u>6.0</u> - <u>152</u> mm	<u>6.0</u> - <u>152</u> mm	<u>4.0</u> - <u>102</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>Chrysler/ Kelsey-Hayes</u>	<u>Chrysler/ Kelsey-Hayes</u>	<u>Compact</u>
d) Matériau Material	<u>Cast Aluminum</u>	<u>Cast Aluminum</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>9.1</u> kg	<u>9.1</u> kg	<u>8.5</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Vertical, behind rear seat or horizontal, rear floor pan

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning oui/non
yes/no

d) Sièges
Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type Type	<u>Full Foam - Fixed seat back</u>	<u>Full Foam Bucket</u>
d2) Appuie-tête Headrest	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
d3) Poids Weight	<u>13</u> kg	<u>Right 16.5, Left 16.5</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded oui/non
yes/no

e) Plage arrière
Rear ledge oui/non
yes/no

e1) Matériau
Material Carpet

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper oui/non
yes/no



PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

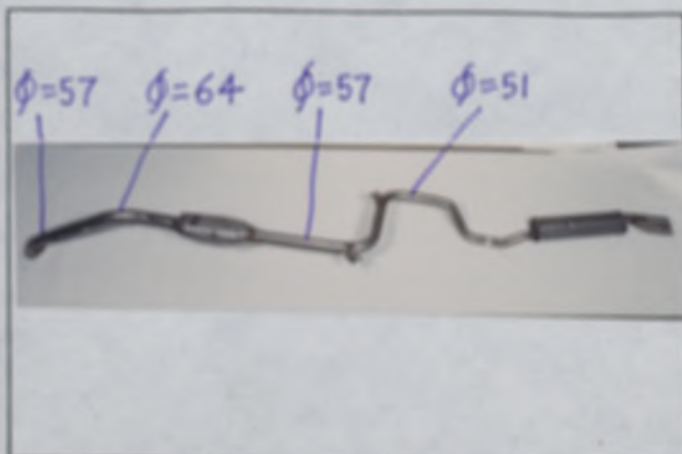


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



N-5384

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5384

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Chrysler Model and type LeBaron Coupe

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																																				
4	326b	<p>e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a) Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)</p> <p><u>Cars Built Before February 3, 1988 Cam Part No. 4387850</u></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="2">Admission / Inlet</th> <th colspan="2">Echappement / Exhaust</th> </tr> <tr> <th colspan="2">avant/après PMH before/after TDC = 0.0 mm</th> <th colspan="2">avant/après PMB before/after BDC = 0.0 mm</th> </tr> <tr> <td>30</td> <td></td> <td>74</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>+ 20°</td> <td>= 0.13997 mm</td> <td>+ 20°</td> <td>= 0.14009 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 40°</td> <td>= 1.16512 mm</td> <td>+ 40°</td> <td>= 1.17211 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 60°</td> <td>= 3.44682 mm</td> <td>+ 60°</td> <td>= 3.48193 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 80°</td> <td>= 6.29994 mm</td> <td>+ 80°</td> <td>= 6.38110 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 100°</td> <td>= 8.58942 mm</td> <td>+ 100°</td> <td>= 8.69031 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 120°</td> <td>= 10.12381 mm</td> <td>+ 120°</td> <td>= 10.20584 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 140°</td> <td>= 10.85669 mm</td> <td>+ 140°</td> <td>= 10.88380 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 160°</td> <td>= 10.77509 mm</td> <td>+ 160°</td> <td>= 10.71409 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 180°</td> <td>= 9.88032 mm</td> <td>+ 180°</td> <td>= 9.69900 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 200°</td> <td>= 8.18964 mm</td> <td>+ 200°</td> <td>= 7.85733 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 220°</td> <td>= 5.76815 mm</td> <td>+ 220°</td> <td>= 5.27590 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 240°</td> <td>= 2.89121 mm</td> <td>+ 240°</td> <td>= 2.35255 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 260°</td> <td>= 0.78776 mm</td> <td>+ 260°</td> <td>= 0.56305 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 280°</td> <td>= 0.20257 mm</td> <td>+ 280°</td> <td>= 0.17463 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 300°</td> <td>= 0.06287 mm</td> <td>+ 300°</td> <td>= 0.03493 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 320°</td> <td>= 0.0 mm</td> <td>+ 320°</td> <td>= 0.0 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 340°</td> <td>= 0.0 mm</td> <td>+ 340°</td> <td>= 0.0 mm</td> </tr> <tr> <td>+ 360°</td> <td>= 0.0 mm</td> <td>+ 360°</td> <td>= 0.0 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Max. Lift = 10.992 mm @ +148° Max. Lift = 10.922 mm @ +146°</p> <p>NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees</p>	Admission / Inlet		Echappement / Exhaust		avant/après PMH before/after TDC = 0.0 mm		avant/après PMB before/after BDC = 0.0 mm		30		74		+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm	+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm	+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm	+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm	+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm	+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm	+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm	+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm	+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm	+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm	+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm	+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm	+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm	+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm	+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm
Admission / Inlet		Echappement / Exhaust																																																																																				
avant/après PMH before/after TDC = 0.0 mm		avant/après PMB before/after BDC = 0.0 mm																																																																																				
30		74																																																																																				
+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm																																																																																			
+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm																																																																																			
+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm																																																																																			
+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm																																																																																			
+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm																																																																																			
+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm																																																																																			
+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm																																																																																			
+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm																																																																																			
+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm																																																																																			
+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm																																																																																			
+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm																																																																																			
+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm																																																																																			
+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm																																																																																			
+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm																																																																																			
+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm																																																																																			
+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm																																																																																			





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5384

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1989** _____ en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **Chrysler** _____ Modèle et type **LeBaron Coupe** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

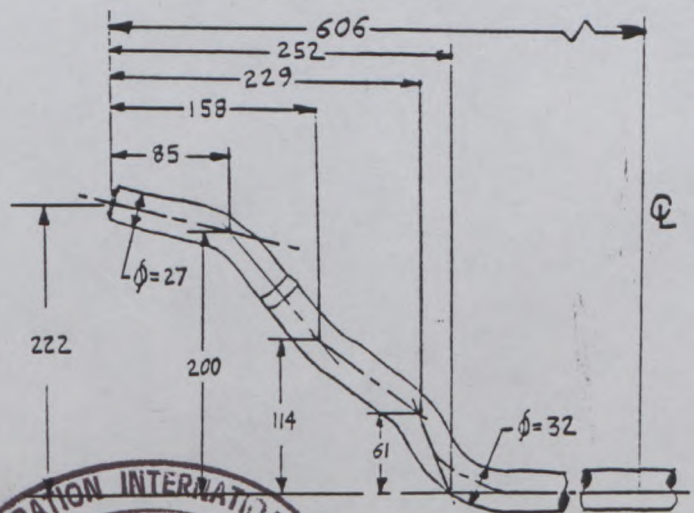
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

SUPPLEMENTARY INFORMATION

7. Suspension

- stabilizer

Front



[Handwritten signature]

Marque Chrysler Modèle LeBaron Coupe N° Homol. N-5384
 Make Chrysler Model LeBaron Coupe N° Ext. 02/01V0

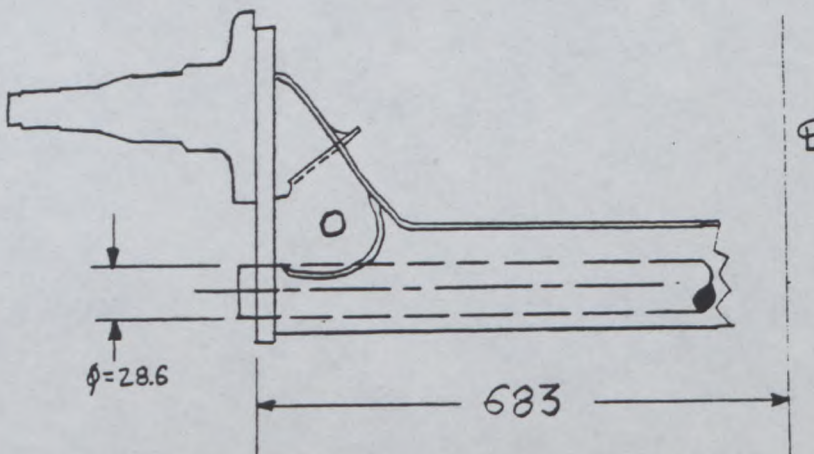
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo No.
------------------------------	--------------	----------------------------	-----------

8

706. a)
706. b)

- stabilizer (continued)

Rear - located inside rear axle



MISC.

Standard adjustment pressure of turbocharger:

2.8±.6 psi at 1mm wastegate travel

OPTION VARIANTS

9

801.

Optional 14"x5.5" steel wheel with lace cover
 Weight without cover: 9.2 Kg

1

Optional 14"x5.5" aluminum road wheel
 Weight: 8.0 Kg

3

9

901. d)

Optional "premium" front seat
 Type: Full foam bucket with headrest
 Weight: Right 17kg
 Left 17kg

4



Marque

Make Chrysler

Modèle

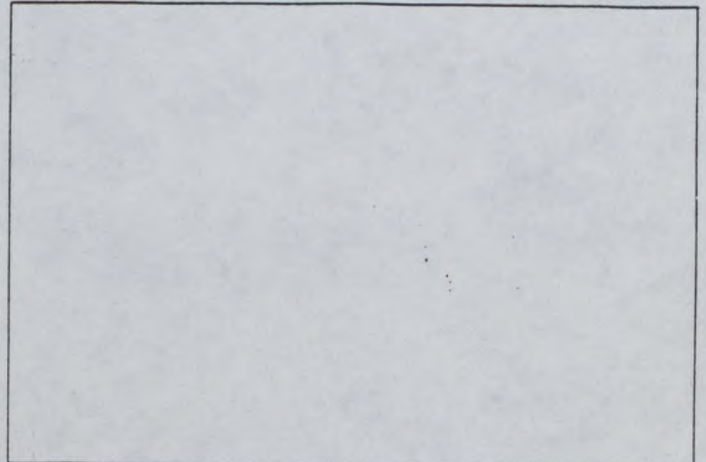
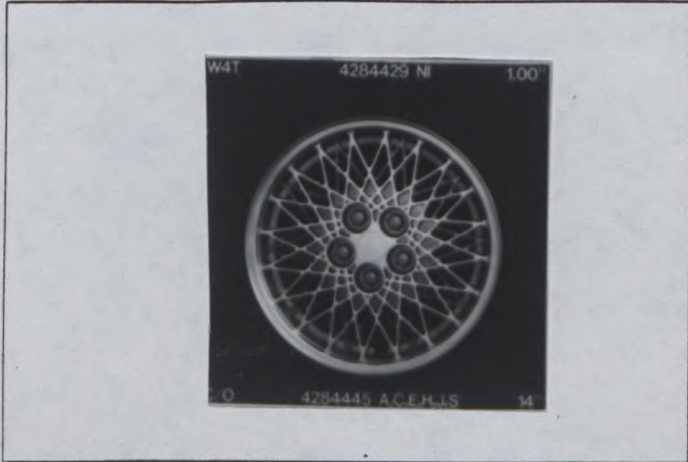
Model LeBaron Coupe

N° Homol. N-5384

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01V0

1



3



4



5

