

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5385**

Gruppe A: **1**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 300 SEL 3.5 Hubraum 3499 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung November 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 109.056-..... Motor 116.981-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Oktober 19 70

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1970

Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten

[Signature]

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste Nr. 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

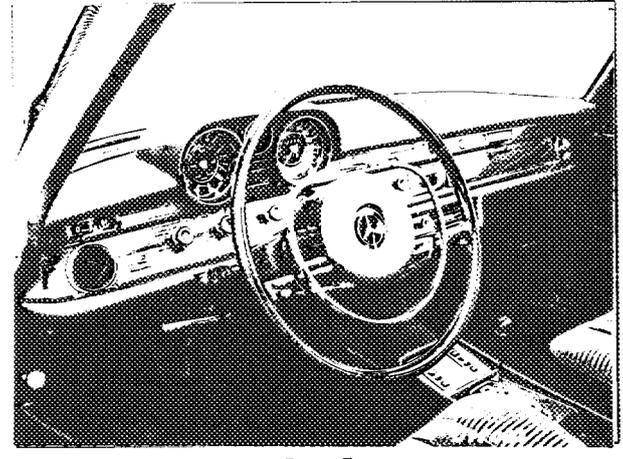


Foto D

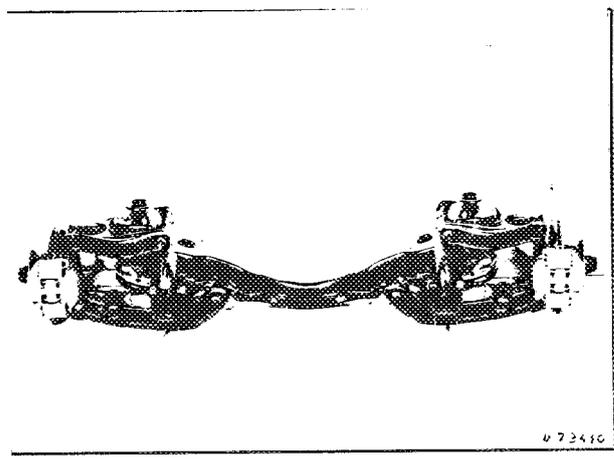


Foto E

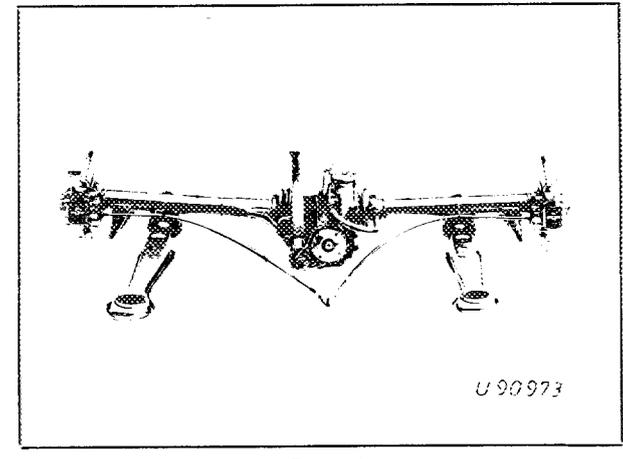


Foto F

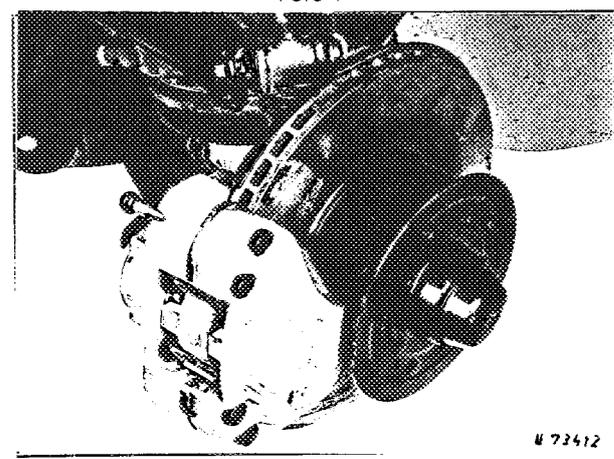


Foto G

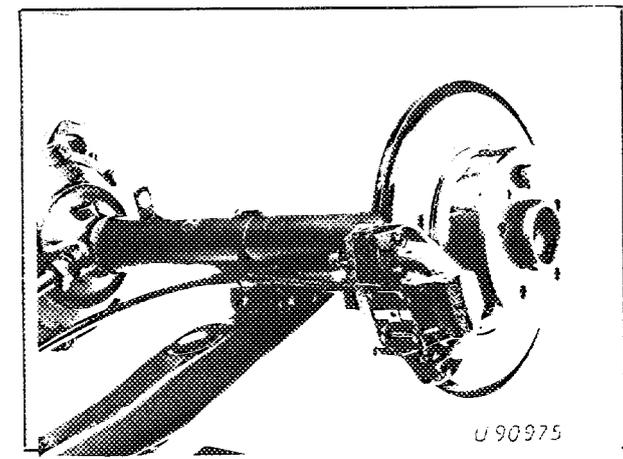


Foto H

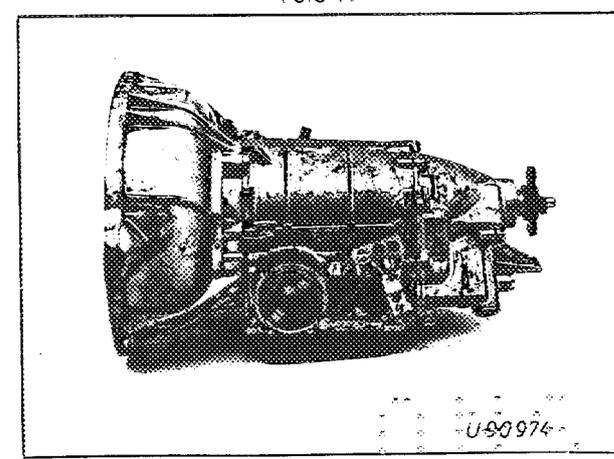
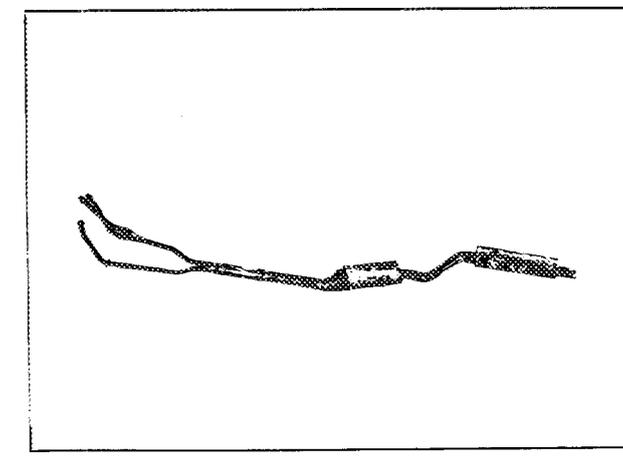


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

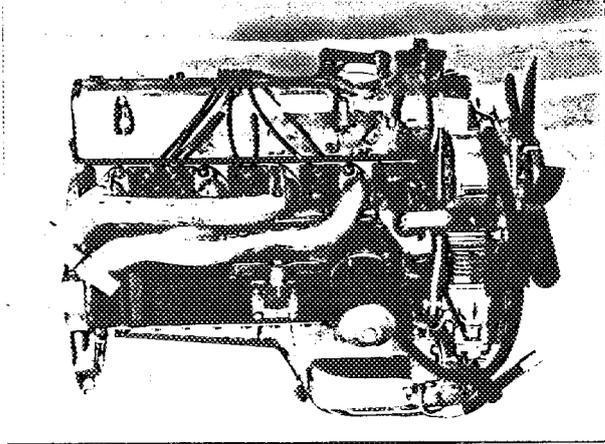


Foto K

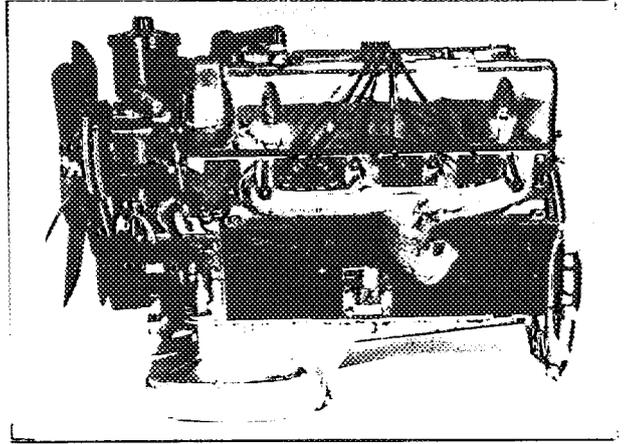


Foto L

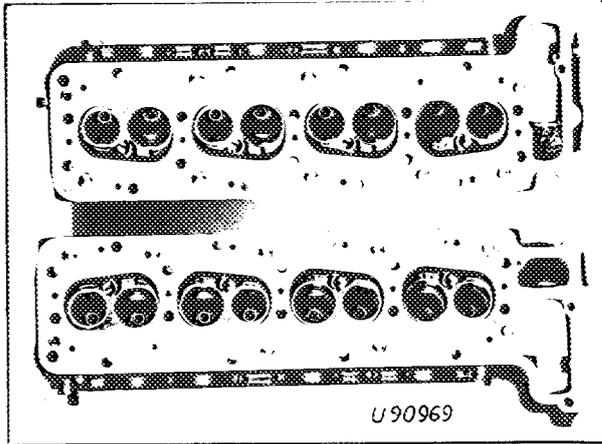


Foto M



Foto N

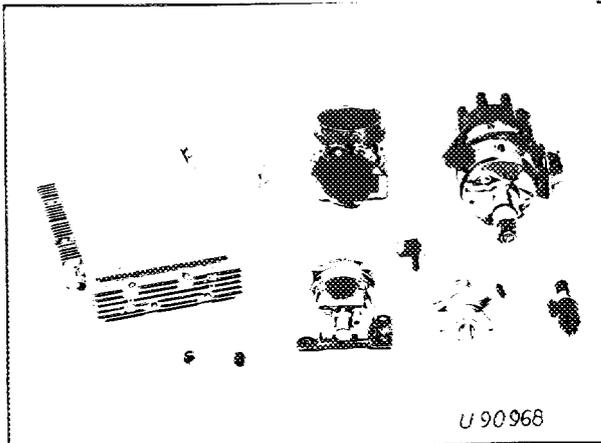


Foto O

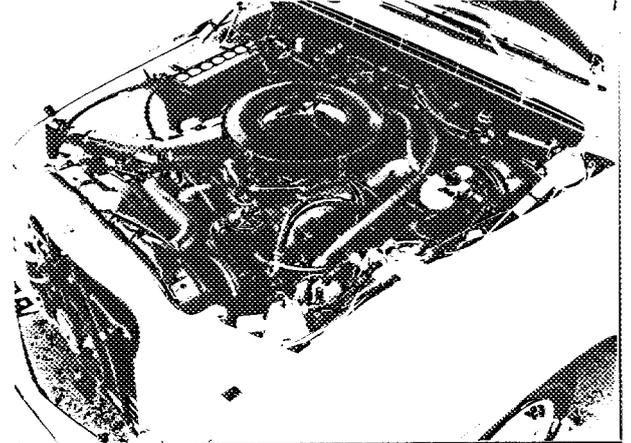


Foto P

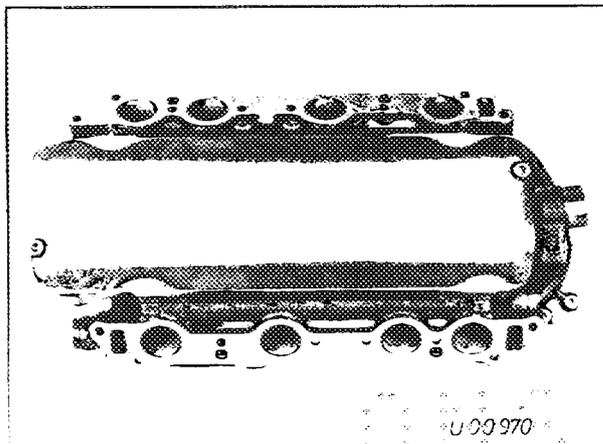
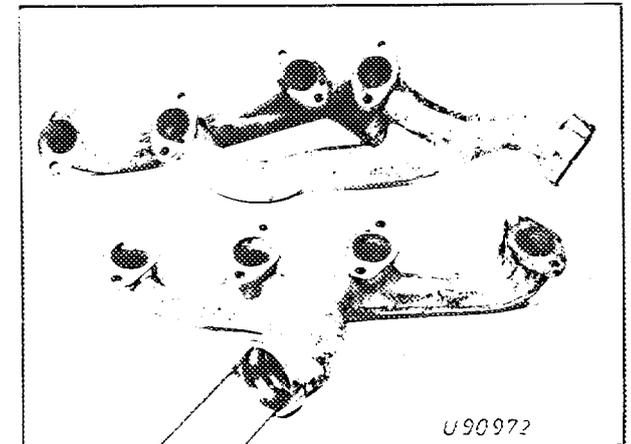
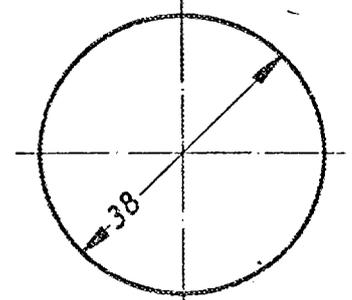
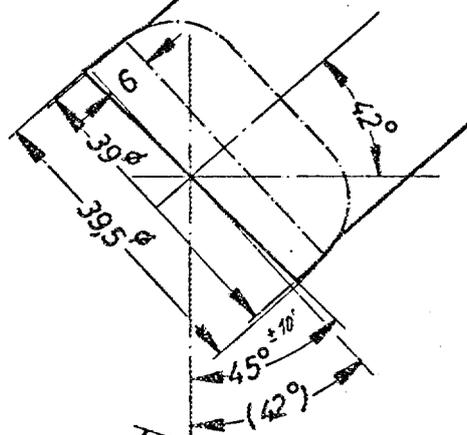


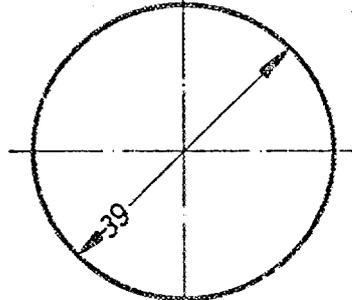
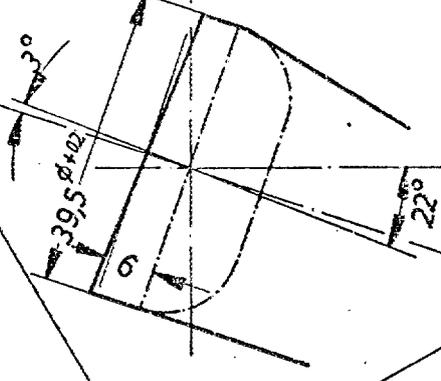
Foto Q



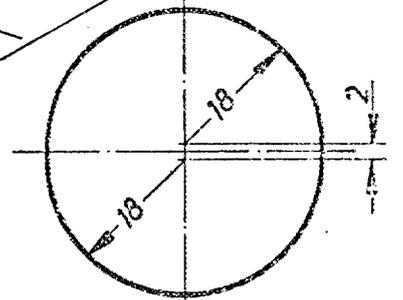
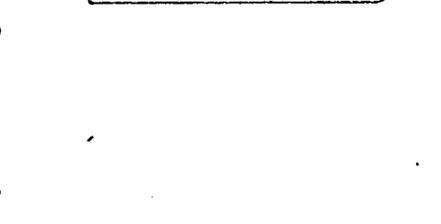
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



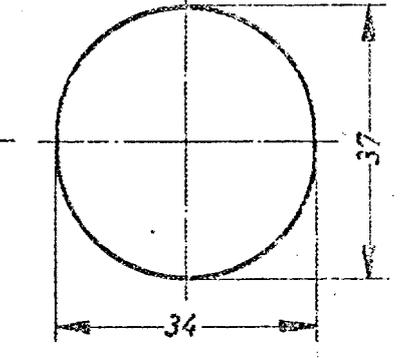
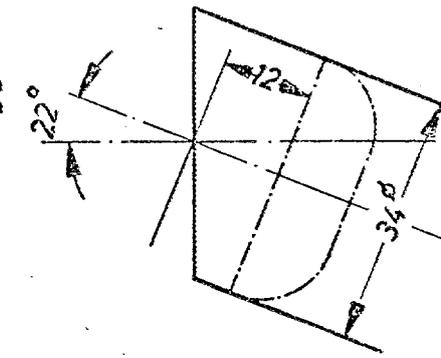
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen
nach DIN 1686
für Grauguß

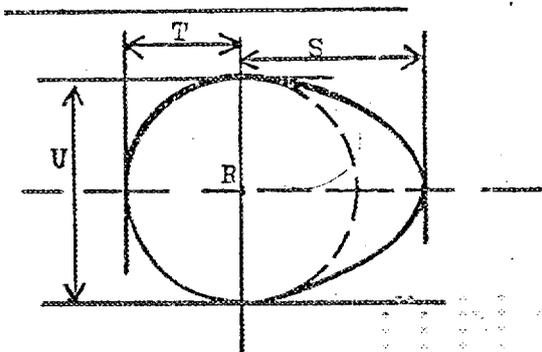


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Nockenwelle
116 051 46 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,585	mm	0,9285	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,385	mm	0,9206	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,338	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2850 mm 112.2 inches
 2. Spurweite, vorne 1482 mm 58.35 inches *
 3. Spurweite, hinten 1485 mm 58.46 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 5000 mm 196.9 inches
 5. Breite über alles 1810 mm 71.3 inches
 6. Höhe über alles 1410 mm 55.5 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 82 oder 105 Ltr. 21.7 od. 27.7 Gallon US 19 od. 23.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1595 kg 3536 lbs cwt

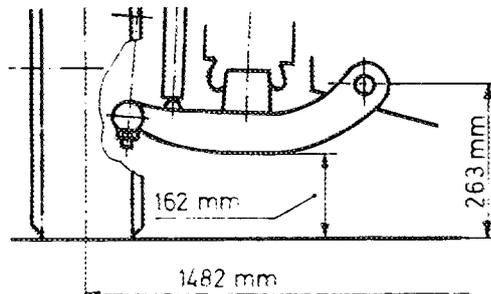
Leergewicht nach DIN 70020 kg 1670 lbs 3680

Achslast, vorne kg 875

Achslast, hinten kg 795

Standgeräusch DIN-Phon 70 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 75 dB(A) bei Automatic
 78 dB(A) bei 5-Gang-Schaltgetriebe
 81 dB(A) bei 4-Gang-Schaltgetriebe



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster elektrisch
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch 19 Kg
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank links: 27, rechts: 23,5 kg 12,2/10,7 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 16,0 kg 35,3 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) verchromt Gewicht 15,1 kg 33,3 lbs
46.) m. Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,1 bzw. 6,2 kg 22,2 bzw. 13,7 lbs
52. Art der Befestigung 5 Schrauben
53. Felgendimension 5 J x 14 HB mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 7,35V14/165V14/6PR mm inches
(schlauchlos)

Lenkung

60. Bauart LB-Servo-Lenkung mit automat. Nachstellung und Lenkungs-
stoßdämpfer
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Guerlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Rollbalg-Luftfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart IB-Dingelenk-Pendelachse m. tiefgel. Drehpunkt u. gummigelag. Schubstreben
- 79. Ausführung der Federung 2 Rollbalg-Luftfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraul. 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>18</u> mm <u>0.65</u> in.	<u>19</u> mm <u>0.52</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>15200</u> mm ² <u>23.6</u> sq.in.	<u>10500</u> mm ² <u>16.3</u> sq.in.
106. <u>belüftete</u> Bremsscheiben vorn		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Dinspritzung
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 2.62 in.
134. Kolbenhub 65.8 mm 2.59 in.
135. Hubraum pro Zylinder 437.4 cm³ 26.7 cu. in.
136. Gesamthubraum 5499 cm³ 213.5 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 3
142. Verdichtungsverhältnis 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 50.725 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45,6 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 90°-Kröpfungsversatz
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Flammguss
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12,2 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 55,6 mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,9 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 19,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 23,0 kg lbs
163. Pleuel 0,9 kg /Stück lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,79 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Duplex-Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres/Krümmers Leichtmetall-Kohillenguß
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 44,2 mm 1,74 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,5 mm 0,37 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schrauben
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.003152 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 19°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1,46 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0,366 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schrauben
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.007092 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 42°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
 204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzin-
einspritzung
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung, transistorisiert
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 200 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
152. Größtes Drehmoment 29,2 mkg bei 4000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 210 * km/h ca. 130 mph
254.

* bei mech. Schaltgetriebe; mit Automatic ca. 205

Kraftübertragung

in Verbindung mit

Kupplung

Automatic:

Schaltgetriebe:

260. Bauart der Kupplung hydraulisch Winscheibentrocken-
Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9.5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 3.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm 9.5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Serie: Automatic auf Wunsch: 4- oder 5-Gang-
H.B. Schaltgetriebe
 Fabrikat des Getriebes H.B. Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung bei 4-Gang-Getriebe
nur Mittelschaltung bei 5-Gang-Getriebe
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat H.B. Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,98	33/13	3,98		3,57	33/13		
2	2,34	39/26	2,33		2,11	39/26		
3	1,44	34/37	1,45		1,29	34/37		
4	1	direkt	1		1	direkt		
5					0,87	24/39		
6	konstante				konstante			
		39/25				38/27		
RUCK- WÄRTS	3,72	31/13	5,47		3,36	31/13		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Wingelenk-Pendelachse Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a.W. Ausgleichsgetriebe mit begr. Schlupf
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,69 Anzahl der Zähne 48/13
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar 3,92 bei 5-Gg-Getr. 47/12
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

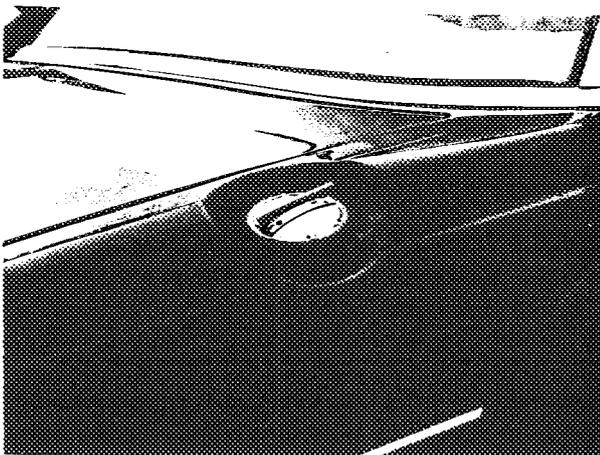
zu: 7 105 Ltr. Tank
Zusatztank 38 Ltr. oder 15 Ltr. somit Gesamtinhalt 120 Ltr.
Reservoir 105 Ltr.
Reservoir additionnel 38 Ltr. ou 15 Ltr. (portant la capacité totale à 120 Ltr.)

Einfüllstutzen am hinteren rechten Kotflügel
Goulot de remplissage à l'aile AR droite

zu: 31 mech. Fensterbetätigung - Kurbelfenster
(aus Sicherheitsgründen wegen Stromkreisunterbrecher)
Actionnement mécanique simplifié des glaces
(pour des raisons de sécurité en raisons de l'interruption du circuit électrique)

zu:
41/42 Fahrer- und Beifahrersitz Sportsitze 13 kg \pm 0,5 kg
Sièges- baquets à l'avant poids total avec glissières 13 kg \pm 0,5 kg
Hersteller: Fa. Scheel
Katalog-Nr. L. 109 910 9301-S
R. 109 910 9401-S

zu: 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité



U94415

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 300 SEL 3.5

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu: 50/53 Kotflügelverbreiterung auf Karosserieaußenkante 1910 mm \pm 10 mm
 Serie ist 1810 mm \pm 10 mm
 Elargissement des ailes jusqu'au bord extérieur de la
 carrosserie 1910 mm \pm 10 mm
 cote de série 1810 mm \pm 10 mm

55 Reifen 185 VR 14
 pneus 185 VR 14

zu: 157 Lüfter 6 Flügel
 Ventilateur à 6 pales

zu: 231 2 Kraftstoff-Förderpumpen parallelgeschaltet
 2 pompes d'alimentation branchées en parallèle

Unterschutz

	Gewicht		Maße
Nür Ölwanne	3,1 kg		665 x 360 mm
Hinterachse	" 6,1 kg	"	1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	" 3,4 kg	"	830 x 830 mm
Nehmerzylinder	" 0,3 kg	"	210 x 110 mm

Protection inférieure

	poide		dimensions
pour moteur	3,1 kg		665 x 360 mm
pent AR	" 3,1 kg	"	1030 x 250 mm
reservoir de carburant	" 3,4 kg	"	830 x 830 mm
cylindre récepteur	" 0,3 kg	"	210 x 110 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

DB-VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/71

Liste

71/1



FIA-Stempel

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

Unterschrift

