



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5385

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Dodge
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Daytona Shelby Z
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 2213 cc x 1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque Steel
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385
Make Dodge Model Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4531 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured at front H-point
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1464 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1464 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2464 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2464 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 1084 mm ± 1% b) AR:
Rear: 983 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2,092 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Transverse 10°
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes; type Garrett T1303 Turbocharger
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders In line 4 cylinders
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 553.2 cm³ b) Totale
b) Total 3762.1 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 3813.1 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 3813.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



A-5385

Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z
Make Dodge Model Daytona Shelby Z N° Homol. _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast Iron

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes no c) Type: N/A
Type: _____

314. Alésage
Bore 87.500 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 88.100 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 92 mm.

318. Bielle: a) Matériau Forged steel b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Forged steel Big end type Removable Cap

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 53.0 ± .01 mm ± 0.1%

d) Longueur entre axes: 151.0 ± .05 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum:
Length between the axes: 151.0 ± .05 mm (± 0,1 mm) Minimum weight: 513 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Integral, 1 Piece

b) Matériau Forged steel
Material Forged steel

c) coulé estampé (Forged) d) Nombre de paliers
 moulded stamped (Forged) Number of bearings 5

e) Type de paliers Smooth
Type of bearings Smooth

f) Diamètre des paliers 63.992 mm ± 0.2%
Diameter of bearings 63.992 mm ± 0.2%

g) Matériau des chapeaux des paliers Copper lead steel backed
Bearing caps material Copper lead steel backed

h) Poids minimum du vilebrequin nu 19,404 g
Minimum weight of the bare crankshaft 19,404 g

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material Steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8400 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8400 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminum

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators N/A

b) Type N/A c) Marque et modèle N/A
Type N/A Make and model N/A



Marque
Make

Dodge

Modèle

Model Daytona Shelby Z

N° Homol.

A-5385

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: Bosch/Holley

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: Port fuel injection

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

~~yes~~ no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

~~yes~~ no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

~~yes~~ no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

~~yes~~ no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

~~yes~~ no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? 3.8 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area 46mm X 1 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission
 Inlet manifold

Culasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system Electronic Control Unit

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

Overhead

c) Système d'entraînement

Driving system

belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Lasher adjuster, rocker, hydraulic

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

10.992 mm

Echappement

Exhaust

10.992 mm

avec jeu de

with clearance

0 mm

0 mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold

Aluminum

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

40.73 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

7.94+ .01 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

114.25± .32 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Plain carbon steel

Cylindrical compression springs



Marque
Make

Dodge

Modèle
Model

Daytona Shelby Z

N° Homol.

A-5385

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold

Cast iron

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 35.525 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7.915+ .01 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 114.87± .32 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Plain carbon steel

Cylindrical compression springs

330. Système d'allumage:

Ignition system:

a) Type

Type

Engine control computer w/electronic spark advance

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs & voltage regulator

Number of distributors 1

333. Système de lubrification:

Lubrification system:

a) Type

Type

Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir:

Fuel tank:

a) Nombre

Number 1

b) Emplacement

Location Forward of rear axle

c) Matériau

Material Steel

d) Capacité maximum

Maximum capacity 53 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s):

Battery(ies):

a) Nombre

Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels:



avant

front



arrière

rear

602. Embrayage:

Clutch:

b) Système de commande

Drive system

Cable linkage, dry disc

c) Nombre de disques

Number of plates 1



A - 5385

Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z N° Homol. _____
 Make Dodge Model Daytona Shelby Z

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Left Side of Engine
 Gear-box: Location _____

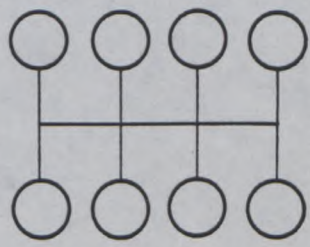
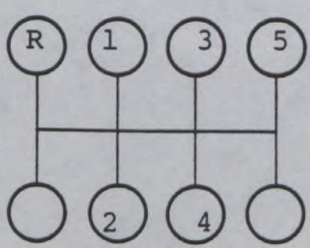
b) Marque «manuelle» Chrysler - New Process c) Marque «automatique» _____
 «Manual» make Chrysler - New Process «Automatic» make _____
 Gear _____

d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever _____

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.00	11/33	X						
2	1.89	19/36	X						
3	1.28	29/37	X						
4	0.94	34/32	X						
5	0.71	45/32	X						
AR/R	3.41	14/44							
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type A555 Transaxle
 Overdrive: Type MTX Turbo II

b) Rapport .71 c) Nombre de dents 32/45
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes 5th
 Usuable with the following gears _____



Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Helical	N/A
3.85	N/A
13/50	N/A
N/A	N/A

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft N/A: Tripod plunging joint at the transmission, Rzeppa joint at the wheel end

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Iso-strut, independent
Type of suspension: b) AR / rear Trailing flex arm with track bar

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Dodge
 Make _____

Modèle Daytona Shelby Z
 Model _____

N° Homol. A-5385

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Iso-strut	Telescopic
Hydraulic-gas charged	Hydraulic-gas charged

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
 Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic-actuated four-wheel disc
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 22.22 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Bendix, tandem, vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type booster
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/no Location N/A

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	33 mm
N/A mm (± 1.5 mm)	N/A mm (± 1.5 mm)
N/A	N/A
_____ cm ²	_____ cm ²
N/A mm	N/A mm
2	2
1	1



Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385
Make Dodge Model Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Glass/steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated safety glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Heat treated safety glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material N/A
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Heat treated safety glass
AR / Rear Same
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Urethane reinforced with aluminum
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Urethane reinforced with steel

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle between inlet and
exhaust valves is 0 degrees
(valves are in-line).



Marque
Make Dodge

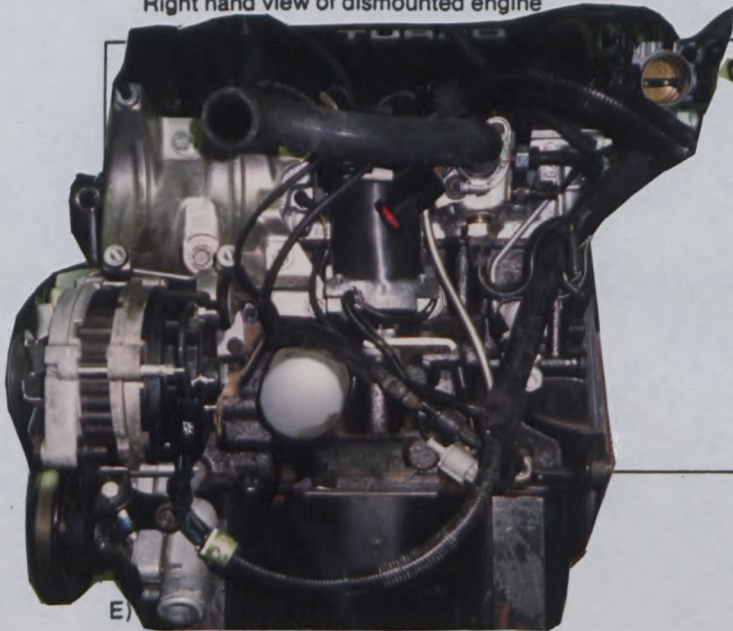
Modèle
Model Daytona Shelby Z

N° Homol. A-5385

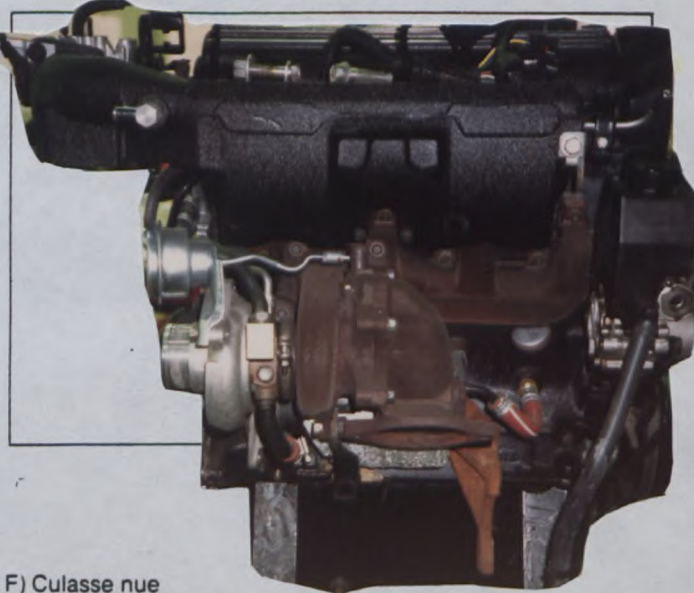
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

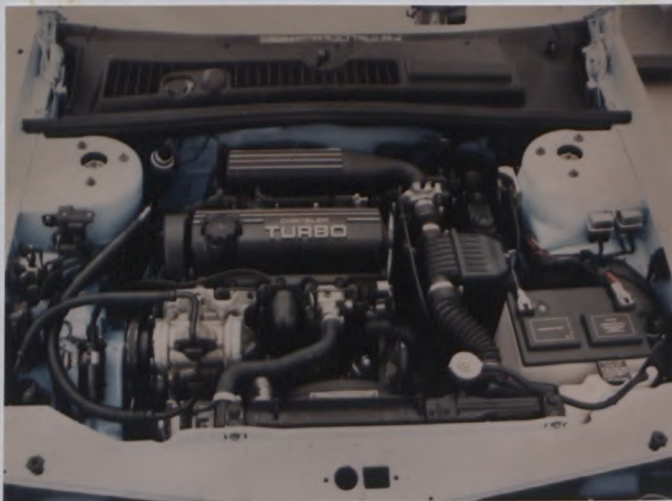
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



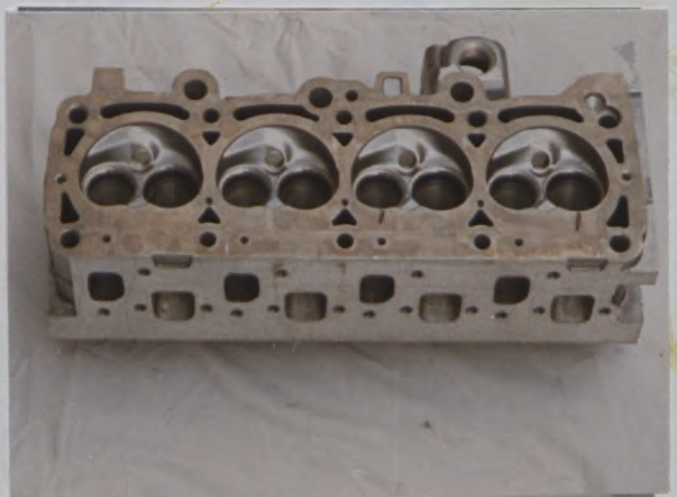
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

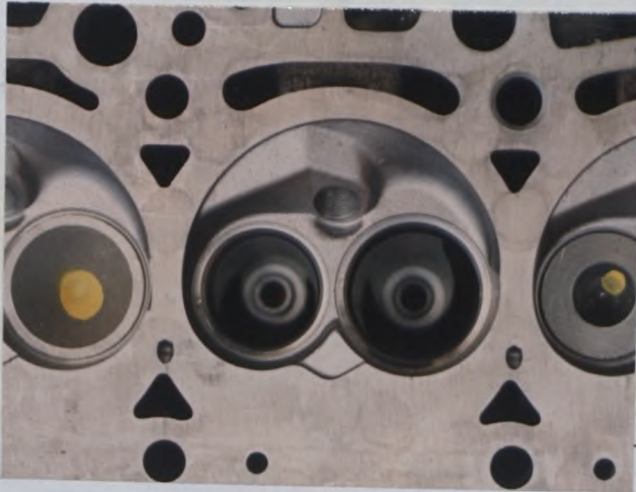


Marque
Make Dodge

Modèle
Model Daytona Shelby Z

N° Homol. **A-5385**

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

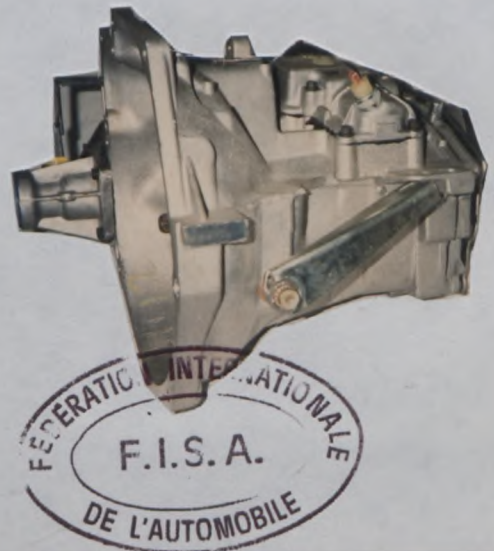
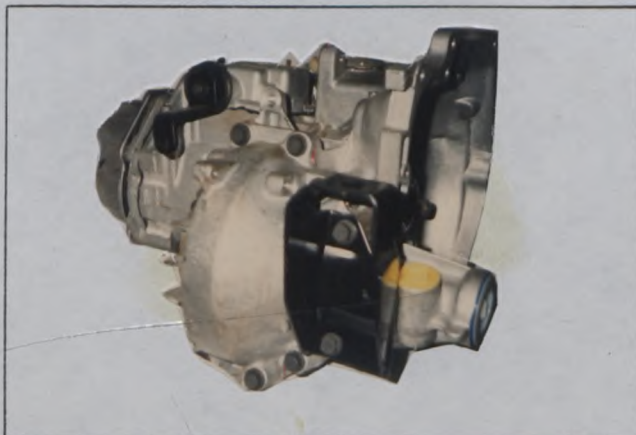


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make Dodge

Modèle
Model Daytona Shelby Z

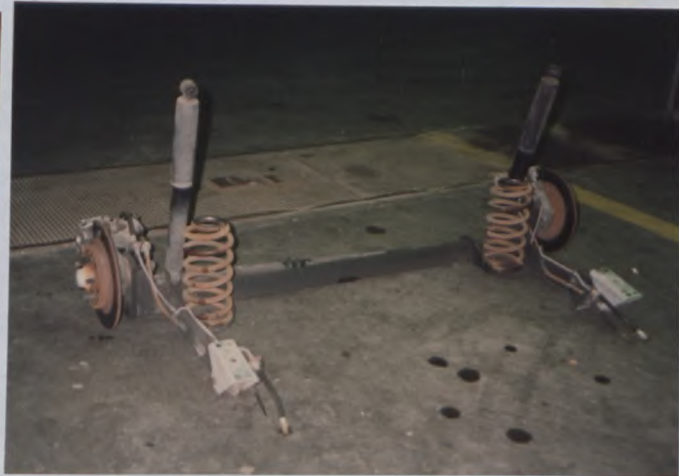
N° Homol. A-5385

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

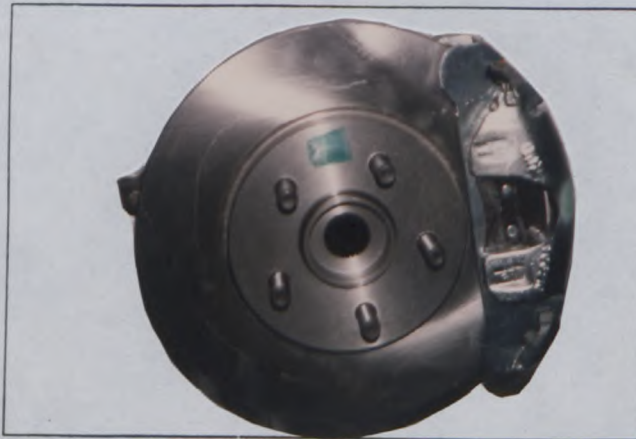


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



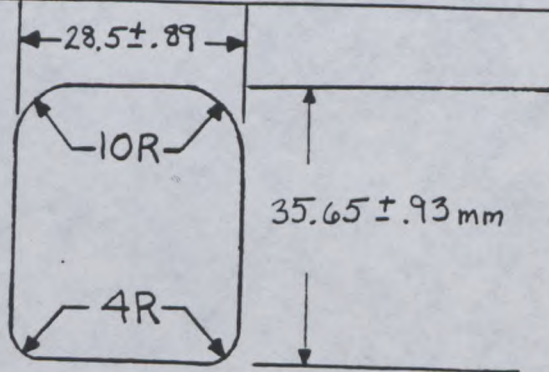
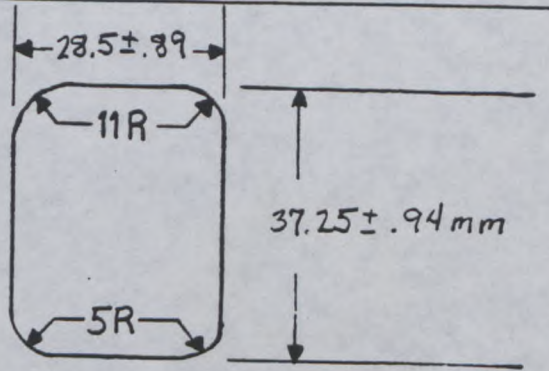
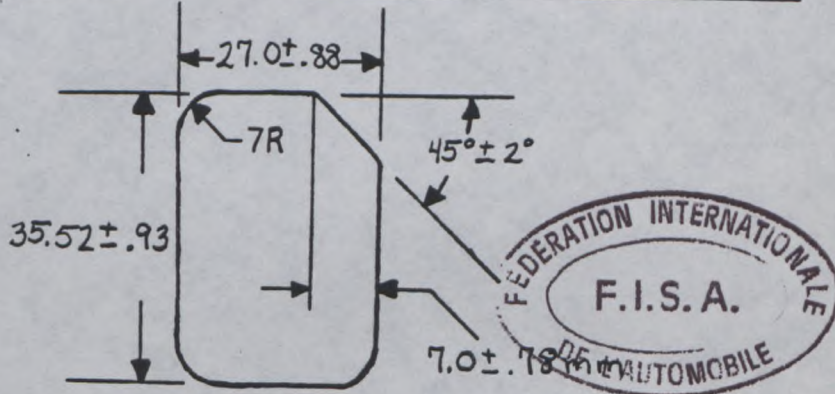
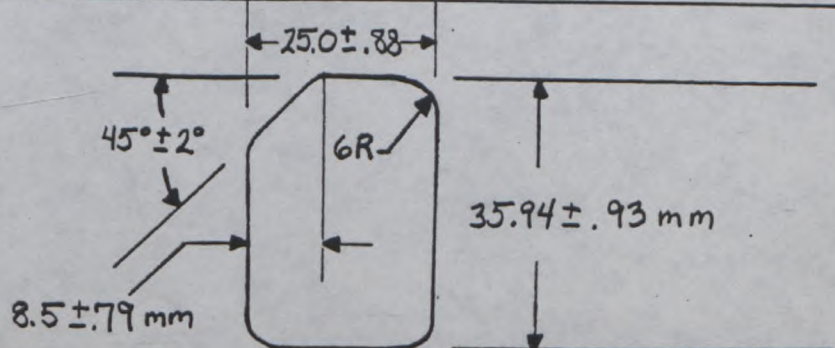
Marque Dodge
Make Dodge

Modèle Daytona Shelby Z
Model Daytona Shelby Z

A - 5385
N° Homol. _____

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)
- 
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)
- 
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)
- 
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)
- 

Marque Dodge Modèle Daytona Shelby Z N° Homol. A-5385
Make Dodge Model Daytona Shelby Z

Suspension / Suspension

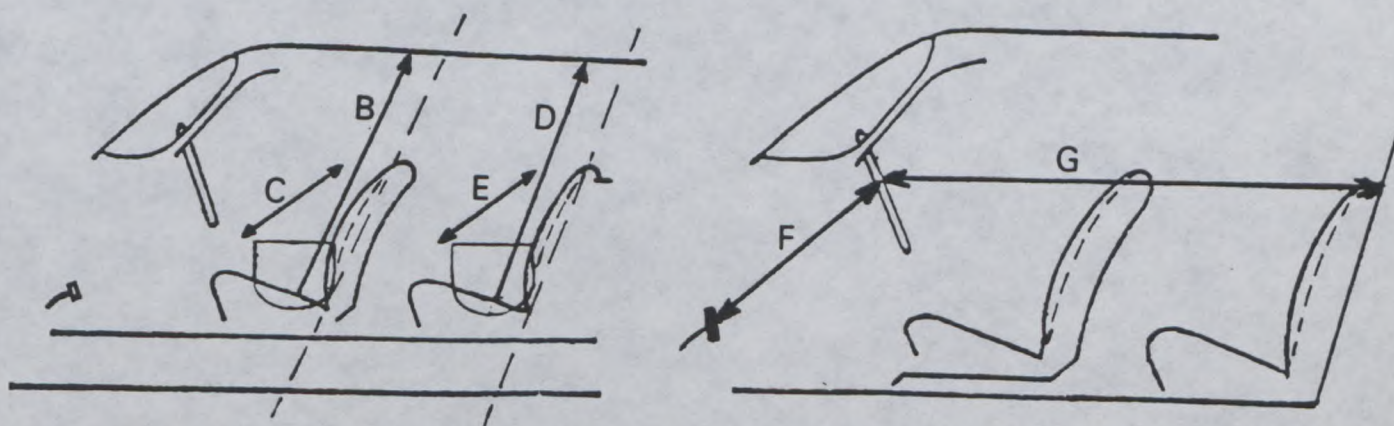
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5385Groupe **A/B**
GroupMarque Dodge Modèle Daytona Shelby Z
Make Dodge Model Daytona Shelby ZDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	942	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1382	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	931	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1216	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	685	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	2092	mm
H = F+G =	2777	mm

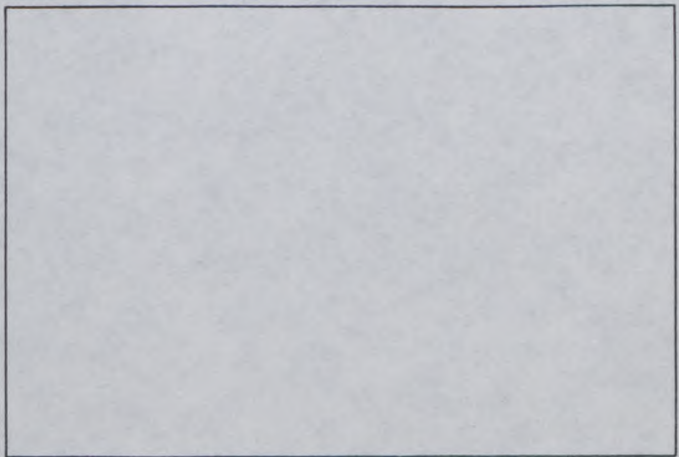
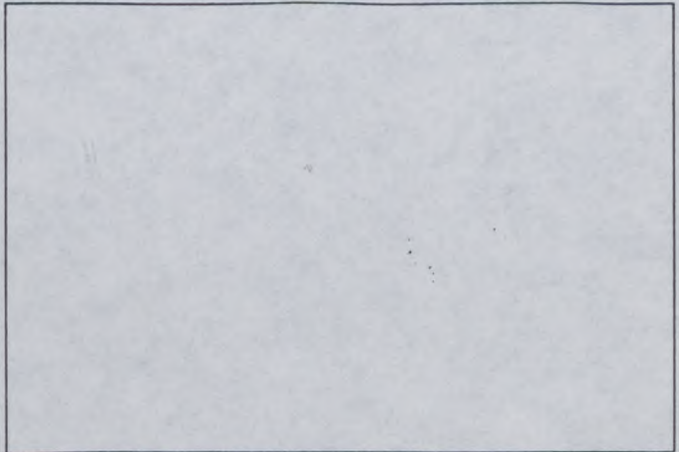
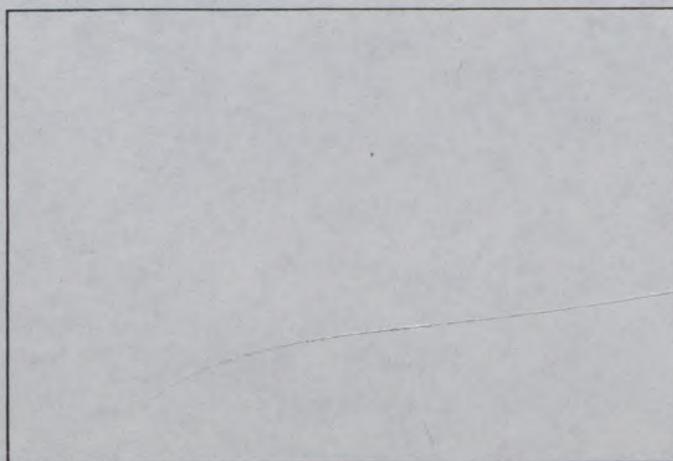
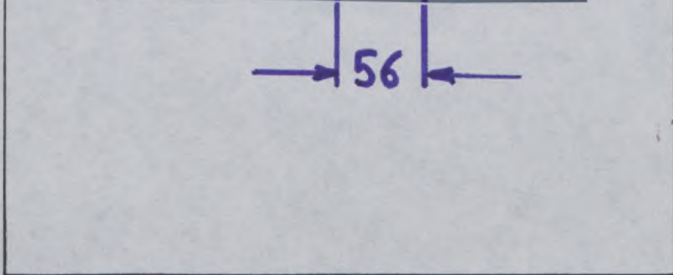
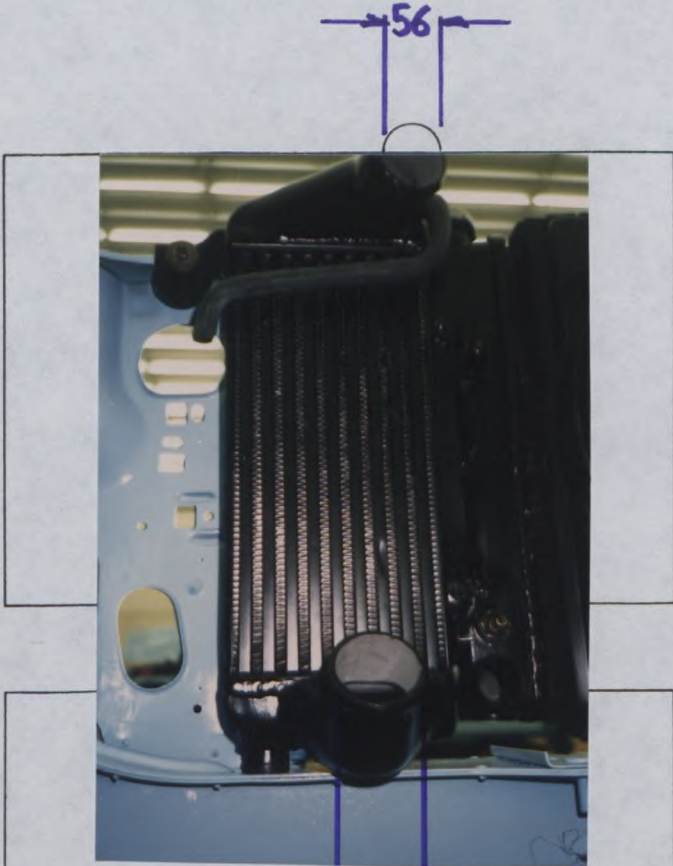


Marque
Make Dodge

Modèle
Model Daytona Shelby Z

N° Homol. A-5385

PHOTOS / PHOTOS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5385

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Dodge Modèle et type Daytona Shelby Z
Vehicle : Manufacturer Dodge Model and type Daytona Shelby Z

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur Garrett T1303
Make and type of the turbocharger Garrett T1303

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement One
Number of exhaust gas entries One

b2) Matériau Ductile Iron
Material Ductile Iron

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

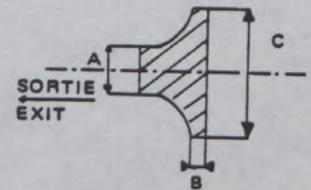
c1) Matériau Nickel - Iron
Material Nickel - Iron

c2) Nombre d'aubes 11
Number of blades 11

c3) Hauteur(s) d'une aube 15.4 mm
Height(s) of blade 15.4 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 49 mm
B = 8.3 mm
C = 59 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Aluminum
Material Aluminum

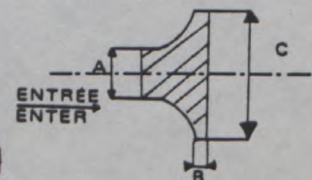
e) Roue de compression
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12

e3) Hauteur(s) d'une aube 14.7 mm
Height(s) of blade 14.7 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 48 mm
B = 6.8 mm
C = 60 mm



Dodge

modèle Daytona Shelby Z IV homolog.

A-5385

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control

Pneumatically actuated wastegate
valve- pneumatic signal electronically
tailored

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

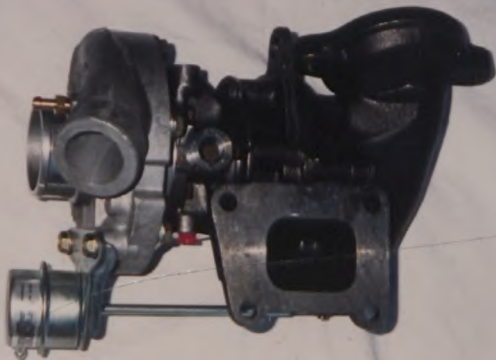
h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

oui/
yes

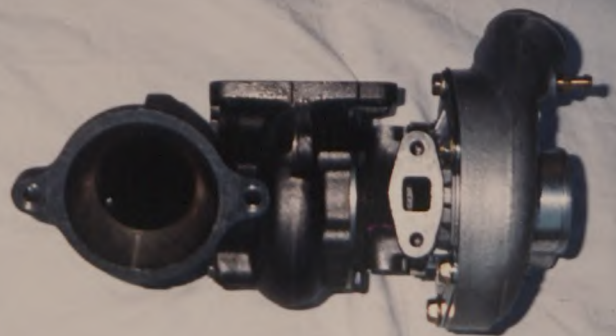


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



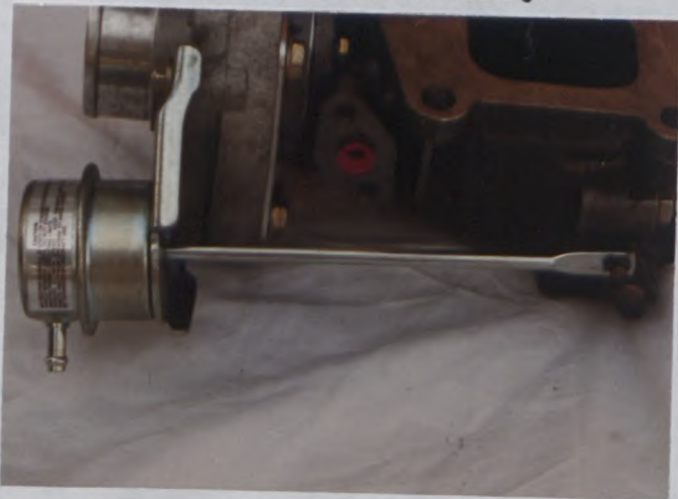
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



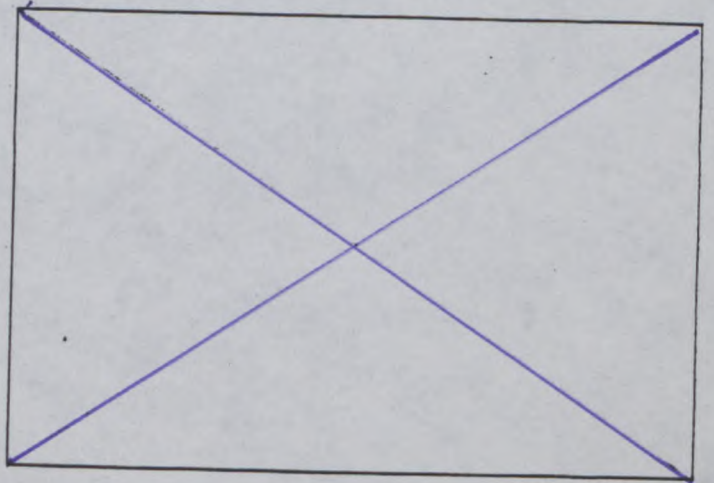
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

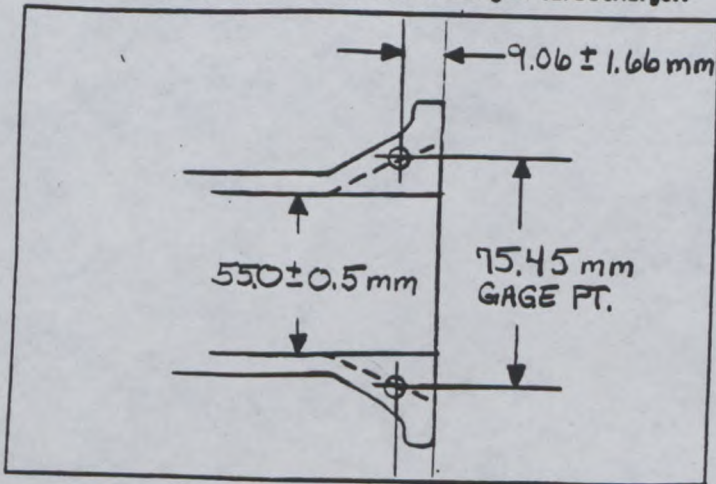


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

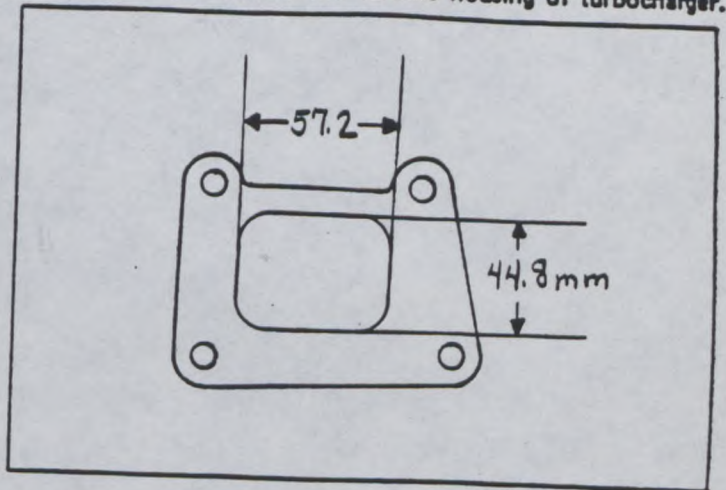


DESSINS / DRAWINGS

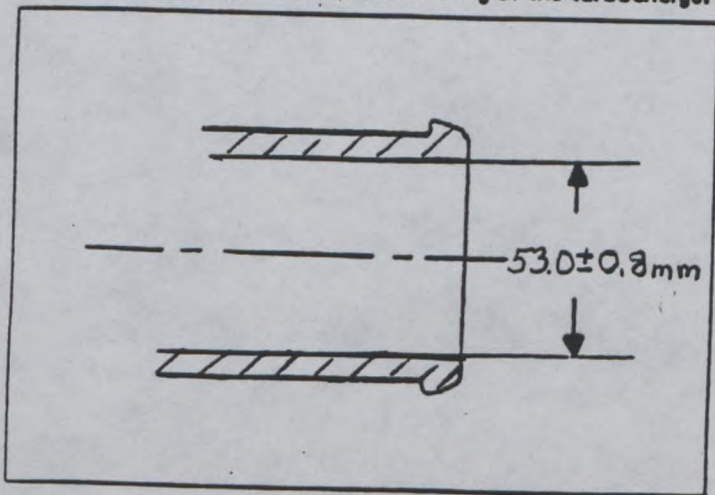
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



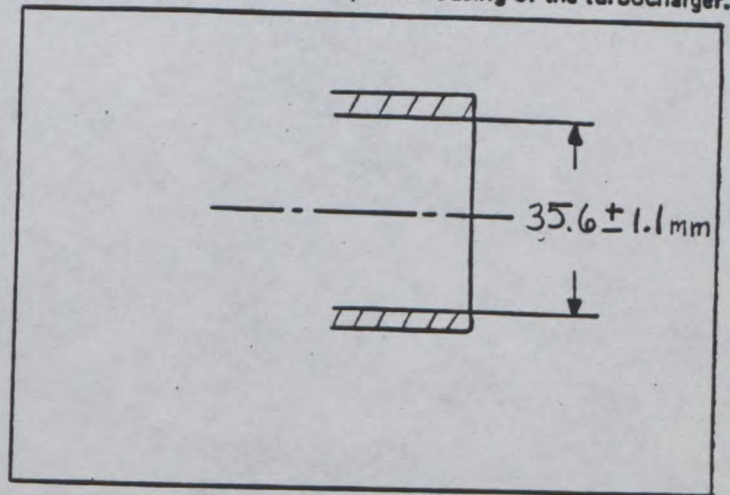
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



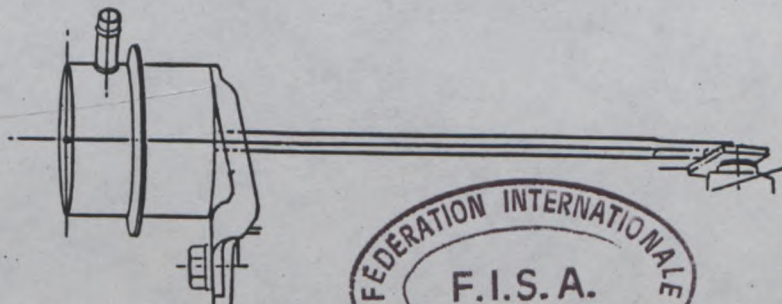
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ... Dodge Date ... 1/4/89
 Manufacturer
 Modèle de voiture ... Daytona Shelby Z Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation ... **A-5385**
 Homologation N°
 Nature de l'extension ... Total production of Dodge Daytona Shelby Z with
 Nature of the extension Turbo II engine

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
Signature <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ	11	
Fonction MANAGER.. PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 July 27, 1988	
	TOTAL	6,299

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..Dodge..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voitureDaytona Shelby Z..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5385**
 Homologation N°
 Nature de l'extensionAll Dodge Daytona Shelby Z with "enthusiast" seats
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 August 12, 1987	
	2	
	3	
	4	
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
Signature <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ	11	
Fonction MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING 12 July 27, 1988 Position		
	TOTAL	9,455

Observations :
Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5385

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5385
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Dodge
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Daytona Shelby Z
Commercial name(s) – Type and model _____

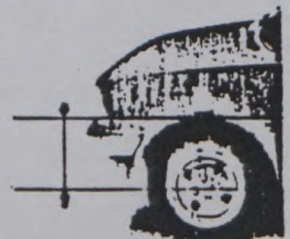
103. Cylindrée totale 2213 x 1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1250 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 386 mm
AR
Rear 376 mm



[Handwritten signature]

207. Vole maximum AV AR
 Maximum track Front 1464 mm Rear 1464 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance mm Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
 Number of supports 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 73.815 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 48.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 237.8 mm

313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Aluminum
 Piston Material Aluminum

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 433 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40.53 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0.0 mm

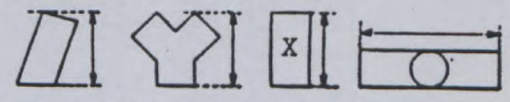
f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 553.25 cm³

319. vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 60.013 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 104.5 mm

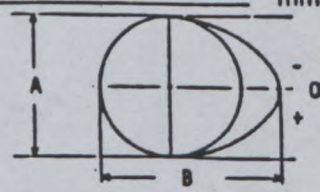
d) Endroit de la mesure
 Where measured Head deck to cover rail.



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.69 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 34.939 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions
 Admission: A = 35.53 mm
 Inlet: B = 41.828 mm
 Echappement: A = 35.53 mm
 Exhaust: B = 41.828 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance
 Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 8° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 40° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 56° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 8° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>6.233</u> mm		0 = <u>6.233</u> mm	
Closing	Opening	Closing	Opening
- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm	- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm
- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm	- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm
- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm	- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm
- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm	- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm
- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm	- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm
- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm	- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm
- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm	- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 22 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 70 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees.

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>48.97</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41.9</u>	mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>98.06</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31.0</u>	mm
m) Diamètre du fil des ressorts			
Diameter of spring wire	<u>4.74</u>	mm	
n) Longueur libre maximum des ressorts			
Maximum free length of the springs	<u>54.9</u>		mm

NOTE: Exterior spring diameter 35.4 mm
 Number of spring coils 6.5

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur			
Diameter of the manifold exit(s)	<u>35.4</u>	mm	
i) Nombre de ressorts par soupape			
Number of springs per valve	<u>1</u>		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>48.97</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41.9</u>	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts			
Exterior diameter of the springs	<u>35.4</u>	mm	
m) Nombre de spires des ressorts			
Number of spring coils	<u>6.5</u>		
n) Diamètre du fil des ressorts			
Diameter of spring wire	<u>4.74</u>	mm	
o) Longueur libre maximum des ressorts			
Maximum free length of the springs	<u>54.9</u>		mm



329. **Système anti-pollution** a) oui/non
Anti pollution system Yes no
 b) Description
 Description 3-way catalyst, oxygen sensor

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 8.5 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 375 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Material of the screw Plastic Number of blades 5
 e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable
 Type of connection shaft/clip Automatic cut in oui non
 yes no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.8 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre
 Oil radiator(s) yes no Number _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Right side quarter panel

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre c) Marque et type
 Number 1 Make and type Bosch/Walbro
 d) Emplacement e) Débit maximum
 Location In tank Maximum flow 4.1 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

N-5385

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 13.5 V c) Emplacement / Location Left front engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no
 b) Système de commande / Drive system Electrical

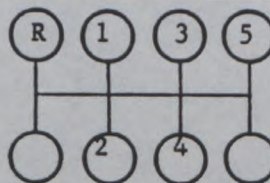
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry Disc d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 228 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.00	11/33	X			
2	1.89	19/36	X			
3	1.28	29/37	X			
4	0.94	34/32	X			
5	0.71	45/32	X			
AR/R	3.14	14/44				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.85 c) Nombre de dents / Number of teeth 13/50



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>	oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 602 _____ mm	_____ 1365 _____ mm
_____ 31.8 _____ mm	_____ 28.6 _____ mm
_____ Steel _____	_____ Solid Steel Rod _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
oui <input checked="" type="radio"/> non <input type="radio"/> yes no	oui <input checked="" type="radio"/> non <input type="radio"/> yes no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

N-5385

801. Roues
Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm
b) Largeur Width	<u>6.5</u> " <u>165</u> mm	<u>6.5</u> " <u>165</u> mm	<u>4.0</u> " <u>102</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>Carroll Shelby</u>	<u>Carroll Shelby</u>	<u>Compact</u>
d) Matériau Material	<u>Cast</u> <u>Aluminum</u>	<u>Cast</u> <u>Aluminum</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>8.7</u> kg	<u>8.7</u> kg	<u>10.4</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Horizontal, on rear floor pan under cargo area

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui/non
yes/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appuie-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front *
<u>Full Foam</u>	<u>Full Foam Bucket</u>
oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>	oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>
<u>19</u> kg	Right <u>17</u> kg Left <u>17</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/non
yes/no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui/non
yes/no

*Weights include both left and right seats

e1) Matériau
Material

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper

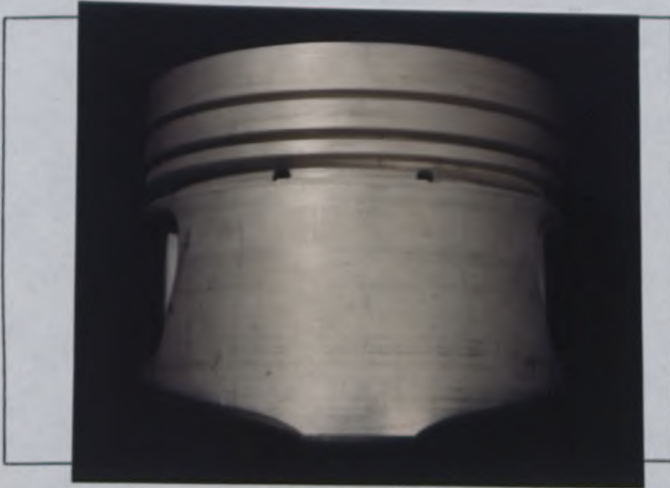
oui/non
yes/no



PHOTOS / PHOTOS

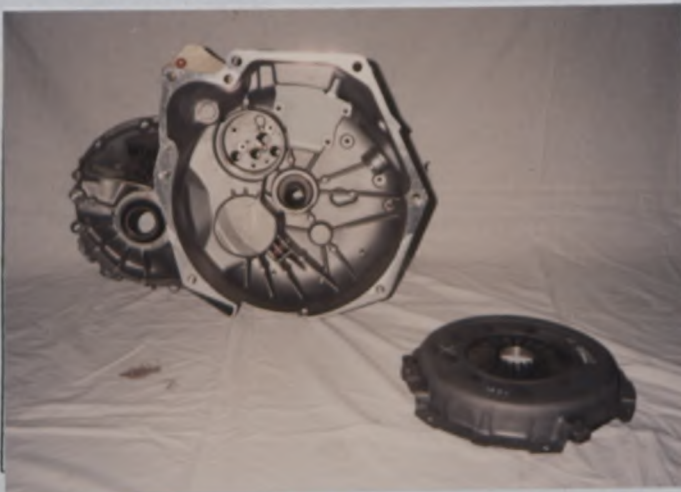
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

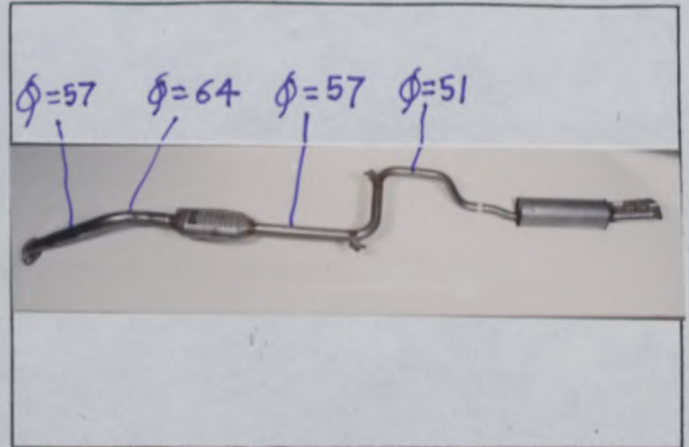


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



N-5385

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5385

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Dodge Modèle et type Daytona
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																																				
4	326b	<p>●) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a) Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)</p> <p><u>Cars Built Before February 3, 1988 Cam Part No. 4387850</u></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="2"><u>Admission / Inlet</u></th> <th colspan="2"><u>Echappement / Exhaust</u></th> </tr> <tr> <th colspan="2">● avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm</th> <th colspan="2">● avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm</th> </tr> <tr> <td>30</td> <td></td> <td>74</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>+ 20°</td><td>= 0.13997 mm</td><td>+ 20°</td><td>= 0.14009 mm</td></tr> <tr><td>+ 40°</td><td>= 1.16512 mm</td><td>+ 40°</td><td>= 1.17211 mm</td></tr> <tr><td>+ 60°</td><td>= 3.44682 mm</td><td>+ 60°</td><td>= 3.48193 mm</td></tr> <tr><td>+ 80°</td><td>= 6.29994 mm</td><td>+ 80°</td><td>= 6.38110 mm</td></tr> <tr><td>+ 100°</td><td>= 8.58942 mm</td><td>+ 100°</td><td>= 8.69031 mm</td></tr> <tr><td>+ 120°</td><td>= 10.12381 mm</td><td>+ 120°</td><td>= 10.20584 mm</td></tr> <tr><td>+ 140°</td><td>= 10.85669 mm</td><td>+ 140°</td><td>= 10.88380 mm</td></tr> <tr><td>+ 160°</td><td>= 10.77509 mm</td><td>+ 160°</td><td>= 10.71409 mm</td></tr> <tr><td>+ 180°</td><td>= 9.88032 mm</td><td>+ 180°</td><td>= 9.69900 mm</td></tr> <tr><td>+ 200°</td><td>= 8.18964 mm</td><td>+ 200°</td><td>= 7.85733 mm</td></tr> <tr><td>+ 220°</td><td>= 5.76815 mm</td><td>+ 220°</td><td>= 5.27590 mm</td></tr> <tr><td>+ 240°</td><td>= 2.89121 mm</td><td>+ 240°</td><td>= 2.35255 mm</td></tr> <tr><td>+ 260°</td><td>= 0.78776 mm</td><td>+ 260°</td><td>= 0.56305 mm</td></tr> <tr><td>+ 280°</td><td>= 0.20257 mm</td><td>+ 280°</td><td>= 0.17463 mm</td></tr> <tr><td>+ 300°</td><td>= 0.06287 mm</td><td>+ 300°</td><td>= 0.03493 mm</td></tr> <tr><td>+ 320°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 320°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> <tr><td>+ 340°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 340°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> <tr><td>+ 360°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 360°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> </tbody> </table> <p>Max. Lift = 10.992 mm @ +148° Max. Lift = 10.922 mm @ +146°</p> <p>NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees</p>	<u>Admission / Inlet</u>		<u>Echappement / Exhaust</u>		● avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm		● avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm		30		74		+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm	+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm	+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm	+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm	+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm	+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm	+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm	+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm	+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm	+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm	+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm	+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm	+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm	+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm	+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm
<u>Admission / Inlet</u>		<u>Echappement / Exhaust</u>																																																																																				
● avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm		● avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm																																																																																				
30		74																																																																																				
+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm																																																																																			
+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm																																																																																			
+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm																																																																																			
+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm																																																																																			
+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm																																																																																			
+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm																																																																																			
+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm																																																																																			
+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm																																																																																			
+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm																																																																																			
+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm																																																																																			
+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm																																																																																			
+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm																																																																																			
+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm																																																																																			
+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm																																																																																			
+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm																																																																																			
+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm																																																																																			





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5385

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Dodge Modèle et type Daytona Shelby Z
Manufacturer _____ Model and type _____

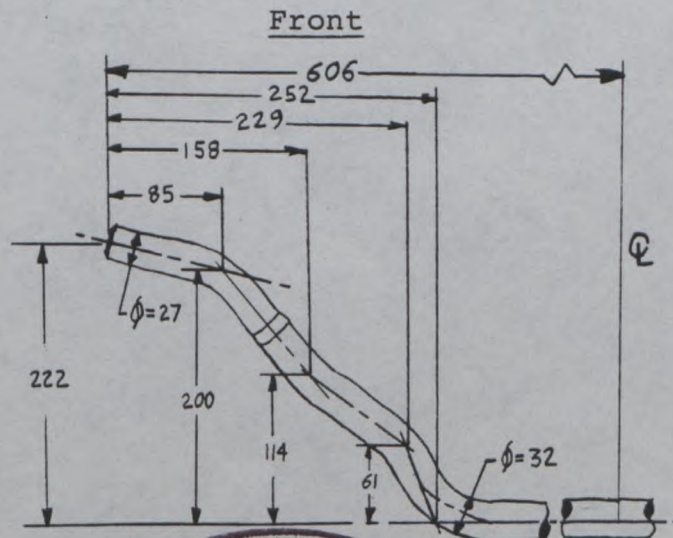
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

SUPPLEMENTARY INFORMATION

7. Suspension
- stabilizer

8

706. a)
706. b)



Marque
Make Dodge

Modèle
Model Daytona Shelby Z N° Homol. N-5385

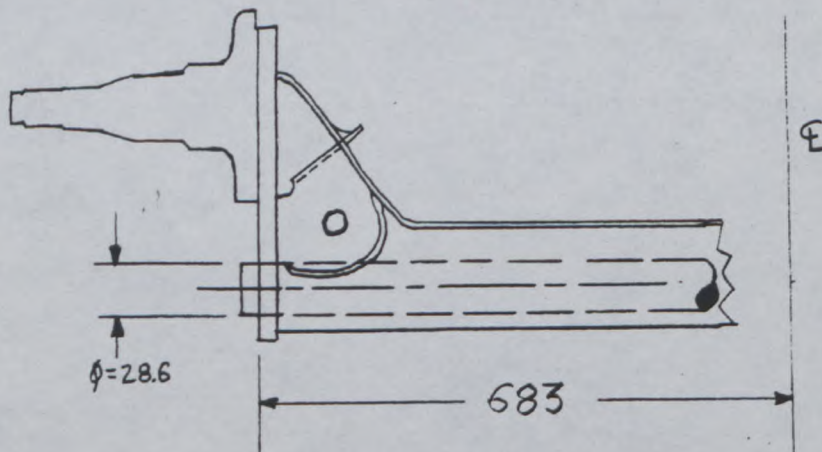
N° Ext. 02/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo No.
------------------------------	--------------	----------------------------	-----------

8
706. a)
706. b)

- stabilizer (continued)

Rear - located inside rear axle



MISC.

Standard adjustment pressure of turbocharger:

4.4 psi \pm 0.5 psi at 0.381 mm wastegate travel

OPTION VARIANTS

9
901. d)

Optional "enthusiast" front seat

1

Type: Full foam bucket with headrest

Weight: Left 30kg

Right 17kg



Marque Dodge
Make Dodge

Modèle Daytona Shelby Z
Model Daytona Shelby Z

N° Homol. N-5385

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 V0

