

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5386**

Gruppe A: Serien Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Taurus 1,3 1 LC/HC Hubraum 1294 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 10.6.70

Serien-Nummern Fahrgestell GBBT KMO01001 Motor JAA 001001
JCA

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 22. September 19 70

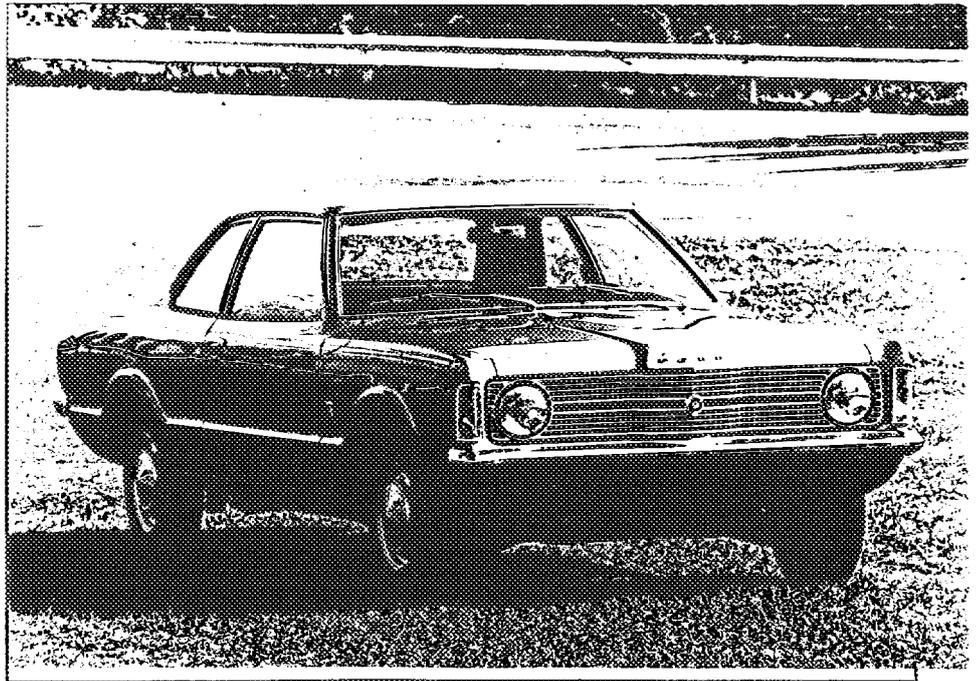
ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 19 70

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste Nr. 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

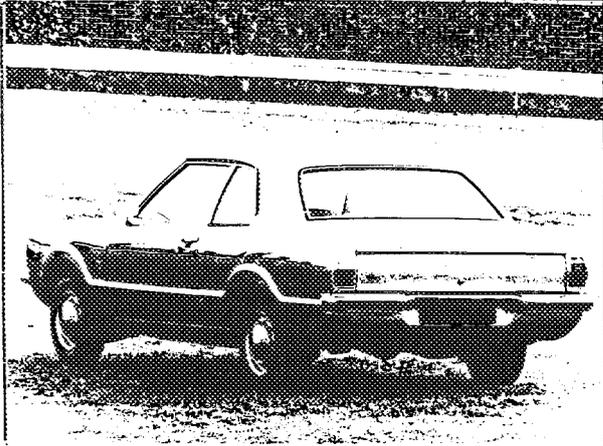


Foto C

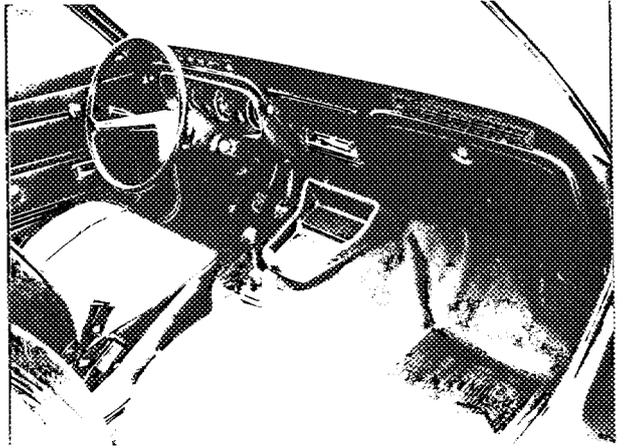


Foto D

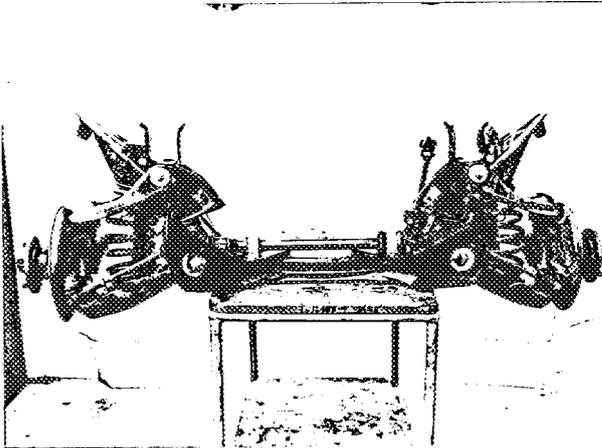


Foto E

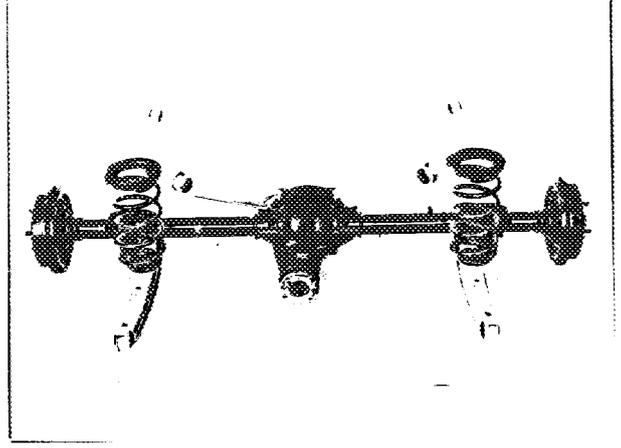


Foto F

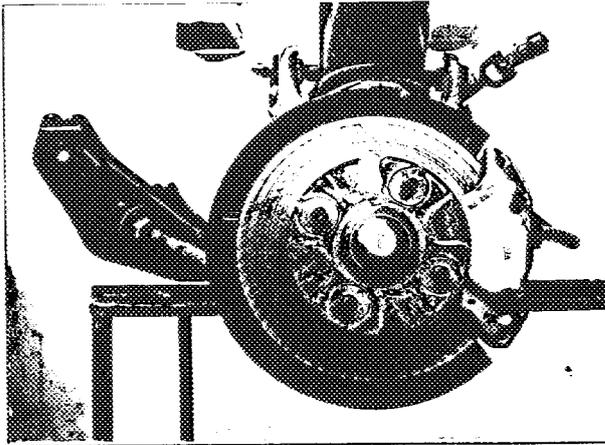


Foto G

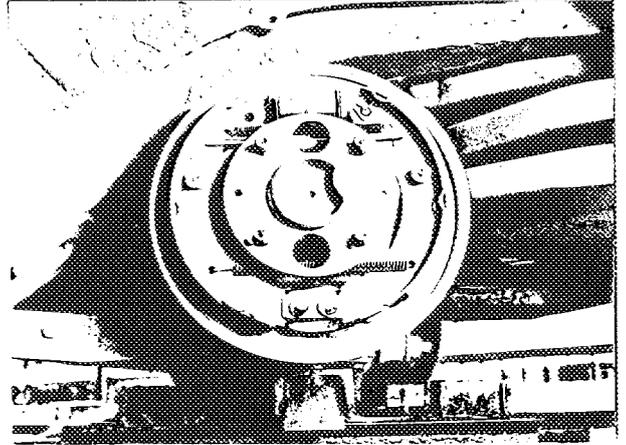


Foto H

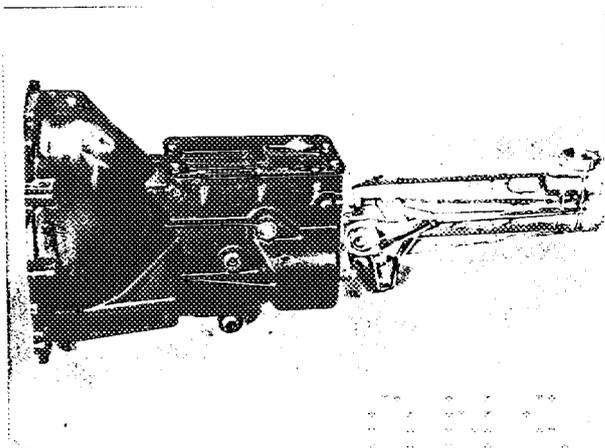
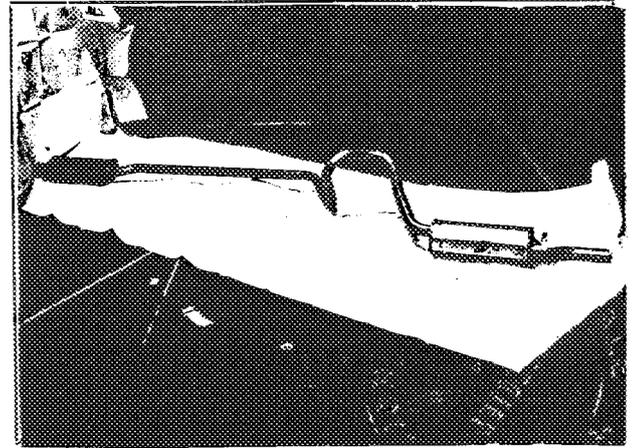


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

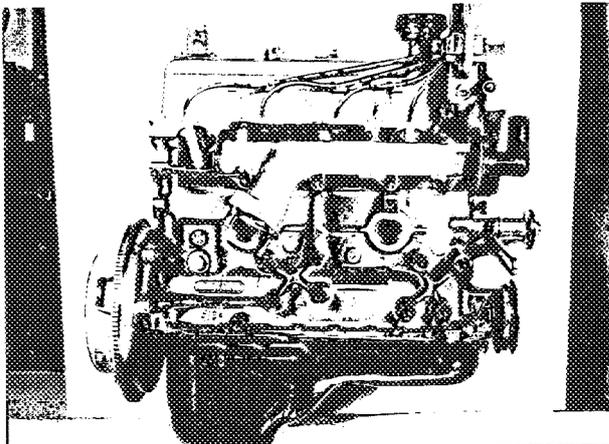


Foto K

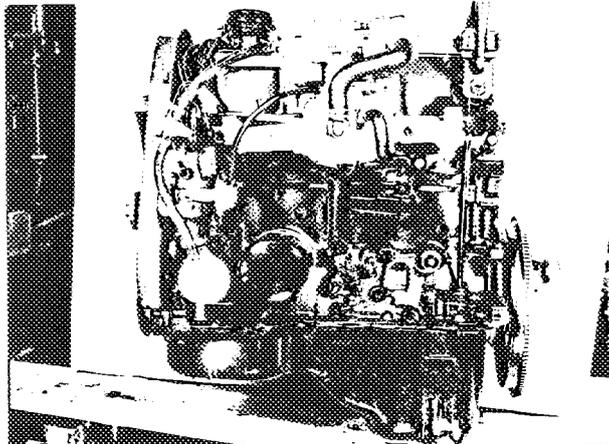


Foto L

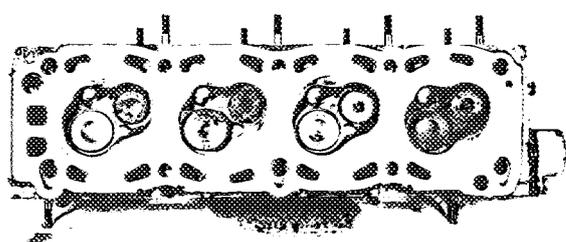


Foto M

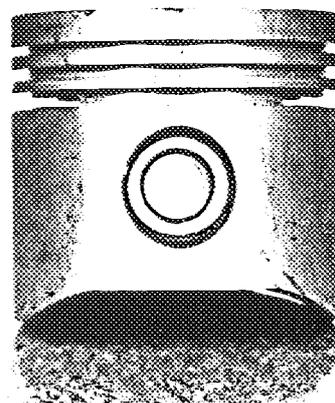


Foto N

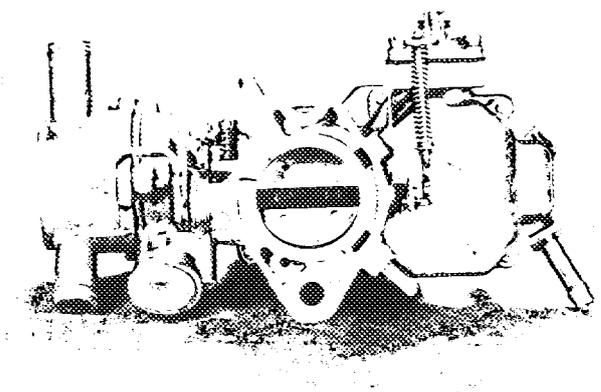


Foto O

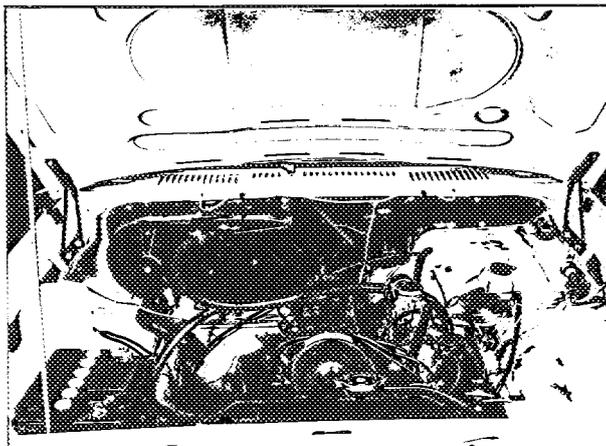


Foto P

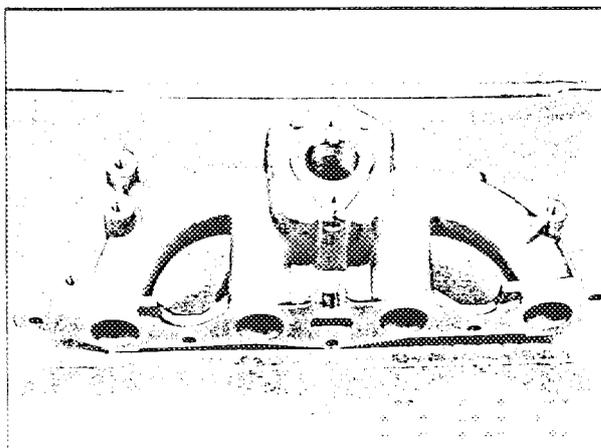
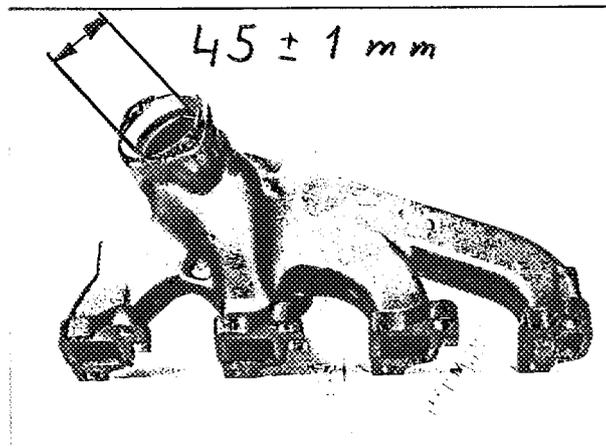


Foto Q



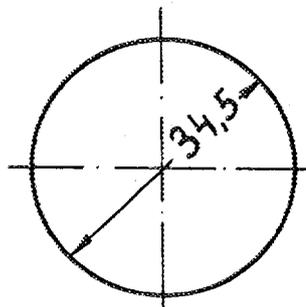
Fabrikat Ford

Typ Taunus 1,3 l LC/HC

FIA/CSI Homologation Nr. 5386

Die Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

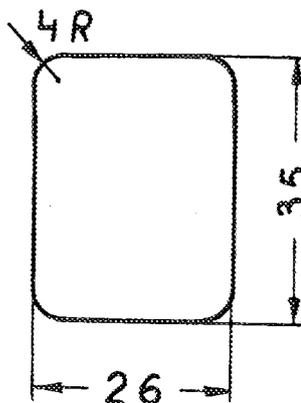


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

alle 4 Kanäle

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf

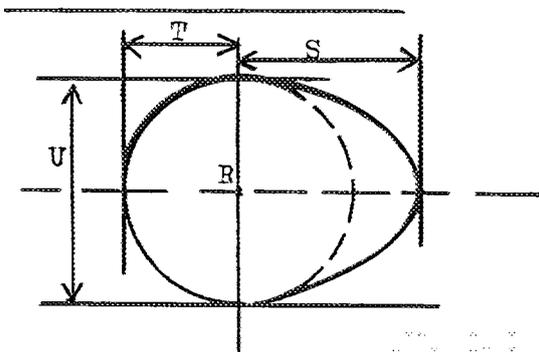


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

Toleranzen $\pm 1,0$ mm

Kanäle teilweise nachgearbeitet
Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 20,937 \pm 0,07 mm	0,826 \pm 0,0028 inches
T = 15,000 \pm 0,07 mm	0,591 \pm 0,0028 inches
U = 30,153 \pm 0,07 mm	1,188 \pm 0,0028 inches

Auslaß-Nocke

S = 20,937 \pm 0,07 mm	0,826 \pm 0,0028 inches
T = 15,000 \pm 0,07 mm	0,591 \pm 0,0028 inches
U = 30,089 \pm 0,07 mm	1,185 \pm 0,0028 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2578 mm 102 inches
 2. Spurweite, vorne 1422 mm 56 inches *
 3. Spurweite, hinten 1422 mm 56 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 426,7 + 1 cm 168,1 + 0,4 inches
 5. Breite über alles 170,8 + 1 cm 67,3 + 0,4 inches
 6. Höhe über alles 134,1 cm 52,8 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

54 Ltr. 14,1 Gallon US 11,9 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

901 kg 1990 lbs

Leergewicht nach DIN 70020 kg 950 lbs 2100

Achslast, vorne kg 640

Achslast, hinten kg 770

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbar/Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. wahlweise Stahlkurbeldach 15 Kg

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ nein auf Wunsch
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 19,5 kg 43 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
46. wahlweise Recaro-Sportsitze 16,2 kg 35,8 lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12,4 lbs
52. Art der Befestigung 4 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 4 1/2J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 165 SR 13 mm 5,60-13/4 PR inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppelquerlenkermit Zugstreben
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1
 74. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1
 82. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves Girling, hydr. Zweikreisübertr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise wahlweise, Saugluft
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1	1
94. Bremszylinder-Bohrung	17,78 mm	0,7 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	228,6 mm	9 in.
96. Länge der Bremsbeläge	219,4 mm	8,65 in.
97. Breite der Bremsbeläge	44,5 mm	1,76 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	19500 mm ²	30,25 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	247,7 mm	9,75 in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 mm	0,5 in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremssegmente	76,6 mm	3,02 in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	50,8 mm	2,0 in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	zwei			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7560 mm ²	11,73 sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.
106.				
107.				

Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 79 mm 3,12 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,6 in.
135. Hubraum pro Zylinder 323,5 cm³ 19,8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1294 cm³ 79,1 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Gußeisen Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 32,7 cm³ 2,0 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 41,4 ± 0,05 mm 1,632 ± 0,002 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle voll
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,5 Ltr. 3,71 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Überdruck-Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,5 Ltr. 6,87 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30,48 cm 12 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 7
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52,014 mm 2,05 in.
159. Pleueideckel, Art geteilt Durchmesser 55,00 mm 2,17 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,62 kg 16,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,12 kg 28,9 lbs
162. Kurbelwelle 12,4 kg 27,4 lbs
163. Pleuel 0,645 kg 1,42 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,569 kg 1,25 lbs
- 165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38,5 ± 0,2 mm 1,52 ± 0,008 inches
182. Ventilhub-maximal 9,474 mm 0,34 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubensfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 16°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 60°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenfilter, [REDACTED]
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 30 ± 0,2 mm 1,185 ± 0,008 inches
197. Ventilhub-maximal 9,474 mm 0,34 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubensfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,25 mm 0,01 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 58°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 18°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Ford Typ Taurus 1,3 l LC/ FIA / CSI Homologation Nr. 5386
 HC

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
 211. Bauart Fallstrom
 212. Fabrikat Ford
 213. Typ / Modell 71 HW - 9510 AA
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
 238. Spannung 14 Volt Ladespannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 59 PS/DIN/SAE 5500 U/min
 251. Drehzahl maximal 5500 U/min 59 Leistung DIN PS
 252. Größtes Drehmoment 10,0 mkg bei 3000 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 140 km/h 87 mph
 254.

Fabrikat Ford Typ Taurus 1,3 1 FIA/CSI Homologation Nr. 5386
 LC/HC

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben, trocken
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 189,5 mm 7,48 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 127,5 mm 5,04 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 190,0 mm 7,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung Seilzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Stufengetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelkonsole
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,66	29/14			3,65	29/15		
2	2,18	26/21			1,97	25/24		
3	1,43	21/26			1,37	21/29		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
☛	Konstante 30/17				Konstante 34/18			
6								
RÜCK- WÄRTS	4,24	36/15			3,66	31/16		

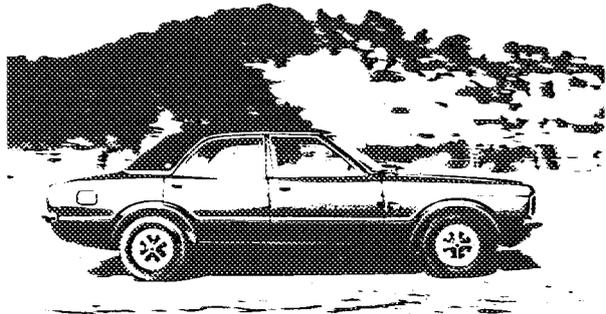
278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,11 : 1 Anzahl der Zähne 37/9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44 : 1 40/9
 Übersetzung-Verhältnis

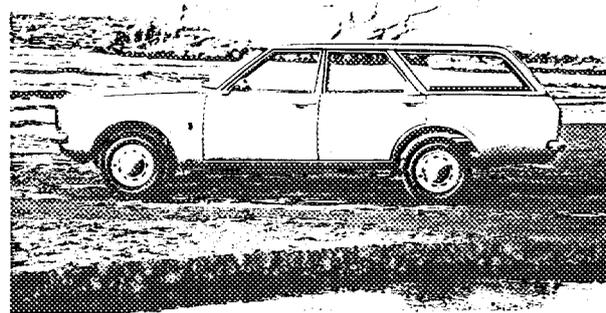
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu: 9) 923 Kg 2035 lbs
DIN 70020 Leergewicht
975 Kg 2150 lbs



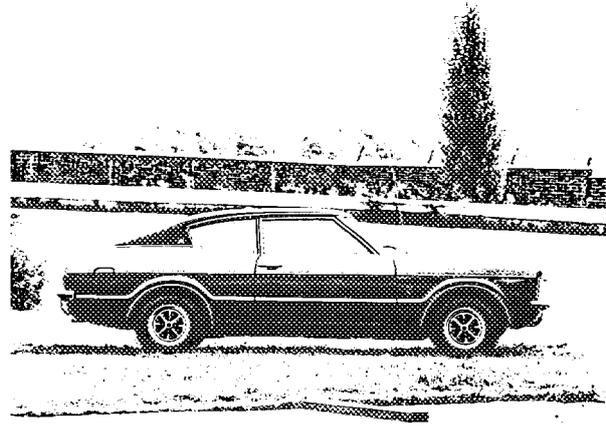
Karosserievariante 4-türig
Fahrgestellnummer, weist die
Buchstaben GBBF K.....auf

988 Kg 2180 lbs
DIN 70020 Leergewicht
1040 Kg 2300 lbs



GR II Karosserievariante Kombi
Fahrgestellnummer weist die
Buchstaben GBBN K.....auf

913 Kg 2015 lbs
DIN 70020 Leergewicht
965 Kg 2130 lbs



Karosserievariante Coupé
Fahrgestellnummer weist die
Buchstaben GBBC K.....auf

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Ford-Werke AG Köln
 Für Baumuster/Typ..... Taunus 1,3 1 LC/HC
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GBBT KM 001 001
 Motor-Nr. JAA 001 001
 JCA
 Beginn der Serienfertigung..... 10.6.1970
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Taunus 1,3 1 LC/HC
 Datum der Antragstellung..... November 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Teil Nr./Part No

Zu 41) Serien-Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnenverstellung (Gewicht 13Kg) links/left	0 730 047
Standard equipment optional with two rallye seats with back seat adjustment rechts/right (Weight 13 Kg)	0 730 048

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/1/71 Liste 71/1

FIA-Stempel



Unterschrift

[Handwritten signature]

