



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5386

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Plymouth
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Sundance
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 2213 x 1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4361 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1707 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured Front H-point
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1464 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1453 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2463 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2464 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 973 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 925 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2120 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, transverse 10°
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes no; type Mitsubishi TE04H Turbocharger
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders In line 4-cylinder
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire 553.1 cm³ b) Totale 3762.1 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary 553.1 cm³ b) Total 3762.1 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 3813.1 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 3813.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



A-5386

Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. _____
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage
Bore 87.500 mm

315. Alésage maximum autorisé 88.1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 92.0 mm

318. Bielle: a) Matériau Casted steel b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material _____ Big end type Removable cap

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 53.0± .01 mm ± 0.1%

d) Longueur entre axes: 151.0± .05 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 511 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Integral, 1 piece

b) Matériau Nodular iron
Material _____

c) coulé estampé (Forged) d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Smooth
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 63.992 mm ± 0.2%
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Steel backed aluminum
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 15,195 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8400 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs N/A
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type N/A c) Marque et modèle N/A
Type _____ Make and model _____



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
 Make Plymouth Model Sundance

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch/Holley
 Manufacturer:

- b) Modèle du système d'injection: Port fuel injection
 Model of injection system:
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non yes/no
 Piston pump yes no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non yes/no
 Measurement of air volume yes no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non yes/no
 Measurement of air mass yes no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non yes/no
 Measurement of air speed yes no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non yes/no
 Measurement of air pressure yes no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? 3.8 bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 46mm x 1 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Electronic control unit

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Overhead
Camshaft: Number Location
- c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes Lash adjuster, rocker, hydraulic
 Type of valve operation

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 10.992 mm Exhaust 10.992 mm
- avec jeu de
 with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminum
Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 40.73 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7.94± .01 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 114.25± .32 mm g) Type des ressorts de soupape Plain carbon steel
 Length of the valve Type of valve springs



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast Iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 35.525 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7.92±.01 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 114.87±.32 mm h) Type des ressorts de soupape Plain carbon steel
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____
Cylindrical compression spring

330. Système d'allumage: a) Type Engine control computer with electronic spark
Ignition system: Type advance & voltage regulator
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Forward of rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Steel d) Capacité maximum 53 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Cable linkage, dry disc
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
 Make Plymouth Model Sundance

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Left side of engine

b) Marque «manuelle» «Manual» make Chrysler-New process c) Marque «automatique» «Automatic» make Chrysler
 Gear

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Floor

e) Rapports Ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | | B.V. suppl. / Additional G.B. | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------------|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|----------|
| | rappports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents/ number of teeth * | synchro. | rappports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro. |
| 1 | 3.29 | 14/46 | X | 2.69 | | | | | |
| 2 | 2.08 | 26/54 | X | 1.55 | | | | | |
| 3 | 1.45 | 38/55 | X | 1.00 | | | | | |
| 4 | 1.04 | 46/48 | X | | | | | | |
| 5 | 0.72 | 50/42 | X | | | | | | |
| AR/R Constante Constant. | 3.14 | 14/44 | | 2.10 | | | | | |

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type A520 Transaxle
 Overdrive: Type MTX Turbo I

b) Rapport Ratio .72 c) Nombre de dents Number of teeth 38/53

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears 5th

*Simpson Planetary Gear Set

| | Annulus | Planet | Sun |
|-----------|---------|--------|-----|
| Front Set | 66 | 16 | 36 |
| Rear Set | 61 | 16 | 29 |

Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. **A-5386**
 Make Plymouth Model Sundance

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|----------------|------------|
| <u>Helical</u> | <u>N/A</u> |
| <u>3.50</u> | <u>N/A</u> |
| <u>14/49</u> | <u>N/A</u> |
| <u>N/A</u> | <u>N/A</u> |

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission Tripod plunging joint at the transmission
Type of the transmission shaft Rzeppa joint at the wheel end

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Iso-strut, independent
Type of suspension: b) AR / rear Trailing flex arm with track bar

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoidal springs: Front: yes no AR: oui/non
 Rear: yes no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: yes no AR: oui/non
 Rear: yes no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes no AR: oui/non
 Rear: yes no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Plymouth
 Make Plymouth

Modèle Sundance
 Model Sundance

N° Homol. A-5386

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 1 |
| Iso-strut | Telescopic |
| Hydraulic-gas charged | Hydraulic-gas charged |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulic-actuated

- b) Nombre de maître-cylindres 1
Number of master cylinders
- b1) Alésage 21.0 mm
Bore
- c) Servo-frein oui/non
Power assisted brakes yes/no
- c1) Marque et type Bendix, tandem vacuum booster
Make and type
- d) Régulateur de freinage oui/non
Braking adjuster yes/no
- d1) Emplacement Rear wheel, self adjusting
Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------------|----------------------------|
| 1 | 1 |
| 54 mm | 15.87 mm |
| N/A mm (± 1,5 mm) | 200.03 mm (± 1,5 mm) |
| N/A | 2 |
| N/A cm ² | [REDACTED] cm ² |
| N/A mm | 32.5 ± .25 mm |
| 2 | N/A |
| 1 | N/A |



Marque Plymouth
 Make Plymouth

Modèle Sundance
 Model Sundance

N° Homol. A-5386

| | AV / Front | AR / Rear |
|--|---|---------------------------------|
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>Cast iron</u> | <u>N/A</u> |
| g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness | <u>24.0± .13</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc | <u>26.0± .25</u> mm (± 1 mm) | <u>N/A</u> mm (± 1 mm) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>260.12 MAX</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>160.8</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes | <u>Inner 126.0± .25</u> <u>Outer 136.6± .25</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated disc | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> |
| g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel | <u>[blacked out]</u> cm ² | <u>N/A</u> cm ² |

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Lower left end of instrument panel

h1) Système de commande

Command system Mechanical-cable

h3) Effet sur roues

On which wheels AV AR
 Front Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type Rack & pinion (rod & ball directly attached to gear)

b) Rapport

Ratio 14.2:1

c) Servo-assistance

Power assisted oui/non
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui/non

Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non

Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande

Command system Flip-up sun roof

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/non

Heating yes/no

f1) Type

Type Glass sun roof

AV/Front: Hand crank/electronic

AR/Rear: ./.

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 2

c) Matériau des portières:

Door material: Steel

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/non

yes/no

AV/Front:

AR/Rear:



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make Plymouth Model Sundance

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Glass/steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated safety glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Heat treated safety glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material N/A
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Heat treated safety glass
AR / Rear Same
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Urethane reinforced with aluminum
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Urethane reinforced with steel

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle between inlet and
exhaust valves is 0 degrees
(valves are in-line)

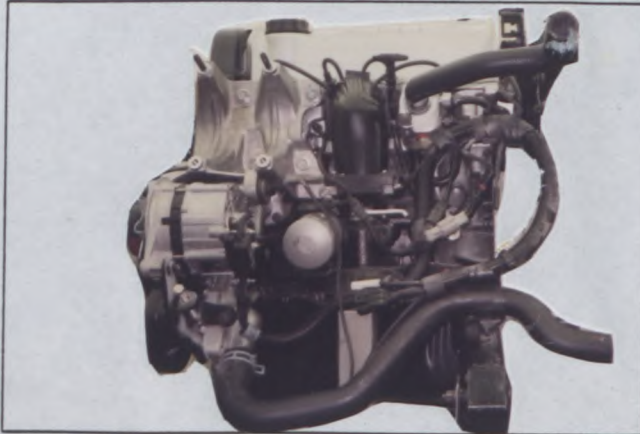


Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

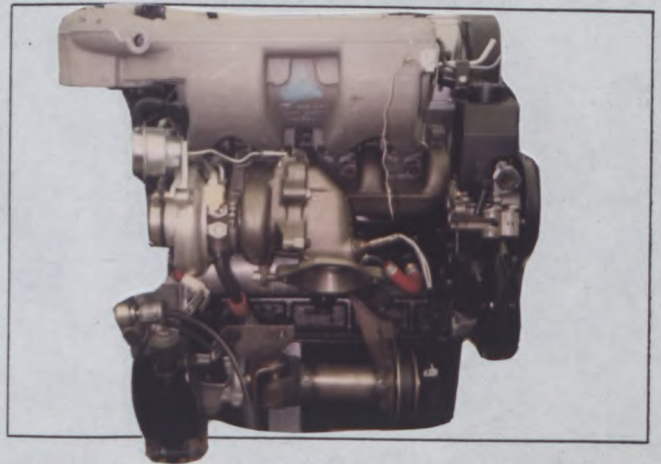
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

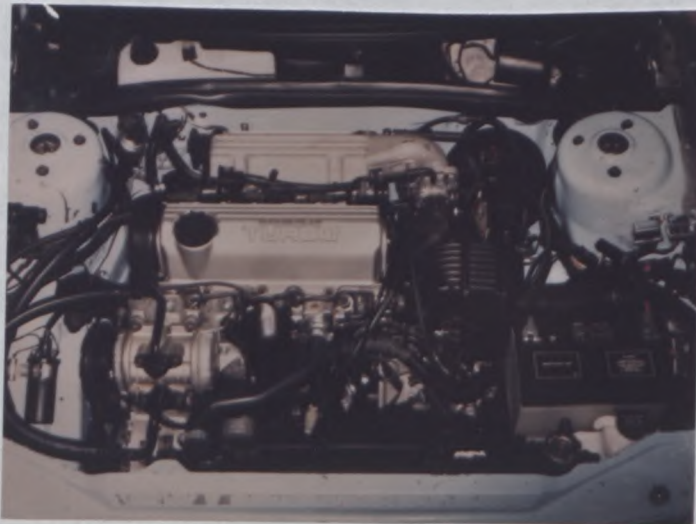
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



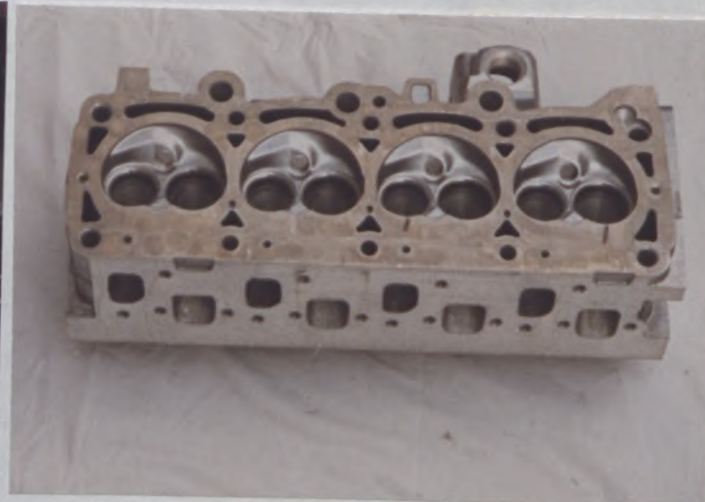
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

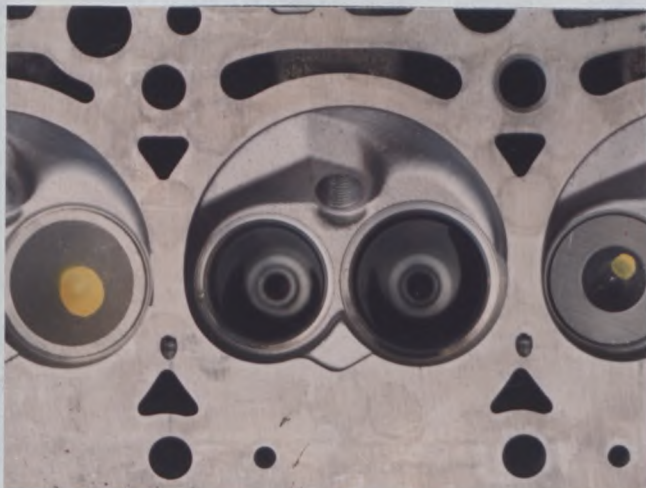


F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make Plymouth Model Sundance

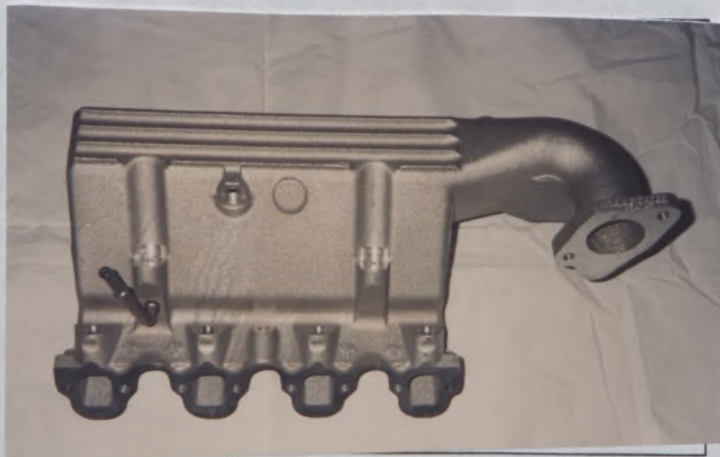
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

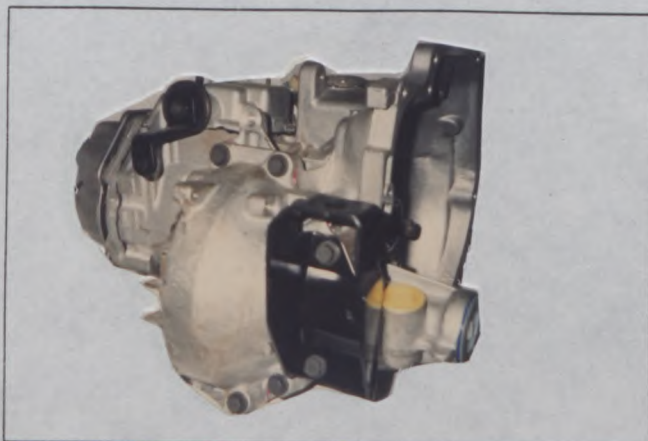


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



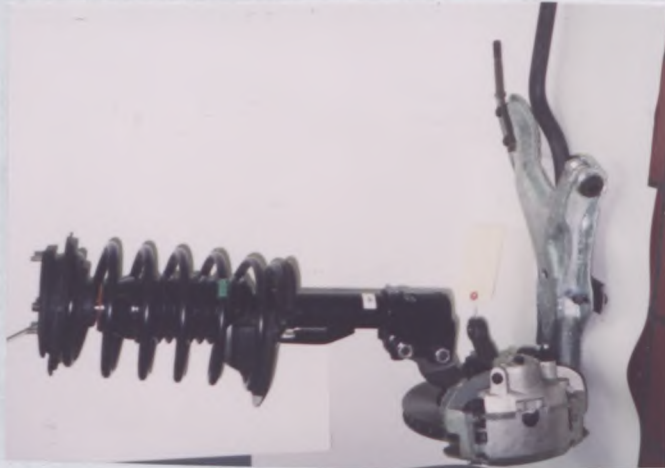
Marque
Make Plymouth

Modèle
Model Sundance

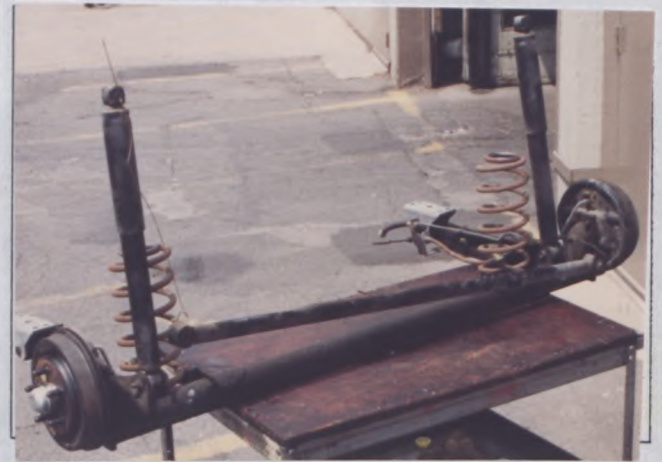
N° Homol. A-5386

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

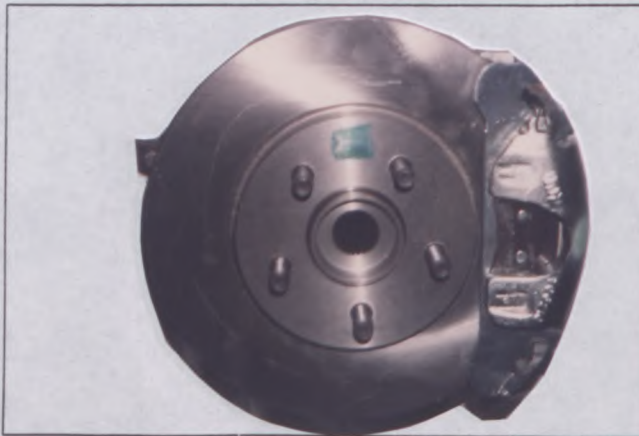


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque Plymouth
Make Plymouth

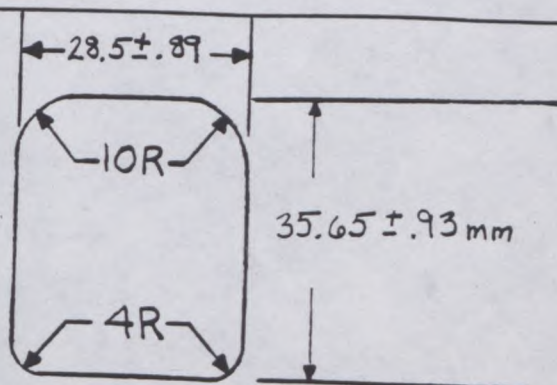
Modèle Sundance
Model Sundance

N° Homol. A-5386

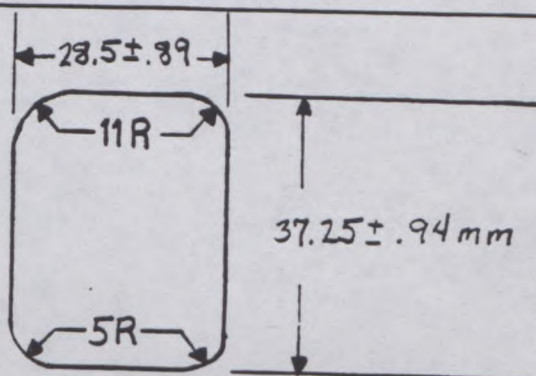
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

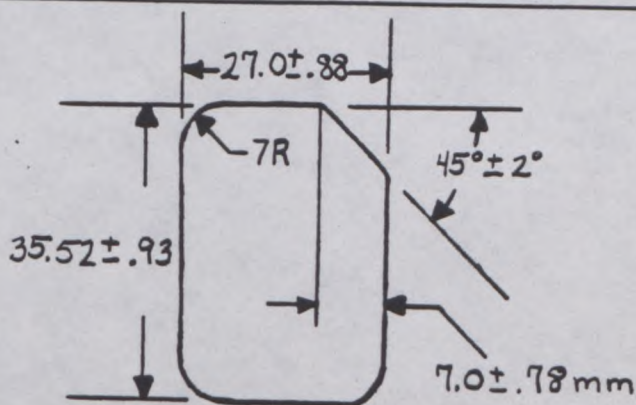
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



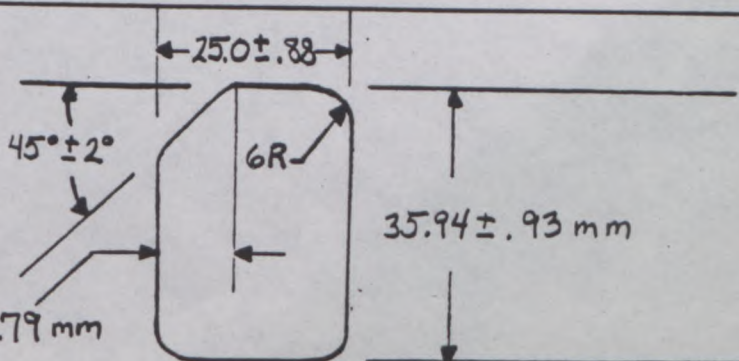
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A - 5386
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

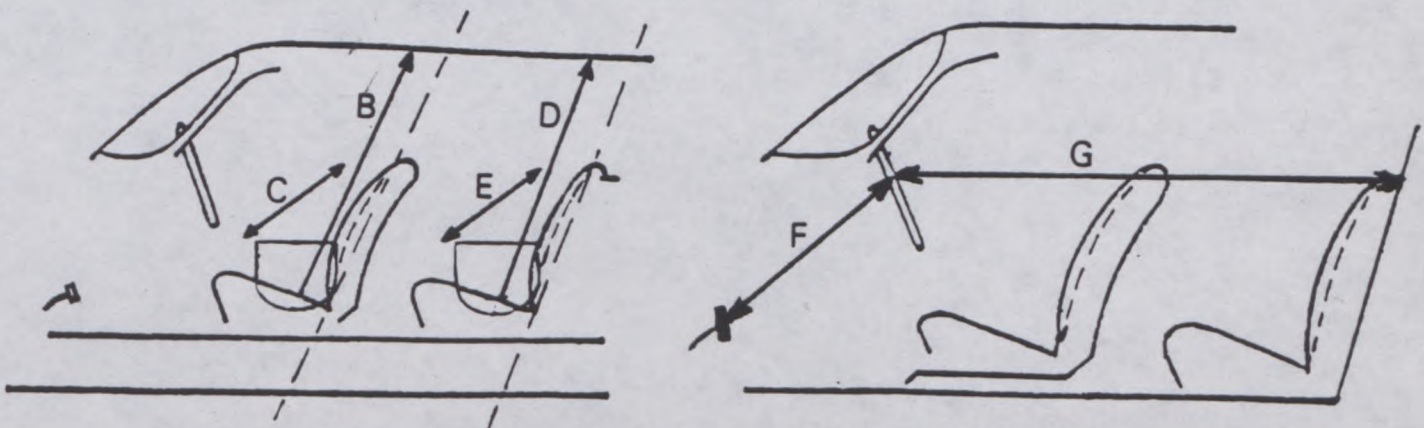
Homologation N°

A - 5386

Groupe
Group **A/B**

Marque Plymouth Modèle Sundance
Make Plymouth Model Sundance

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



| | | |
|--|------|----|
| B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) | 973 | mm |
| C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) | 1404 | mm |
| D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) | 984 | mm |
| E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) | 1206 | mm |
| F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal) | 695 | mm |
| G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead) | 2120 | mm |
| H = F+G = | 2815 | mm |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5386

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Plymouth Modèle et type Sundance
Vehicle : Manufacturer Plymouth Model and type Sundance

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur Mitsubishi TE04H
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau Ductile Iron - Hi Sil Moly
Material

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

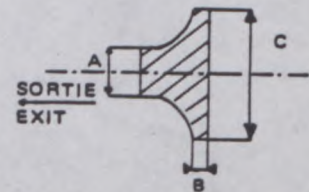
c1) Matériau Inconal 751 C high alloy cast steel
Material

c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades

c3) Hauteur(s) d'une aube 15.37 mm
Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 49.37 mm
B = 8.35 mm
C = 58.2 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminum
Material

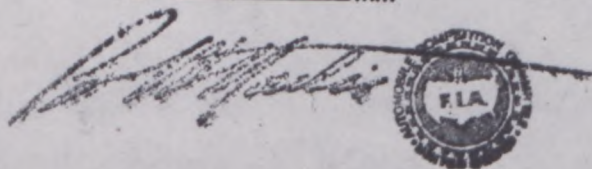
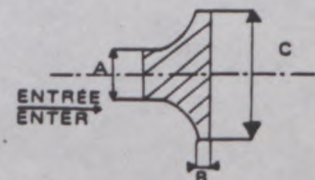
e) Roue de compression
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades

e3) Hauteur(s) d'une aube 14.6 mm
Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 44.72 mm
B = 6.33 mm
C = 59.2 mm



Plymouth

Sundance

IN NOMI.

A-5386

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas Integral waste-gate valve
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Integral wastegate valve controlled by a pneumatic actuation.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
Cooling of intake air :



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



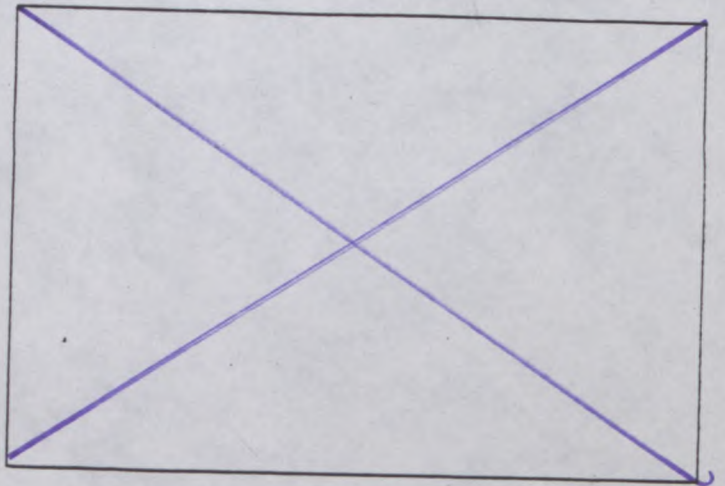
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

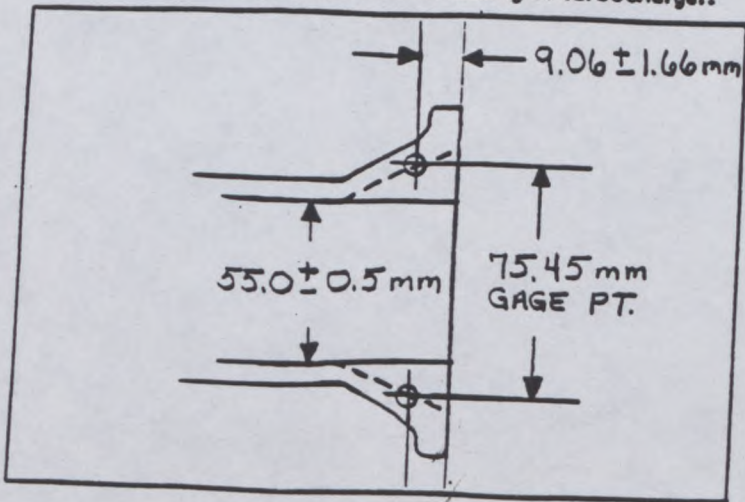


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

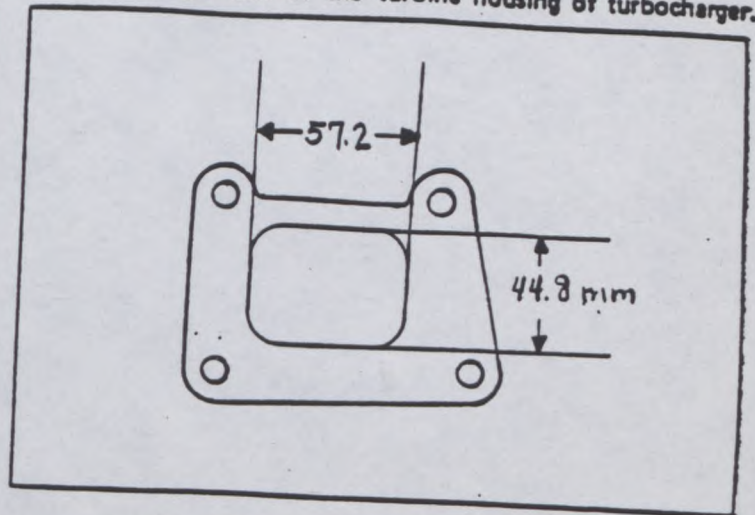


DESSINS / DRAWINGS

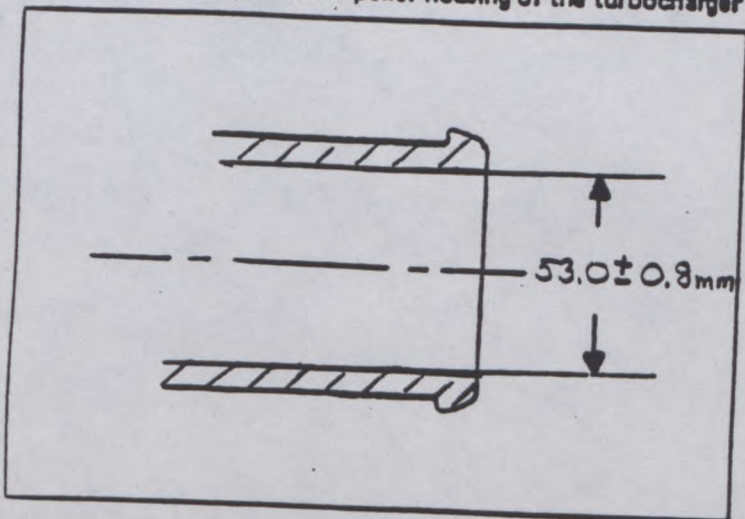
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



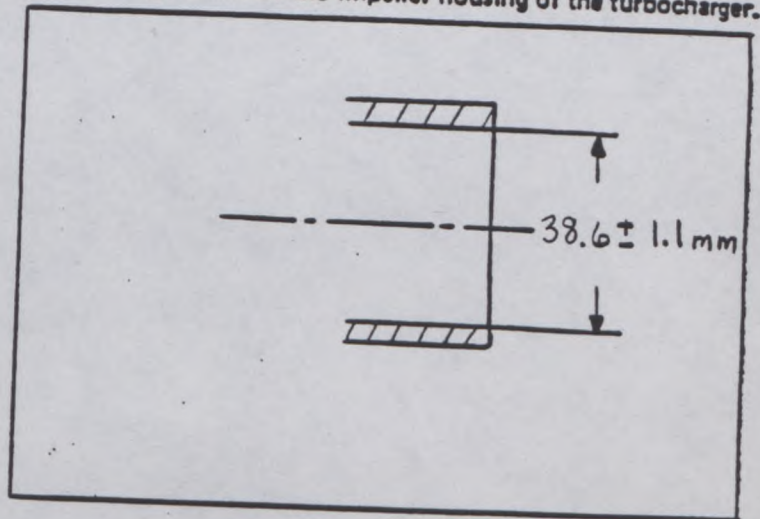
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



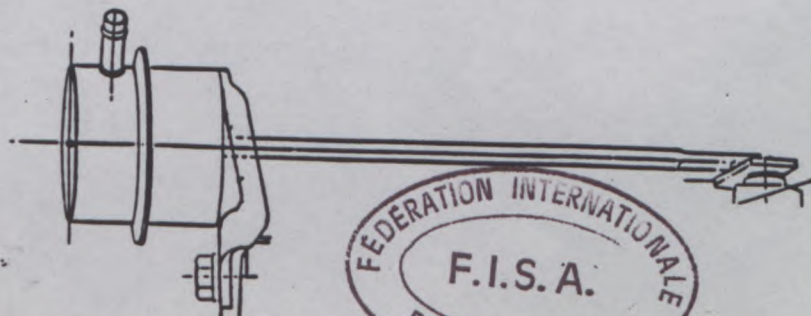
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..Plymouth..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation ...**A-5386**.....
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Total production of Plymouth.....
 Nature of the extension Sundance with Turbo engine

PRODUCTION

| | Mois/Année Month/Year | Nombre Number |
|---|--------------------------|------------------|
| <p>Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.</p> <p>I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.</p> | 1 | July 31, 1987 |
| | 2 | |
| | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | 6 | |
| | 7 | |
| | 8 | |
| | 9 | |
| | 10 | |
| | 11 | |
| Signature .. <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ | | |
| Fonction .MANAGER., PRODUCTION PROGRAMMING Position | 2 August 12, 1988 | |
| | TOTAL | 6,584 |

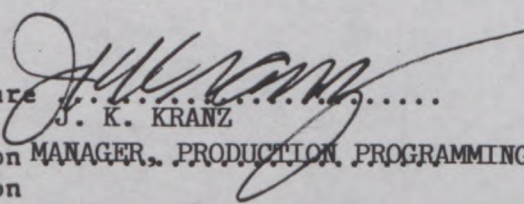
Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ...Plymouth..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5386**
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Sundance with 14" x 5.5" steel wheel.....
 Nature of the extension

PRODUCTION

| | Mois/Année Month/Year | Nombre Number |
|--|--------------------------|------------------|
| Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model. | 1 | July 31, 1987 |
| | 2 | |
| | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | 6 | |
| | 7 | |
| | 8 | |
| | 9 | |
| | 10 | |
| Signature  | 11 | |
| Fonction MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING | 12 | August 12, 1988 |
| Position | | |
| | TOTAL | 92,659 |

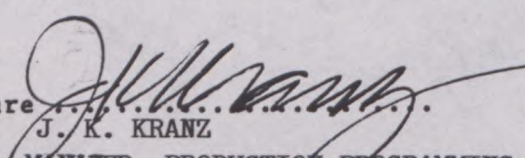
Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Plymouth Date 1/4/89
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5386**
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Sundance with "Performance".....
 Nature of the extension Front Seat

PRODUCTION

| | Mois/Année Month/Year | Nombre Number |
|--|---|------------------|
| Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model. | 1 July 31, 1987 | |
| | 2 | |
| | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | 6 | |
| | 7 | |
| | 8 | |
| | 9 | |
| | 10 | |
| | Signature  | 11 |
| Fonction MANAGER, . PRODUCTION . PROGRAMMING Position | 12 August 12, 1988 | |
| TOTAL | | 12,531 |

Observations :
Remarks :