



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5386

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Plymouth
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Sundance
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 2213 x 1.7 = 3762.1 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



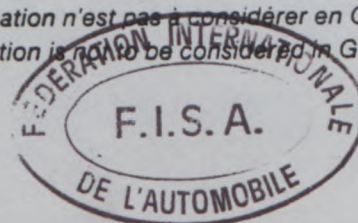
Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4361 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1707 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Front H-point
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1464 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1453 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2463 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2464 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 973 mm ± 1% b) AR:
Rear: 925 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2120 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, transverse 10°
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes no; type Mitsubishi TE04H Turbocharger
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders In line 4-cylinder
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire 553.1 cm³ b) Totale 3762.1 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: 3813.1 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



A-5386

Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. _____
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage
Bore 87.500 mm

315. Alésage maximum autorisé 88.1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 92.0 mm

318. Bielle: a) Matériau Casted steel b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material _____ Big end type Removable cap

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.0± .01 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 151.0± .05 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 511 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Integral, 1 piece

b) Matériau Nodular iron
Material _____

c) coulé estampé (Forged) d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Smooth
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 63.992 mm ± 0.2%
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Steel backed aluminum
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 15,195 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8400 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs N/A
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type N/A c) Marque et modèle N/A
Type _____ Make and model _____



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
 Make Plymouth Model Sundance

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch/Holley
 Manufacturer:

- b) Modèle du système d'injection: Port fuel injection
 Model of injection system:
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non yes/no
 Piston pump yes no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non yes/no
 Measurement of air volume yes no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non yes/no
 Measurement of air mass yes no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non yes/no
 Measurement of air speed yes no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non yes/no
 Measurement of air pressure yes no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? 3.8 bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 46mm x 1 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Electronic control unit

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Overhead
Camshaft: Number Location
- c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes Lash adjuster, rocker, hydraulic
 Type of valve operation

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 10.992 mm Exhaust 10.992 mm
- avec jeu de
 with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminum
Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 40.73 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7.94± .01 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 114.25± .32 mm g) Type des ressorts de soupape Plain carbon steel
 Length of the valve Type of valve springs



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast Iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 35.525 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7.92±.01 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 114.87±.32 mm h) Type des ressorts de soupape Plain carbon steel
Length of the valve _____ Type of valve springs _____
Cylindrical compression spring

330. Système d'allumage: a) Type Engine control computer with electronic spark
Ignition system: Type advance & voltage regulator
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Forward of rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Steel d) Capacité maximum 53 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Cable linkage, dry disc
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
 Make Plymouth Model Sundance

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Left side of engine

b) Marque «manuelle» «Manual» make Chrysler-New process c) Marque «automatique» «Automatic» make Chrysler
 Gear

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Floor

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth *	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.29	14/46	X	2.69					
2	2.08	26/54	X	1.55					
3	1.45	38/55	X	1.00					
4	1.04	46/48	X						
5	0.72	50/42	X						
AR/R Constante Constant.	3.14	14/44		2.10					

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type A520 Transaxle
 Overdrive: Type MTX Turbo I

b) Rapport Ratio 0.72 c) Nombre de dents Number of teeth 38/53

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears 5th

*Simpson Planetary Gear Set

	Annulus	Planet	Sun
Front Set	66	16	36
Rear Set	61	16	29

Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. **A-5386**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Helical</u>	<u>N/A</u>
<u>3.50</u>	<u>N/A</u>
<u>14/49</u>	<u>N/A</u>
<u>N/A</u>	<u>N/A</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission Tripod plunging joint at the transmission
Type of the transmission shaft Rzeppa joint at the wheel end

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Iso-strut, independent
Type of suspension: b) AR / rear Trailing flex arm with track bar

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoidal springs: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes no AR: oui/non
Rear: yes no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Plymouth
 Make Plymouth

Modèle Sundance
 Model Sundance

N° Homol. A-5386

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Iso-strut	Telescopic
Hydraulic-gas charged	Hydraulic-gas charged

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulic-actuated

- b) Nombre de maître-cylindres 1
Number of master cylinders
- b1) Alésage 21.0 mm
Bore
- c) Servo-frein oui/non
Power assisted brakes yes/no
- c1) Marque et type Bendix, tandem vacuum booster
Make and type
- d) Régulateur de freinage oui/non
Braking adjuster yes/no
- d1) Emplacement Rear wheel, self adjusting
Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	15.87 mm
N/A mm (± 1,5 mm)	200.03 mm (± 1,5 mm)
N/A	2
N/A cm ²	[REDACTED] cm ²
N/A mm	32.5 ± .25 mm
2	N/A
1	N/A



Marque Plymouth
 Make Plymouth

Modèle Sundance
 Model Sundance

N° Homol. A-5386

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Cast iron</u>	<u>N/A</u>
<u>24.0± .13</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>26.0± .25</u> mm (± 1 mm)	<u>N/A</u> mm (± 1 mm)
<u>260.12 MAX</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>160.8</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>Inner 126.0± .25</u> <u>Outer 136.6± .25</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>[Redacted]</u> cm ²	<u>N/A</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Lower left end of instrument panel

h1) Système de commande

Command system Mechanical-cable

h3) Effet sur roues

On which wheels AV AR
Front Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type Rack & pinion (rod & ball directly attached to gear)

b) Rapport

Ratio 14.2:1

c) Servo-assistance

Power assisted oui/non
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui/non

Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non

Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande

Command system Flip-up sun roof

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/non

Heating yes/no

f1) Type

Type Glass sun roof

AV/Front: Hand crank/electronic

AR/Rear: ./.

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 2

c) Matériau des portières:

Door material: Steel

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/non

yes/no

AV/Front:

AR/Rear:



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make Plymouth Model Sundance

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Glass/steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated safety glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Heat treated safety glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material N/A
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Heat treated safety glass
AR / Rear Same
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Urethane reinforced with aluminum
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Urethane reinforced with steel

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle between inlet and exhaust valves is 0 degrees (valves are in-line)

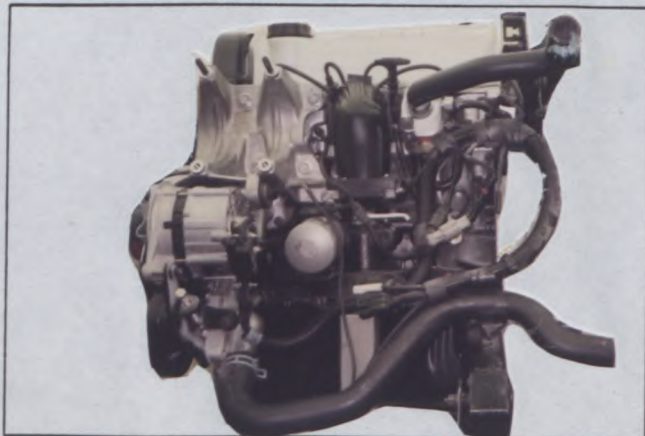


Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make _____ Model _____

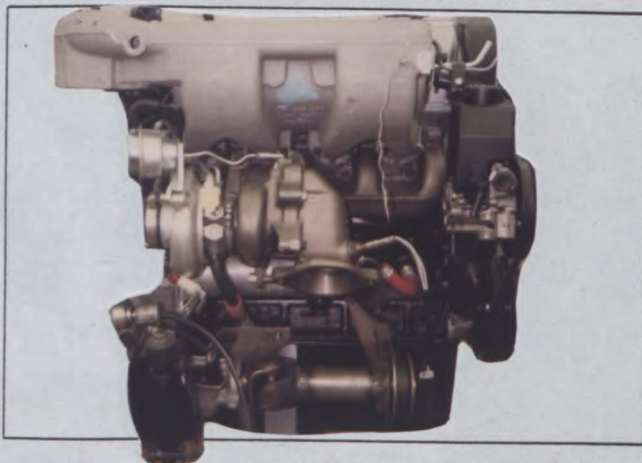
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

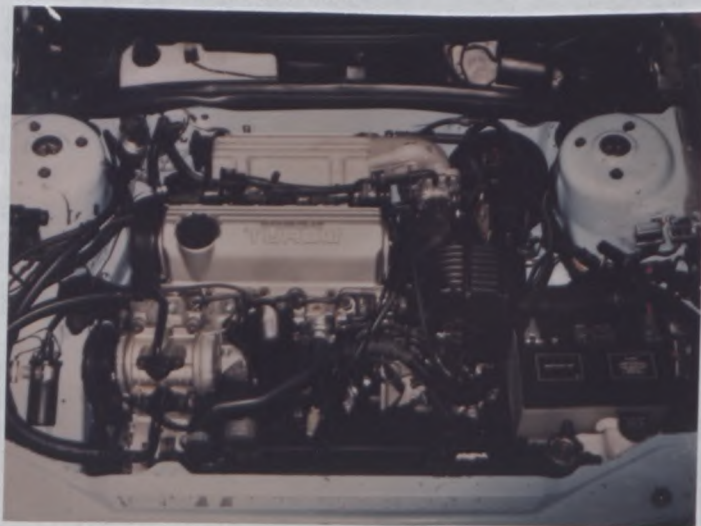
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



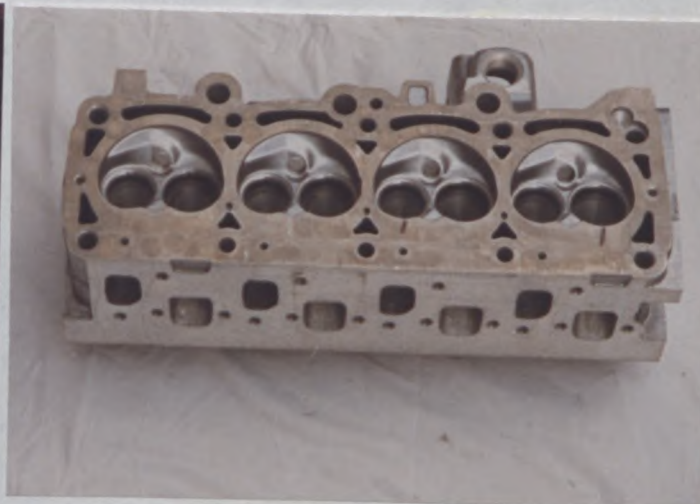
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

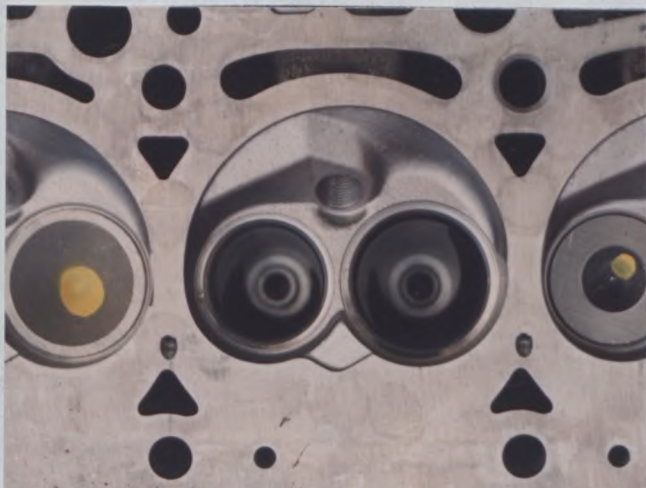


F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A-5386
Make Plymouth Model Sundance

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

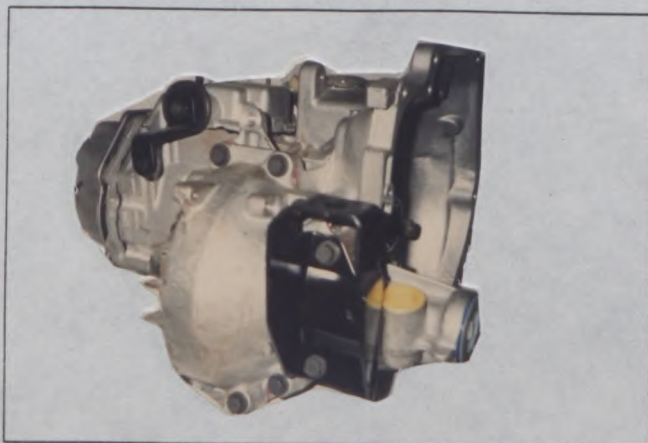


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



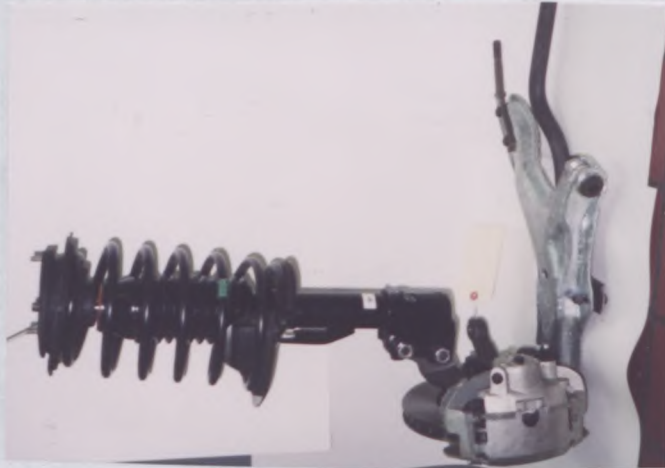
Marque
Make Plymouth

Modèle
Model Sundance

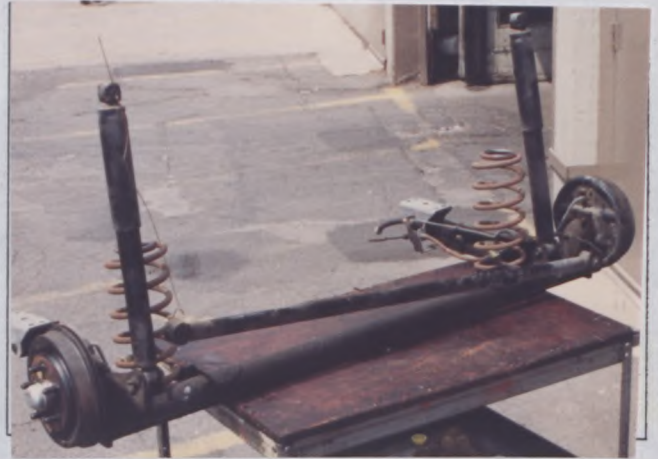
N° Homol. A-5386

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

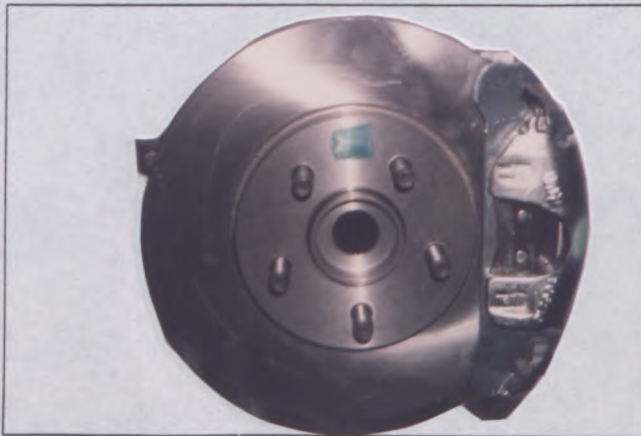


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque Plymouth
Make Plymouth

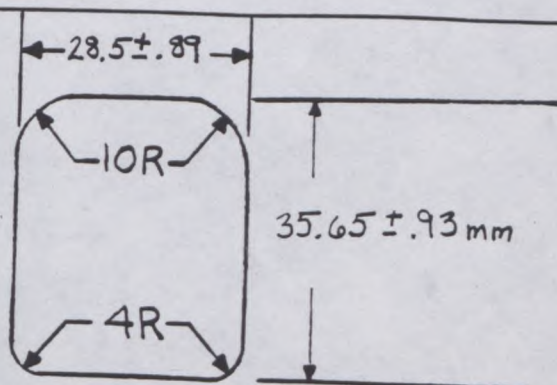
Modèle Sundance
Model Sundance

N° Homol. A-5386

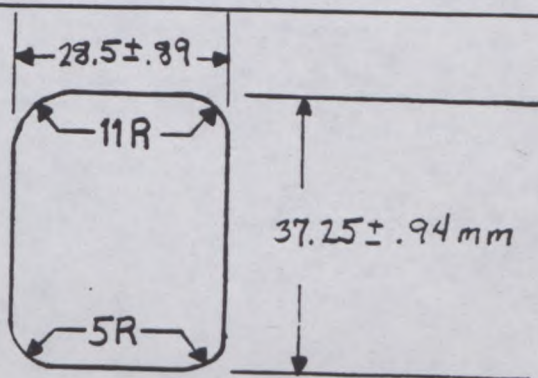
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

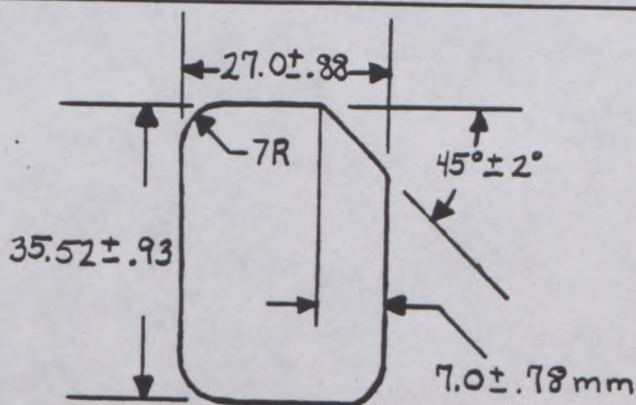
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



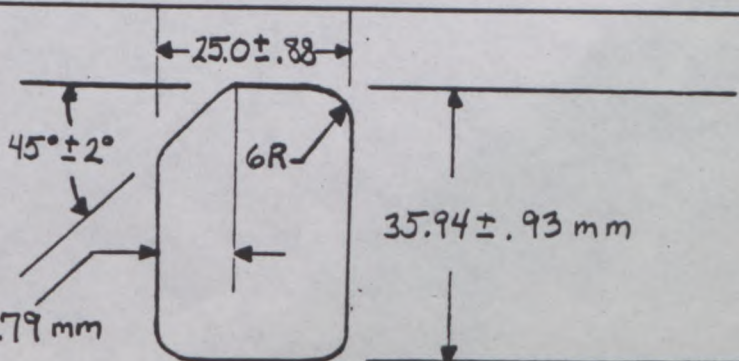
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. A - 5386
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

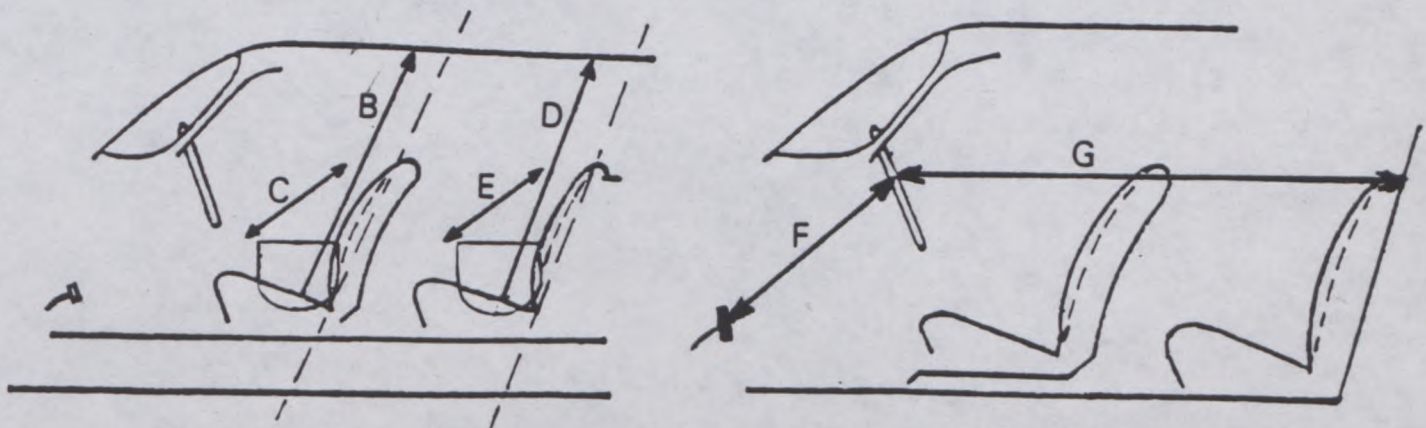
Homologation N°

A - 5386

Groupe
Group **A/B**

Marque Plymouth Modèle Sundance
Make Plymouth Model Sundance

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	973	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1404	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	984	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1206	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	695	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	2120	mm
H = F+G =	2815	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5386

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Plymouth Modèle et type Sundance
Vehicle : Manufacturer Plymouth Model and type Sundance

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur Mitsubishi TE04H
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau Ductile Iron - Hi Sil Moly
Material

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

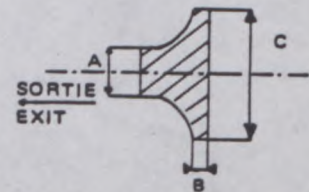
c1) Matériau Inconal 751 C high alloy cast steel
Material

c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades

c3) Hauteur(s) d'une aube 15.37 mm
Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 49.37 mm
B = 8.35 mm
C = 58.2 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminum
Material

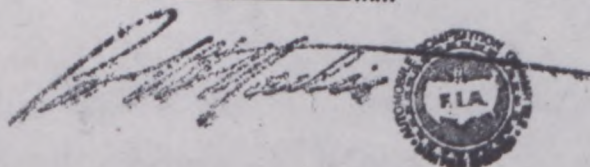
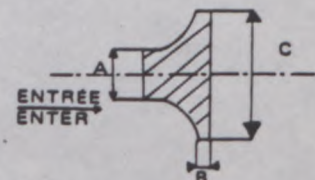
e) Roue de compression
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades

e3) Hauteur(s) d'une aube 14.6 mm
Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 44.72 mm
B = 6.33 mm
C = 59.2 mm



Plymouth

Sundance

IN NOMI.

A-5386

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas Integral waste-gate valve
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Integral wastegate valve controlled by a pneumatic actuation.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
Cooling of intake air :



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



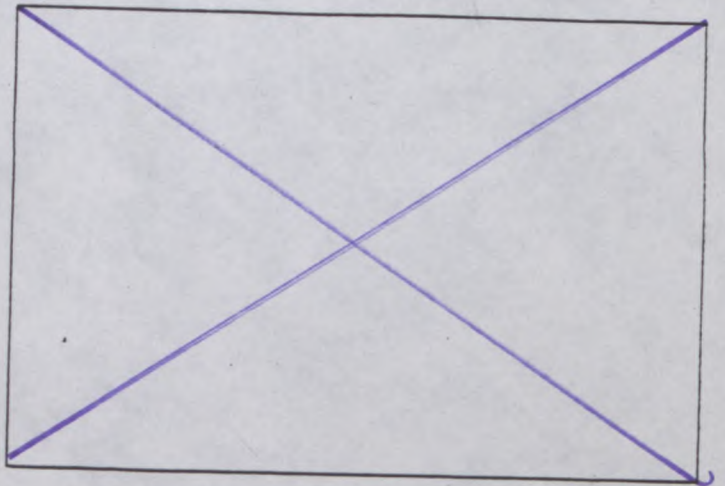
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

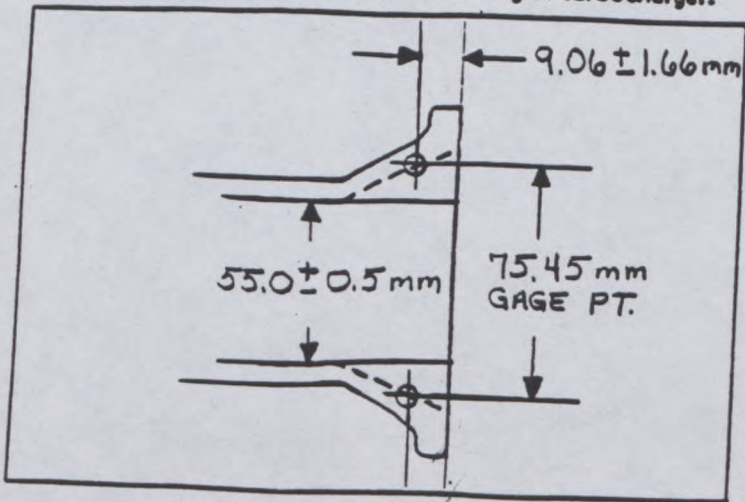


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

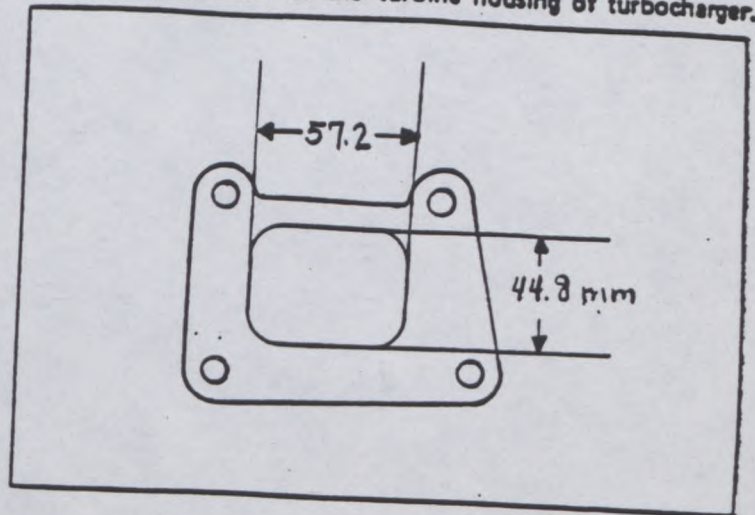


DESSINS / DRAWINGS

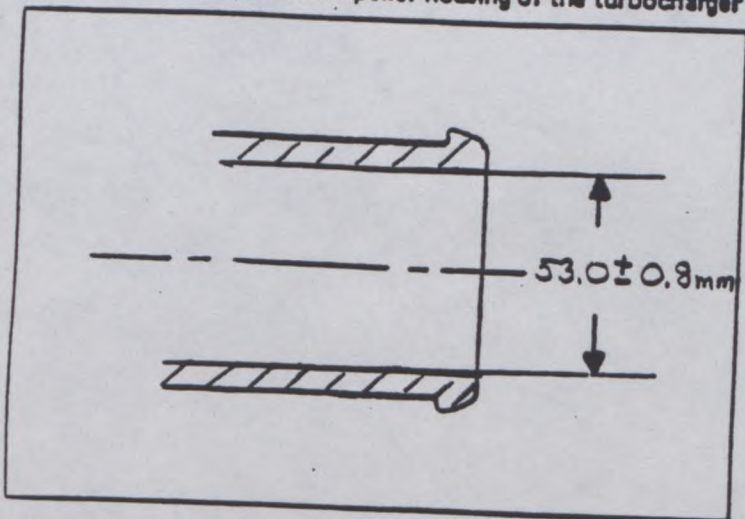
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



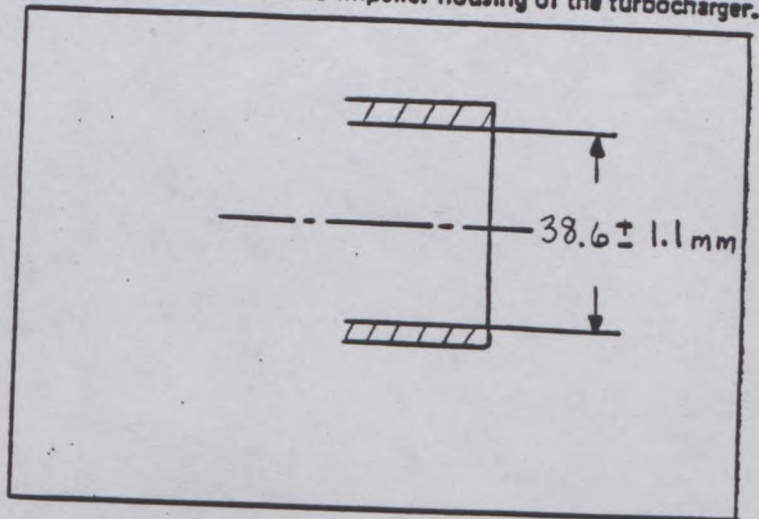
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



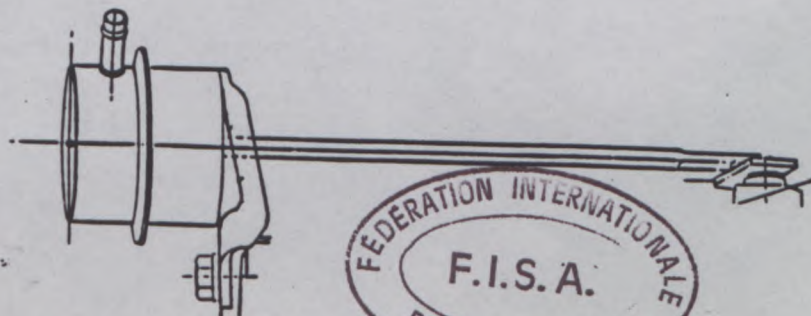
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..Plymouth..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation ...A-5386.....
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Total production of Plymouth.....
 Nature of the extension Sundance with Turbo engine

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
<p>Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.</p> <p>I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.</p>	1 July 31, 1987	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
Signature .. <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ	2 August 12, 1988	
Fonction .MANAGER., PRODUCTION PROGRAMMING Position		
	TOTAL	6,584

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ...Plymouth..... Date ..1/4/89.....
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5386**
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Sundance with 14" x 5.5" steel wheel.....
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 July 31, 1987	
	2	
	3	
	4	
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
Signature <i>J. K. Kranz</i> J. K. KRANZ		
Fonction MANAGER, PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 August 12, 1988	
TOTAL		92,659

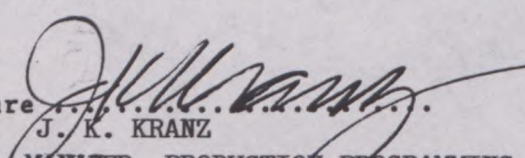
Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Plymouth Date 1/4/89
 Manufacturer
 Modèle de voiture ...Sundance..... Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **A-5386**
 Homologation N°
 Nature de l'extension ...Sundance with "Performance".....
 Nature of the extension Front Seat

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 July 31, 1987	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	Signature 	11
Fonction MANAGER , PRODUCTION PROGRAMMING Position	12 August 12, 1988	
TOTAL		12,531

Observations :
Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5386 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du _____ prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° _____
In addition to the Gr. A from n° **5386**

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Plymouth

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model Sundance

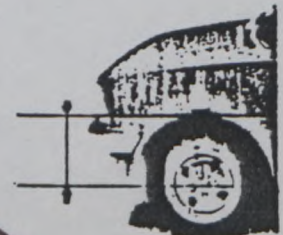
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2213 x 1.7 = 3762.1 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight 1133 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 369 mm
AR
Rear 348 mm



207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1464 mm Rear 1453 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

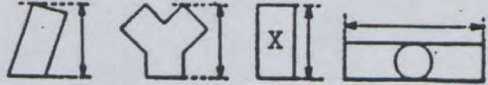
302. Nombre de supports
 Number of supports 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 73.815 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 48.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 237.8 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminum

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 433 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40.53 mm

e) Distancé (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0.0 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 553.25 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 60.013 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 104.5 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Head deck to cover rail



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.69 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 34.939 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions
 Admission: A = 35.53 mm
 Inlet: B = 41.828 mm
 Echappement: A = 35.53 mm
 Exhaust: B = 41.828 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0 mm Echappement
 Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 8° avant/après PMH Echappement 40° avant/après PMB
 Inlet 8° before/after TDC Exhaust 40° before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 56° avant/après PMB Echappement 8° avant/après PMH
 Inlet 56° before/after BDC Exhaust 8° before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 6.233 mm

Closing		Opening	
- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm		
- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm		
- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm		
- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm		
- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm		
- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm		
- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm		
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm		
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm		
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm		
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm		
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm		

Echappement / Exhaust

0 = 6.233 mm

Closing		Opening	
- 5° = <u>6.17028</u> mm	+ 5° = <u>6.16994</u> mm		
- 10° = <u>5.98331</u> mm	+ 10° = <u>5.98042</u> mm		
- 15° = <u>5.67377</u> mm	+ 15° = <u>5.66317</u> mm		
- 30° = <u>4.05287</u> mm	+ 30° = <u>3.93192</u> mm		
- 45° = <u>1.72080</u> mm	+ 45° = <u>1.31860</u> mm		
- 60° = <u>0.22880</u> mm	+ 60° = <u>0.07620</u> mm		
- 75° = <u>0.04540</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm		
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm		
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm		
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm		
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm		
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm		



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

N-5386

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 22 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 70 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.14010</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.17724</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.51519</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.46172</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.79063</u>	mm
+ 120°	=	<u>10.28553</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.90430</u>	mm
+ 160°	=	<u>10.63892</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.49252</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.48772</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.74660</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.86691</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.39573</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.14669</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.01257</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Max. Valve Lift = 10.922 mm @ +144°

NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees.

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>48.97</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41.9</u>	mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>98.06</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31.0</u>	mm
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts		
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	<u>4.74</u>	<u>54.9</u> mm

NOTE: Exterior spring diameter: 35.4mm

Number of spring coils: 6.5

328. Echappement

Exhaust			
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape		
Diameter of the manifold exit(s)	Number of springs per valve	<u>35.4</u>	<u>1</u>
	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Spring characteristics: Under a load of	<u>48.97</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41.9</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts		
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils	<u>35.4</u>	<u>6.5</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts		
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	<u>4.74</u>	<u>54.9</u> mm



329. Système anti-pollution a) oui/non
 Antl pollution system yes/ no
 b) Description
 Description 3-way catalyst, oxygen sensor

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Cooling system capacity 8.5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
 Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 356 mm
 c) Matériau de l'hélice
 Material of the screw Plastic d) Nombre de pales
 Number of blades 5
 e) Type de connexion
 Type of connexion shaft/clip f) Ventilateur débrayable oui/non
 Automatic cut in yes/ no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Lubrification system Total capacity 3.8 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non
 Oil radiator(s) yes/ no Nombre
 Number _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Fuel tank Filler holes location Right side quarter panel

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mecanical
 b) Nombre
 Number 1 c) Marque et type
 Make and type Bosch/Walbro
 d) Emplacement
 Location In tank e) Débit maximum
 Maximum flow 4.1 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

N-5386

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 13.5 V c) Emplacement / Location Left front engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no no b) Système de commande / Drive system _____

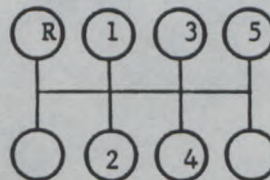
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry Disc d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 228 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.29	14/46	X	2.69		
2	2.08	26/54	X	1.55		
3	1.45	38/55	X	1.00		
4	1.04	46/48	X			
5	0.72	58/42	X			
AR/R	3.14	14/44		2.10		
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.50 c) Nombre de dents / Number of teeth 14/49



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
oui/non yes <input checked="" type="radio"/> no	oui/non yes <input checked="" type="radio"/> no
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame matresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 602 _____ mm	_____ 1354 _____ mm
_____ 27 _____ mm	_____ 28.6 _____ mm
_____ Steel _____	_____ Steel tube _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



6. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

N-5386

801. Roues
Wheels

	AV / Front *	AR / Rear *	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> " <u>356</u> mm	<u>14</u> " <u>356</u> mm	<u>14</u> " <u>356</u> mm
b) Largeur Width	<u>5.5</u> " <u>140</u> mm	<u>5.5</u> " <u>140</u> mm	<u>4.0</u> " <u>102</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>Chrysler</u> <u>Kelsey-Hayes</u>	<u>Chrysler</u> <u>Kelsey-Hayes</u>	<u>Compact</u>
d) Matériau Material	<u>Cast</u> <u>Aluminum</u>	<u>Cast</u> <u>Aluminum</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>8.0</u> kg	<u>8.0</u> kg	<u>8.5</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Horizontal- rear floor pan under cargo floor

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui/non
yes/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appuie-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front *
<u>Full Foam</u>	<u>Full Foam Bucket</u>
oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>	oui/non yes/no <input checked="" type="radio"/>
<u>16</u> kg	<u>Right 15, Left 15</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded
oui/non
yes/no

e) Plaque arrière
Rear ledge
oui/non
yes/no

*Weights include both left and right seats

e1) Matériau
Material _____

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper
oui/non
yes/no



PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

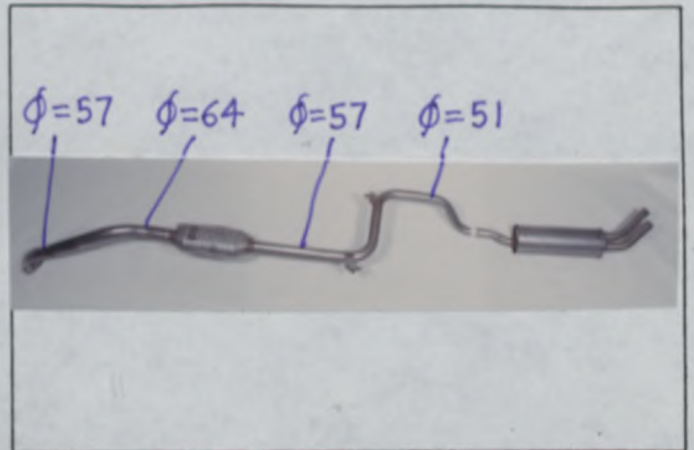


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



N-5386

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 53 86

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 AVR. 1989 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Plymouth _____ Modèle et type Sundance _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																																				
4	326 b	<p>e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a) Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a) <u>Cars Built Before February 3, 1988 Cam Part No. 4387850</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Admission / Inlet</th> <th colspan="2">Echappement / Exhaust</th> </tr> <tr> <th colspan="2">avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm</th> <th colspan="2">avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm</th> </tr> <tr> <th>30</th> <th></th> <th>74</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>+ 20°</td><td>= 0.13997 mm</td><td>+ 20°</td><td>= 0.14009 mm</td></tr> <tr><td>+ 40°</td><td>= 1.16512 mm</td><td>+ 40°</td><td>= 1.17211 mm</td></tr> <tr><td>+ 60°</td><td>= 3.44682 mm</td><td>+ 60°</td><td>= 3.48193 mm</td></tr> <tr><td>+ 80°</td><td>= 6.29994 mm</td><td>+ 80°</td><td>= 6.38110 mm</td></tr> <tr><td>+ 100°</td><td>= 8.58942 mm</td><td>+ 100°</td><td>= 8.69031 mm</td></tr> <tr><td>+ 120°</td><td>= 10.12381 mm</td><td>+ 120°</td><td>= 10.20584 mm</td></tr> <tr><td>+ 140°</td><td>= 10.85669 mm</td><td>+ 140°</td><td>= 10.88380 mm</td></tr> <tr><td>+ 160°</td><td>= 10.77509 mm</td><td>+ 160°</td><td>= 10.71409 mm</td></tr> <tr><td>+ 180°</td><td>= 9.88032 mm</td><td>+ 180°</td><td>= 9.69900 mm</td></tr> <tr><td>+ 200°</td><td>= 8.18964 mm</td><td>+ 200°</td><td>= 7.85733 mm</td></tr> <tr><td>+ 220°</td><td>= 5.76815 mm</td><td>+ 220°</td><td>= 5.27590 mm</td></tr> <tr><td>+ 240°</td><td>= 2.89121 mm</td><td>+ 240°</td><td>= 2.35255 mm</td></tr> <tr><td>+ 260°</td><td>= 0.78776 mm</td><td>+ 260°</td><td>= 0.56305 mm</td></tr> <tr><td>+ 280°</td><td>= 0.20257 mm</td><td>+ 280°</td><td>= 0.17463 mm</td></tr> <tr><td>+ 300°</td><td>= 0.06287 mm</td><td>+ 300°</td><td>= 0.03493 mm</td></tr> <tr><td>+ 320°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 320°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> <tr><td>+ 340°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 340°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> <tr><td>+ 360°</td><td>= 0.0 mm</td><td>+ 360°</td><td>= 0.0 mm</td></tr> </tbody> </table> <p>Max. Lift = 10.992 mm @ +148° Max. Lift = 10.922 mm @ +146°</p> <p>NOTE: All measurements based on crankshaft degrees, not camshaft degrees</p>	Admission / Inlet		Echappement / Exhaust		avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm		avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm		30		74		+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm	+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm	+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm	+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm	+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm	+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm	+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm	+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm	+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm	+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm	+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm	+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm	+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm	+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm	+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm
Admission / Inlet		Echappement / Exhaust																																																																																				
avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm		avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm																																																																																				
30		74																																																																																				
+ 20°	= 0.13997 mm	+ 20°	= 0.14009 mm																																																																																			
+ 40°	= 1.16512 mm	+ 40°	= 1.17211 mm																																																																																			
+ 60°	= 3.44682 mm	+ 60°	= 3.48193 mm																																																																																			
+ 80°	= 6.29994 mm	+ 80°	= 6.38110 mm																																																																																			
+ 100°	= 8.58942 mm	+ 100°	= 8.69031 mm																																																																																			
+ 120°	= 10.12381 mm	+ 120°	= 10.20584 mm																																																																																			
+ 140°	= 10.85669 mm	+ 140°	= 10.88380 mm																																																																																			
+ 160°	= 10.77509 mm	+ 160°	= 10.71409 mm																																																																																			
+ 180°	= 9.88032 mm	+ 180°	= 9.69900 mm																																																																																			
+ 200°	= 8.18964 mm	+ 200°	= 7.85733 mm																																																																																			
+ 220°	= 5.76815 mm	+ 220°	= 5.27590 mm																																																																																			
+ 240°	= 2.89121 mm	+ 240°	= 2.35255 mm																																																																																			
+ 260°	= 0.78776 mm	+ 260°	= 0.56305 mm																																																																																			
+ 280°	= 0.20257 mm	+ 280°	= 0.17463 mm																																																																																			
+ 300°	= 0.06287 mm	+ 300°	= 0.03493 mm																																																																																			
+ 320°	= 0.0 mm	+ 320°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 340°	= 0.0 mm	+ 340°	= 0.0 mm																																																																																			
+ 360°	= 0.0 mm	+ 360°	= 0.0 mm																																																																																			





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 53 86

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1989** _____ en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

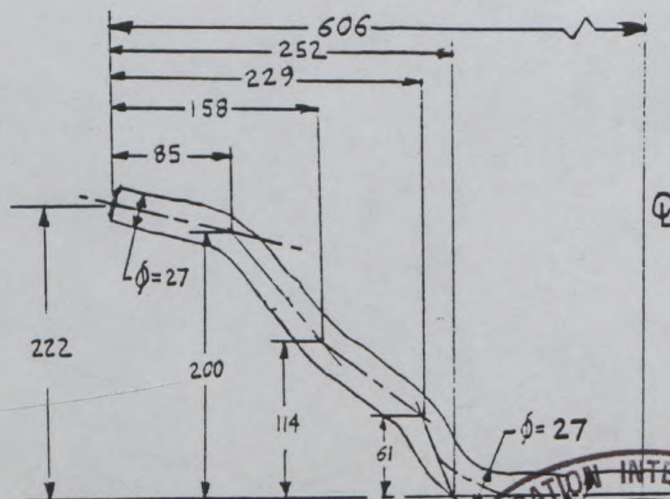
Constructeur **Plymouth** _____ Modèle et type **Sundance** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

SUPPLEMENTARY INFORMATION

7. Suspension
- stabilizer

Front



[Handwritten signature]

Marque Plymouth Modèle Sundance N° Homol. N-5386
 Make Plymouth Model Sundance N° Homol. N-5386

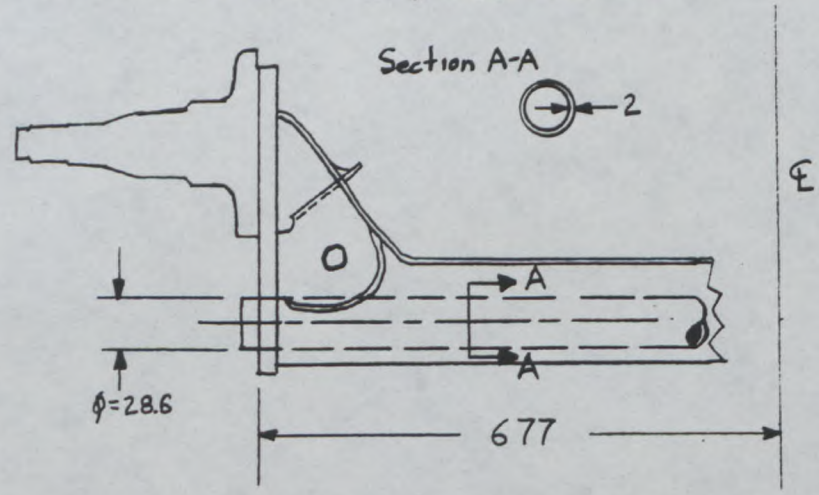
N° Ext. 02/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo No.
------------------------------	--------------	----------------------------	-----------

8

706. a)
706. b)

- stabilizer (continued)
Rear - located inside rear axle



MISC.

Standard adjustment pressure of turbocharger:
 2.8±.6 psi at 1mm wastegate travel

OPTION VARIANTS

9

801.

Optional 14" x 5.5" steel wheel with sport cover 1
 Weight without cover: 9.2 Kg
 Make: Chrysler/ITT

9

901. d)

Optional "performance" front seat 2
 Type: Full foam bucket with headrest
 Weight: Right 18
 Left 19



Marque
Make

Plymouth

Modèle
Model

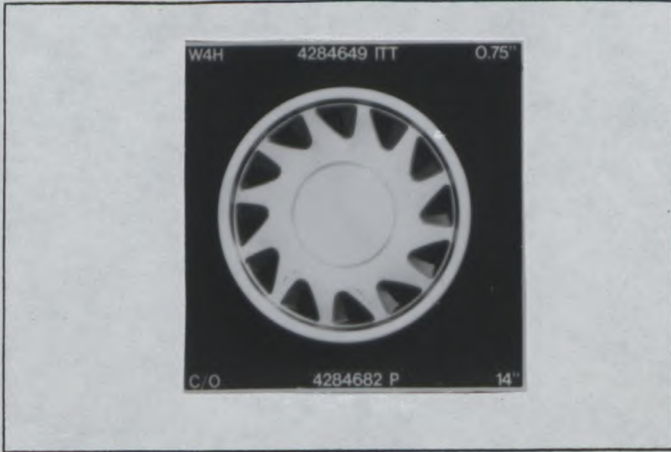
Sundance

N° Homol. N-5386

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 V0

1



2



3

