

# Testblatt

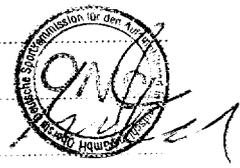
FIA / CSI Homologation Nr. **5387**

Gruppe A: Serien Tourenwagen

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln  
Baumuster/Typ Taurus 1,6 1 HC/HC2V Hubraum 1593 ccm  
Baujahr/Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 10. Juni 1970  
Serien-Nummern Fahrgestell GBBT KM 001002 Motor LCA 001002  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_



**Sportwagen** Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Grand-Tourisme** Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Serien-Grand Tourisme** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

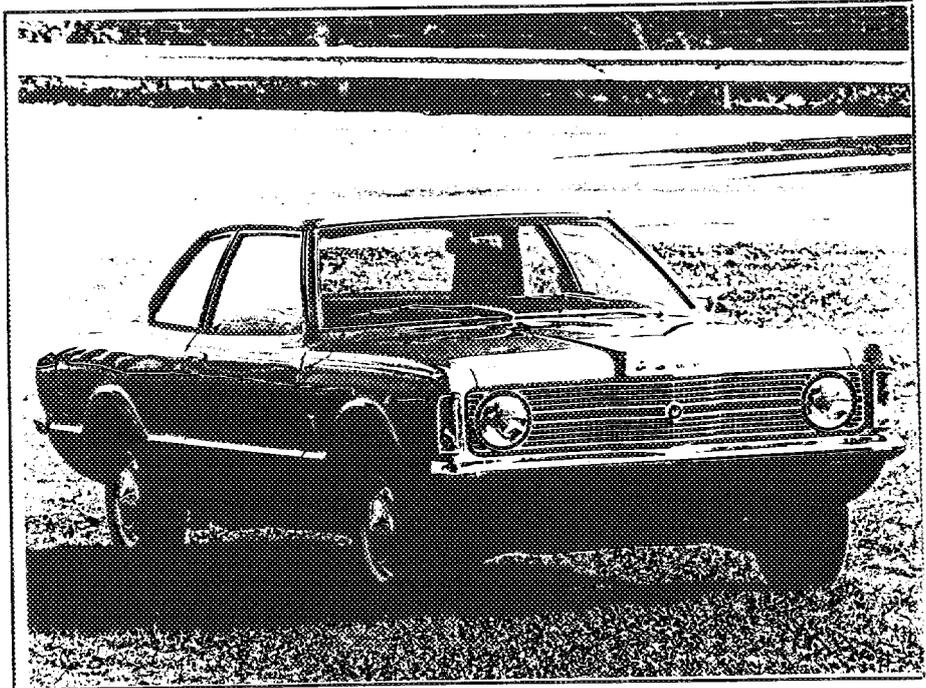
**Tourenwagen** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Serien-Tourenwagen** Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 22. September 1970 .....

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 1970

Antrag geprüft  
*[Signature]*



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

Anzahl der Nachtragseiten .....

### FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

*[Signature]* Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste Nr. 711A

Foto B

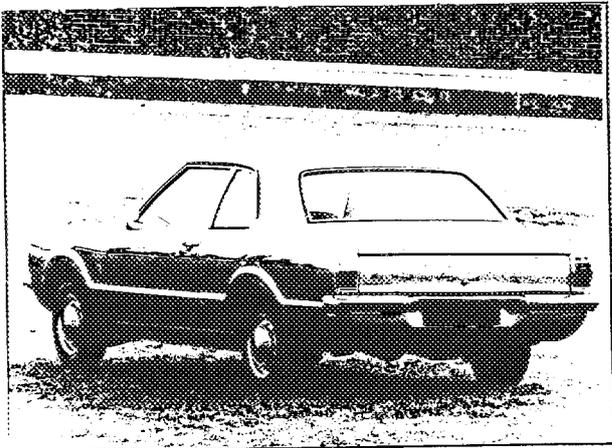


Foto C

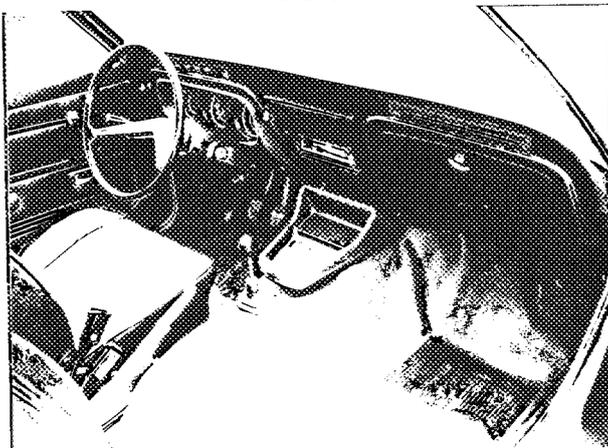


Foto D

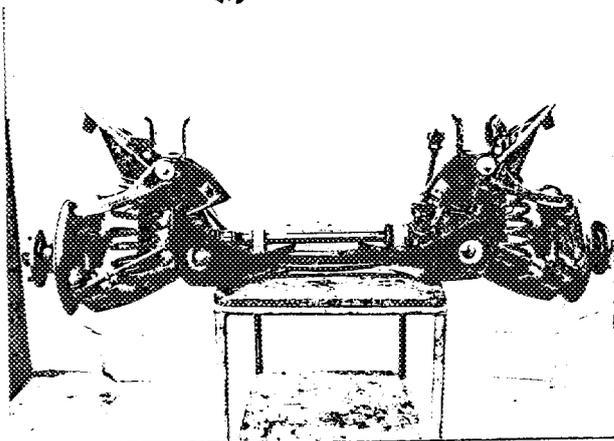


Foto E

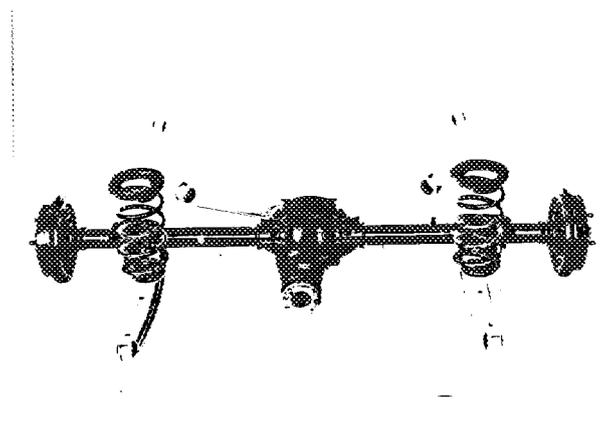


Foto F

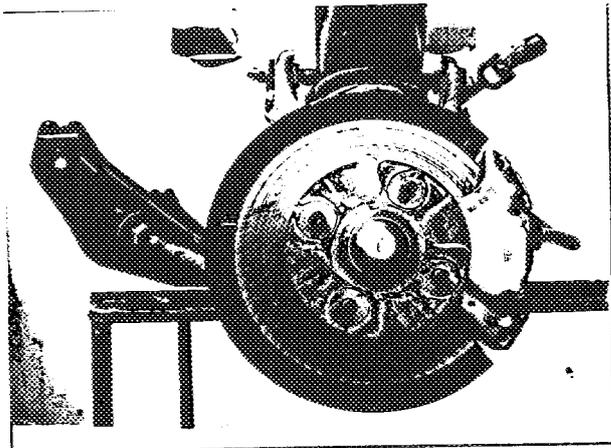


Foto G

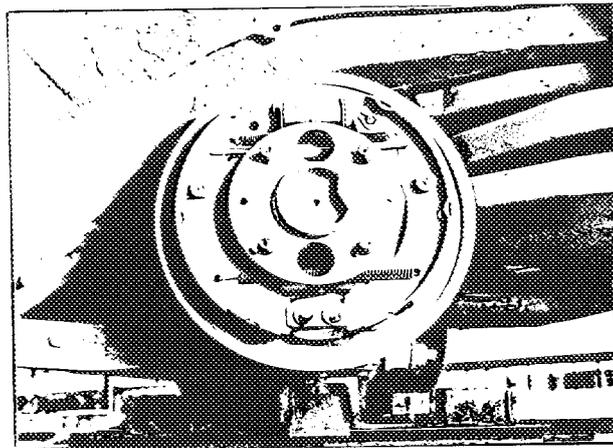


Foto H

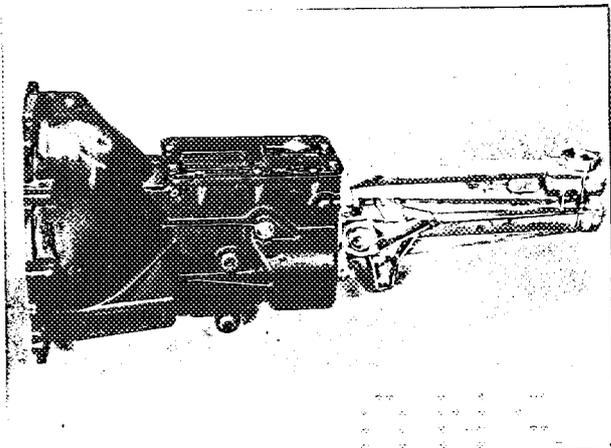


Foto I

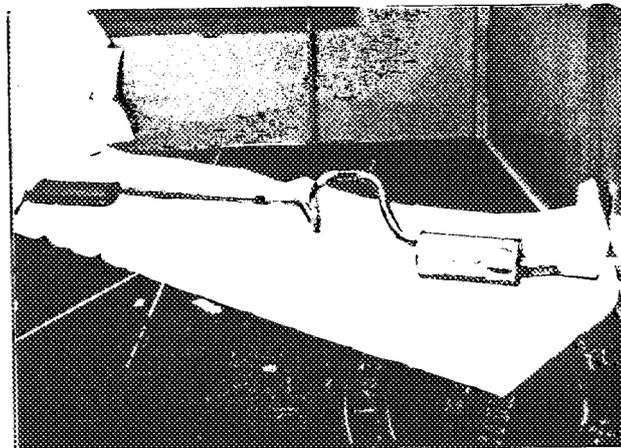


Foto J

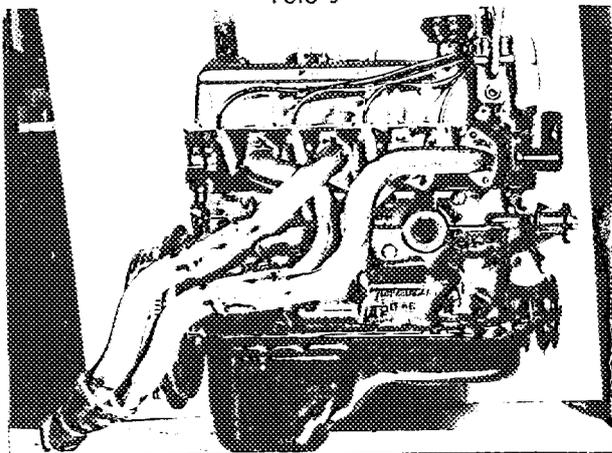


Foto K

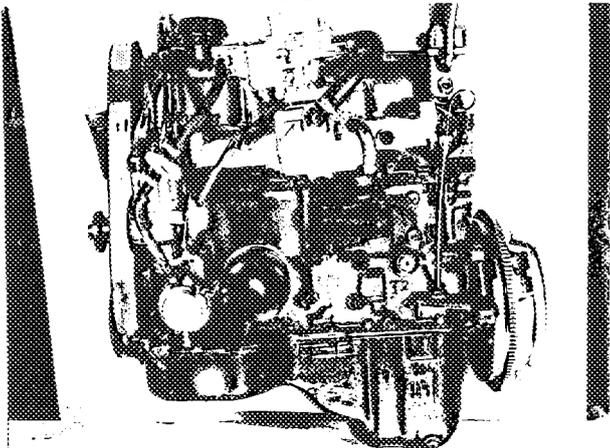


Foto L

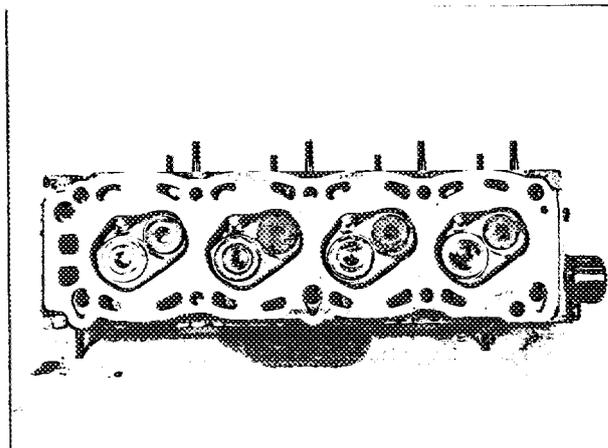


Foto M

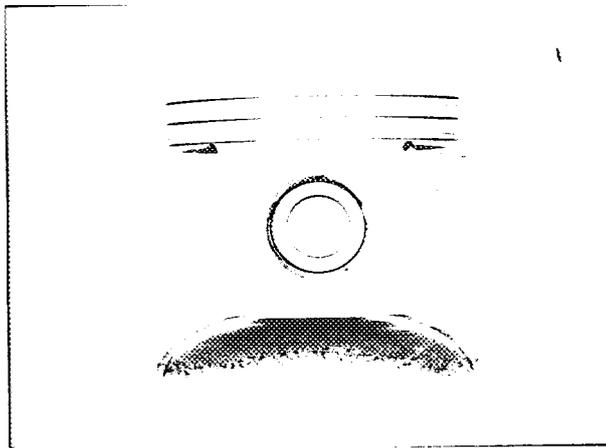


Foto N

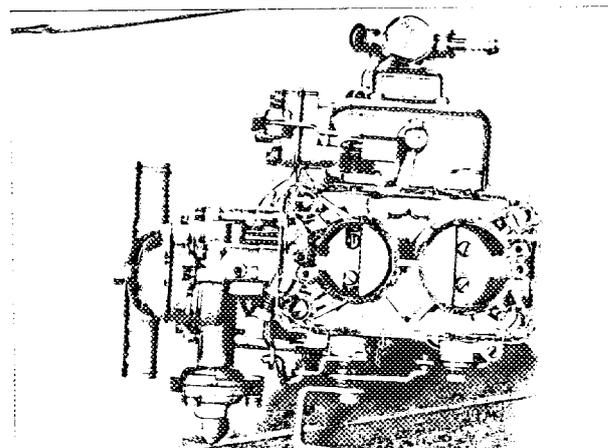


Foto O

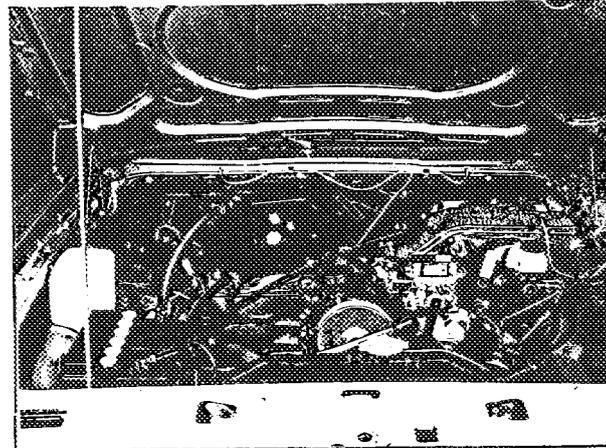


Foto P

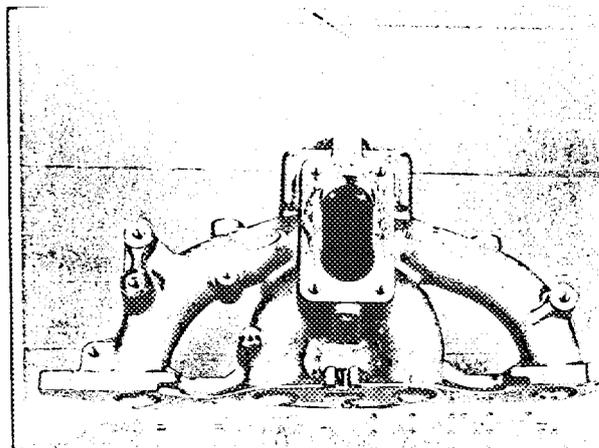
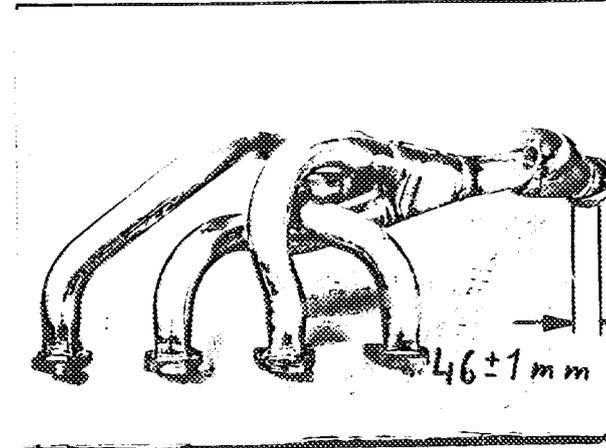
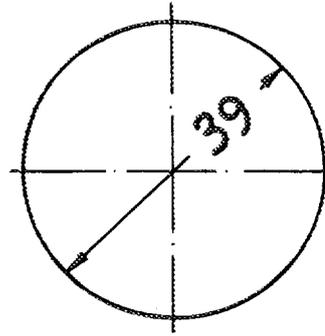


Foto Q



Die Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

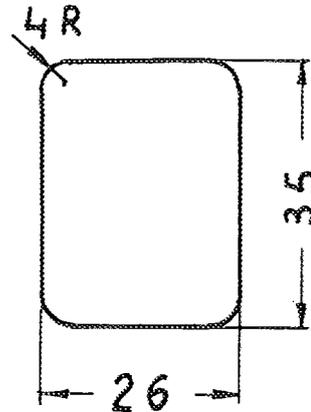


alle 4 Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf

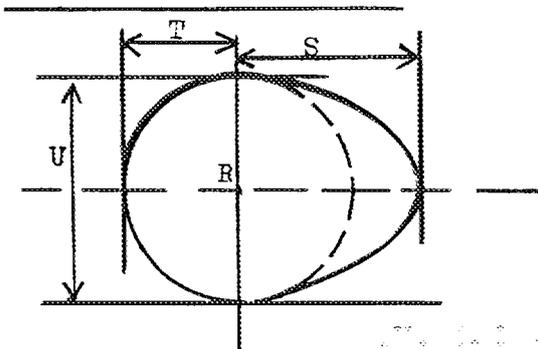


Toleranzen  $\pm 1,0$  mm

Kanäle teilweise nachgearbeitet

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	$21,379 \pm 0,07$ mm	$0,844 \pm 0,0028$ inches
T =	$15,000 \pm 0,07$ mm	$0,591 \pm 0,0028$ inches
U =	$30,174 \pm 0,07$ mm	$1,19 \pm 0,0028$ inches

**Auslaß-Nocke**

S =	$21,379 \pm 0,07$ mm	$0,844 \pm 0,0028$ inches
T =	$15,000 \pm 0,07$ mm	$0,591 \pm 0,0028$ inches
U =	$30,151 \pm 0,07$ mm	$1,189 \pm 0,0028$ inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2578 mm 102 inches  
 2. **Spurweite, vorne** 1422 mm 56 inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** 1422 mm 56 inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** 426,7 + 1 cm 168,1 + 0,4 inches  
 5. **Breite über alles** 170,8 + 1 cm 67,3 + 0,4 inches  
 6. **Höhe über alles** 134,1 cm 52,8 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

54 Ltr. 14,1 Gallon US 11,9 Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

992 kg 2039 lbs  cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 958 lbs 2115

Achslast, vorne kg 670

Achslast, hinten kg 790

Standgeräusch DIN-Phon 73

Fahrgeräusch DIN-Phon 81

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbar, Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. wahlweise Stahlkurbeldach 15 Kg

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ auf Wunsch
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 19,5 kg 43 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
46. wahlweise Recaro Sportsitze 16,2 kg 35,8 lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,4 kg 14,15 lbs
52. Art der Befestigung 4 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 5 1/2J 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 140 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 185/70 HR 13 mm inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.

**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppelquerlenker mit Zugstreben  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1  
 74. Wirkungsweise doppelt hydraulisch  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1  
 82. Wirkungsweise doppelt hydraulisch  
 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves Girling, hydr. Zweikreisübertr.  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugluft  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	17,78 mm 0,7 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	228,6 mm 9 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	219,4 mm 8,65 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	44,5 mm 1,76 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	19500 mm <sup>2</sup> 30,25 sq.in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	247,7 mm 9,75 in.	mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 mm 0,5 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	76,6 mm 3,02 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	50,8 mm 2,0 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	zwei	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7560 mm <sup>2</sup> 11,73 sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 87,65 mm 3,46 in.
134. Kolbenhub 66,0 mm 2,6 in.
135. Hubraum pro Zylinder 396 cm<sup>3</sup> 24,25 cu. in.
136. Gesamthubraum 1593 cm<sup>3</sup> 98,0 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Gußeisen Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 37,5 cm<sup>3</sup> 2,3 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 41,1 + 0,05 mm 1,62 + 0,002 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle voll
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: Triplexpumpe / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,5 Ltr. 3,71 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Überdruck Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,5 Ltr. 6,87 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 31,75 cm 13,5 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 7
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52,014 mm 2,05 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt Durchmesser 55,00 mm 2,17 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,62 kg 16,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,12 kg 28,9 lbs
162. Kurbelwelle 12,4 kg 27,4 lbs
163. Pleuel 0,645 kg 1,42 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,677 kg 1,495 lbs
- 165.

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnriemen  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles .....  $42 \pm 0,2$  mm  $1,66 \pm 0,008$  inches  
 182. Ventilhub-maximal .....  $10,14$  mm  $0,4$  inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor .....  $0,20$  mm  $0,008$  inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $18^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $70^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenfilter, ~~wahl~~  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahlrohr  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles .....  $34,2 \pm 0,2$  mm  $1,35 \pm 0,008$  inches  
 197. Ventilhub-maximal .....  $10,14$  mm  $0,4$  inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor .....  $0,25$  mm  $0,01$  inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .....  $64^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $24^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

Fabrikat Ford Typ Taurus 1,6 l HC FIA/CSI Homologation Nr. 5387  
HC2V

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1 Doppelvergaser  
211. Bauart ..... Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Weber  
213. Typ/Modell ..... 32/36 DGAV - BA  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 32/36 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters ..... 26/27

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ .....  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batterie  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Riemen  
238. Spannung ..... 14 Volt Ladespannung  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 88 PS/DIN/SAE ..... 5700 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 5700 U/min ..... 88 Leistung ..... DIN PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 12,7 mkg bei 4000 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 162 km/h ..... 100,6 mph  
254. ....

Fabrikat Ford Typ Taunus 1,6 1 HC FIA/CSI Homologation Nr. 5387  
 HC2V

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben, trocken
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144,5 mm 6,33 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 215,5 mm 8,52 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Seilzug
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Stufengetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelkonsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,65	29/15			3,66	29/14		
2	1,97	25/24			2,18	26/21		
3	1,37	21/29			1,43	21/26		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
●	Konstante 34/18				Konstante 30/17			
6								
<b>RÜCK- WÄRTS</b>	3,66	31/16			4,24	36/15		

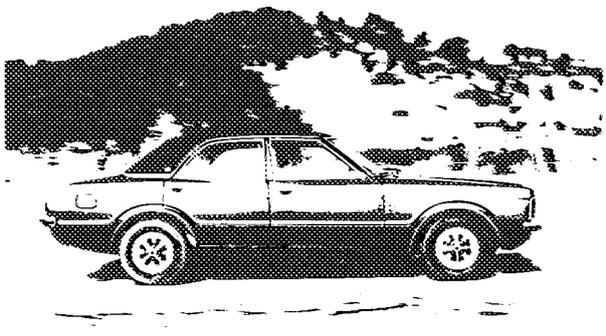
278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 : 1 Anzahl der Zähne 35/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44 : 1 40/9  
 Übersetzung-Verhältnis .....

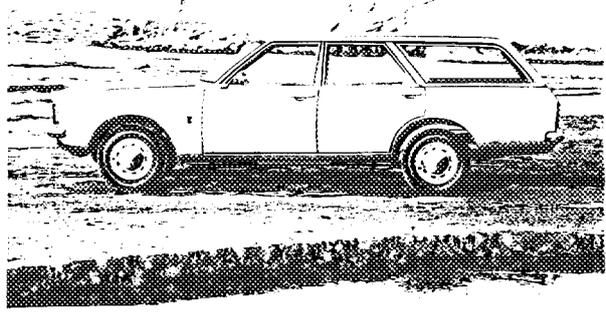
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu: 9) 930 Kg 2050 lbs  
DIN 70020 Leergewicht  
983 Kg 2170 lbs



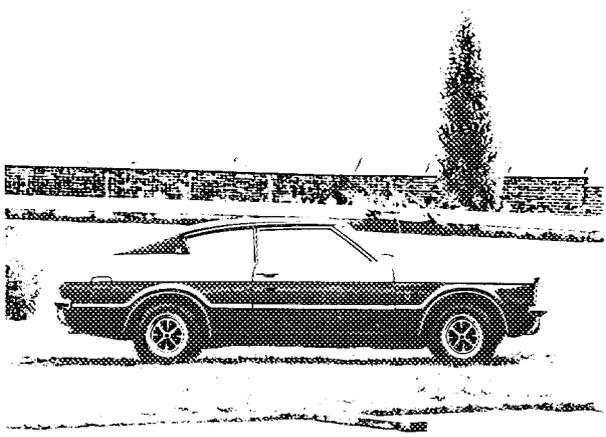
Karosserievariante 4-türig  
Fahrgestellnummer weist die  
Buchstaben GBBF K .....auf

995 Kg 2195 lbs  
DIN 70020 Leergewicht  
1048 Kg. 2315 lbs



G:K Karosserievariante Kombi  
Fahrgestellnummer weist die  
Buchstaben GBBN K.....auf

920 Kg 2030 lbs  
DIN 70020 Leergewicht  
973 Kg 2145 lbs



Karosserievariante Coupé  
Fahrgestellnummer weist die  
Buchstaben GBBC K .....auf

.....  
\* \* \* \* \*  
\* \* \* \* \*  
\* \* \* \* \*  
\* \* \* \* \*

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke AG Köln .....  
Für Baumuster/Typ ..... Taunus 1,6 1 HC/HC2V .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GBBT KM 001 002 .....  
LCA .....  
Motor-Nr. LEA 001 002 .....  
Beginn der Serienfertigung ..... 10.6.1970 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Taunus 1,6 1 HC/HC2V .....  
Datum der Antragstellung ..... November 1970 .....

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Teil Nr./Part No

- Zu 41) Serien-Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnenverstellung (Gewicht 13Kg) links/left 0 730 047
- Standard equipment optional with two rallye seats with back seat adjustment (Weight 13 Kg) rechts/right 0 730 048

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/71

Liste

71/1

FIA-Stempel



Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

