

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5388**

Gruppe A: Serien Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Taurus 2,0 V6 Hubraum 1998 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 10.6.1970

Serien-Nummern Fahrgestell GBBT KM001003 Motor NYA 001003

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

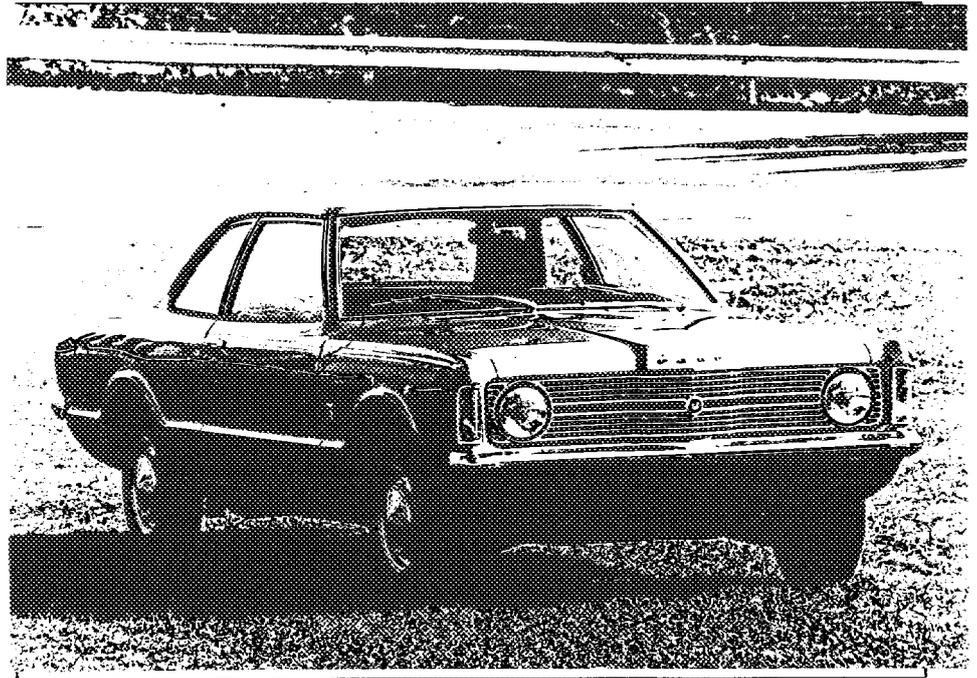


Sportwagen	Herstellung des	25. Fahrzeuges erfolgte am	19
Grand-Tourisme	Herstellung des	500. Fahrzeuges erfolgte am	19
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Tourenwagen	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Serien-Tourenwagen	Herstellung des	5000. Fahrzeuges erfolgte am	5. November 1970

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1970

Antrag geprüft
Kugelmann



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

Anzahl der Nachtragseiten _____

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

JG Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste Nr. 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

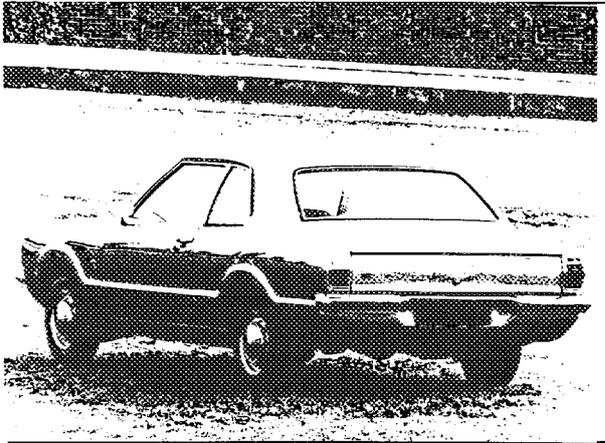


Foto C

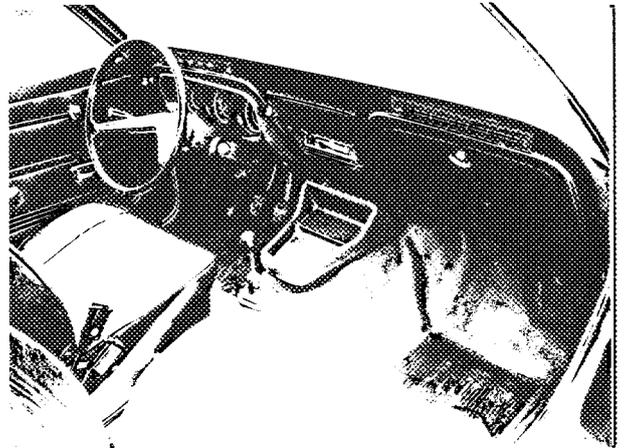


Foto D

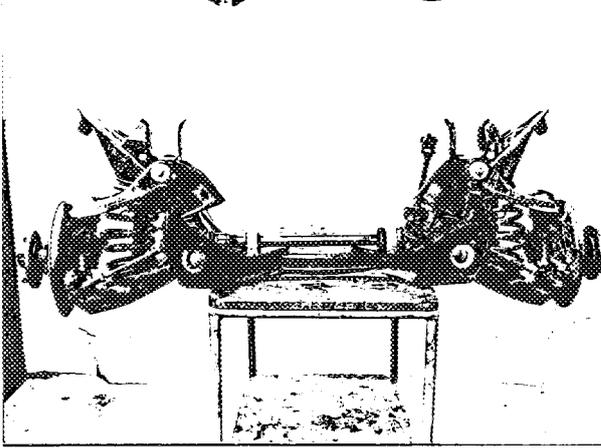


Foto E

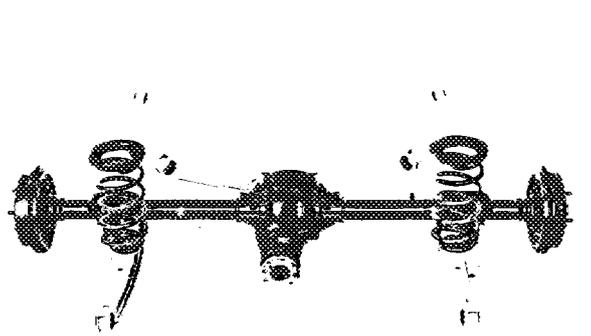


Foto F

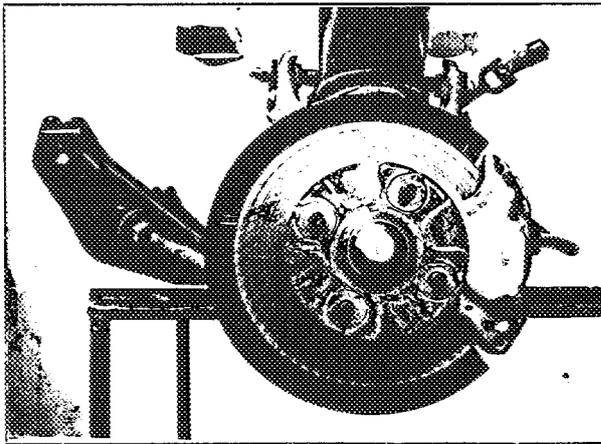


Foto G

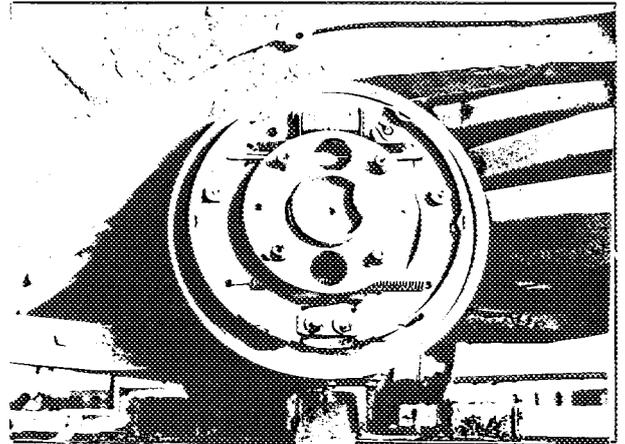


Foto H

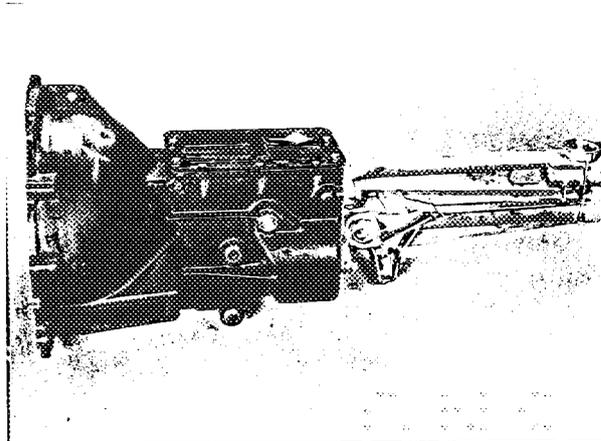
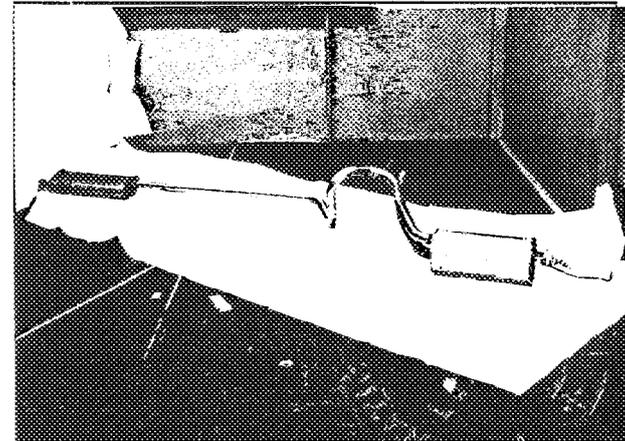


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

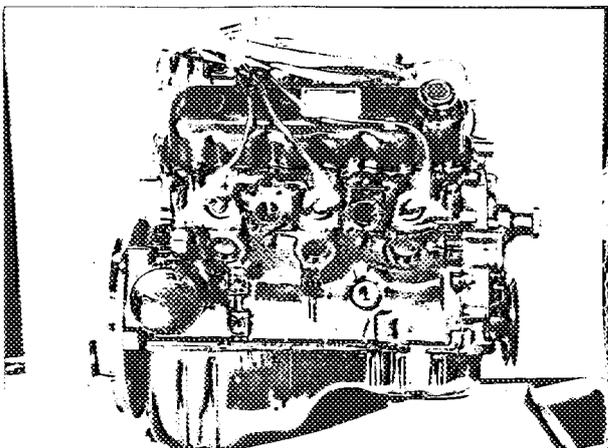


Foto K

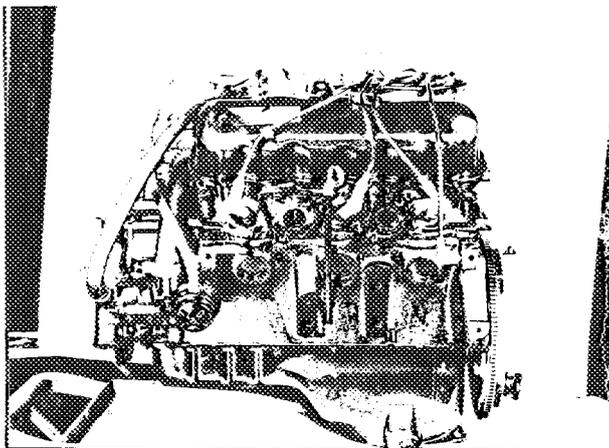


Foto L

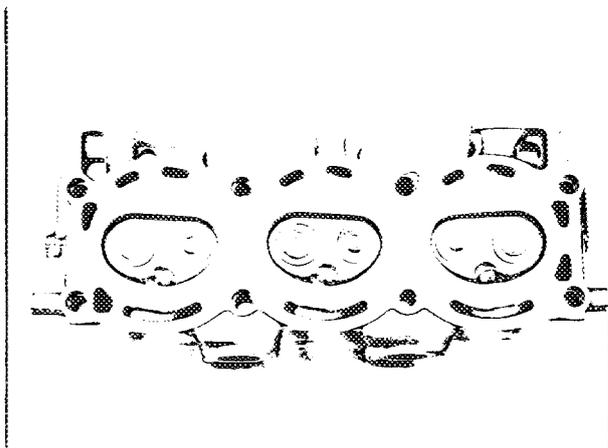


Foto M

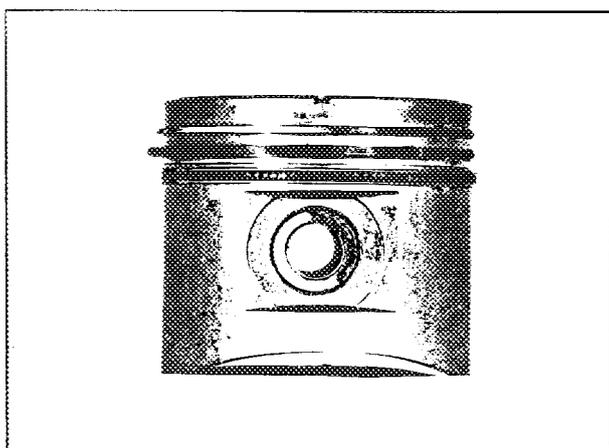


Foto N

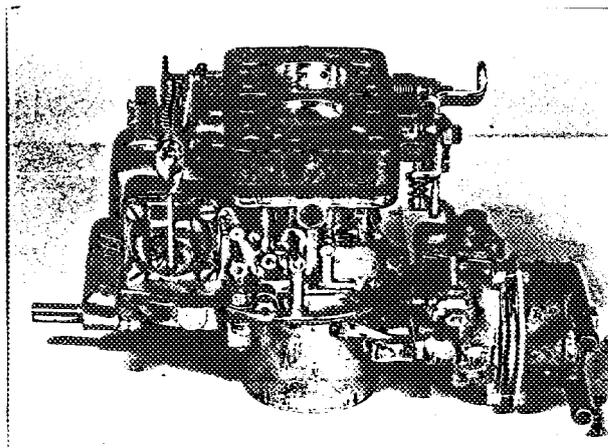


Foto O

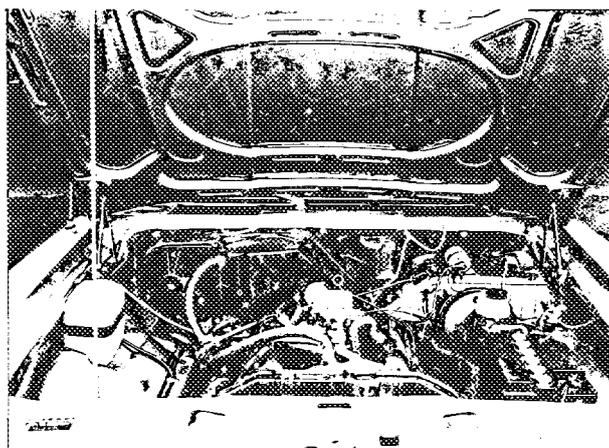


Foto P

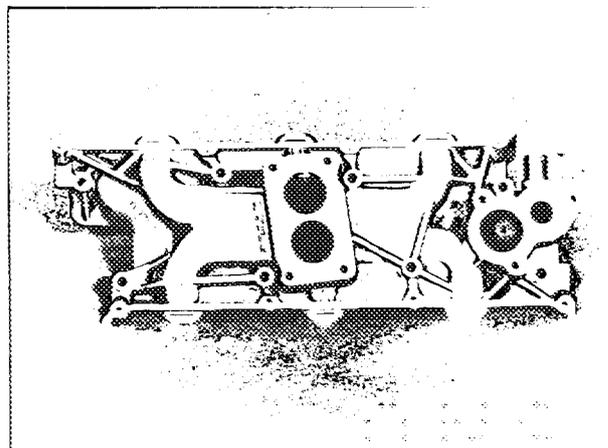
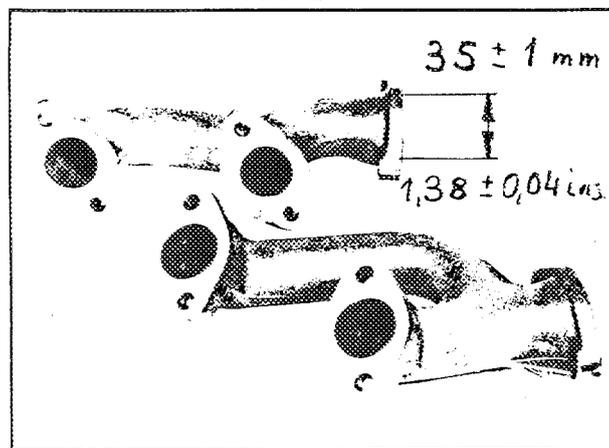
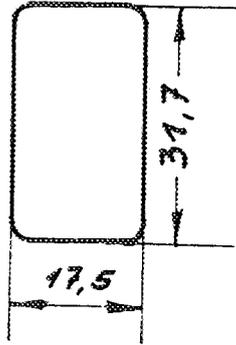


Foto Q

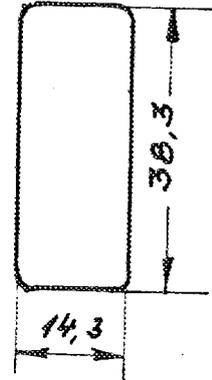


Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



äußere Kanäle



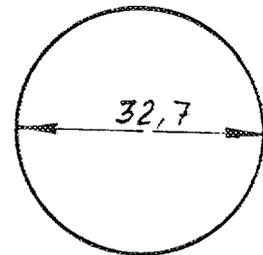
innere Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



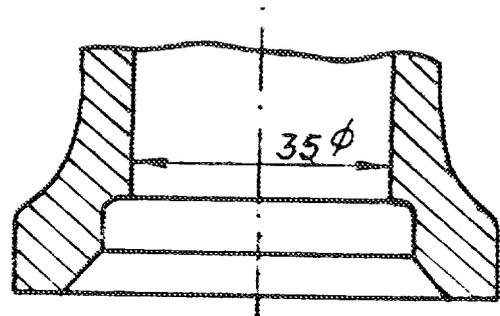
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen



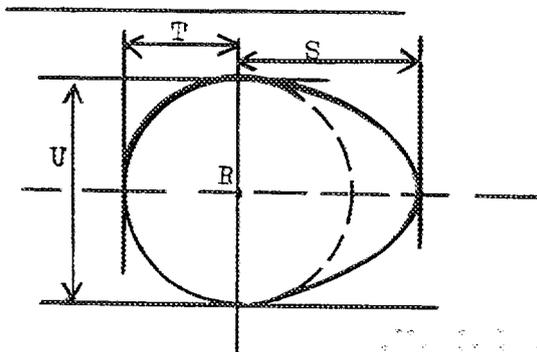
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Toleranzen=1,0mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 20,361 - [redacted] mm	0,801 - [redacted] inches
T = 13,84 - [redacted] mm	0,544 - [redacted] inches
U = 27,68 - [redacted] mm	1,09 - [redacted] inches

Auslaß-Nocke

S = 20,361 - [redacted] mm	0,801 - [redacted] inches
T = 13,84 - [redacted] mm	0,544 - [redacted] inches
U = 27,68 - [redacted] mm	1,09 - [redacted] inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2578 mm 102 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1422 mm 56 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1422 mm 56 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 426,7 + 1 cm 168,1 + 0,4 inches
- 5. Breite über alles 170,8 + 1 cm 67,3 + 0,4 inches
- 6. Höhe über alles 134,1 cm 52,8 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 54 Ltr. 14,1 Gallon US 11,9 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 934 kg 2065 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 987 lbs 2180

Achslast, vorne kg 730

Achslast, hinten kg 810

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~XX-XX-XX~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbar/Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. wahlweise Stahlkurbeldach 15 Kg

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~XX-XX-XX~~ auf Wunsch
39. Klimaanlage: ~~XX~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 19,5 kg 43 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht 4,2 kg 9,05 lbs
46. wahlweise Recaro Sportsitze 16,2 kg 35,8 lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,4 kg 14,15 lbs
52. Art der Befestigung 4 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 5 1/2 J 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 140 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 185/70 HR 13 mm inches

Lenkung

50. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ~~XX~~ - nein
62. Zahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,7
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppelquerlenker mit Zugstreben
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1
 74. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1
 82. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves Girling hydr. Zweikreisübertr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugluft
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	17,78 mm	0,7 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	228,6 mm	9 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	219,4 mm	8,65 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	44,5 mm	1,76 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq. in.	19500 mm ²	30,25 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	247,7 mm	9,75 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm	0,5 in.		
102. Länge der Bremssegmente	96,4 mm	3,8 in.		
103. Breite der Bremssegmente	50,8 mm	2,0 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse			2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9220 mm ²	14,3 sq. in.		
106. _____				
107. _____				

Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V - 60°
133. Zylinder-Bohrung 84,0 mm 3,31 in.
134. Kolbenhub 60,1 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 333 cm³ 20,32 cu. in.
136. Gesamthubraum 1998 cm³ 212,93 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Gußeisen Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 9,32 : 1 -
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 31,936 - cm³ 1,955 - cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 44,33 ± 0,05 mm 1,753 ± 0,00197 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle voll
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Olwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. 8,64 pts 5,09 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. 13,77 pts 8,25 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,6 cm 14 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 12,7 kg 28,0 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,650 kg 1,43 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle zentral
172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 32,96 ± 0,38 mm 1,298 ± 0,015 inches
182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,35 mm 0,014 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 30,4 ± 0,38 mm 1,19 ± 0,015 inches
197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Ford Typ Taurus 2,0 1 V6 FIA / CSI Homologation Nr. 5388

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 23

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / ~~SAE~~ 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min 90 Leistung DIN PS
252. Größtes Drehmoment 15,5 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 163 km/h 101,2 mph
254.

Fabrikat Ford Typ Taurus 2,0 I V6 FIA / CSI Homologation Nr. 5388

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben, trocken
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144,5 mm 6,33 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 215,5 mm 8,52 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung Seilzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ Stufengetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelkonsole
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,65	29/15			3,66	29/14		
2	1,97	25/24			2,18	26/21		
3	1,37	21/29			1,43	21/26		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
●	Konstante 34/18				Konstante 30/17			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66	31/16			4,24	36/15		

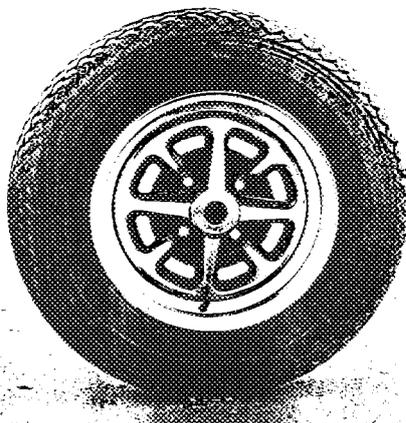
278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- u. Kegelrad
 291. Art des Ausgleichgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31/9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44 : 1 40/9
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

	Teil Nr. Part No
Einzel Sitzformung hinten mit Armlehne rear single seats with arm-rest	
Einzelliegesitze mit Höhenverstellung und Kopfstütze (Gewicht 13 kg) reclining front seats with height adjustment and headrest (weight 28,7 lbs)	
Stoßstangen mit Gummieinlage vorne/front Bumpers with rubber insert hinten/rear	71 BBT 17762 CA 71 BBN 17862 HA
Scharnierfenster hinten recht/right hinged quarter window links/left	71 BBC 302 K 42 71 BBC 302 K 43
Verstärkte Drehstromlichtmaschine (35 A) reinforced alternator	11 444 238
Rechteckscheinwerfer square headlamp unit	71 BG 1300 SKA
Grill mit integrierten Halogenzusatzschein- werfern Grill with integrated additional quartz- iodine headlamps	71 BG 8200 GA
Lederlenkrad Leather steering wheel	71 BB 3600 BC
Reifen/tyre 175 SR 13	
Sportfelge/GT-rim 5 1/2 J 13 (Gewicht 6,3 kg; weight 13,95 lbs)	71 BB 1007 EB



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG Köln
 Für Baumuster/Typ Taunus 2,0 1 V 6
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GBBT KM 001 003
 Motor-Nr. NYA 001 003
 Beginn der Serienfertigung 10.6.1970
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Taunus 2,0 1 V 6
 Datum der Antragstellung November 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Teil Nr./Part No

- | | |
|---|----------------------------|
| Zu 41) Serien-Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnenverstellung(Gewicht 13Kg)links/left

Standard equipment optional with two rallye seats with back seat adjustment rechts/right (Weight 13 Kg) | 0 730 047

0 730 048 |
|---|----------------------------|

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/1/71 Liste 71/1



Unterschrift

