



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5388**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group  
グループ **A/B**

JAF公認番号 **JA-129**

JAF公認グループ **N1**

JAF発効年月日 **1989年 1月31日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

**01 MAI 1989**

in group

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

**MITSUBISHI MOTORS CORP.**

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル

**MIRAGE 1600**

**(C53A)**

103) Cylinder capacity

総排気量

**1595.9**

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

**xxxx**



unitary construction

モノコック

**Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数

**2**

106) Number of places

定員

**5**



Make 会社名   MITSUBISHI   Model 型式   MIRAGE   (C53A) Homol. No.                     

**A-5388**

J A F 公認番号   JA-129  

**2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量**

**202) Overall length**

車両の全長   3950   mm  $\pm 1\%$

**203) Overall width**

車両の全巾   1670   mm  $\pm 1\%$

Where measured

測定箇所   At the front door protector moulding  

**204) Width of bodywork:**

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾   1660   mm  $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾   1665   mm  $\pm 1\%$

**206) Wheelbase:**

ホイールベース

a) Right

右   2385   mm  $\pm 1\%$

b) Left:

左   2385   mm  $\pm 1\%$

**209) Overhang:**

オーバーハング

a) Front:

前   855   mm  $\pm 1\%$

b) Rear:

後   710   mm  $\pm 1\%$

**210) Distance (G) (steering wheel — rear bulkhead)**

寸法(G) (ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

  1505   mm  $\pm 1\%$

**3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)**  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

**301) Location and position of the engine:**

エンジンの位置と向き

Front, Lateral,

Inclination(R/L) : 0°

Vertical Angle : 10°

**303) Cycle**

サイクル

  4, Otto  

**304) Supercharging ~~yes~~/no; type**

過給

型式

  XXXX  

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

**305) Number and layout of the cylinders**

シリンダーの配列と数

  4, In-Line  

**306) Cooling system**

冷却装置

  Liquid  

**307) Cylinder capacity: a) Unitary**

気筒容積

1 気筒

  399.0   cm<sup>3</sup>

b) Total

合計

  1595.9   cm<sup>3</sup>

**c) Maximum total allowed :**

許される最大排気量

  1599.8   cm<sup>3</sup>

• (This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No A-5388

JAF公認番号 JA-129

312) Cylinder block material

シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no  
スリーブ

c) Type: XXXX  
形式

314) Bore φ 82.3 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed φ 82.4 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 75.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) φ 48 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 150 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Minimum weight: 670 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel  
材質

c) ☐ moulded ☒ stamped d) Number of bearings 5  
☐ 鋳造 ☒ 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings φ 61 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 15230 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6350 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX  
形式 会社名と型式



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No A-5388

JAF公認番号 JA-129

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 MITSUBISHI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

ECI-MULTI

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical

燃料制御方式

機械式

☒ electronic

電気式

☐ hydraulical

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement? 2.2 bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

φ54 ±0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☐ Inlet manifold

吸気マニホールド

☒ Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air flow sensor, Boost sensor, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 2

b) Location

位置

Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式

Notched Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

6

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker (Swing arm)

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸気

9.0

mm

Exhaust

排気

8.5

mm

with clearance

クリアランス

0

mm

0

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

φ34 ±0.1

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

+0

6.6 -0.2

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

109.5 ±1.5

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Helical



Make Model  
会社名 MITSUBISHI 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No

A-5388

JAF公認番号 JA-129

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron

b) Number of manifold elements

排気マニホールドエレメントの数 1

d) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数 2

e) Maximum diameter of the valves

バルブの最大直径  $\phi 30.5 \pm 0.1$  mm

f) Diameter of the valve stem

バルブステムの径  $\phi 6.6 \begin{matrix} +0 \\ -0.2 \end{matrix}$  mm

g) Length of the valve

バルブの長さ 109.7  $\pm 1.5$  mm

h) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type

点火装置 形式 Battery

b) Number of plugs per cylinder

1 シリンダー当りのプラグの数 1

c) Number of distributors

ディストリビューターの数 XXXX

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置 形式 Wet sump

b) Number of oil pumps

オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク 数 1

b) Location

位置 Under the rear floor under rear seat

c) Material

材質 Steel

d) Maximum capacity

最大容量 50 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number

バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front

駆動輪

前

☐ rear

後

602) Clutch: b) Drive system

クラッチ

作動方式

Hydraulic

c) Number of plates

ディスクの数 1



Make 会社名   MITSUBISHI   Model 型式   MIRAGE (C53A)   Homol. No   A-5388  

JAF公認番号   JA-129  

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置   Attached to engine in the engine compartment  

b) (Manual) make

〈手動〉会社名   MITSUBISHI  

c) (Automatic) make

〈自動〉会社名   XXXX  

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置   Floor  

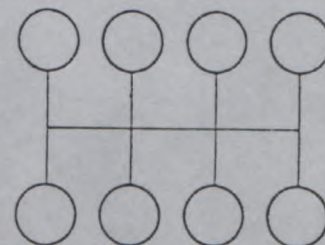
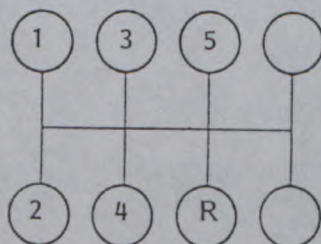
e) Ratios

ギヤ比

|                | Manual / 手動 |                          |         | Automatic / 自動 |                          |         | Additional G.B./ 追加ギヤボックス |                          |         |
|----------------|-------------|--------------------------|---------|----------------|--------------------------|---------|---------------------------|--------------------------|---------|
|                | ratio<br>比  | number of<br>teeth<br>歯数 | synchro | ratio<br>比     | number of<br>teeth<br>歯数 | synchro | ratio<br>比                | number of<br>teeth<br>歯数 | synchro |
| 1              | 3.382       | 37/12                    | x       |                |                          |         |                           |                          |         |
| 2              | 2.136       | 37/19                    | x       |                |                          |         |                           |                          |         |
| 3              | 1.410       | 36/28                    | x       |                |                          |         |                           |                          |         |
| 4              | 1.030       | 31/33                    | x       |                |                          |         |                           |                          |         |
| 5              | 0.830       | 28/37                    | x       |                |                          |         |                           |                          |         |
| R<br>リバース      | 3.382       | 37/26<br>x26/12          |         |                |                          |         |                           |                          |         |
| Cons-<br>tant. | 1.097       | 34/31                    |         |                |                          |         |                           |                          |         |

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式   XXXX  

b) Ratio

ギヤ比   XXXX  

c) Number of teeth

歯数   XXXX  

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ   XXXX  



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No. A-5388

JAF公認番号 JA-129

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

| Front / 前    | Rear / 後 |
|--------------|----------|
| Herical-gear | xxxx     |
| 4.188        | xxxx     |
| 67/16        | xxxx     |
| xxxx         | xxxx     |

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with C.V.J. (Sliding & Fixed)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent McPherson with coil spring

サスペンション形式

b) Rear / 後 3 Link torsion axle with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

xxxx



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 MIRAGE (C53A) Homol. No A-5388

JAF 公認番号 JA-129

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

| Front / 前  | Rear / 後   |
|------------|------------|
| 1          | 1          |
| Telescopic | Telescopic |
| Hydraulic  | Hydraulic  |

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

14

"/

356

mm

Rear

後

14

"/

356

mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

22-22

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHA-KIKI Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/~~no~~

d1) Location

位置

In the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

| Front / 前               | Rear / 後                |
|-------------------------|-------------------------|
| 1                       | 1                       |
| 54.0 mm                 | 30.2 mm                 |
| XXXX mm ( $\pm 1.5$ mm) | XXXX mm ( $\pm 1.5$ mm) |
| XXXX                    | XXXX                    |
| XXXX cm <sup>2</sup>    | XXXX cm <sup>2</sup>    |
| XXXX mm                 | XXXX mm                 |
| 2                       | 2                       |
| 1                       | 1                       |



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No. A-5388

JAF公認番号 JA-129

|                                                                  | Front / 前                 | Rear / 後                  |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| g3) Caliper material<br>キャリパーの材質                                 | Cast-iron                 | Cast-iron                 |
| g4) Maximum disc thickness<br>最大ディスク厚さ                           | 24 ±1 mm                  | 10 ±1 mm                  |
| g5) Exterior diameter of the disc<br>ディスクの外径                     | 266 ±1.5 mm ( $\pm 1$ mm) | 265 ±1.5 mm ( $\pm 1$ mm) |
| g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface<br>パッド摩擦面の外径 | 264 ±1.5 mm               | 263 ±1.5 mm               |
| g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface<br>パッド摩擦面の内径 | 170 ±1.5 mm               | 178 ±1.5 mm               |
| g8) Overall length of the shoes<br>パッドの全長                        | 116 ±1.5 mm               | 72 ±1.5 mm                |
| g9) Ventilated disc<br>ベンチレーテッドディスク                              | yes/no                    | yes/no                    |
| g10) Braking surface per wheel<br>1 ホイール当りのブレーキ摩擦面積              | XXXX cm <sup>2</sup>      | XXXX cm <sup>2</sup>      |

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Between front seats

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels ~~Front~~ Rear

作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Rack & Pinion

d) Ratio

比 1 : 15.6

c) Power assisted

パワーステアリング yes/~~no~~

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/~~no~~

b) Heating

ヒーター

yes/~~no~~

f) Sun roof optional ~~yes~~/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式 XXXX

f2) Command system

作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

XXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数 2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/~~no~~

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No A-5388

J A F 公認番号 JA-129

- d) Front bonnet material  
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material  
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel & Glass
- f) Bodywork material  
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material  
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material  
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material  
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material  
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass  
Rear/後 xxxx
- l) Material of the front bumper  
フロントバンパーの材質 Plastics (Poly Propylene)
- m) Material of the rear bumper  
リヤバンパーの材質 Steel and Plastics (Poly Propylene)

#### COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- Art 102 Commercial name for European market : Colt 1600
- Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 57°
- Art 605 b) Ratio : 3.941
- c) Teeth number : 67/17
- Photo l) Inlet manifold  
" ECI MULTI " rabel on the inlet manifold for countries  
except Japan.



Make  
会社名 MITSUBISHI

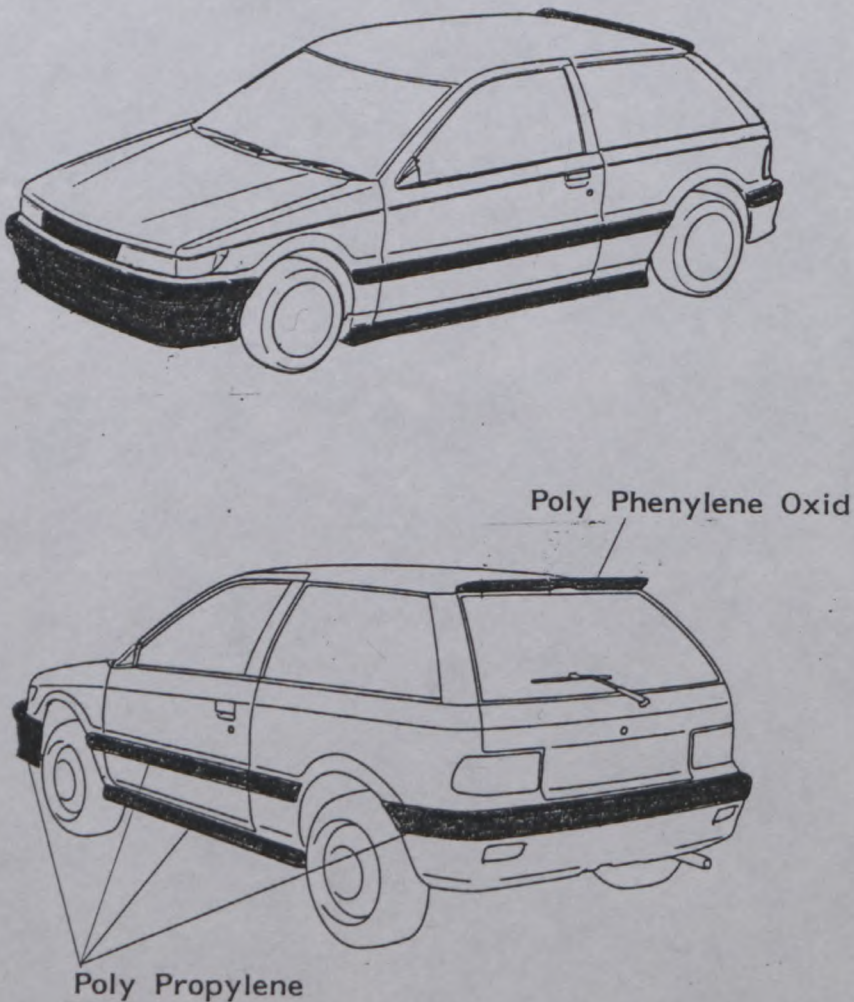
Model  
型式 MIRAGE (C53A)

No Homol. **A-5388**

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 **JA-129**

### COMPLEMENTARY INFORMATION

| Page or ext.<br>ページまたは補足 | Art.<br>項目 | Description<br>記述                                                                                                                                |
|--------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Page 10                  | 902)       | <p>Exterior</p> <p>All darked areas are made by plastics</p>  |



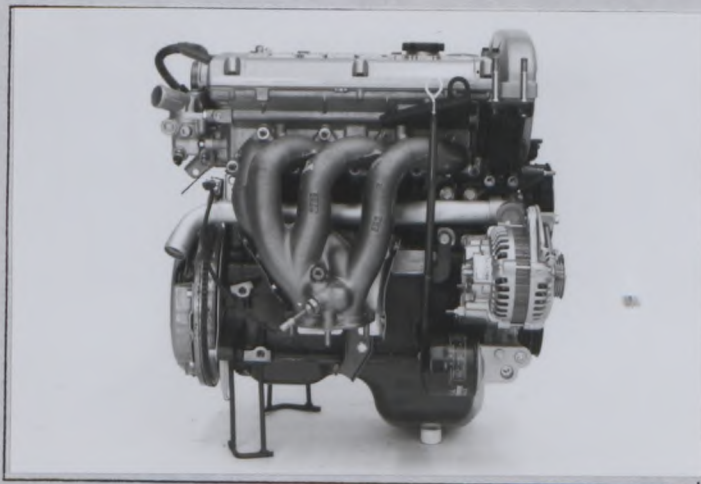
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No A-5388

J A F 公認番号 JA-129

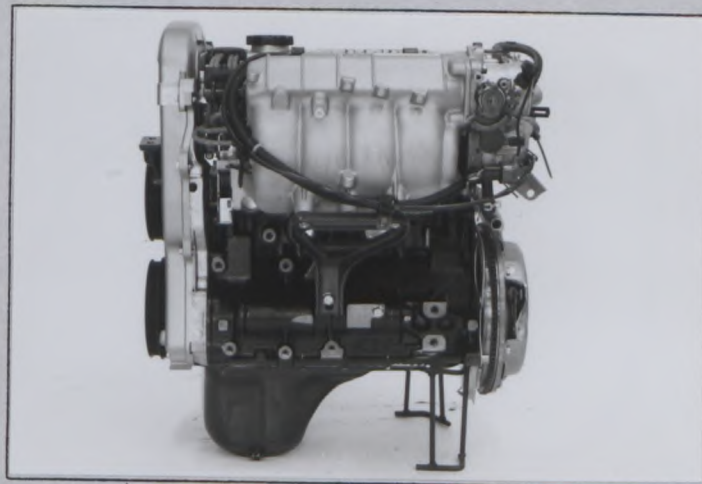
## PHOTOS / 写真

### Engine / エンジン

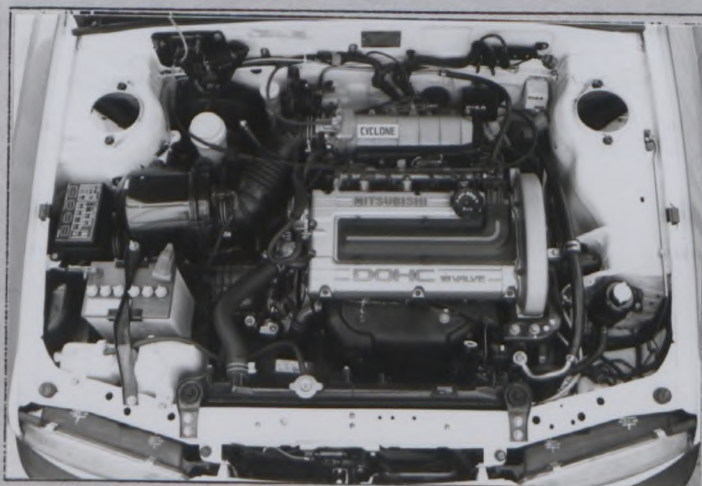
C) Right hand view of dismounted engine  
車両から取外したエンジンの右側面



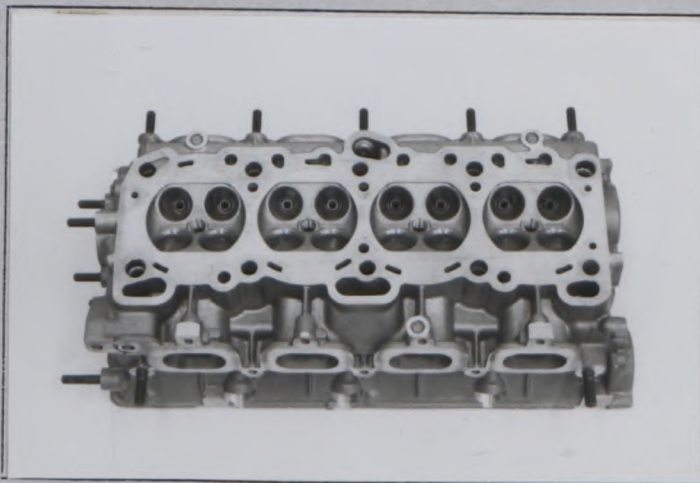
D) Left hand view of dismounted engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



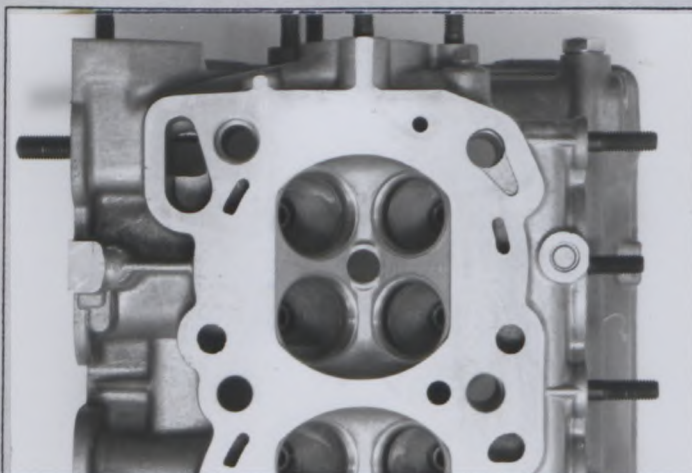
F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



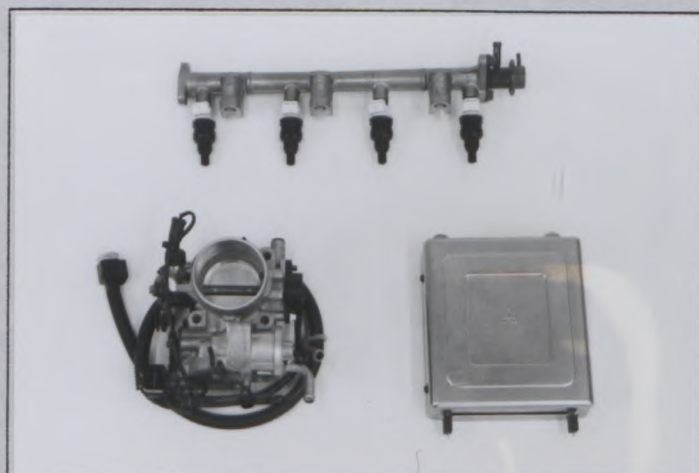
Make 全社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No. A-5388

JAF公認番号 JA-129

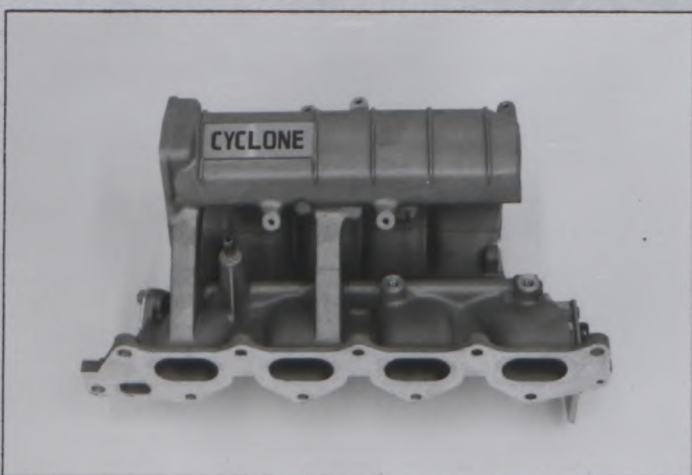
G) Combustion chamber  
燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



2 -  $\phi 44 \pm 1.0$



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 MIRAGE (C53A) Homol. No. A-5388

J A F 公認番号 JA-129

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤー走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤーブレーキ

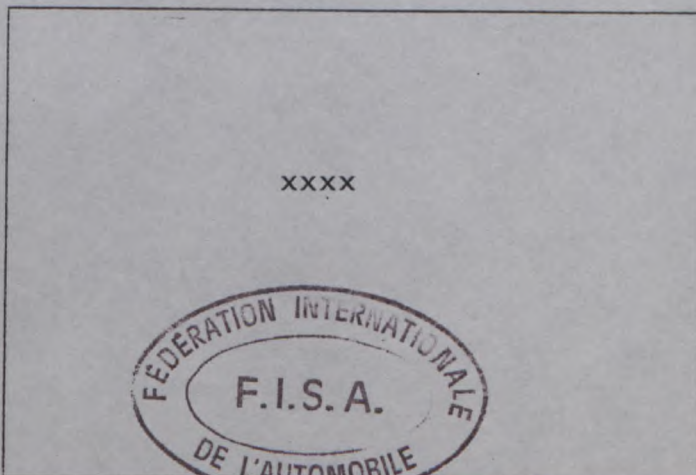


Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

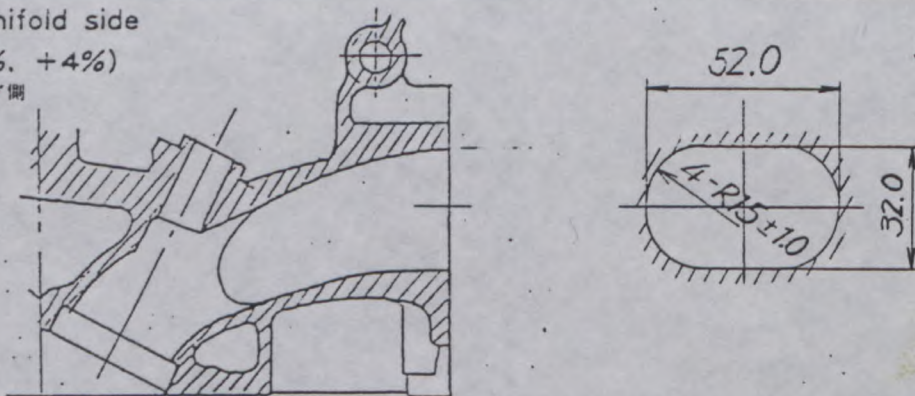
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

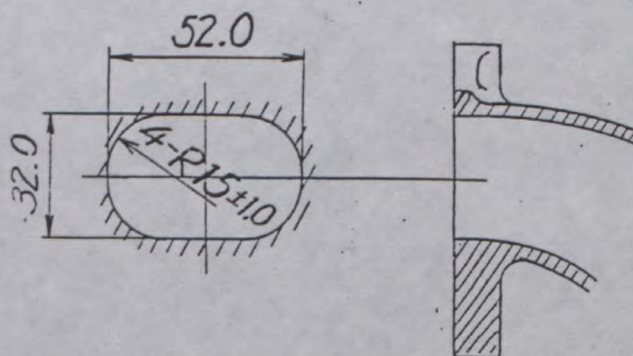


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

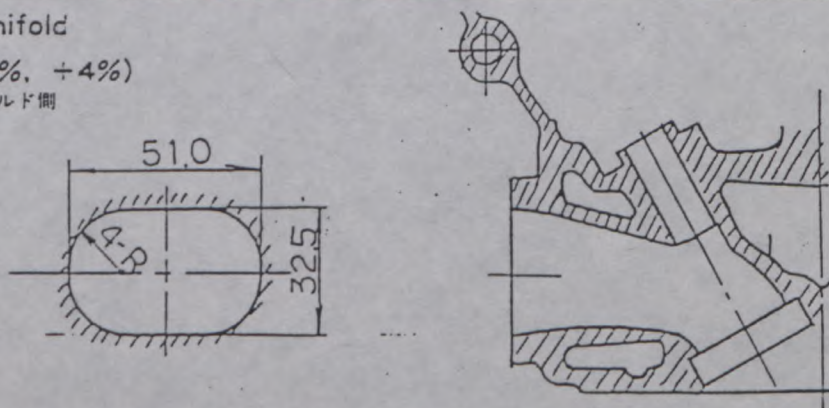


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

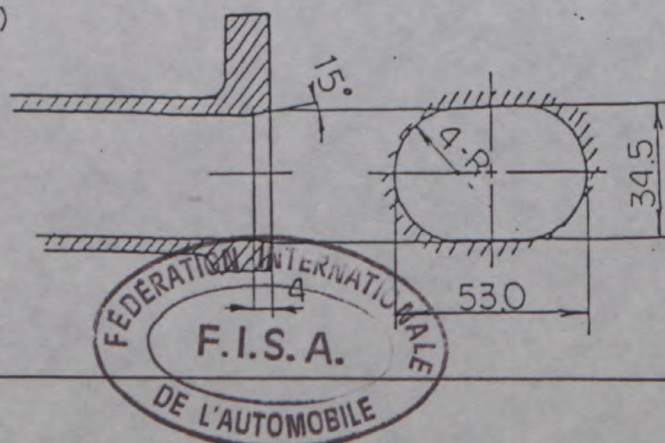


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



Make  
会社名           MITSUBISHI           Model  
型式           MIRAGE           (C53A) Homol. No.           A-5388          

Suspension / サスペンション

JAF公認番号           JA-129          

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5388**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 **JA-129**

Group  
グループ **A/B**

Make

会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

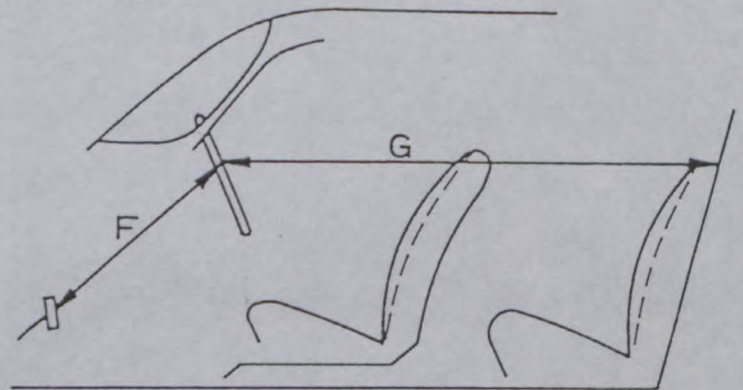
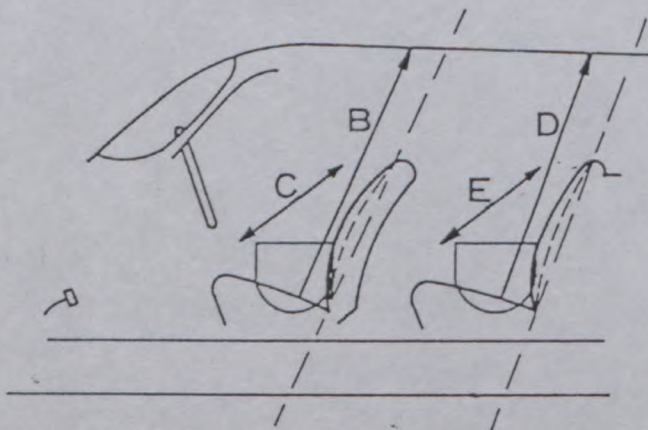
Model

型式 MIRAGE 1600

(C53A)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

1010

mm

C (Width at front seats)

(前座席の巾)

1365

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

960

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の巾)

1345

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

640

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1505

mm

H F+G= 2145 mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5388

Extension No

01/01 ER

JAF公認番号 JA-129 ER- 1/1  
発効年月日 1989年 4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化  
☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化  
☐ VF Supply variant / 供給変型  
☐ VO Option variant / オプション変型  
☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JUL. 1989

in group

FISAグループ

A

Manufacturer  
製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type  
型式と形式

MIRAGE 1600 (C53A)

| Page or ext.<br>ページまたは補足 | Art.<br>項目 | Description<br>記述                                                                                                                                         |
|--------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                        | 102)       | COMPLEMENTARY INFORMATION<br><br>Addition of following commercial name(s)<br>Commercial name(s) - Type and model<br>COLT 1600 (C53A)<br>(for Europe, USA) |





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

Manufacturer

製造者

..... MITSUBISHI MOTORS CORP .....

Date

年月日

..... 10 APR 1989 .....

Car Model

型式

..... C53A .....

Type or

commercial designation

タイプまたは通称名

..... MIRAGE 1600 .....

Homologation No.

車両公認No.

**A-5388**

Nature of the extension

追加公認の種類

..... NEW MODEL .....

I hereby certify that the production indicated opposite

concerns cars which are entirely completed, identical

and in conformity with the recognition form submitted for

the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

..... *Toshio Miyasaka* .....

TOSHIO

MIYASAKA

Position

所属役職

..... General Manager .....

Passenger-Car Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



| Month/year<br>月/年 |           | Number<br>生産数 |
|-------------------|-----------|---------------|
| 1                 | Apr. 1988 | 75            |
| 2                 | May.      | 640           |
| 3                 | Jun.      | 433           |
| 4                 | Jul.      | 632           |
| 5                 | Aug.      | 220           |
| 6                 | Sep.      | 296           |
| 7                 | Oct.      | 134           |
| 8                 | Nov.      | 691           |
| 9                 | Dec.      | 549           |
| 10                | Jan. 1989 | 345           |
| 11                | Feb.      | 424           |
| 12                | Mar.      | 631           |
| TOTAL             |           | 5,070         |
| Remarks:<br>注     |           |               |





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5388

N

FN-023

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MAI 1989

prononcée par  
decided by

FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°  
In addition to the Gr. A from n°

5388

## IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

## IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model MIRAGE 1600 (C53A)

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1595.9 cm<sup>3</sup>

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum

Minimum weight 935 kg

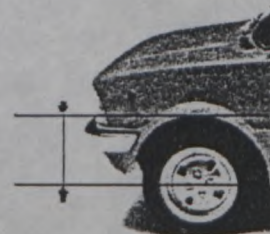
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV

Front 364 mm

AR

Rear 364 mm



Marque MITSUBISHI Modèle MIRAGE (C53A) N° Homol. N-5388 **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1430 mm Rear 1430 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance XXXX mm Where measured XXXX

### 3. MOTEUR / ENGINE

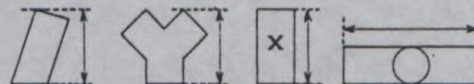
302. Nombre de supports  
Number of supports 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 43.3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 43.7 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.2 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 275.0 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material XXXX

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments  
Number of rings 3

c) Poids minimum  
Minimum weight 318 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 35.7 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 3.2 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 0 ± 0.5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals Ø 45.0 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch XXXX g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 132 mm  
d) Endroit de la mesure  
Where measured Sealing surface cylinder block/head Sealing surface valve cover



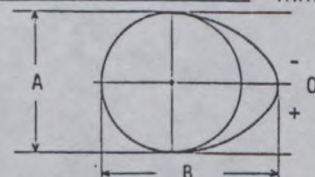
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.25 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings φ 26.0 <sup>+0.03</sup>/<sub>-0.05</sub> mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission: A = 30.0 ± 0.1 mm  
Inlet: B = 35.5 ± 0.1 mm

Echappement: A = 30.0 ± 0.1 mm  
Exhaust: B = 35.5 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)  
Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet 21 ± 1 ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 54.5 ± 1 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)  
Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet 51 ± 1 ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 17.5 ± 1 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 5.5 mm

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - 5° = <u>5.4</u> mm   | + 5° = <u>5.4</u> mm   |
| - 10° = <u>5.1</u> mm  | + 10° = <u>5.2</u> mm  |
| - 15° = <u>4.7</u> mm  | + 15° = <u>4.7</u> mm  |
| - 30° = <u>2.4</u> mm  | + 30° = <u>2.8</u> mm  |
| - 45° = <u>0.6</u> mm  | + 45° = <u>0.9</u> mm  |
| - 60° = <u>0.1</u> mm  | + 60° = <u>0.1</u> mm  |
| - 75° = <u>0.0</u> mm  | + 75° = <u>0.0</u> mm  |
| - 90° = <u>0.0</u> mm  | + 90° = <u>0.0</u> mm  |
| - 105° = <u>0.0</u> mm | + 105° = <u>0.0</u> mm |
| - 120° = <u>0.0</u> mm | + 120° = <u>0.0</u> mm |
| - 135° = <u>0.0</u> mm | + 135° = <u>0.0</u> mm |
| - 150° = <u>0.0</u> mm | + 150° = <u>0.0</u> mm |

Echappement / Exhaust

0 = 5.5 mm

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - 5° = <u>5.4</u> mm   | + 5° = <u>5.4</u> mm   |
| - 10° = <u>5.2</u> mm  | + 10° = <u>5.1</u> mm  |
| - 15° = <u>4.7</u> mm  | + 15° = <u>4.7</u> mm  |
| - 30° = <u>2.8</u> mm  | + 30° = <u>2.4</u> mm  |
| - 45° = <u>0.9</u> mm  | + 45° = <u>0.6</u> mm  |
| - 60° = <u>0.1</u> mm  | + 60° = <u>0.0</u> mm  |
| - 75° = <u>0.0</u> mm  | + 75° = <u>0.0</u> mm  |
| - 90° = <u>0.0</u> mm  | + 90° = <u>0.0</u> mm  |
| - 105° = <u>0.0</u> mm | + 105° = <u>0.0</u> mm |
| - 120° = <u>0.0</u> mm | + 120° = <u>0.0</u> mm |
| - 135° = <u>0.0</u> mm | + 135° = <u>0.0</u> mm |
| - 150° = <u>0.0</u> mm | + 150° = <u>0.0</u> mm |



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 21 ± 2 avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

|        |   |            |    |
|--------|---|------------|----|
| + 20°  | = | <u>2.5</u> | mm |
| + 40°  | = | <u>7.4</u> | mm |
| + 60°  | = | <u>9.3</u> | mm |
| + 80°  | = | <u>8.1</u> | mm |
| + 100° | = | <u>3.7</u> | mm |
| + 120° | = | <u>0.2</u> | mm |
| + 140° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 160° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 180° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 200° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 220° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 240° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 260° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 280° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 300° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 320° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 340° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 360° | = | <u>0.0</u> | mm |

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 54.5 ± 2 avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

|        |   |            |    |
|--------|---|------------|----|
| + 20°  | = | <u>2.2</u> | mm |
| + 40°  | = | <u>7.0</u> | mm |
| + 60°  | = | <u>9.4</u> | mm |
| + 80°  | = | <u>8.4</u> | mm |
| + 100° | = | <u>4.2</u> | mm |
| + 120° | = | <u>0.2</u> | mm |
| + 140° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 160° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 180° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 200° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 220° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 240° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 260° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 280° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 300° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 320° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 340° | = | <u>0.0</u> | mm |
| + 360° | = | <u>0.0</u> | mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

|                                                          |                                                       |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|
| Inlet                                                    | Number of springs per valve                           | <u>1</u> |
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de     | kg, la longueur max. du ressort est de                | mm       |
| Spring characteristics: Under a load of <u>30.0/76.5</u> | kg, the max. length of the spring is <u>40.0/29.7</u> | mm       |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de        | kg, la longueur max. du ressort est de                | mm       |
| Spring characteristics: Under a load of <u>xxxx</u>      | kg, the max. length of the spring is <u>xxxx</u>      | mm       |
| k) Diamètre extérieur des ressorts                       |                                                       |          |
| Exterior diameter of the springs <u>28.2 ± 0.2</u>       |                                                       | mm       |
| m) Diamètre du fil des ressorts                          |                                                       |          |
| Diameter of spring wire <u>4.5x3.7(±0.1)</u>             |                                                       | mm       |
|                                                          | (Oval Shape)                                          |          |
| l) Nombre de spires des ressorts                         |                                                       |          |
| Number of spring coils <u>7.7</u>                        |                                                       |          |
| n) Longueur libre maximum des ressorts                   |                                                       |          |
| Maximum free length of the springs <u>48.3</u>           |                                                       | mm       |

328. Echappement

Exhaust

|                                                          |                                                       |    |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur                |                                                       |    |
| Diameter of the manifold exit(s) <u>40</u>               |                                                       | mm |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de     | kg, la longueur max. du ressort est de                | mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>30.0/76.5</u> | kg, the max. length of the spring is <u>40.0/29.7</u> | mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts                       |                                                       |    |
| Exterior diameter of the springs <u>28.2 ± 0.2</u>       |                                                       | mm |
| n) Diamètre du fil des ressorts                          |                                                       |    |
| Diameter of spring wire <u>4.5x3.7(±0.1)</u>             |                                                       | mm |
|                                                          | (Oval Shape)                                          |    |
| i) Nombre de ressorts par soupape                        |                                                       |    |
| Number of springs per valve <u>1</u>                     |                                                       |    |
| m) Nombre de spires des ressorts                         |                                                       |    |
| Number of spring coils <u>7.7</u>                        |                                                       |    |
| o) Longueur libre maximum des ressorts                   |                                                       |    |
| Maximum free length of the springs <u>48.3</u>           |                                                       | mm |



Marque MITSUBISHI Modèle MIRAGE (C53A) N° Homol. N-5388 **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Anti pollution system ~~Yes~~/no  
b) Description  
Description XXXX

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 2  
Ignition system Number of coils \_\_\_\_\_

331. Capacité du circuit de refroidissement 6.0 L  
Cooling system capacity \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm  
Cooling fan Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
c) Matériau de l'hélice Plastics d) Nombre de pales 4  
Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
e) Type de connection Electrics f) Ventilateur débrayable ~~oui/non~~  
Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in ~~yes/no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3.9 L  
Lubrification system Total capacity \_\_\_\_\_ L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui/non~~ Nombre XXXX  
Oil radiator(s) ~~yes/no~~ Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs XXXX  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Right-hand rear quarter panel  
Fuel tank Filler holes location \_\_\_\_\_

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique  
Fuel pump(s) ☒ Electrical ☐ Mechanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type NIPPON DENSO, Turbine pump  
Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
d) Emplacement In fuel tank e) Débit maximum 1.83 l/mn  
Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_



Marque MITSUBISHI Modèle MIRAGE (C53A) N° Homol. N-5388 **N**

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Engine compartment  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt  
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system xxxx

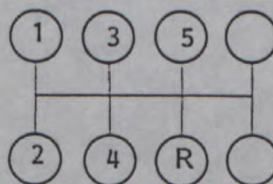
## 6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry single plate d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Clutch Type Dry single plate Diameter of the plate(s) Ø 200 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports  
 ratios

|                                    | Manuelle / Manual |                                           |          | Automatique / Automatic |                                           |          |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------------------|----------|
|                                    | rapports<br>ratio | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. | rapports<br>ratio       | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. |
| 1                                  | 3.38              | 37/12                                     | x        |                         |                                           |          |
| 2                                  | 2.14              | 37/19                                     | x        |                         |                                           |          |
| 3                                  | 1.14              | 36/28                                     | x        |                         |                                           |          |
| 4                                  | 1.03              | 31/33                                     | x        |                         |                                           |          |
| 5                                  | 0.83              | 28/37                                     | x        |                         |                                           |          |
| AR/R                               | 3.38              | 37/26<br>x26/12                           |          |                         |                                           |          |
| Const-<br>tante<br>Const-<br>tant. | 1.10              | 34/31                                     |          |                         |                                           |          |

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents  
 Final drive Ratio 4.188 : 1 Number of teeth 67/16



Marque

Make

MITSUBISHI

Modèle

Model

MIRAGE (C53A)

N° Homol.

N - 5388

N

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 702. Ressorts hélicoïdaux

#### Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

| AV / Front                    | AR / Rear                     |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Steel                         | Steel                         |
| <del>oui</del> /non<br>yes/no | <del>oui</del> /non<br>yes/no |
| XXXX mm                       | XXXX mm                       |
| XXXX                          | XXXX mm                       |
| XXXX mm                       | XXXX mm                       |
| XXXX mm                       | XXXX mm                       |

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

### 703. Ressorts à lames

#### Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

| A  | 2  | 3  |
|----|----|----|
|    |    |    |
|    |    |    |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

| 4  | 5  | X  |
|----|----|----|
|    |    |    |
|    |    |    |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |



Marque  
Make MITSUBISHI

Modèle  
Model MIRAGE (C53A)

N° Homol. N-5388 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:  
c) Matériau  
Material

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| _____ mm   | _____ mm  |
| _____      | _____     |
| _____      | _____     |
| _____ mm   | _____ mm  |
| _____      | _____     |
| _____      | _____     |

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

| AV / Front                      | AR / Rear                       |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <u>1097 ± 1%</u> mm             | <u>1355 ± 1%</u> mm             |
| <u>φ 20.0</u> mm                | <u>φ 25.0</u> mm                |
| <u>Steel</u>                    | <u>Steel</u>                    |
| <u>XXXX</u> mm                  | <u>XXXX</u> mm                  |
| <u>oui/non</u><br><u>yes/no</u> | <u>oui/non</u><br><u>yes/no</u> |
| <u>XXXX</u> mm                  | <u>XXXX</u> mm                  |
| <u>XXXX</u> mm                  | <u>XXXX</u> mm                  |

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter  
e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim  
f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring  
g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod



## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 801. Roues Wheels

- a) Diamètre  
Diameter  
 b) Largeur  
Width  
 c) Marque et type  
Make and type  
 d) Matériau  
Material  
 e) Poids unitaire  
Unitary weight  
 f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

| AV / Front   | AR / Rear    | Secours / Spare |
|--------------|--------------|-----------------|
| 14 "         | 14 "         | 15 "            |
| 355.6 mm     | 355.6 mm     | 381 mm          |
| 5.5 "        | 5.5 "        | 4.0 "           |
| 139.7 mm     | 139.7 mm     | 101.6 mm        |
| TOPY         | TOPY         | CENTRAL         |
| Steel        | Steel        | Steel           |
| 8.9 kg       | 8.9 kg       | 7.6 kg          |
| 129 ± 2.0 mm | 129 ± 2.0 mm | 111 ± 2.0 mm    |

### 802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

Rear cargo space

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

### 901. Intérieur Interior

- c) Climatisation  
Air conditioning

oui/non  
yes/no

- d) Sièges  
Seats  
 d1) Type  
Type  
 d2) Appuie-tête  
Headrest  
 d3) Poids  
Weight

| AR / Rear         | AV / Front        |
|-------------------|-------------------|
| Bench, Split      | Separate          |
| oui/non<br>yes/no | oui/non<br>yes/no |
| 17.2 ± 1.0 kg     | 11.2 ± 1.0 kg     |

- d4) Siège AR rabattable  
Car rear seat be folded

oui/non  
yes/no

- e) Plaque arrière  
Rear ledge

oui/non  
yes/no

- e1) Matériau  
Material Plastics, Paper hard board, Carpet

### 902. Extérieur Exterior

- n) Essuie-glace AR  
Rear wiper

oui/non  
yes/no



Marque MITSUBISHI  
Make

Modèle MIRAGE (C53A)  
Model

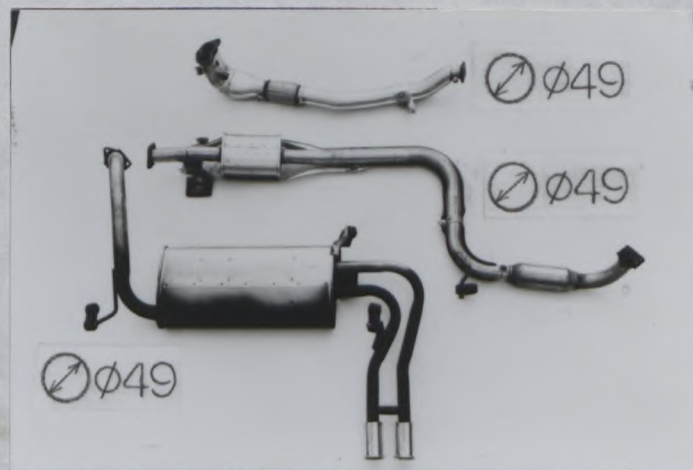
N° Homol. N-5388 **N**

**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

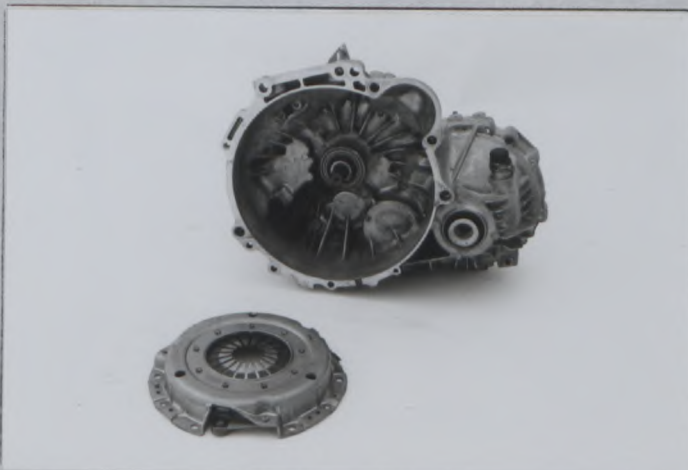


**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Make  
会社名 MITSUBISHI

Model  
型式 MIRAGE (C53A)

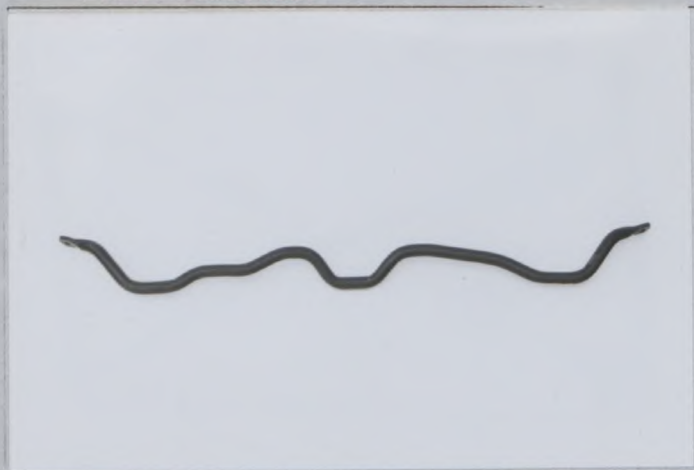
No Homol. **N-5388** **N**

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Front stabilizer



Rear stabilizer

