

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5392**

Gruppe A: **1**

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... VOLKSWAGENWERK Aktiengesellschaft .....

Baumuster / Typ ..... 1300 Custom ..... Hubraum ..... 1584 ..... ccm

Baujahr / Modelljahr ..... 1970/71 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... 3. 8. 1970 .....

Serien-Nummern  
Fahrgestell ..... 11.1.2.000046 ..... Motor ..... Kennbuchstabe "AD" .....

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Limousine .....

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

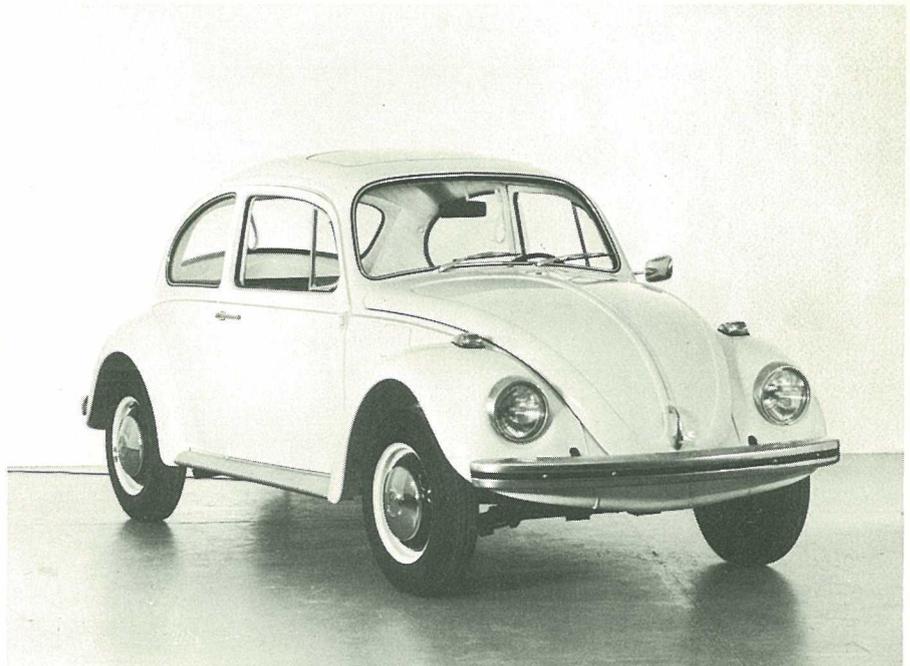
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 28. September ..... 19 70 .....

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November ..... 1970 .....

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

Einstufung gültig ab **1/1/71** .....

**List 71/1**

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

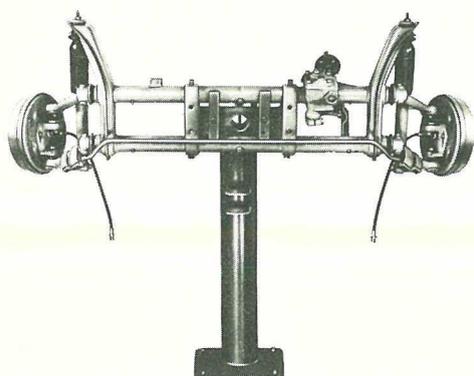


Foto E

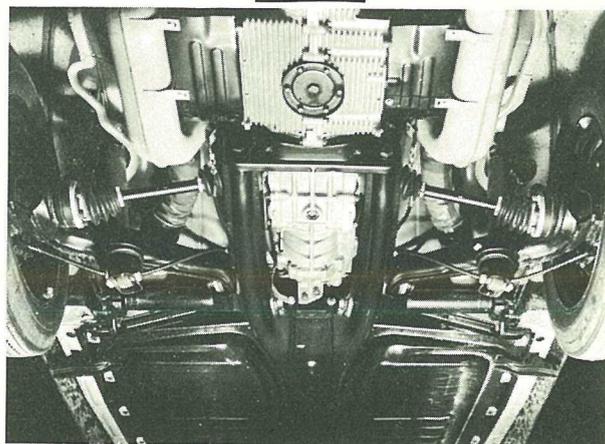


Foto F

Foto G

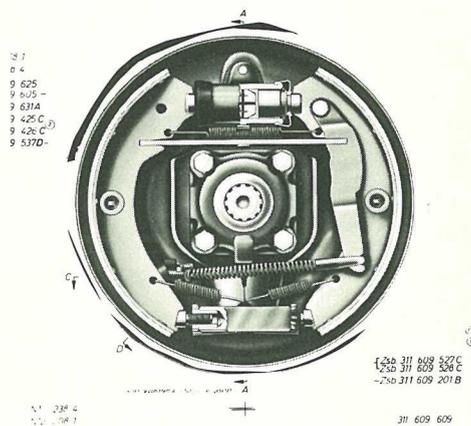
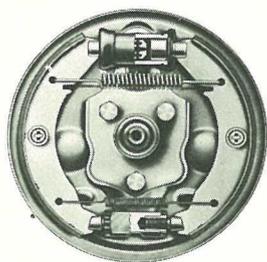
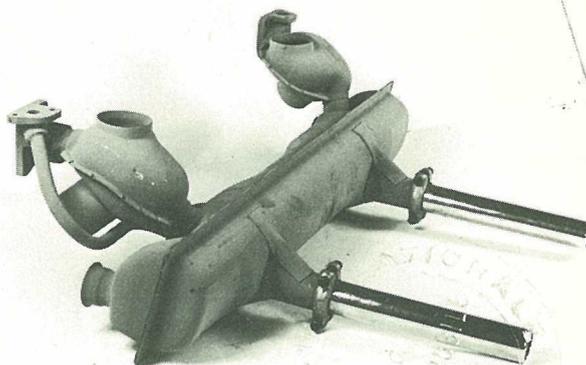
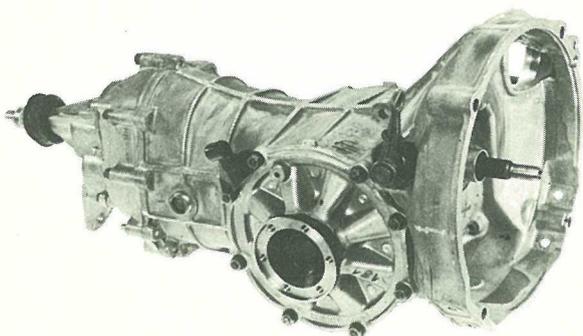


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

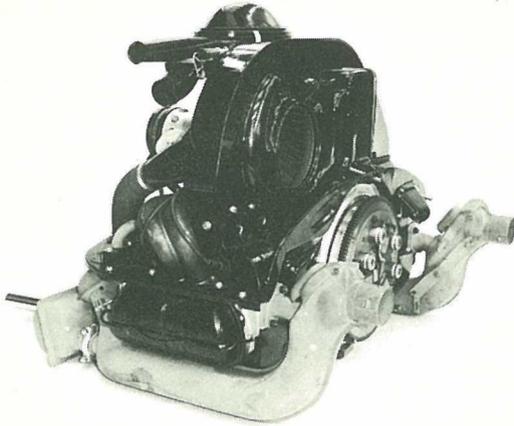


Foto K

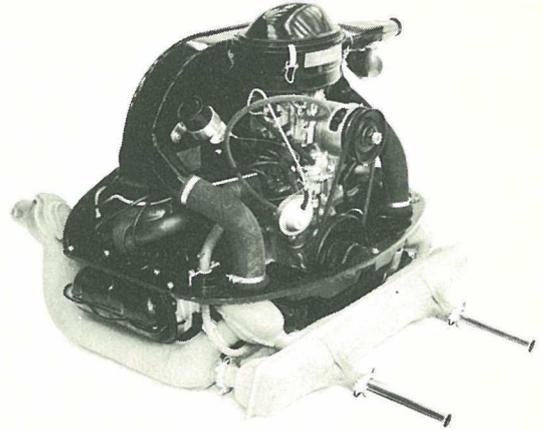


Foto L

Foto M

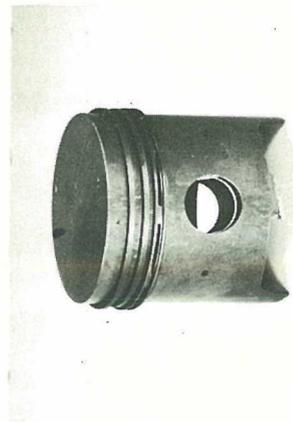
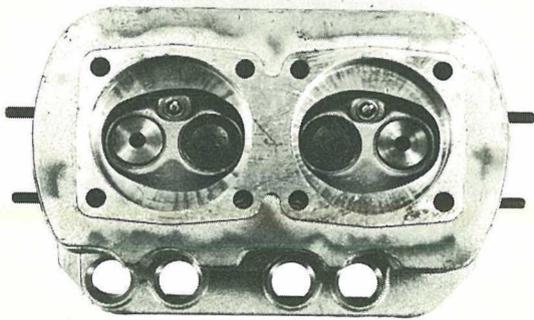


Foto N

Foto O

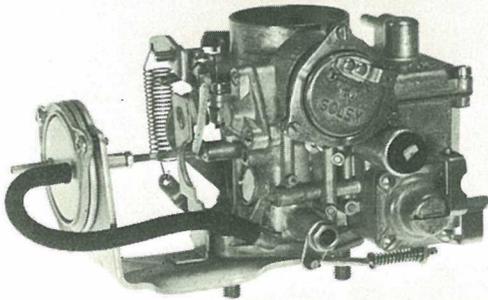
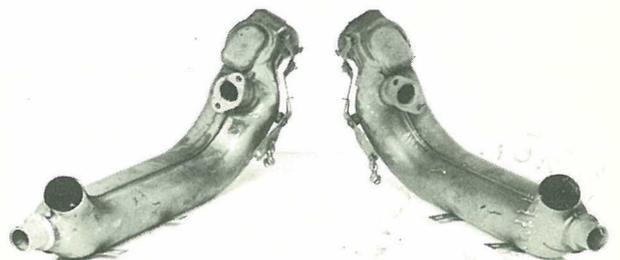


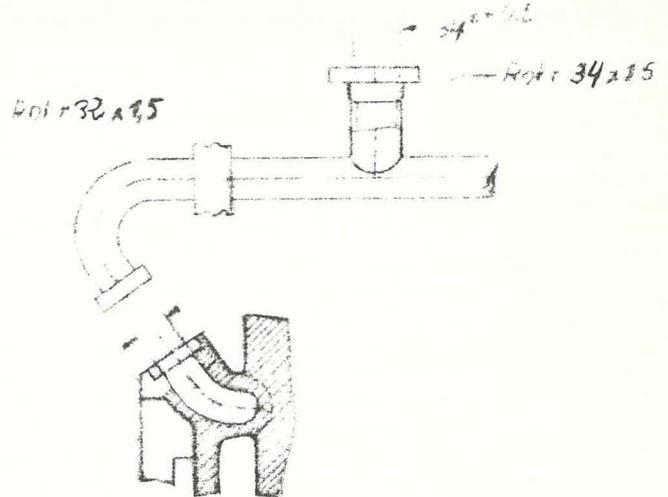
Foto P

Foto Q

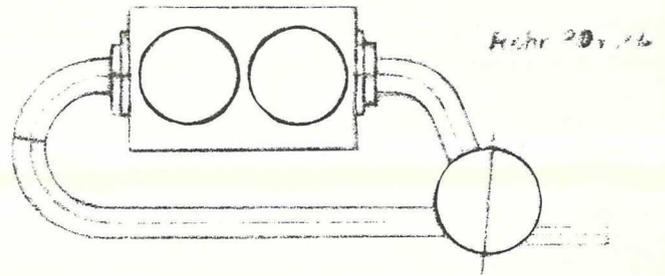


Ø 36mm

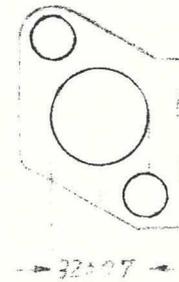
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



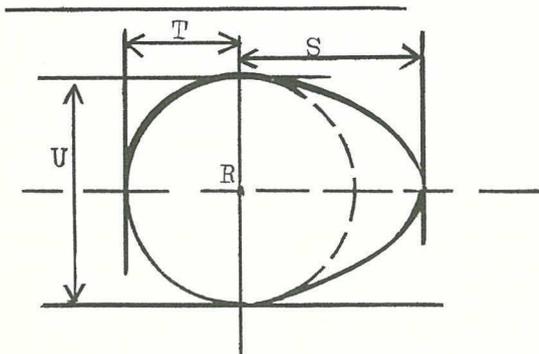
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

|     |      |    |       |        |
|-----|------|----|-------|--------|
| S = | 23,3 | mm | 0,917 | inches |
| T = | 15,5 | mm | 0,61  | inches |
| U = | 31   | mm | 1,22  | inches |

#### Auslaß-Nocke

|     |      |    |       |        |
|-----|------|----|-------|--------|
| S = | 22,9 | mm | 0,901 | inches |
| T = | 15,5 | mm | 0,61  | inches |
| U = | 31   | mm | 1,22  | inches |

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr. ....

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2400 ..... mm ..... 94,5 ..... inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1316 ..... mm ..... 51,8 ..... inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1350 ..... mm ..... 53,1 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 4030 ..... mm ..... 158,6 ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 1550 ..... mm ..... 61,0 ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 1500 ..... mm ..... 59,1 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 40 ..... Ltr. .... 10,6 ..... Gallon US ..... 8,8 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 780 ..... kg ..... 1653 ..... lbs ..... 14,76 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 820 ..... lbs ..... 1807 .....

Achslast, vorne kg ..... 325 .....

Achslast, hinten kg ..... 495 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... dB (A) 75 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... dB (A) 80 .....

### Vergleichstabelle

|                              |   |                       |                           |   |                        |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll                | = | 2,54 cm               | 1 foot / Fuß              | = | 30,4794 cm             |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm <sup>2</sup> | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm <sup>3</sup> |
| 1 pound / Pfund              | = | 453,593 gr            | 1 hundred Weight (cwt)    | = | 50,802 kg              |
| 1 pint (pt)                  | = | 0,568 Ltr.            | 1 quart US                | = | 0,9464 Ltr.            |
| 1 gallon US                  | = | 3,785 Ltr.            | 1 gallon Imp.             | = | 4,546 Ltr.             |



## Federung

|   |   |
|---|---|
| 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... | Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern |
| 71. Ausführung der Federung .....               | Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern             |
| 72. Stabilisator (falls vorhanden) .....        | ja  |
| 73. Anzahl der Stoßdämpfer .....                | je Rad 1  |
| 74. Wirkungsweise .....                         | doppelwirkend                                   |
| 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... | Einzelradaufhängung                             |
| 79. Ausführung der Federung .....               | Rundstabfederung                                |
| 80. Stabilisator (falls vorhanden) .....        | nein  |
| 81. Anzahl der Stoßdämpfer .....                | je Rad 1  |
| 82. Wirkungsweise .....                         | doppelwirkend                                   |
| 83. ....  |   |

## Bremsen (Fotos F und G)

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 90. Bauart der Bremsanlage .....                        | hydraulische Zweikreis-Vierradbremse |
| 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... | -                                    |
| 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder .....                | 1                                    |

### Trommelbremsen

|  | VORN                |              | HINTEN   |           |
|--|---------------------|--------------|----------|-----------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad       |                     |              |          |           |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                  | 17,46 mm            | 0,687 in.    | 17,46 mm | 0,687 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)       | 230 mm              | 9,055 in.    | 230 mm   | 9,055 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge                  | 243 mm              | 9,566 in.    | 243 mm   | 9,566 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge                 | 40 mm               | 1,57 in.     | 40 mm    | 1,57 in.  |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | 2 je Rad            |              |          |           |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse      | 180 cm <sup>2</sup> | 17,88 sq.in. |          |           |

### Scheibenbremsen M 080

|  |                    |             |  |  |
|--|--------------------|-------------|--|--|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen     | 277 mm             | 10,9 in.    |  |  |
| 101. Stärke der Bremsscheibe             | 9,5 mm             | 0,37 in.    |  |  |
| 102. Länge der Bremssegmente             | 49,75 mm           | 1,96 in.    |  |  |
| 103. Breite der Bremssegmente            | 38,5 mm            | 1,52 in.    |  |  |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 je Rad           |             |  |  |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse   | 36 cm <sup>2</sup> | 5,58 sq.in. |  |  |
| 106. ....                                |                    |             |  |  |
| 107. ....                                |                    |             |  |  |

### Motor

|  |                                 |                 |        |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| 130. Arbeitsverfahren  | 4 Takt Otto-Motor               |                 |        |                 |
| 131. Anzahl der Zylinder                                     | 4                               |                 |        |                 |
| 132. Zylinder-Anordnung                                      | Boxer                           |                 |        |                 |
| 133. Zylinder-Bohrung  | 85,5                            | mm              | 3,37   | in.             |
| 134. Kolbenhub   | 69                              | mm              | 2,71   | in.             |
| 135. Hubraum pro Zylinder                                    | 396                             | cm <sup>3</sup> | 24,17  | cu. in.         |
| 136. Gesamthubraum   | 1584                            | cm <sup>3</sup> | 96,68  | cu. in.         |
| 137. Werkstoff des Zylinderblockes                           | jedes Zylinders: Grauguß        |                 |        |                 |
| 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen                      |                                 |                 |        |                 |
| 139. Werkstoff des Zylinderkopfes                            | Aluminium                       |                 | Anzahl | 2               |
| 140. Anzahl der Einlaßöffnungen                              | 2 je Zylinderkopf               |                 |        |                 |
| 141. Anzahl der Auslaßöffnungen                              | 2 " "                           |                 |        |                 |
| 142. Verdichtungsverhältnis                                  | 7,5 : 1                         |                 |        |                 |
| 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes                         | 62,46                           | cm <sup>3</sup> | 3,81   | cu. in.         |
| 144. Werkstoff des Kolbens                                   | Leichtmetall                    |                 |        |                 |
| 145. Anzahl der Kolbenringe                                  | 3                               |                 |        |                 |
| 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone              | 39,4                            | mm              | 1,55   | inches          |
| 147. Kurbelwelle: <del>gugusse</del> / geschmiedet           |                                 |                 |        |                 |
| 148. Bauart der Kurbelwelle                                  | 4-fach gekröpft                 |                 |        |                 |
| 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager                      | 3                               |                 |        |                 |
| 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel                  | Leichtmetall                    |                 |        |                 |
| 151. Motorschmierung: <del>Trockenschmierung</del> / Ölwanne |                                 |                 |        |                 |
| 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne   | 2,5                             | Ltr.            | 5,3    | pts 2,64 qu. US |
| 153. Ölkühler: ja - <del>nein</del>                          |                                 |                 |        |                 |
| 154. Art der Kühlung   | Luft                            |                 |        |                 |
| 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf                       |                                 | Ltr.            |        | pts qu. US      |
| 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser               |                                 | cm              |        | inches          |
| 157. Anzahl der Lüfterflügel                                 | 28 vorwärts gekrümmte Schaufeln |                 |        |                 |
| <b>Pleuel-Lager</b>  |                                 |                 |        |                 |
| 158. Werkstoff-Pleuellager                                   | Durchmesser                     | 55              | mm     | 2,165 in.       |
| 159. Pleueldeckel, Art                                       | Durchmesser                     |                 | mm     | in.             |
| <b>Gewichte</b>  |                                 |                 |        |                 |
| 160. Schwungscheibe  |                                 | 7,04            | kg     | 15,52 lbs       |
| 161. Schwungscheibe mit Kupplung                             |                                 | 10,46           | kg     | 23,06 lbs       |
| 162. Kurbelwelle   |                                 | 8,6             | kg     | 18,96 lbs       |
| 163. Pleuel  |                                 | 0,61            | kg     | 1,34 lbs        |
| 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen                     |                                 | 0,65            | kg     | 1,43 lbs        |
| 165.   |                                 |                 |        |                 |

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....
171. Anordnung der Nockenwelle ..... unter der Kurbelwelle .....
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad .....
173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel .....
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... geschweißtes Stahlrohr durch Gummimuffen mit Gußstützen verbunden .....
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 35,6 ..... mm ..... 1,4 ..... inches .....
182. Ventilhub-maximal ..... 8,8 ..... mm ..... 0,346 ..... inches .....
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
184. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Stahlfedern .....
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 ..... mm ..... 0,0039 ..... inches .....
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... bei Ventilspiel 7° 30' .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... bei 1 mm Ventilspiel 37° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Ölbad .....
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 GZF .....
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32,1 ..... mm ..... 1,26 ..... inches .....
197. Ventilhub-maximal ..... 8,5 ..... mm ..... 0,334 ..... inches .....
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
199. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Stahlfeder .....
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 ..... mm ..... 0,0039 ..... inches .....
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... bei 1 mm Ventilspiel 44° 30' .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... bei 1 mm Ventilspiel 4° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr. \_\_\_\_\_

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
211. Bauart ..... Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 34 PICT  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 32 mm auf 34 mm ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 26 mm

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ elektrisch .....  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batterie  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstromnebenschluß  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt ..... 30 Amp.  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... rechts unter dem Rücksitz  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 50/60 ..... PS / DIN / SAE ..... 4000/4400 ..... U/min  
251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 10,8 (DIN) ..... mkg bei ..... 2800 ..... U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 130 ..... km/h ..... 81 ..... mph  
Mit Anfahrwandler bei Halbaautomatic-Getriebe 125 ..... km/h ..... 78 ..... mph  
254. Größtes Drehmoment: ..... 11,3 (SAE) mkg bei 3000 U/min.

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung ..... Druckplatte - Einscheiben - Trocken  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 200 mm ..... 7,87 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 130 mm ..... 5,12 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 200 mm ..... 7,87 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes ..... VW Modell / Typ .....  
4  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4  
 273. Anordnung des Schalthebels ..... Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... VW Typ ..... halbautomatic  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 3  
 276. Anordnung des Schalthebels ..... Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel

| 277            | Schaltgetriebe              |                     | Automatischer Getriebe      |                     | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch |                     |                             |                     |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
|                | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis                  | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne |
| 1              | 3,80                        | 10/38               | 2,06                        | 17/35               |  |                     |                             |                     |
| 2              | 2,06                        | 17/35               | 1,26                        | 50/63               |  |                     |                             |                     |
| 3              | 1,26                        | 50/63               | 0,88                        | 60/53               |  |                     |                             |                     |
| 4              | 0,88                        | 60/53               |                             |                     |  |                     |                             |                     |
| 5              |                             |                     |                             |                     |  |                     |                             |                     |
| 6              |                             |                     |                             |                     |  |                     |                             |                     |
| RUCK-<br>WÄRTS | 3,61                        | 14/43               | 3,07                        | 14/43               |  |                     |                             |                     |

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse ..... Doppelgelenk  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Zweiplaneten-Kegeiradausgleichgetriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 4,125 ..... Anzahl der Zähne ..... 35/8  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ..... ja  
 Übersetzung-Verhältnis ..... 4,375 ..... 33/8

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

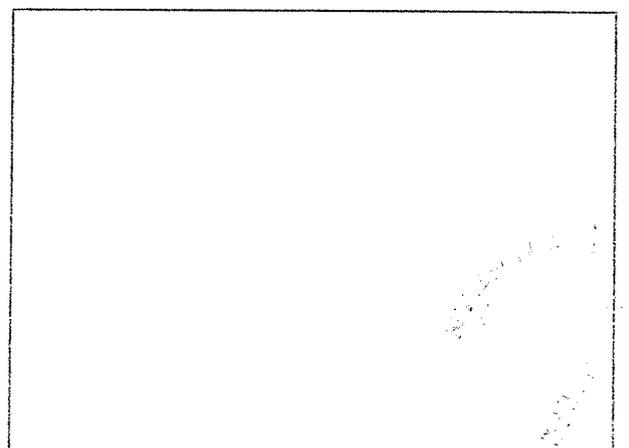
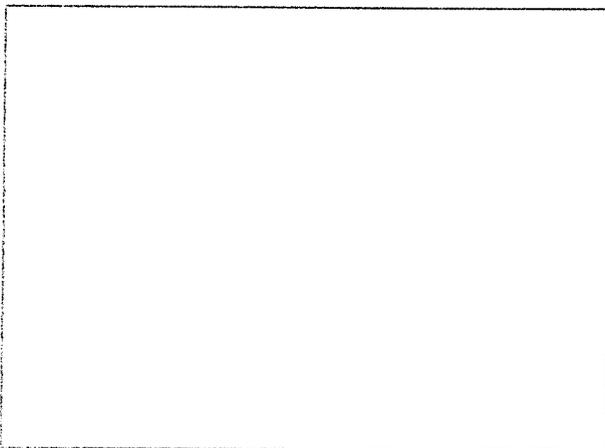
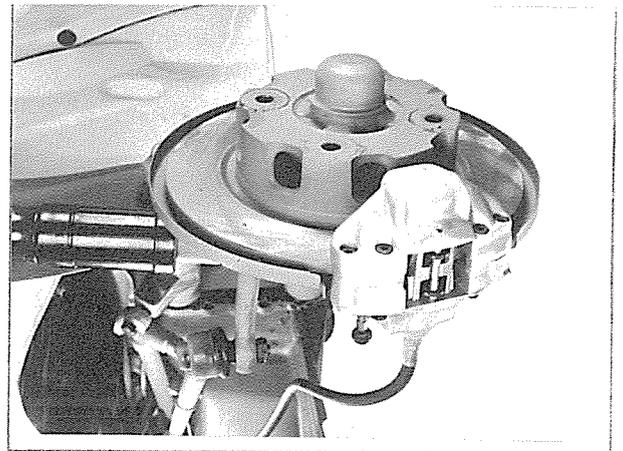
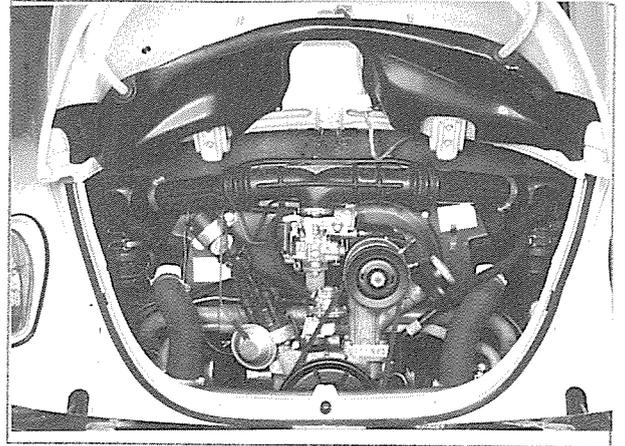
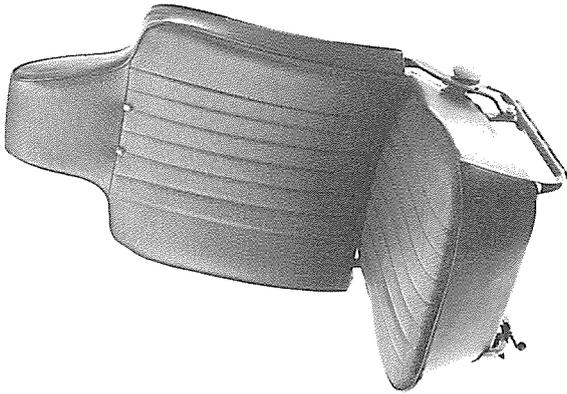
Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer "M" bzw. Ersatzteilenummer

The following are optional extras "M" spare part respectively

1. Stahlkurbeldach (15 kg)  
sliding sun roof
2. M 060 benzinelektrische Standheizung (10 kg)  
heater booster
3. M 121 Frischluftgebläse (2,5 kg)  
fresh air fan
4. M 227 Nackenstütze für Vordersitz (dann 14 kg Sitzgewicht zu 42,  
siehe Foto unten)  
head restraints for front seats (then weight of seat =14 kg)
5. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe  
laminated glass windshield
6. M 220 Differentialbremse  
limited slip
7. M 197 Batterie 12 V 45 Ah  
battery 12 V 45 Ah
8. M 002 Sealed Beam Scheinwerfer  
sealed beam headlights
9. M 153 zwei Oelbadluftfilter (siehe Foto unten)  
two oil bath air cleaner
10. M 157 Abgasreinigungsanlage (siehe Vergaserfoto)  
exhaust emission control system (see photo of carburettor)
11. M 240 Muldenkolben, dadurch Verdichtungsverhältnis 1 : 6,6  
(siehe Punkt 142, Foto unten)  
recessed crownpistons giving compression ratio 1 : 6,6  
(see point 142)
12. Teile-Nr. 000.064.241 A Lederlenkrad 380 mm  $\emptyset$   
leather steering wheel 380 mm  $\emptyset$
13. M 080 Scheibenbremse vorn (zu 100, Foto H)



Fotos 60x80 mm

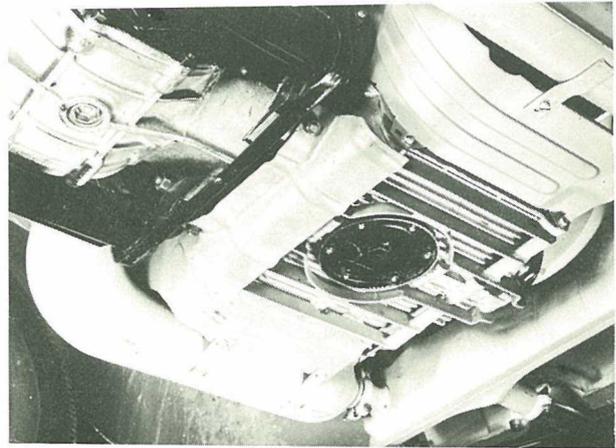
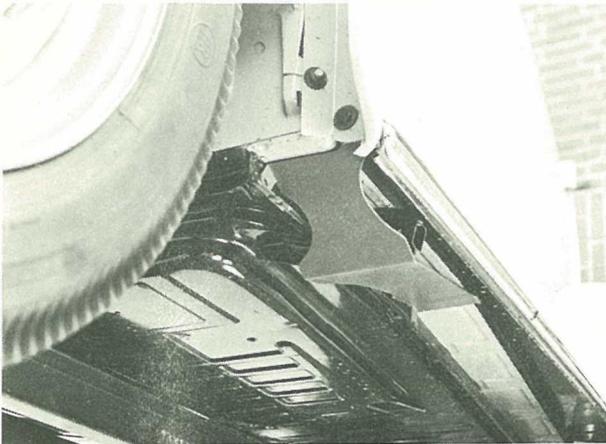




~~xxxxxxxxxxx~~

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen  
Only for group 2

1. Gleit- und Steinschlagschutz für Getriebe, Motor und Wagenheberaufnahme (Gewicht ca. 2,5 kg)  
Protection plate for engine, transmission and jack socket.



2. Handelsübliche Kotflügelverbreiterung bei einer Fahrzeugverbreiterung je Seite von max. 5 cm  
Widening of mudrings in connection with a widening of vehicle of max. 5 cm on each side

Zu 1.

Abmessungen der Gleit- und Steinschlagschutze

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Motor:             | 295 mm x 235 mm |
| Getriebe           | 270 mm x 85 mm  |
| Wagenheberaufnahme | 510 mm x 170 mm |

FIA/CSI-Homologation Nr. 5332

Nachtrag Nr. A/E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung-Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG .....  
Für Baumuster/Typ ..... 11 .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 11 .. ....1 .....  
Motor-Nr. .... code letter AD .....  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 22. 8. 1971 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... VW 1300 Custom .....  
Datum der Antragstellung ..... 23. 8. 1971 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) rear window enlarged upwards by 4 cm (photo 1)
- b) modified cooling air slots of the engine compartment lid (photo 1)
- c) disc wheels 4 1/2 J x 15 with 34 mm offset
- d) front brake caliper with the following dimensions (photo 2)
  - to item 102 length of brake pads 56 mm
  - to item 103 width of brake pads 36 mm<sub>2</sub>
  - to item 105 effective braking surface per wheel 40 cm<sup>2</sup>
- e) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number 000 061 820 (photo 3) - with or without head restraints  
weight of seat 14,5 kg weight of head restraint 1,3 kg

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

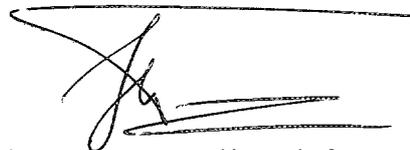
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel



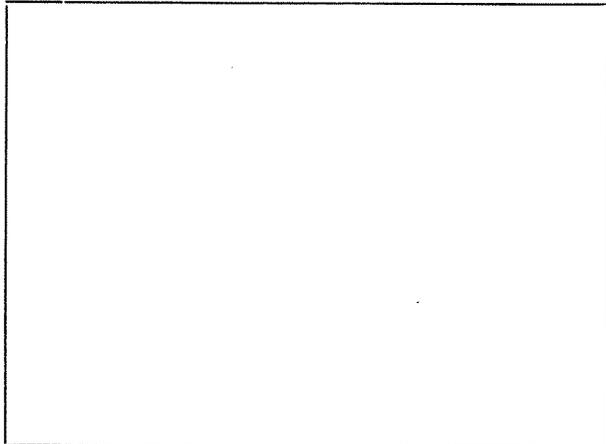
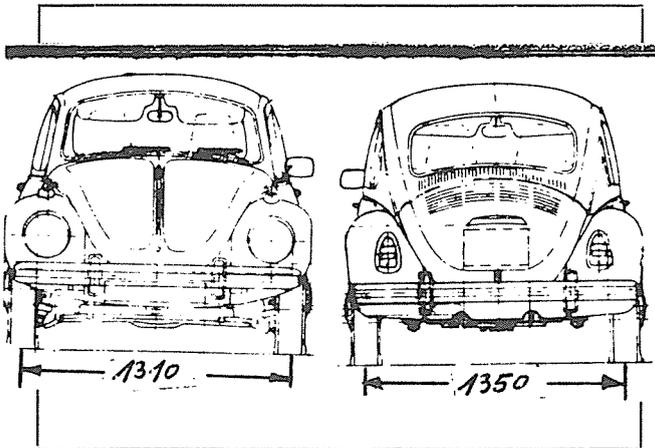
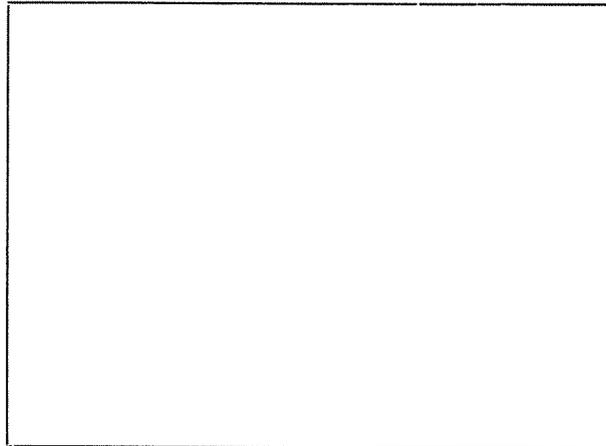
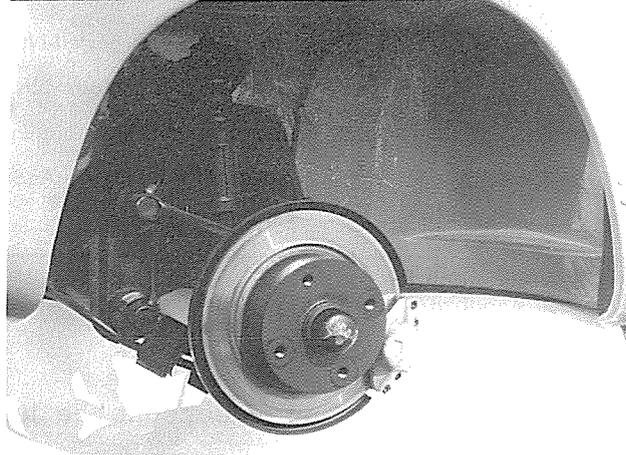
Unterschrift

1300 Custom

Fabrikat ..... Volkswagen ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung- Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG .....

Für Baumuster/Typ ..... 11 .....

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 11... ..1 .....

Motor-Nr. .... code letter AD .....

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 22. 8. 1971 .....

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... VW 1300 Custom .....

Datum der Antragstellung ..... 23. 8. 1971 .....

Genoue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs,), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

- f) to item 213      34 PICT
- g) to item 216      26 mm

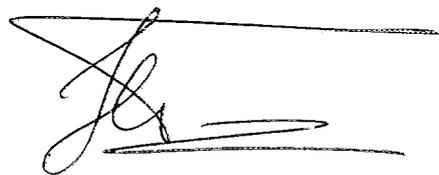
### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....



FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ 1300 Custom

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Foto E: Einbau eines Drehzahlmessers anstelle des Tachometers.  
Das Tachometer wird mit einem Einbaudurchmesser von 80 mm  
in die linke Armaturenabdeckung eingebaut. Die übrigen  
Armaturen können wahlweise verwandt werden (siehe Foto)

to photo E: Revolution counter installed of speedometer.  
The speedometer with an installation diameter of 80 mm  
is installed in the left hand instrument panel grille.  
The other instruments can be used as optional items  
(see photo)

**Nur vom ACN auszufüllen**

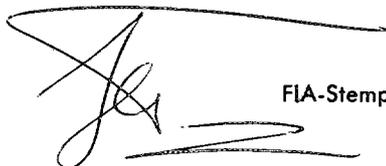
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

