

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5392**

Gruppe A: **1**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller VOLKSWAGENWERK Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ 1300 Custom Hubraum 1584 ccm

Baujahr / Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 3. 8. 1970

Serien-Nummern
Fahrgestell 11.1.2.000046 Motor Kennbuchstabe "AD"

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

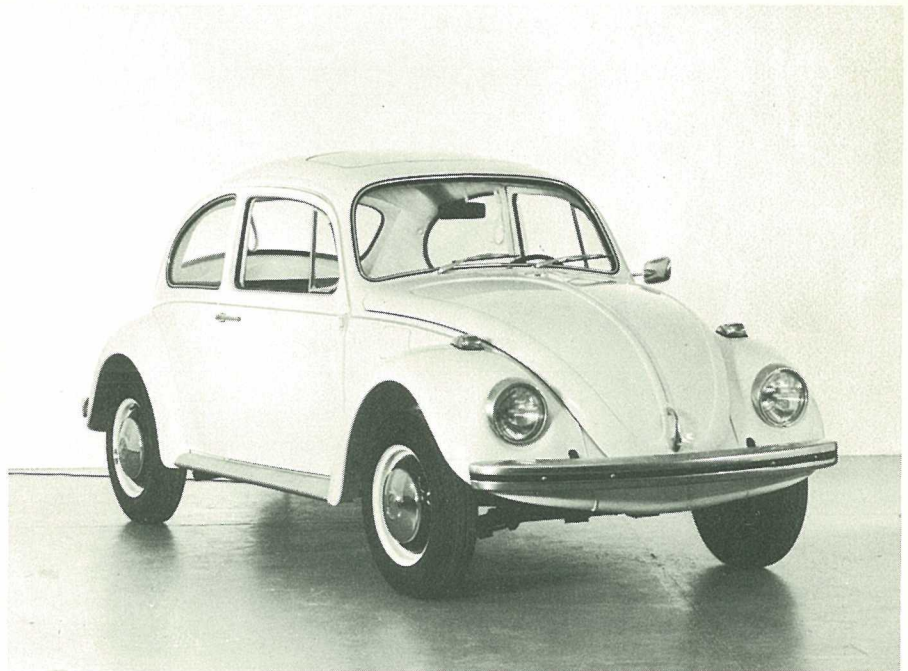
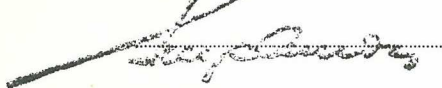
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 28. September 19 70

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1970

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. vom

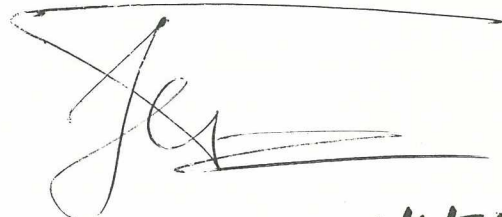
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab **1/1/71**

List 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

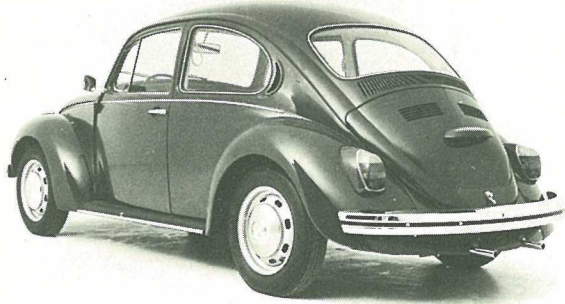


Foto C

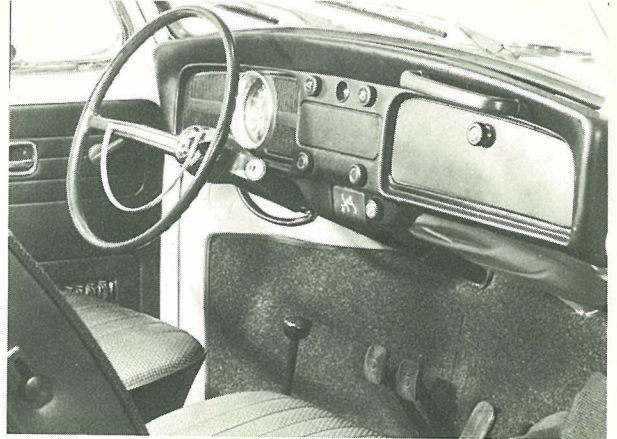


Foto D

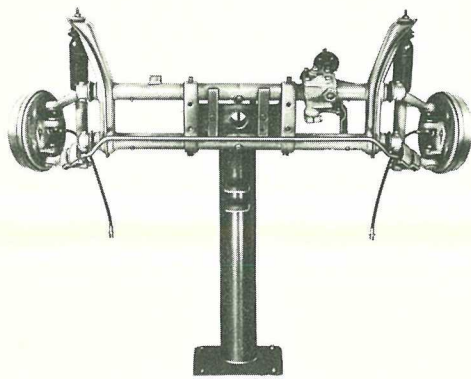


Foto E

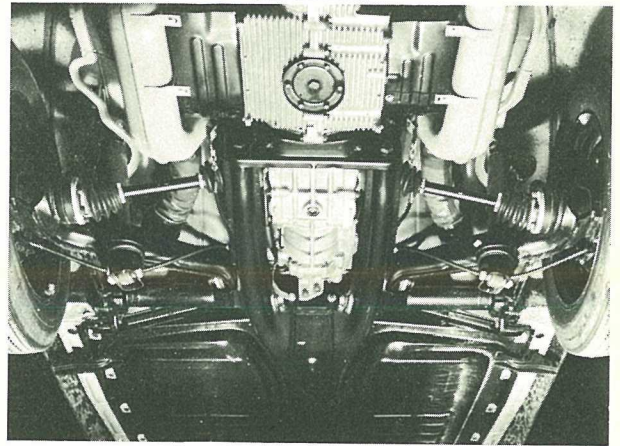


Foto F

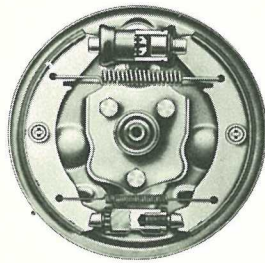
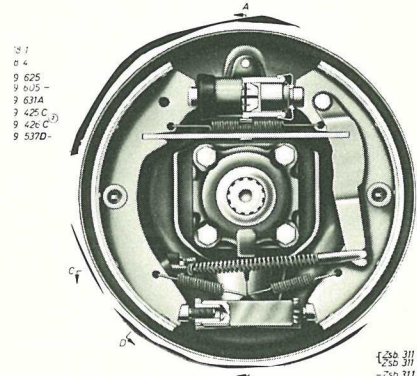


Foto G



37
04
9 625
9 625 -
9 631A
9 425 C D
9 425 C D
9 5370-

311 609 507 C
311 609 508 C
311 609 201 B

311 609 609

311 609 609

Foto H

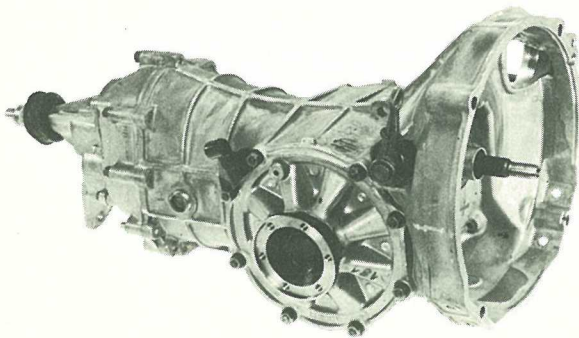
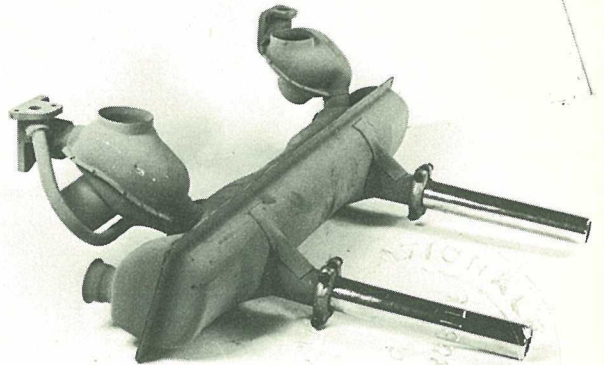


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

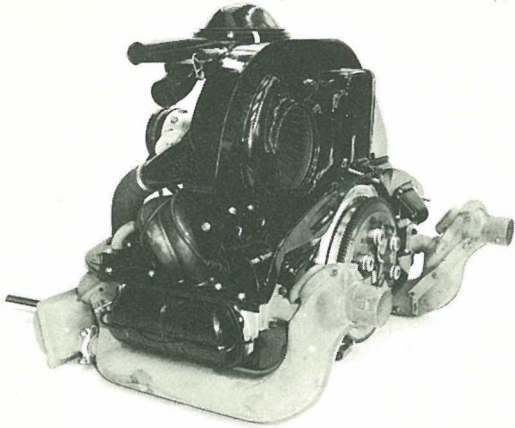


Foto K

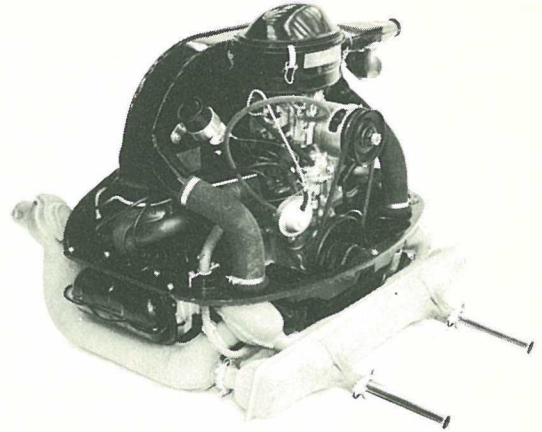


Foto L

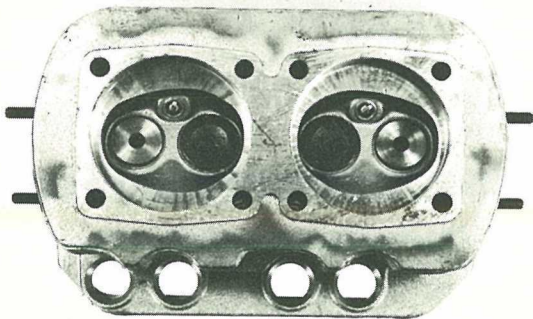


Foto M

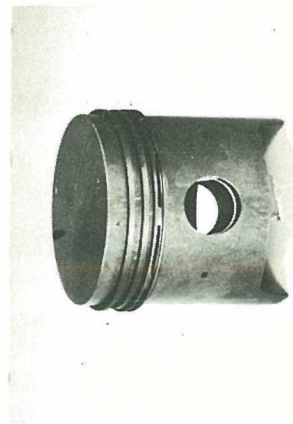


Foto N

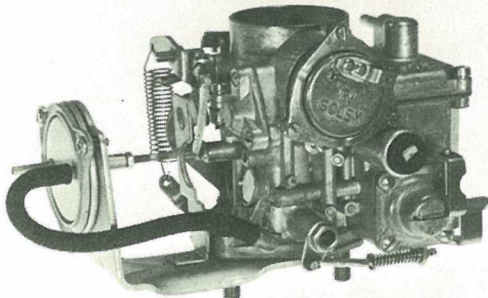


Foto O

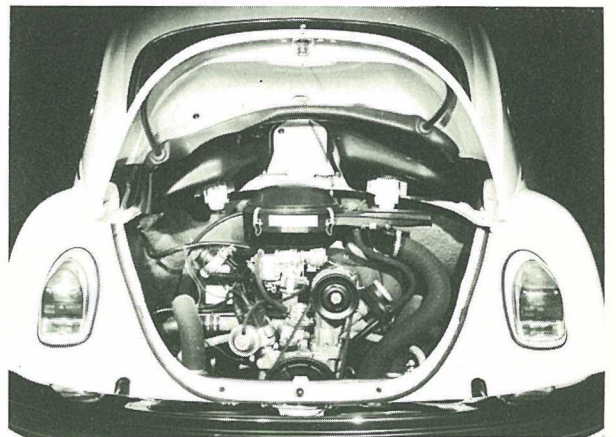
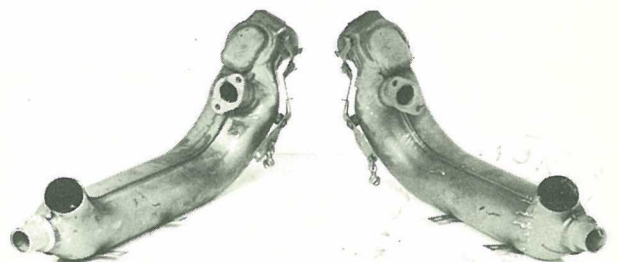
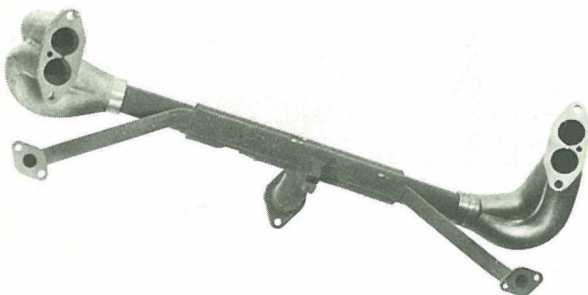
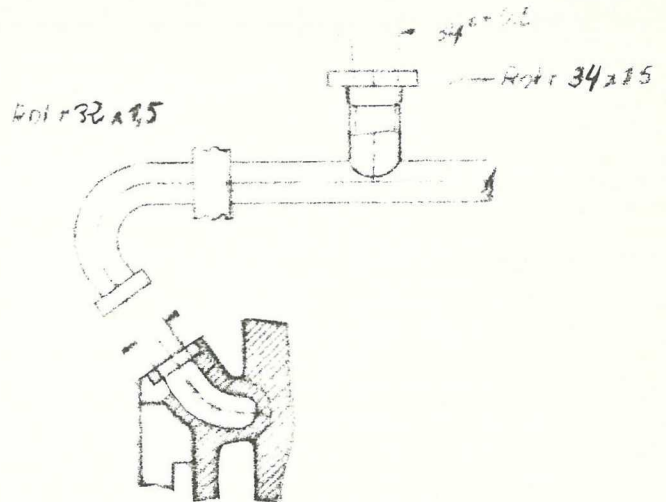


Foto P

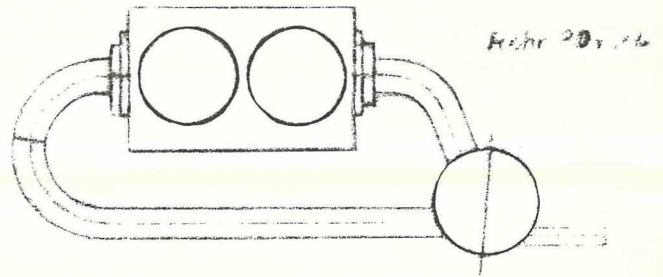
Foto Q



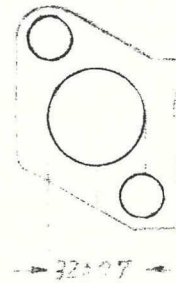
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



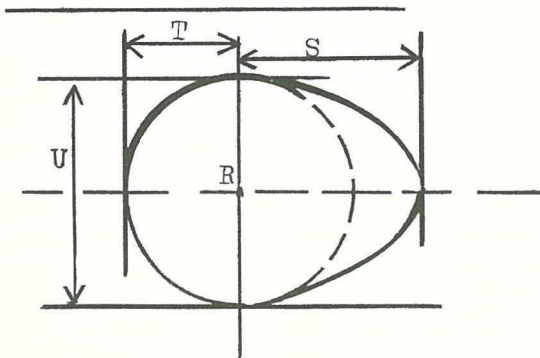
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr.

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2400 mm 94,5 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1316 mm 51,8 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4030 mm 158,6 inches
 5. Breite über alles 1550 mm 61,0 inches
 6. Höhe über alles 1500 mm 59,1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 40 Ltr. 10,6 Gallon US 8,8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 780 kg 1653 lbs 14,76 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 820 lbs 1807

Achslast, vorne kg 325

Achslast, hinten kg 495

Standgeräusch DIN-Phon dB (A) 75

Fahrgeräusch DIN-Phon dB (A) 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ Export (15,2 kg)
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung verstellbare Einzelsitze und Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 12 kg je Sitz kg 26,45 lbs
mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne)
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
Gewicht 4,1 kg 9,04 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15,43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. **Felgendimension** 102 x 380 mm 4 J x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 380 mm 15 inches
54. **Felgenbreite** 102 mm 4 inches
55. Reifendimensionen 155 x 15 mm od. 5,60 x 15 inches

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkrodumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
71. Ausführung der Federung	Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
72. Stabilisator (falls vorhanden)	ja
73. Anzahl der Stoßdämpfer	je Rad 1
74. Wirkungsweise	doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung
79. Ausführung der Federung	Rundstabfederung
80. Stabilisator (falls vorhanden)	nein
81. Anzahl der Stoßdämpfer	je Rad 1
82. Wirkungsweise	doppelwirkend
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	-
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	17,46 mm	0,687 in.	17,46 mm	0,687 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm	9,055 in.	230 mm	9,055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	243 mm	9,566 in.	243 mm	9,566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	40 mm	1,57 in.	40 mm	1,57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2 je Rad			
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 cm ²	17,88 sq.in.		

Scheibenbremsen M 080

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm	10,9 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	9,5 mm	0,37 in.		
102. Länge der Bremssegmente	49,75 mm	1,96 in.		
103. Breite der Bremssegmente	38,5 mm	1,52 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 je Rad			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	36 cm ²	5,58 sq.in.		
106.				
107.				

Motor

130. Arbeitsverfahren	4 Takt Otto-Motor			
131. Anzahl der Zylinder	4			
132. Zylinder-Anordnung	Boxer			
133. Zylinder-Bohrung	85,5	mm	3,37	in.
134. Kolbenhub	69	mm	2,71	in.
135. Hubraum pro Zylinder	396	cm ³	24,17	cu. in.
136. Gesamthubraum	1584	cm ³	96,68	cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	jedes Zylinders: Grauguß			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen				
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Aluminium		Anzahl	2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	2 je Zylinderkopf			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	2 " "			
142. Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	62,46	cm ³	3,81	cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	3			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	39,4	mm	1,55	inches
147. Kurbelwelle: gugoxxx / geschmiedet				
148. Bauart der Kurbelwelle	4-fach gekröpft			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	3			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Leichtmetall			
151. Motorschmierung: Trockenschmierung / Ölwanne				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	2,5	Ltr.	5,3	pts 2,64 qu. US
153. Ölkühler: ja - xxx				
154. Art der Kühlung	Luft			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf		Ltr.		pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser		cm		inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	28 vorwärts gekrümmte Schaufeln			
Pleuel-Lager				
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	55	mm	2,165 in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser		mm	in.
Gewichte				
160. Schwungscheibe		7,04	kg	15,52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung		10,46	kg	23,06 lbs
162. Kurbelwelle		8,6	kg	18,96 lbs
163. Pleuel		0,61	kg	1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen		0,65	kg	1,43 lbs
165.				

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers geschweißtes Stahlrohr durch Gummimuffen mit Gußstützen verbunden
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 35,6 mm 1,4 inches
182. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. bei Ventilspiel 7° 30'
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. bei 1 mm Ventilspiel 37°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32,1 mm 1,26 inches
197. Ventilhub-maximal 8,5 mm 0,334 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. bei 1 mm Ventilspiel 44° 30'
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. bei 1 mm Ventilspiel 4°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr. _____

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 34 PICT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 mm auf 34 mm mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromnebenschluß
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 30 Amp.
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie rechts unter dem Rücksitz
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 50/60 PS / DIN / SAE 4000/4400 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 10,8 (DIN) mkg bei 2800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 130 km/h 81 mph
Mit Anfahrwandler bei Halbaautomatic-Getriebe 125 km/h 78 mph
254. Größtes Drehmoment: 11,3 (SAE) mkg bei 3000 U/min.

Fabrikat Volkswagen Typ 1300 Custom FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Druckplatte - Einscheiben - Trocken
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7,87 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,12 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,87 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat VW Typ halbautomatic
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	50/63				
3	1,26	50/63	0,88	60/53				
4	0,88	60/53						
5								
6								
RUCK- WÄRTS	3,61	14/43	3,07	14/43				

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenk
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegeiradausgleichgetriebe
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,125 Anzahl der Zähne 35/8
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ja
 Übersetzung-Verhältnis 4,375 33/8

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

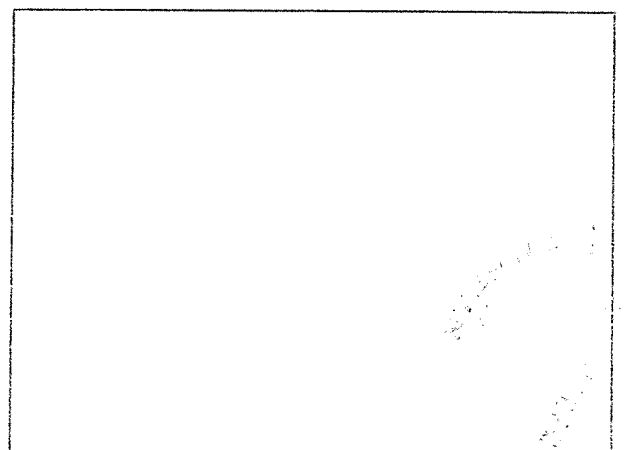
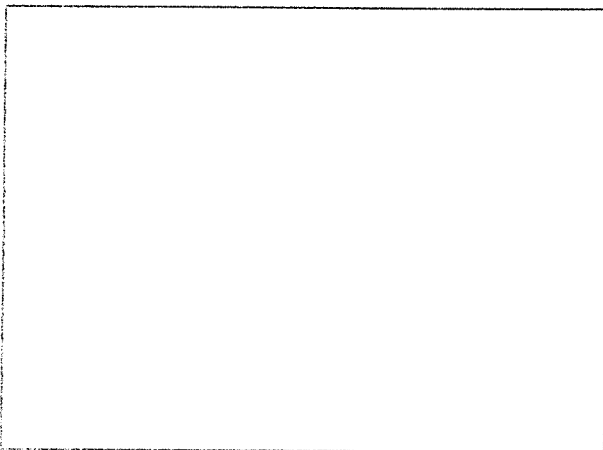
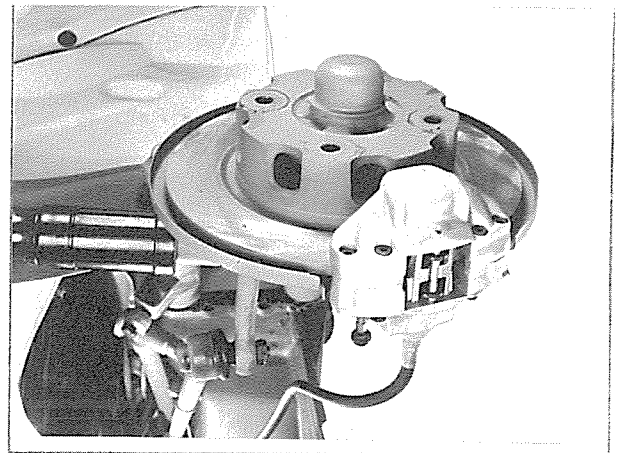
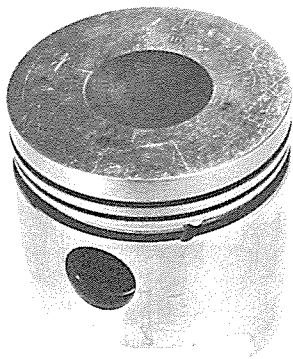
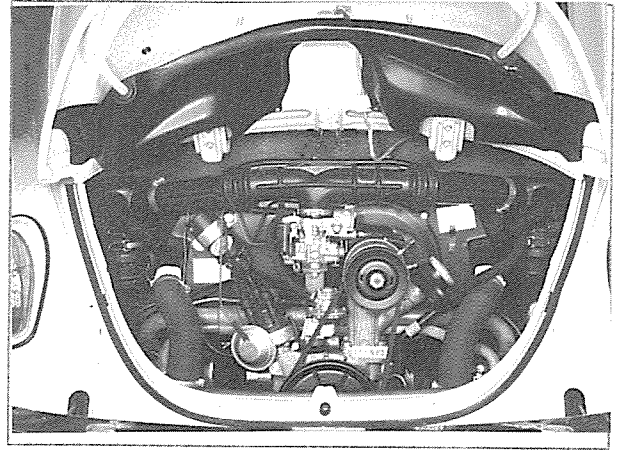
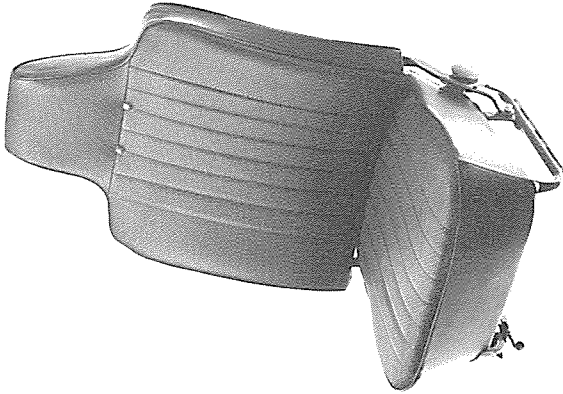
Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer "M" bzw. Ersatzteilenummer

The following are optional extras "M" spare part respectively

1. Stahlkurbeldach (15 kg)
sliding sun roof
2. M 060 benzinelektrische Standheizung (10 kg)
heater booster
3. M 121 Frischluftgebläse (2,5 kg)
fresh air fan
4. M 227 Nackenstütze für Vordersitz (dann 14 kg Sitzgewicht zu 42,
siehe Foto unten)
head restraints for front seats (then weight of seat =14 kg)
5. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe
laminated glass windshield
6. M 220 Differentialbremse
limited slip
7. M 197 Batterie 12 V 45 Ah
battery 12 V 45 Ah
8. M 002 Sealed Beam Scheinwerfer
sealed beam headlights
9. M 153 zwei Oelbadluftfilter (siehe Foto unten)
two oil bath air cleaner
10. M 157 Abgasreinigungsanlage (siehe Vergaserfoto)
exhaust emission control system (see photo of carburettor)
11. M 240 Muldenkolben, dadurch Verdichtungsverhältnis 1 : 6,6
(siehe Punkt 142, Foto unten)
recessed crownpistons giving compression ratio 1 : 6,6
(see point 142)
12. Teile-Nr. 000.064.241 A Lederlenkrad 380 mm \emptyset
leather steering wheel 380 mm \emptyset
13. M 080 Scheibenbremse vorn (zu 100, Foto H)



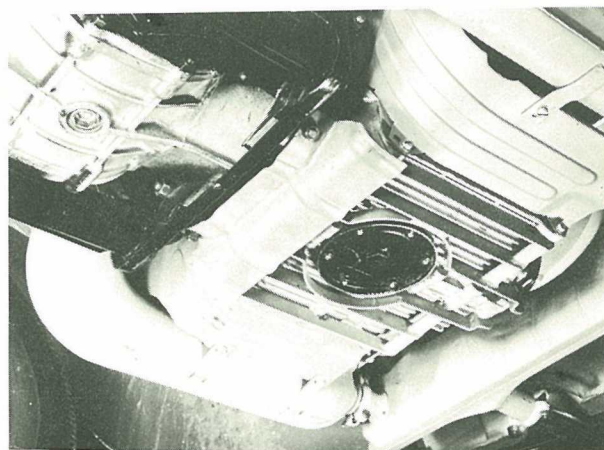
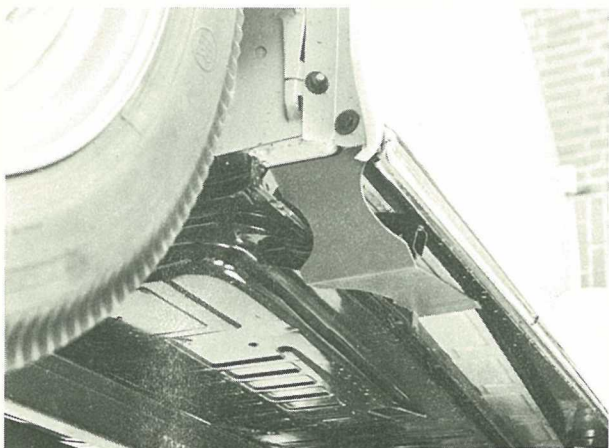
Fotos 60x80 mm



~~xxxxxxxxxxx~~

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen
Only for group 2

1. Gleit- und Steinschlagschutz für Getriebe, Motor und Wagenheberaufnahme (Gewicht ca. 2,5 kg)
Protection plate for engine, transmission and jack socket.



2. Handelsübliche Kotflügelverbreiterung bei einer Fahrzeugverbreiterung je Seite von max. 5 cm
Widening of mudrings in connection with a widening of vehicle of max. 5 cm on each side

Zu 1.

Abmessungen der Gleit- und Steinschlagschutze

Motor:	295 mm x 235 mm
Getriebe	270 mm x 85 mm
Wagenheberaufnahme	510 mm x 170 mm

FIA/CSI-Homologation Nr. 5332

Nachtrag Nr. A/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung-Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. code letter AD
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300 Custom
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) rear window enlarged upwards by 4 cm (photo 1)
- b) modified cooling air slots of the engine compartment lid (photo 1)
- c) disc wheels 4 1/2 J x 15 with 34 mm offset
- d) front brake caliper with the following dimensions (photo 2)
 - to item 102 length of brake pads 56 mm
 - to item 103 width of brake pads 36 mm₂
 - to item 105 effective braking surface per wheel 40 cm²
- e) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number 000 061 820 (photo 3) - with or without head restraints
weight of seat 14,5 kg weight of head restraint 1,3 kg

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

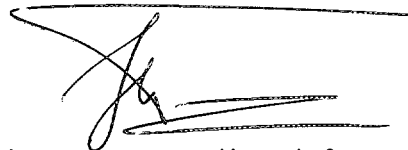
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel



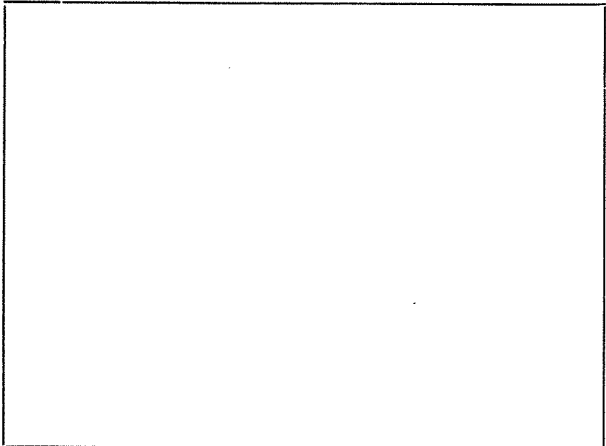
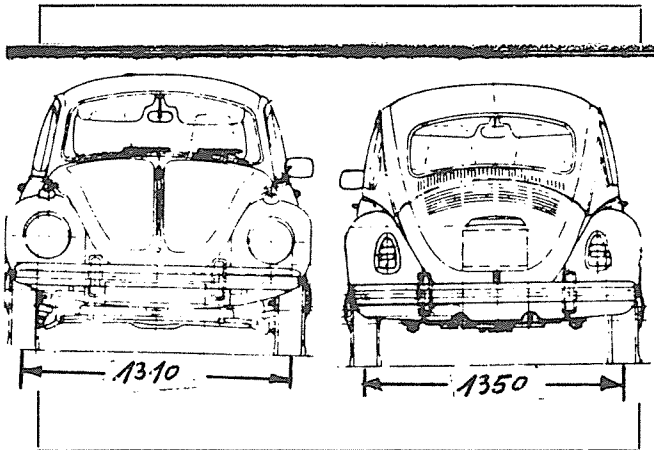
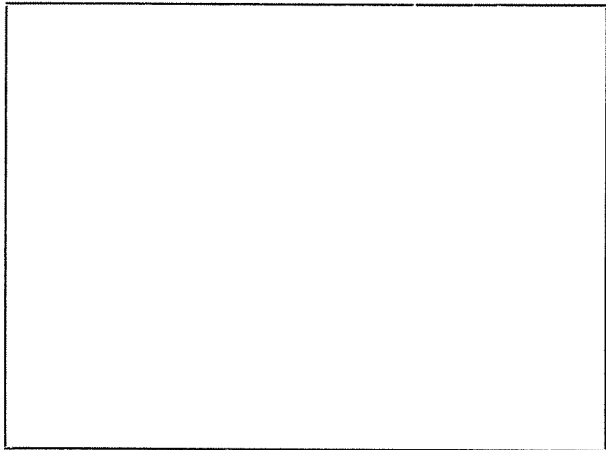
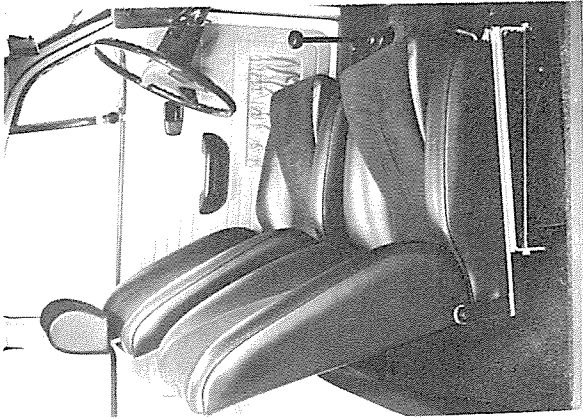
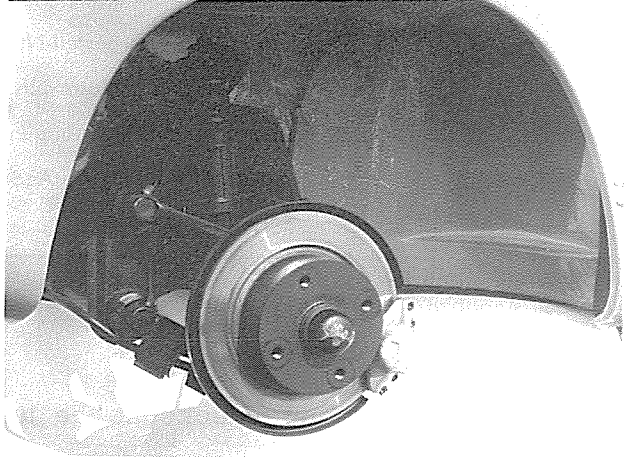
Unterschrift

1300 Custom

Fabrikat Volkswagen Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung- Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ 11

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11... ..1

Motor-Nr. code letter AD

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300 Custom

Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genoue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs,), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

- f) to item 213 34 PICT
- g) to item 216 26 mm

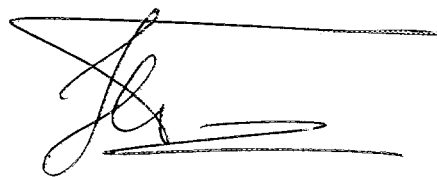
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ 1300 Custom

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Foto E: Einbau eines Drehzahlmessers anstelle des Tachometers.
Das Tachometer wird mit einem Einbaudurchmesser von 80 mm
in die linke Armaturenabdeckung eingebaut. Die übrigen
Armaturen können wahlweise verwandt werden (siehe Foto)

to photo E: Revolution counter installed of speedometer.
The speedometer with an installation diameter of 80 mm
is installed in the left hand instrument panel grille.
The other instruments can be used as optional items
(see photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

