



Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1989 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE (Mod. 89)
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1712.1 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque monoscocca ACIER / ACCIAIO

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4015 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1612 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione ailes AV et AR
parafanghi ant. e post.
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1612 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1612 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2465 mm ± 1% b) Gauche: / Sinistro 2465 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Sbalzo: Ant.: 790 mm ± 1% b) AR: / Post.: 760 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1590 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal / inclination de 0°
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, longitudinale / inclinazione 0°
303. Cycle / Ciclo 4 temps / 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione si/no tipo /
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat / 4 contrapposti
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide / liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 428.0 cm³ b) Totale / b) Totale 1712.1 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1735.8 cm³ * *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*
 c) Totale massima autorizzata*: 1735.8 cm³ * *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*



- 312. Matériau du bloc-cylindres**
 Materiale del blocco cilindri fonte / ghisa
- 313. Chemises:** a) SA/non c) Type: /
 Camicie: A/no Tipo /
- 314. Alésage**
 Alesaggio 87.0 mm
- 315. Alésage maximum autorisé**
 Alesaggio massimo autorizzato 87.6 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)*
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
- 316. Course**
 Corsa 72.0 mm
- 318. Bielle:** a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupée à 45°
 Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella tagliata a 45°
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.7 mm ± 0,1%
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53.7 mm ± 0,1%
 d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 708 g
 Lunghezza tra gli assi 129 mm (± 0,1 mm) Peso minimo 708 g
- 319. Vilebrequin:** a) Type de construction une seule pièce / un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce / un solo pezzo
 b) Matériau acier / acciaio
 Materiale acier / acciaio
 c) coulé estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers 3
 Numero dei cuscinetti 3
 e) Type de paliers lisses / lisci
 Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%
 Diametro dei cuscinetti 60 mm ± 0,2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte / ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte / ghisa
 h) Poids minimum du vilbrequin nu 11200 g complete de clavette, coquille, engranage
 Peso minimo dell'albero motore nudo 11200 g completo di grano, boccola, ingranaggio
- 320. Volant moteur:** a) Matériau fonte / ghisa
 Volano motore: Materiale fonte / ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5400 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 5400 g
- 321. Culasse:** a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium / alluminio
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale aluminium / alluminio
- 323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs 2
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
 b) Type vertical, inversé c) Marque et modèle WEBER 40 IDF
 Tipo verticale, rovesciato Marca e modello WEBER 40 IDF
DELL'ORTO DRLA 40



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.
Modello _____

N° Homol. A-5392
N° Omologazione _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 40/40 mm
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32/32 + 0.25 mm
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: / a) Marque: /
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: /
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant /
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant /
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa
Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie cratée d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes Commande hydraulique / Comando Idraulico
Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,5 mm Echappement 8,5 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
avec jeu de 0 mm con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alluminium / Alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 39.9 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.0 + 0 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola - 0.2 mm
- f) Longueur de la soupape 93.8 + 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidali



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A - 5392
N° Omologazione

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier / acciaio
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 33.2 f) Diamètre de la tige de soupape 8.0 +⁰
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole -0.2 mm
g) Longueur de la soupape 93.5 + 1.5 h) Type des ressorts de soupape 2
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola _____

330. Système d'allumage: a) Type batterie / batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sieges arrières
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto i sedili posteriori
c) Matériau acier / acciaio d) Capacité maximum 50 L
Materiale _____ Capacità massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande _____
Frizione: Sistema di comando mécanique / meccanico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque
 Marca ALFA ROMEO

Modèle
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A - 5392
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur / vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

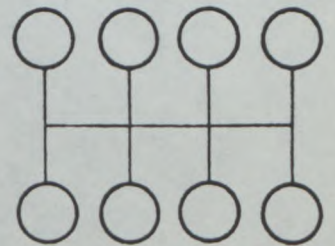
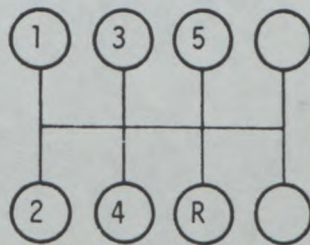
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" /
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher / al pavimento
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X					
2	1.864	41/22	X					
3	1.323	41/31	X					
4	1.027	38/37	X					
5	0.854	35/41	X					
AR/RM	3.091	34/11						
Const- tante Co- stante	/	/						

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5392
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>hypoïde / ipoïde</u>	<u>/</u>
<u>3.700</u>	<u>/</u>
<u>37/10</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione Joints à billes / giunti a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

roues indépendantes type Mc-Pherson

701. Type de suspension: a) AV/Ant. ruote indipendenti tipo Mc-Pherson
Tipo di sospensione:
b) AR/Post. essieu rigide / assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~si~~
Molle elicoidali: Ant: si/~~no~~ AR: oui/~~si~~
Post.: si/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: si/~~no~~
Molle a balestra: Ant.: si/~~no~~ AR: si/~~no~~
Post.: si/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: oui/~~si~~
Barra di torsione: Ant.: si/~~no~~ AR: si/~~no~~
Post.: si/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO
 Marca _____

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.
 Modello _____

N° Homol. A-5392
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopique/telescopico	télescopique/telescopico
hydraulique / idraulico	hydraulique / idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355.6 mm Post. 14 "/ 355.6 mm

803. Freins: a) Système de freinage double, hydraulique / doppio, idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20.64 / 20.64
 Numero delle pompe Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA ATE (à depression / a depressione)
 Servo-freno si/no Marca e Tipo _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement en proximite de l'assieu AR
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	17.46 mm
/ mm (± 1,5 mm)	228.6 mm (± 1,5 mm)
/	2
/ cm ²	296.38 cm ²
/ mm	40.0 ± 1.0 mm
2	/
1	/



Marque
 Marca ALFA ROMEO

Modèle
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5392
 N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier / acciaio</u>	<u>/</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22.0 + 1.0</u> mm	<u>/</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>240.0</u> mm (± 15 mm)	<u>/</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>240.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>130.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>92.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/sì</u>	<u>oui/non</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>si/no</u> <u>8075</u> cm ²	<u>/</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Freno a mano:

h1) Système de commande mécanique / meccanico
 Sistema di comando

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

h3) Effet sur roues AV AR
 Effetto sulle ruote Ant. Post. oui / si

804. Direction: a) Type
 Sterzo: Tipo à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport 20.5
 Rapporto

c) Servo-assistance si/non
 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/sì
 Interno: Ventilazione si/sì

b) Chauffage oui/sì
 Riscaldamento si/sì

f) Toit ouvrant optionnel si/non
 Tetto apribile si/no

f1) Type /
 Tipo

f2) Système de commande
 Sistema di comando /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. electrique/elettrico
 AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Esterno: Numero delle porte

b) Hayon AR oui/sì
 Porta post. si/sì

c) Matériau des portières:
 Materiale delle portiere:

AV/Ant. acier / acciaio
 AR/Post. acier / acciaio



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol.
N° Omologazione A-5392

- d) Matériau du capot AV acier / acciaio
Materiale del cofano ant. _____
- e) Matériau du capot/hayon AR acier / acciaio
Materiale del cofano post. / porta posteriore _____
- f) Matériau de la carrosserie acier / acciaio
Materiale della carrozzeria _____
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté / vetro laminato
Materiale del parabrezza _____
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé / vetro temprato
Materiale del lunotto posteriore _____
- i) Matériau des glaces de custode verre trempé / vetro temprato
Materiale dei vetri laterali posteriori _____
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre trempé / vetro temprato
Materiale dei vetri laterali AR/Post. verre trempé / vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant polyuretane renforcé / poliuretano rinforzato
Materiale del paraurti anteriore _____
- m) Matériau du pare-choc arrière polyuretane renforcé / poliuretano rinforzato
Materiale del paraurti posteriore _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR / MOTORE

321. Culasse / Testata:

- 321 e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement } 0°
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

902. Extérieur / Esterno:

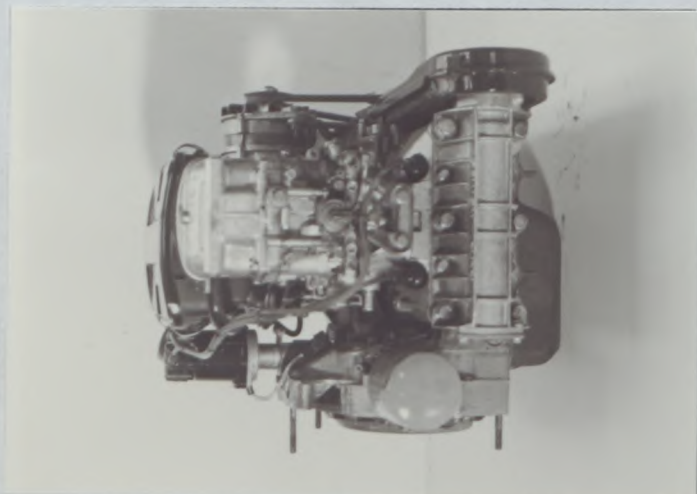
- Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)
- Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



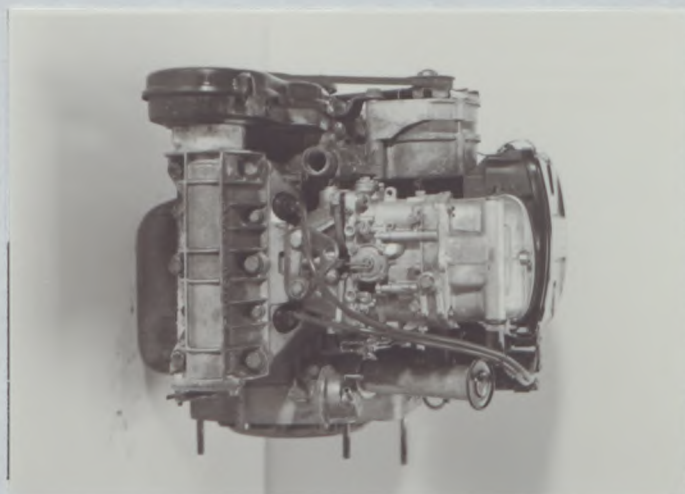
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

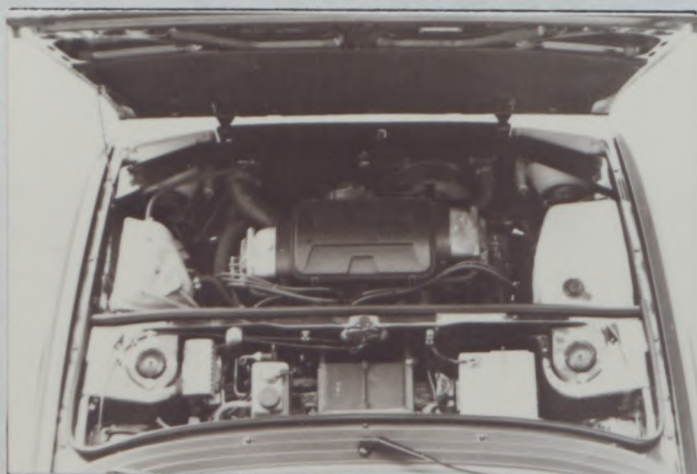
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



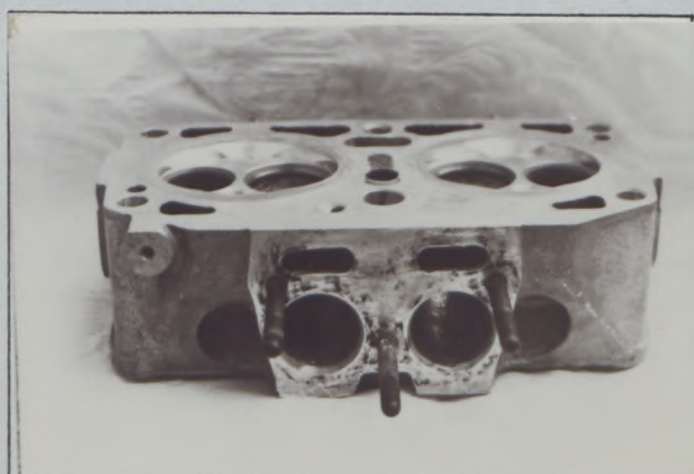
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



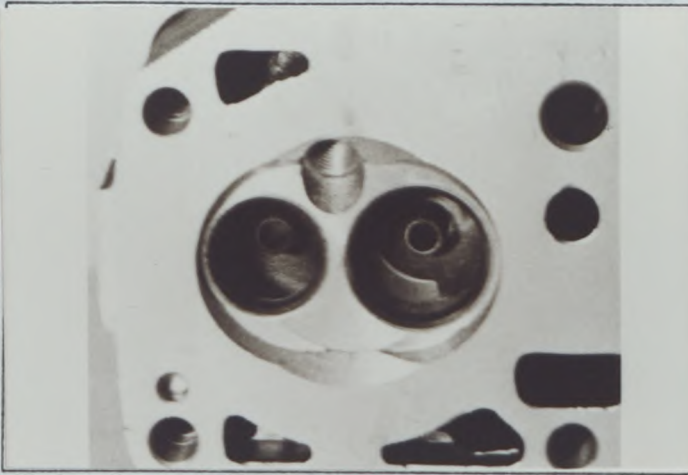
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



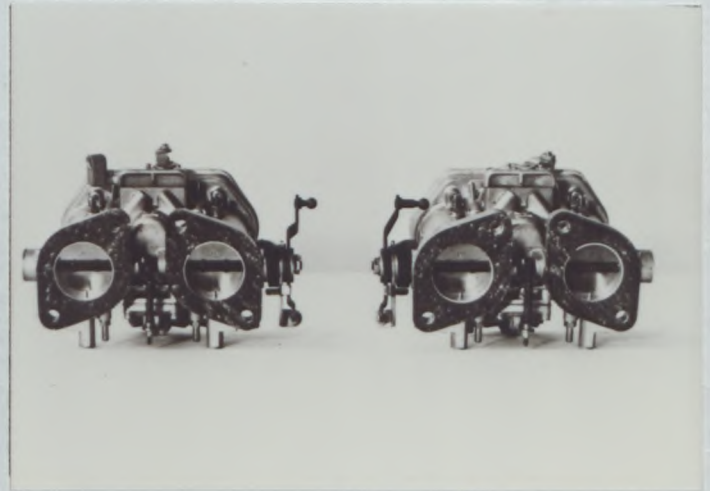
F) Culasse nue
Testata nuda



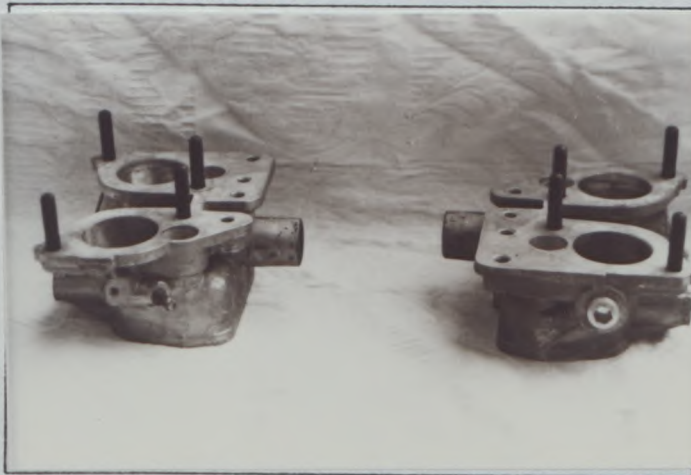
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



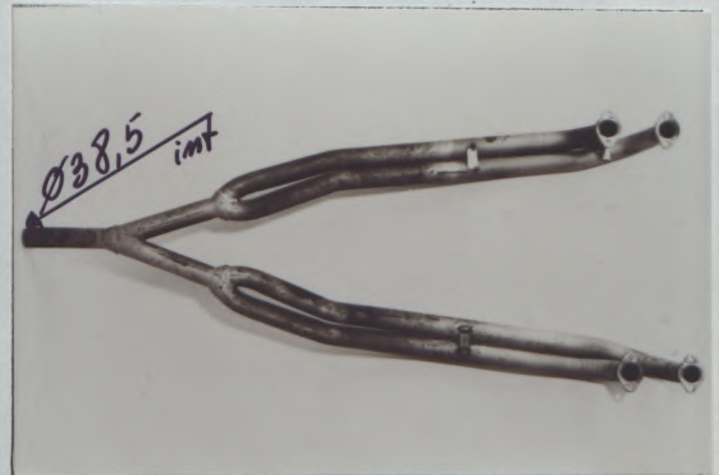
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

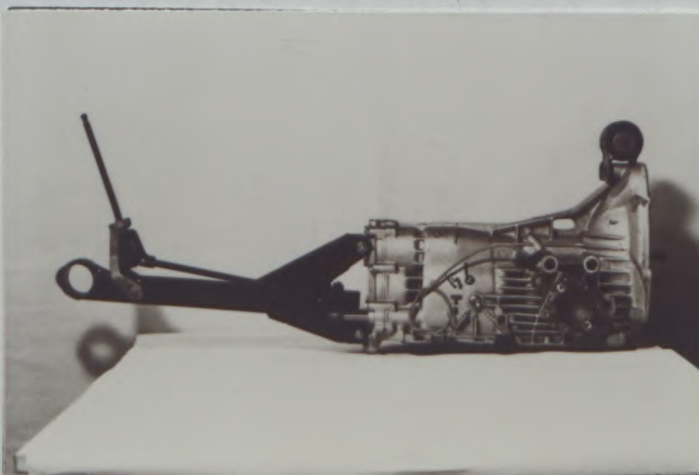


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

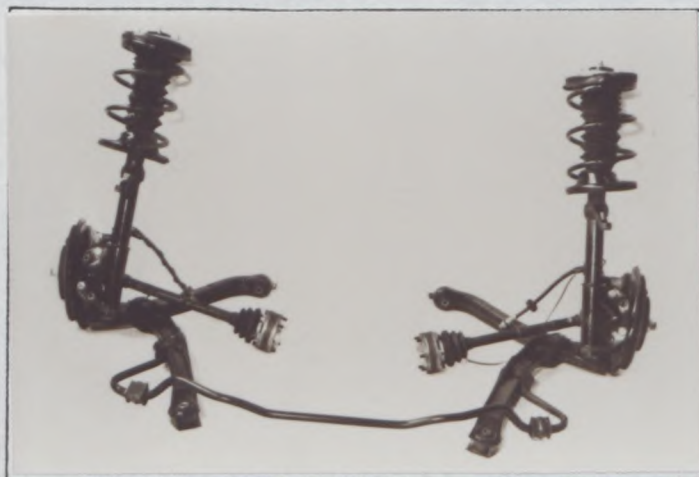
Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

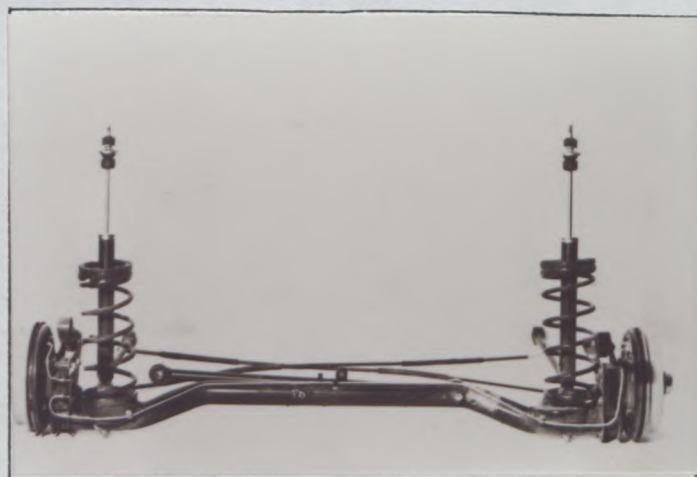
A-5392

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

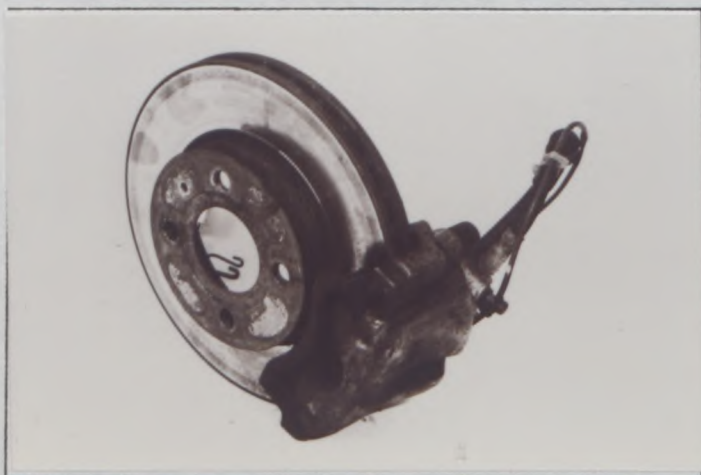


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

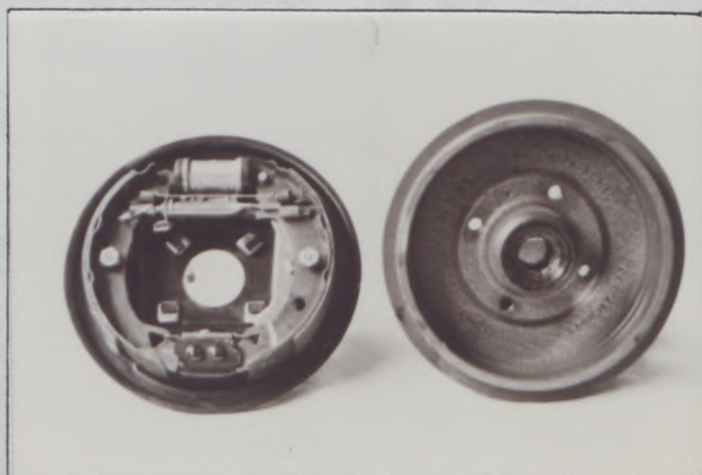


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

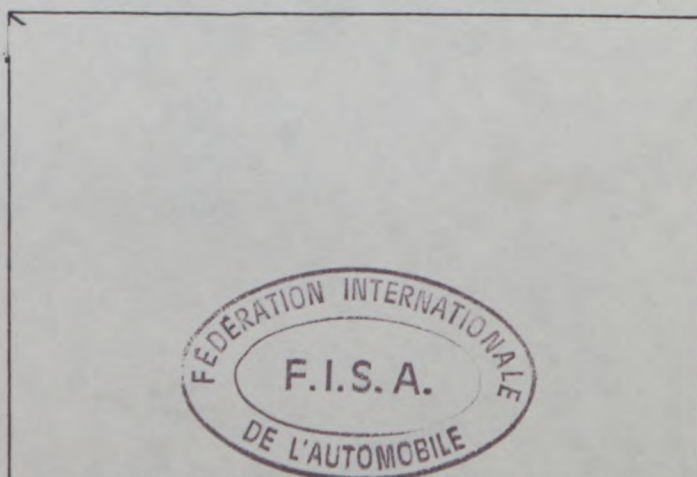


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



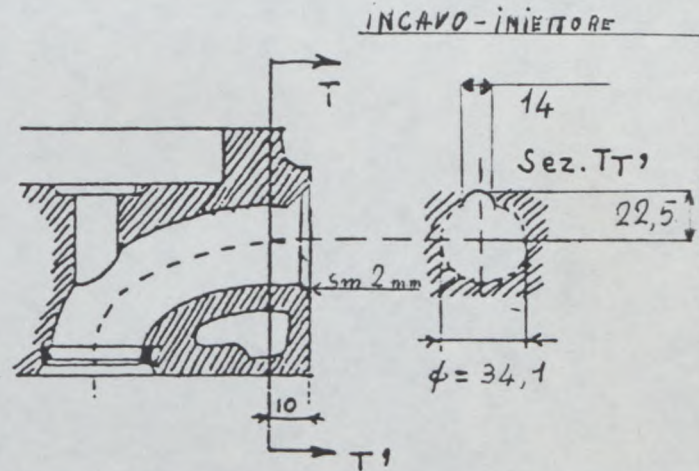
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



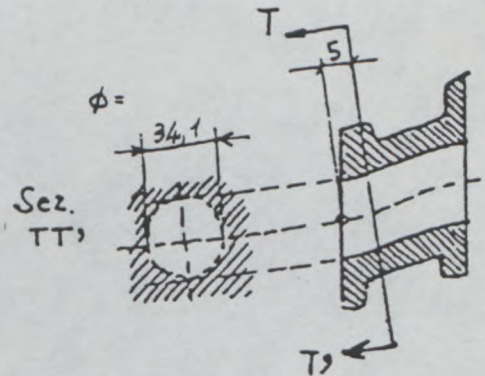
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

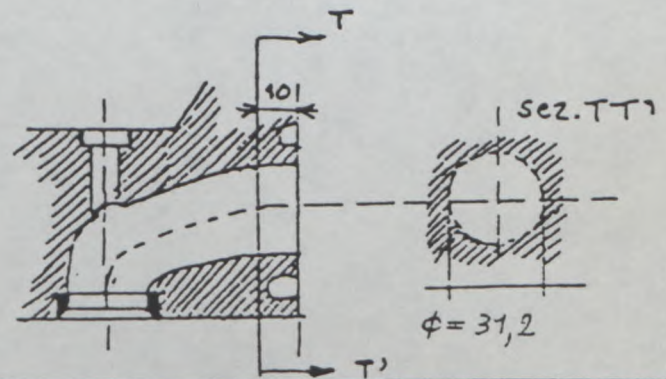
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



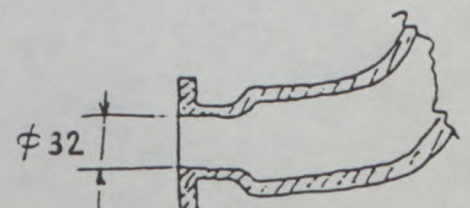
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol.
N° Omologazione A-5392

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

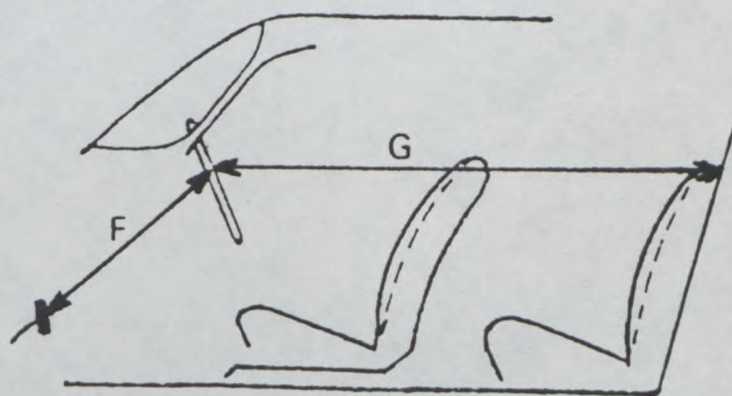
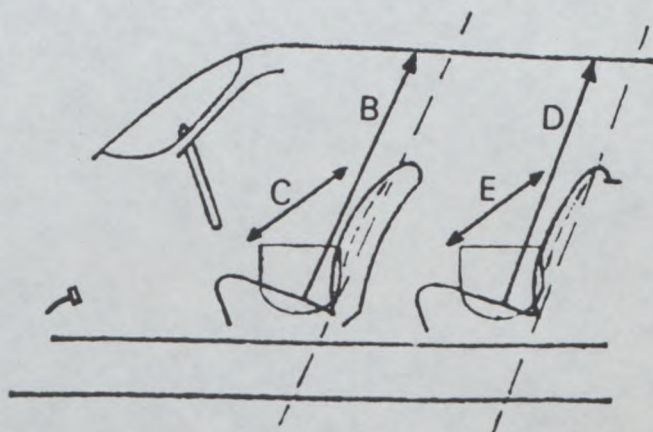
A - 5392

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant) 980
(Altezza sui sedili anteriori) _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant) 1350
(Larghezza ai sedili anteriori) _____ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière) 920
(Altezza sui sedili posteriori) _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière) 1340
(Larghezza ai sedili posteriori) _____ mm
- F (Volant - Pédale de frein) 620
(Volante - Pedale del freno) _____ mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière) 1590
(Volante-paratia di separazione posteriore) _____ mm
- H = F + G = 2210 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5392

Extension No/Estensione No

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1990

en groupe
 In gruppo _____

A

Constructeur **ALFA ROMEO**
 Costruttore _____

Modèle et type **ALFA 33 1.7 Q.V**
 Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI
	803	Freins à disques / Freni a disco Etrier Brembo AV Pinza freni Brembo ant. Voir photo / Vedi foto n. 1
	803	Etrier Brembo AR Pinza freni Brembo post. Voir photo / Vedi foto n. 2/3



Marque / Marca **ALFA ROMEO**

Modèle / Modello **ALFA 33** 1.7 Q.V

N° Homol. / N° Omologazione **A-5392**

N° Ext. / N° Est. **01/01VO**

Page ou ext. / Pagina o est.	Art. / Art.	Description / Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Disques ventilés Brembo AV Photo n. Dischi ventilati Brembo Ant. Foto n. 4
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. Dischi ventilati Brembo Post. Foto n. 5
	803	Plaque porte arier pour freins AR et pour etrier par frein à main AR Piastra porta pinza per freni posteriori e per pinza per freno a mano posteriore Voir photo - Vedi foto n. 6
	803	Plaque porte etrier pour freins AV Piastra porta pinze per freni anteriori Voir photo - Vedi foto n. 7
	803	Et système de fixation des roues avec goujons et ecrous AV E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi ant.
	803	Et système de fixation des roues avec gojons et ecrous AR E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi Post. Voir photo - Vedi foto n. 2 / 3 Voir photo / Vedi foto

Voir photo / Vedi foto

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2 - 2	2
36 - 44 mm all. d'aluminium lega di alluminio	38 mm all. d'aluminium lega d'alluminio
25,4 \pm 1 mm	10,15 \pm 1 mm
280 mm (\pm 1 mm)	227 mm (\pm 1 mm)
279 \pm 1 mm	227 \pm 1 mm
173 \pm 1,5 mm	153 \pm 1,5 mm
131,7 \pm 1 mm	56 \pm 1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33
Modello 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5392
N° Omologazione A-5392

N° Ext. 01/01V0
N° Est. 01/01V0

Photo 1

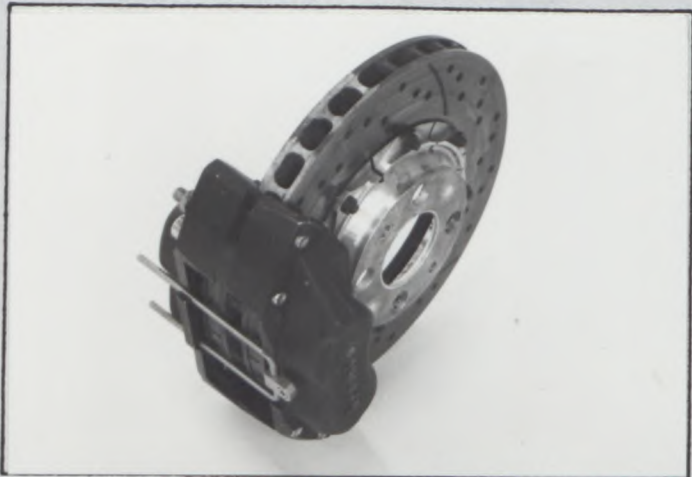


Photo 2

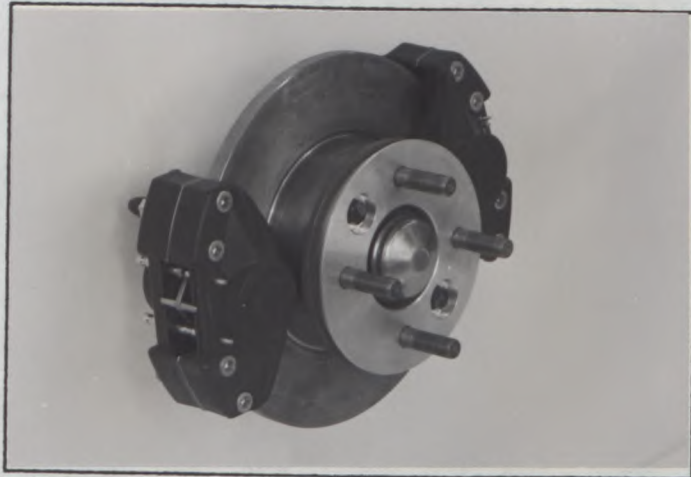


Photo 3

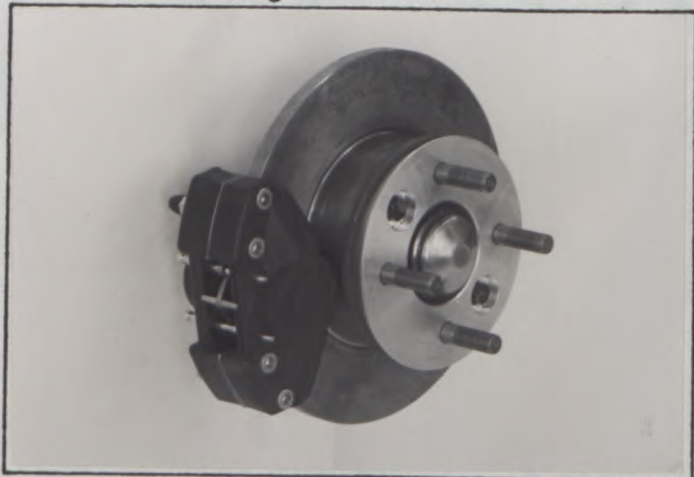


Photo 4

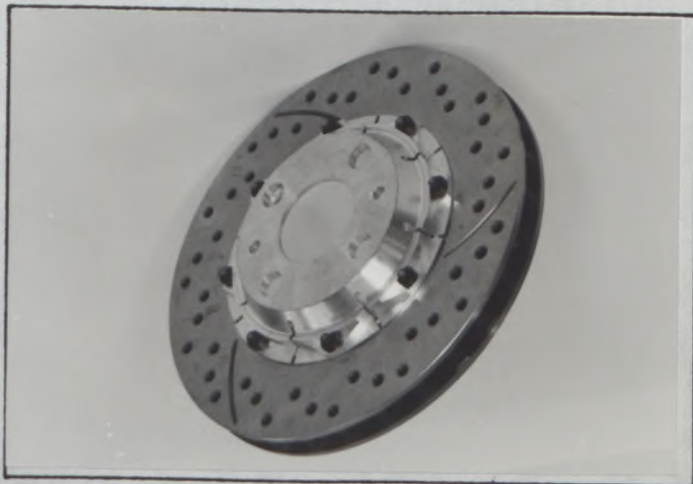


Photo 5



Photo 6



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.7 Q.V

N° Homol. A-5392
N° Omologazione

N° Ext. 01/0100
N° Est.

Photo 7

