

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5394

Gruppe A: 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ K 70 Hubraum 1605 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung 3.8.1970

Serien-Nummern Fahrgestell 48 1 2 000001 Motor - Kennbuchstabe:

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 75 PS - DB

Art des Karosserie-Aufbaues b) 90 PS - DA

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 16. 10. 19 70

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 70

Antrag geprüft
[Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste Nr. 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

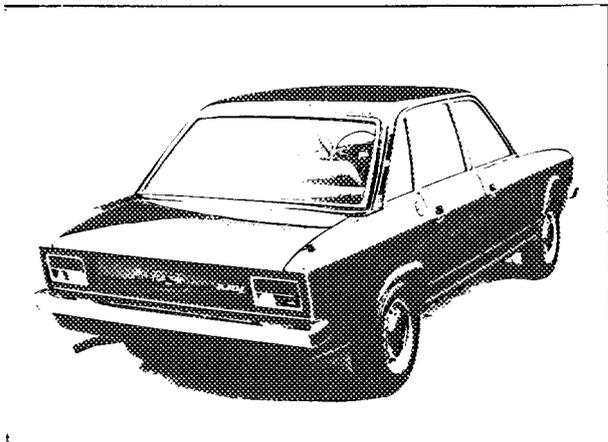


Foto C

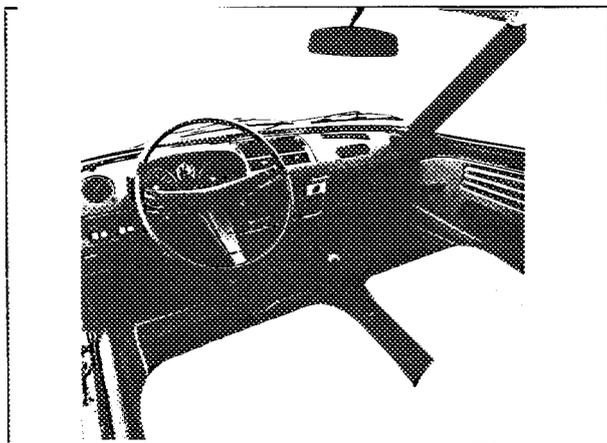


Foto D

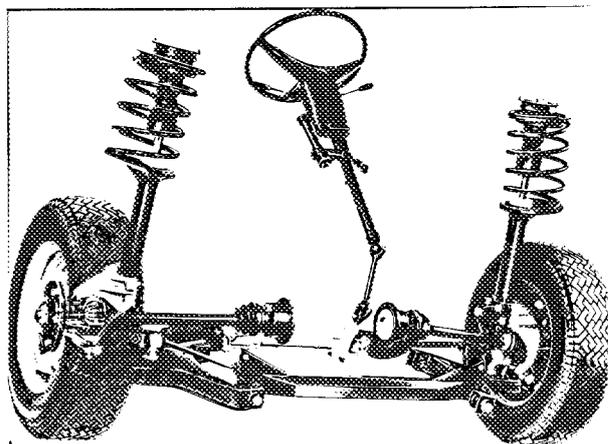


Foto E

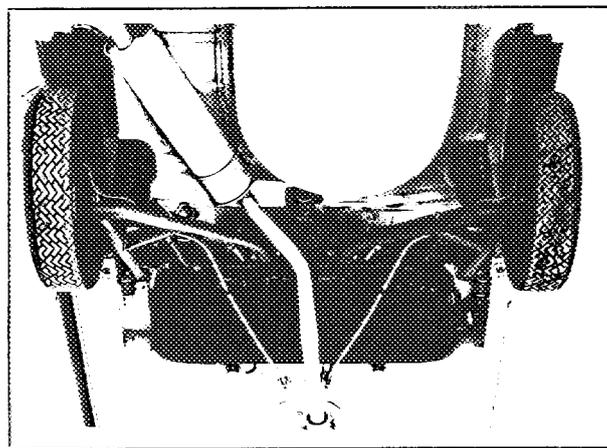


Foto F



Foto G

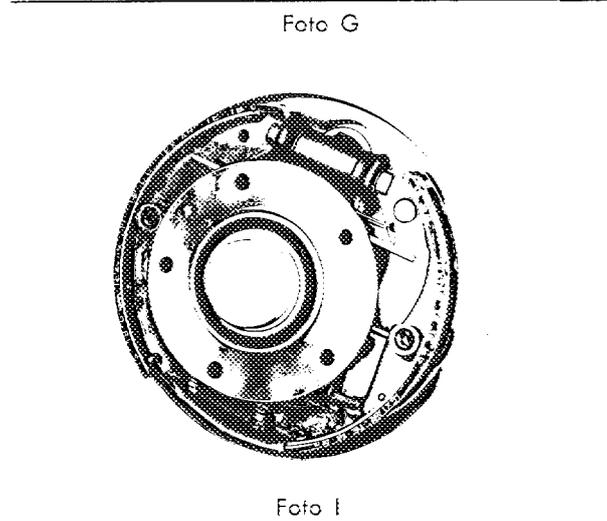


Foto H

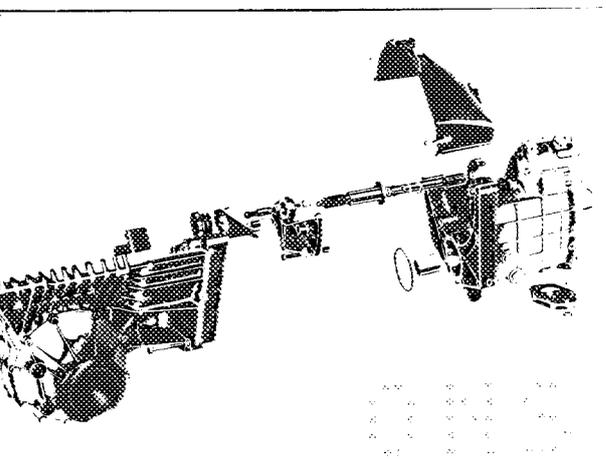
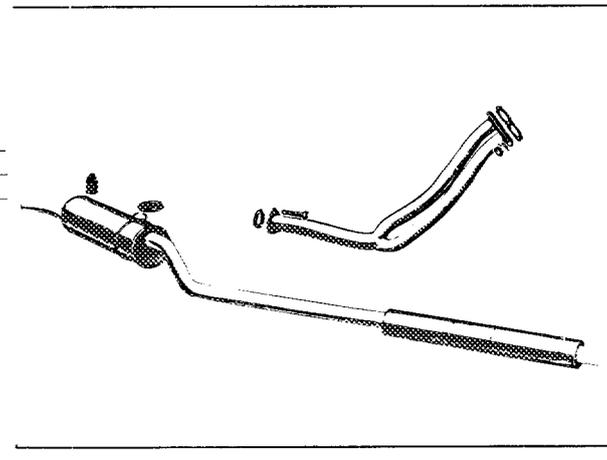


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

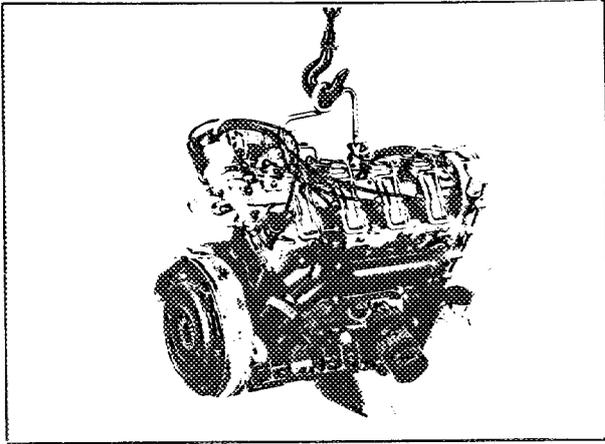


Foto K

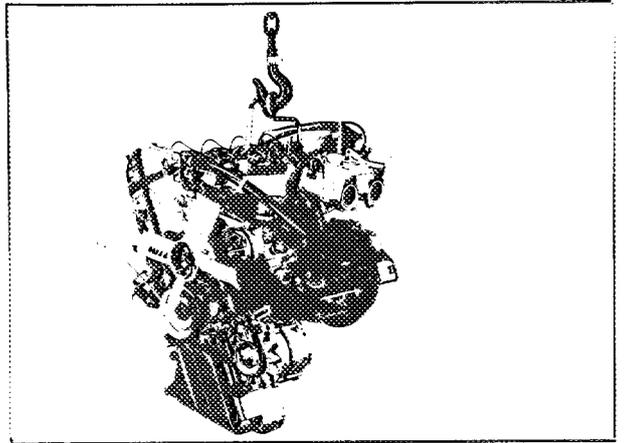


Foto L

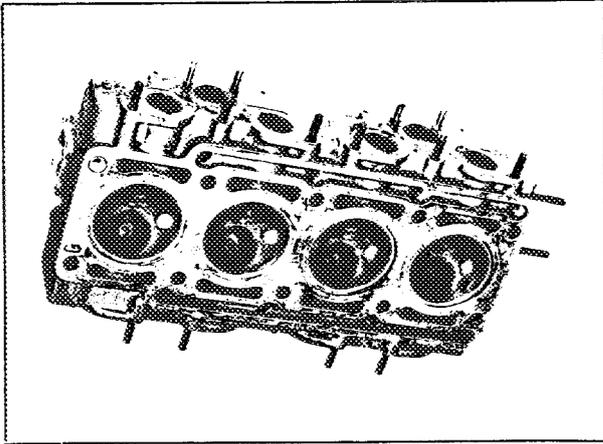


Foto M

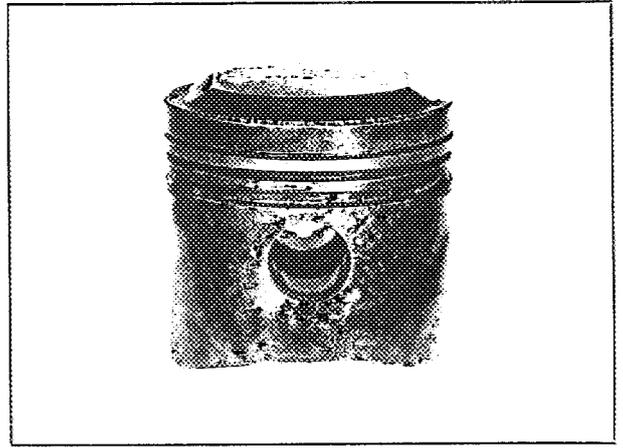


Foto N

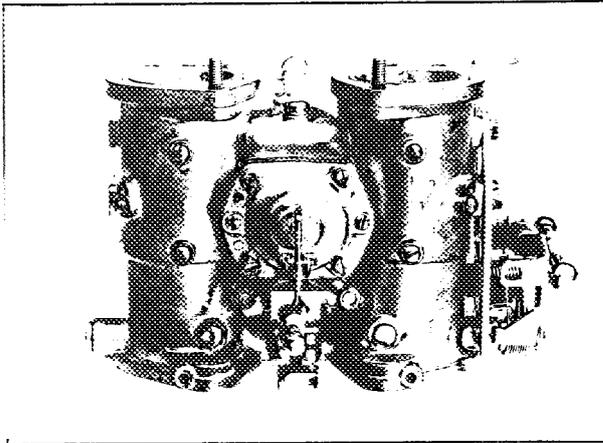


Foto O

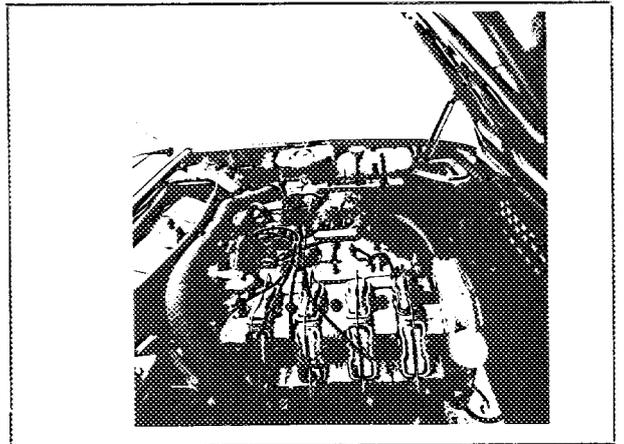


Foto P

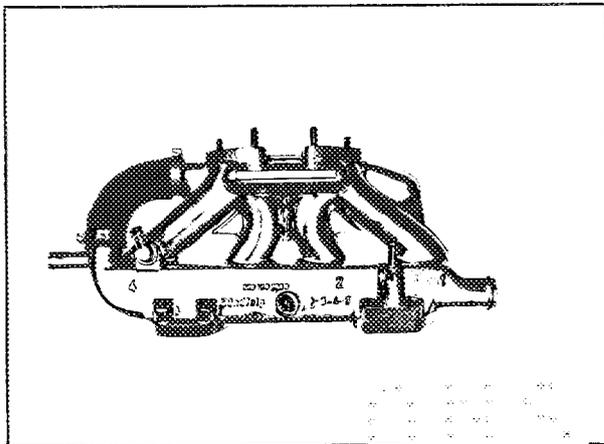
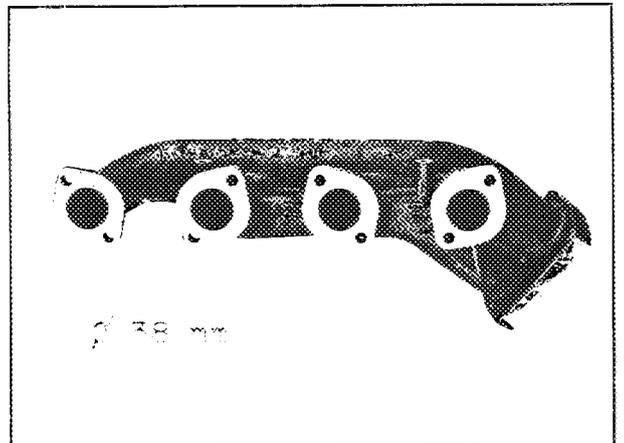
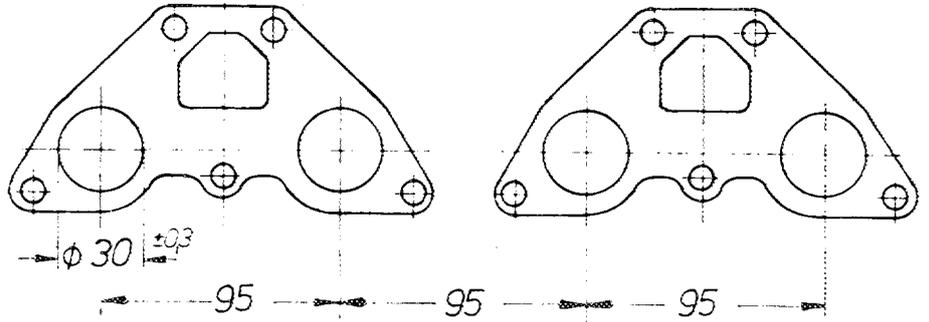


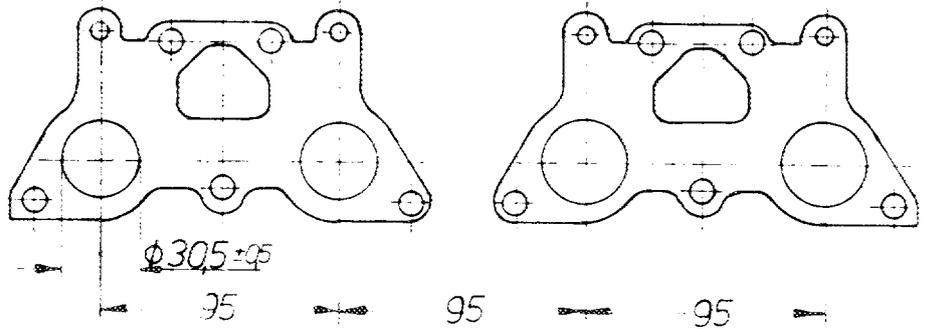
Foto Q



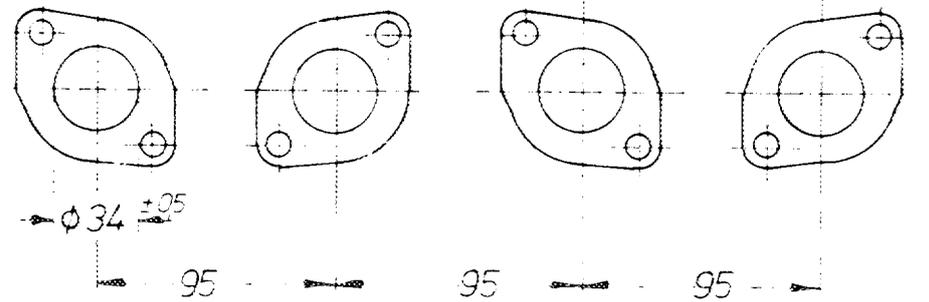
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



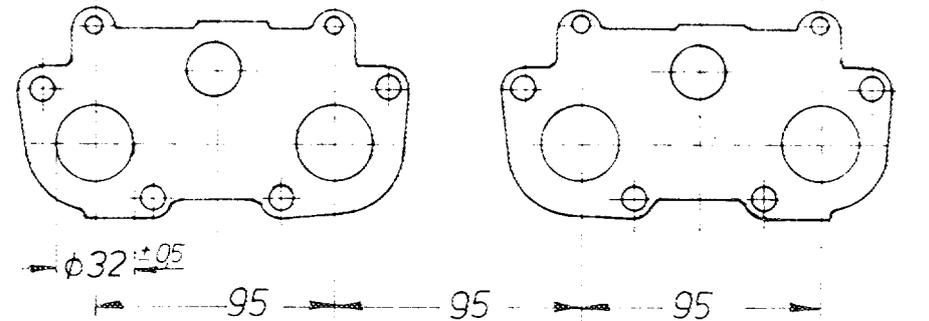
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

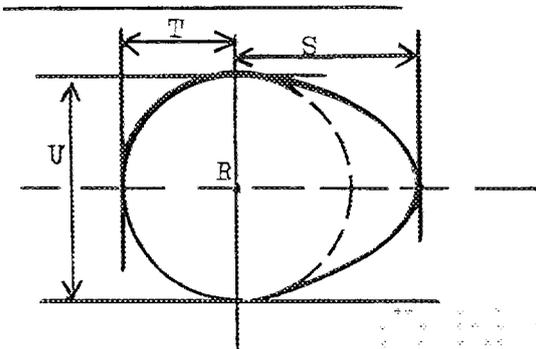


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	18,96	mm	0,7465	inches
T =	12	mm	0,4724	inches
U =	24	mm	0,9449	inches

Auslaß-Nocke

S =	18,96	mm	0,7465	inches
T =	12	mm	0,4724	inches
U =	24	mm	0,9449	inches

Fabrikat Volkswagen Typ K 70 FIA / CSI Homologation Nr. 5394

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2690 mm 106,0 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1390 mm 54,7 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1425 mm 56,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4420 cm 174,0 inches
 5. Breite über alles 1685 cm 66,3 inches
 6. Höhe über alles 1450 cm 57,1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 52 Ltr. 13,74 Gallon US 11,44 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 995 kg 2194 lbs 19,59 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1050 lbs 2315

Achslast, vorne kg 625

Achslast, hinten kg 425

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 72

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern und
 71. Ausführung der Federung Mc-Pherson Federbein, progressiv wirkende
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionquerstabilisator (Schraubenfeder
 73. Anzahl der Stoßdämpfer Mc-Pherson, je Rad 1
 74. Wirkungsweise doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Schräglenkern
 79. Ausführung der Federung progressiv wirkende Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionquerstabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je Rad 1 Federbein
 82. Wirkungsweise doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulische Zweikreis-Vierradfußbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck-Bremskraftverstärker
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	19,05 mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	240 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	352 cm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	255 mm in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	13 mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	76 mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	40 mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	63 cm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.
106.		
107.		

Motor 75 PS Motorleistung

130. Arbeitsverfahren Franko-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 62 mm 3,23 in.
134. Kolbenhub 76 mm 2,99 in.
135. Hubraum pro Zylinder 401,25 cm³ 24,49 cu. in.
136. Gesamthubraum 1605 cm³ 97,96 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminiumlegierung Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,20 cm³ 2,88 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,1 mm 1,57 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig gekröpft, 5-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Stahl
151. Motorschmierung: ~~Triebstockschicht~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5,28 pts 3,17 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Zwangsumlaufl durch Wasserpumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlaufl 7,6 Ltr. 13,38 pts 8,13 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30,6 cm 12,05 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuelager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 50 mm 1,968 in. Dreistufenlager
159. Pleuideckel Art Durchmesser 53 mm 2,082 in.
- Gewichte**
160. Schwungradscheibe 6,675 kg 14,715 lbs
161. Schwungradscheibe mit Kupplung 11,201 kg 24,694 lbs
162. Kurbelwelle 14,960 kg 32,981 lbs
163. Pleuel 0,627 kg 1,382 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,565 kg 1,246 lbs
- 165



Motor 90 PS Motorleistung

- 130. Arbeitsverfahren 4 Takte Otto-Motor
- 131. Anzahl der Zylinder 4
- 132. Zylinder-Anordnung in Reihe
- 133. Zylinder-Bohrung 52 mm 3,23 in.
- 134. Kolbenhub 76 mm 2,99 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 401,25 cm³ 24,49 cu. in.
- 136. Gesamthubraum 1605 cm³ 97,96 cu. in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminiumlegierung Anzahl 1
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
- 142. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,20 cm³ 2,88 cu. in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
- 145. Anzahl der Kolbenringe 3
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 43,1 mm 1,69 inches
- 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig gekröpft, 5-fach gelagert
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Stahl
- 151. Motorschmierung: ~~Trockenschlauf~~ / Ölwanne
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5,28 pts 3,17 qu. US
- 153. Ölkühler: ja - nein
- 154. Art der Kühlung Zwangsunlauf durch Wasserpumpe
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,6 Ltr. 13,38 pts 8,03 qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30,6 cm 12,05 inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
- 158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 30 mm 1,968 in. Dreistofflager
- 159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 53 mm 2,087 in.
- Gewichte**
- 160. Schwungradscheibe 6,675 kg 14,715 lbs
- 161. Schwungradscheibe mit Kupplung 11,203 kg 24,694 lbs
- 162. Kurbelwelle 14,960 kg 32,981 lbs
- 163. Pleuel 0,627 kg 1,382 lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,565 kg 1,246 lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf gelagert
172. Art des Nockenwellenantriebes Doppelrollenkette
173. Art der Ventilbetätigung Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminiumlegierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 mm 1,65 inches
182. Ventilhub-maximal 8,25 mm 0,324 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelt
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,0078 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 30°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 65°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Guß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 inches
197. Ventilhub-maximal 8,25 mm 0,324 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelt
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,0078 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 60°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Volkswagen Typ K70 FIA / CSI Homologation Nr. 5394

Vergaser (Foto N) (falls vorhanden)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Doppelflachstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 DDE
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Löfftrichters 23

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe, Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung Volt 42 Amp.
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 75/88 PS / DIN, SAE 5200/5500 U/min
251. Drehzahl (maximal) 6000 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 12,5 mkg bei 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 148 km/h 92 mph
254.

Vergaser (Foto Nr.) 90 PS Motorleistung

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Loppeiflachstrom
- 212. Fabrikat Rolex
- 213. Typ / Modell 40 DDH
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27,5

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung Volt 42 Amp.
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 90/105 PS / DIN / SAE 5200/5500 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung PS
- 252. Größtes Drehmoment 13,7 mkg bei 4000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 158 km/h 98 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben, trocken
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 50,8 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 33,0 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 50,8 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,106	35/22						
2	1,826	29/31						
3	1,214	23/37						
4	0,905	19/41						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,185	22/19 31/22						

278. Schongang-Getriebe - Typ -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Fronttriebler, Kompaktbauweise
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, spiralverzahnt
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,625 Anzahl der Zähne 8/37
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis

Fabrikat

Volkswagen

Typ

B 70

EIA / CSI Beschreibung Nr.

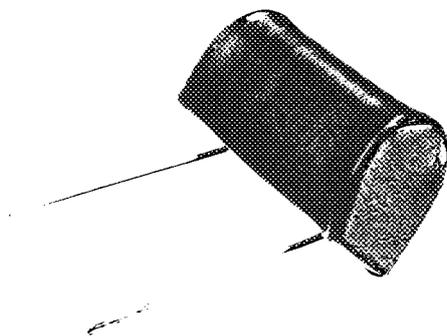
5394

Vom Hersteller bekannte Sonderausstattungen gegenüber der im vorliegenden Teilblatt festgelegten Ausführungen

M 89 Windschutzscheibe in Verbundglas
Laminated windshield

M 214 Kopfstützen (0,6 kg)
head restraint

M 560 Stahlkurbeldach (12,0 kg)
steel sliding roof



1000
1000
1000
1000
1000

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ Typ 48
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 48 1
Motor-Nr. Kennbuchstabe: 75 PS = DB; 90 PS = DA
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW K 70
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) vordere Sitzlehnen schalenförmig geändert (Foto 1);
außerdem Änderung der wahlweisen Kopfstützen (Gewicht beibehalten)
- b) vorderes Stoßstangenprofil und Gummileiste geändert (Gewicht beibehalten) - Foto 2
- c) hinteres Stoßstangenprofil und Gummileiste geändert (Gewicht beibehalten) - Foto 3
- d) beim Modell mit 90 PS-Motor wurde die Differentialübersetzung geändert zu 293 Übersetzungsverhältnis 4,375 Anzahl der Zähne 35 : 8
- e) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820 (Foto 4) mit oder ohne Kopfstütze. Sitzgewicht 14,5 kg, Gewicht der Kopfstützen 1,3 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EV/SER.-TW 15.11.1971

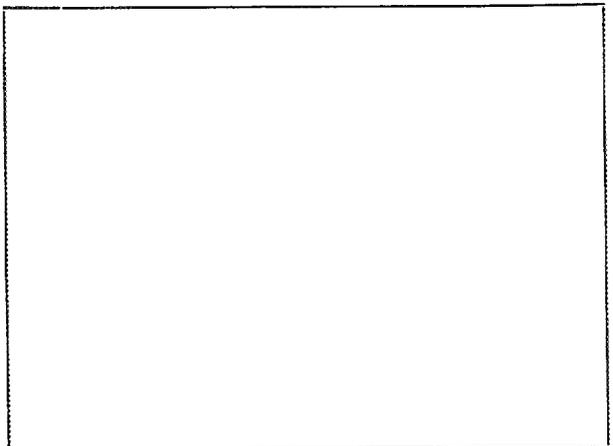
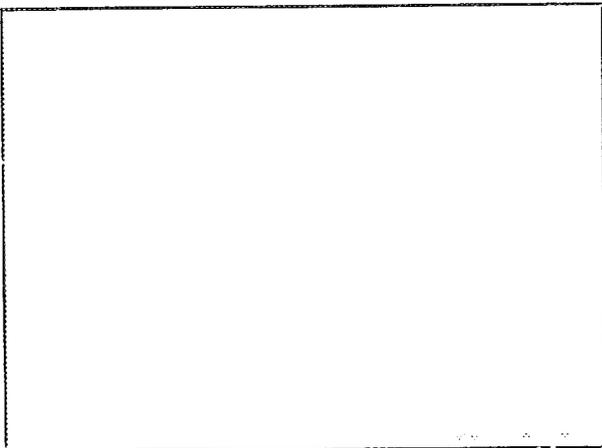
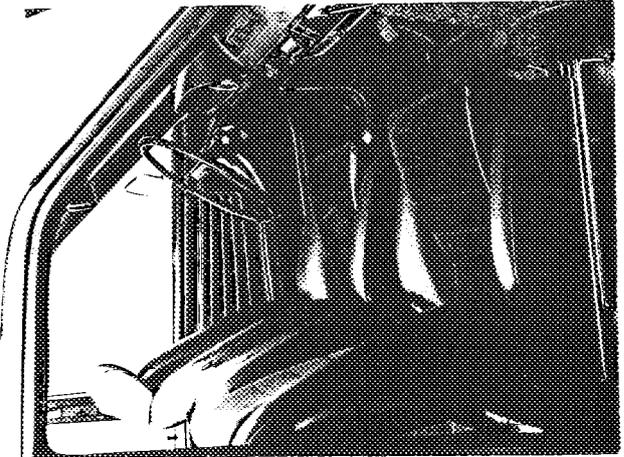
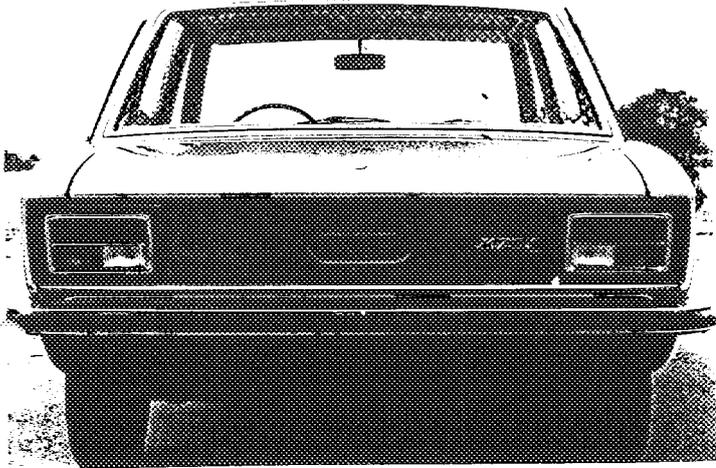
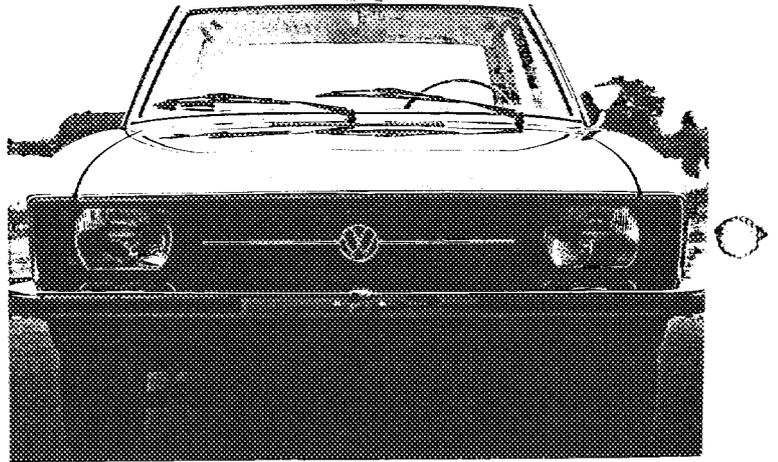
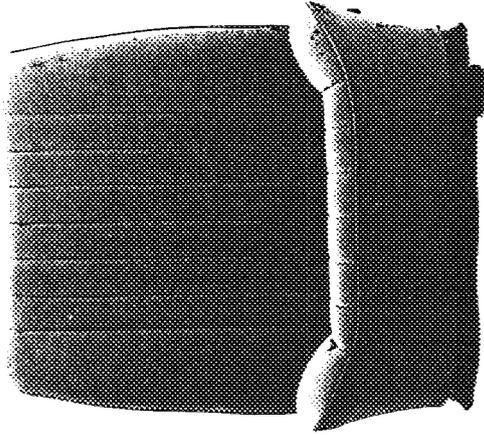
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Baumuster/Typ 48 K 70
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 4832500001
 Motor-Nr. DB 000001 (75 PS) /DA 000001 (90 PS)
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 10.7.1972
 Datum der Antragstellung 10.8.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. geänderte Karosseriefrontpartie
changed frontpart
2. Entfall der Zwangsentlüftungsgitter am hinterem Dachholm
without Ventilationgrill at the rear Roofpart
3. geänderte Schalthebelführung zum Getriebe
changed gearshifttransmission

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

VW - VA/SER.-TW 3.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.1973

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

21AV

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

