

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N  
 Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01 JAN. 1989  
 Homologation valid as from

ausgestellt durch:  
 decided by

5375

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: \_\_\_\_\_  
 In addition to the Group A form nr.

**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

**1. Definitionen**  
 Definitions

GENERAL MOTORS EUROPE

101. Hersteller GENERAL MOTORS EUROPE  
 Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell Vauxhall Nova GTE/Opel Corsa GSi  
 Commercial name(s) — Type and model

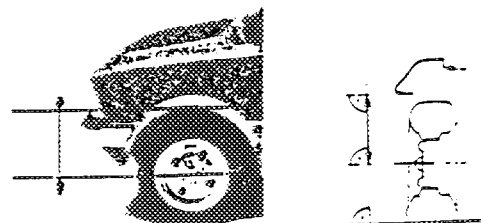
103. Gesamthubraum 1598 cm  
 Cylinder capacity

**2. Abmessungen/Gewichte**  
 Dimensions, weights

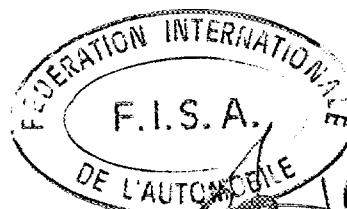
201. Mindestgewicht 774 kg  
 Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten  
 Minimum height between wheel hub and wheel arch

Vorn Front	<u>325</u> mm
Hinten Rear	<u>255</u> mm



Unterschrift und Stempel  
 der Nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority



*[Handwritten signature]*

Marke GME Modell Vauxhall Nova GTE Homologation Nr. N-5375  
 Make Opel Model Corsa GSi Homologation Nr. N

207. Max. Spurweite 1320 mm Vorn 1307 mm  
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodentfreiheit \_\_\_\_\_ mm Meßpunkt Exhaust System, front  
 Minimum ground clearance Where measured Auspuffanlage, vorn

**3. Motor**  
Engine

302. Anzahl der Lager 3  
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 44.4 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 33.8 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 244 mm  
 Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen N/A  
 Sleeves b) Material

317. Kolben Alloy/Leichtmetall  
 Piston a) Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 273 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenboizenachse und Kolbenoberkante 28 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 0 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

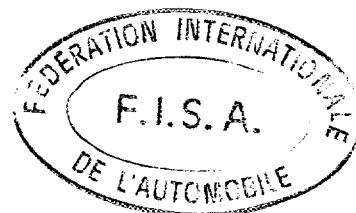
f) Volumen der Kolbenmulde 4.1 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle 43 mm  
 Crankshaft i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen

320. Schwungrad \_\_\_\_\_ g  
 Flywheel c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf 96 mm  
 Cylinderhead c) Mindesthöhe

d) Meßpunkt Head gasket face to cam housing face/Dichtflächen  
 Where measured



Marke GME  
Make

Vauxhall Nova GTE  
Modell Opel Corsa GSi  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

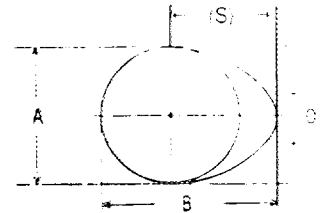
1.2 + .015

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung \_\_\_\_\_ mm  
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager \_\_\_\_\_ mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 26 mm  
Inlet (S + T) B = 32 mm  
(S) = \_\_\_\_\_ mm  
Auslaß (U) A = 26 mm  
Exhaust (S + T) B = 32 mm  
(S) = \_\_\_\_\_ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel \_\_\_\_\_ mm  
Timing Theoretical timing clearance Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm  
Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 24 ° vor ~~Werk~~ Auslaß 68 ° vor ~~Werk~~  
Inlet before Exhaust before

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 78 ° ~~nach~~ Auslaß 36 ° ~~nach~~  
Inlet after Exhaust after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (drawing art. 325.)

Einlaß  
Inlet

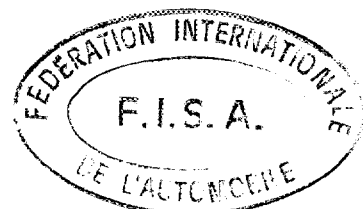
0 = 6 mm

— 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm
— 10° = <u>5.85</u> mm	+ 10° = <u>5.84</u> mm
— 15° = <u>5.66</u> mm	+ 15° = <u>5.63</u> mm
— 30° = <u>4.67</u> mm	+ 30° = <u>4.45</u> mm
— 45° = <u>3.11</u> mm	+ 45° = <u>2.40</u> mm
— 60° = <u>1.15</u> mm	+ 60° = <u>0.13</u> mm
— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Auslaß  
Exhaust

0 = 6 mm

— 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm
— 10° = <u>5.84</u> mm	+ 10° = <u>5.85</u> mm
— 15° = <u>5.63</u> mm	+ 15° = <u>5.66</u> mm
— 30° = <u>4.46</u> mm	+ 30° = <u>4.66</u> mm
— 45° = <u>2.42</u> mm	+ 45° = <u>3.09</u> mm
— 60° = <u>0.02</u> mm	+ 60° = <u>1.15</u> mm
— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marke GME  
Make

Modell OPEL Corsa GSi  
Model Vauxhall Nova GTE

Homologation Nr. N-5375 N  
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß  
Inlet

Art. 326 b) = 24 ° vor/nach TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	=	<u>0.98</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.19</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.26</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.02</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.39</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.30</u>	mm
+ 140°	=	<u>9.74</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.68</u>	mm
+ 180°	=	<u>9.09</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.92</u>	mm
+ 220°	=	<u>6.08</u>	mm
+ 240°	=	<u>3.65</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.78</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.03</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 68 ° vor/nach BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	=	<u>1.71</u>	mm
+ 40°	=	<u>4.46</u>	mm
+ 60°	=	<u>6.71</u>	mm
+ 80°	=	<u>8.32</u>	mm
+ 100°	=	<u>9.33</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.76</u>	mm
+ 140°	=	<u>9.66</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.09</u>	mm
+ 180°	=	<u>8.00</u>	mm
+ 200°	=	<u>6.48</u>	mm
+ 220°	=	<u>4.63</u>	mm
+ 240°	=	<u>2.52</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.52</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.07</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Einlaß  
Inlet

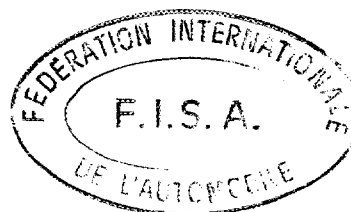
h) Anzahl der Federn je Ventil  
Number of springs per valve

1

- i) Federkennung 27.4 kg, beträgt die maximale Federlänge 31.5 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 28.4 - 28.6 mm l) Anzahl der Federwindungen 5.5 - 5.8  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3.7 - 3.8 mm n) Max. freie Länge der Federn 39.7 - 40.9 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 40 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung 27.4 kg, beträgt die maximale Federlänge 31.5 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 28.4 - 28.6 mm m) Anzahl der Federwindungen 5.5 - 5.8  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3.7 - 3.8 mm o) Max. freie Länge der Federn 39.7 - 40.9 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



329. Abgasentgiftung a) /nein N/A  
 Anti pollution system /no  
 b) Beschreibung N/A  
 Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
 Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6.1 L  
 Cooling system capacity

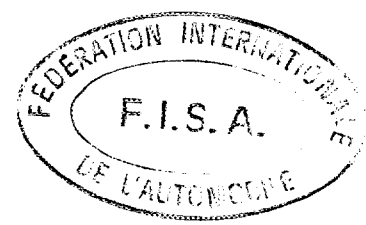
332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
 Cooling fan Number Diameter of the screw  
 c) Material des Flügels Plastic/Kunststoff d) Anzahl der Blätter 4  
 Material of the screw Number of blades  
 e) Art des Anschlusses Electric/electrisch f) Automatische Zuschaltung ja/nein  
 Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3.75 L  
 Lubrication system Total capacity  
 d) Ölkühler /nein Anzahl N/A  
 Oil radiator(s) /no Number  
 e) Lage des/der Ölkühler N/A  
 Position of the radiator(s)

**4. Kraftstoffversorgung**  
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen Rear offside/Hintere Seitenwand rechts  
 Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical  
 b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
 Number Make and type  
 d) Lage underfloor e) Maximale Durchflußmenge 180 L/H  
 Location Maximum flow



Marke GME  
Make

Vauxhall Nova GTE  
Modell Opel Corsa GSi  
Model

Homologation Nr. N-5375  
Homologation Nr. **N**

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V  
Battery(ies) Tension
502. Lichtmaschine(n)  
Generator(s)  
b) Typ Alternator / Wechselstrom.  
Type
503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein  
Retractable headlights no
- c) Lage In engine compartment/Motorraum  
Location
- a) Anzahl 1  
Number
- c) Antriebssystem Toothed Belt/ Zahnriemen  
Drive system
- b) Betätigungssystem N/A  
Drive system

**6. Kraftübertragung**  
Drive

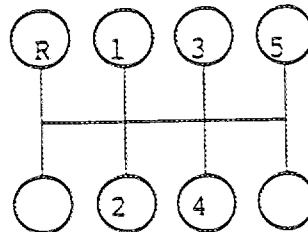
602. Kupplung Dry/Trocken  
Clutch Type
- d) Durchmesser der Scheibe(n) 200 + 2 mm  
Diameter of the plate(s)

**603. Getriebe**  
Gearbox

- e) Übersetzungen  
Ratios

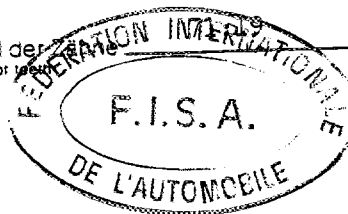
	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3.55	39:11	x			
2	2.14	45:21	x			
3	1.43	30:21	x			
4	1.12	37:33	x			
5	0.89	33:37	x			
Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$				
Kon- stante Con- stant.						

- f) Schaltschema  
Gear change gate



605. Achsen 3.74  
Final drive b) Übersetzung  
Ratio

- c) Anzahl der 6  
Number of teeth



Marke GME  
Make

Vauxhall Nova GTE  
Modell Opel Corsa GSi  
Model

N - 5375  
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

N

**7. Aufhängung**  
Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

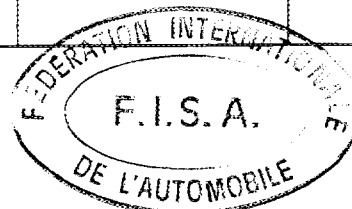
	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	Spring Steel/Federstahl	Spring Steel/Federstahl
b) Type progressiv Progressive type	NO	YES
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____ mm	_____ mm
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

- g) Federkennung: Spring characteristics
- Bei einer Belastung von \_\_\_\_\_ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder \_\_\_\_\_ mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Bei einer Belastung von \_\_\_\_\_ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder \_\_\_\_\_ mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Blattfedern** A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke GME  
Make

Modell Vauxhall Nova GTE  
Model Opel Corsa GSi

Homologation Nr. N-5375  
Homologation Nr.

N

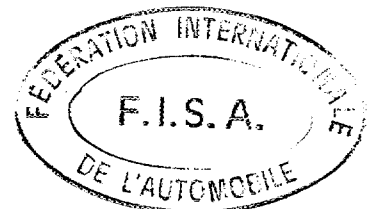
704. Drehstab  
Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator  
Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>855 + 5</u> _____ mm	<u>1025 + 5</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>22</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Spring Steel/Federstahl</u>	<u>Spring Steel/Federstahl</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>N/A</u> _____ mm	<u>N/A</u> _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> /no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ mm	<u>N/A</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	<u>N/A</u> _____ mm	<u>N/A</u> _____ mm

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers





Marke GME  
Make

Vauxhall Nova GTE  
Modell Opel Corsa GSi  
Model

N-5375  
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

N

**8. Fahrwerk**  
Running gear

**801. Räder**  
Wheels

- a) Durchmesser  
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)  
Width
- c) Marke und Typ  
Make and type
- d) Material  
Material
- e) Gewicht pro Stück  
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-  
anlagefläche und Radaußenkante  
(nach innen gemessen)  
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
14 Zoll <del>oder</del>	14 Zoll <del>oder</del>	14 Zoll <del>oder</del>
5 Zoll <del>oder</del>	5 Zoll <del>oder</del>	5 Zoll <del>oder</del>
GM	GM	GM
Steel/Stahl	Steel/Stahl	Steel/Stahl
7.75 kg	7.75 kg	7.75 kg
127+2mm min	127+2mm mm	127+2mm mm

In the boot/Im Kofferraum

**802. Lage des Reserverades**  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

**901. Innen**  
Interior

c) Klimaanlage  
Air conditioning

ja  
 nein  
yes/no

d) Sitze  
Seats

d1) Typ  
Type

d2) Kopfstütze  
Headrest

d3) Gewicht  
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
Single/Einzelsitze	Bench/Bank
ja/ <del>nein</del> yes/no	ja/ <del>nein</del> yes/no
17.8 ± 1 kg	22.2 ± 1 kg

d4) Umklappbare Rücksitze  
Car rear seat be folded

ja/~~nein~~  
yes/no

e) Hutablage  
Rear ledge

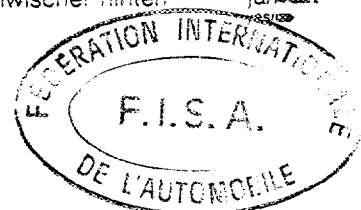
ja/~~nein~~  
yes/no

e1) Material Fibre composite/Kunststoff - Teppich  
Material

**902. Außen**  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten  
Rear wiper

ja/~~nein~~  
yes/no



Marke GME  
Make

Modell Vauxhall Nova GTE  
Opel Corsa GSi  
Model

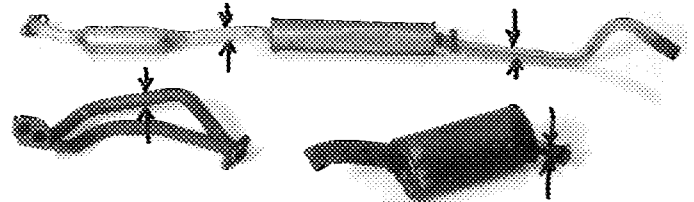
Homologation Nr. N-5375 **N**  
Homologation Nr.

**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile



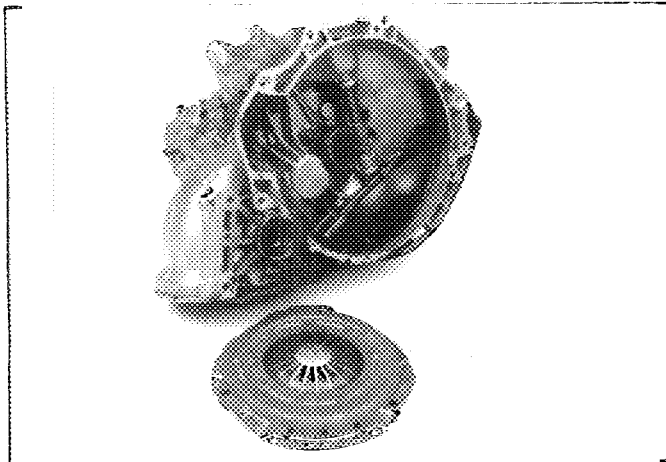
BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



Ø 45 mm

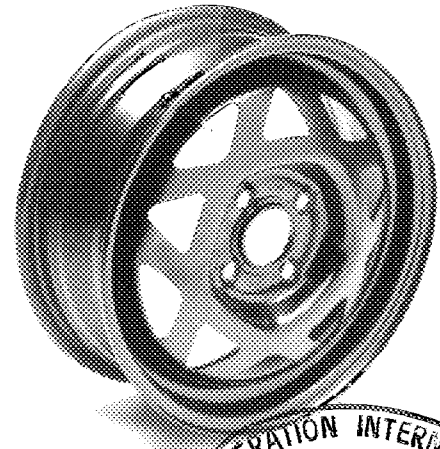
**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch

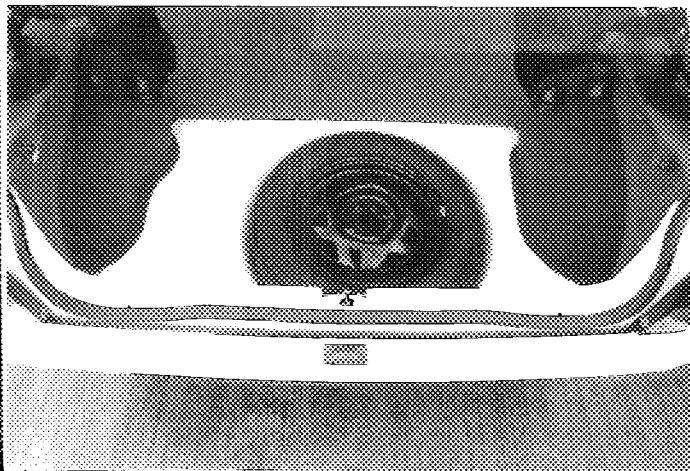


**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)

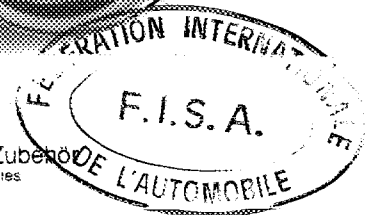
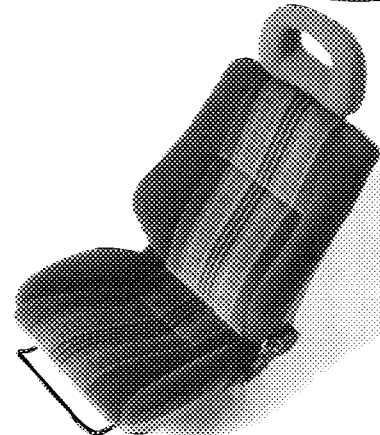


EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**  
Bodywork

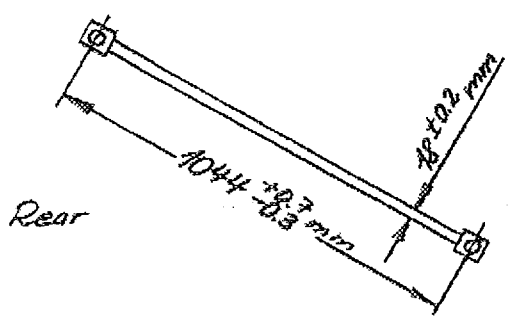
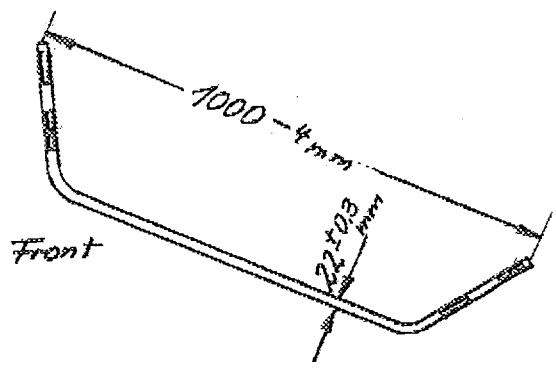
FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



Marque \_\_\_\_\_ Modèle Vauxhall Nova GTE  
 Make GME Model Opel Corsa GSi N° Homol. N-5375  
 N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

706



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 / 01 VO

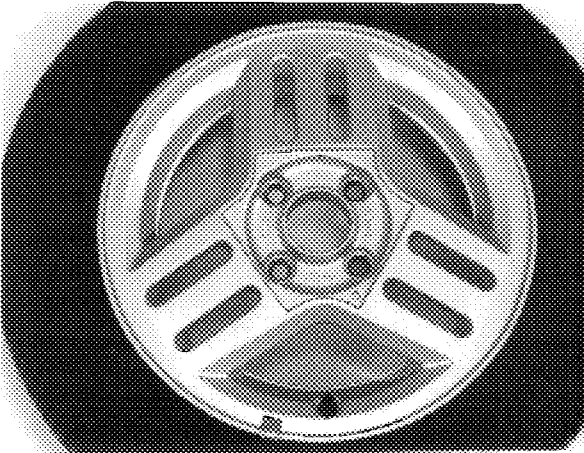
## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

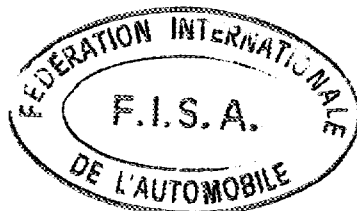
Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989 in Gruppe: N  
homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-B GSi  
Manufacturer Model and type Vauxhall Nova-B GTE

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext</small>	Artikel <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
9	801	<p>d) Aluminium / Light alloy <span style="float: right;">Photo 1</span></p> <p>e) 7.1 ± 0.1Kg</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>Photo 1</p> </div>



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 01 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**ES** Sportevolution  
Sporting evolution

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

REF. Groupe A 07/01 ET

**ER** Berichtigung  
Erratum

**01 MARS 1991**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		Production bodywork change, measurements remain unchanged/ Karosserieveränderungen in der Serie, Maße unverändert  Photo 2
13		Dashboard changed/ Armaturenbrett geändert  Photo 3



*[Handwritten signature]*

Marke General Motors Europe  
Make

Modell OPEL Corsa-A GSI  
Modell Vauxhall Nova-A GTE

Homologations Nr. N - 5375  
Homologation Nr.

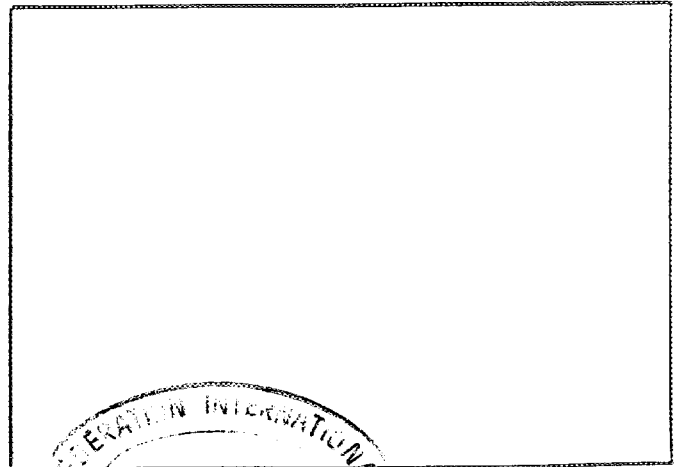
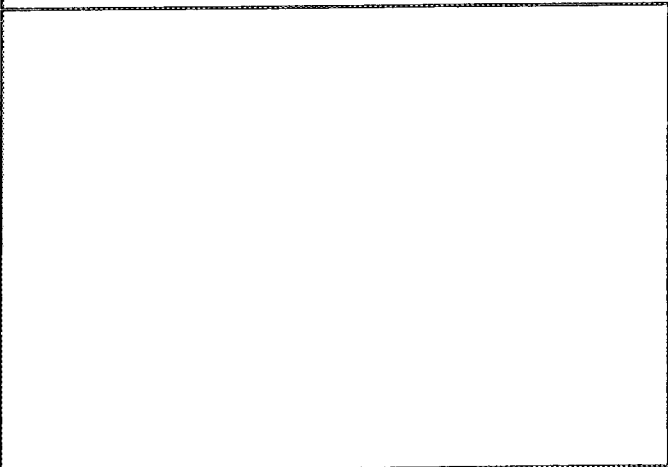
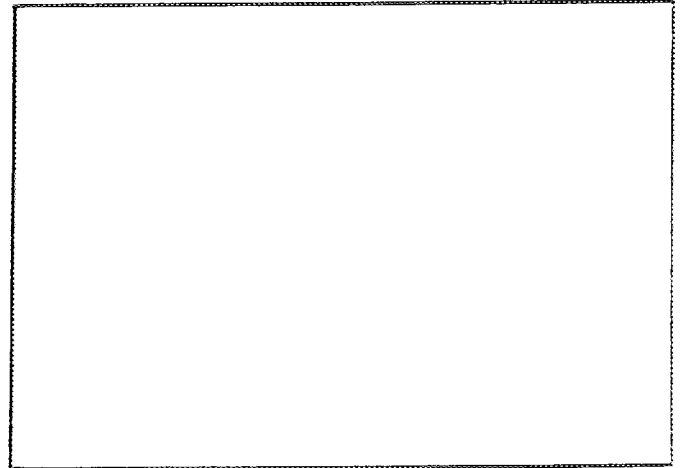
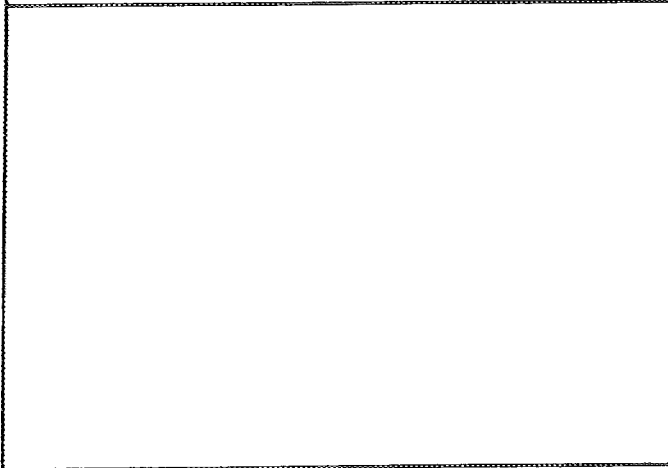
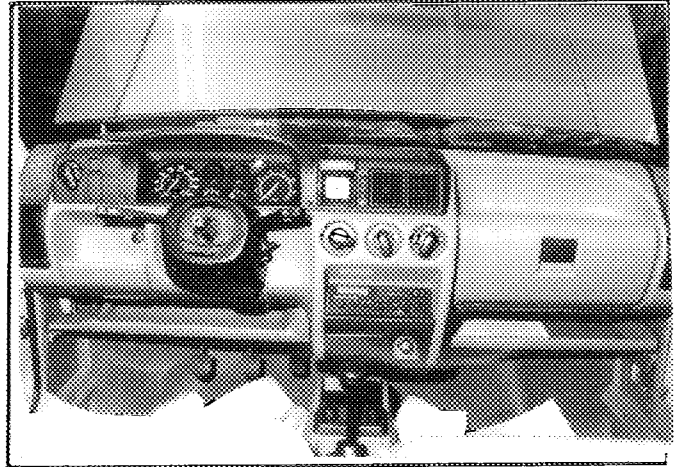
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Photo 2



Photo 3



**N-5375**

**03 / 01 ER**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**


Form of extension to the official FISA-Homologation.

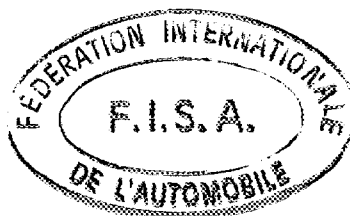
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JUL. 1991**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **N**  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Zusätzlich zur Karosserieveränderung der Seite 12 und 13 / Additional to the production bodywork change on page 12 and 13 :
1		<p>Heckansicht / Rear view <span style="float: right;">Photo 4</span>                      Heckspoiler und Stoßstange neu/Rear spoiler and bumper new</p>  <p>Photo 4</p>



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5375

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 / 02 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

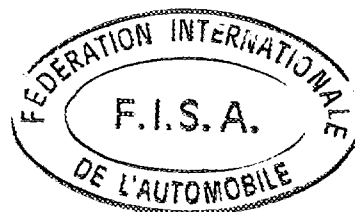
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JAN. 1992**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **N**  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL Corsa-A GSi**  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: **Vauxhall Nova-A GTE**

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	207	Max. Spurweite vorn / Max. Track front : 1334mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5375

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 02 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

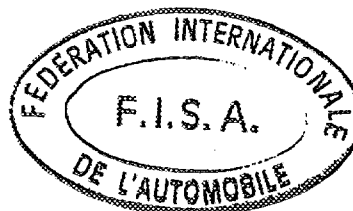
Ref. Groupe A 12/02 ET

01 MARS 1992

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL Corsa-A GSI  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: Vauxhall Nova-A GTE

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	Neue Bremssättel vorn/New brake caliper front Typ FN 48 e1) 48.0 mm
9	803	g8) 104.0 mm ± 1.5



*[Handwritten signature]*