



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5376

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type BX GTI 16 SOUPAPES
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Acier
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Edouard Leclercq

Marque CITROEN Modèle BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. A-5376
 Make CITROEN Model BX GTI 16 SOUPAPES

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

- 202. Longueur hors-tout**
Overall length 4237 mm ± 1%
- 203. Largeur hors-tout**
Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure sur ailes avant
 Where measured
- 204. Largeur de la carrosserie:**
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1690 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1660 mm ± 1%
- 206. Empattement:** a) Droit
Wheelbase: Right 2655 mm ± 1% b) Gauche:
 Left: 2655 mm ± 1%
- 209. Porte-à-faux:** a) AV:
Overhang: Front: 822 mm ± 1% b) AR:
 Rear: 760 mm ± 1%
- 210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)**
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: à l'avant ; axe transversal ; incliné de 30° vers l'arrière

303. Cycle
Cycle 4 temps

304. Suralimentation /non; type /
Supercharging /no; type /
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, en ligne

306. Mode de refroidissement.
Cooling system liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 476,1 cm³ b) Totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 1932,2 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 1932,2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material

Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/
Sleeves: yes/

c) Type:
Type:

humide

314. Alésage

Bore

83

mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed

83,6

mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke

88

mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod:

Material

acier

b) Type de la tête de bielle

Big end type

2 pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings):

53,7

mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 143 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight:

700

g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft:

Type of manufacture

monobloc

b) Matériau

Material

fonte

c) coulé

moulded

estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings

5

e) Type de paliers

Type of bearings

lisse

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

60

mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material

fonte

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 16000 g

320. Volant moteur:

Flywheel:

a) Matériau

Material

fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring

6550

g

321. Culasse:

Cylinderhead:

a) Nombre de culasses

Number of cylinderheads

1

b) Matériau

Material

Alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s):

Fuel feed by carburettor(s):

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors

/

b) Type

Type

/

c) Marque et modèle

Make and model

/



Marque CITROEN Modèle BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. A-5376
 Make CITROEN Model BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. A-5376

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
 Number of mixture passages per carburettor _____ /
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ / mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ / mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: BOSCH
 b) Modèle du système d'injection: BOSCH MOTRONIC
 Model of injection system: BOSCH MOTRONIC
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
 c1) Plongeur /non c2) Mesure du volume d'air oui/
 Piston pump /no Measurement of air volume yes/
 c3) Mesure de la masse d'air /non c4) Mesure de la vitesse de l'air /non
 Measurement of air mass /no Measurement of air speed /no
 c5) Mesure de la pression d'air /non
 Measurement of air pressure /no
 Quelle est la pression de réglage? / bars
 Which pressure is taken for measurement? _____ / bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 2 X 38 ± 0,25 mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre, sondes, régulation

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête
 Camshaft: Number 2 Location en tête
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system courroie crantée Number of bearings for each shaft 5
 f) Système de commande des soupapes poussoir à rattrapage de jeu hydraulique
 Type of valve operation poussoir à rattrapage de jeu hydraulique

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 9,2 mm Echappement 9,2 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9,2 mm Exhaust 9,2 mm
 avec jeu de avec clearance Nul mm Nul mm
 with clearance Nul mm Nul mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur alliage aluminium
 Inlet: Material of the manifold alliage aluminium
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements 2 Number of valves per cylinder 2
 d) Diamètre maximum des soupapes 34,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7⁰ 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves 34,6 mm Diameter of the valve stem 7⁰ 0,2 mm
 f) Longueur de la soupape 106,5 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Length of the valve 106,5 ± 1,5 mm Type of valve springs hélicoïdal



Marque CITROEN Modèle BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. A-5376
Make CITROEN Model BX GTI 16 SOUPAPES

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Acier
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements : Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 29,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7⁰ 0,2 mm
Maximum diameter of the valves : Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 105,8 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve : Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Batterie
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder : Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Cartier humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type : Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher arrière
Fuel tank: Number : Location
c) Matériau plastique d) Capacité maximum 66 L
Material : Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location accouplée au moteur (transversale à l'avant)

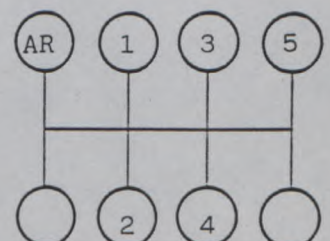
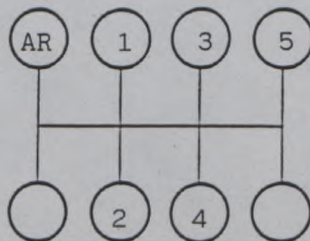
b) Marque «manuelle» «Manual» make CITROEN c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X				2,692	35/13	X
2	1,850	37/20	X				1,937	31/16	X
3	1,280	32/25	X				1,588	27/17	X
4	0,968	31/32	X				1,350	27/20	X
5	0,756	28/37	X				1,150	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	
Constante	/	/							
Constant.	/	/							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
 Model _____

N° Homol. A-5376

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 14"/ 355,6 mm Rear 14"/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique à double circuit
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 doseur b1) Alésage 7,5 X 7,5 mm
 Number of master cylinders (-tendem) Bore _____
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type CITROEN
 Power assisted brakes yes/yes Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement intégré au doseur
 Braking adjuster yes/yes Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	2
50 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ ⁺¹ / ₋₁ mm
2	2
1	1



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
 Model _____

N° Homol. A-5376

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear-
Alliage alu et fonte	alliage aluminium
20,4 ± 1 mm	7 ± 1 mm
266 mm ($\pm 1,5$)	224 mm ($\pm 1,5$)
264,5 $\pm 1,5$ mm	222,5 $\pm 1,5$ mm
180 $\pm 1,5$ mm	157 $\pm 1,5$ mm
91 $\pm 1,5$ mm	53 $\pm 1,5$ mm
oui/ <input checked="" type="checkbox"/> / yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever tunnel central

h1) Système de commande mécanique
 Command system _____
 h3) Effet sur roues AV avant
 On which wheels Front

804. Direction: a) Type
 Steering: Type Crémaillère et pignon
 b) Rapport 15,5/1
 Ratio _____

c) Servo-assistance oui/
 Power assisted yes/

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/ b) Chauffage oui/
 Interior: Ventilation yes/ Heating yes/
 f) Toit ouvrant optionnel oui/ f1) Type coulissant et se levant
 Sun roof optional yes/ Type _____
 f2) Système de commande électrique
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: électrique
 Opening system for the side windows: AR/Rear: mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/
 Exterior: Number of doors _____ Rear tailgate yes/
 c) Matériau des portières: AV/Front: acier
 Door material: AR/Rear: acier



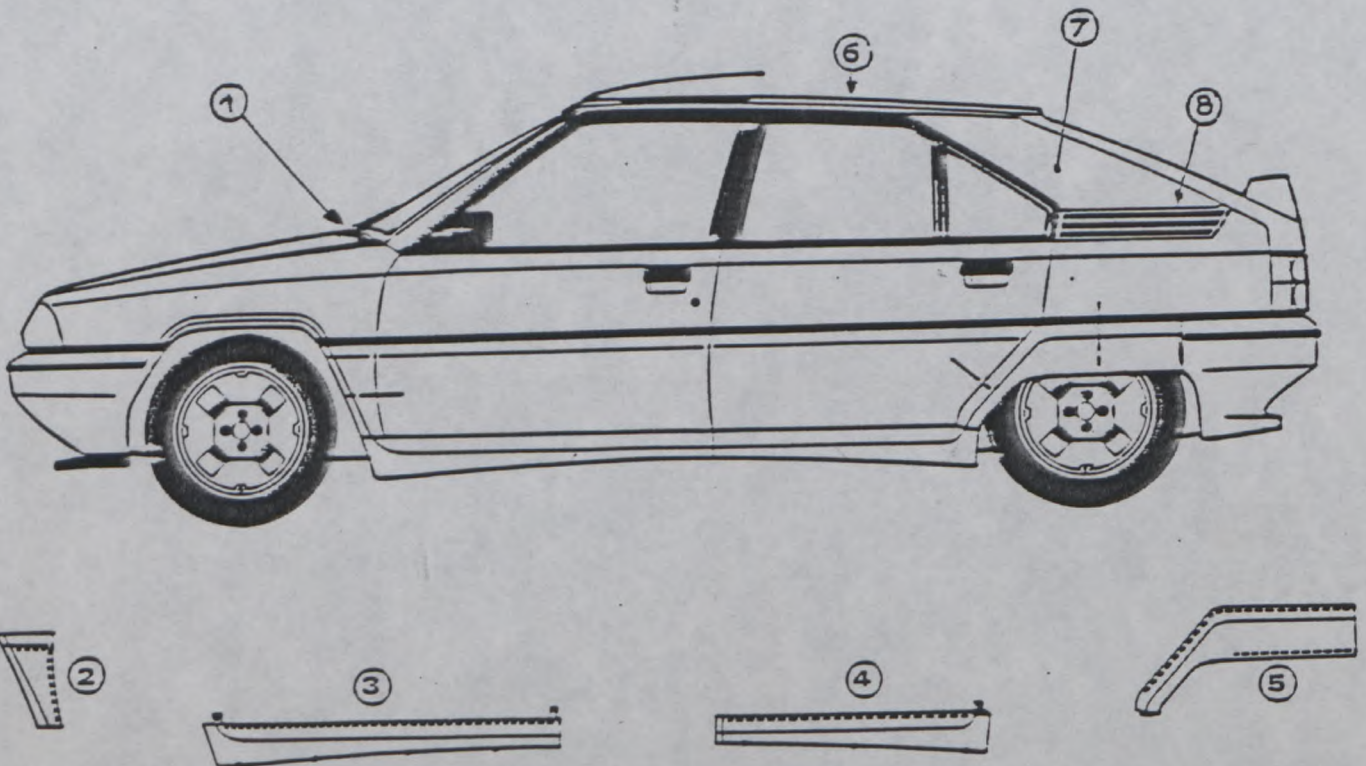
Marque : CITROEN

Modèle : BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. **A-5376**

902 f : ELEMENTS de CARROSSERIE en PLASTIQUE :

- 1 - Grille d'auvent : polyamide et laine de verre
- 2 - Elargisseurs d'ailes AV : résine polyester et fibres de verre
- 3 et 4 - Bas de portes " " " "
- 5 - Elargisseurs d'ailes AR " " " "
- 6 - Gouttières de pavillon " " " "
- 7 - Panneaux de custodes " " " "
- 8 - Grilles de custodes : polyamide et laine de verre
- Trappe à essence : polyamide et laine de verre



Marque
Make CITROEN

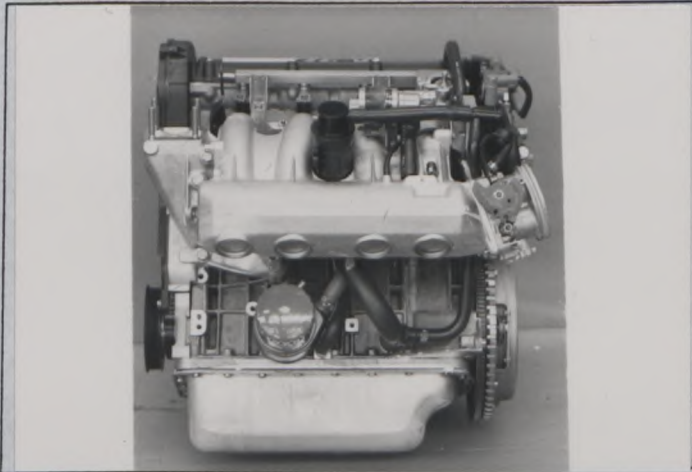
Modèle
Model BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

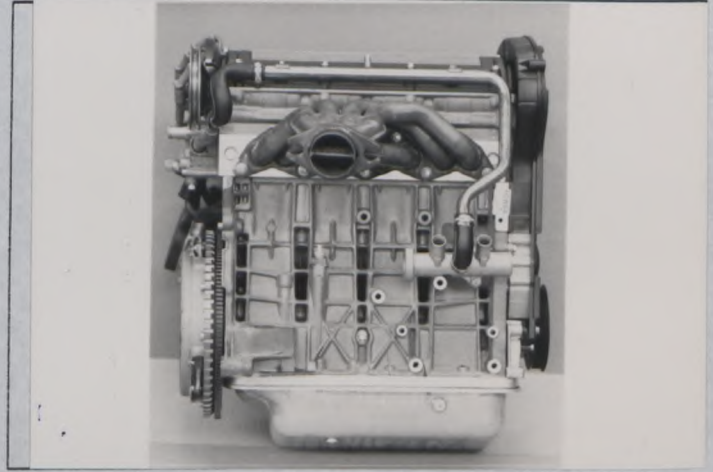
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

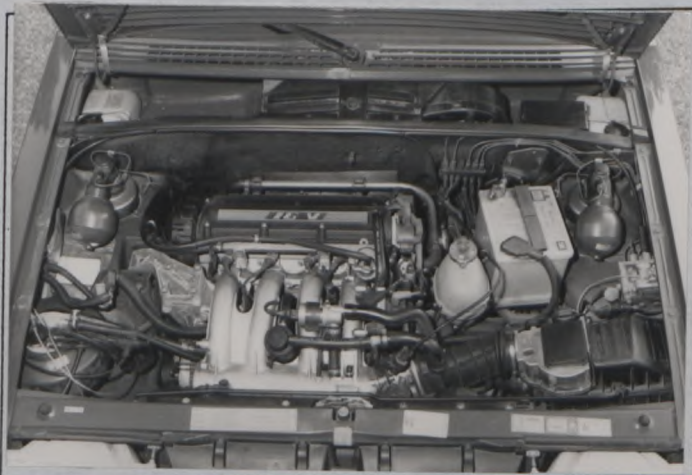
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



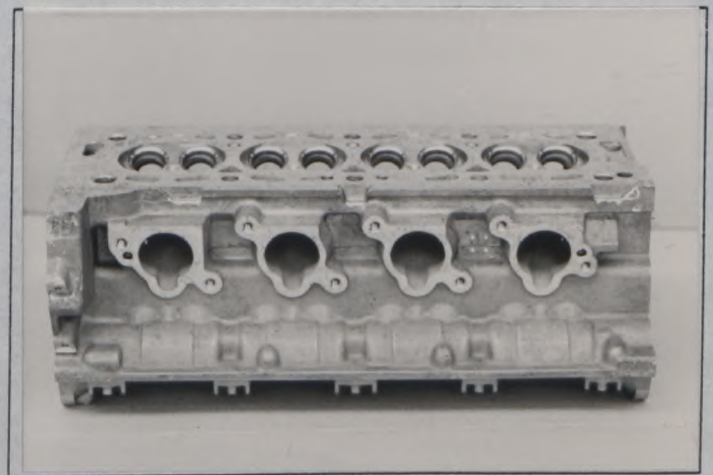
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

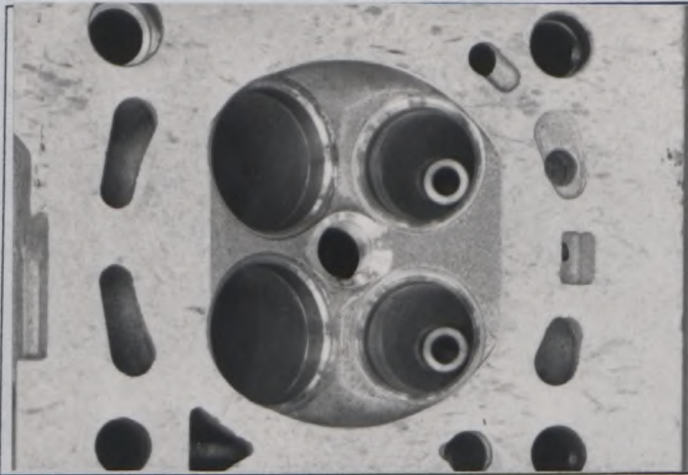


Marque
Make CITROEN

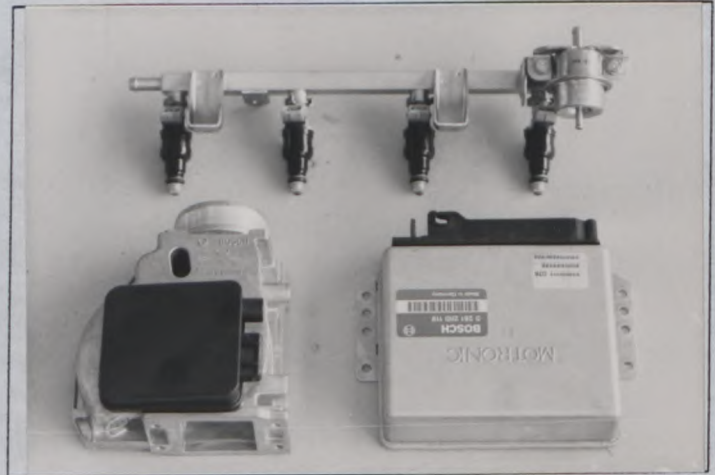
Modèle
Model BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

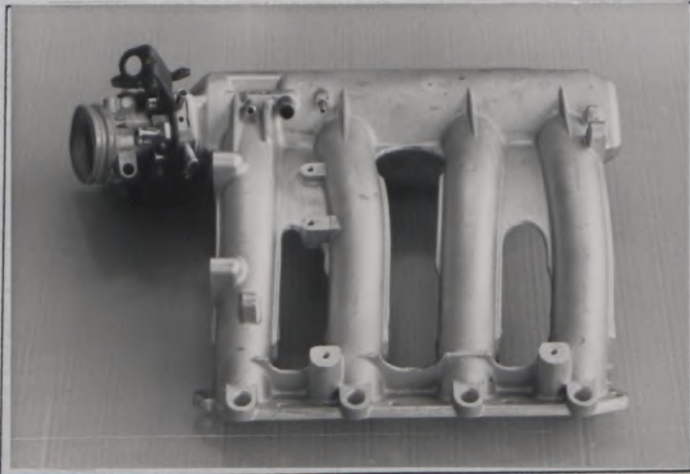
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



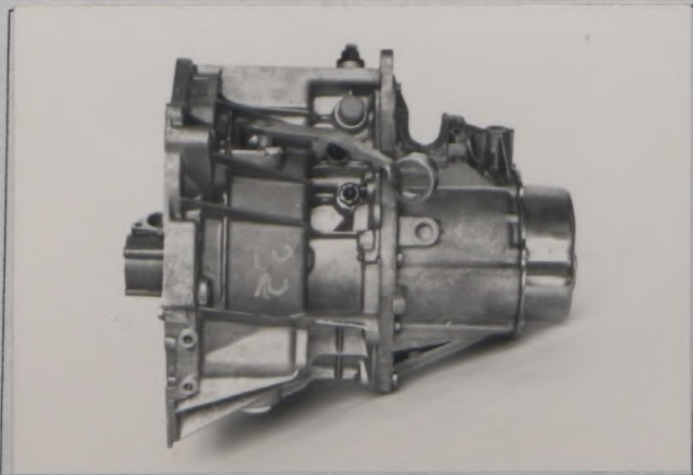
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Diamètre de sortie : 63 mm

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



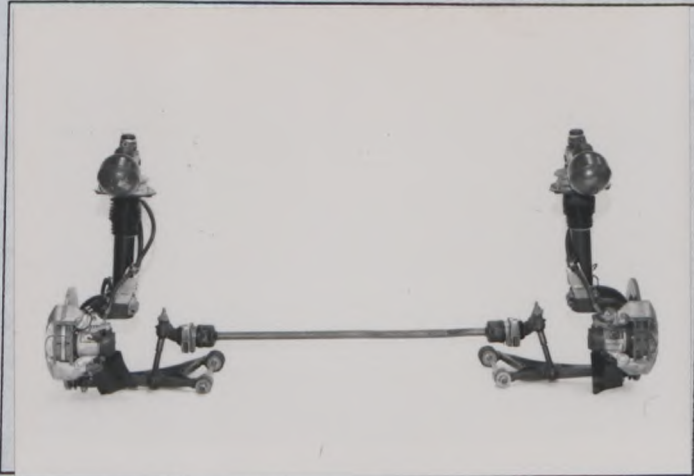
Marque CITROEN
Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model _____

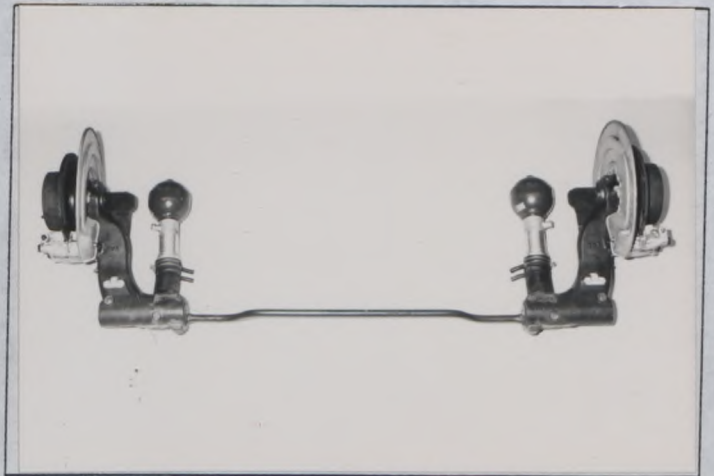
N° Homol. A-5376

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

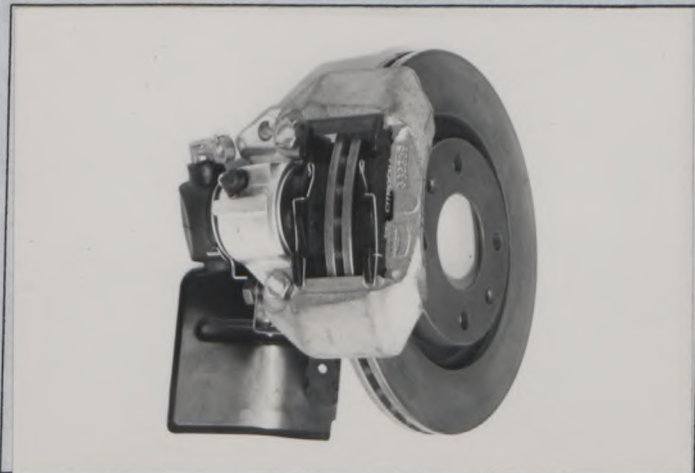


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

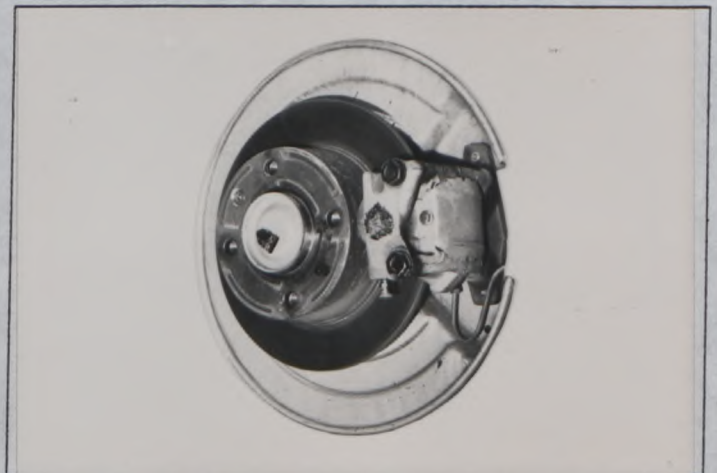


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

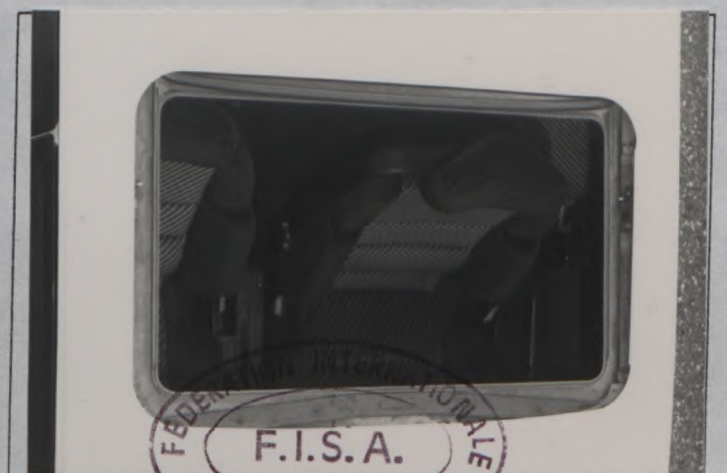


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



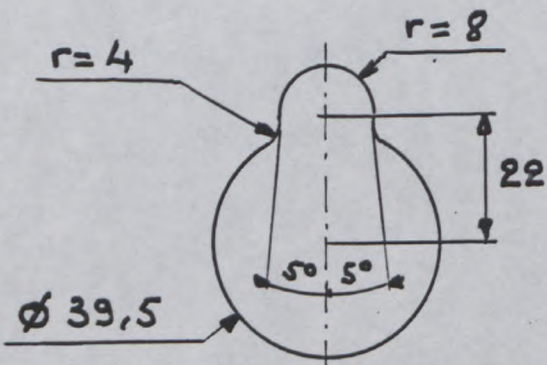
Y) Toit ouvrant
Sunroof



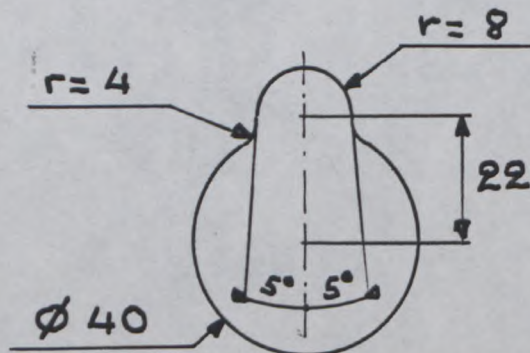
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

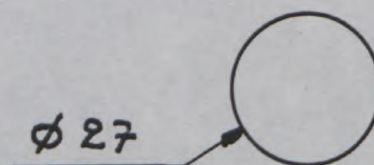
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



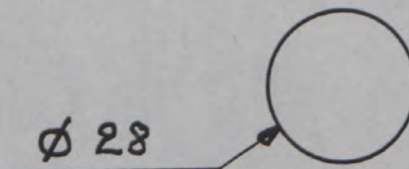
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make CITROEN

Modèle

Model BX GTT 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE CITROEN

- Le déplacement du bras de suspension fait varier le volume de gaz contenu dans la sphère de suspension, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension.

Dans son mouvement, entre le cylindre et la sphère, le liquide traverse l'amortisseur.

AVANT



ARRIERE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5376

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car CITROEN Model and type BX GTI 16 Soupapes

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	CITROEN		
Matériau Material	Acier 25 Cr Mo4	25 Cr Mo4 / 25 Cr Mo4	25 Cr Mo4
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,0 mm / 1,0 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	60 kg/mm ²	60 kg/mm ² / 60 kg/mm ²	60 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	80 kg/mm ²	80 kg/mm ² / 80 kg/mm ²	80 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	32,0 kg		

Arceau/cage complet(` e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

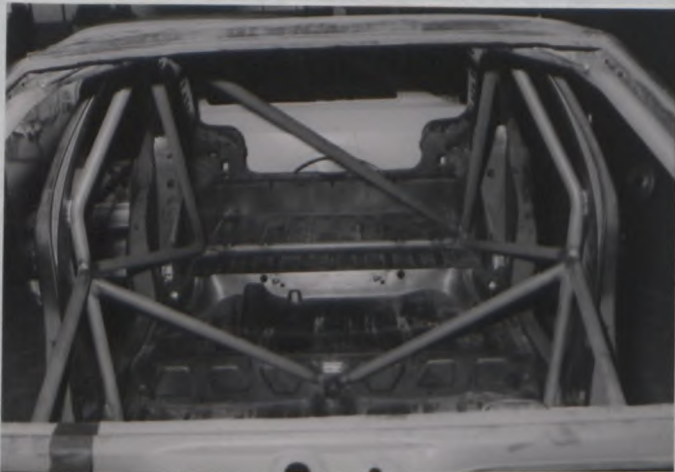
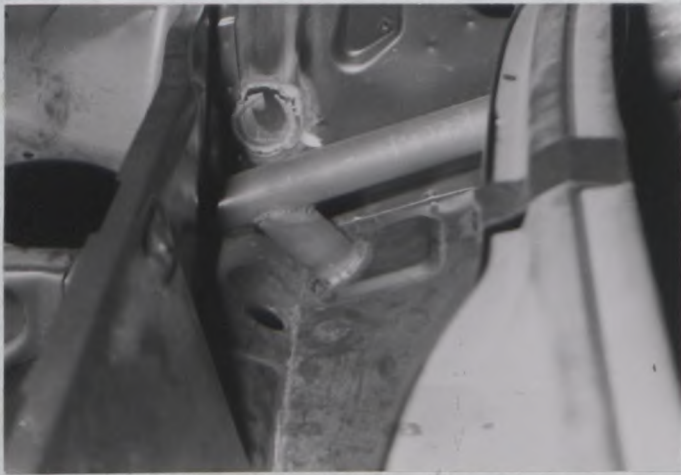
Marque CITROEN
Make _____

Modèle BX GTI 16 Soupapes
Model _____

N° Homol. A-5376

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01/01V0



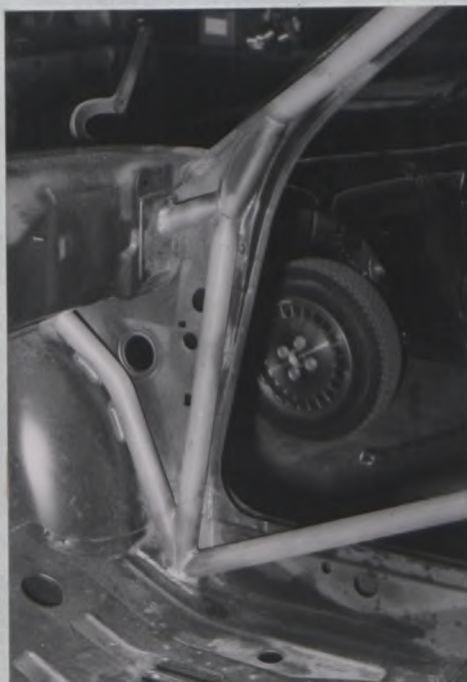
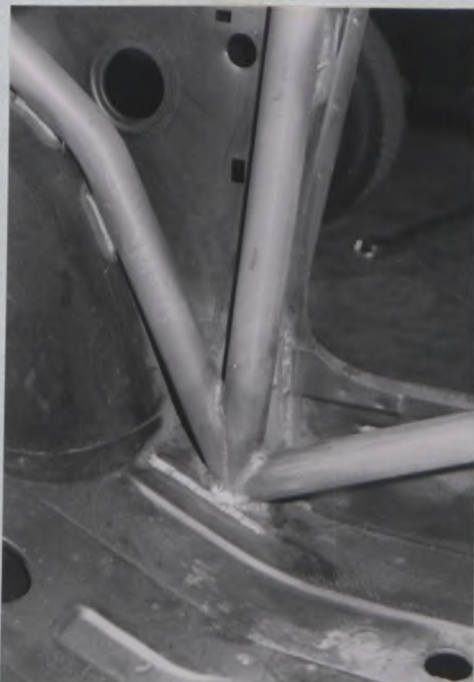
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX GTI 16 Soupapes

N° Homol. A-5376

N° Ext. 01/01V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5376

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

BX GTI 16 SOUPAPES

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	606	Transmissions renforcées	Photos 1 et 2
	701	Bras avant renforcé	Photos 3 et 4
		Bras arrière renforcé	Photo 5
		Pivot avant renforcé	Photos 6 et 7
		Entretoise de moyeu AV et AR	Photo 8
	803	Maître cylindre tendem	Photo 9
		803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 - 25,4 mm	
	803	Servo frein	Photo 10
		803 c 1 Marque et type : DBA, à dépression	
	803	Pédalier	Photo 11



Page

A

[Signature]

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Commande à double maître cylindre 803 b nombre : 2 ; 803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 mm	Photos 12 et 13
		803 c servo frein : non 803 d régulateur de freinage : au tableau de bord	
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 b 1 alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 25,4 mm 803 c 1 marque et type : DBA, à dépression	Photo 14
	803	Commande de freinage par 1 doseur tendem : 803 b 1 alésage : 7,5 X 7,5 mm 803 c 1 marque : CITROEN 803 d régulateur de freinage incorporé : non	Photo 15
	803 d	Régulation de freinage hydraulique : 803 d 1 emplacement : sur tunnel central	Photos 16 et 17
	803 h 1	Frein de stationnement à commande hydraulique 803 h 2 emplacement : tunnel central 803 h 3 effet sur roues arrière	Photos 18-19 et 20
	901 f	Toit ouvrant Valable en Rallye seulement	Photo 39



Marque CITROEN
Make

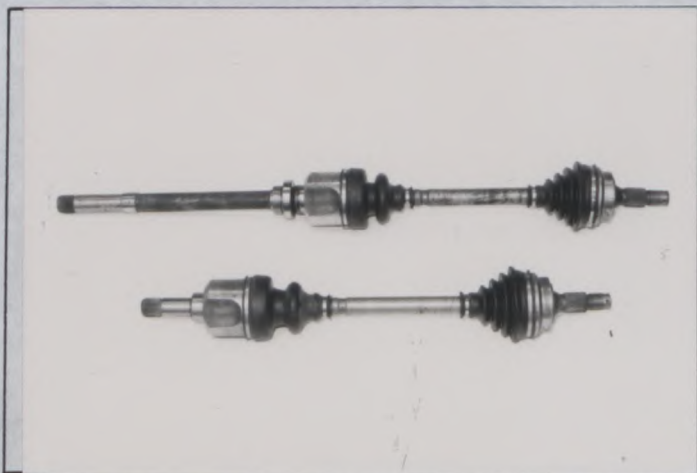
Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

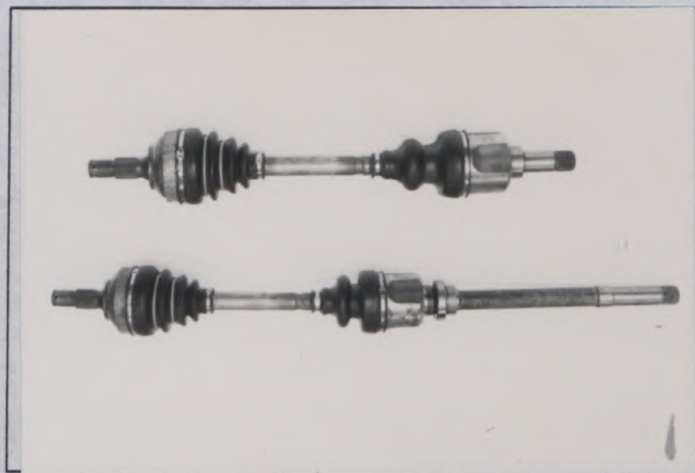
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

1



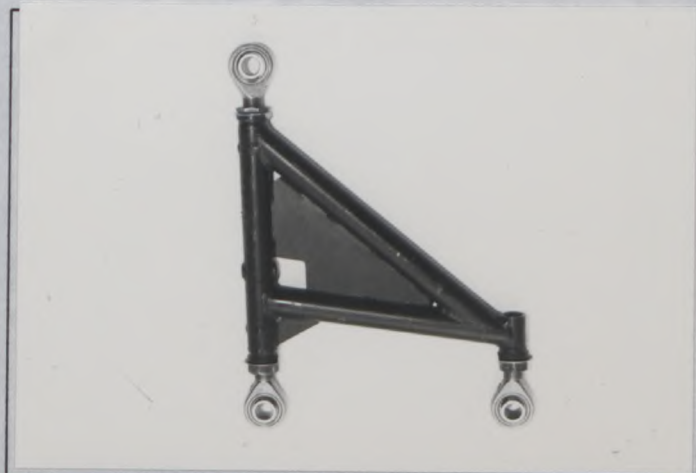
2



3



4



5



6



Marque CITROEN
Make

Modèle ÉX GTI 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 v0

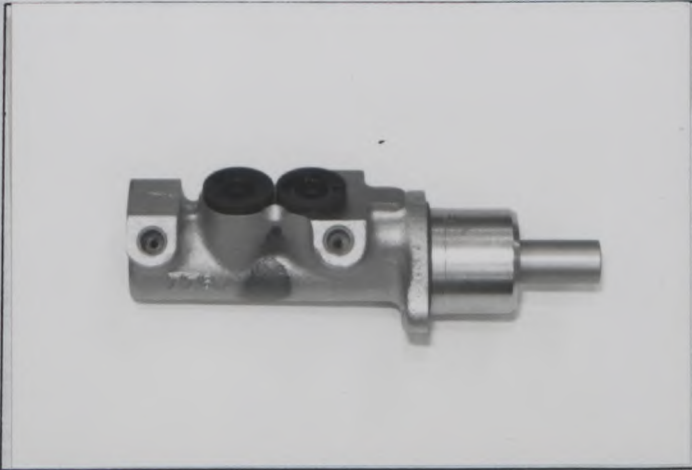
7



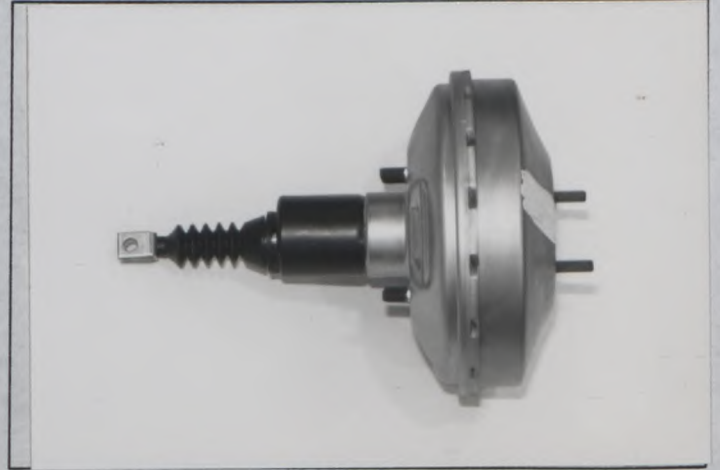
8



9



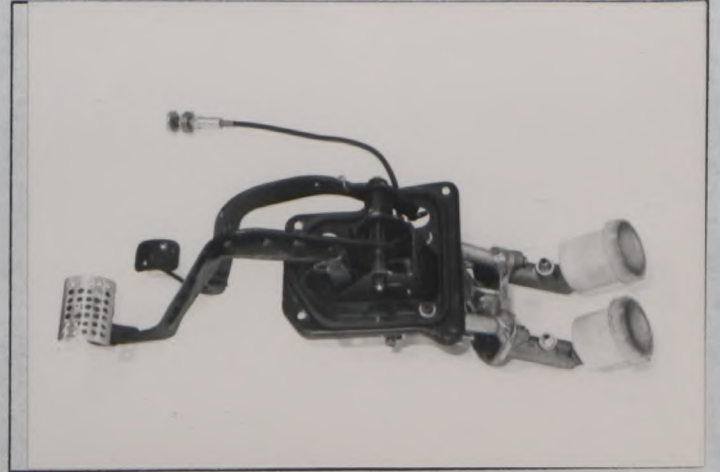
10



11



12



Marque CITROEN
Make

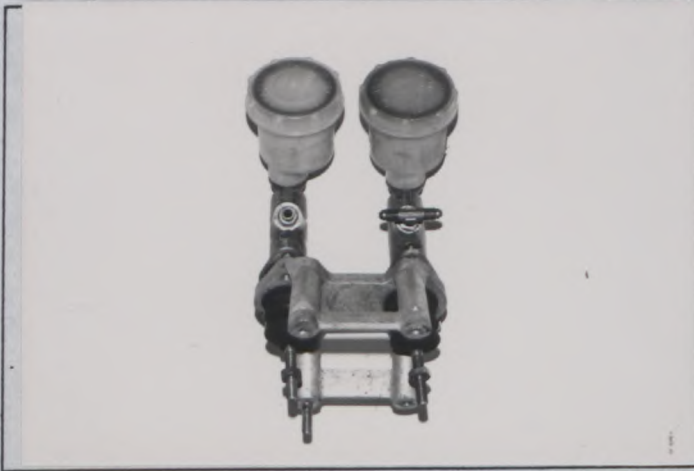
Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

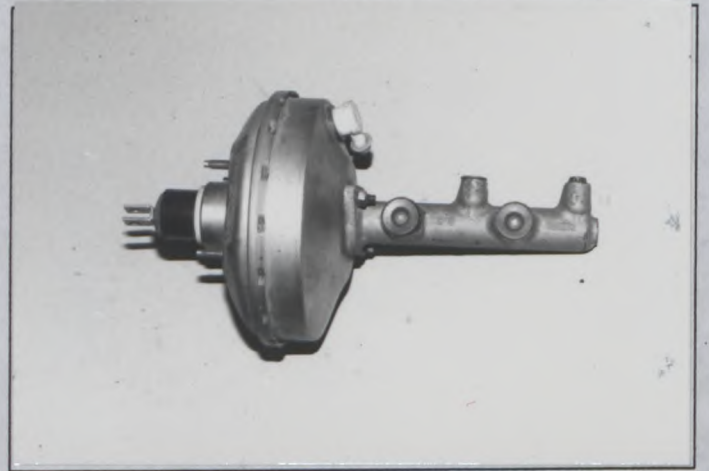
N° Ext. 02/02V0

PHOTOS / PHOTOS

13



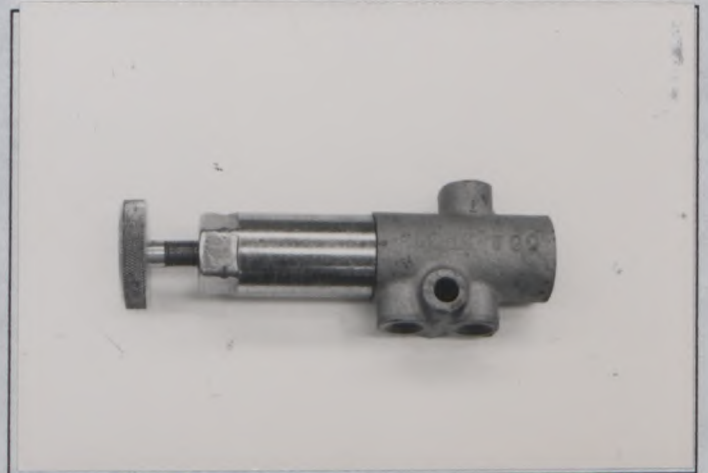
14



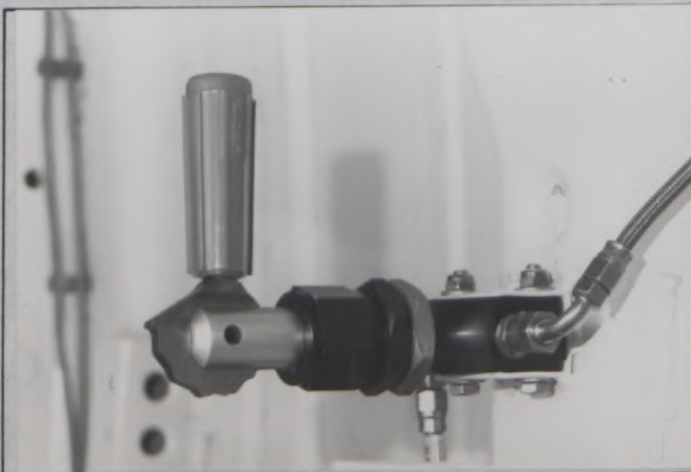
15



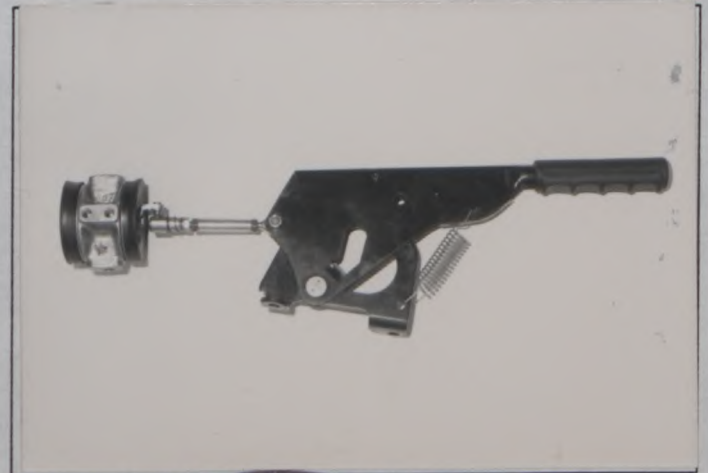
16



17



18



Marque CITROEN
Make

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

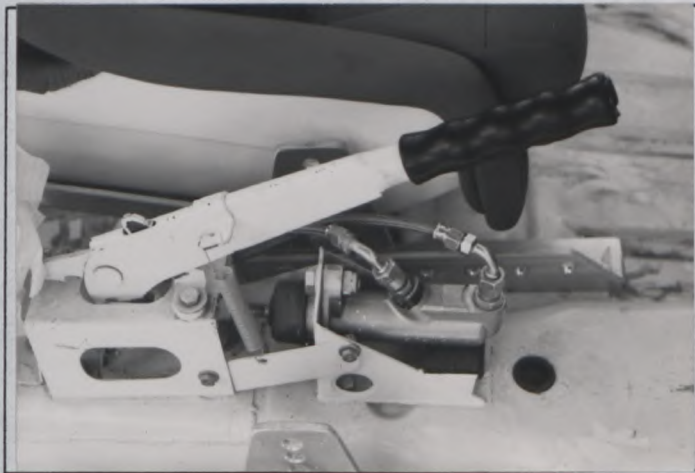
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02V0

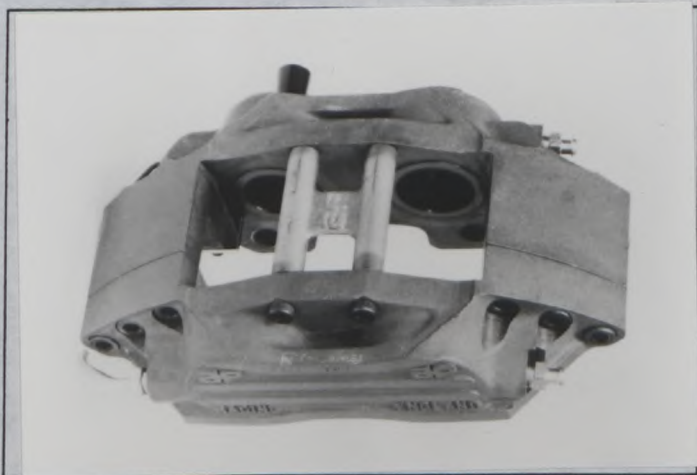
19



20



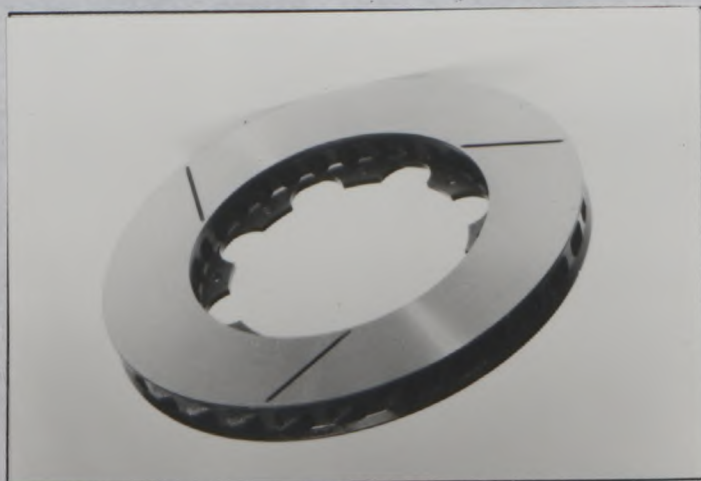
21



22



23



24



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02 / 02 V0

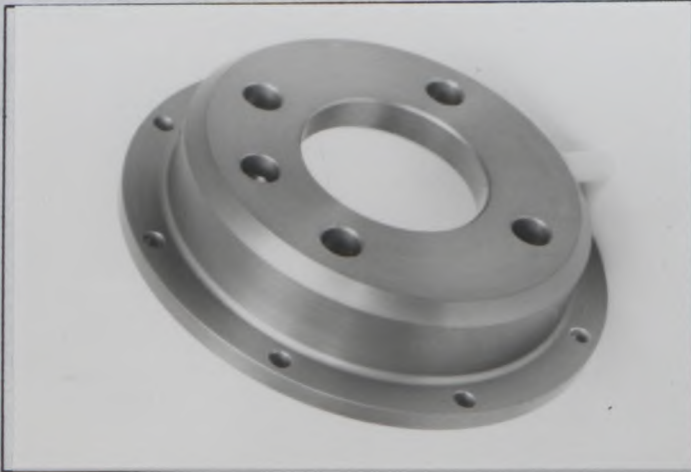
25



26



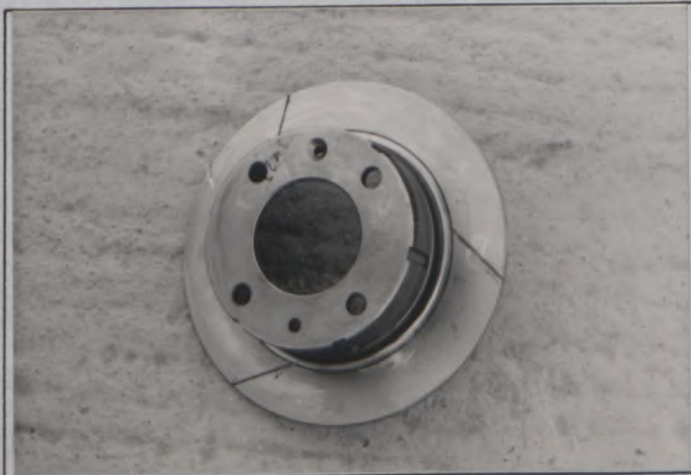
27



28



29



30



Marque CITROEN
Make

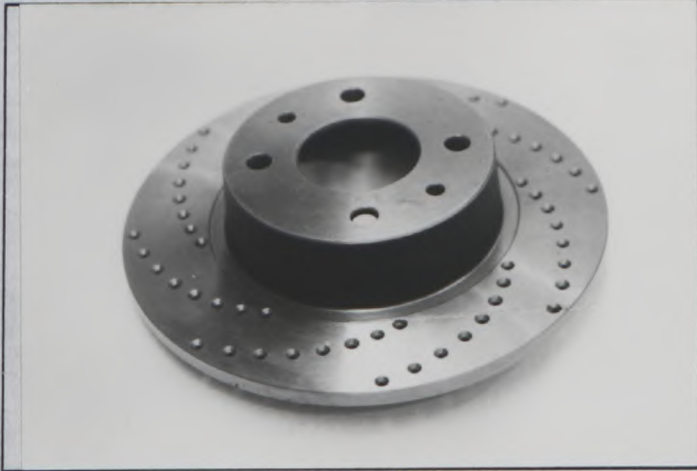
Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

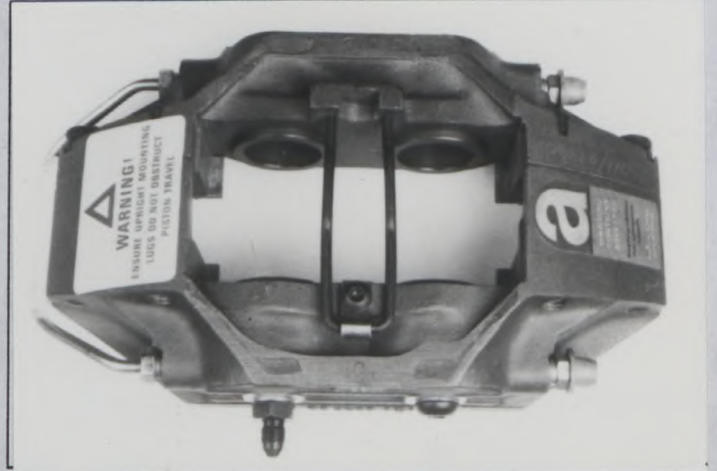
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02V0

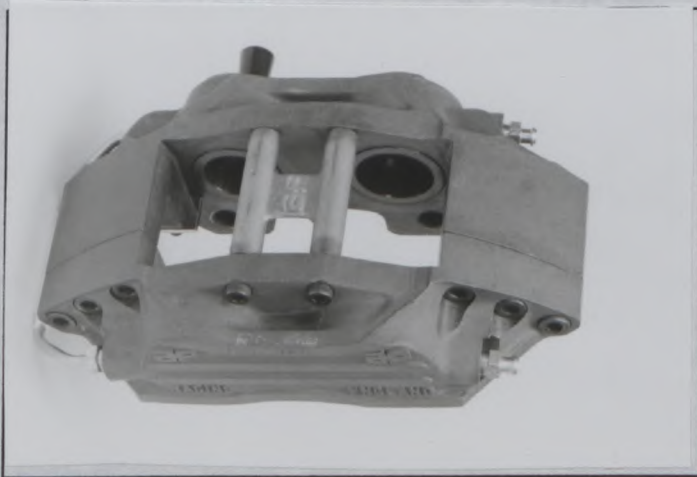
31



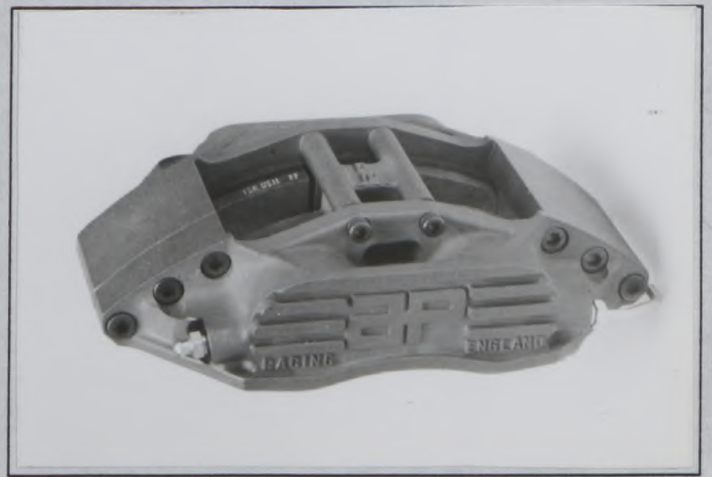
32



33



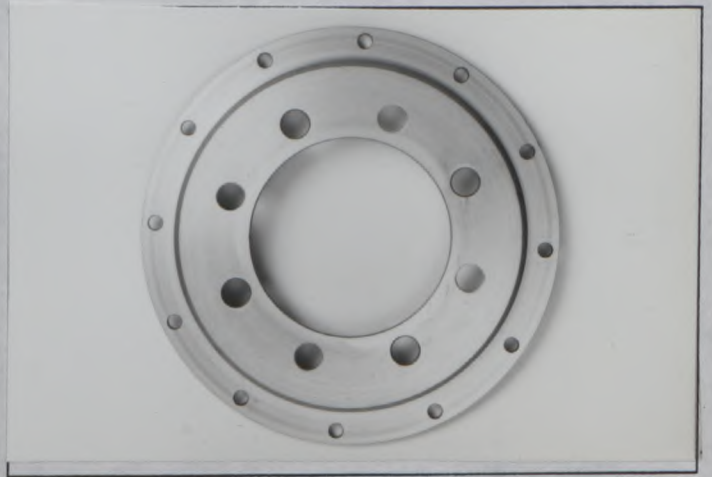
34



35



36



Marque CITROEN
Make CITROEN

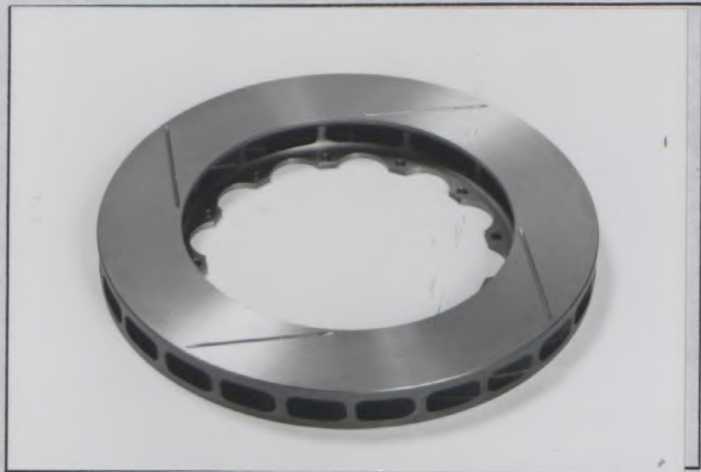
Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
Model BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

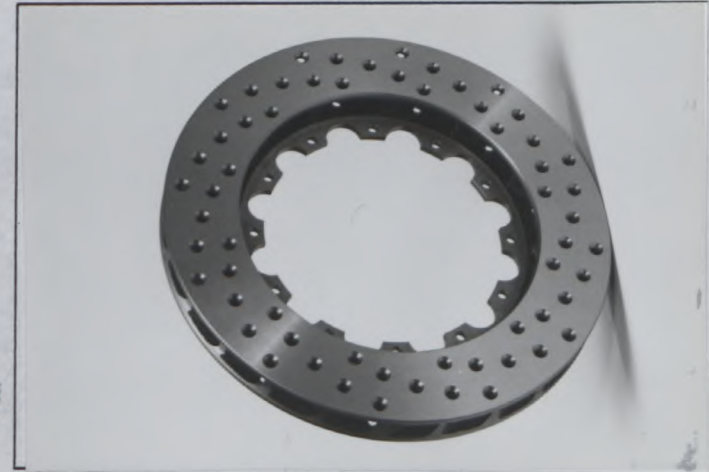
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

37



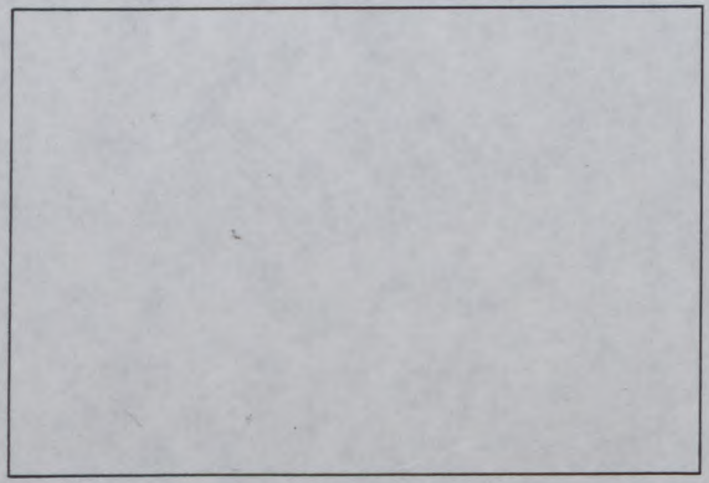
38



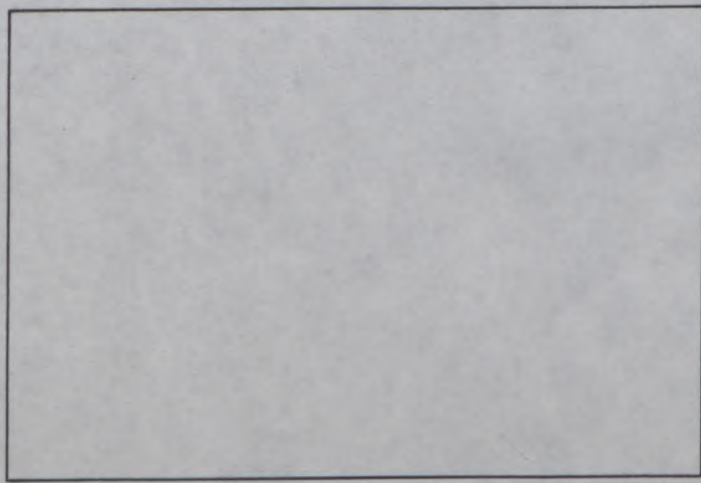
39



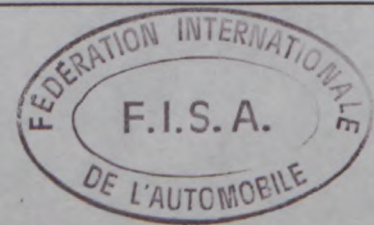
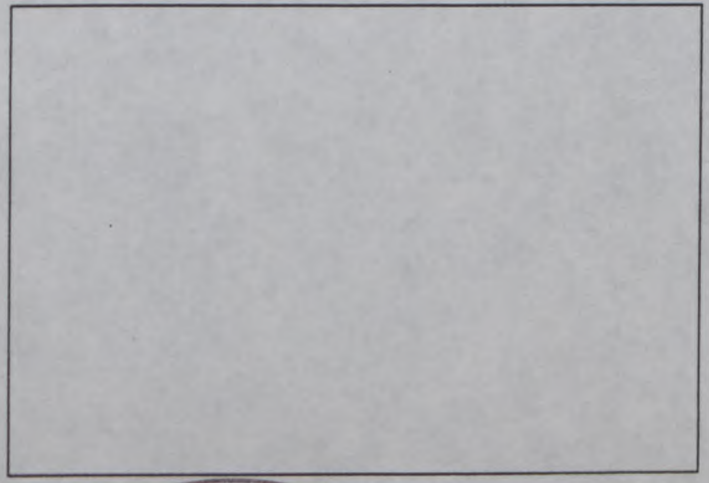
40



41



42



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

N° Ext.

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,4	20,4	20,4	20,4 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		266	266	266	266 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		264,5	264,5	264,5	264,5 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		170	173	176	179 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		544,37	629,50	512,36	595,69
Voir Photos See Photos		V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homal.

A - 5376

N° Ext.

02 / 02 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description					
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear		
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4		
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	mm	
g) Freins à disques: Disc brakes:							
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2		
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1		
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium		
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280	280	280	280	mm ± 1,5	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		279	279	279	279	mm ± 1,5	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		177	178,5	181,5	184,5	mm ± 1,5	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5	
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No		
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		730,61	732,23	705,26	686,02	cm ²	
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35					



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

N° Ext.

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	mm
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	
f) Freins à disques: Disc brakes						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		670,49	552,87	634,58	516,20	
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35				



Marcue
Make CITROEN

Modèle
Model BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homal. A-5376

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		177	178,5	181,5	184,5 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:		730,61	722,23	705,26	688,02
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35			



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

02/02V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: - Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:		870,49	852,67	834,58	818,20	cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model.

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

N° Ext.

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		295	295	295	295 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		294	294	294	294 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		194	197	200	203 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		766,55	757,12	729,41	710,42 cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38			



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. **A-5376**

N° Ext. **02 / 02 VO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		295	295	295	295	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		294	294	294	294	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		194	197	200	203	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		789,55	749,12	729,41	710,42	cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make CITROEN

Modele
Model. BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		835,69	820,08	801,18	782,00	
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homal.

A-5376

02/02V0

N° Ext

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes					
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		638,69	820,08	801,18	782,00 cm²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38			



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

N° Ext.

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description					
8 et 9	803	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear		
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	mm	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5		
g) Freins à disques: Disc brakes:							
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2		
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1		
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium		
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		304	304	304	304	mm ± 1,5	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		303	303	303	303	mm ± 1,5	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		196	199	202	205	mm ± 1,5	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5	
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No		
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:		838,69	820,05	801,18	782,00		
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38					



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol

A-5376

N° Ext

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear	Avant Alliage Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		315	315	315	315	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		314	314	314	314	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		204	207	210	213	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		895,04	875,67	856,02	836,08	
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modelo
Model.

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

N° Ext.

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Amovible Front Rear	Avant Amovible Front Rear	Avant Amovible Front Rear	Avant Amovible Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		315	315	315	315 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		314	314	314	314 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		204	207	210	213 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		836,04	875,67	856,02	836,08 cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38			





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5376

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

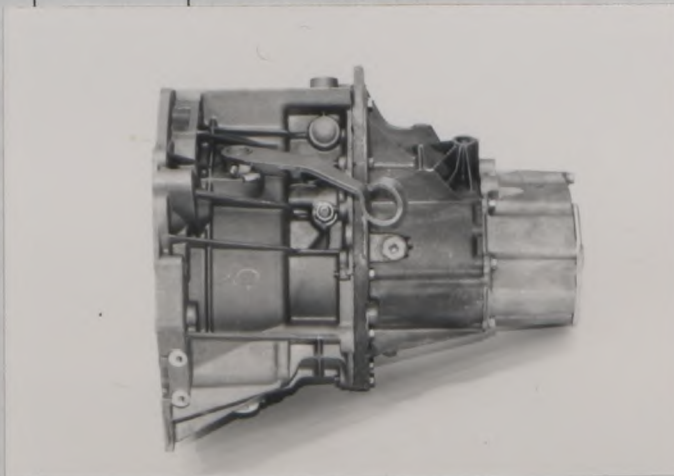
Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX GTI 16 SOUPAPES
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

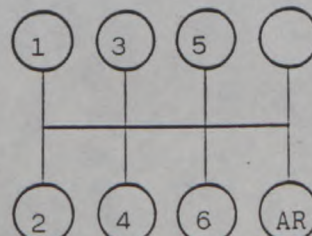
603

a) BOITE SUPPLEMENTAIRE



	Manuelle / Manual		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,428	34/14	x
2	1,812	29/16	x
3	1,388	25/18	x
4	1,120	28/25	x
5	0,962	26/27	x
6	0,851	23/27	x
AR/R	3,333	40/12	

f) Grille de vitesse
Gear change gate





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5376

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUL. 1990 in group A

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 16 SOUPAPES
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	603	<p>Commande de boîte de vitesses Photos 1 et 2</p> <p>Commande hydraulique des hauteurs AV et AR Photos 3 et 4</p> <p>Fixation conjoncteur-disjoncteur et accumulateur sur caisse Photo 5</p> <p>Suspension arrière Photo 6</p>
	803	<p>Frein à main Photo 7</p> <p>h1 commande hydraulique</p> <p>h2 emplacement : sur tunnel central</p> <p>h3 effet sur roues : arrière</p>



Marque CITROEN
Make

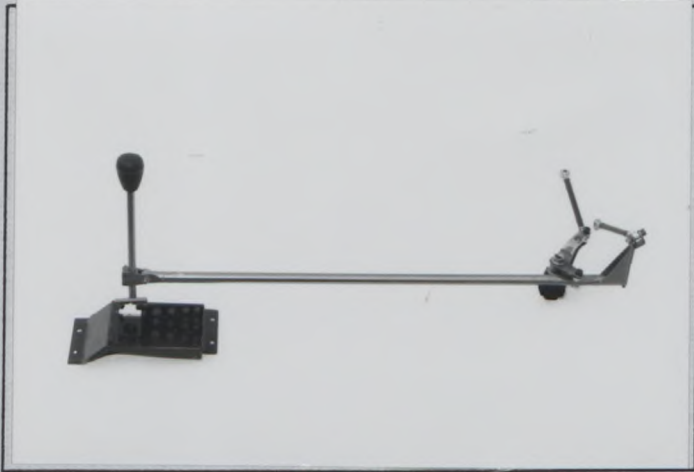
Modèle BX 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

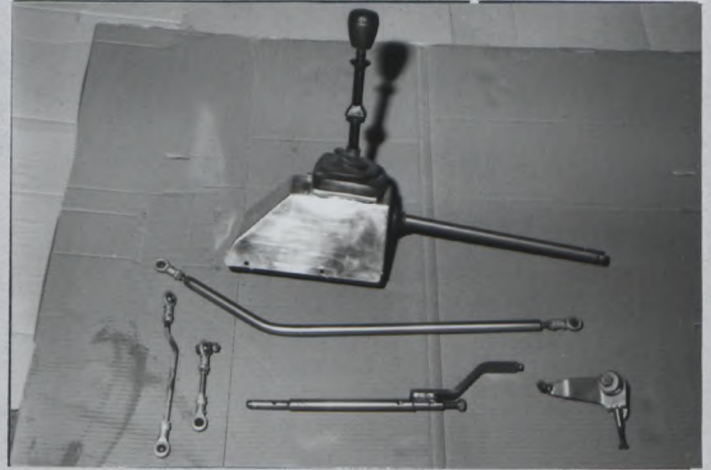
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 V0

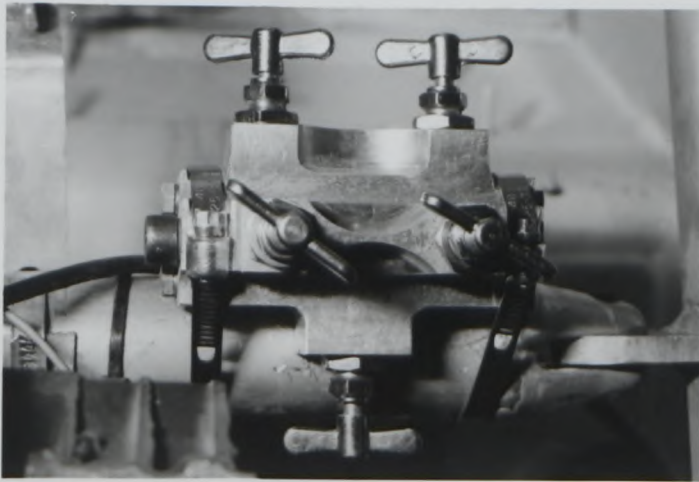
1



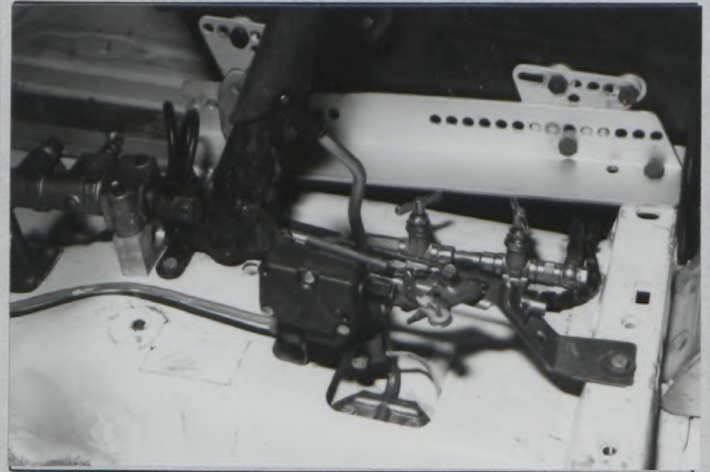
2



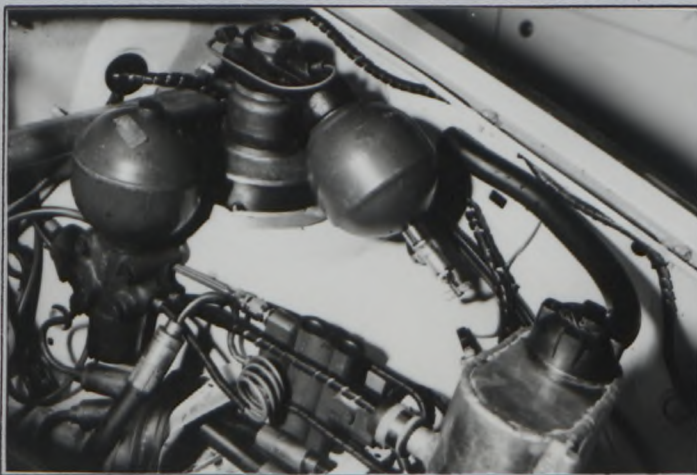
3



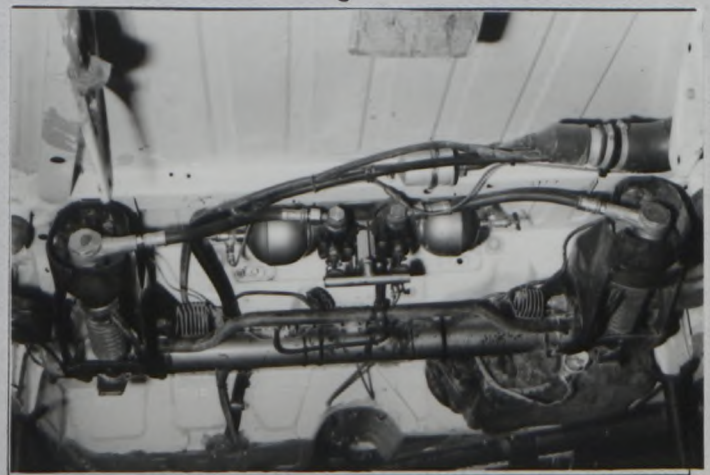
4



5



6



Marque
Make CITROEN

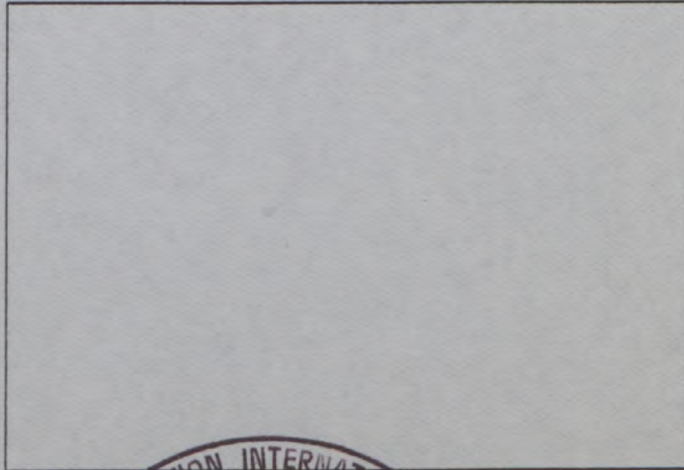
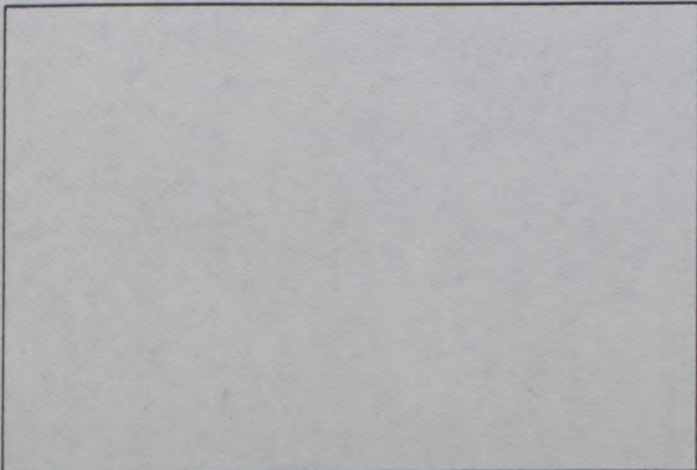
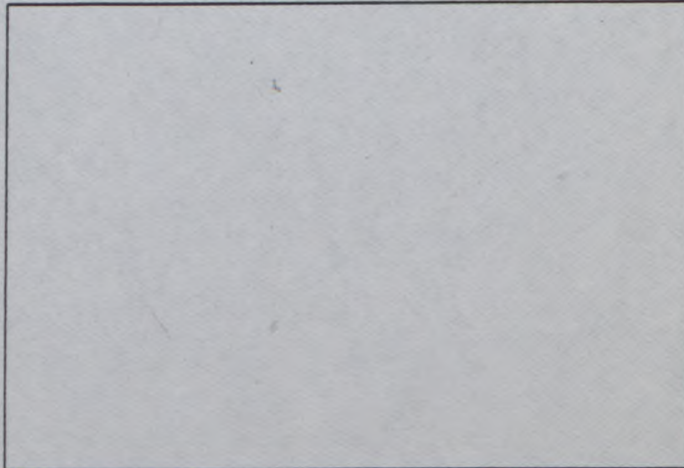
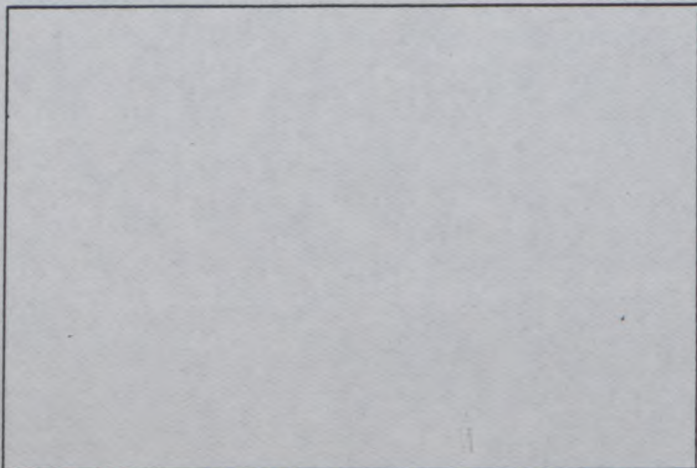
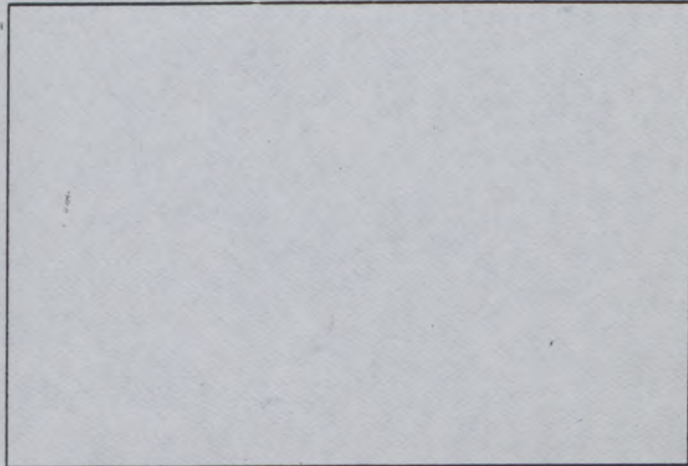
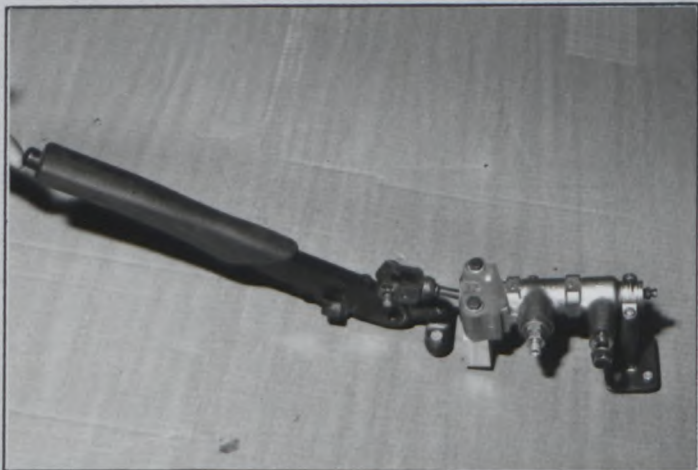
Modèle
Model BX 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 V0

7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5376

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

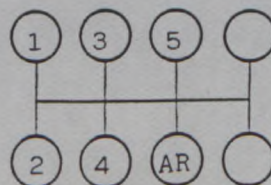
Constructeur CITROEN Modèle et type BX 16 SOUPAPES
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MODIFICATIONS CARROSSERIE



603 f

GRILLE DE VITESSE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5376

Extension N°

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JAN. 1991** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A** _____

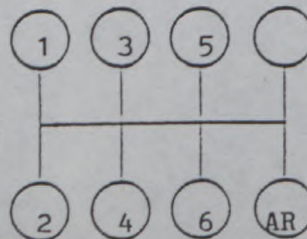
Constructeur **CITROEN** Modèle et type **BX 16 SOUPAPES**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

6 603 c Rapports de boîte de vitesses

	Manuelle / Manual		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,636	29/11	X
2	2,083	25/12	X
3	1,666	25/15	X
4	1,350	27/20	X
5	1,150	23/20	X
6	1,043	24/23	X
AR/R	3,333	40/12	
Constante			
Constant.			

f) Grille de vitesse
Gear change gate



Marque CITROEN Modèle BX 16 SOUPAPES N° Homol. A-5376
 Make _____ Model _____

N° Ext. 06 / 05 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	605 b	Rapport de couple final : 4,916; 4,583	
	605 c	Nombre de dents : $\frac{59}{12}$ $\frac{55}{12}$	
7	703	Pivot renforcé	Photo 2
		Triangle avant renforcé	Photo 3
		Vérin de suspension avant renforcé	Photo 4
		Barre anti roulis avant	Photo 5
		Fixation supérieure suspension AV réglable	Photo 6
		Fixation bras arrière réglable (dans les limites de ± 20 mm)	Photo 7
		Déplacement des sphères avant, réglage des hauteurs avec électrovannes et robinets. Déplacement du conjoncteur-disjoncteur-accumulateur, déplacement du réservoir d'huile suspension et du répartiteur de direction assistée	Photo 8
		Déplacement des sphères arrière, réglage des hauteurs avec électrovannes et robinets	Photo 9
		Déplacement des points d'ancrage de la suspension avant sur caisse (dans les limites de 20 mm)	Photo 10
8	803 d1	Régulateur de freinage : sur tunnel central	Photo 11



Marque CITROEN Modèle BX 16 SOUPAPES N° Homol. A - 5376
Make CITROEN Model BX 16 SOUPAPES

N° Ext. 06 / 05 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803 h	Frein à main h1 : commande hydraulique h2 : situé sur tunnel central h3 : agissant sur freins arrière	Photo 11
	803 g	Disque avant avec moyeu Etrier avant Disque arrière Moyeu de disque arrière	Photo 12 Photo 13 Photo 14 Photo 15
	804	Crémaillère de direction rallongée Biellettes de direction Entretoise de roues	Photo 16 Photo 17 Photo 18



Marcue
Make CITROEN

Modèle
Model. BX 16 SOUPAPES

N° Homol. A - 5376

N° Ext. 06 / 05 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4		
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3		mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2		
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1		
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage alu	Alliage alu		
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4	28		mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		305	305		mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		304	304		mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		203	203		mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131	131		mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/non Yes/no	oui/non Yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel					cm ²
Voir Photos See Photos		12 + 13	12 + 13		



Marque

Make

CITROEN

Modèle

Model

BX 16 SOUPAPES

N° Homol.

A-5376

PHOTOS / PHOTOS

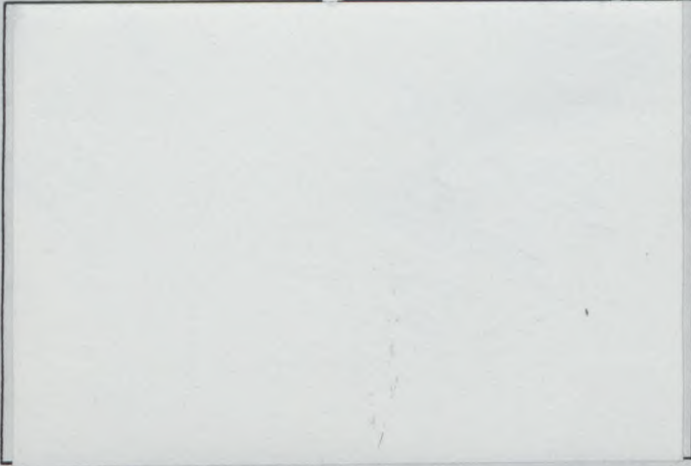
N° Ext.

06 / 05 V0

2



3



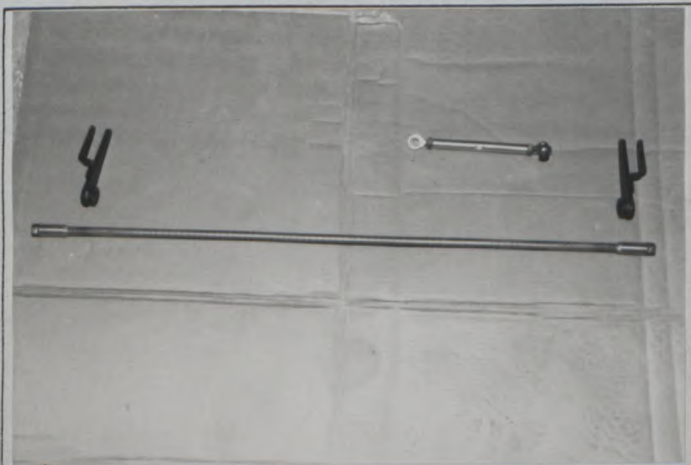
4



5



6



Marque
Make CITROEN

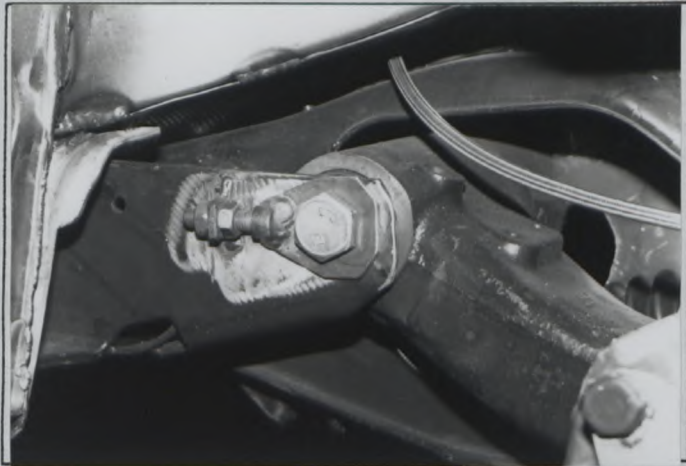
Modèle
Model BX 16 SOUPAPES

N° Homol. A-5376

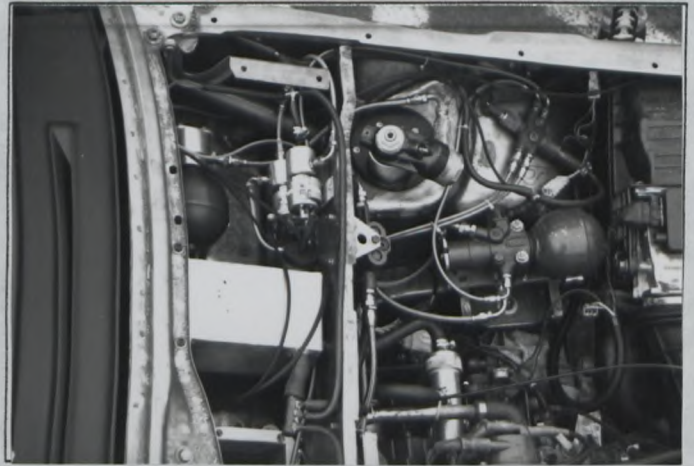
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06/05V0

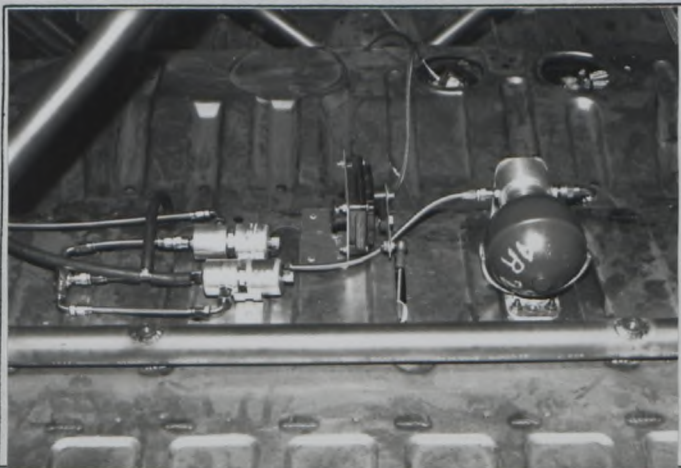
7



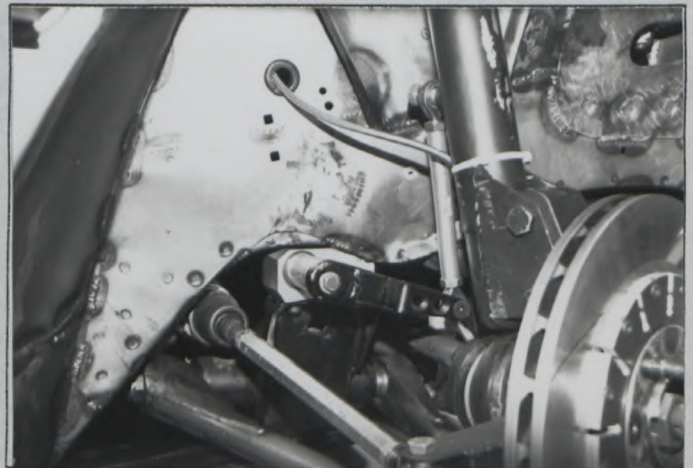
8



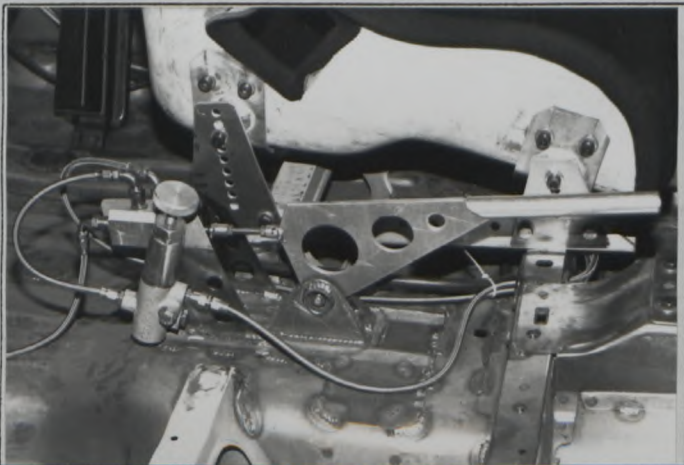
9



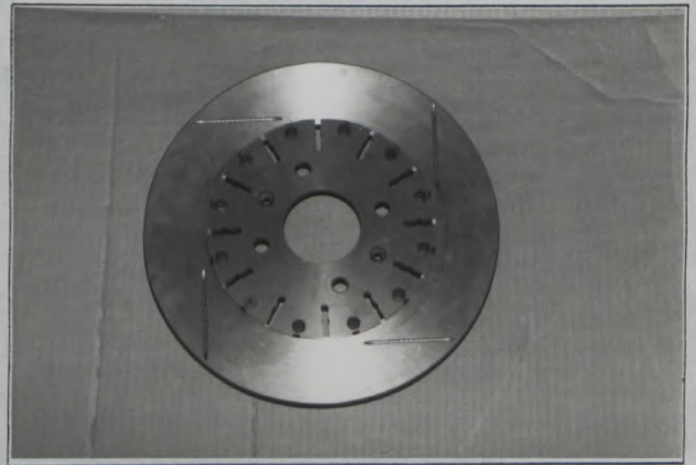
10



11



12



Marque CITROEN
Make

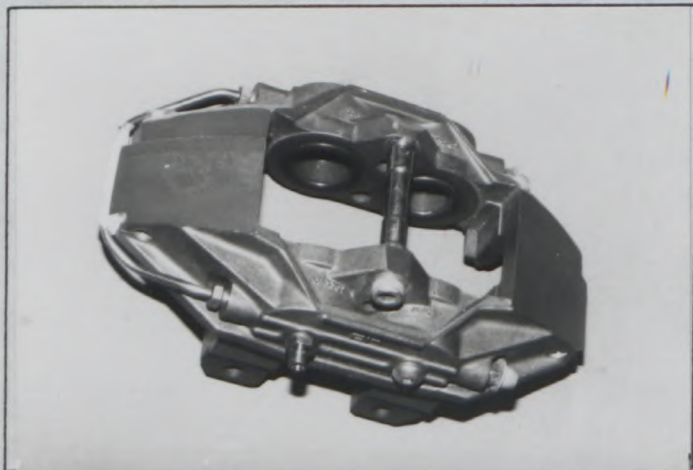
Modèle BX 16 SOUPAPES
Model

N° Homol. A-5376

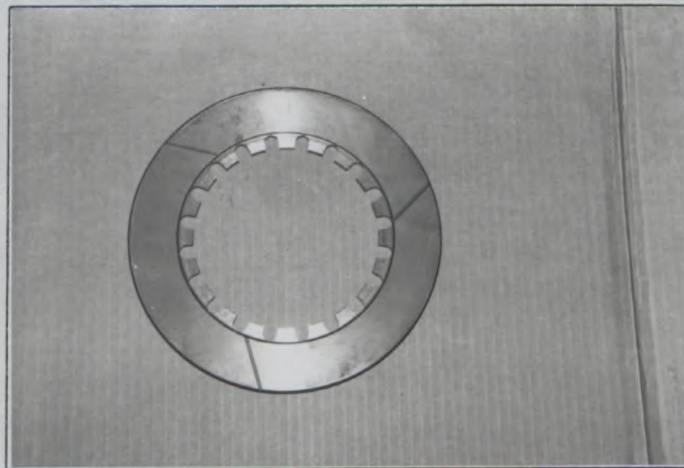
N° Ext. 06/05V0

PHOTOS / PHOTOS

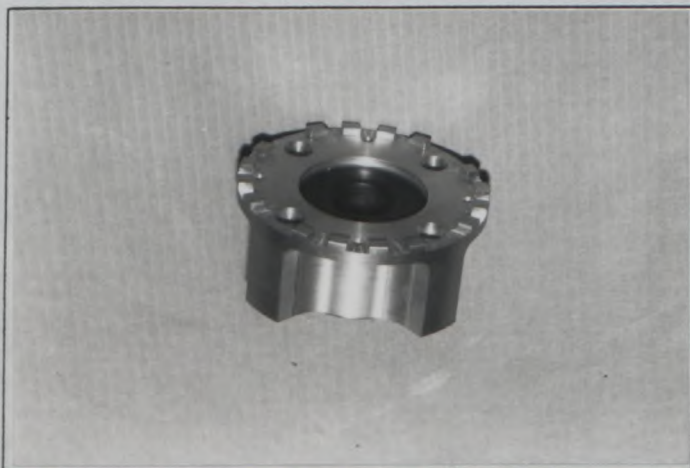
13



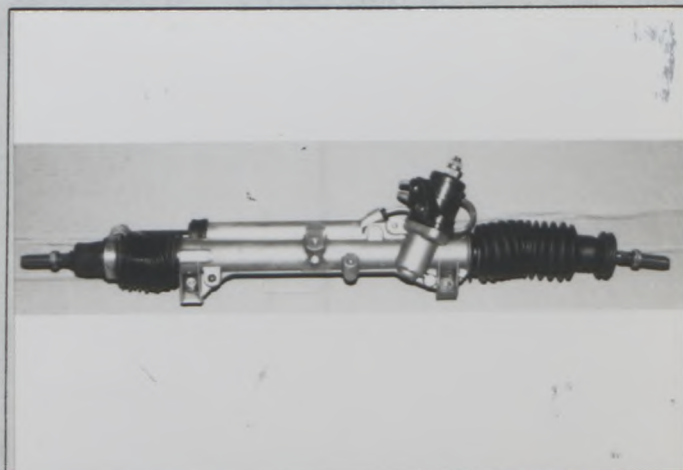
14



15



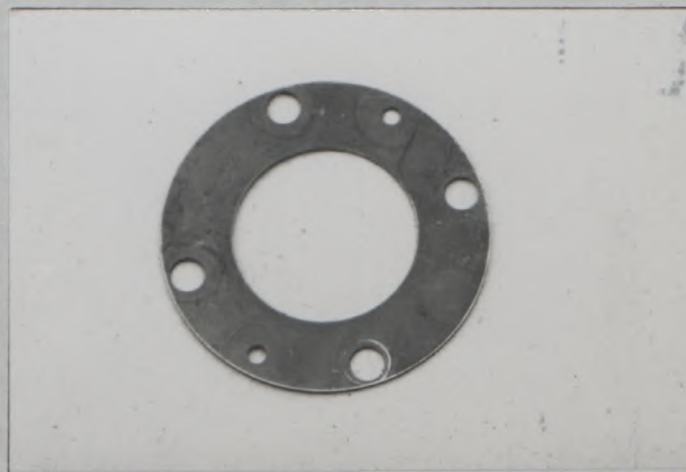
16



17



18



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur .. CITROEN ..
 Manufacturer

Date .. 5 Juillet 1990 ..

Modèle de voiture .. BX 16 Soupapes ..
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 .. BX 16 Soupapes ..

No d'homologation .. 5376 ..
 Homologation No

Nature de l'extension .. Evolution du type ..

Nature of the extension
05 / 0 1 ET

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signaure .. M. Xavier KARCHER ..
 Fonction .. Vice Président Directeur ..
 Position .. Général d'Automobiles ..
 CITROEN

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Juillet/ Aout 89	678
2	Septembre	560
3	Octobre	662
4	Novembre	518
5	Décembre	400
6	Janvier 90	444
7	Février	356
8	Mars	326
9	Avril	149
10	Mai	517
11	Juin	468
12		
TOTAL		5.078
Observations : Remarks :		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur . AUTOMOBILES CITROEN.
 Manufacturer

Date . DECEMBRE 1988

Modèle de voiture BX GTI 16 SOUPAPES
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 BX GTI 16 SOUPAPES

No d'homologation **A - 5376**
 Homologation No

Nature de l'extension Dossier de base
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature . Monsieur Xavier KARCHER

Fonction . Vice Président Directeur

Position . Général d'Automobiles CITROEN

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Décembre 87	415
2	Janvier 88	419
3	Février	411
4	Mars	358
5	Avril	412
6	Mai	416
7	Juin	524
8	Juill./Aout	554
9	Septembre	482
10	Octobre	540
11	Novembre	656
12		
TOTAL		5187

Observations :
 Remarks :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5376

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5376
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type BX GTI 16 SOUPAPES
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 964 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 340 mm
Front _____
AR 110 mm
Rear _____



[Handwritten signature]

207. Voie maximum AV 1460 mm AR 1400 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum / mm Endroit de la mesure /
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

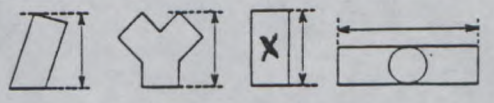
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 49 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38,2 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,7/1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,4 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau fonte
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau alliage aluminium
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 440 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 36,3 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 3 cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 6490 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 131,9 mm
 Cylinderhead: Minimum height

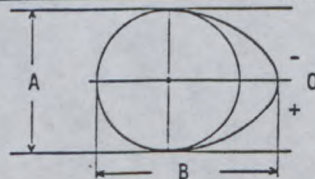
d) Endroit de la mesure entre plan de joint sur bloc et plan de joint couvre culasse
 Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,4 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 20 -20 - 20 - 22 - 22 mm
 Camshaft Diameter of bearings 20 -20 - 20 - 22 - 22 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,8 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 37 mm
 Echappement A = 27,8 mm
 Exhaust B = 37 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 1 mm Echappement 1 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 1 mm Exhaust 1 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 1°56 ± 3 ° avant/après PMH Echappement Exhaust 45°88 ± 3 ° avant/après PMB
 Inlet 1°56 ± 3 ° avant/après TDC Exhaust 45°88 ± 3 ° avant/après BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 47° ± 3 ° avant/après PMB Echappement Exhaust 0°44 ± 3 ° avant/après PMH
 Inlet 47° ± 3 ° avant/après BDC Exhaust 0°44 ± 3 ° avant/après TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 9,2 mm ± 0,2

0 = 9,2 mm ± 0,2

- 5° = <u>9,1</u> mm	+ 5° = <u>9,1</u> mm
- 10° = <u>8,9</u> mm	+ 10° = <u>8,9</u> mm
- 15° = <u>8,6</u> mm	+ 15° = <u>8,6</u> mm
- 30° = <u>6,7</u> mm	+ 30° = <u>6,7</u> mm
- 45° = <u>3,7</u> mm	+ 45° = <u>3,7</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

- 5° = <u>9,1</u> mm	+ 5° = <u>9,1</u> mm
- 10° = <u>8,9</u> mm	+ 10° = <u>8,9</u> mm
- 15° = <u>8,6</u> mm	+ 15° = <u>8,6</u> mm
- 30° = <u>6,7</u> mm	+ 30° = <u>6,7</u> mm
- 45° = <u>3,7</u> mm	+ 45° = <u>3,7</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

± 0,2



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $1^{\circ}56 \pm 3$ ~~avant~~/après PMH = 0,0 mm
~~avant~~/after TDC

+ 20°	=	2,4	mm
+ 40°	=	4,5	mm
+ 60°	=	6,2	mm
+ 80°	=	7,4	mm
+ 100°	=	8,1	mm
+ 120°	=	8,2	mm
+ 140°	=	7,7	mm
+ 160°	=	6,6	mm
+ 180°	=	5,0	mm
+ 200°	=	3,0	mm
+ 220°	=	0,6	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

±0,2

Art. 326 b) = $45^{\circ}88 \pm 3$ ~~avant~~/après PMB = 0,0 mm
~~avant~~/before BDC

+ 20°	=	2,4	mm
+ 40°	=	4,5	mm
+ 60°	=	6,2	mm
+ 80°	=	7,4	mm
+ 100°	=	8,1	mm
+ 120°	=	8,2	mm
+ 140°	=	7,7	mm
+ 160°	=	6,6	mm
+ 180°	=	5,0	mm
+ 200°	=	3,0	mm
+ 220°	=	0,6	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

±0,2

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

1

Inlet	Number of springs per valve	_____	_____
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	_____	la longueur max. du ressort est de	_____ mm
Spring characteristics: Under a load of	40 N	the max. length of the spring is	38,8 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	_____	la longueur max. du ressort est de	_____ mm
Spring characteristics: Under a load of	82,5 N	the max. length of the spring is	29,6 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	_____	l) Nombre de spires des ressorts	_____
Exterior diameter of the springs	28 mm	Number of spring coils	4,8 mm
m) Diamètre du fil des ressorts	_____	n) Longueur libre maximum des ressorts	_____
Diameter of spring wire	4,1 mm	Maximum free length of the springs	48,5 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	_____	i) Nombre de ressorts par soupape	_____
Diameter of the manifold exit(s)	63 mm	Number of springs per valve	1
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	_____	la longueur max. du ressort est de	_____ mm
Spring characteristics: Under a load of	40 N	the max. length of the spring is	38,8 mm
	82,5 N		29,6 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	_____	m) Nombre de spires des ressorts	_____
Exterior diameter of the springs	28 mm	Number of spring coils	4,8
n) Diamètre du fil des ressorts	_____	o) Longueur libre maximum des ressorts	_____
Diameter of spring wire	4,1 mm	Maximum free length of the springs	48,5 mm



Marque CITROEN Modèle BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. N-5376 **N**
Make CITROEN Model BX GTI 16 SOUPAPES N° Homol. N-5376 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 8 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 285 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw plastique d) Nombre de pales
Number of blades 5
e) Type de connexion
Type of connection électrique f) Ventilateur débrayable oui/
Automatic cut in yes/

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 5,3 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/non
Oil radiator(s) Yes/no
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) Echangeur eau huile situé entre bloc moteur et cartouche d'huile

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location sur aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre
Number 1 c) Marque et type
Make and type BOSCH, à rouleaux
d) Emplacement
Location sur cadre essieu AR e) Débit maximum
Maximum flow 2,2 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Battery(ies) Tension 12 V Location compartiment moteur
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type alternateur c) Système d'entraînement courroie polyvé
 Type alternateur Drive system courroie polyvé
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande /
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system /

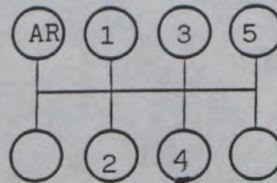
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 215 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X			
2	1,850	37/20	X			
3	1,280	32/25	X			
4	0,968	31/32	X			
5	0,756	28/37	X			
AR/R	3,333	40/12				
Constante Constant.						

- f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,428 c) Nombre de dents 62/14
 Final drive Ratio 4,428 Number of teeth 62/14



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
 Model _____

N° Homol. N-5376 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION **HYDROPNEUMATIQUE CITROEN**

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
_____	_____
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4e lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
 Model _____

N° Homol. N-5376 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 910 _____ mm	_____ 790 _____ mm
_____ 23 _____ mm	_____ 19 _____ mm
_____ Acier _____	_____ Acier _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
oui/non yes/no /	oui/non yes/no /
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX GTI 16 SOUPAPES
 Model _____

N° Homol. N-5376 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
6 "	6 "	5,5 "
152,4 mm	152,4 mm	139,7 mm
SPEEDLINE	SPEEDLINE	MICHELIN
Alliage aluminium	Alliage aluminium	Acier
7,7 kg	7,7 kg	7,3 kg
103 ± 2 mm	103 ± 2 mm	100,3 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel sous plancher de coffre arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation /non
 Air conditioning /no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
banquette	
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
20 ± 1 kg	11 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable
 Car rear seat be folded

e) Plage arrière
 Rear ledge

e1) Matériau plastique + tissus
 Material _____

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR
 Rear wiper



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. **N-5376**

N

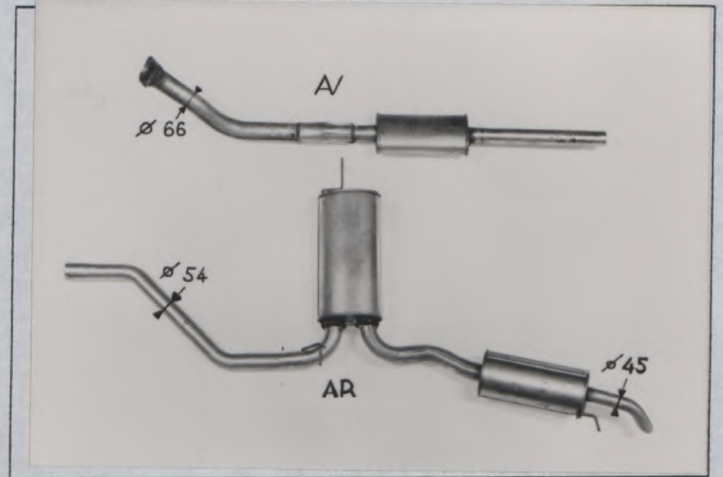
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

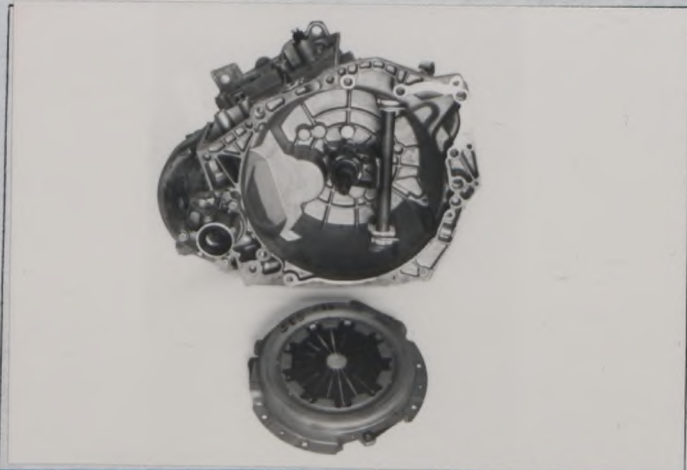


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

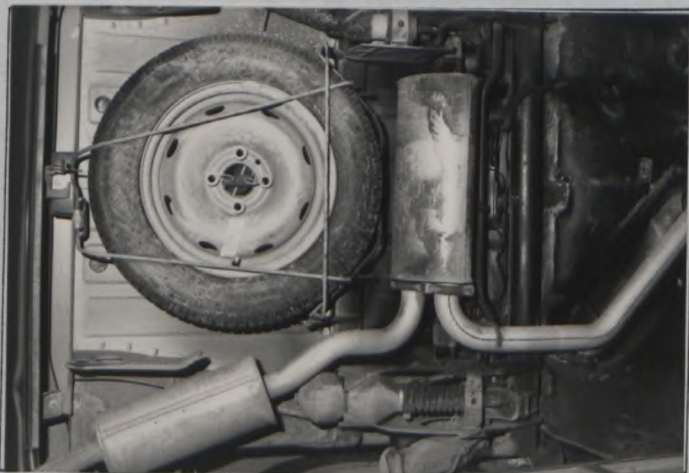


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make CITROEN

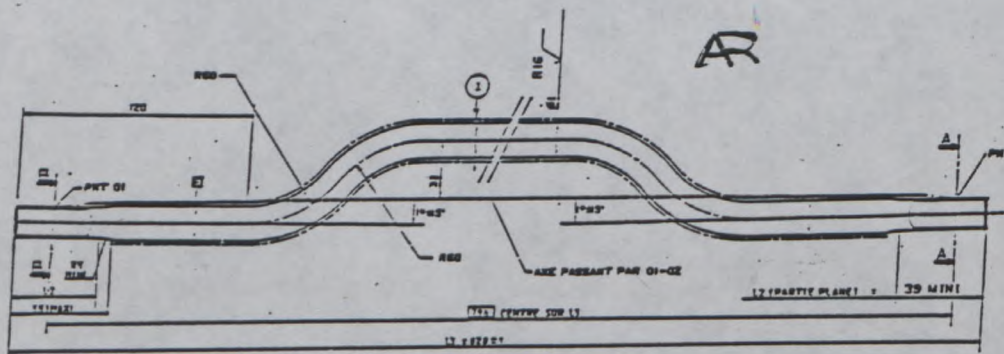
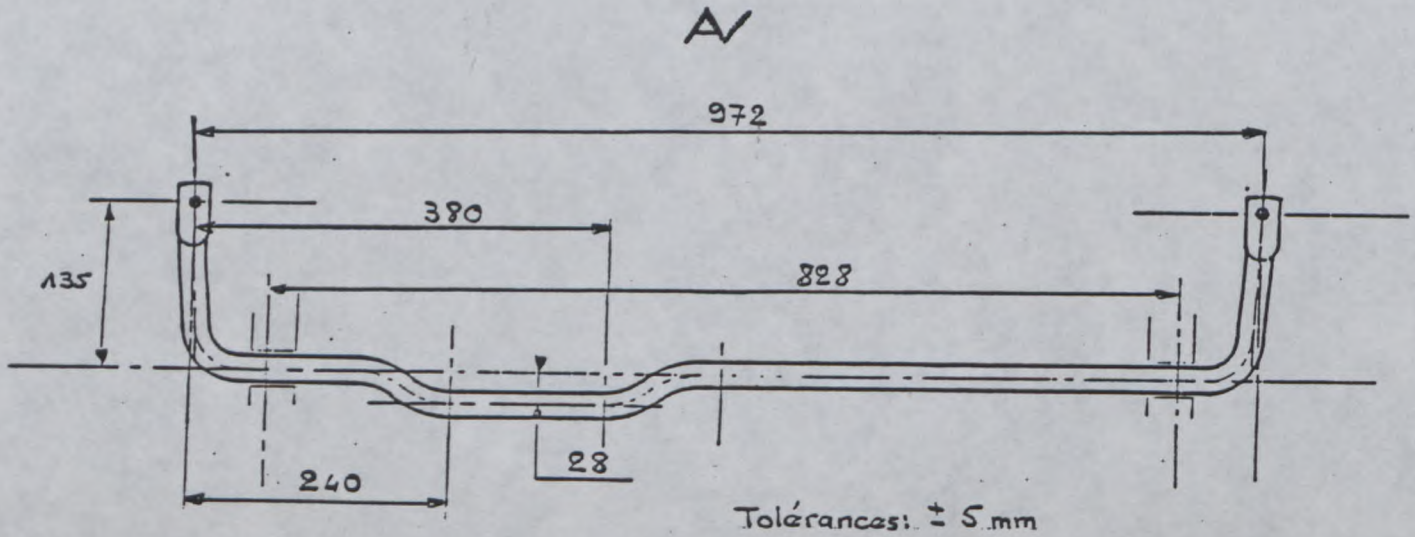
Modèle
Model BX GTI 16 SOUPAPES

N° Homol. N-5376 **N**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

BARRES ANTI-ROULIS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5376

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

REF. GR. A **05 / 01 ET**

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 16 SOUPAPES
Manufacturer CITROEN Model and type BX 16 SOUPAPES

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MODIFICATIONS CARROSSERIE Photos 1 et 2

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 1 mm Echappement 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
Admission 2,50 ± 1 ◦ avant/~~après~~ PMH Echappement 47 ± 1 ◦ avant/~~après~~ PMB
Inlet before/~~after~~ TDC Exhaust before/~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
Admission 45 ± 1 ◦ ~~avant~~/après PMB Echappement 0,50 ± 1 ◦ ~~avant~~/après PMH
Inlet ~~avant~~/after BDC Exhaust ~~avant~~/after TDC



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 16 SOUPAPES

N° Homol.

N-5376

N° Ext.

01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

326 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

$$0 = 9,2 \text{ mm } \pm 0,2$$

$$0 = 9,2 \text{ mm } \pm 0,2$$

- 5° = $\frac{9,1}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{9,1}{\text{mm}}$	- 5° = $\frac{9,1}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{9,1}{\text{mm}}$
- 10° = $\frac{8,9}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{8,9}{\text{mm}}$	- 10° = $\frac{8,9}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{8,9}{\text{mm}}$
- 15° = $\frac{8,6}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{8,6}{\text{mm}}$	- 15° = $\frac{8,6}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{8,6}{\text{mm}}$
- 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$	- 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$
- 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$	- 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$
- 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$	- 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$
- 75° = $\frac{0,0}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0,0}{\text{mm}}$	- 75° = $\frac{0,0}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0,0}{\text{mm}}$
- 90° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	- 90° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
- 105° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 105° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	- 105° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 105° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
- 120° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 120° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	- 120° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 120° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
- 135° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 135° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	- 135° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 135° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
- 150° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 150° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	- 150° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$	+ 150° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$

± 0,2 mm

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $2,50 \pm 1$ avant/PMH
before/TDC = 0,0 mm

Art. 326 b) = 47 ± 1 avant/PMB
before/BDC = 0,0 mm

+ 20° = $\frac{2,1}{\text{mm}}$
+ 40° = $\frac{4,3}{\text{mm}}$
+ 60° = $\frac{6,1}{\text{mm}}$
+ 80° = $\frac{7,4}{\text{mm}}$
+ 100° = $\frac{8,1}{\text{mm}}$
+ 120° = $\frac{8,2}{\text{mm}}$
+ 140° = $\frac{7,7}{\text{mm}}$
+ 160° = $\frac{6,7}{\text{mm}}$
+ 180° = $\frac{5,0}{\text{mm}}$
+ 200° = $\frac{3,0}{\text{mm}}$
+ 220° = $\frac{0,7}{\text{mm}}$
+ 240° = $\frac{0}{\text{mm}}$
+ 260° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 280° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 300° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 320° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 340° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 360° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$

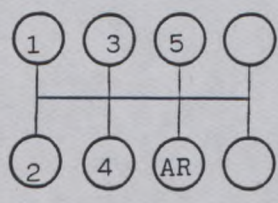
+ 20° = $\frac{2,1}{\text{mm}}$
+ 40° = $\frac{4,3}{\text{mm}}$
+ 60° = $\frac{6,1}{\text{mm}}$
+ 80° = $\frac{7,4}{\text{mm}}$
+ 100° = $\frac{8,1}{\text{mm}}$
+ 120° = $\frac{8,2}{\text{mm}}$
+ 140° = $\frac{7,7}{\text{mm}}$
+ 160° = $\frac{6,7}{\text{mm}}$
+ 180° = $\frac{5,0}{\text{mm}}$
+ 200° = $\frac{3,0}{\text{mm}}$
+ 220° = $\frac{0,7}{\text{mm}}$
+ 240° = $\frac{0}{\text{mm}}$
+ 260° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 280° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 300° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 320° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 340° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$
+ 360° = $\frac{\quad}{\text{mm}}$

± 0,2 mm



Marque CITROEN Modèle BX 16 SOUPAPES N° Homol. N-5376
 Make CITROEN Model BX 16 SOUPAPES N° Homol. N-5376

N° Ext. 01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603 f	GRILLE DE VITESSE 
	706	STABILISATEUR ARRIERE : b - Diamètre efficace : 21 mm Fixation par cannelures au lieu de méplats (forme de la barre inchangée)
	1	2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5376

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

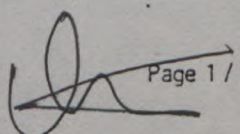
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **01 JAN. 1991** in group **N**

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **BX 16 SOUPAPES**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	317 d	Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston : 37,1 mm au lieu de 36,3
	327 k	Diamètre extérieur des ressorts : 28,6 mm \pm 0,2 au lieu de 28,0
	328 l	Diamètre extérieur des ressorts : 28,6 mm \pm 0,2 au lieu de 28,0
	327 l	Nombre de spires : 6,8 (total) au lieu de 4,8
	328 m	Nombre de spires : 6,8 (total) au lieu de 4,8



 Page 1 / _____