



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **CITROEN**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **BX DIESEL TURBO**
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **1769,5 X 1,7 = 3008** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **Acier**
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
COMITE FRANÇAIS**

Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4237 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1685 mm ± 1% Endroit de la mesure sur ailes avant
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1685 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1640 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2655 mm ± 1% b) Gauche: 2655 mm ± 1%
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 822 mm ± 1% b) AR: 760 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1610 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: A l'avant, transversal, incliné de 30° vers l'arrière
303. Cycle 4 temps
Cycle
304. Suralimentation oui/oui; type turbocompresseurs
Supercharging yes/yes; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquide
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 442,3 cm³ b) Totale 1769,5 X 1,7 = 3008 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1796 X 1,7 = 3053 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make CITROEN Modèle Model BX DIESEL TURBO N° Homol. _____

312. Matériau du bloc-cylindres fonte
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non / c) Type: /
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage 80 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm ± 0,1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 752 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction monobloc
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau acier
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers lisse
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15520 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7534 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
 Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: ROTO DIESEL
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: DPC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/oui /
 Piston pump yes/yes /

c3) Mesure de la masse d'air oui/non /
 Measurement of air mass yes/no /

c5) Mesure de la pression d'air oui/non /
 Measurement of air pressure yes/no /

c2) Mesure du volume d'air oui/non /
 Measurement of air volume yes/no /

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non /
 Measurement of air speed yes/no /

Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ / _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant pompe à injection
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête
Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes poussoir
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 8,4 mm Exhaust 8,8 mm

avec jeu de nul mm nul mm
 with clearance _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 38,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 0 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 112,4 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 0 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 111,8 +1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type /
Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre / c) Nombre de distributeurs /
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
 c) Matériau plastique d) Capacité maximum 66 L
 Material _____ Maximum capacity _____

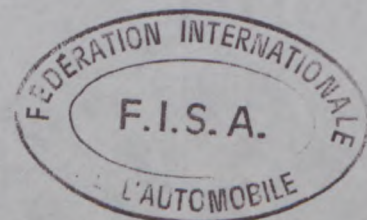
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
 Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377

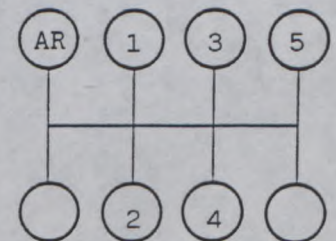
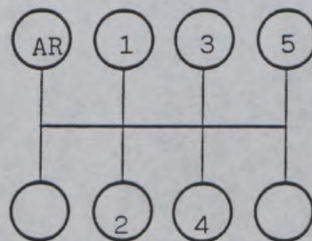
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location accouplée au moteur (transversale, à l'avant)

b) Marque «manuelle» CITROEN c) Marque «automatique» /
 «Manual» make CITROEN «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande au plancher
 Location of the gear lever au plancher

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,250	39/12	X				2,692	35/13	X
2	1,850	37/20	X				1,937	31/16	X
3	1,148	31/27	X				1,588	27/17	X
4	0,828	29/35	X				1,350	27/20	X
5	0,657	25/38	X				1,150	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	
Constante Constant.	/	/					/	/	

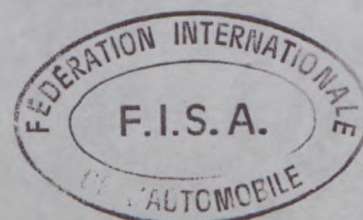


f) Grille de vitesse
 Gear change gate

604. Surmultiplication: a) Type /
 Overdrive: Type /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Ratio / Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Usable with the following gears /



Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. A-5377

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>engrenage cylindrique</u>	
<u>3,937</u>	
<u>63/16</u>	
<u>/</u>	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint à billes côté roue ; joint tripode coulissant côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

a) AV / Front Hydropneumatique à roues indépendantes

Type of suspension:

b) AR / rear Hydropneumatique à roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: /non
Helicoïdal springs: Front: /no

AR: /non
Rear: /no

703. Ressorts à lames: AV: /non
Leaf springs: Front: /no

AR: /non
Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: /non
Torsion bar: Front: /no

AR: /non
Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Hydropneumatique CITROEN



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX DIESEL TURBO
 Model _____

N° Homol. A-5377

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14"/ 355,6 mm Rear 14"/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulique à double circuit

- b) Nombre de maître-cylindres 1 doseur b1) Alésage 7,5 X 7,5 mm
 Number of master cylinders tendem Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type CITROEN
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement intégré au doseur
 Braking adjuster yes/ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	2
50 mm	30 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	+1 -1 mm
2	2
1	1



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A - 5377
 Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO N° Homol. A - 5377

	AV / Front	AR / Rear-
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage alu + fonte</u>	<u>alliage aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10 \pm1 mm</u>	<u>7 \pm1 mm</u>
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>266 mm (\pm 1,5)</u>	<u>224 mm (\pm 1,5)</u>
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>264,5 \pm1,5 mm</u>	<u>222,5 \pm1,5 mm</u>
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>180 \pm1,5 mm</u>	<u>157 \pm1,5 mm</u>
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>91 \pm1,5 mm</u>	<u>53 \pm1,5 mm</u>
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>_____ cm²</u>	<u>_____ cm²</u>

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever tunnel central

h1) Système de commande
Command system mécanique

h3) Effet sur roues
On which wheels AV ~~AR~~
Front ~~Rear~~ avant

804. Direction: a) Type
Steering: Type crémaillère et pignon

b) Rapport
Ratio 15,5/1

c) Servo-assistance
Power assisted oui/
yes/

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
Interior: Ventilation oui/
yes/

b) Chauffage
Heating oui/
yes/

f) Toit ouvrant optionnel
Sun roof optional oui/
yes/

f1) Type
Type coulissant et se levant

f2) Système de commande
Command system électrique

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: mécanique
AR/Rear: mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 4

b) Hayon AR
Rear tailgate oui/
yes/

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: acier
AR/Rear: acier



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV plastique (résine polyester et fibres de verre)
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR plastique (résine polyester et fibres de verre)
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie acier et plastique (voir ci-dessous)
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR verre
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode /
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front verre
Side window material AR / Rear verre
- l) Matériau du pare-choc avant plastique (polypropylène)
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière plastique (polypropylène)
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e : angle entre axe soupape admission et axe soupape échappement : Zéro degré

605 b et c :	5,666	68/12
	5,230	68/13
	4,785	67/14
	4,428	62/14
	4,187	67/16
	4,062	65/16
	3,812	61/16
	3,687	59/16
	3,588	61/17
	3,470	59,17

602 f : - Grille d'auvent, grilles de custodes, trappe à essence : polyamide et laine de verre

- Gouttières de pavillon : résine polyester et fibres de verre
- Panneaux de custodes : polyuréthacrylate de méthyle
- Sabots de protection sur ailes arrière : polypropylène



Marque
Make CITROEN

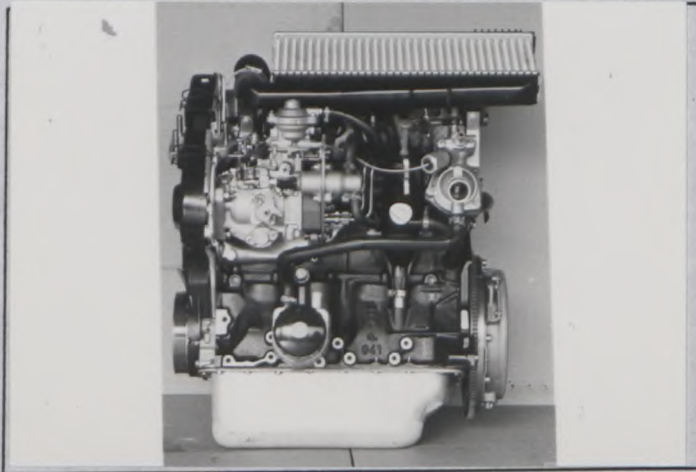
Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

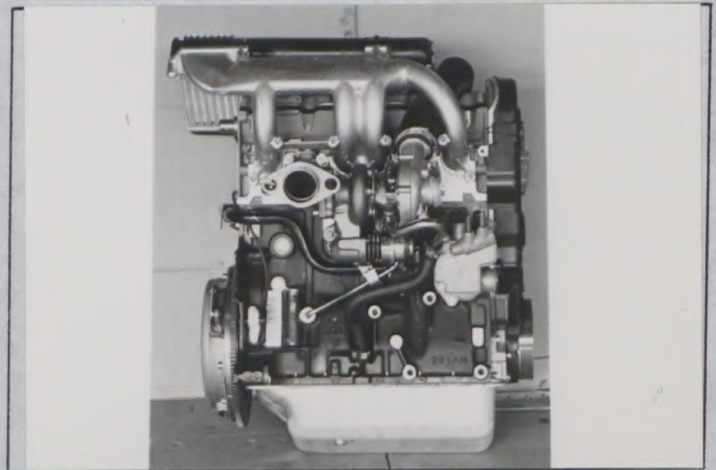
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

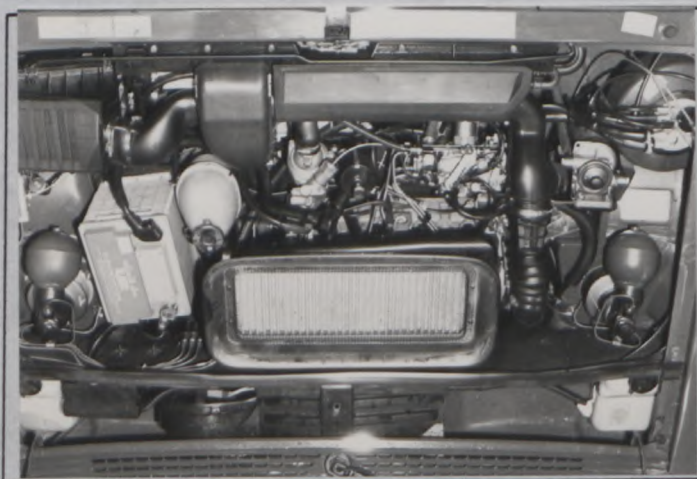
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



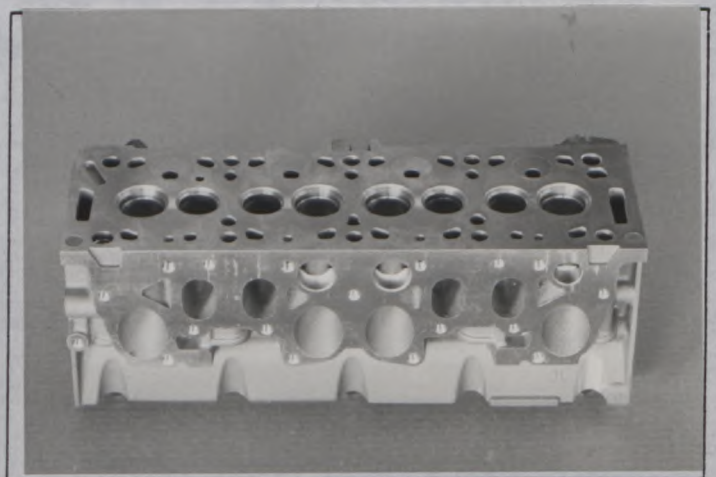
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

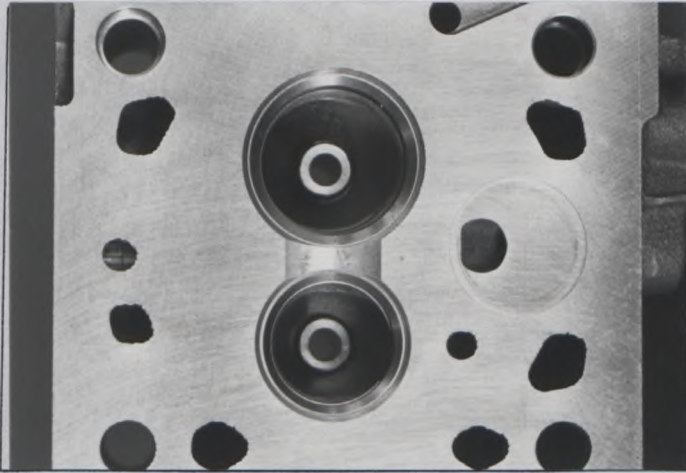


Marque CITROEN
Make

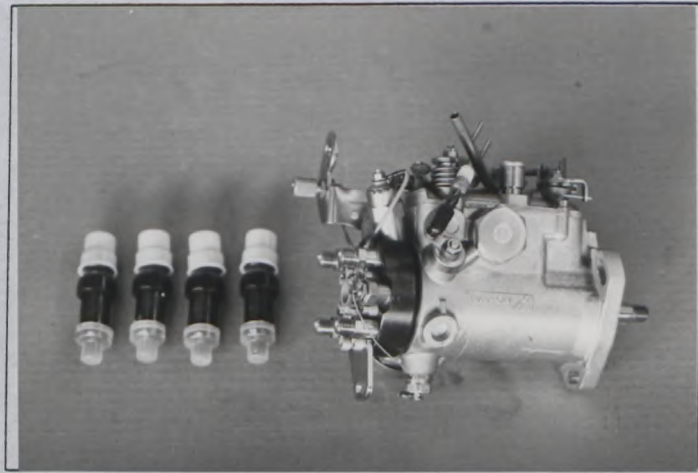
Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. A-5377

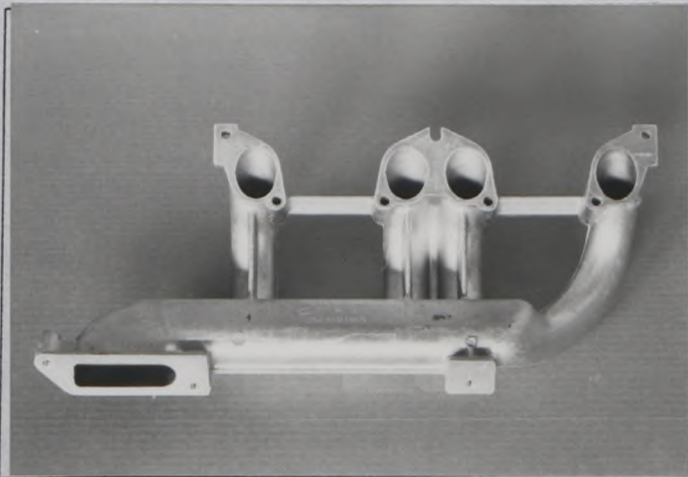
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



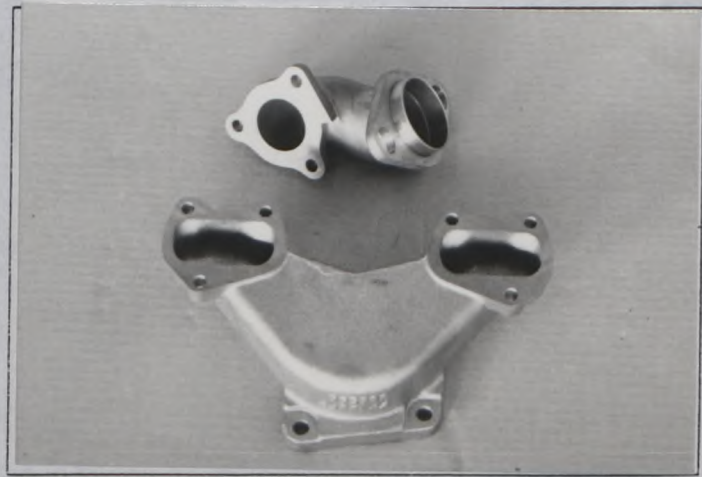
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



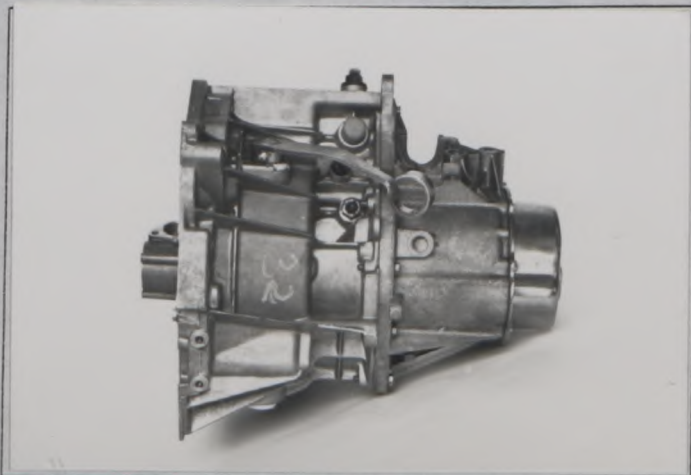
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Diamètre de sortie : 54 mm ± 0,25

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



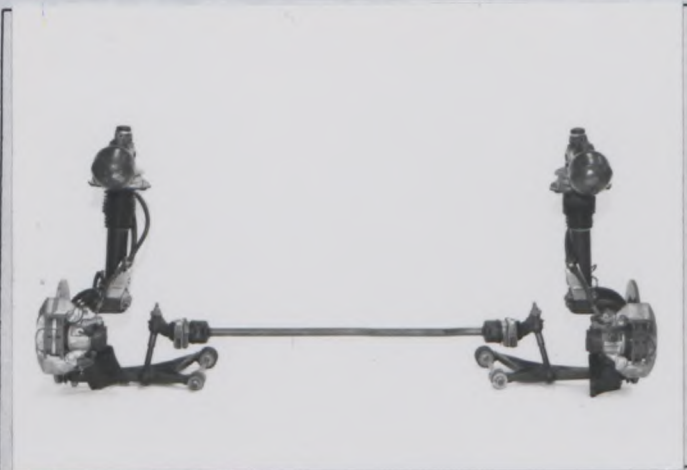
Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

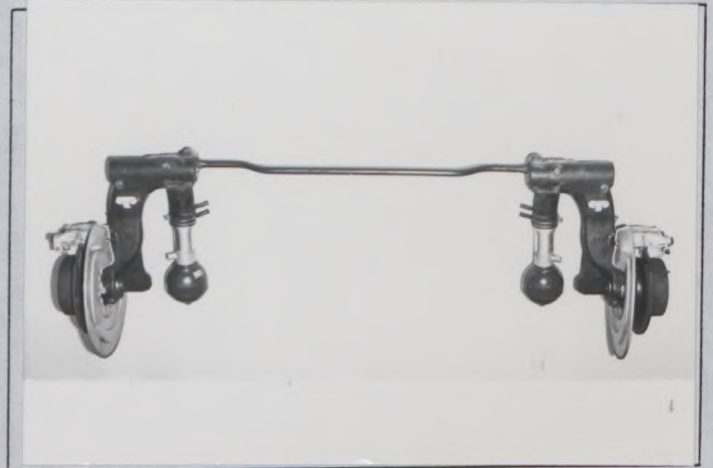
N° Homol. A-5377

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

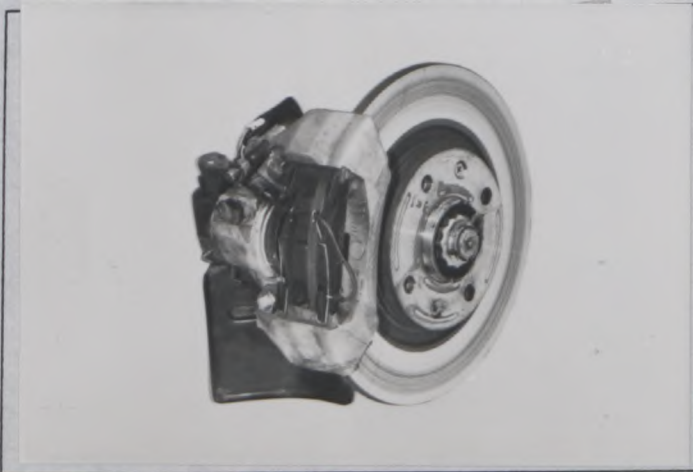


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

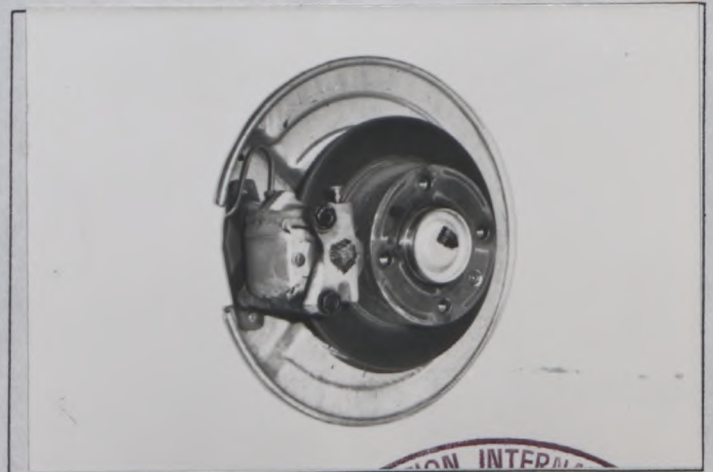


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



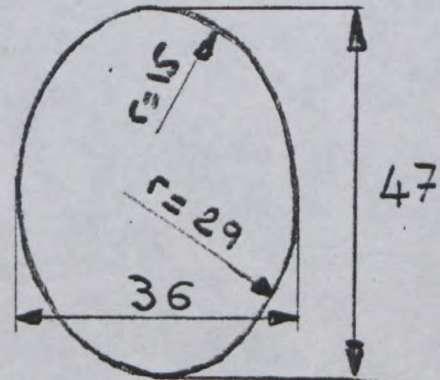
Y) Toit ouvrant
Sunroof



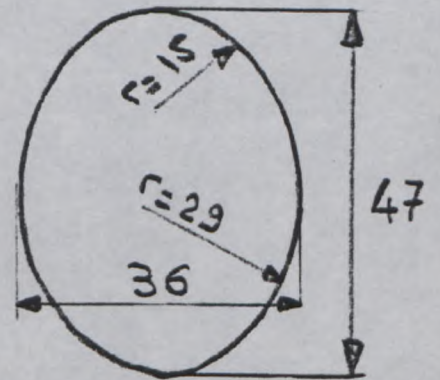
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

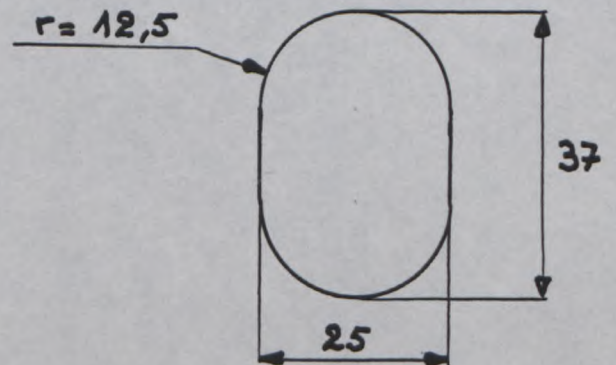
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



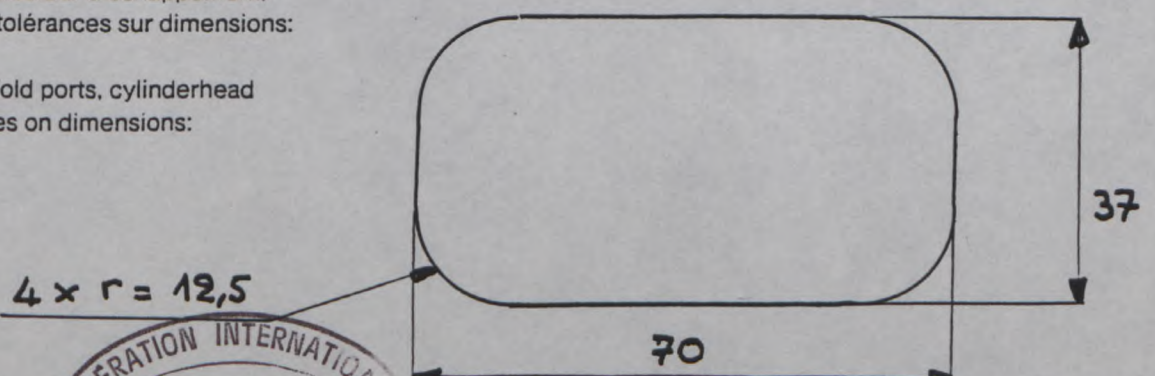
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make CITROEN

Modèle

Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE CITROEN

- Le déplacement du bras de suspension fait varier le volume de gaz contenu dans la sphère de suspension, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension.

Dans son mouvement, entre le cylindre et la sphère, le liquide traverse l'amortisseur.

AVANT



ARRIERE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

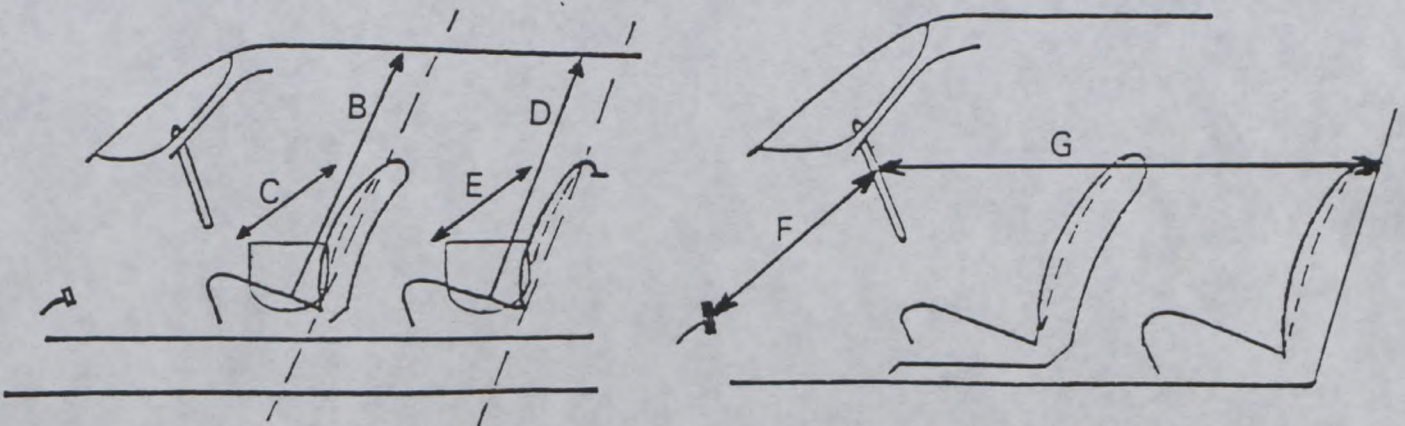
Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	990	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1400	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	955	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1360	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	670	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1610	mm
H = F+G =	2280	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX DIESEL TURBO

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur KKK - K14
Make and type of the turbocharger KKK - K14

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries 1

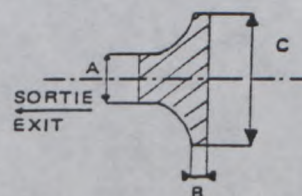
b2) Matériau fonte
Material fonte

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau acier
Material acier

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 18 mm
Number of blades 12 Height(s) of blade 18 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 37,2 mm
B = 5,8 mm
C = 50 mm



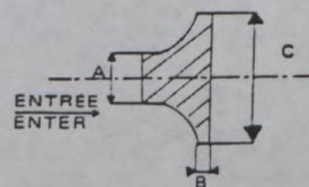
d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Alliage aluminium
Material Alliage aluminium

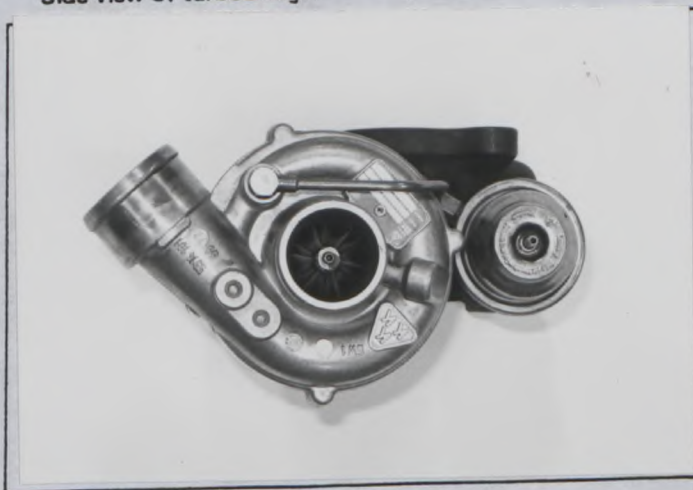
e) Roue de compression Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 26 mm
Number of blades 12 Height(s) of blade 26 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

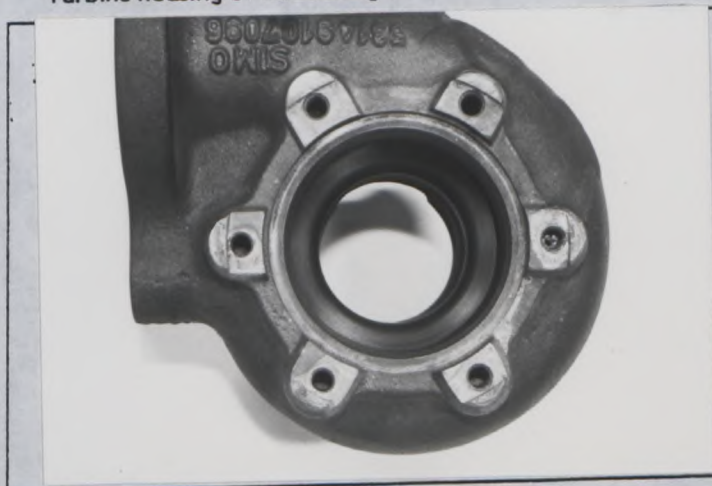
A = 32 mm
B = 4,4 mm
C = 50 mm



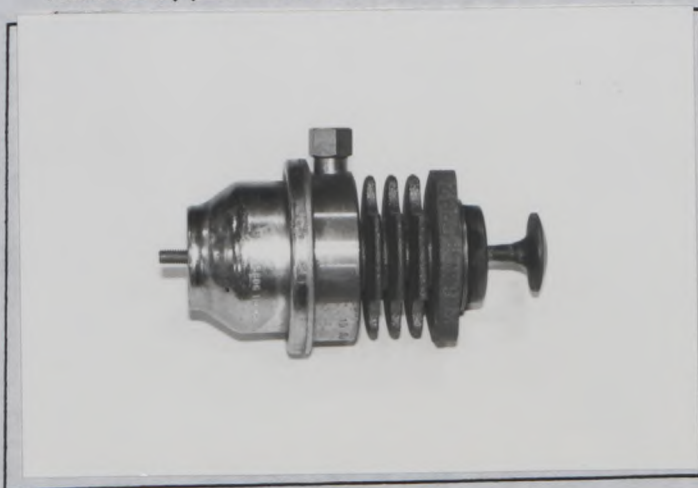
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



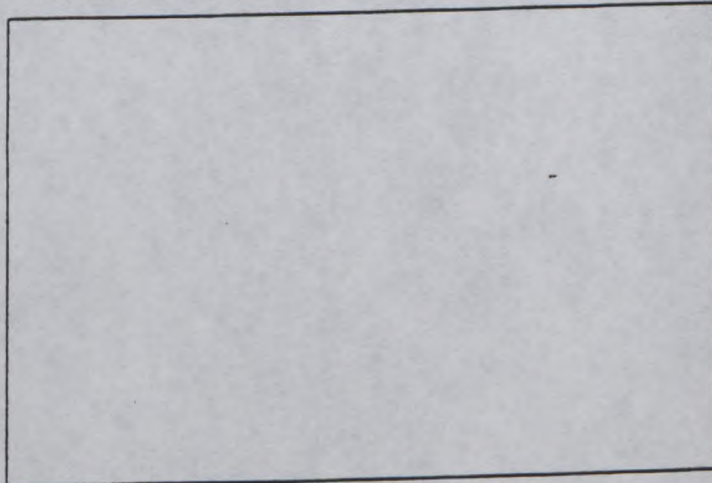
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

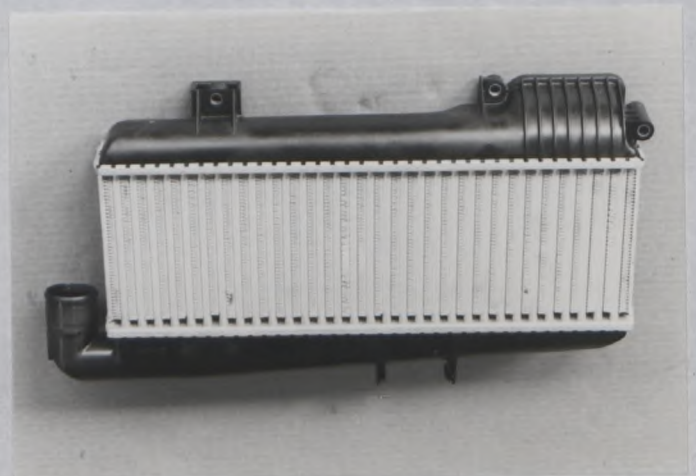
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

∅ entrée d'air dans échangeur : 40 mm
sortie d'air de l'échangeur : 26 X 86 mm

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/
Cooling of intake air : yes/



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

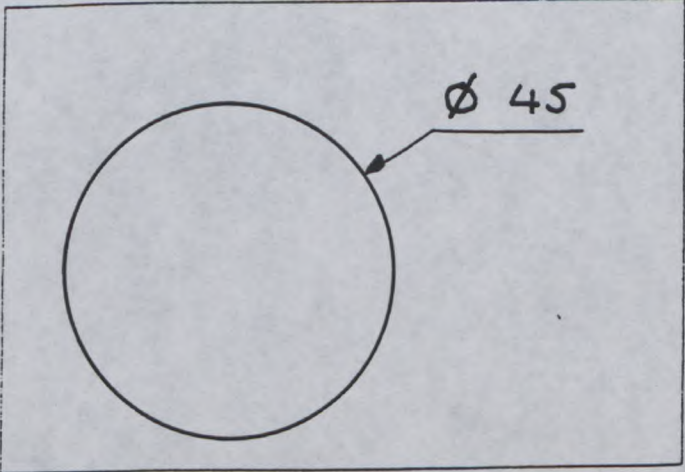


L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

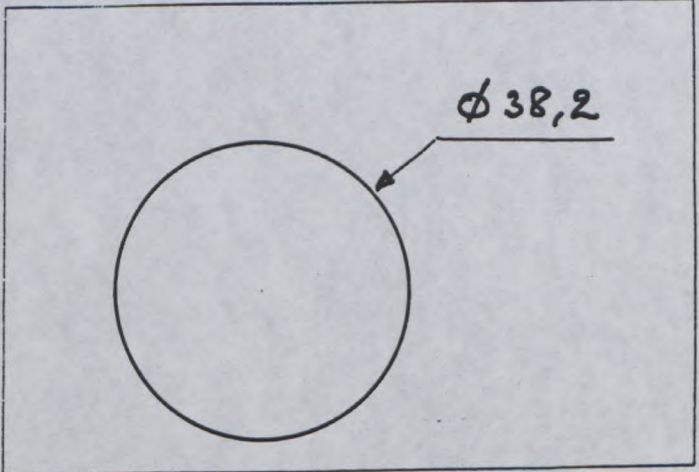


DESSINS / DRAWINGS

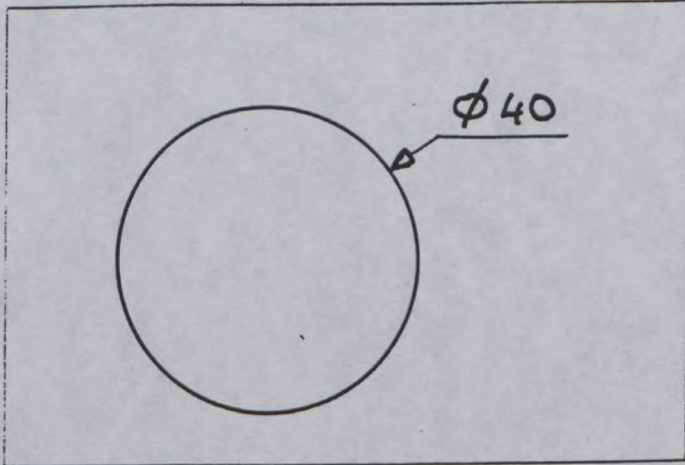
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



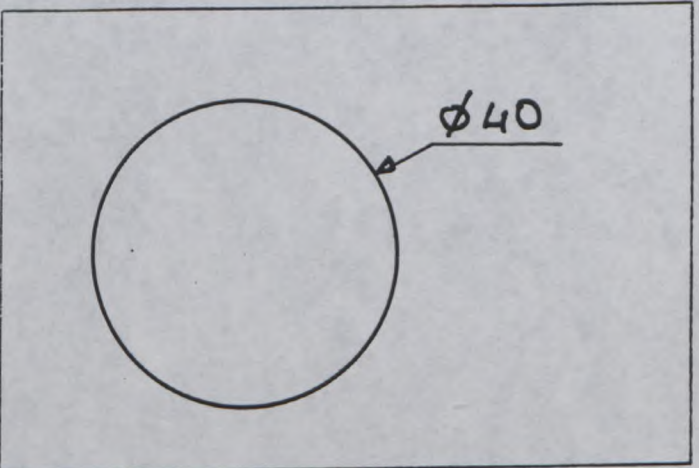
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



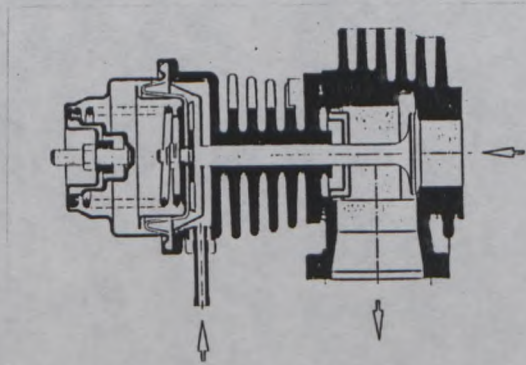
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

BX DIESEL TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	606	Transmissions renforcées	Photos 1 et 2
	701	Bras avant renforcé	Photos 3 et 4
		Bras arrière renforcé	Photo 5
		Pivot avant renforcé	Photos 6 et 7
		Entretoise de moyeu AV et AR	Photo 8
	803	Maître cylindre tendem	Photo 9
		803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 - 25,4 mm	Photo 10
	803	Servo frein	
		803 c 1 Marque et type : DBA, à dépression	
	803	Pédalier	Photo 11



Page

A

Genevieve Houng

Marque Make CITROEN Modele Model BX DIESEL TURBO N° Homol. _____

A - 5377

N° Ext. 01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Commande à double maître cylindre 803 b nombre : 2 ; 803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 mm 803 c servo frein : non 803 d régulateur de freinage : au tableau de bord	Photos 12 et 13
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 b 1 alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 25,4 mm 803 c 1 marque et type : DBA, à dépression	Photo 14
	803	Commande de freinage par 1 doseur tendem : 803 b 1 alésage : 7,5 X 7,5 mm 803 c 1 marque : CITROEN 803 d régulateur de freinage incorporé : non	Photo 15
	803 d	Régulation de freinage hydraulique : 803 d 1 emplacement : sur tunnel central	Photos 16 et 17
	803 h 1	Frein de stationnement à commande hydraulique 803 h 2 emplacement : tunnel central 803 h 3 effet sur roues arrière	Photos 18-19 et 20
	901 f	Toit ouvrant Valable en Rallye seulement	Photo 39



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol. **A-5377**

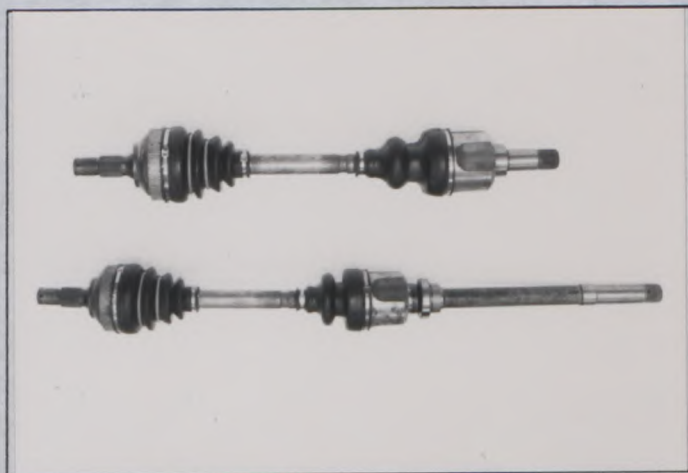
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

1



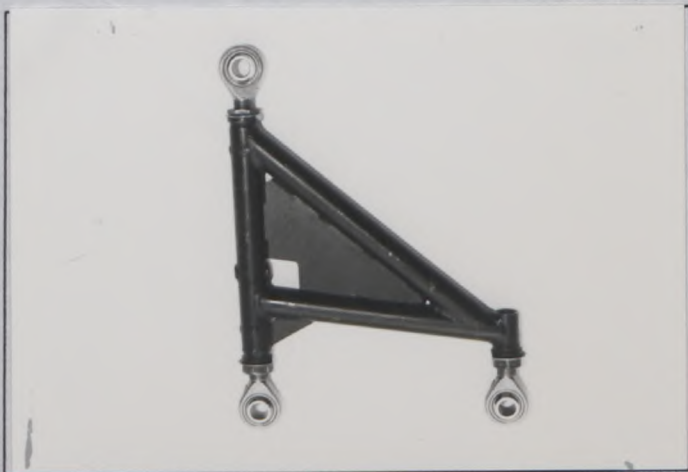
2



3



4



5



6



Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TRUBO
Model

N° Homol. A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

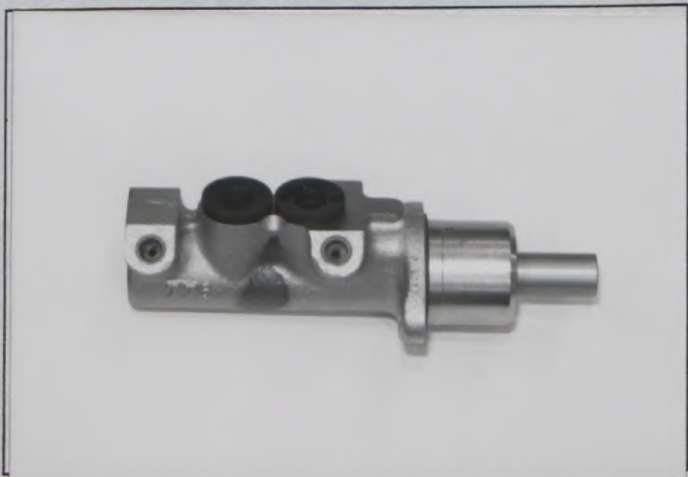
7



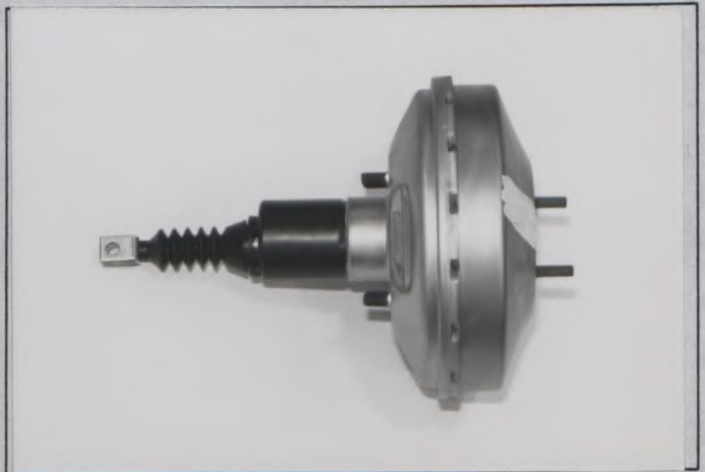
8



9



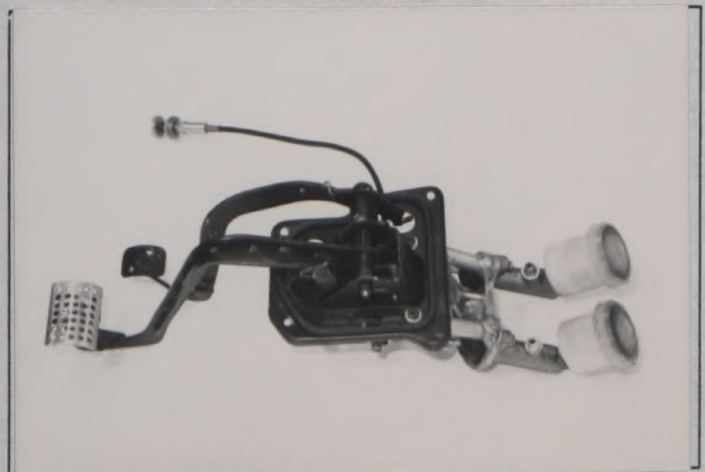
10



11



12



Marque CITROEN
Make CITROEN

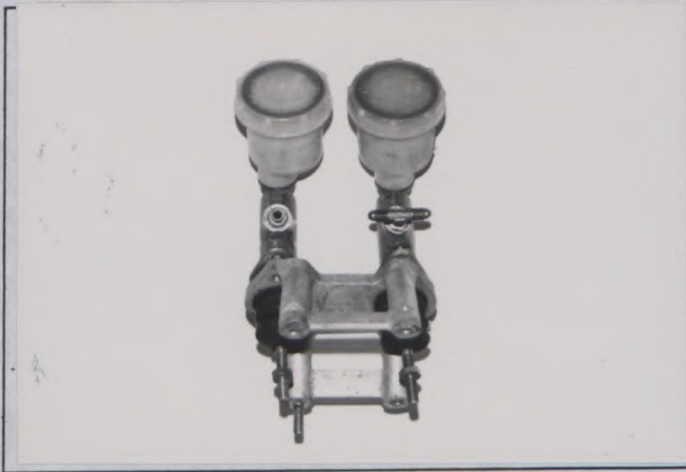
Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A - 5377

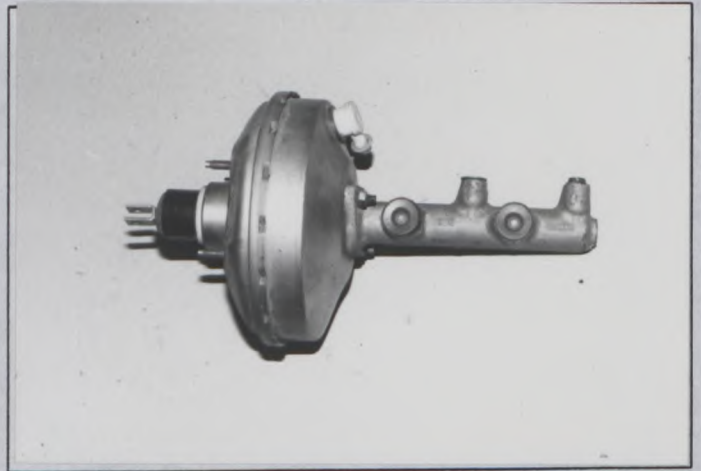
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

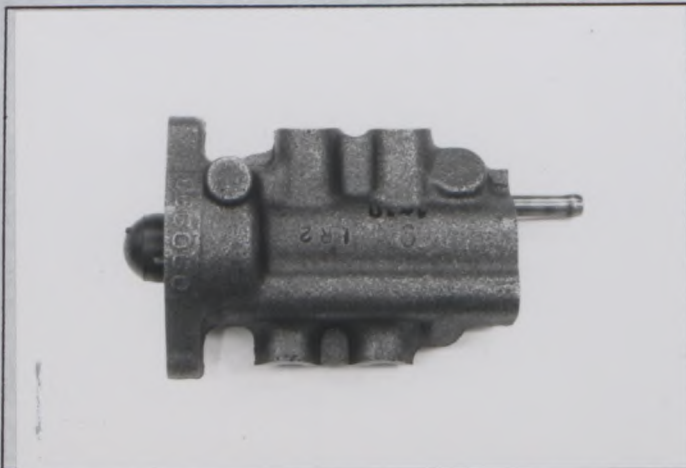
13



14



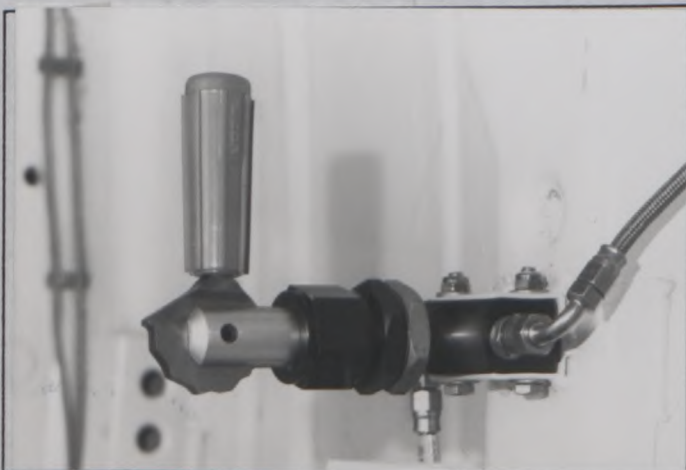
15



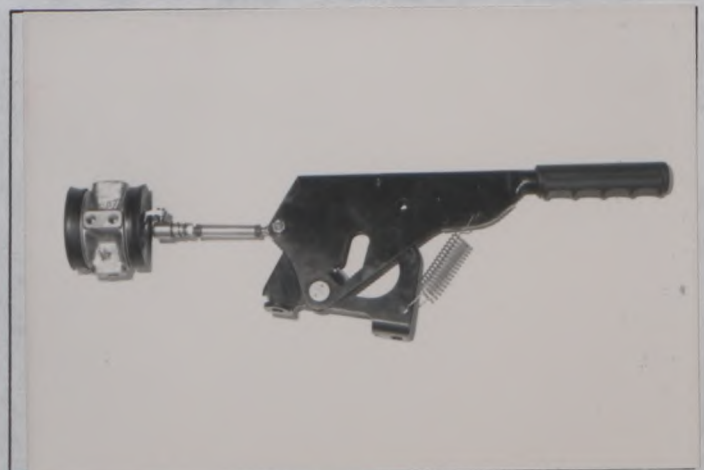
16



17



18



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

PHOTOS / PHOTOS

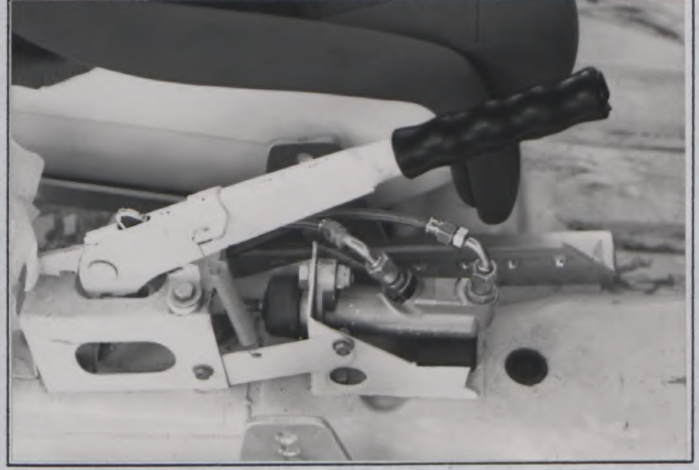
N° Ext.

01 / 01 V0

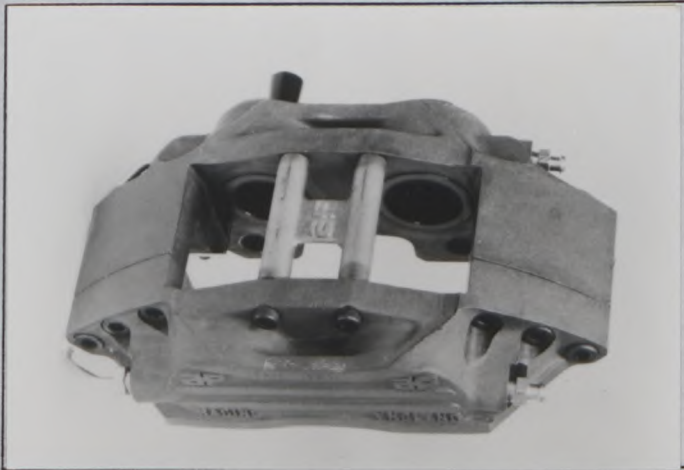
19



20



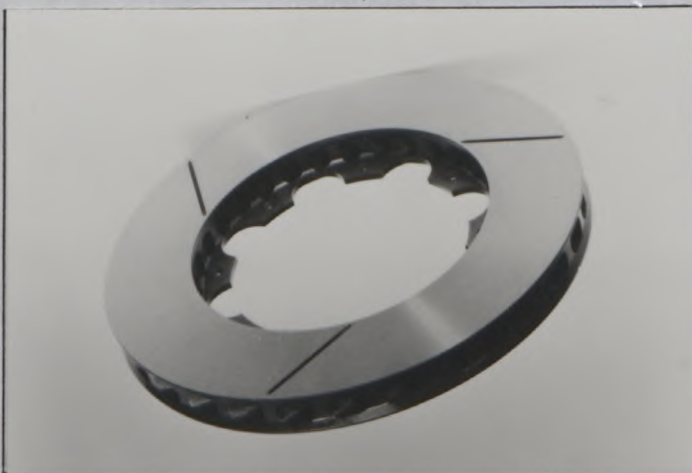
21



22



23



24



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

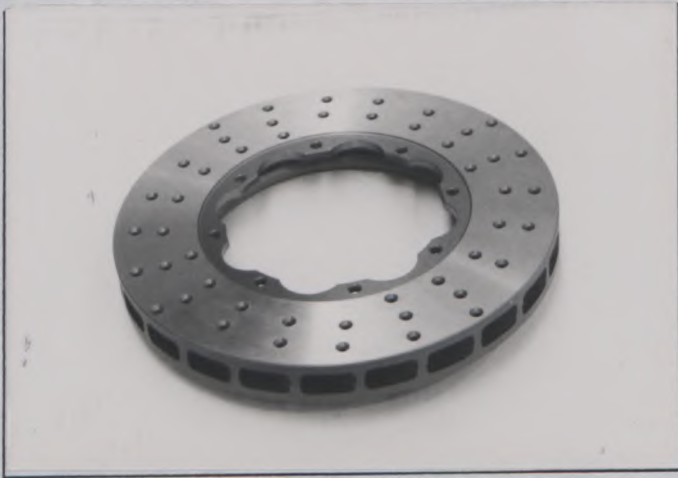
A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01V0

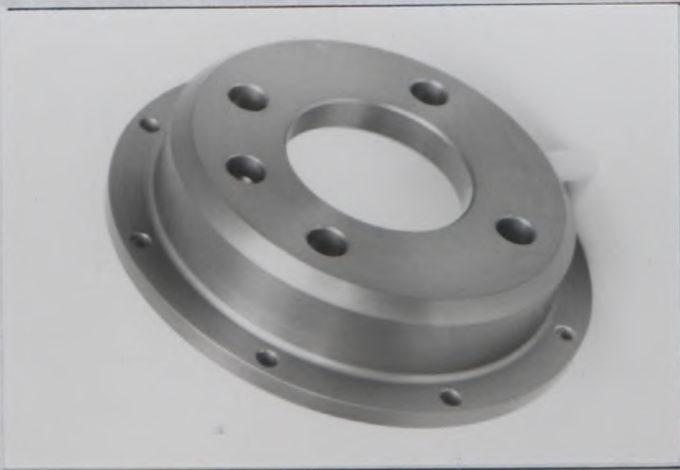
25



26



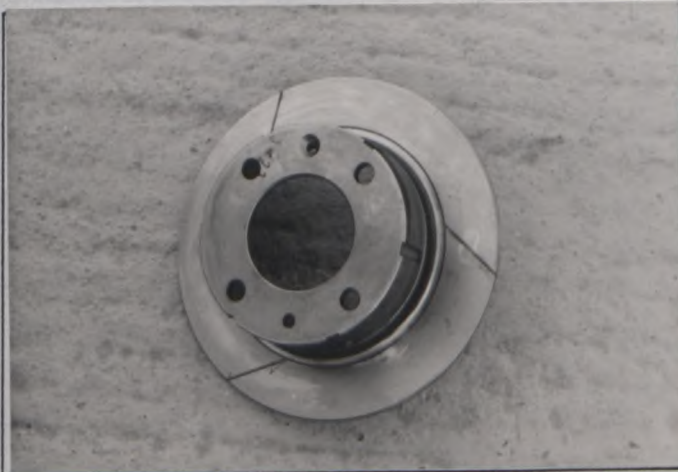
27



28



29



30



Marque CITROEN
Make CITROEN

Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A - 5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

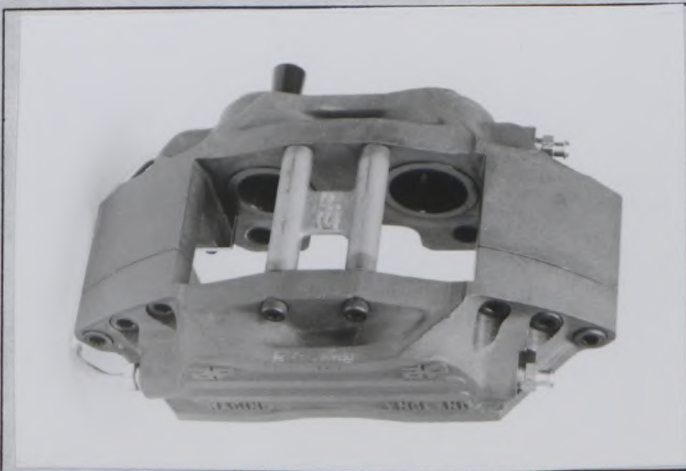
31



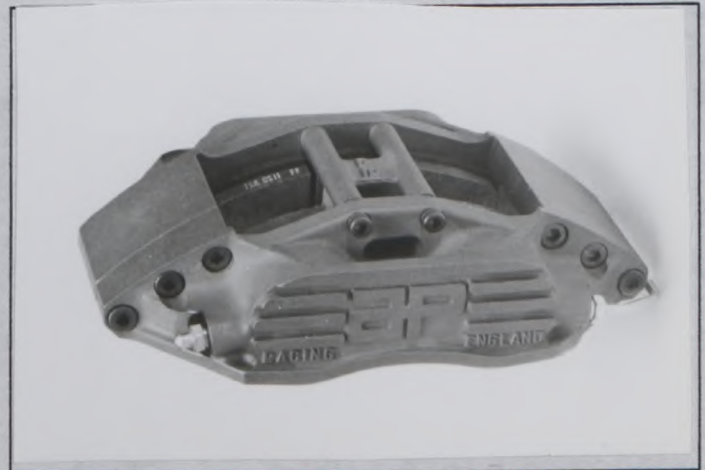
32



33



34



35



36



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TRUBO N° Homol. A-5377
Make CITROEN Model BX DIESEL TRUBO N° Homol. A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

37



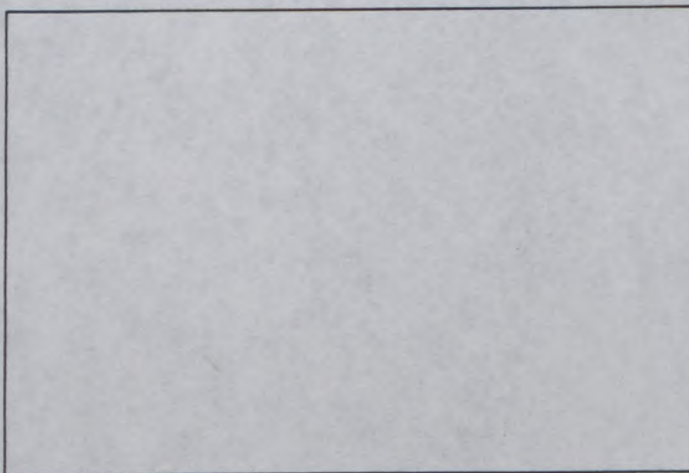
38



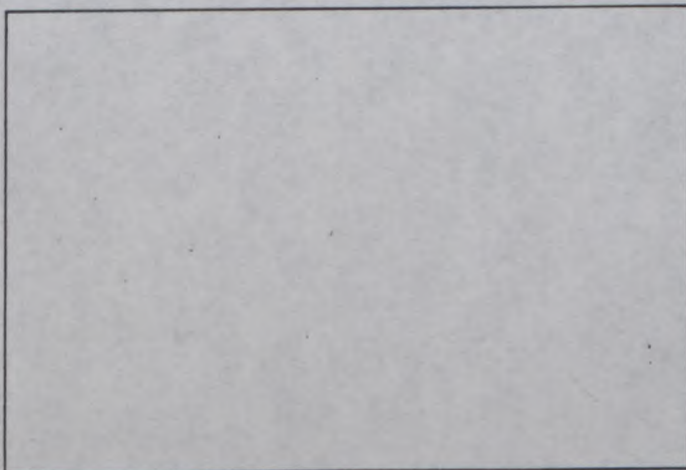
39



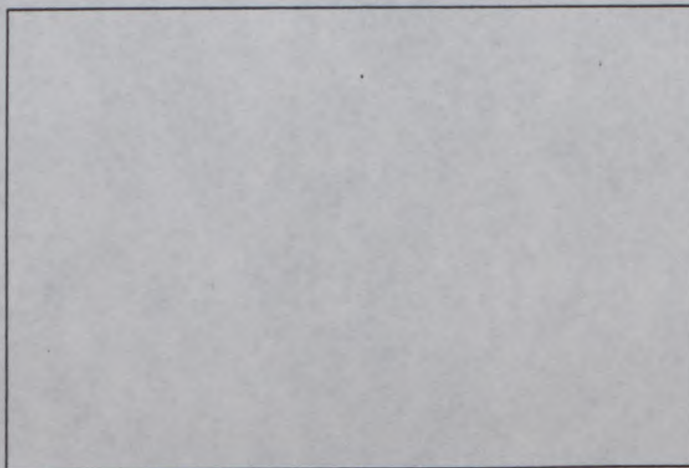
40



41



42



Marcue

Make

CITROEN

Modèle

Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,4	20,4	20,4	20,4	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		266	266	266	266	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		264,5	264,5	264,5	264,5	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		170	173	176	179	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32	



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

N° Ext.

01 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Assiette Front Rear	Avant Assiette Front Rear	Avant Assiette Front Rear	Avant Assiette Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		177	178,5	181,5	184,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35				



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	mm
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	
f) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Assièges Front Rear	Avant Assièges Front Rear	Avant Assièges Front Rear	Avant Assièges Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		177	178,5	181,5	184,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35				



Marcue
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		295	295	295	295 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		294	294	294	294 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		194	197	200	203 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:					cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38			



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homal.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Description	Description	Description	
8 et 9	803	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		295	295	295	295	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		294	294	294	294	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		194	197	200	203	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homal.

A-5377

01/01V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		338.				cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX-DIESEL TURBO

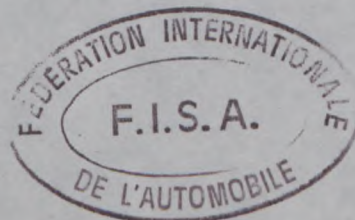
N° Homol.

A - 5377

N° Ext.

01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX-DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		315	315	315	315	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		314	314	314	314	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		204	207	210	213	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

01 / 01 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		315	315	315	315	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		314	314	314	314	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		204	207	210	213	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
4	324	Alimentation par injection	Photo H
	a	Marque : BOSCH	
	b	Modèle : VE	
12		Collecteur échappement pour Turbo compresseur GARETT	Photo J
	334	Turbo Compresseur GARETT : voir dossier TURBO COMPRESSEUR	



[Signature]

Marque CITROEN
Make

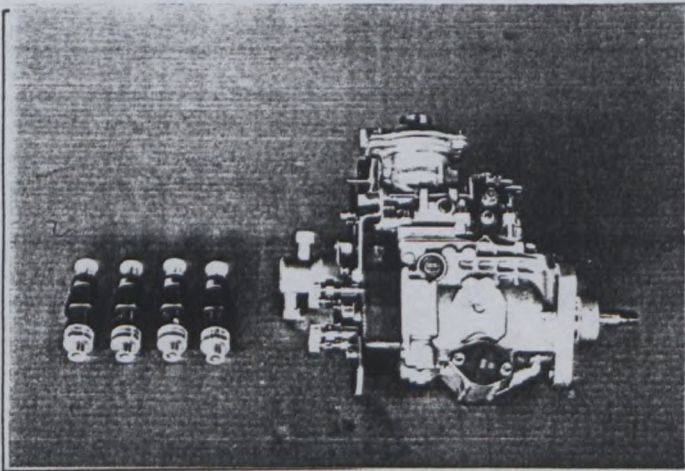
Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. A - 5377

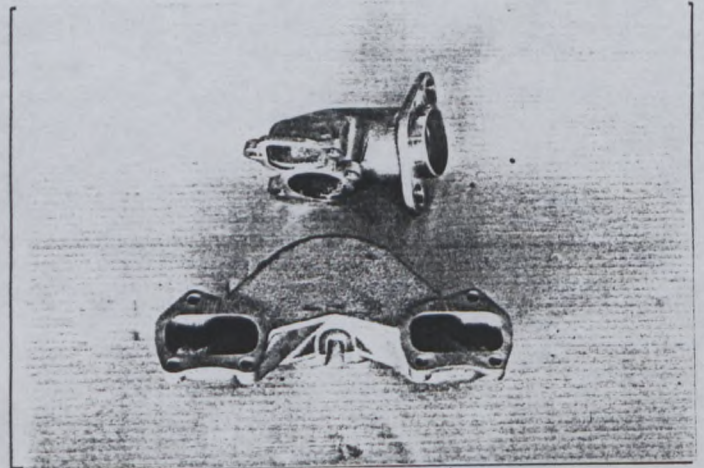
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 VF

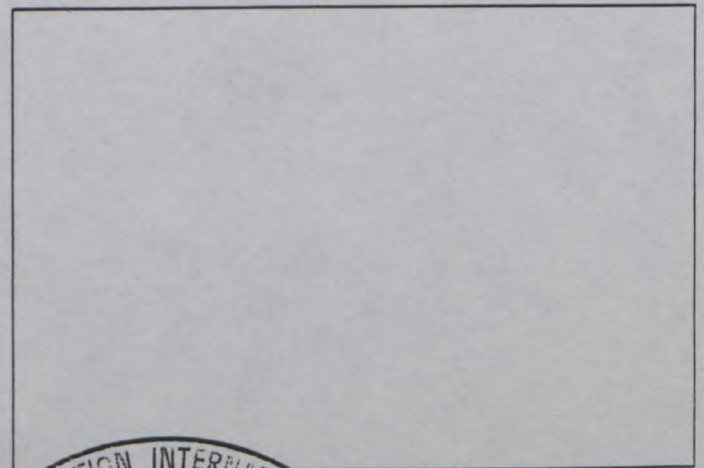
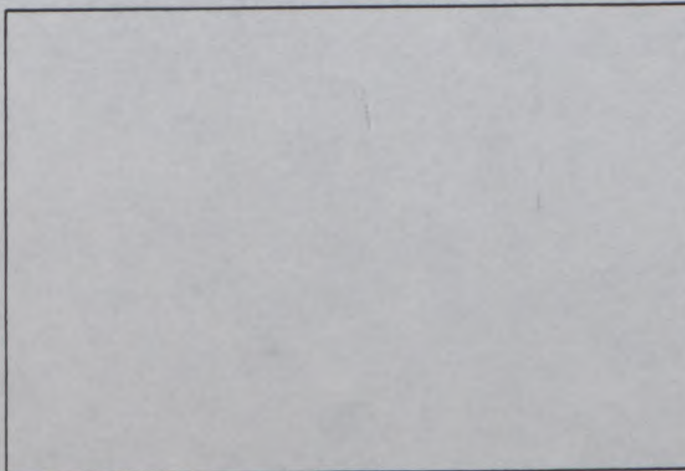
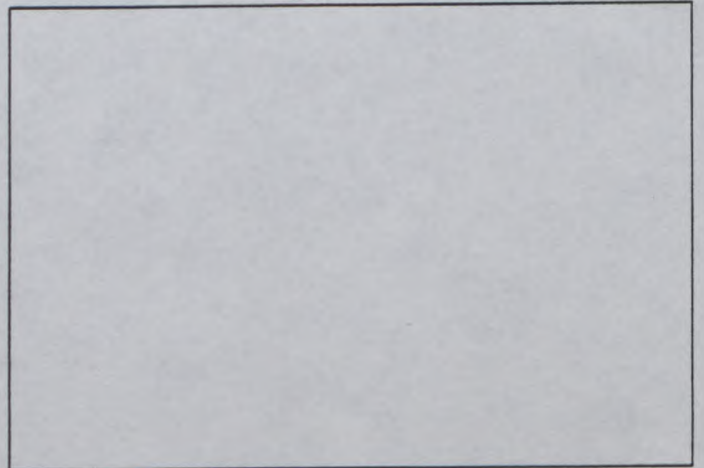
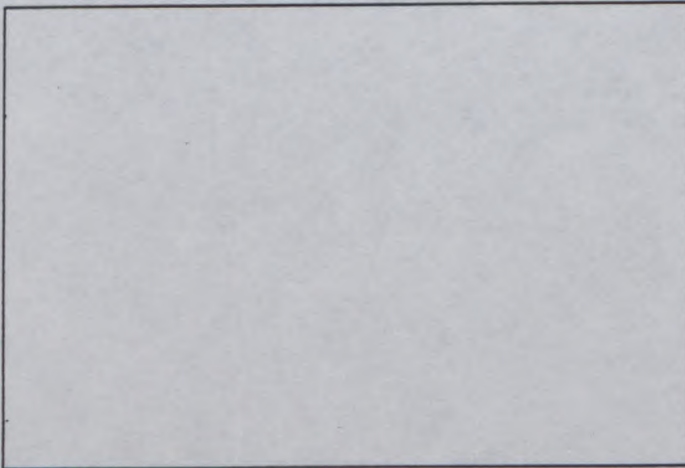
H



J



Diamètre de sortie : 54 mm ± 0,25





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

02 / 01 VF

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX DIESEL TURBO

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T2
Turbocharging Make and type of the turbocharger GARRETT T2

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

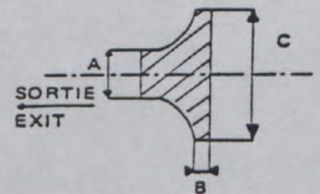
b2) Matériau fonte
Material fonte

c) Roue de turbine : c1) Matériau _____
Turbine wheel : Material _____

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 19,3 mm
Number of blades 11 Height(s) of blade 19,3 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 35,5 mm
B = 8 mm
C = 49 mm



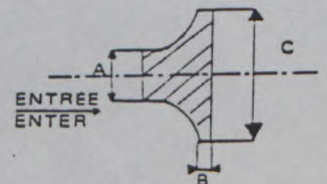
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Alliage aluminium
Material Alliage aluminium

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 14,7 mm
Impeller wheel : Number of blades 12 Height(s) of blade 14,7 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 33,9 mm
B = 4,6 mm
C = 48 mm



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make _____ Model _____

02 / 01 VF

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

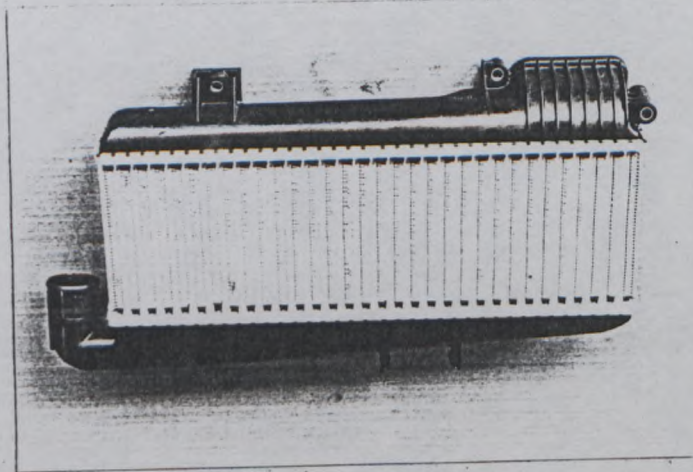
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle _____ Clapet
Indicate the type of the valve and its control _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

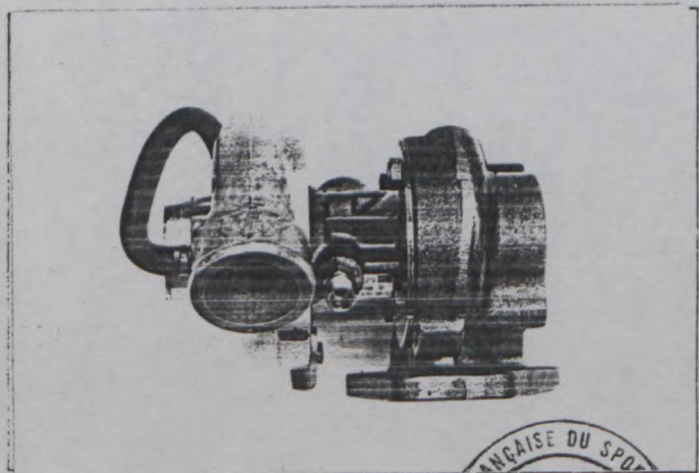
Diamètre d'entrée échangeur : 40 mm
Sortie échangeur : 26 X 86 mm

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/
Cooling of intake air : yes/

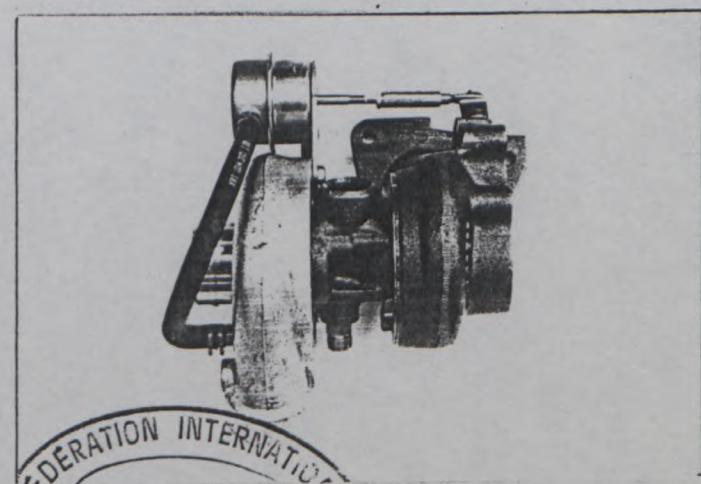


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
138, Rue de Longchamp
75116 PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

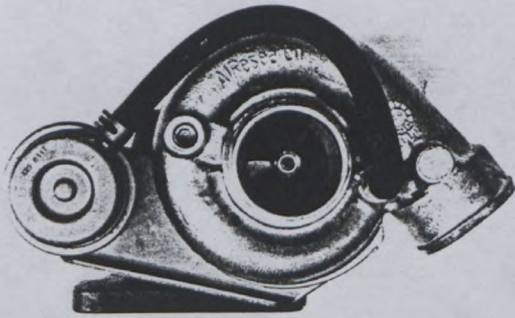
Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

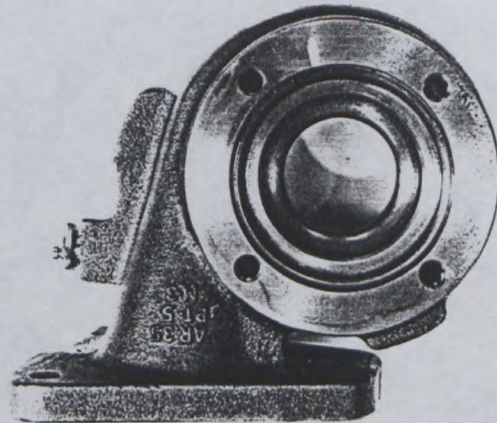
N° Homol. A - 5377

02 / 01 VF

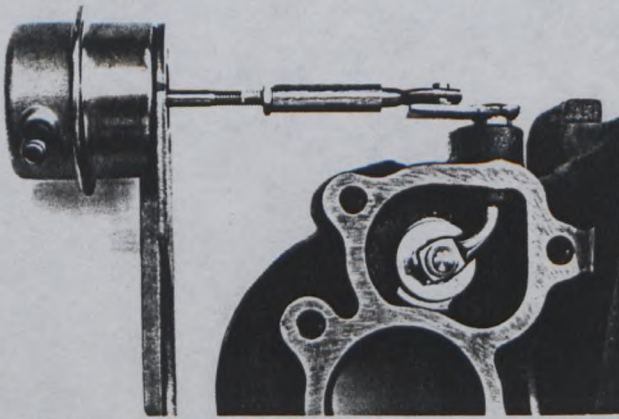
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

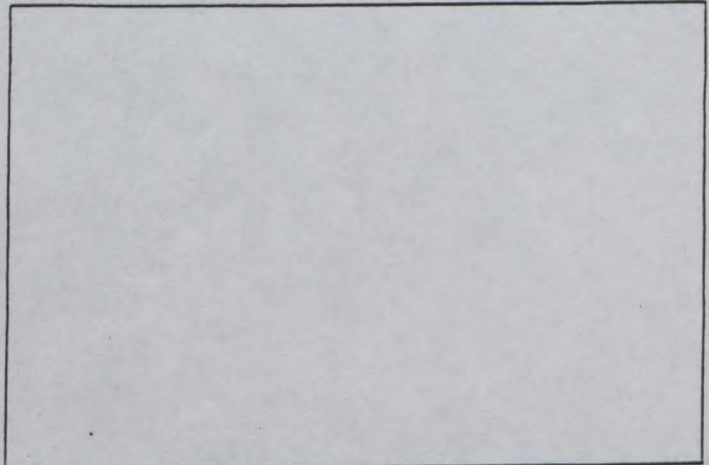


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

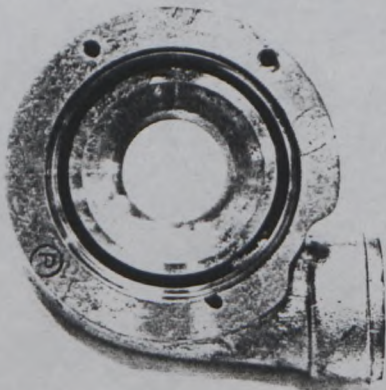


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

CITROEN

Modèle

Model BX DIESEL TURBO

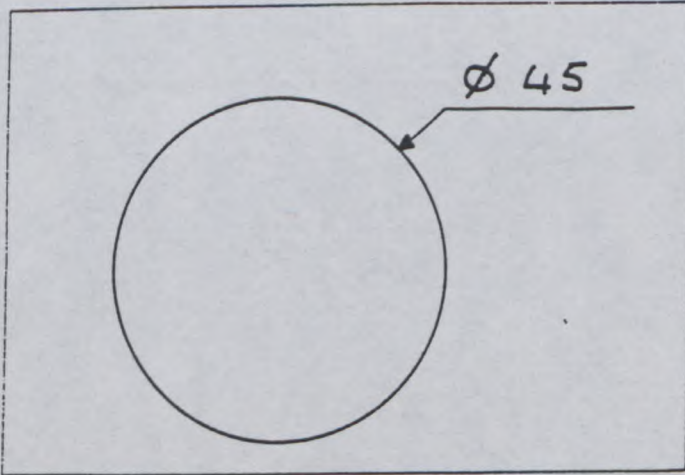
N° Homol.

A - 5377

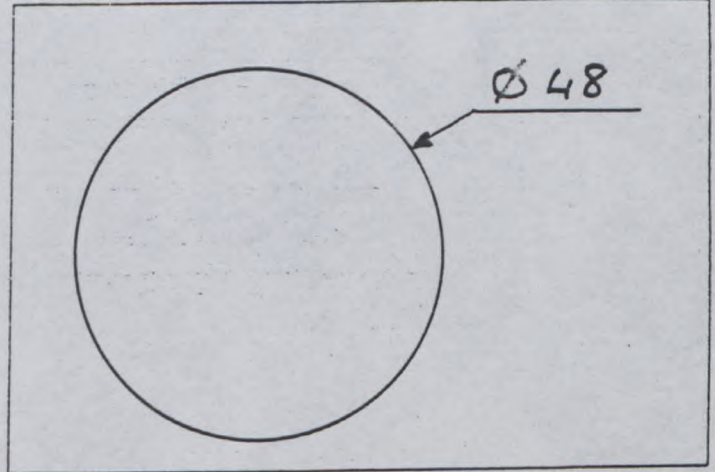
02 / 01 VF

DESSINS / DRAWINGS

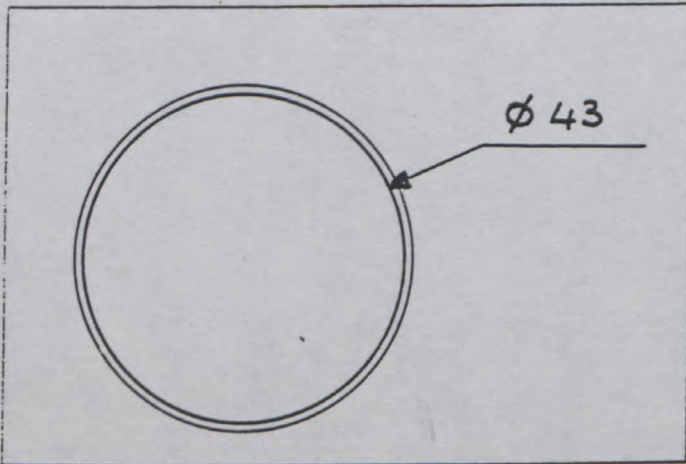
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



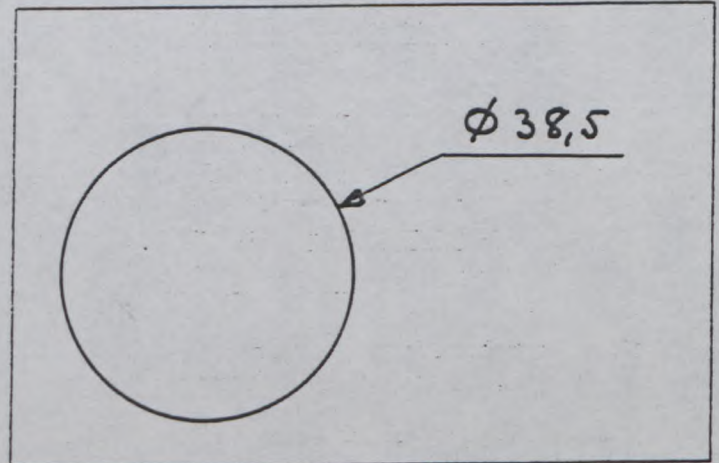
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



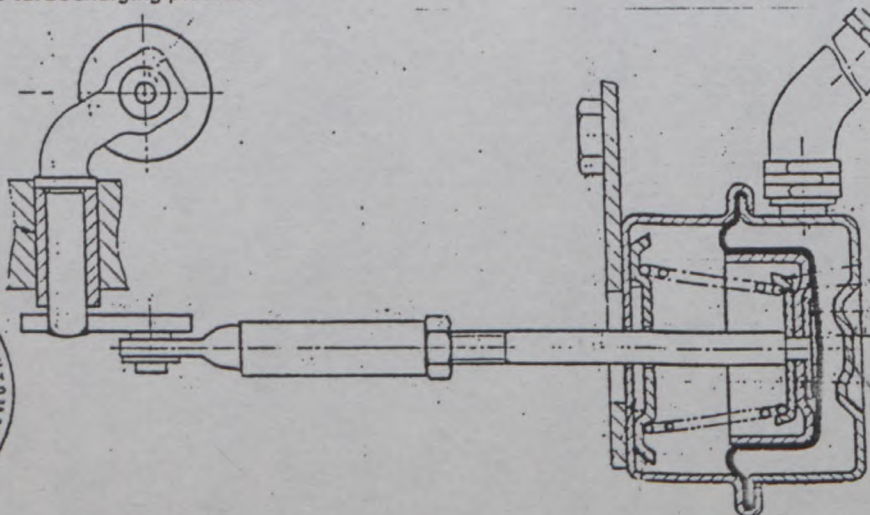
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

CITROEN

Matériau

Acier 25 Cr M04

25 Cr M04 / 25 Cr M04

25 Cr M04

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,0 mm / 1,0 mm

1,5 mm

Limite élastique

60 kg/mm²60 kg/mm² / 60 kg/mm²60 kg/mm²

Résistance à la traction

80 kg/mm²80 kg/mm² / 80 kg/mm²80 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

32,0 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

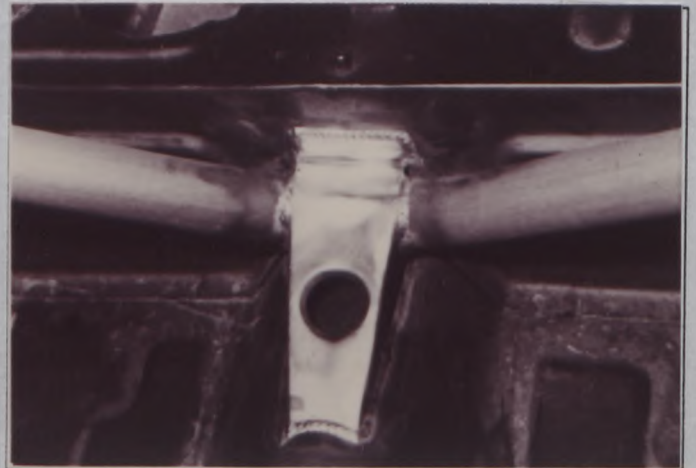
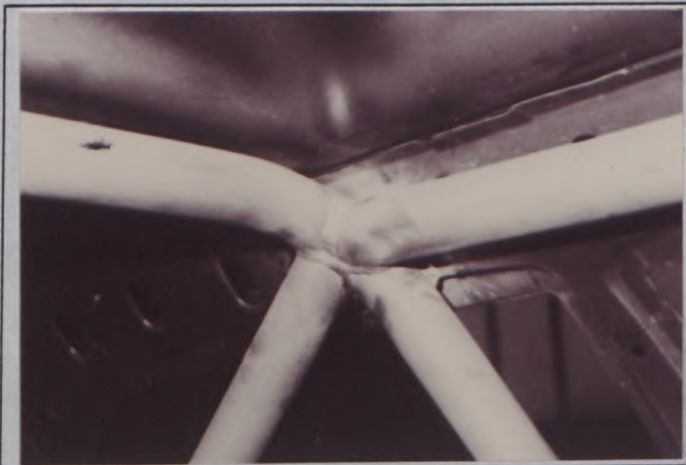
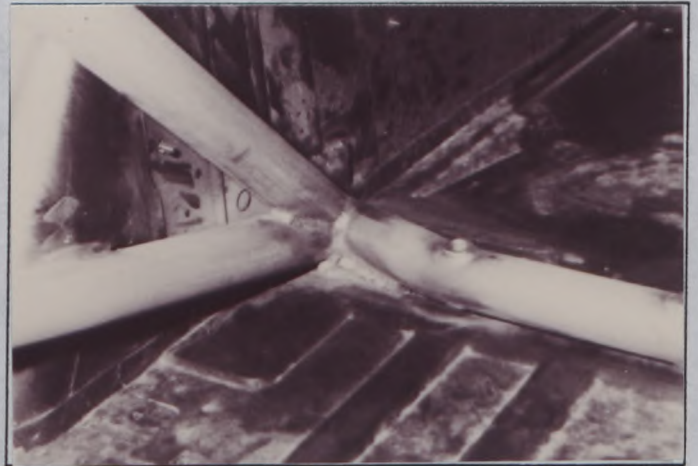
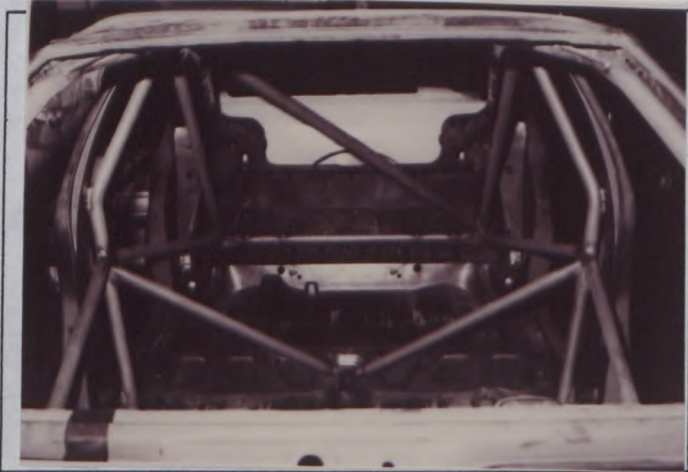
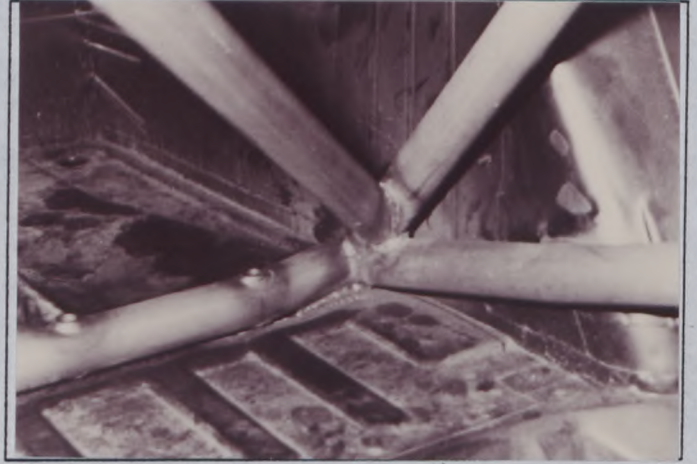
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 / 02 V0



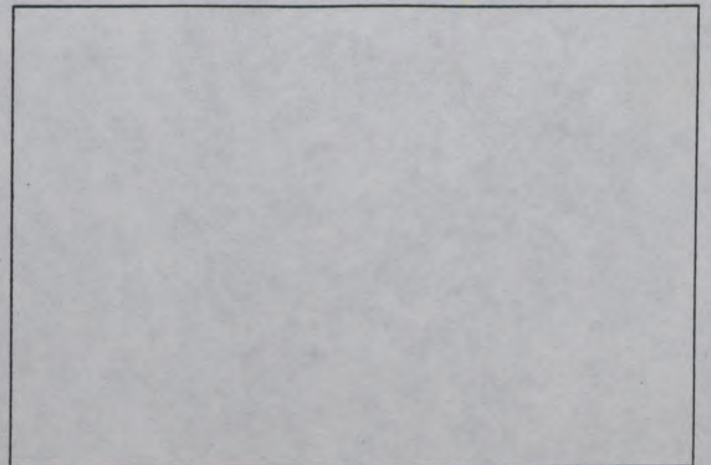
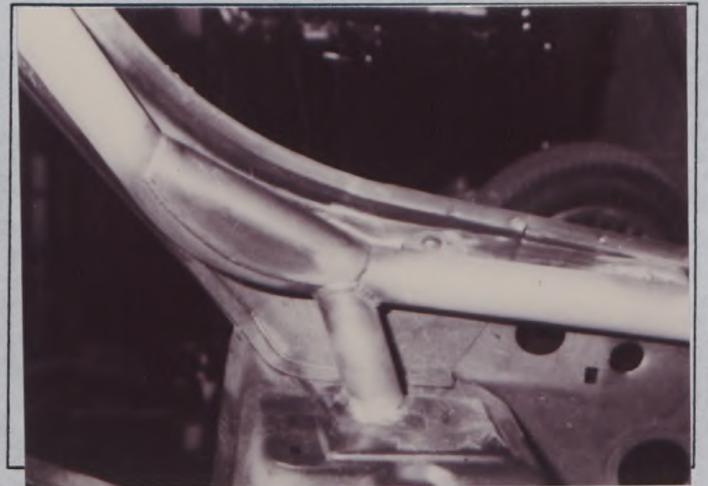
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 / 02 V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur AUTOMOBILES CITROEN
 Manufacturer

Date ... NOVEMBRE 1988

Modèle de voiture BX DIESEL TURBO
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 BX TRD TURBO

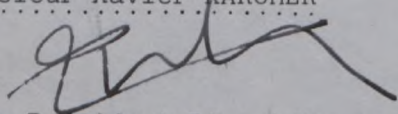
No d'homologation **A-5377**
 Homologation No

Nature de l'extension Dossier de base
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
 opposite concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Signature Monsieur Xavier KARCHER

 Fonction Vice Président Directeur
 Position Général d'Automobiles CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Mai 1988	1842
2	Juin	4224
3	Juill./Aout	4020
4	Septembre	4303
5	Octobre	4197
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		18586
Observations : Voir ci-dessous Remarks :		



REMARQUES : Les Turbos KKK et GARRETT, les pompes à injection ROTO DIESEL et BOSCH équipent 50% de la production du véhicule.