



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **CITROEN**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **BX DIESEL TURBO**
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **1769,5 X 1,7 = 3008** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **Acier**
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
COMITE FRANCAIS**

Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4237 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1685 mm ± 1% Endroit de la mesure sur ailes avant
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1685 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1640 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2655 mm ± 1% b) Gauche: 2655 mm ± 1%
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 822 mm ± 1% b) AR: 760 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1610 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: A l'avant, transversal, incliné de 30° vers l'arrière
303. Cycle 4 temps
Cycle
304. Suralimentation oui/oui; type turbocompresseurs
Supercharging yes/yes; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquide
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 442,3 cm³ b) Totale 1769,5 X 1,7 = 3008 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1796 X 1,7 = 3053 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make CITROEN Modèle Model BX DIESEL TURBO N° Homol.

312. Matériau du bloc-cylindres Cylinder block material fonte

313. Chemises: a) oui/non Sleeves: yes/no c) Type: / Type: /

314. Alésage Bore 80 mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course Stroke 88 mm

318. Bielle: a) Matériau Connecting rod: Material acier b) Type de la tête de bielle Big end type 2 pièces c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): Interior diameter of the big end (without bearings): 53,7 mm ± 0,1% d) Longueur entre axes: Length between the axes: 145 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: Minimum weight: 752 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Crankshaft: Type of manufacture monobloc b) Matériau Material acier c) [] coulé mouloued [X] estampé stamped d) Nombre de paliers Number of bearings 5 e) Type de paliers Type of bearings lisse f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 60 mm ± 0,2% g) Matériau des chapeaux des paliers Bearing caps material fonte h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of the bare crankshaft 15520 g

320. Volant moteur: a) Matériau Flywheel: Material fonte b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight of the flywheel with starter ring 7534 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 b) Matériau Material alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators / b) Type Type / c) Marque et modèle Make and model /



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
 Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: ROTO DIESEL
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: DPC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/yes c2) Mesure du volume d'air oui/yes
 Piston pump yes/yes Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/yes c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/yes
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/yes Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant pompe à injection
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes poussoir
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 8,4 mm Exhaust 8,8 mm

avec jeu de nul mm nul mm
 with clearance _____

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 38,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 112,4 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 0 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 111,8 +1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type /
Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre / c) Nombre de distributeurs /
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
 c) Matériau plastique d) Capacité maximum 66 L
 Material _____ Maximum capacity _____

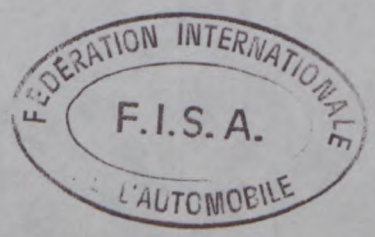
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
 Make CITROEN Model BX DIESEL TURBO

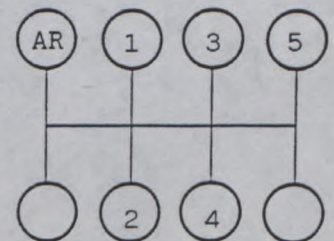
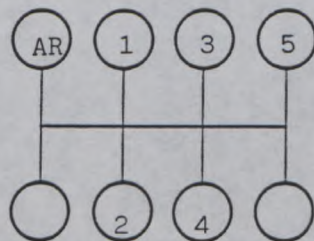
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location accouplée au moteur (transversale, à l'avant)

b) Marque «manuelle» CITROEN c) Marque «automatique» /
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande au plancher
 Location of the gear lever

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,250	39/12	X				2,692	35/13	X
2	1,850	37/20	X				1,937	31/16	X
3	1,148	31/27	X				1,588	27/17	X
4	0,828	29/35	X				1,350	27/20	X
5	0,657	25/38	X				1,150	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	
Constante Constant.	/	/					/	/	

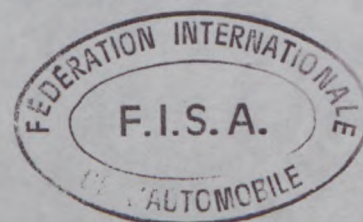


f) Grille de vitesse
 Gear change gate

604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Usable with the following gears



Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. A-5377

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>engrenage cylindrique</u>	
<u>3,937</u>	
<u>63/16</u>	
<u>/</u>	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint à billes côté roue ; joint tripode coulissant côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Hydropneumatique à roues indépendantes

Type of suspension:

b) AR / rear Hydropneumatique à roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: /non AR: /non
Helicoïdal springs: Front: /no Rear: /no

703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non
Torsion bar: Front: /no Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Hydropneumatique CITROEN



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX DIESEL TURBO
 Model _____

N° Homol. A-5377

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14"/ 355,6 mm Rear 14"/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulique à double circuit

- b) Nombre de maître-cylindres 1 doseur b1) Alésage 7,5 X 7,5 mm
 Number of master cylinders tendem Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type CITROEN
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement intégré au doseur
 Braking adjuster yes/ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	2
50 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ ⁺¹ / ₋₁ mm
2	2
1	1



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material plastique (résine polyester et fibres de verre)
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material plastique (résine polyester et fibres de verre)
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier et plastique (voir ci-dessous)
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material /
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front verre
AR / Rear verre
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper plastique (polypropylène)
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper plastique (polypropylène)

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e : angle entre axe soupape admission et axe soupape échappement : Zéro degré

605 b et c :	5,666	68/12
	5,230	68/13
	4,785	67/14
	4,428	62/14
	4,187	67/16
	4,062	65/16
	3,812	61/16
	3,687	59/16
	3,588	61/17
	3,470	59,17

602 f : - Grille d'auvent, grilles de custodes, trappe à essence : polyamide et laine de verre

- Gouttières de pavillon : résine polyester et fibres de verre
- Panneaux de custodes : polyuréthacrylate de méthyle
- Sabots de protection sur ailes arrière : polypropylène



Marque
Make CITROEN

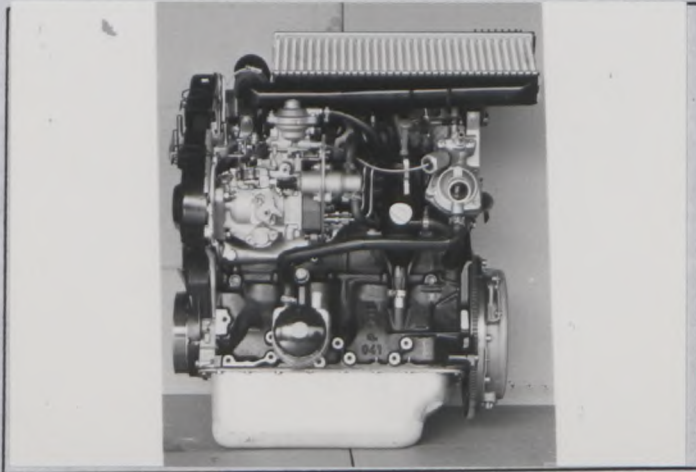
Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

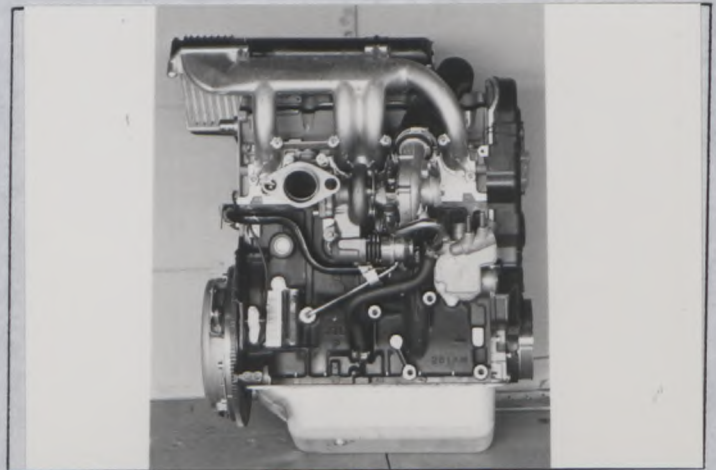
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

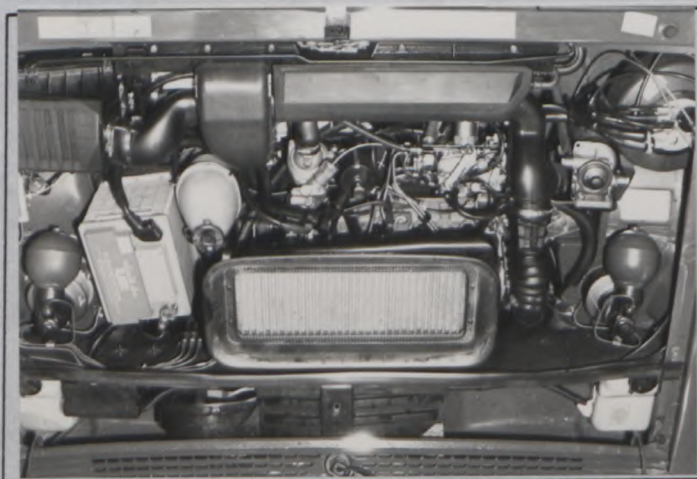
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



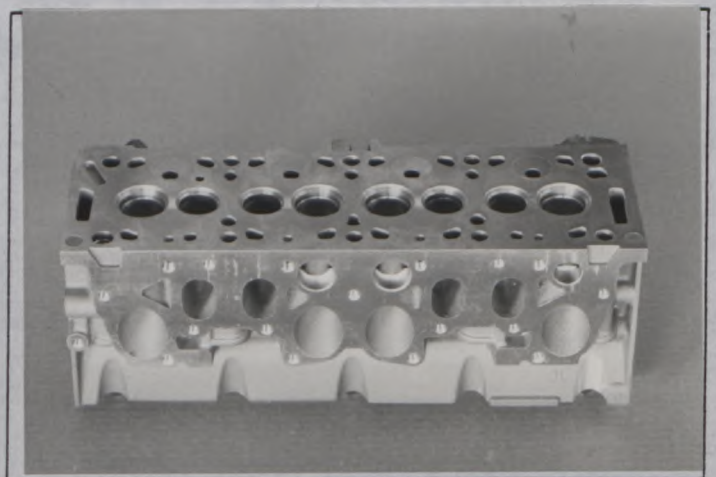
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

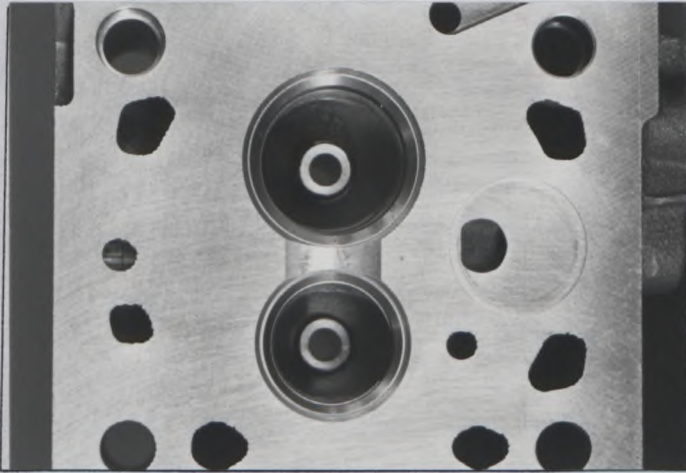


Marque CITROEN
Make

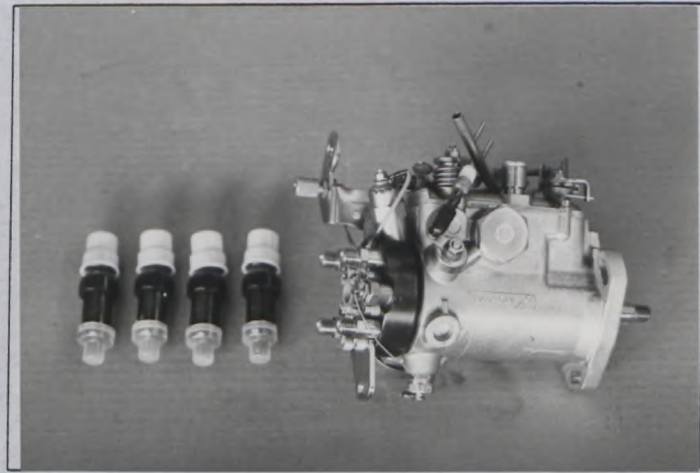
Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. A-5377

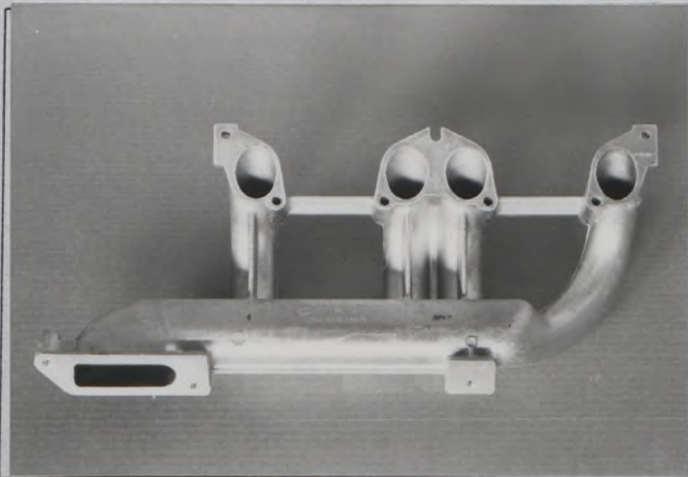
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



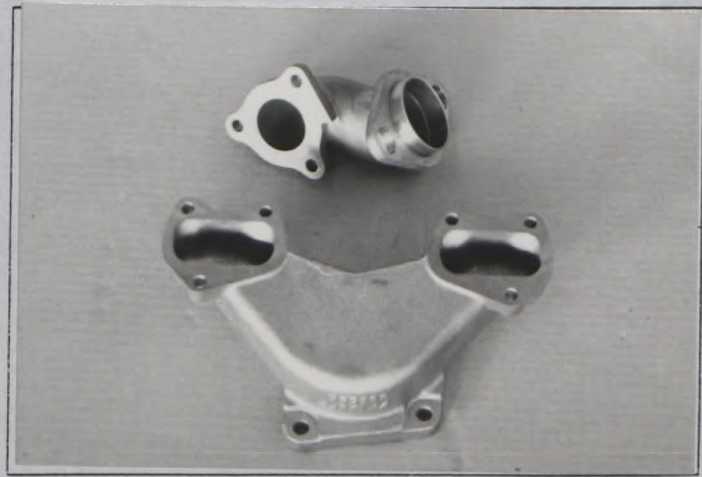
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Diamètre de sortie : 54 mm ± 0,25

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



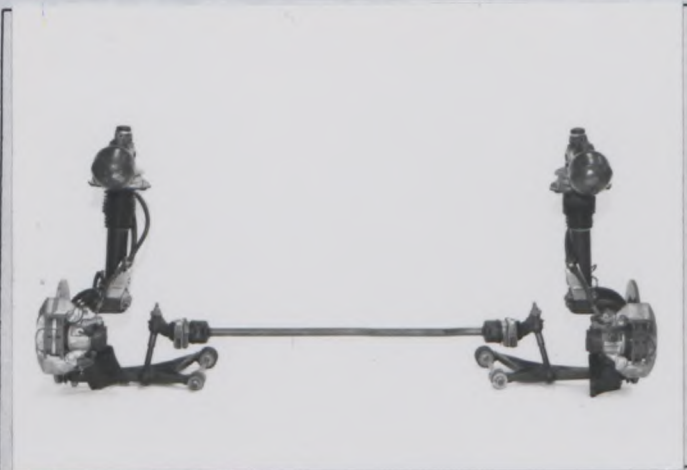
Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

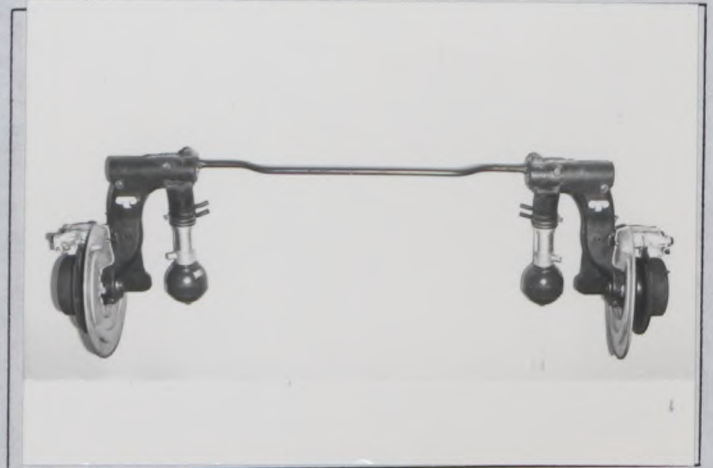
N° Homol. A-5377

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

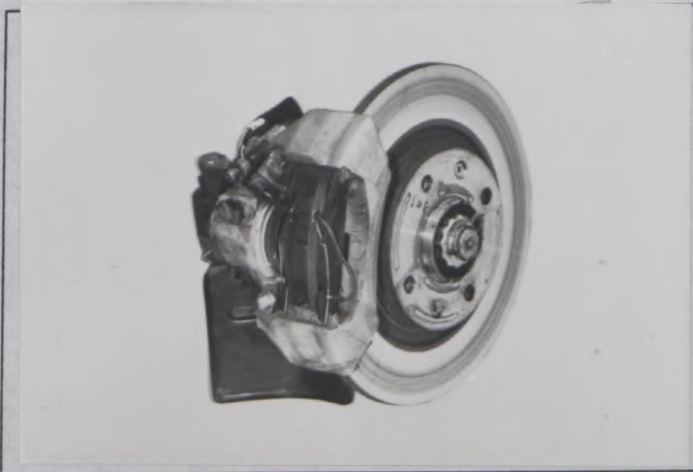


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

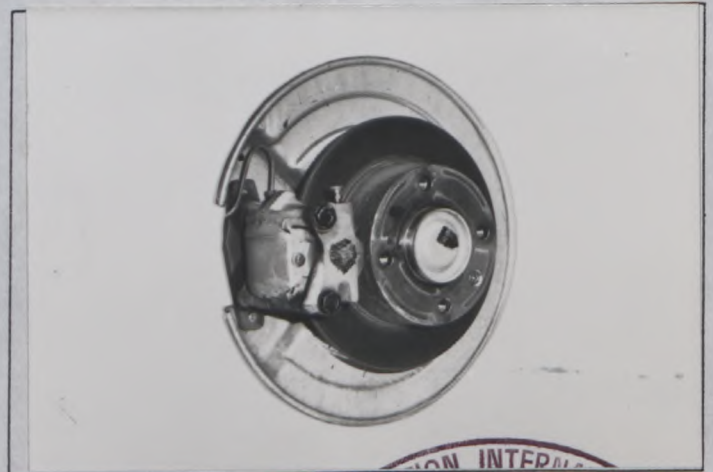


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



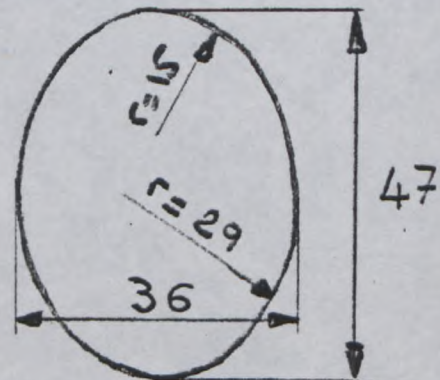
Y) Toit ouvrant
Sunroof



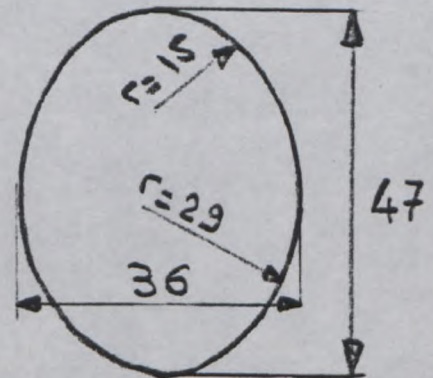
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

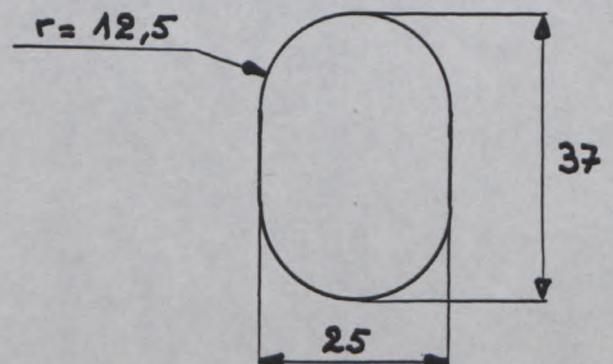
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



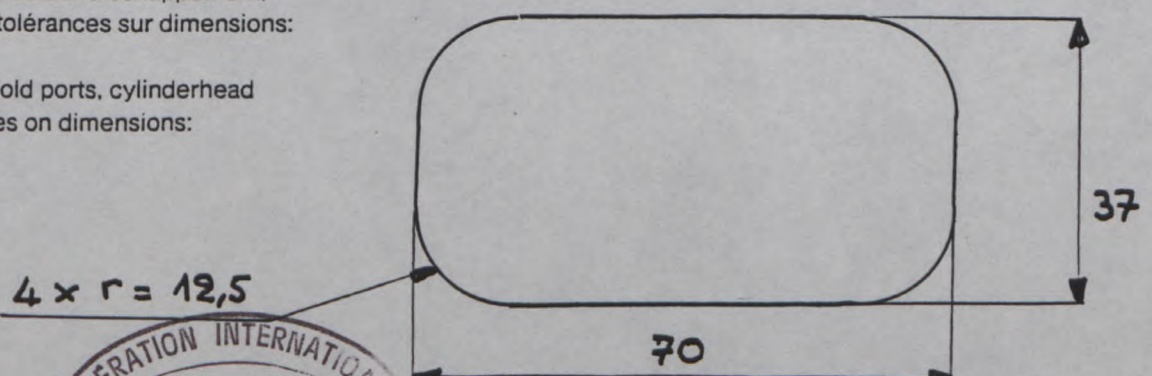
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make CITROEN

Modèle

Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE CITROEN

- Le déplacement du bras de suspension fait varier le volume de gaz contenu dans la sphère de suspension, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension.

Dans son mouvement, entre le cylindre et la sphère, le liquide traverse l'amortisseur.

AVANT



ARRIERE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

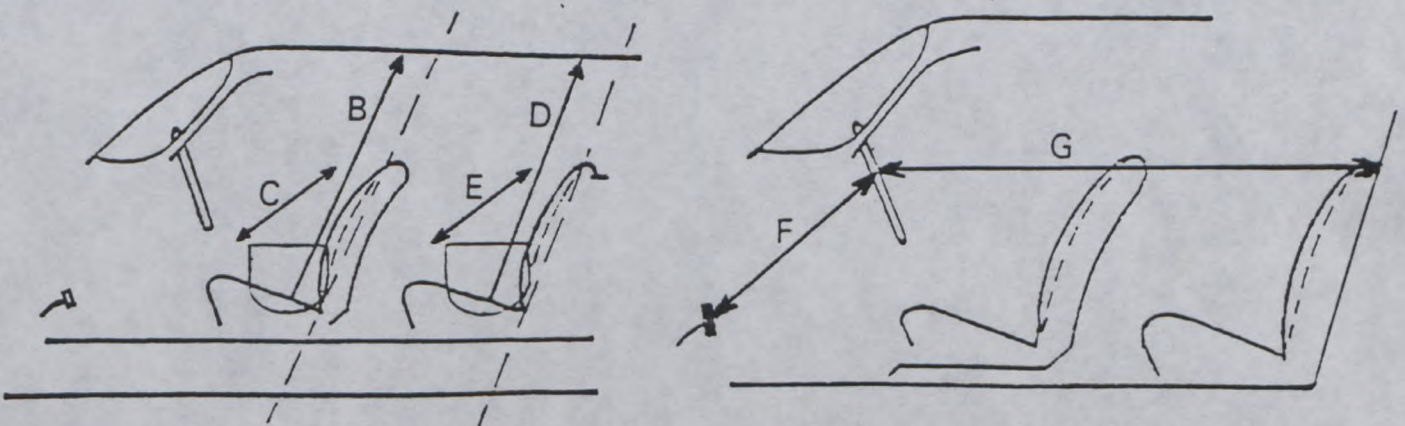
Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	_____ 990 _____	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	_____ 1400 _____	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	_____ 955 _____	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	_____ 1360 _____	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	_____ 670 _____	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	_____ 1610 _____	mm
H = F+G =	_____ 2280 _____	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5377

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX DIESEL TURBO

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

334. Suralimentation KKK - K14
Turbocharging KKK - K14

b) Carter de turbine : 1
Turbine housing : 1

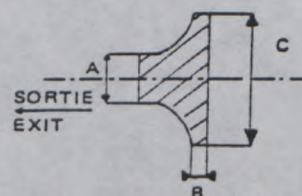
b2) Matériau fonte
Material fonte

c) Roue de turbine : acier
Turbine wheel : acier

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 18 mm
Number of blades 12 Height(s) of blade 18 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 37,2 mm
B = 5,8 mm
C = 50 mm



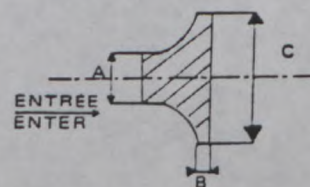
d) Carter de compression : 1
Impeller housing : 1

d2) Matériau Alliage aluminium
Material Alliage aluminium

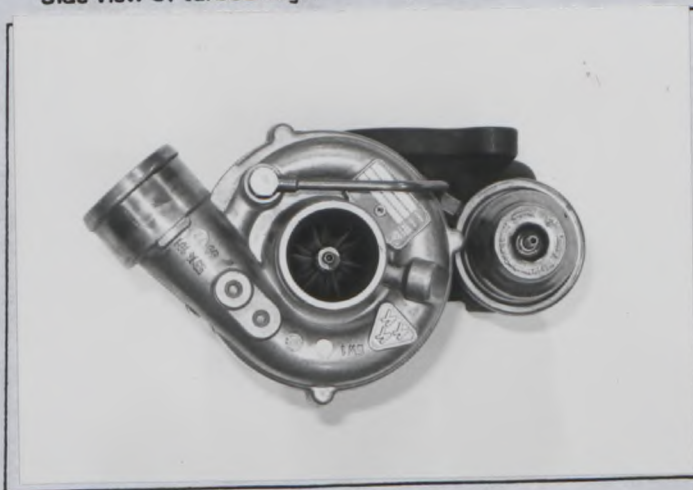
e) Roue de compression 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 26 mm
Impeller wheel : 12 Number of blades 12 Height(s) of blade 26 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 32 mm
B = 4,4 mm
C = 50 mm



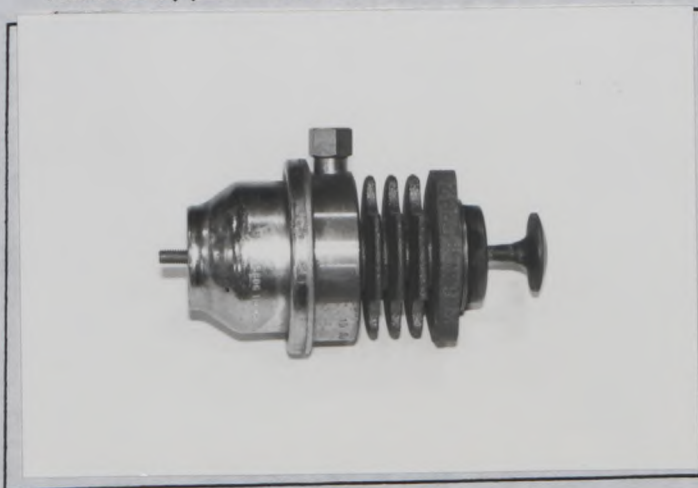
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



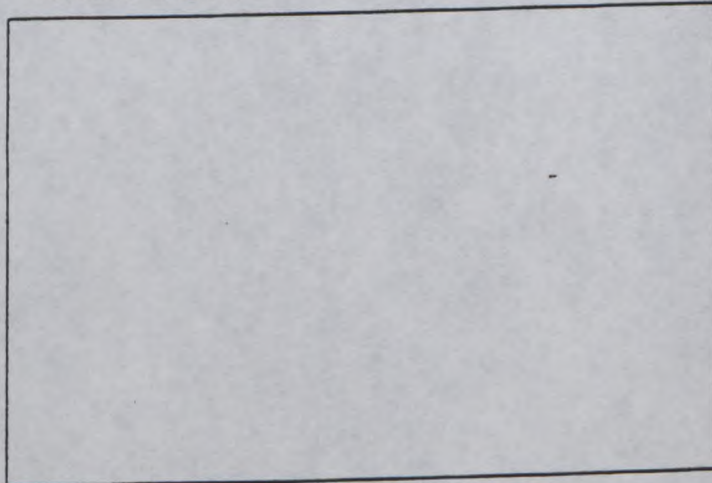
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

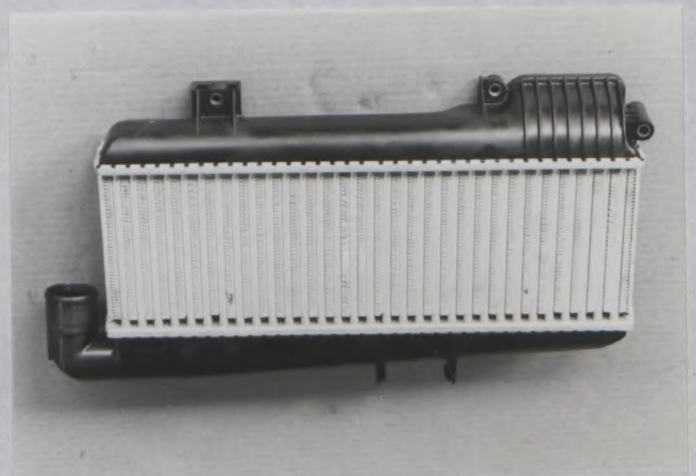
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

∅ entrée d'air dans échangeur : 40 mm
sortie d'air de l'échangeur : 26 X 86 mm

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/
Cooling of intake air : yes/

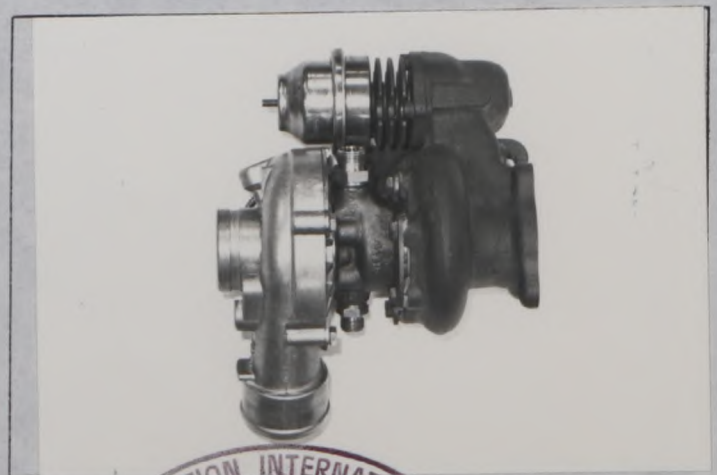


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

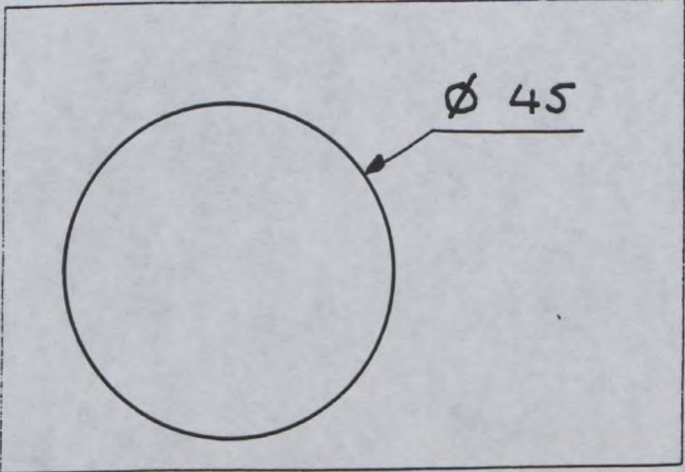


L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

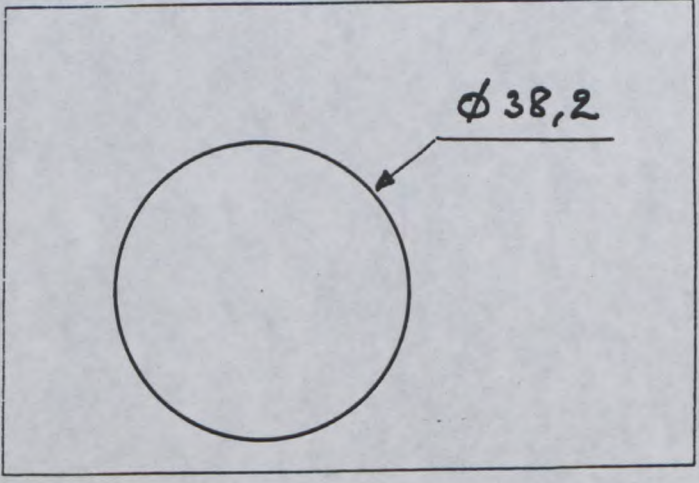


DESSINS / DRAWINGS

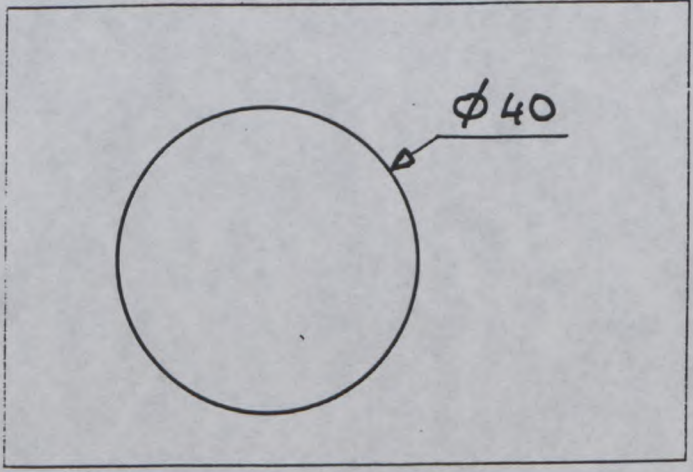
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



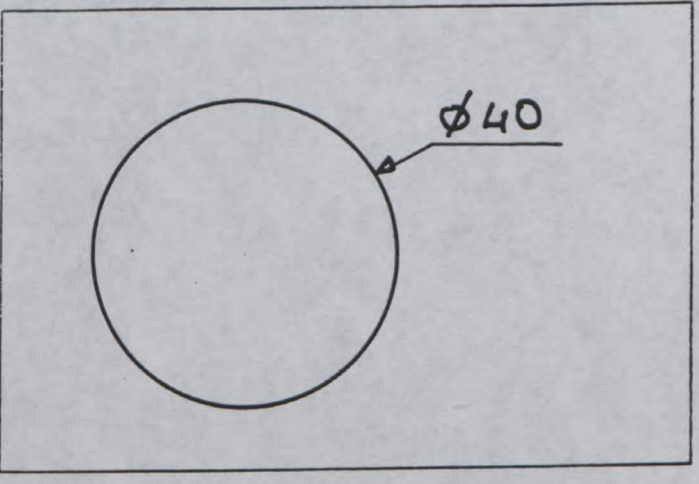
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



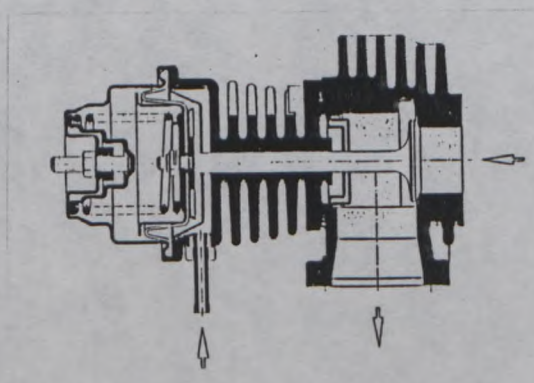
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

BX DIESEL TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	606	Transmissions renforcées	Photos 1 et 2
	701	Bras avant renforcé	Photos 3 et 4
		Bras arrière renforcé	Photo 5
		Pivot avant renforcé	Photos 6 et 7
		Entretoise de moyeu AV et AR	Photo 8
	803	Maître cylindre tendem	Photo 9
		803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 - 25,4 mm	Photo 10
	803	Servo frein	
		803 c 1 Marque et type : DBA, à dépression	
	803	Pédalier	Photo 11

Page A

Signature

Marque Make CITROEN Modele Model BX DIESEL TURBO N° Homol. _____

A - 5377

N° Ext. 01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Commande à double maître cylindre 803 b nombre : 2 ; 803 b 1 Alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 mm 803 c servo frein : non 803 d régulateur de freinage : au tableau de bord	Photos 12 et 13
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 b 1 alésage : 19,05 - 20,6 - 22,2 - 23,8 25,4 mm 803 c 1 marque et type : DBA, à dépression	Photo 14
	803	Commande de freinage par 1 doseur tendem : 803 b 1 alésage : 7,5 X 7,5 mm 803 c 1 marque : CITROEN 803 d régulateur de freinage incorporé : non	Photo 15
	803 d	Régulation de freinage hydraulique : 803 d 1 emplacement : sur tunnel central	Photos 16 et 17
	803 h 1	Frein de stationnement à commande hydraulique 803 h 2 emplacement : tunnel central 803 h 3 effet sur roues arrière	Photos 18-19 et 20
	901 f	Toit ouvrant Valable en Rallye seulement	Photo 39



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

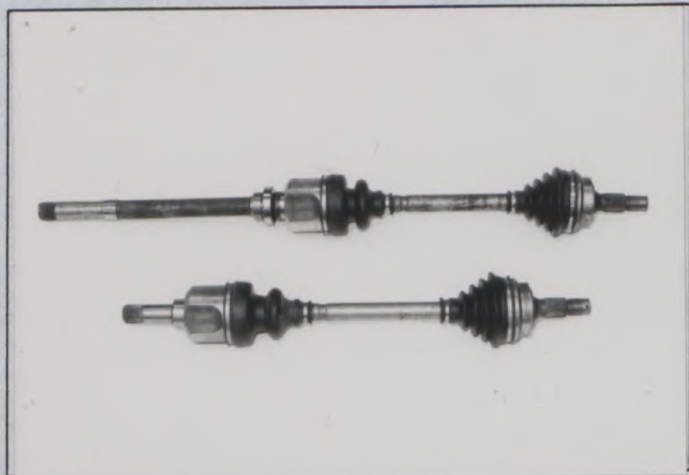
BX DIESEL TURBO

N° Homol. **A-5377**

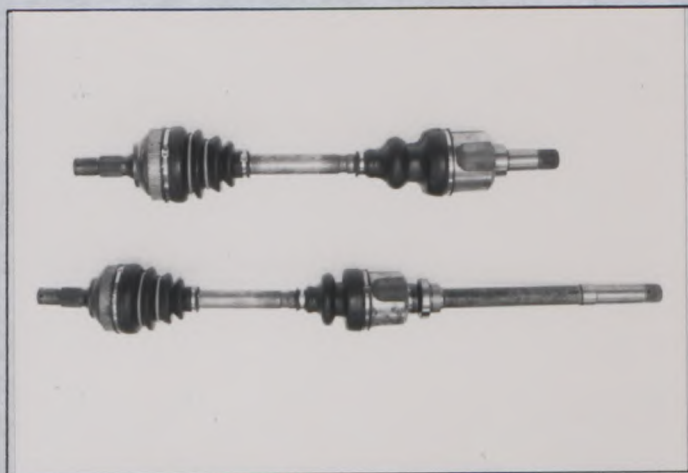
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

1



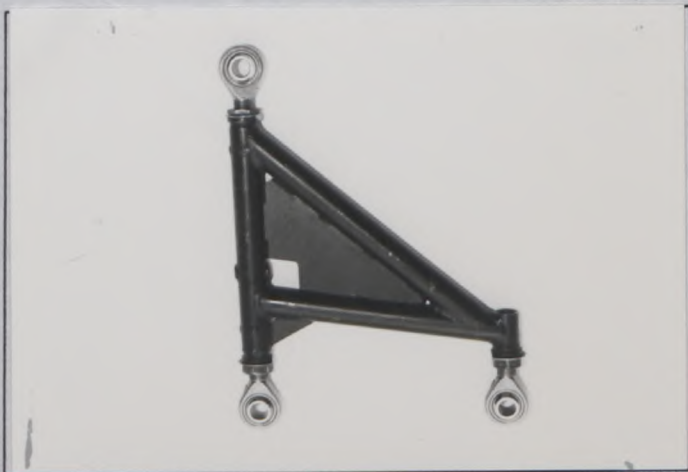
2



3



4



5



6



Marque CITROEN
Make _____

Modèle BX DIESEL TRUBO
Model _____

N° Homol. A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

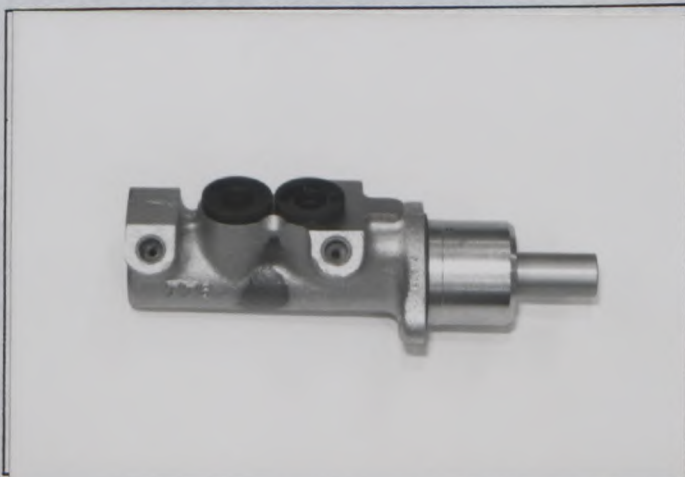
7



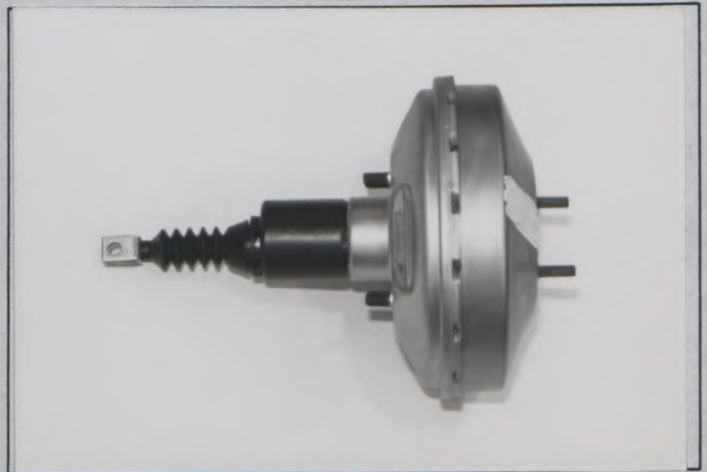
8



9



10



11



12



Marque CITROEN
Make CITROEN

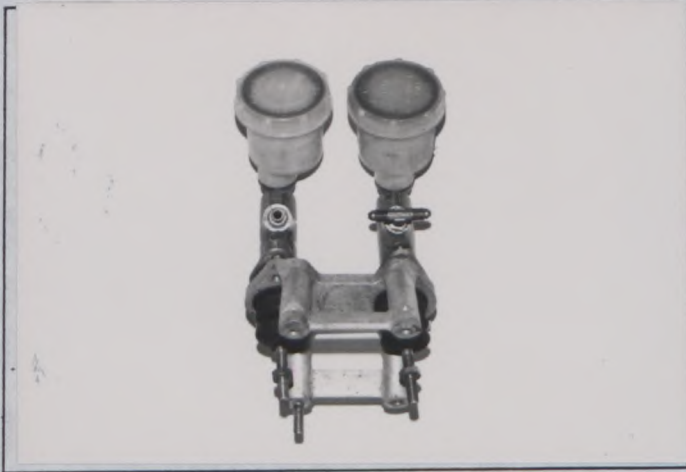
Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A - 5377

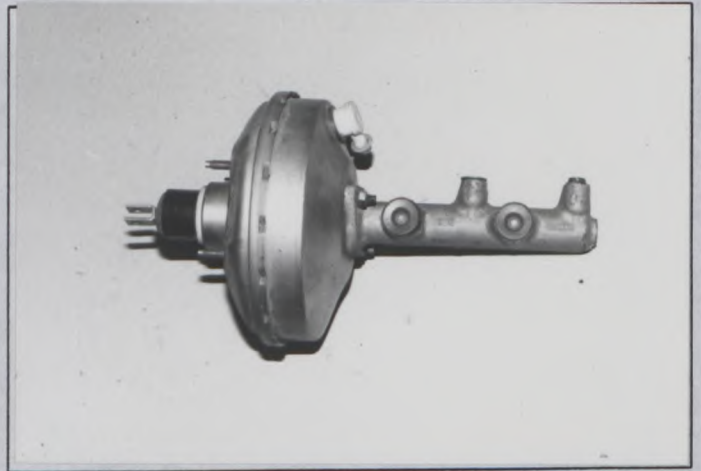
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

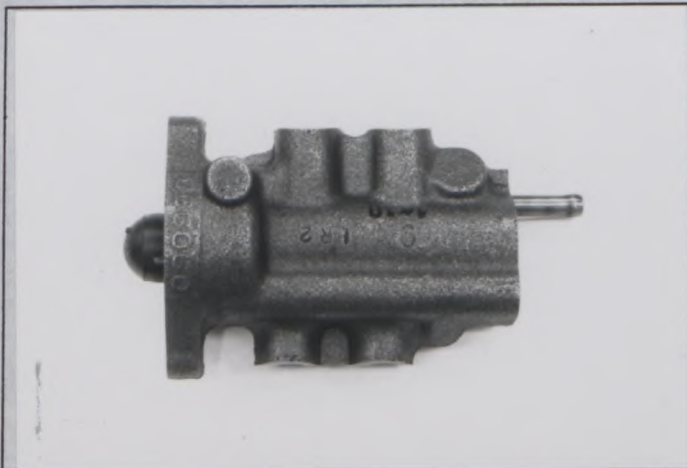
13



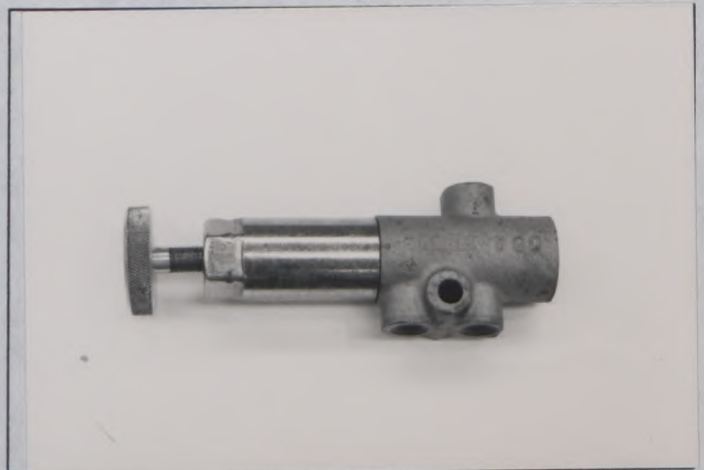
14



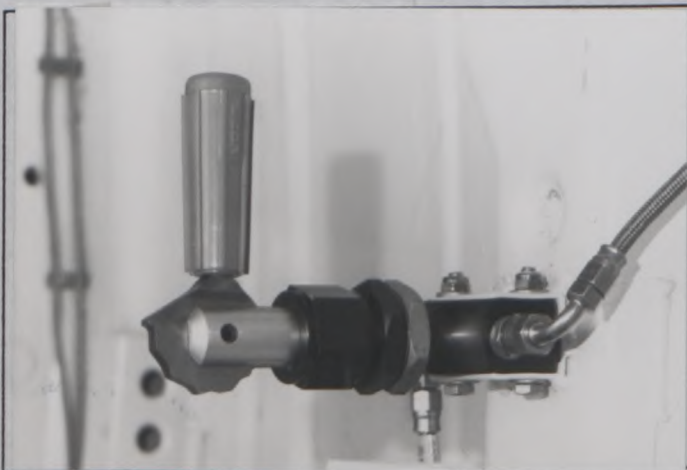
15



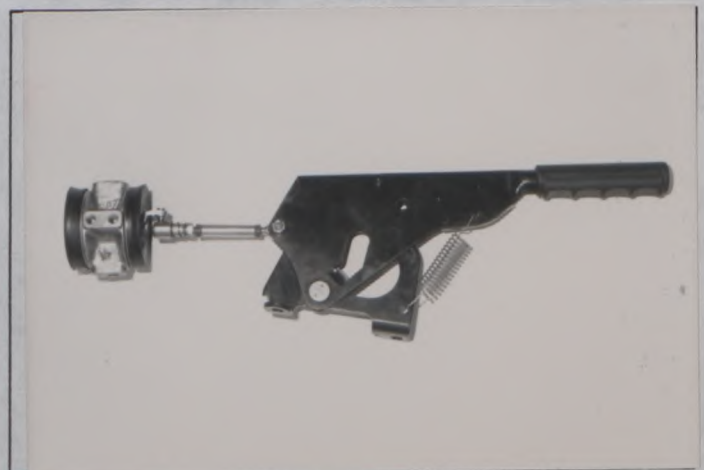
16



17



18



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

PHOTOS / PHOTOS

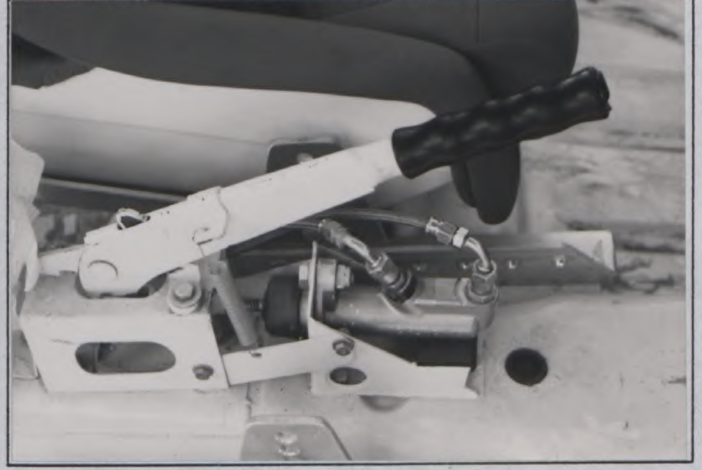
N° Ext.

01 / 01 V0

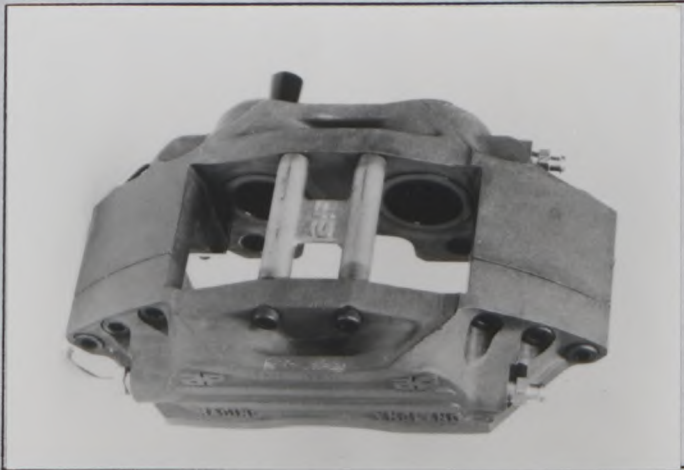
19



20



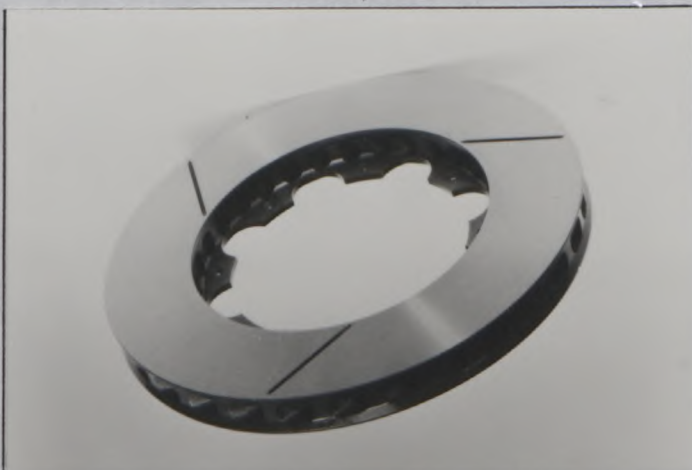
21



22



23



24



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01 / 01 V0

25



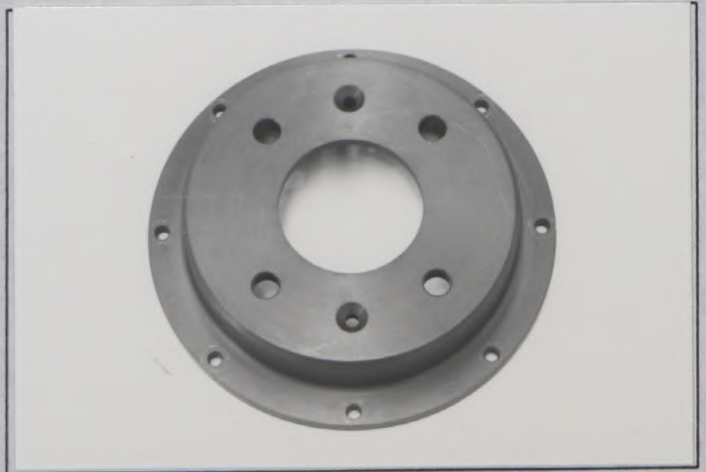
26



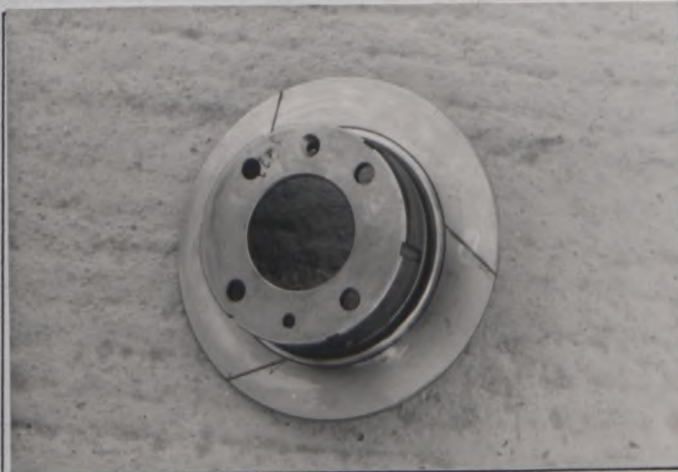
27



28



29



30



Marque CITROEN
Make CITROEN

Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

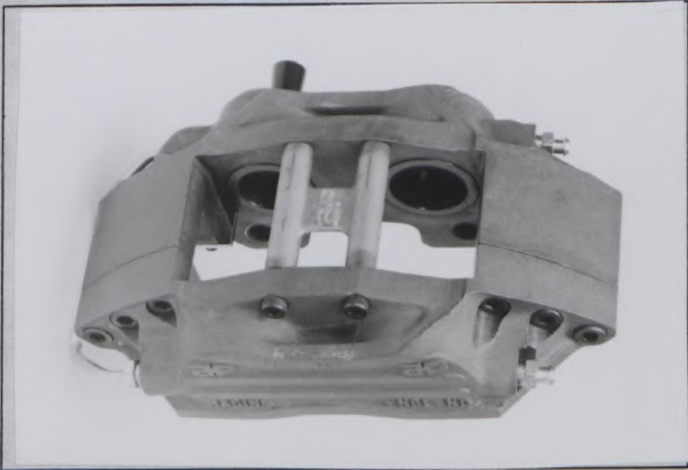
31



32



33



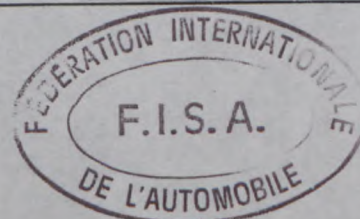
34



35



36

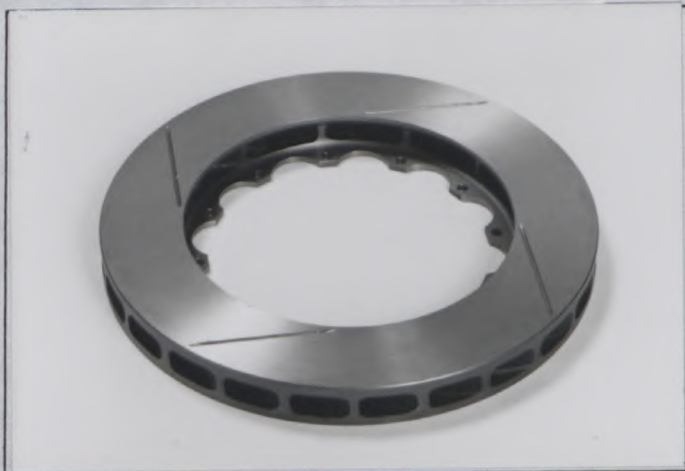


Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TRUBO N° Homol. A-5377
Make CITROEN Model BX DIESEL TRUBO N° Homol. A-5377

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

37



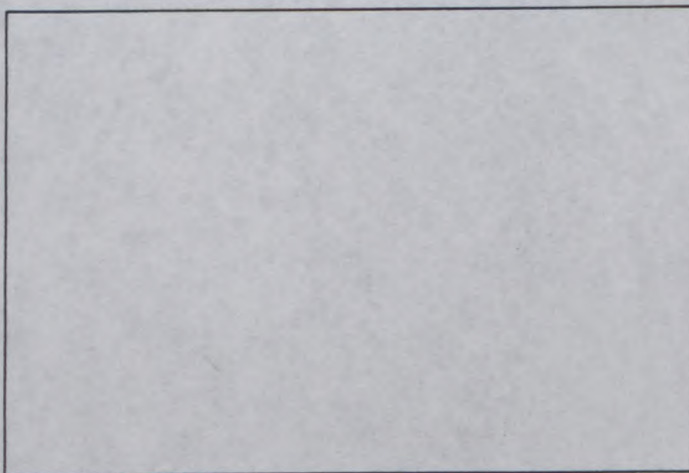
38



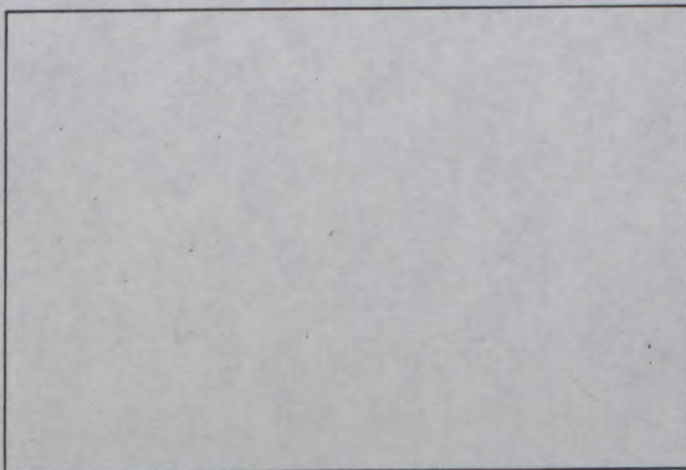
39



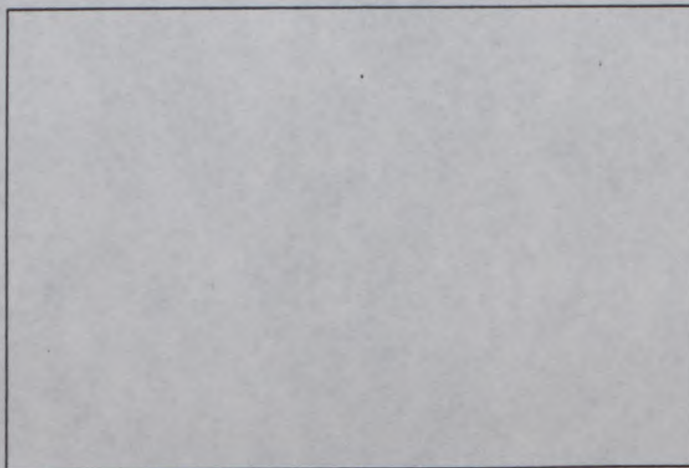
40



41



42



Marcue

Make

CITROEN

Modèle

Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	Avant Assistants Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,4	20,4	20,4	20,4	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		266	266	266	266	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		264,5	264,5	264,5	264,5	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		170	173	176	179	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32	V (base) + 32	



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

N° Ext.

01 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Assièdère Front Rear	Avant Assièdère Front Rear	Avant Assièdère Front Rear	Avant Assièdère Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		177	178,5	181,5	184,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	mm
e1) Alésage Bore		38,1	38,1	38,1	38,1	
f) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 32 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		177	178,5	181,5	184,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35				



Marcue
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homal. A-5377

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	20,7 - 22,9	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280	280	280	280	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		279	279	279	279	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		187,5	190,5	193,5	196,5	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 35				



Marcue
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
8 et 9	803	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear	Avant Assièdne Front Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4
e1) Alésage Bore		31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3	31,8 - 41,3 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:					
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28	20,7 - 22,9 25,4 - 28 mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		295	295	295	295 mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		294	294	294	294 mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		194	197	200	203 mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112,3	112,3	112,3	112,3 mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:					cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38			



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homal.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Description	Description	Description	
8 et 9	803	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	Avant Assistance Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		295	295	295	295	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		294	294	294	294	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		194	197	200	203	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	oui/ non Yes/ no.	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Maxe

CITROEN

Modele
Model.

BX DIESEL TURBO

N° Homal.

A-5377

01/01V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description						
8 et 9	803	Avant Assiègne Front Rear	Avant Assiègne Front Rear	Avant Assiègne Front Rear	Avant Assiègne Front Rear			
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4			
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3			mm
g) Freins à disques: Disc brakes:								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2			
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1			
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium			
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28	25.4 - 28			mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304			mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303			mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205			mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		112,3	112,3	112,3	112,3			mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no			
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		338.						cm ²
Voir Photos See Photos		21 - 36 - 37 - 38						



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX-DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

N° Ext.

01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	Avant Arrière Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes						
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		304	304	304	304	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		303	303	303	303	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		196	199	202	205	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX-DIESEL TURBO

N° Homol.

A-5377

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	Avant Amortisseurs Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	41,3 - 44,5	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		315	315	315	315	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		314	314	314	314	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		204	207	210	213	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	oui/ non Yes/ no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				



Marcue
Make

CITROEN

Modele
Model

BX DIESEL TURBO

N° Homol.

A - 5377

01 / 01 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
8 et 9	803	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	Avant Amortisseur Front Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	38,1 - 41,3	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:						
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	Alliage Aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	25,4 - 28	mm ± 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		315	315	315	315	mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		314	314	314	314	mm ± 1,5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		204	207	210	213	mm ± 1,5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		131,3	131,3	131,3	131,3	mm ± 1,5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	oui/ non Yes/ No	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm ²
Voir Photos See Photos		33 - 34 - 36 - 37 - 38				





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
4	324	Alimentation par injection	Photo H
	a	Marque : BOSCH	
	b	Modèle : VE	
12		Collecteur échappement pour Turbo compresseur GARETT	Photo J
	334	Turbo Compresseur GARETT : voir dossier TURBO COMPRESSEUR	



Auth. Houe

Marque CITROEN
Make CITROEN

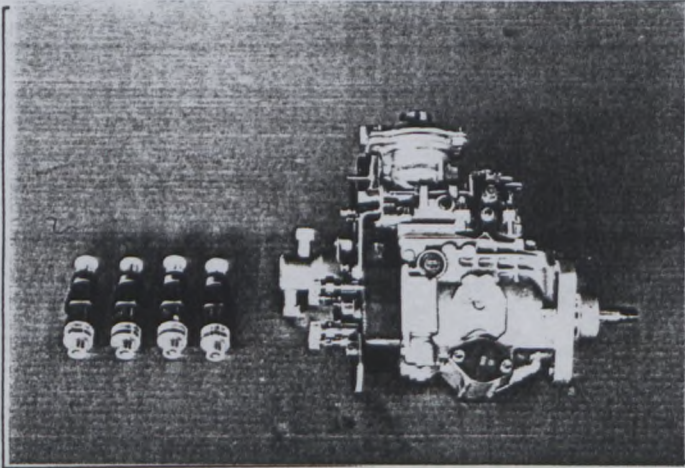
Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A - 5377

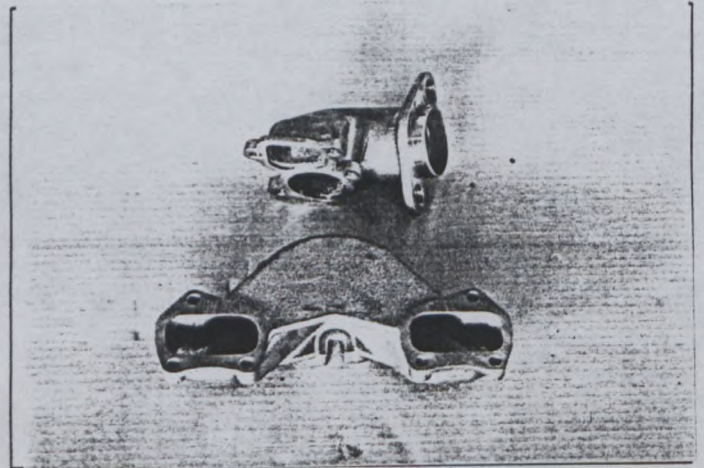
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 VF

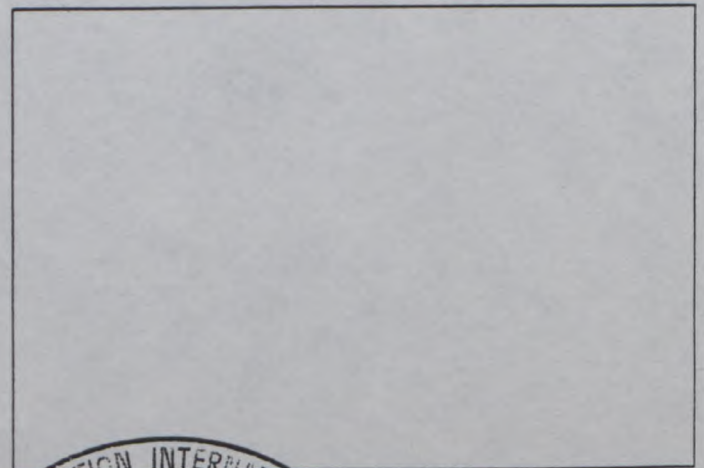
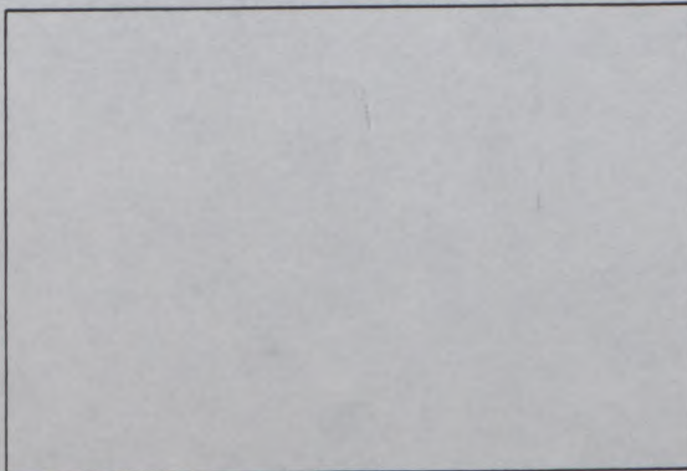
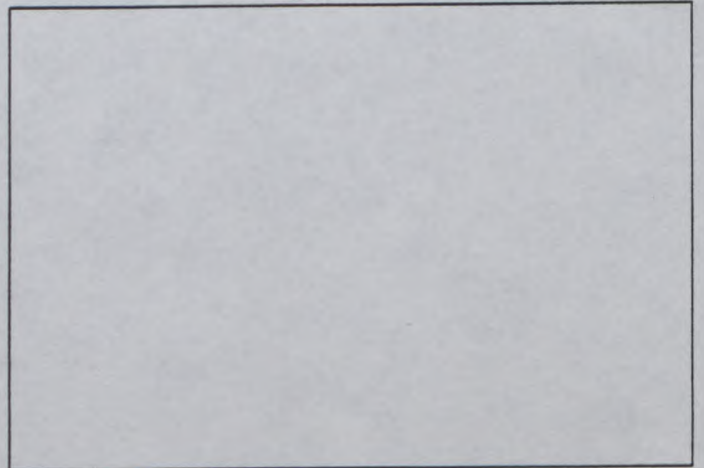
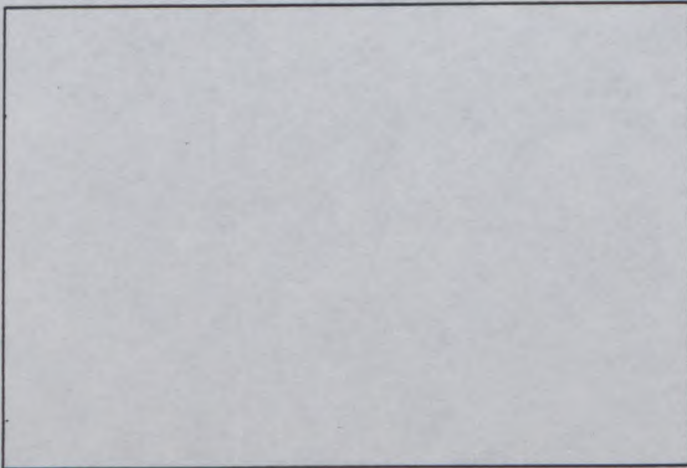
H



J



Diamètre de sortie : 54 mm ± 0,25





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

02 / 01 VF

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
 Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX DIESEL TURBO

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe A
 Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T2
 Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
 Turbine housing : Number of exhaust gas entries

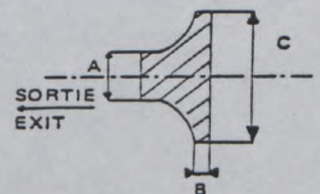
b2) Matériau fonte
 Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau _____
 Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 19,3 mm
 Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
 Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 35,5 mm
 B = 8 mm
 C = 49 mm



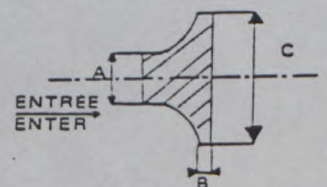
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
 Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium
 Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 14,7 mm
 Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
 Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 33,9 mm
 B = 4,6 mm
 C = 48 mm



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. A-5377
Make _____ Model _____

02 / 01 VF

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

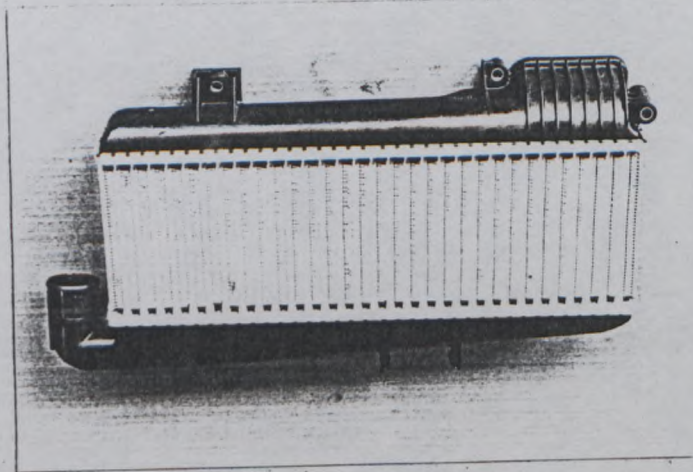
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle _____ Clapet
Indicate the type of the valve and its control _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

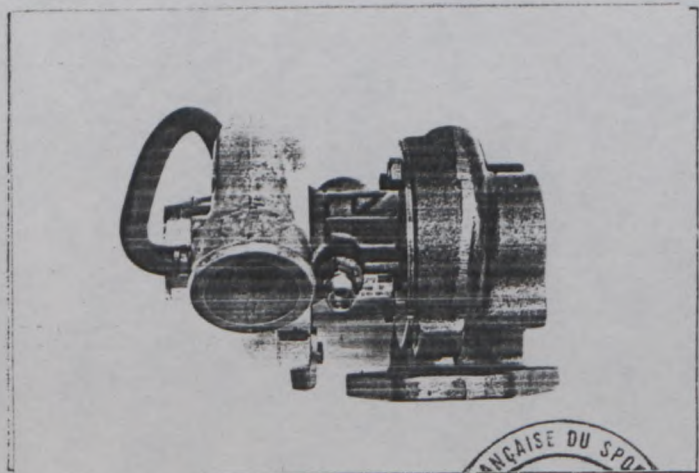
Diamètre d'entrée échangeur : 40 mm
Sortie échangeur : 26 X 86 mm

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/
Cooling of intake air : yes/

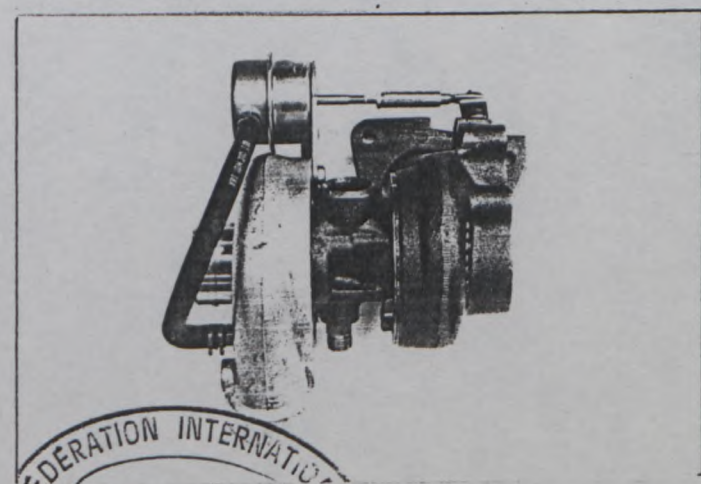


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
138, Rue de Longchamp
75116 PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

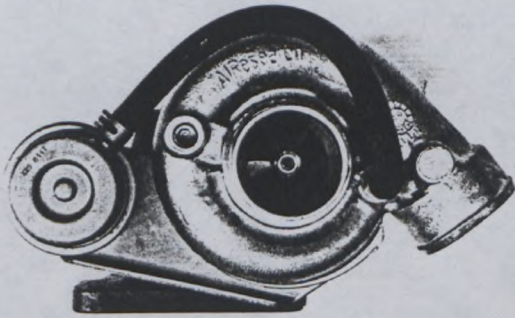
Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

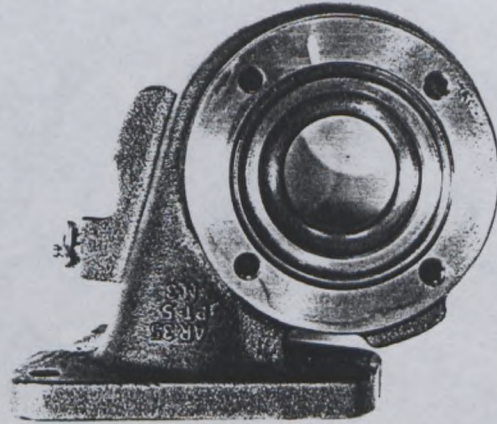
N° Homol. A - 5377

02 / 01 VF

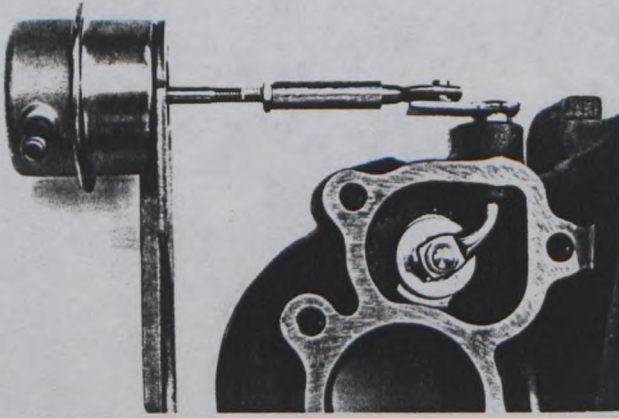
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

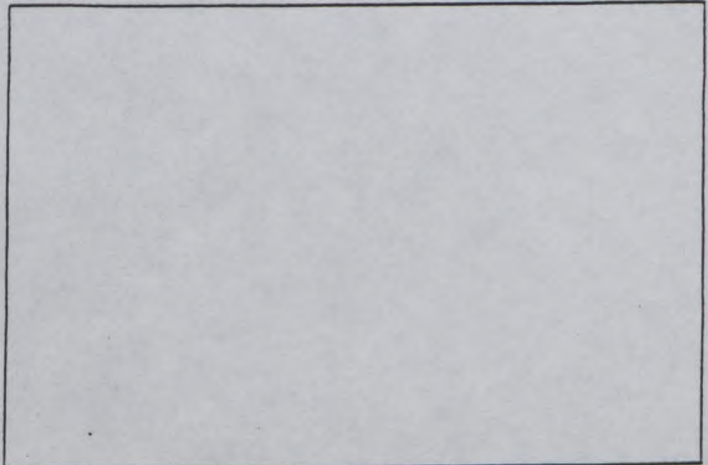


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

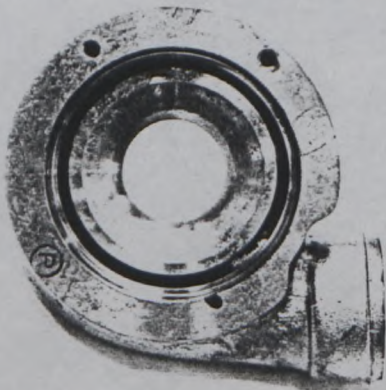


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

CITROEN

Modèle

Model BX DIESEL TURBO

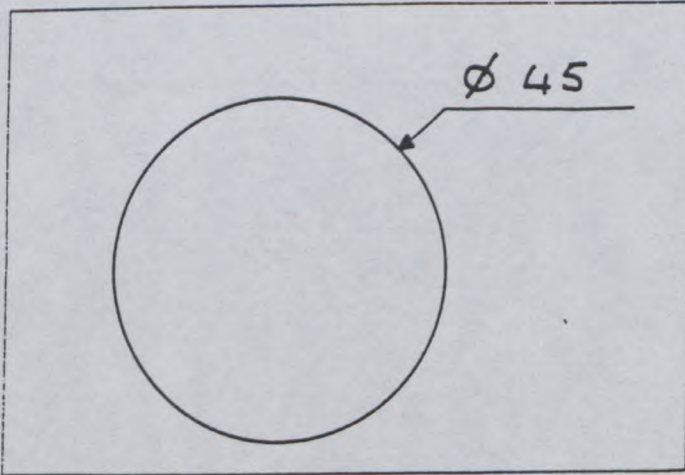
N° Homol.

A - 5377

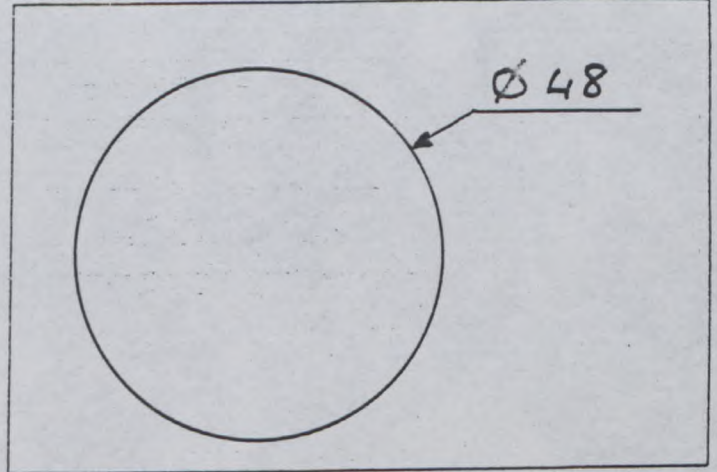
02 / 01 VF

DESSINS / DRAWINGS

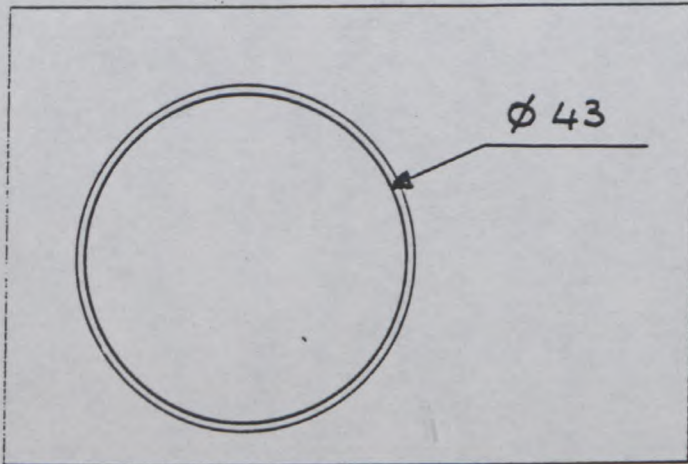
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



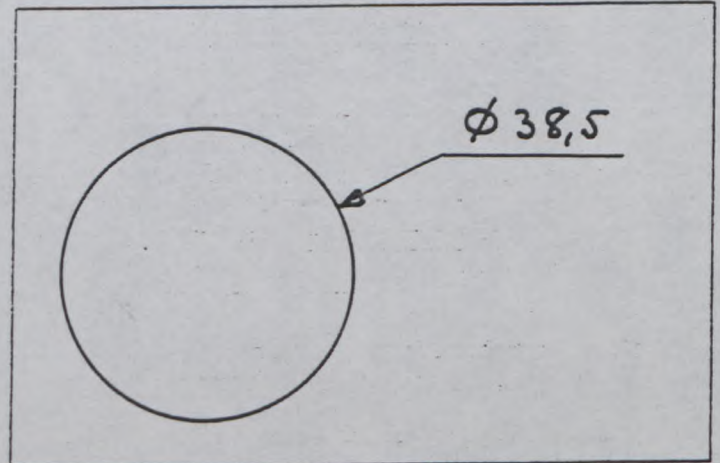
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



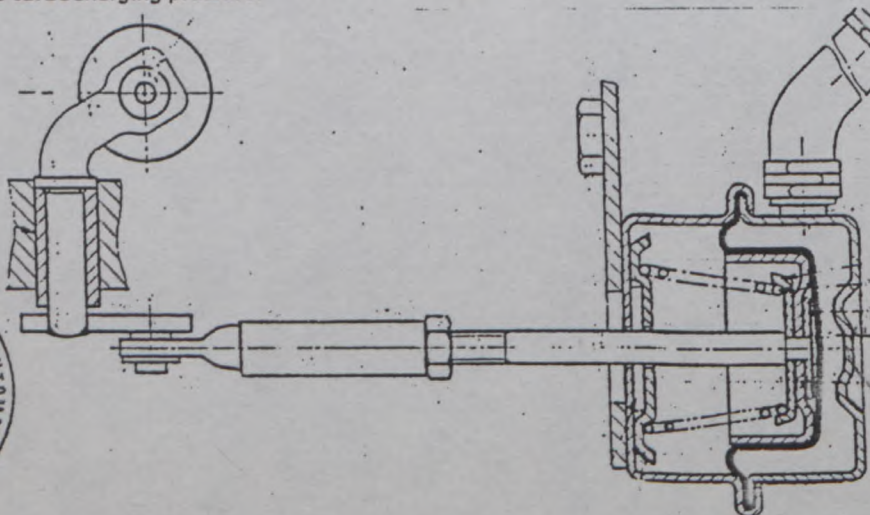
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5377

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type BX DIESEL TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

CITROEN

Matériau

Acier 25 Cr M04

25 Cr M04 / 25 Cr M04

25 Cr M04

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,0 mm / 1,0 mm

1,5 mm

Limite élastique

60 kg/mm²60 kg/mm² / 60 kg/mm²60 kg/mm²

Résistance à la traction

80 kg/mm²80 kg/mm² / 80 kg/mm²80 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

32,0 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

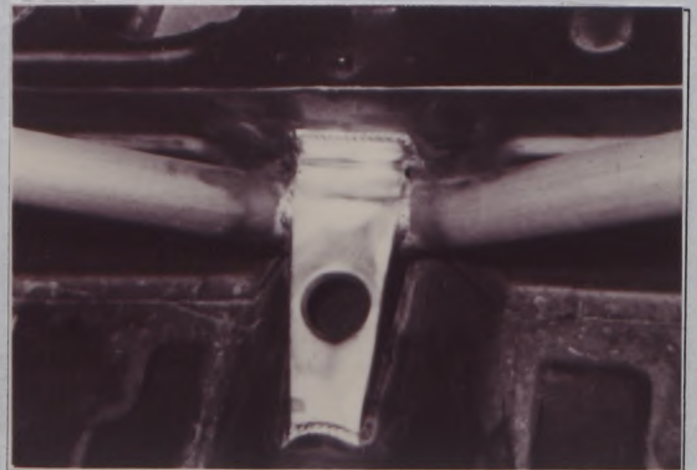
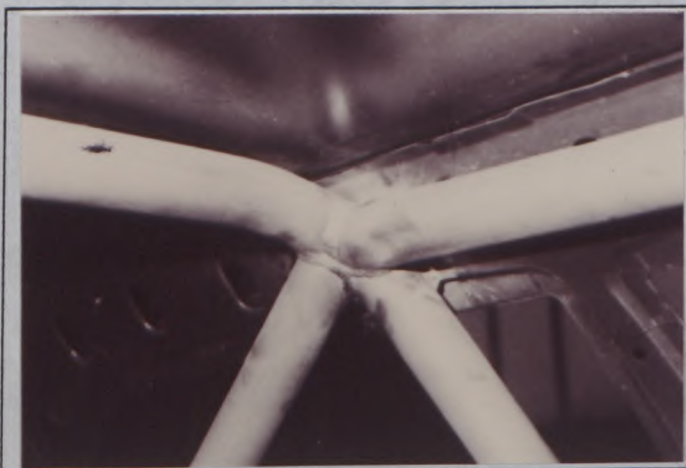
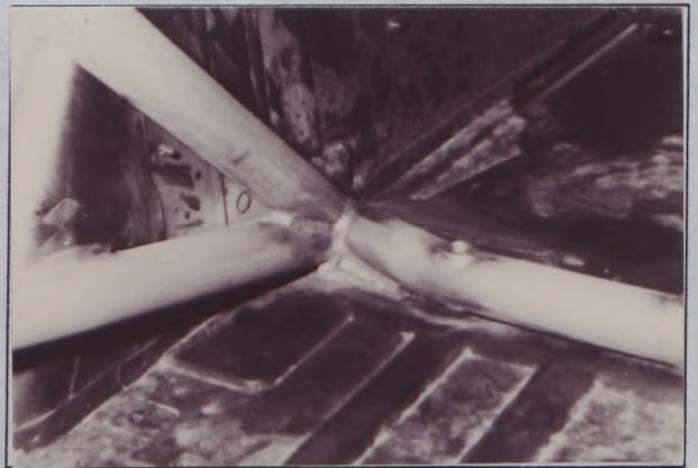
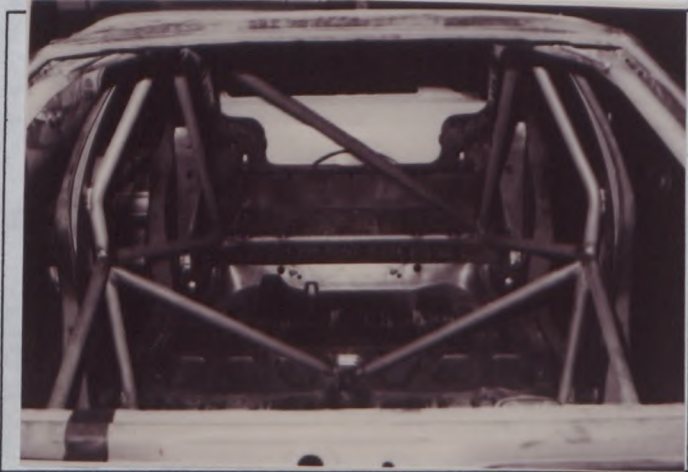
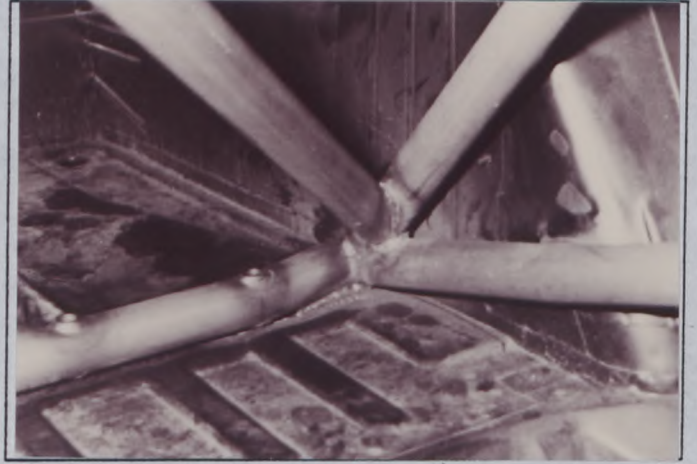
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 / 02 V0



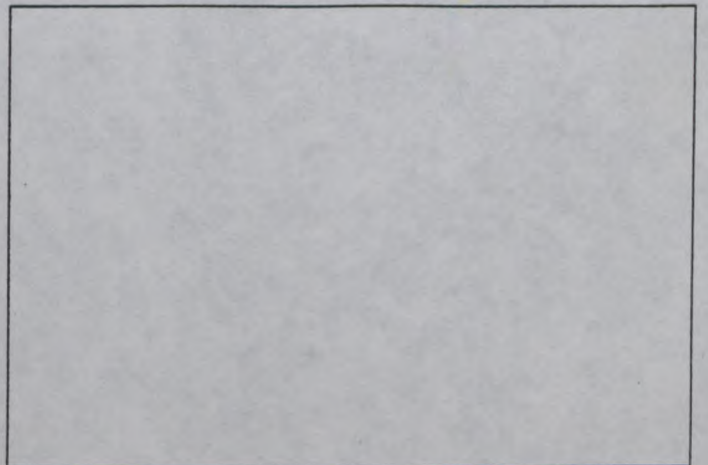
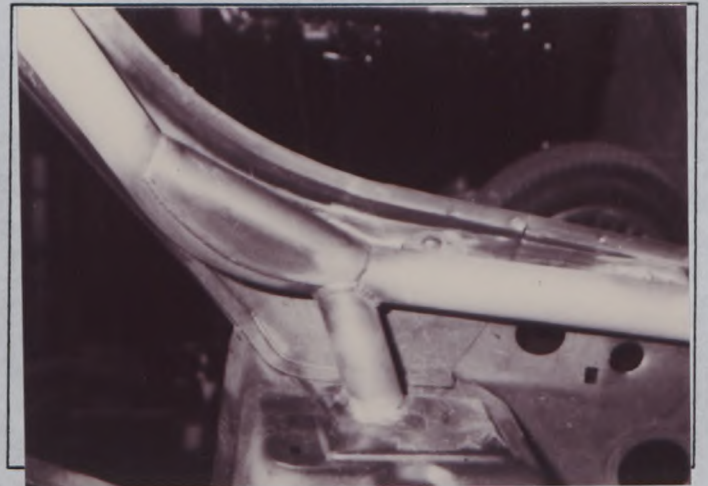
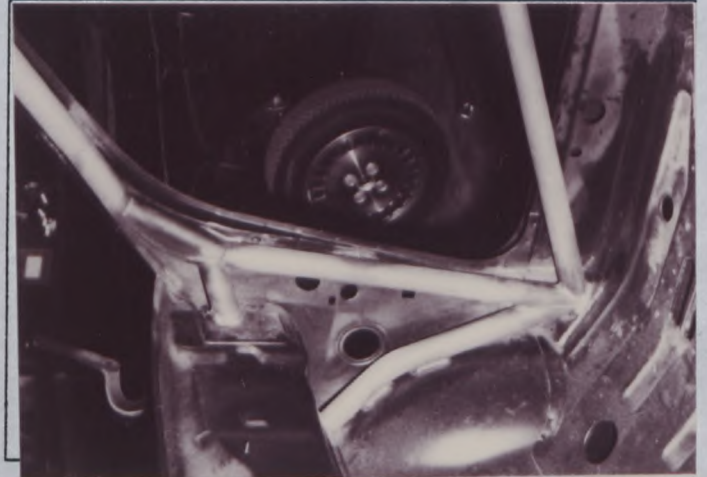
Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. A-5377

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 / 02 V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur AUTOMOBILES CITROEN
 Manufacturer

Date ... NOVEMBRE 1988

Modèle de voiture BX DIESEL TURBO
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 BX TRD TURBO

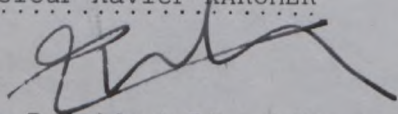
No d'homologation **A-5377**
 Homologation No

Nature de l'extension Dossier de base
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
 opposite concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Signature Monsieur Xavier KARCHER

 Fonction Vice Président Directeur
 Position Général d'Automobiles CITROEN



Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Mai 1988	1842
2	Juin	4224
3	Juill./Aout	4020
4	Septembre	4303
5	Octobre	4197
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		18586
Observations : Voir ci-dessous Remarks :		

REMARQUES : Les Turbos KKK et GARRETT, les pompes à injection ROTO DIESEL et BOSCH équipent 50% de la production du véhicule.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5377 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5377
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type BX DIESEL TURBO
Commercial name(s) – Type and model _____

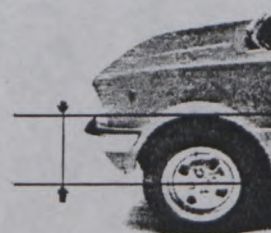
103. Cylindrée totale 1769 X 1,7 = 3008 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 935 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV	Front	<u>340</u>	mm
AR	Rear	<u>130</u>	mm



Signature

207. Voie maximum AV 1440 mm AR 1380 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum / mm Endroit de la mesure /
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

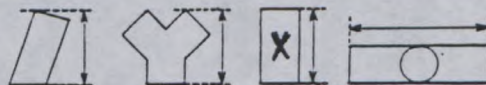
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 19,63 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 9,47 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 23,53/1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 302,9 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



313. Chemises b) Matériau /
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau alliage aluminium
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 805 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 46,8 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 0,83 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 2,54 cm³
 Piston groove volume _____ cm³

319. Vilebrequin .i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Volant moteur / g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet _____ g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 139,9 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____ mm

d) Endroit de la mesure Entre plan de joint culasse et axe arbre à cames
 Where measured _____

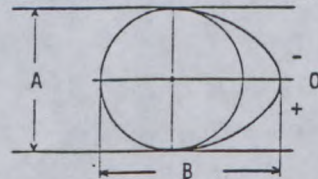


322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,37 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 27,5 - 28 et 28,5 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission:	A = <u>39</u> mm
Inlet:	B = <u>47,4</u> mm
Echappement	A = <u>39</u> mm
Exhaust	B = <u>47,8</u> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission	<u>0,8</u> mm	Echappement	<u>0,8</u> mm
Inlet		Exhaust	

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	<u>4°30</u>	o avant /après PMH	Echappement	o avant/ avant PMB
Inlet		avant /after TDC	Exhaust	<u>39°15</u> before/ avant BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	<u>20°30</u>	o avant /après PMB	Echappement	o avant/ avant PMH
Inlet		avant /after BDC	Exhaust	<u>3°45</u> before/ avant TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 8,4 mm ± 0,2

0 = 8,8 mm ± 0,2

- 5° = <u>8,31</u> mm	+ 5° = <u>8,31</u> mm	- 5° = <u>8,72</u> mm	+ 5° = <u>8,72</u> mm
- 10° = <u>8,03</u> mm	+ 10° = <u>8,03</u> mm	- 10° = <u>8,50</u> mm	+ 10° = <u>8,50</u> mm
- 15° = <u>7,57</u> mm	+ 15° = <u>7,57</u> mm	- 15° = <u>8,11</u> mm	+ 15° = <u>8,11</u> mm
- 30° = <u>5,17</u> mm	+ 30° = <u>5,17</u> mm	- 30° = <u>6,06</u> mm	+ 30° = <u>6,06</u> mm
- 45° = <u>1,54</u> mm	+ 45° = <u>1,54</u> mm	- 45° = <u>2,66</u> mm	+ 45° = <u>2,66</u> mm
- 60° = <u>0,26</u> mm	+ 60° = <u>0,26</u> mm	- 60° = <u>0,34</u> mm	+ 60° = <u>0,34</u> mm
- 75° = <u>0,00</u> mm	+ 75° = <u>0,00</u> mm	- 75° = <u>0,03</u> mm	+ 75° = <u>0,03</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm	- 90° = <u>0,00</u> mm	+ 90° = <u>0,00</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

± 0,2



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $4^{\circ}30'$ ~~avant~~/après PMH = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,259</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,564</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,272</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,298</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,596</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,155</u>	mm
+ 140°	=	<u>5,992</u>	mm
+ 160°	=	<u>4,160</u>	mm
+ 180°	=	<u>1,762</u>	mm
+ 200°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

± 0,2

Art. 326 b) = $39^{\circ}15'$ ~~avant~~/avant PMB = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,158</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,509</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,267</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,416</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,955</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,885</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,205</u>	mm
+ 160°	=	<u>5,917</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,019</u>	mm
+ 200°	=	<u>1,565</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,000</u>	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

± 0,2

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

2

Inlet	Number of springs per valve	_____
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	8,5 kg, la longueur max. du ressort est de	<u>38,4</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>23,7</u> kg, the max. length of the spring is	<u>29,3</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	18 kg, la longueur max. du ressort est de	<u>42,4</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>45</u> kg, the max. length of the spring is	<u>33,3</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>19,5 - 29</u> mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>9,5 - 8</u>
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>2,7 - 3,8</u> mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>44,3 - 51</u> mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	<u>54 ± 0,25</u> mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	2
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	8,5 kg, la longueur max. du ressort est de	<u>38,4</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>18</u> kg, the max. length of the spring is	<u>42,4</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>19,5 - 29</u> mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>9,5 - 8</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>2,7 - 3,8</u> mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>44,3 - 51</u> mm



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. N-5377 **N**

329. **Système anti-pollution** a) /non
Anti pollution system /no
 b) Description
 Description /

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils /

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 8 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 2 b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 305 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Material of the screw plastique Number of blades 9
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/
 Type of connection plastique Automatic cut in yes/

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 5 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre
 Oil radiator(s) yes/no Number /
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) Echangeur eau - huile situé entre bloc moteur et cartouche d'huile

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location aile arrière droite

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
 b) Nombre / c) Marque et type /
 Number / Make and type /
 d) Emplacement e) Débit maximum /
 Location / Maximum flow / l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie polyvé
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) /non b) Système de commande _____
 Retractable headlights: /no Drive system _____

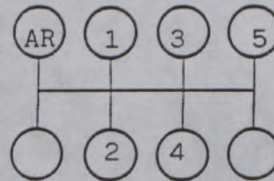
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 mm
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,250	39/12	X			
2	1,850	37/20	X			
3	1,148	31/27	X			
4	0,828	29/35	X			
5	0,657	25/38	X			
AR/R	3,333	40/12				
Constante						
Constant.	/	/				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,937 c) Nombre de dents 63/16
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
_____	_____
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

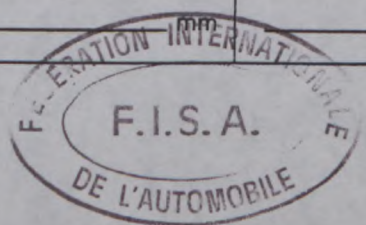
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle BX DIESEL TURBO
 Model _____

N° Homol. N-5377 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 910 _____ mm	_____ 790 _____ mm
_____ 23 _____ mm	_____ 18 _____ mm
_____ Acier _____	_____ Acier _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
oui/non / yes/no	oui/non / yes/no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque / Make CITROEN

Modèle / Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. N-5377 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm
b) Largeur / Width	<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm
c) Marque et type / Make and type	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
d) Matériau / Material	<u>acier</u>	<u>acier</u>	<u>acier</u>
e) Poids unitaire / Unitary weight	<u>6,8</u> kg	<u>6,8</u> kg	<u>6,8</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	<u>101,5 ± 2</u> mm	<u>101,5 ± 2</u> mm	<u>101,5 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

sous plancher de coffre arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning /non /no

d) Sièges / Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type / Type	<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	<u>oui</u> / <input checked="" type="checkbox"/> <u>yes</u> / <input checked="" type="checkbox"/>
d3) Poids / Weight	<u>20 ± 1</u> kg	<u>10 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded /oui /yes

e) Plage arrière / Rear ledge /oui /yes

e1) Matériau / Material plastique + tissu

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper /oui /yes



Marque CITROEN
Make

Modèle BX DIESEL TURBO
Model

N° Homol. N-5377 **N**

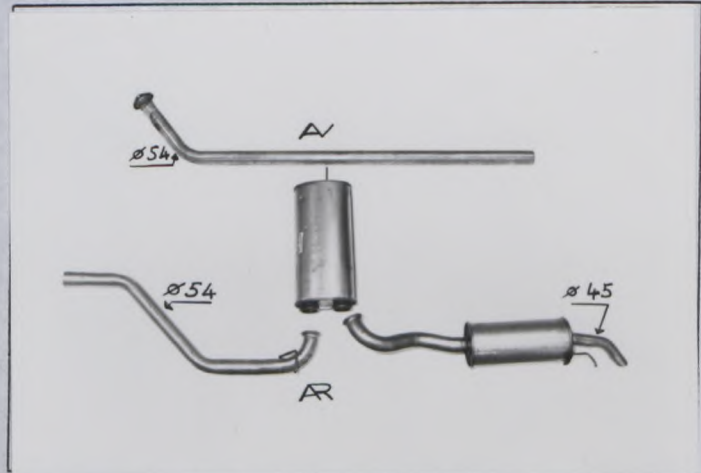
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

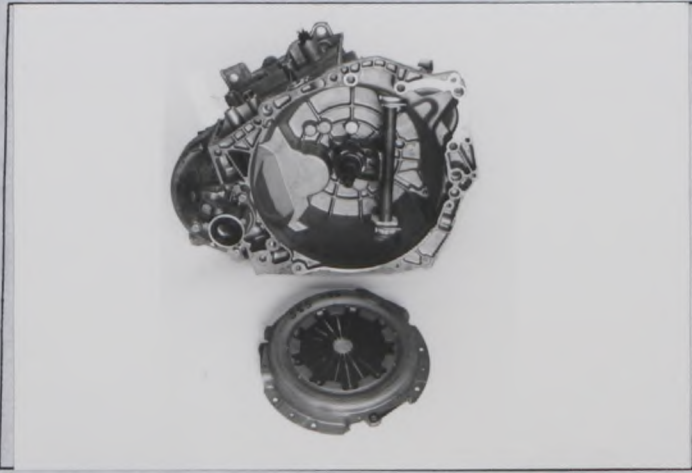


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

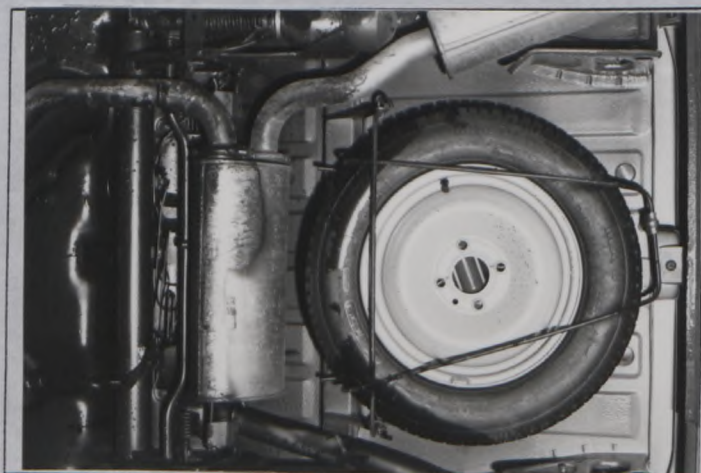


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque CITROEN
Make CITROEN

Modèle BX DIESEL TURBO
Model BX DIESEL TURBO

N° Homol. N-5377

N° Ext. _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES POUR le TURBO KKK
	f3	Pression de controle : 1,1 bar
	f4	Déplacement axial de la soupape : 2,6 mm pour cette pression
	h	Refroidissement de l'air admission Ø entrée d'air dans échangeur : 40 mm sortie d'air de l'échangeur : 26 X 88 mm



Marque CITROEN Modèle BX DIESEL TURBO N° Homol. N-5377
Make _____ Model _____

N° Ext. _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES POUR LE TURBO GARRETT
	f3	Pression de contrôle : 907 mb ± 50
	f4	Déplacement tige commande clapet pour cette pression : 3 mm
	r	Refroidissement de l'air admission : Diamètre d'entrée échangeur : 40 mm Sortie échangeur : 26 X 36 mm

