



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5379

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989
Homologation valid as from _____

prononcée par FISA
decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5379
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type R19 GTX TYPEB53305
Commercial name(s) — Type and model _____

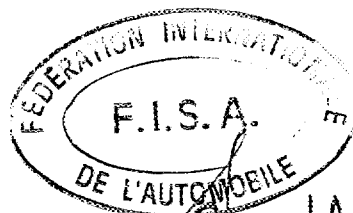
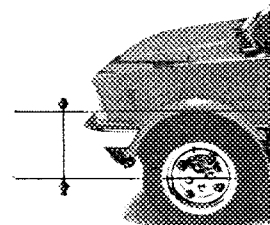
103. Cylindrée totale 1721 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 890 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 340 mm
Front _____ mm
AR 320 mm
Rear _____ mm



Pauline Houng

Marque RENAULT Modèle 19 GTX N° Homol. N-5379 N
Make RENAULT Model 19 GTX

207. Voie maximum AV 1418 mm AR 1406 mm
Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance mm Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

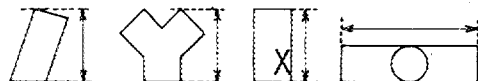
302. Nombre de supports 2 +1 SUR BV
Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 48 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,5/L
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 221 mm
Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau FONTE
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALLIAGE LÉGER
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 490 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44.05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (/ -) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2.2 mm
Distance (/ -) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

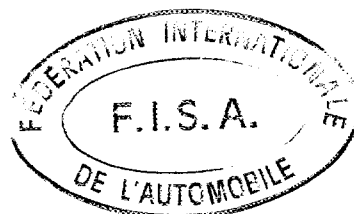
f) Volume de l'évidement du piston 30.9 cm³
Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / g
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 147 mm
Cylinderhead: Minimum height

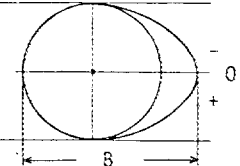
d) Endroit de la mesure PLANT DE JOINT ET ARBRE À CAME
Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré / **Thickness of the tightened cylinderhead gasket** 1.2 +/-0.2 mm

325. Arbre à cames / **Camshaft** e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 25 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission: / Inlet:	A = <u>33</u> mm	B = <u>42.4</u> mm	
Echappement: / Exhaust:	A = <u>33</u> mm	B = <u>42.4</u> mm	

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance

Admission Inlet:	<u>0.5</u> mm	Echappement Exhaust:	<u>0.5</u> mm
------------------	---------------	----------------------	---------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a) / Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet:	<u>8° +/- 1°</u>	avant / before	PMH / TDC	Echappement Exhaust:	<u>52° +/- 1°</u>	avant / before	PMB / BDC
------------------	------------------	----------------	-----------	----------------------	-------------------	----------------	-----------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a) / Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)

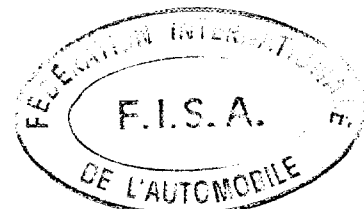
Admission Inlet:	<u>52° +/- 1°</u>	après PMB / after BDC	Echappement Exhaust:	<u>8° +/- 1°</u>	après PMH / after TDC
------------------	-------------------	-----------------------	----------------------	------------------	-----------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

TOLÉRANCE SUR CHAQUE MESURE: +/-0.2MM

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
o = <u>9.42</u> mm		o = <u>9.42</u> mm	
- 5° = <u>9.34</u> mm	+ 5° = <u>9.33</u> mm	- 5° = <u>9.34</u> mm	+ 5° = <u>9.33</u> mm
- 10° = <u>9.10</u> mm	+ 10° = <u>9.07</u> mm	- 10° = <u>9.10</u> mm	+ 10° = <u>9.07</u> mm
- 15° = <u>8.69</u> mm	+ 15° = <u>8.65</u> mm	- 15° = <u>8.69</u> mm	+ 15° = <u>8.65</u> mm
- 30° = <u>6.57</u> mm	+ 30° = <u>6.49</u> mm	- 30° = <u>6.57</u> mm	+ 30° = <u>6.49</u> mm
- 45° = <u>3.33</u> mm	+ 45° = <u>3.22</u> mm	- 45° = <u>3.33</u> mm	+ 45° = <u>3.22</u> mm
- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.49</u> mm	- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.49</u> mm
- 75° = <u>0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.19</u> mm	- 75° = <u>0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.19</u> mm
- 90° = <u>0.0</u> mm	+ 90° = <u>0.0</u> mm	- 90° = <u>0.0</u> mm	+ 90° = <u>0.0</u> mm
- 105° = <u>0.0</u> mm	+ 105° = <u>0.0</u> mm	- 105° = <u>0.0</u> mm	+ 105° = <u>0.0</u> mm
- 120° = <u>0.0</u> mm	+ 120° = <u>0.0</u> mm	- 120° = <u>0.0</u> mm	+ 120° = <u>0.0</u> mm
- 135° = <u>0.0</u> mm	+ 135° = <u>0.0</u> mm	- 135° = <u>0.0</u> mm	+ 135° = <u>0.0</u> mm
- 150° = <u>0.0</u> mm	+ 150° = <u>0.0</u> mm	- 150° = <u>0.0</u> mm	+ 150° = <u>0.0</u> mm

DÉCALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES: +/-2°



Marque Make RENAULT

Modèle Model 19 GTX

N° Homol. N-5379 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

TOLÉRANCE SUR CHAQUE MESURE: +/-0,2MM

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 8 ° avant before

Angle	PMH TDC = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,57</u> mm
+ 40°	= <u>4,01</u> mm
+ 60°	= <u>6,07</u> mm
+ 80°	= <u>7,62</u> mm
+ 100°	= <u>8,59</u> mm
+ 120°	= <u>8,92</u> mm
+ 140°	= <u>8,57</u> mm
+ 160°	= <u>7,57</u> mm
+ 180°	= <u>5,99</u> mm
+ 200°	= <u>3,91</u> mm
+ 220°	= <u>1,45</u> mm
+ 240°	= <u>0,0</u> mm
+ 260°	= <u>0,0</u> mm
+ 280°	= <u>0,0</u> mm
+ 300°	= <u>0,0</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0,0</u> mm
+ 360°	= <u>0,0</u> mm

Art. 326 b) = 52 ° avant before

Angle	PMB BDC = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,45</u> mm
+ 40°	= <u>3,91</u> mm
+ 60°	= <u>5,99</u> mm
+ 80°	= <u>7,57</u> mm
+ 100°	= <u>8,57</u> mm
+ 120°	= <u>8,92</u> mm
+ 140°	= <u>8,59</u> mm
+ 160°	= <u>7,62</u> mm
+ 180°	= <u>6,07</u> mm
+ 200°	= <u>4,01</u> mm
+ 220°	= <u>1,57</u> mm
+ 240°	= <u>0,0</u> mm
+ 260°	= <u>0,0</u> mm
+ 280°	= <u>0,0</u> mm
+ 300°	= <u>0,0</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0,0</u> mm
+ 360°	= <u>0,0</u> mm

DÉCALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES: +/-1°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	28,9	kg, la longueur max. du ressort est de	37,9	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	70	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	30	mm	l) Nombre de spires des ressorts	4,53
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
m) Diamètre du fil des ressorts	4,25 +/- 0,1	mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	44,9
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	67 +/- 2	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	1
Diameter of the manifold exit(s)			Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	70	kg, la longueur max. du ressort est de	28	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	30	mm	m) Nombre de spires des ressorts	4,53
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	4,25 +/- 0,1	mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	44,9
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	



Marque RENAULT Modèle 19 GTX N° Homol. N - 5379 N
Make _____ Model _____

329. **Système anti-pollution** a) non
Anti pollution system no
b) Description
Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6 L
Cooling system capacity _____

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 280 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice SYNTHÉTIQUE d) Nombre de pales 10
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection ÉLECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui.
Type of connection _____ Automatic cut in yes

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4,7 L
Lubrication system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile non Nombre
Oil radiator(s) no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices AILE ARRIÈRE DROITE
Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Électrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type A.C SOFABEX
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement SUR LA CULASSE e) Débit maximum 2 l/mn
Location _____ Maximum flow _____ l/mn



Marque RENAULT
 Make

Modèle 19 GTX
 Model

N° Homol. N-5379 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement
 Battery(ies) Tension Location VOLUME MOTEUR

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement
 Type Drive system COURROIE CRANTÉE

503. Phares escamotables: a) non b) Système de commande
 Retractable headlights: no Drive system

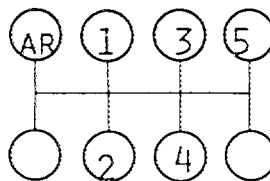
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s) 200+/-2
 Clutch Type Diameter of the plate(s) mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

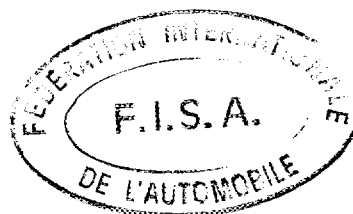
	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.090	11X34	X			
2	1.863	22X41	X			
3	1.321	28X37	X			
4	0.966	30X29	X			
5	0.756	41X31	X			
AR/R Constante Constant.	3.545	11X39				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.066
 Final drive Ratio

c) Nombre de dents 15 X 61
 Number of teeth



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle 19 GTX
 Model _____

N° Homol. N-5379 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	
oui yes	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

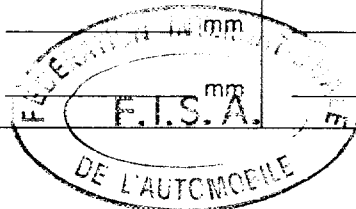
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Make **RENAULT**

Modèle Model **19 GTX**

N° Homol. **N - 5379 N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	ACIER

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
550+/-5 _____ mm	_____ mm
23 _____ mm	_____ mm
ACIER	_____ mm
VOIR PAGE 11	
_____ mm	_____ mm
non no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque RENAULT
 Make

Modèle 19 GTX
 Model

N° Homol. N-5379 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
 Wheels**

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330.3</u> mm	<u>330.2</u> mm	<u>330.2</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "
<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm
<u>KPZ ACIER</u>	<u>KPZ ACIER</u>	<u>KPZ ACIER</u>
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
<u>6.2</u> kg	<u>6.2</u> kg	<u>6.2</u> kg
<u>120+/-2</u> mm	<u>120+/-2</u> mm	<u>120+/-2</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel**

SOUS LE COFFRE A BAGAGES

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
 Interior**

c) Climatisation /non
 Air conditioning /no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE</u>	<u>SÉPARÉS</u>
non no	oui. yes
<u>15+/-1</u> kg	<u>12+/-1</u> kg

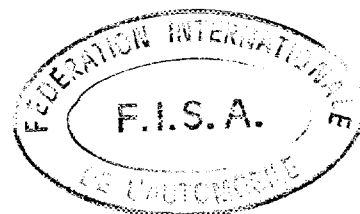
d4) Siège AR rabattable oui
 Car rear seat be folded yes

e) Plage arrière oui
 Rear ledge yes

e1) Matériau SYNTHÉTIQUE
 Material

**902. Extérieur
 Exterior**

n) Essuie-glace AR oui
 Rear wiper yes



Marque Make **RENAULT**

Modèle Model **19 GTX**

N° Homol. **N-5379** **N**

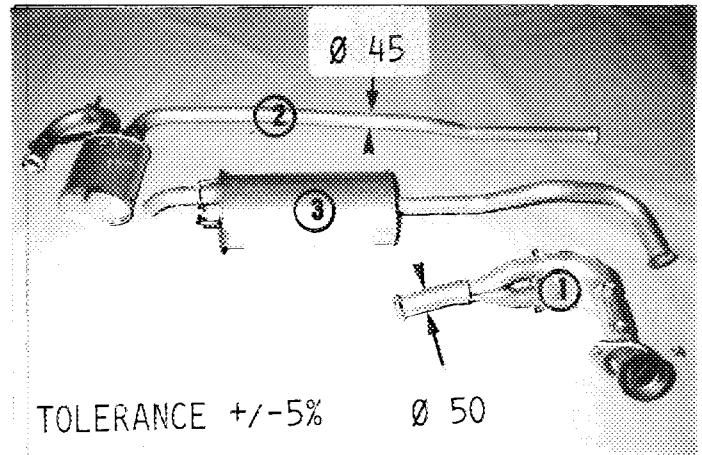
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

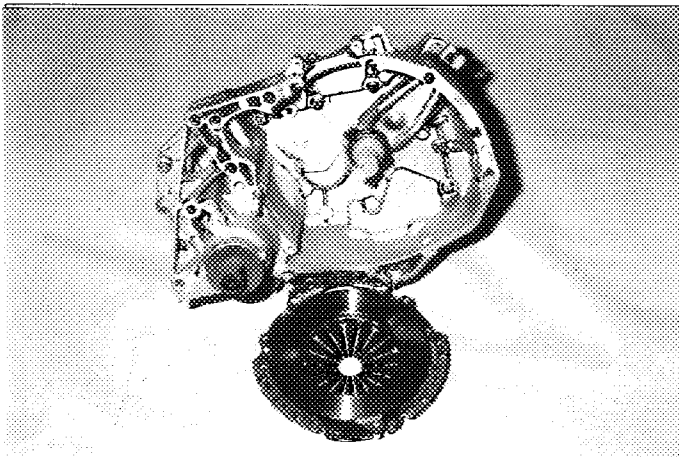


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



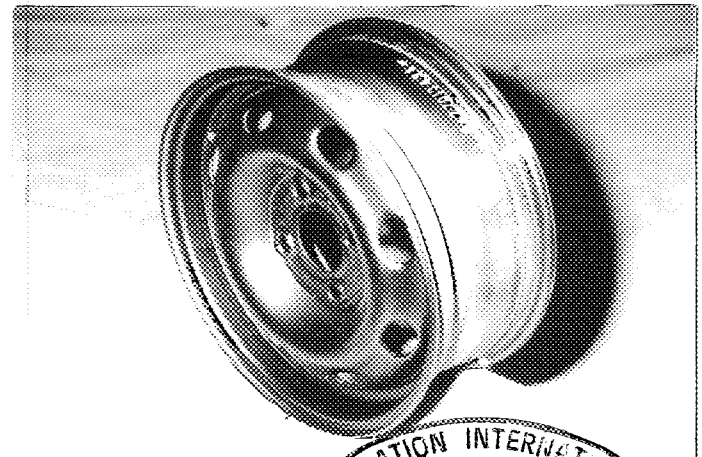
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

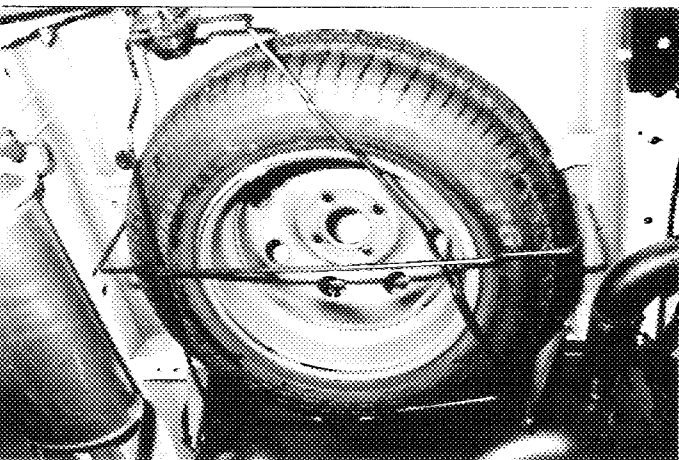


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

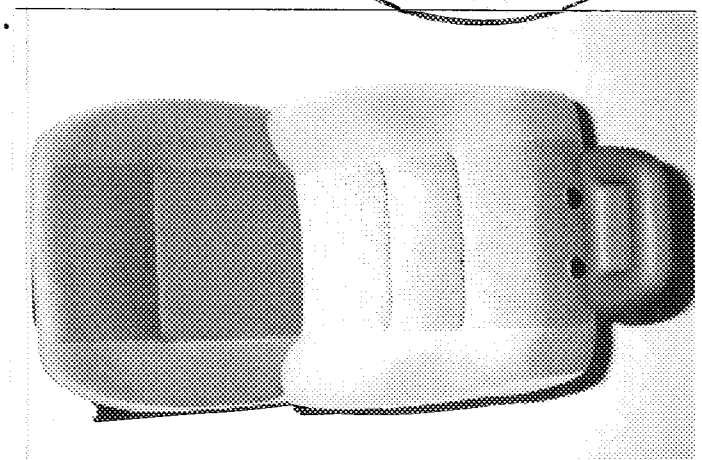


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

19 GTX

N° Homol.

N - 5379 N

N° Ext. _____

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

706

STABILISATEUR AVANT

