



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 MARS 1989** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 405 MI 16  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1904,5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis TOLE D'ACIER  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



*Signature*



Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16 N° Homol. A-5380  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4408 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1716 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured AXE AR
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1695 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1716 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2669 mm  $\pm$  1% b) Gauche:  
Left: 2669 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 817 mm  $\pm$  1% b) AR:  
Rear: 922 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1780 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: TRANSVERSALE AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
303. Cycle  
Cycle QUATRE TEMPS
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4ème LIGNE
306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm<sup>3</sup> b) Totale  
Cylinder capacity: a) Unitary 476 cm<sup>3</sup> b) Total 1904,50 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1932,20 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1932,20 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)





Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16 N° Homol. A-5380  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material ALLIAGE D'ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/yes  
Sleeves: yes/ae  
c) Type: HUMIDE  
Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage  
Bore 83 mm

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 88 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm ± 0.1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 143 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 700 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé /  estampé  
 moulded /  stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0.2%  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16.000 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6550 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALU  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type / c) Marque et modèle /  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor /  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port / mm  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point / mm

**324. Alimentation par Injection:**

Fuel feed by Injection:

a) Marque: BOSCH  
 Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: MOTRONIC

c) Mode de dosage du carburant:  
 Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur oui/non  
 Piston pump yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
 Measurement of air pressure yes/no

Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? → ← bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 38 et 38 ± 0,25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:  
 Position of injection valves:  Canal d'admission  Culasse  
 Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system DEBITMETRE + CAPTEUR  
+ BOITIER ELECTRONIQUE

325. Arbre à cames: a) Nombre  
 Camshaft: Number 2

b) Emplacement  
 Location EN TETE

c) Système d'entraînement  
 Driving system COURROIE

d) Nombre de paliers par arbre  
 Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes  
 Type of valve operation POUSSOIR A COMPENSATION HYDRAULIQUE

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet 9,2 mm Echappement Exhaust 9,2 mm

avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

327. Admision: a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold ALLIAGE ALUMINIUM

b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 2

c) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 2

d) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 34,6 mm

e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 7 mm

f) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 106,5 ± 1,5 mm

g) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs HELICOIDAL





Marque

Make

PEUGEOT

Modèle

Model

405 MI 16

N° Homol.

A - 5380

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold TOLE D'ACIER

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 2

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 29,7 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 105,8 + 1,5 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage:

Ignition system:

a) Type

Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

333. Système de lubrification:

Lubrication system:

a) Type

Type HUMIDE

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir:

Fuel tank:

a) Nombre

Number 1

b) Emplacement

Location SOUS SIÈGE AR

c) Matériau

Material PLASTIQUE

d) Capacité maximum

Maximum capacity 70 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s):

Battery(ies):

a) Nombre

Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels:



avant

front



arrière

rear

602. Embrayage:

Clutch:

b) Système de commande

Drive system CABLE

c) Nombre de disques

Number of plates 1





Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16 N° Homol. A-5380  
 Make PEUGEOT Model 405 MI 16

803. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV

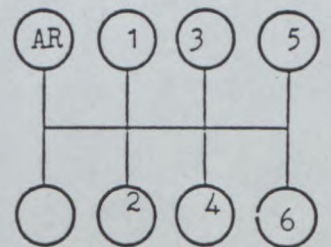
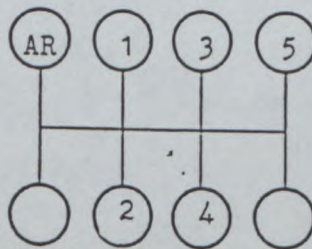
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»  
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2,9230	38/13	X				2,4286	34/14	X
2	1,8500	37/20	X				1,8125	29/16	X
3	1,2800	32/25	X				1,3889	25/18	X
4	0,9680	31/32	X				1,1200	28/25	X
5	0,7560	28/37	X				0,962	26/27	X
AR/R	3,333	40/12				6	0,8519	23/27	X
Const- tante Const- tant.						AR	3,333	40/12	

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



804. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type

b) Rapport Ratio  
 c) Nombre de dents Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Usable with the following gears





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A - 5380

**805. Couple final:**

Final drive:

a) Type du couple final  
Type of final drive

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Teeth number

d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	
4,428	
62/14	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

**806. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft 1/2. ARBRE DE ROUE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Type de suspension: a) AV / Front TRIANGLE INFERIEUR PSEUDO MAC PHERSON  
Type of suspension: b) AR / rear BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
Leaf springs: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
Torsion bar: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 14"/355,6 mm Rear 14"/355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE  
 Brakes: Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 2 b1) Alésage VOIR PAGE 10 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDIX A.B.R.  
 Power assisted brakes yes/oui Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement TRAVERSE AR  
 Braking adjuster yes/oui Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	36 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1





Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16 N° Homol. A-5380  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALU + FONTE	ALU
20,4 mm	10 mm
266 mm (± 1 mm)	250 mm (± 1 mm)
266 mm	250 mm
173 mm	163 mm
88 mm	75 mm
<del>oui/non</del> yes/no	<del>oui/non</del> yes/no
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever CENTRAL AU PLANCHER

- h1) Système de commande  
Command system CABLE
- h3) Effet sur roues  
On which wheels AV AR  
~~Front~~ ~~Rear~~ AR

804. Direction: a) Type  
Steering: Type CREMAILLERE
- b) Rapport  
Ratio 17,8/1

- c) Servo-assistance  
Power assisted ~~oui/non~~  
yes/no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
Interior: Ventilation yes/no
- b) Chauffage oui/non  
Heating yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
Sun roof optional yes/no
- f1) Type /
- f2) Système de commande  
Command system /
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ELECTRIQUE  
Opening system for the side windows: AR/Rear: MECANIQUE
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
Exterior: Number of doors
- b) Hayon AR oui/non  
Rear tailgate yes/no
- c) Matériau des portières:  
Door material: AV/Front: TOLE D'ACIER  
AR/Rear: TOLE D'ACIER





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol.

A-5380

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material TOLE D'ACIER + BECQUET POLYESTER
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material TOLE D'ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front VERRE TREMPE  
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper POLYESTER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupapes adm et ech. =  $49^{\circ}, 30' \pm 10'$   
- Rapport de pont  
62 X 14 5,636  
68 X 13 5,231  
67 X 16 4,187  
67 X 14 4,785  
65 X 16 4,062  
61 X 16 3,812  
68 X 12 5,667

Rapport de direction  
28,1/1  
19,11/1  
16,72/1  
14,86/1

803 - GROUPE ELECTRO-HYDRAULIQUE CONSTITUE DE QUATRE  
ELECTROVANNES ADMISSION DETENTE COMMANDANT  
CHACUNE UNE ROUE.





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

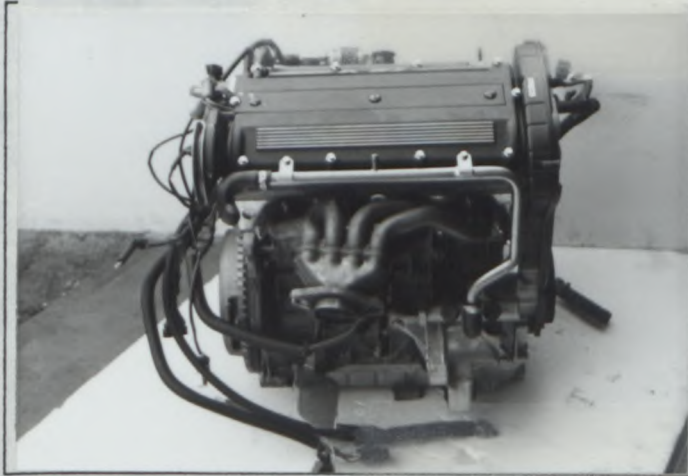
N° Homol.

A-5380

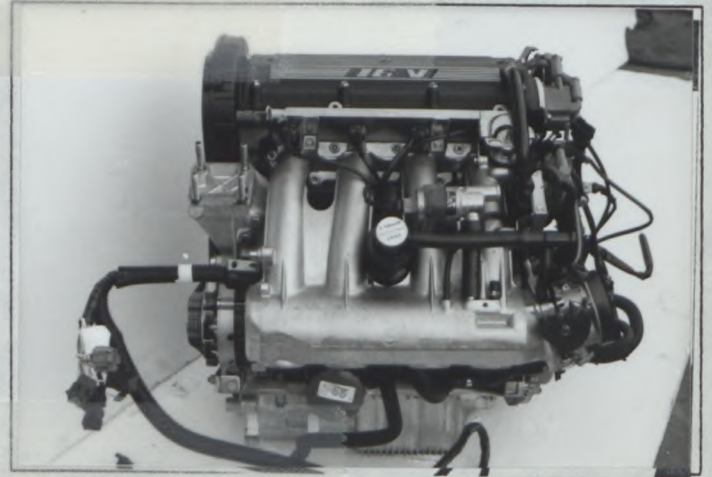
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

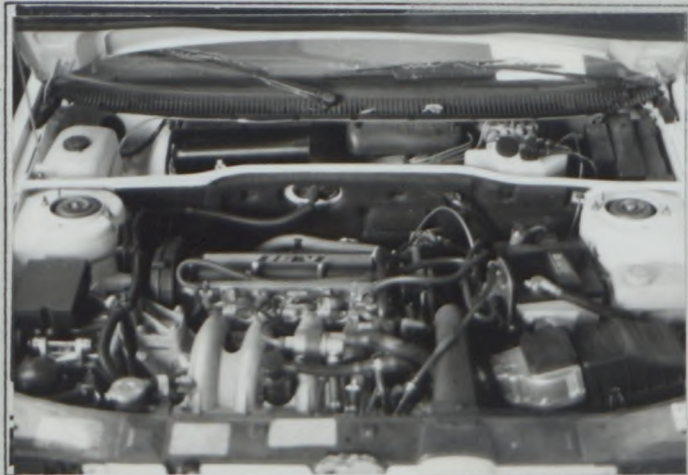
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



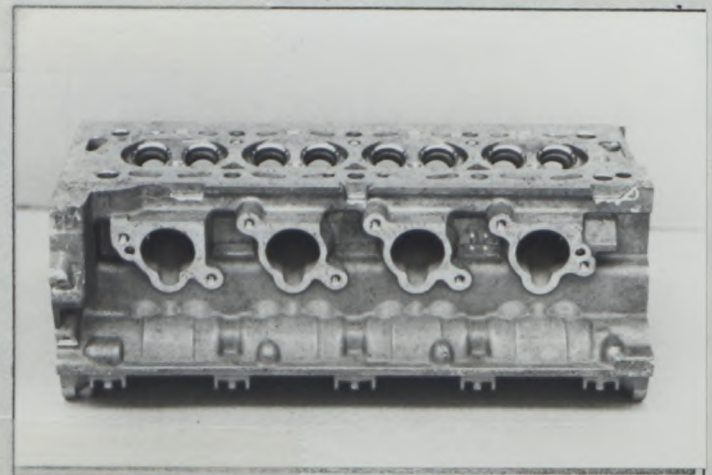
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment

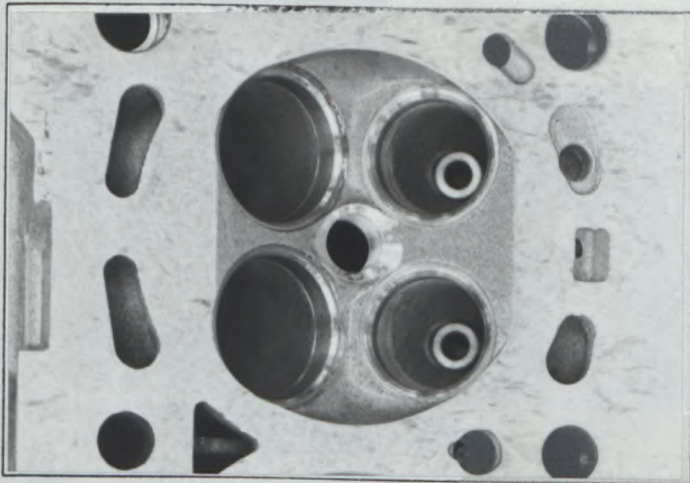


F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

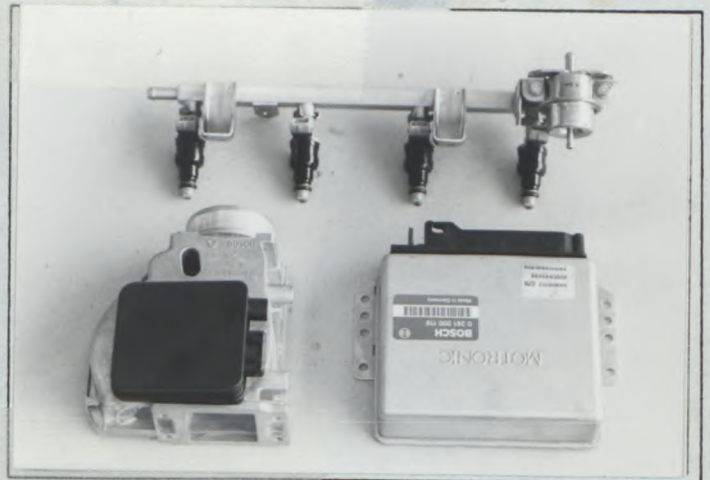




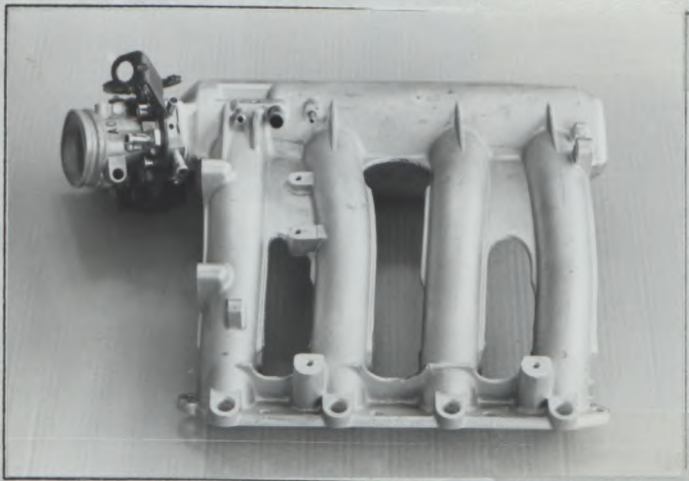
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol.

A-5380

**Suspension / Suspension**

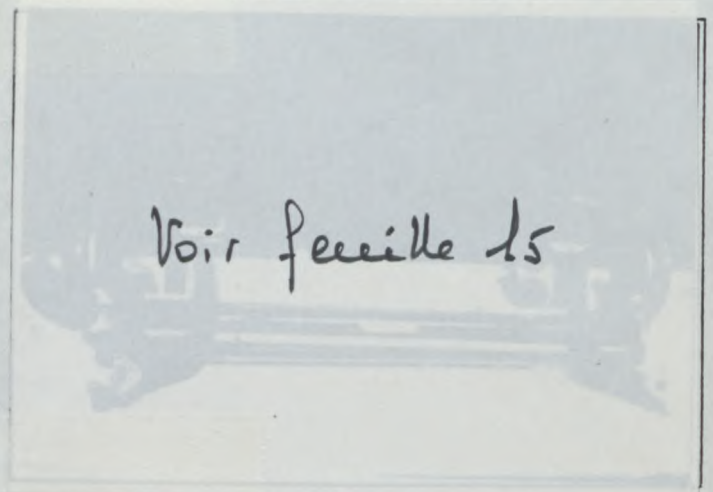
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

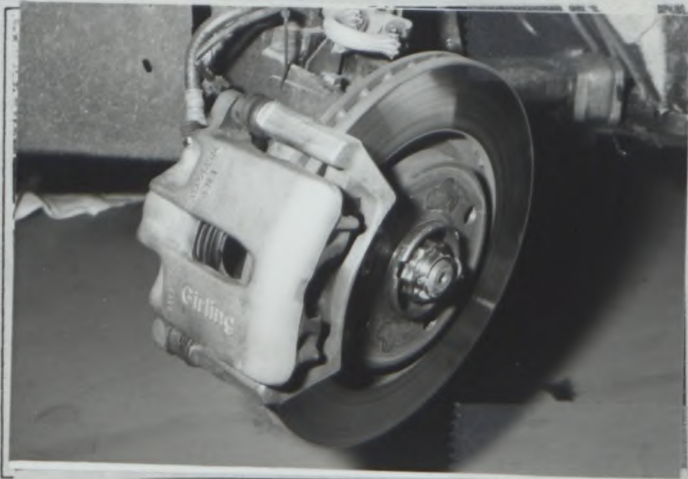
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof

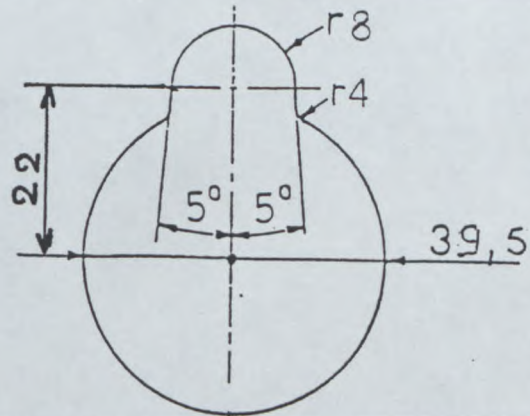




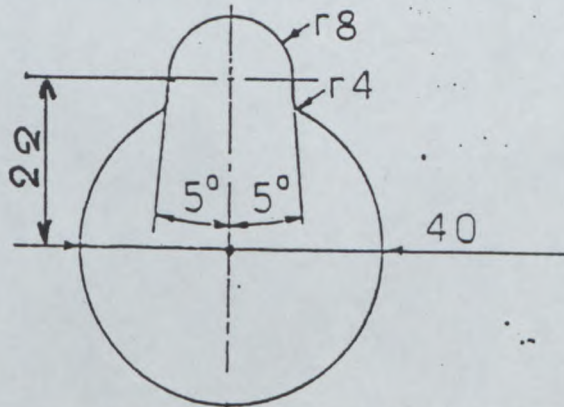
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

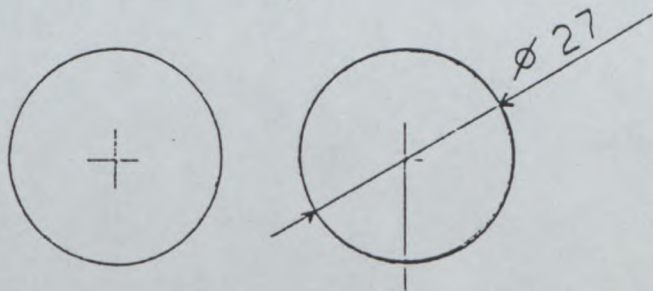
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



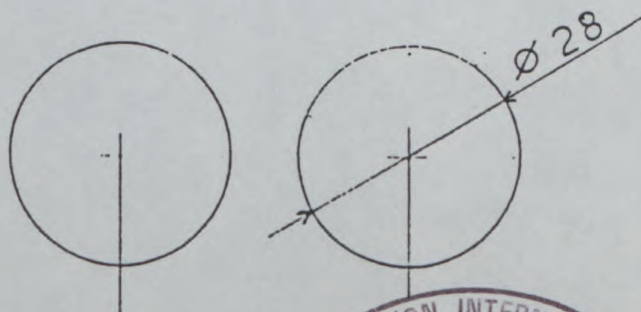
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



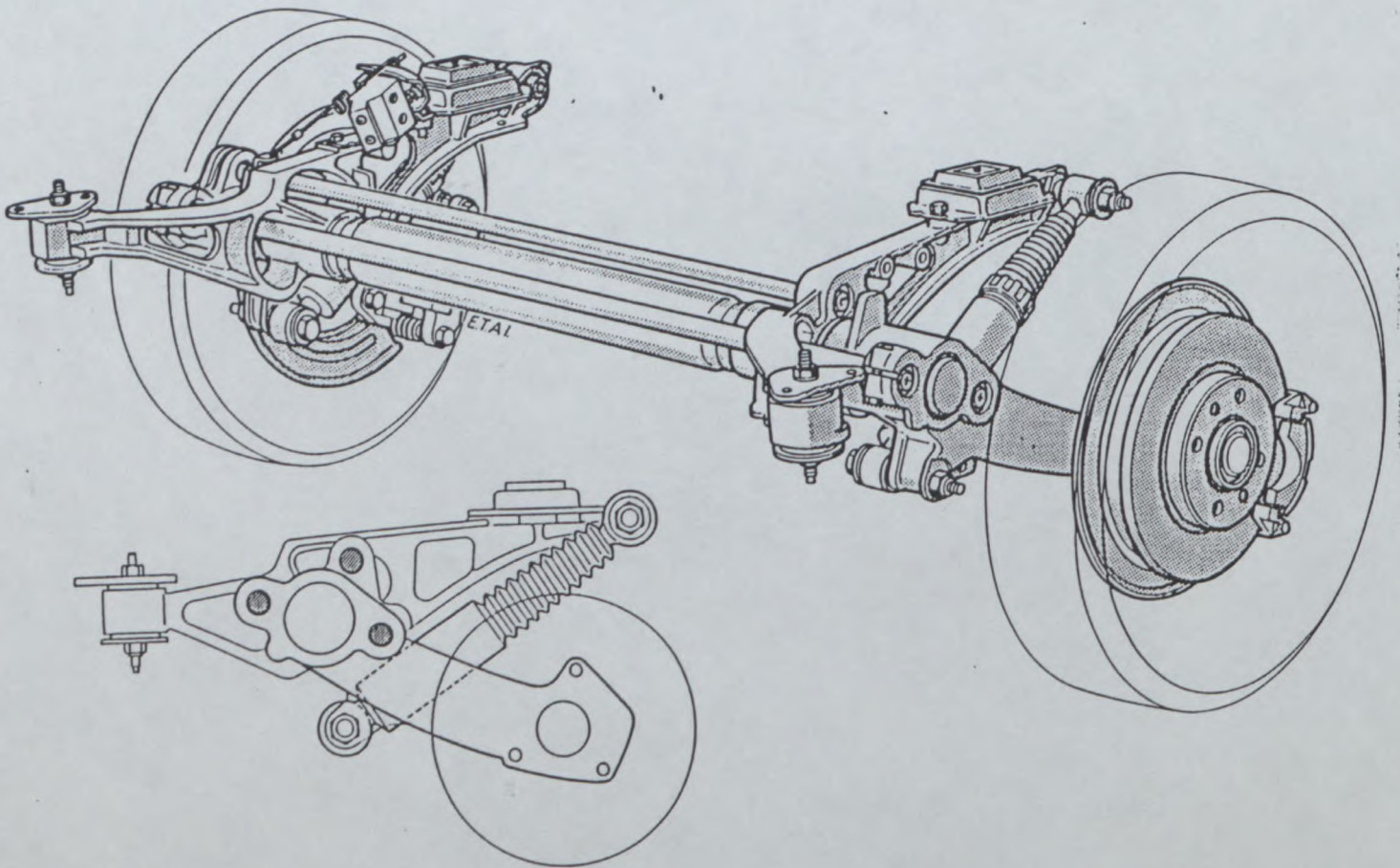
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

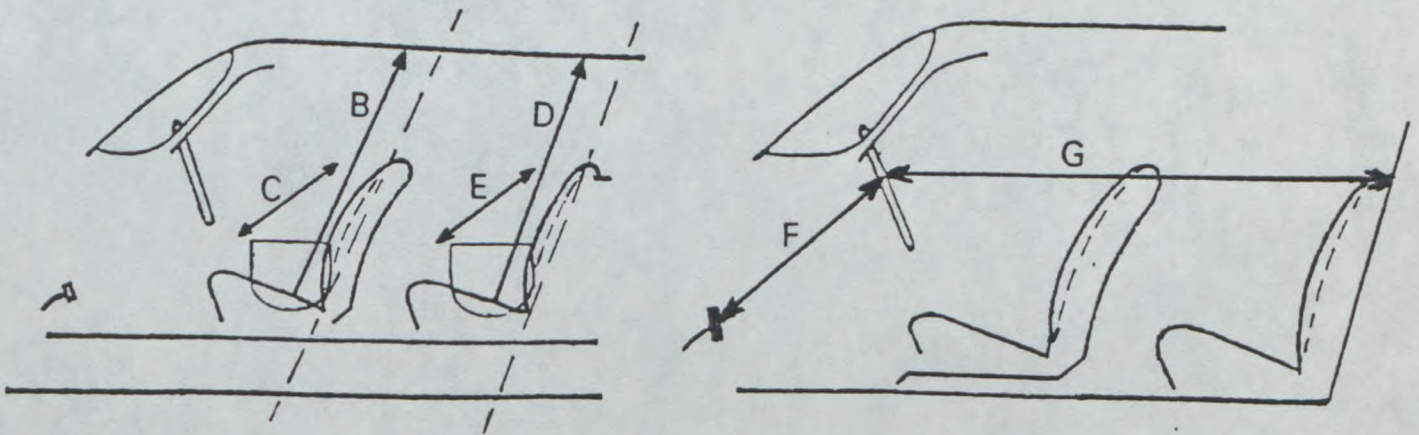
Homologation N°

**A-5380**

Groupe  
Group **A/B**

Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 960 \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1450 \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 900 \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1435 \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) \_\_\_\_\_ 560 \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1780 \_\_\_\_\_ mm
- H = F+G = \_\_\_\_\_ 2340 \_\_\_\_\_ mm







PEUGEOT

# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5380

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 MARS 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

405 MI 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	- PEDALIER DOUBLE MAITRE CYLINDRES AVEC PALOMIER  Ø 15,87 17,78 19,05 20,64 22,22 25,40	PHOTO N°01
	803	- FREIN A MAIN HYDRAULIQUE ET COMPENSATEUR DE  FREINAGE HYDRAULIQUE REGLABLE DE L'HABITACLE  Ø DES PISTONS 15,87 C/ SERVO FREIN : NON NO	PHOTO N°02 PHOTO N°03
		- HYDROVAC BENDIX	PHOTO N°04
	706	- BARRE ANTI-DEVERS AV	PHOTO N°05
	706	- BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO N°06





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol.

A - 5380

N° Ext.

01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- BRAS AV RENFORCE	PHOTO N°07
	803	- HYDROVAC BENDIX	PHOTO N°08
		- FIXATION DE BRAS AV RENFORCEE	PHOTO N°09
	804	- TUBE DE DIRECTION RENFORCE	PHOTO N°10
	701	- PLATINE SUPERIEURE D'AMORTISSEUR AV	PHOTO N°11
	701	- PLATINE SUPERIEURE D'AMORTISSEUR AV	PHOTO N°12
	701	- ENTRETOISE MOYEU AV. AR	PHOTO N°13
	701	- ENTRETOISE MOYEU AV. AR	PHOTO N°14
	603	- TRIANGLERIE DE CDE DE VITESSES RENFORCES	PHOTO N°15
	804	- BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCES	PHOTO N°16
	803	- PARTIE CENTRALE FREINS A DISQUE AV	PHOTO N°17
	803	- PARTIE CENTRALE FREINS A DISQUE AV	PHOTO N°18
	803	- REFROIDISSEMENT DES FREINS AV ET AR PAR EAU RESERVOIR DE 5 l. AVEC POMPE ELECTRIQUE	PHOTO N°19
		- MOYEU AV	PHOTO N°20
		- MOYEU AR	PHOTO N°21
	701	- BRAS AV. RENFORCE	PHOTO N°22
		- BRAS AV. RENFORCE	PHOTO N°23
	606	- TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO N°24
	606	- TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO N°25
	803	- COMPENSATEUR REGLABLE DE FREINAGE	PHOTO N°26







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 405 MI 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO N°27-28-29

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____ 4 _____	_____
_____ 41,2 - 38,1 _____ mm	_____ mm
_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
_____ 2 _____	_____
_____ 1 _____	_____





Marque

Make

PEUGEOT

Modèle

Model

405 MT 16

A-5380

N° Homol.

N° Ext.

01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
aluminium	
28,2 mm	mm
315 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
315 mm	mm
220 mm	mm
133 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5380

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

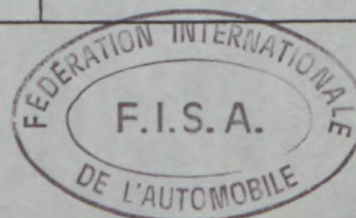
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO N°30-31

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	
e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	











# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **405 MI 16**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO N°32

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

\_\_\_\_\_ mm

4

\_\_\_\_\_ mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

\_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)

\_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

f3) Surface de freinage

Braking surface

\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

\_\_\_\_\_ mm

\_\_\_\_\_ mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

\_\_\_\_\_

2

\_\_\_\_\_

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

\_\_\_\_\_

1

\_\_\_\_\_





Marque PEUGEOT  
 Make PEUGEOT

Modèle 405 MI 16  
 Model 405 MI 16

**A - 5380**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

N° Ext. **01 / 01 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	Aluminium _____
_____ mm	20,5 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	260 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	260 _____ mm
_____ mm	162 _____ mm
_____ mm	115 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 405 MT 16

Page ou ext.	Art.	Description
Page or ext.	Art.	Description
		<b>Photo 33-34</b>

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>4</u>	_____
<u>41,2 - 38,1</u> mm	_____ mm
_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____





Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16 N° Homol. A-5380  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	
28,2 mm	_____ mm
303 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
303 mm	_____ mm
205 mm	_____ mm
112,3 mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





Marque PEUGEOT  
Make

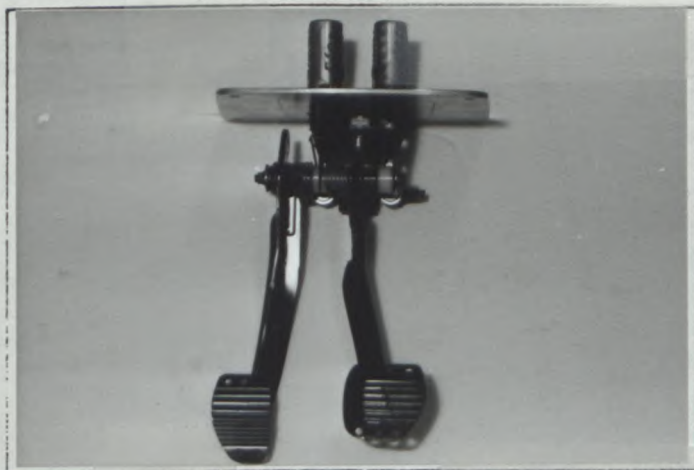
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol A-5380

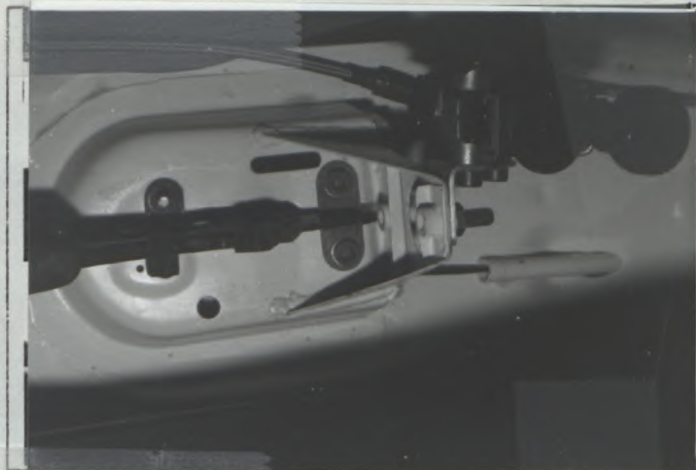
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

1



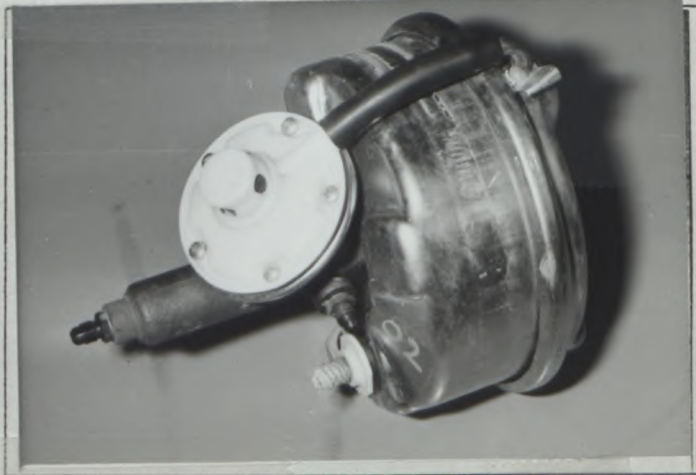
2



3



4



5



6





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol A-5380

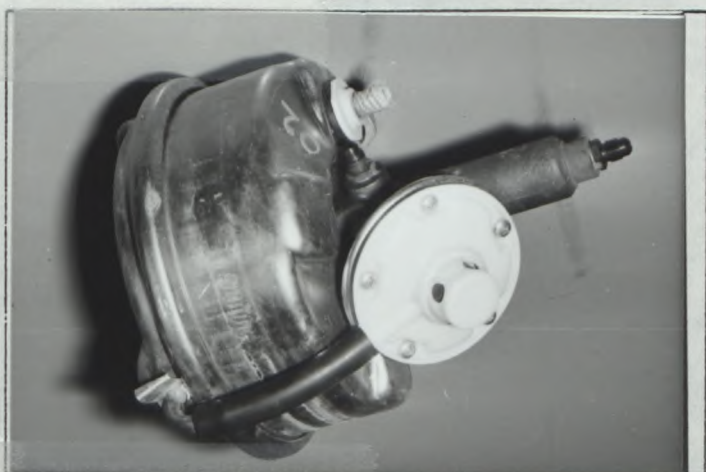
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

7



8



9



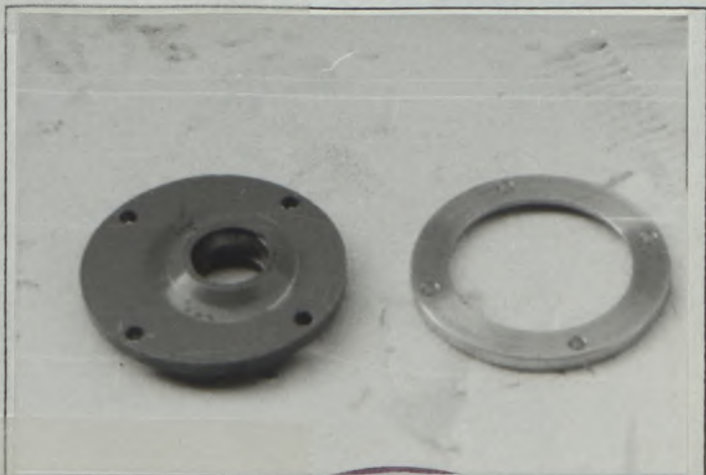
10



11



12





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

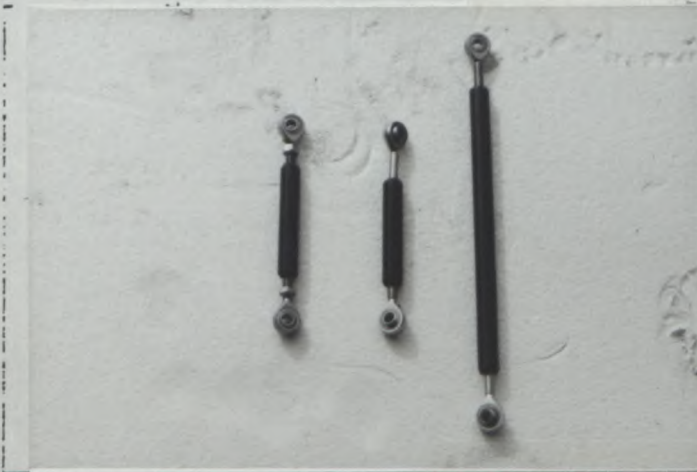
13



14



15



16





Marque PEUGEOT  
Make

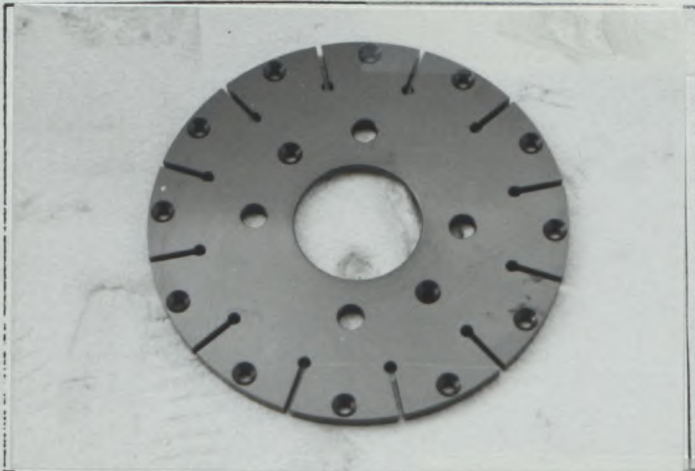
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

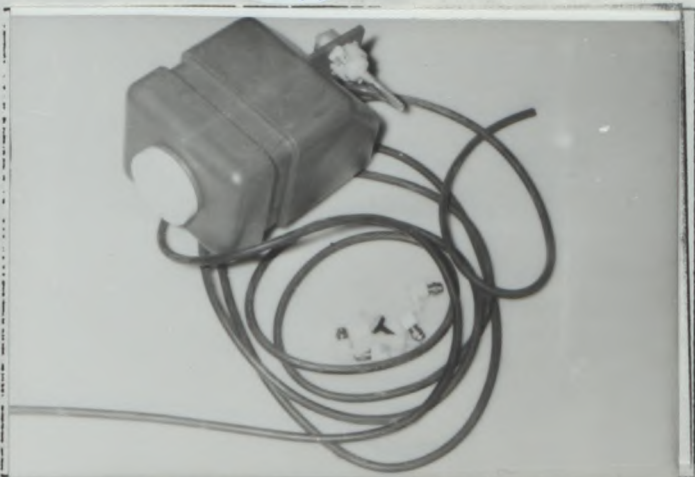
17



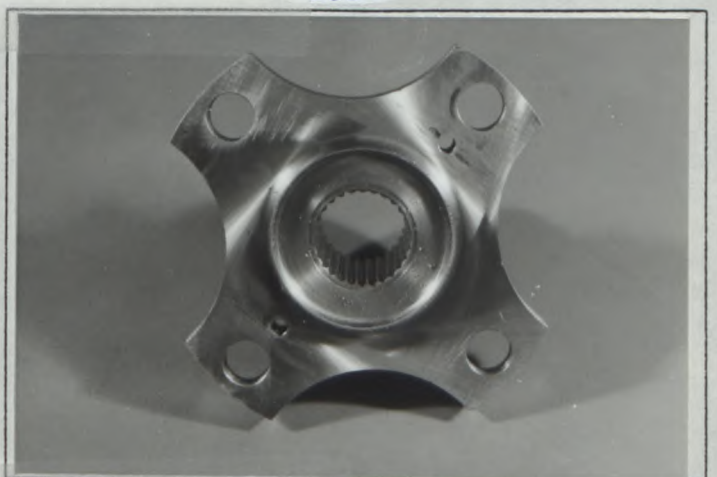
18



19



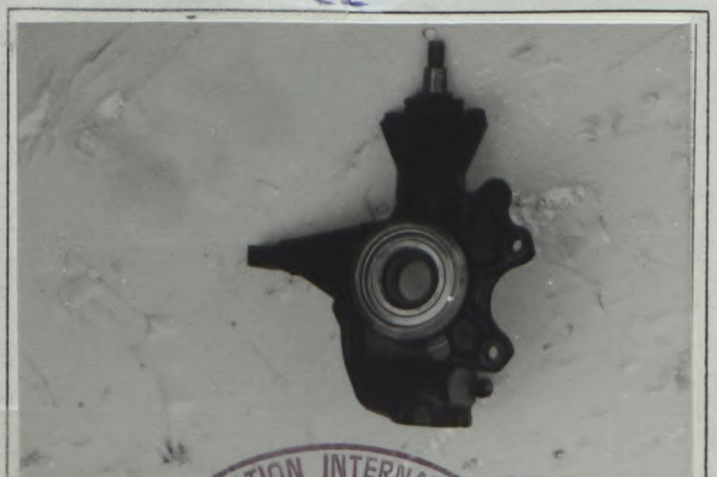
20



21



22



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

A - 5380

N° Homol

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

23



24



25



26





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

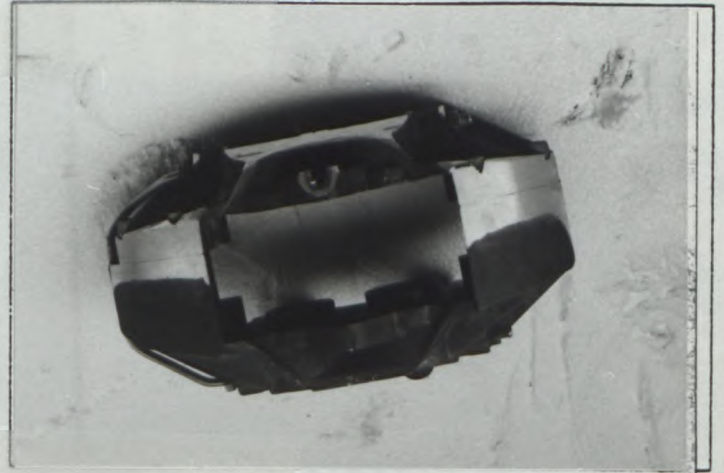
N° Homol A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0



27



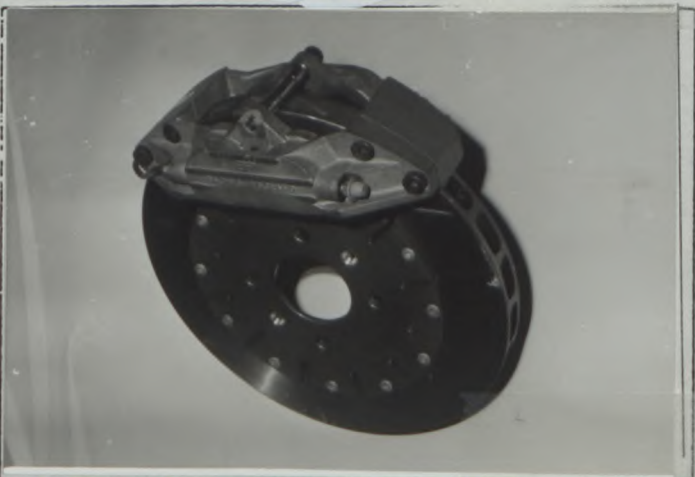
28



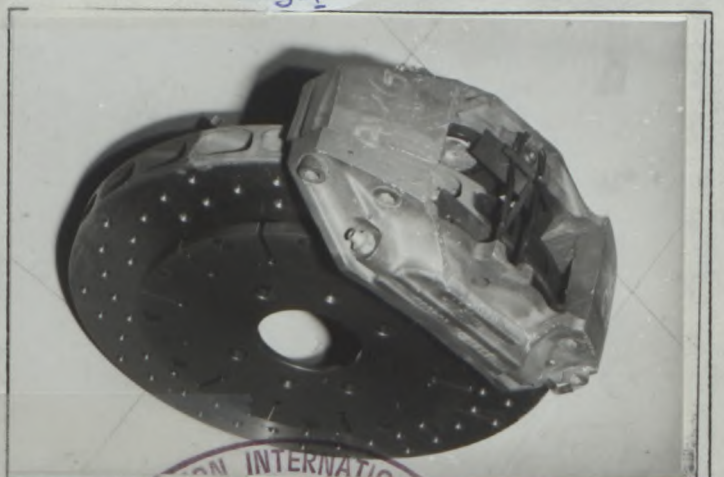
29



30



31



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



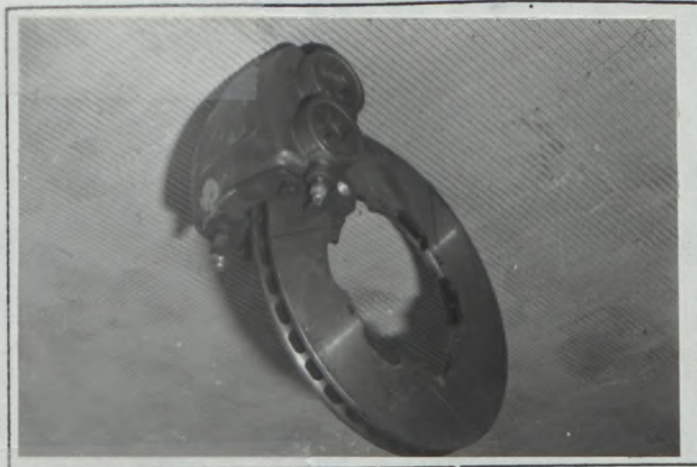
Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 T 16  
Model

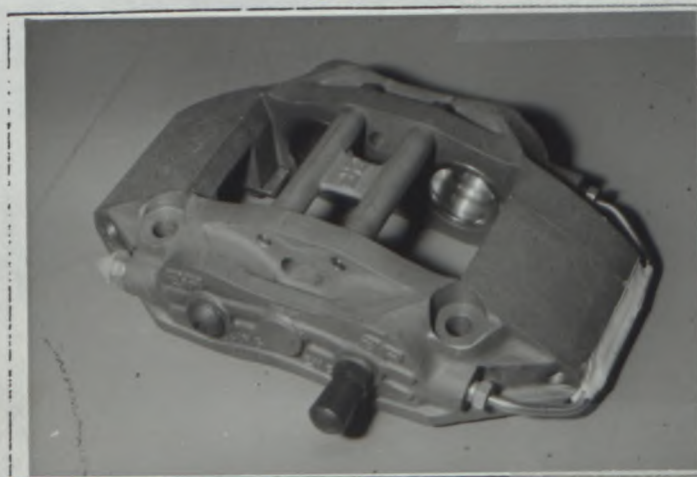
N° Homol. A-5380  
01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

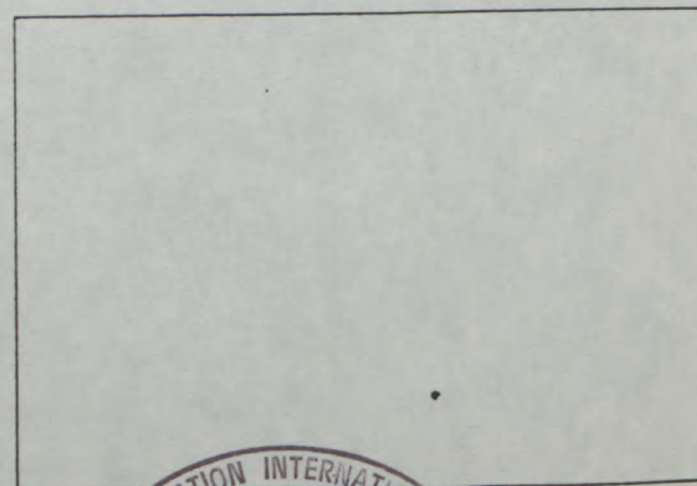
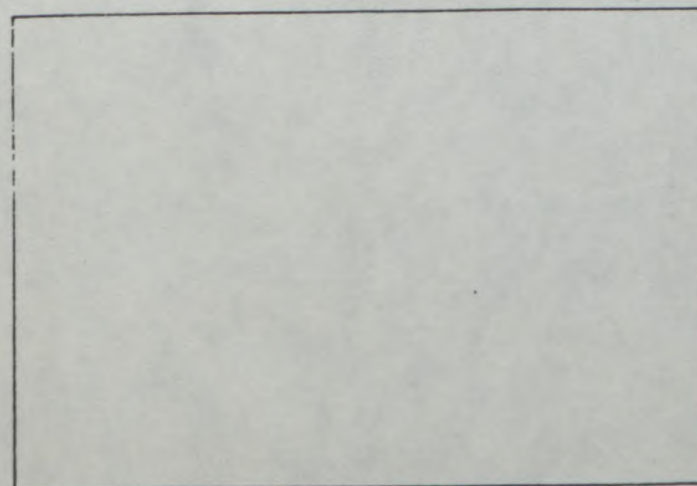
32



33



34



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5380

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm1 mm / 1 mm1 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

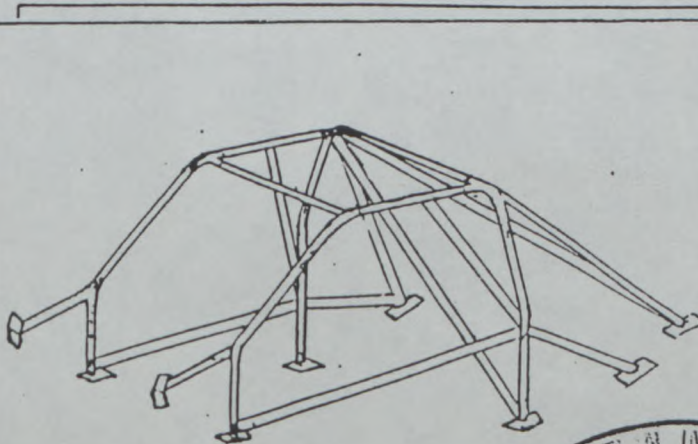
22 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Arceau soudé à la coque

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

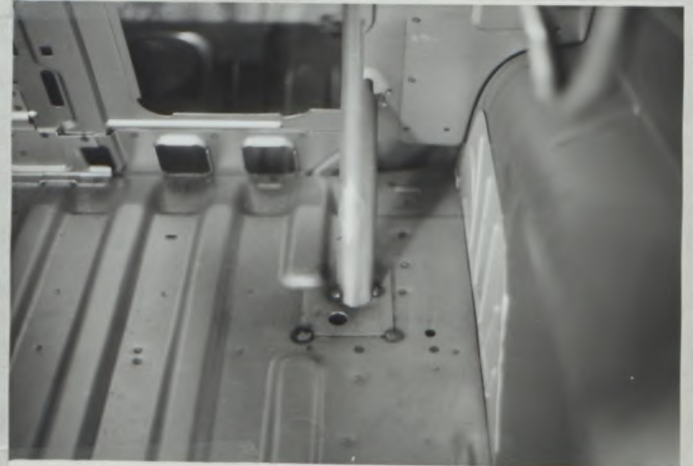
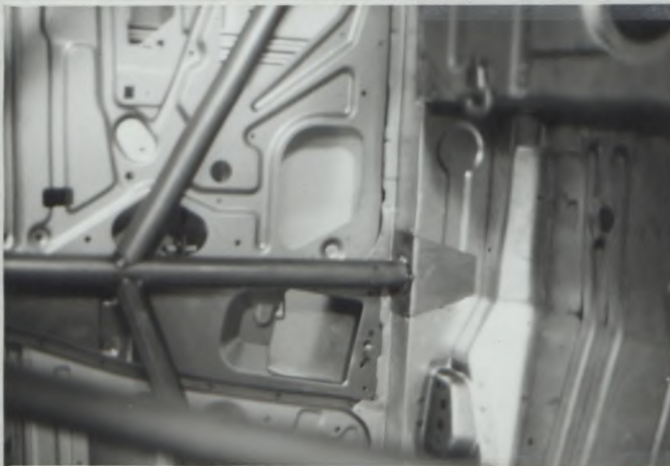
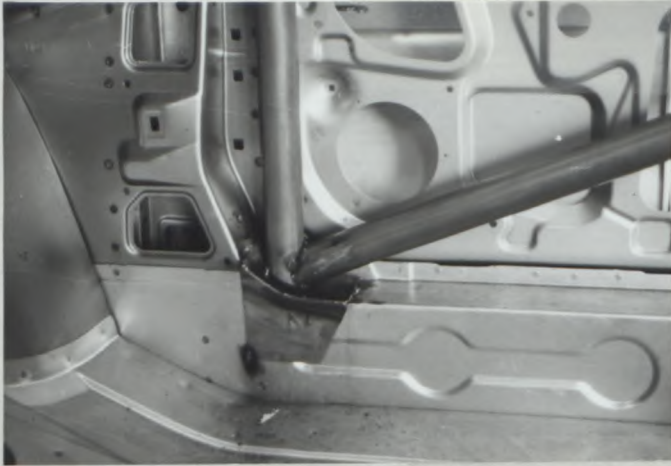
N° Homol.

A-5380

02/02 VO

N° Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





Marque  
Make

PEUGEOT

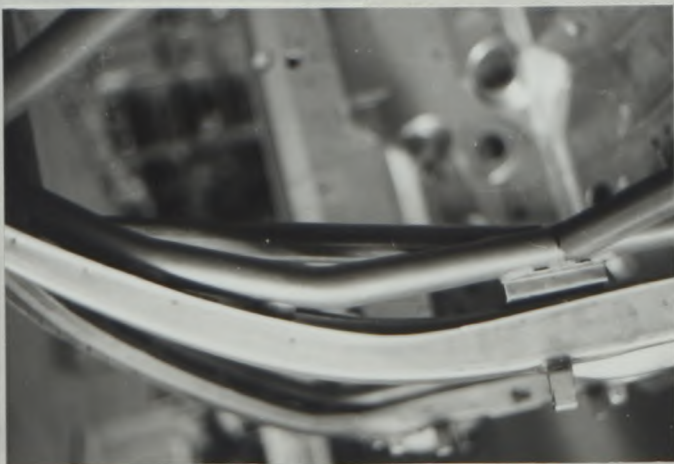
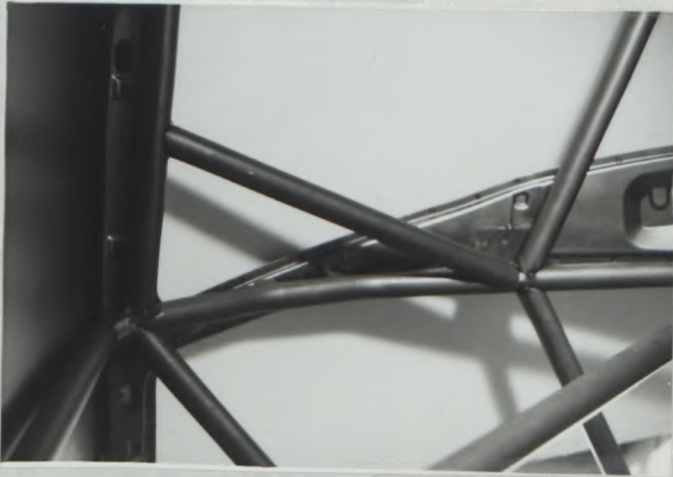
Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol. **A-5380**

N° Ext. **02/02 VO**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**03/01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUIL 1989 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		SUR 01/01 VO
	803 g8)	En ce qui concerne les disques AV Ø 303 Longueur hors-tout des sabots 115 mm (était 112,5)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO N°17 PLAN N°20
------------------------------	--------------	----------------------------	----------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	2
_____ mm	50,8 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1

AV / Front	AR / Rear
_____	aluminium
_____ mm	20.5 mm
_____ mm (± 1 mm)	260 mm (± 1 mm)
_____ mm	259 mm
_____ mm	156 mm
_____ mm	79 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm'	_____ cm'



*[Handwritten signature]*

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Vented disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ PLAN 19 - 20  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

2

50

mm (± 1.5 mm)

mm (± 1.5 mm)

cm<sup>2</sup>

cm<sup>2</sup>

mm

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

aluminium

20.7

266.7

mm (± 1 mm)

mm (± 1 mm)

mm

265.7

mm

157.7

mm

79

oui/non  
yes/no

oui/non  
yes/no

cm<sup>2</sup>

cm<sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ PHOTO 17 PLAN 21  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:  
e1) Alésage  
Bore  
f) Freins à tambours:  
Drum brakes:  
(1) Diamètre intérieur  
Interior diameter  
(2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel  
(3) Surface de freinage  
Braking surface  
(4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes  
g) Freins à disques:  
Disc brakes:  
g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel  
g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	2
_____ mm	42 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness  
g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc  
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes  
g9) Disques ventilés  
Ventilated disc  
g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	aluminium
_____ mm	20.5 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	260 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	259 _____ mm
_____ mm	157 _____ mm
_____ mm	77 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm'	_____ cm'







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ PLAN 19 - 21  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

2

42

\_\_\_\_\_ mm (± 1.5 mm)

\_\_\_\_\_ mm (± 1.5 mm)

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ mm

\_\_\_\_\_ mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

aluminium

20.7

266.5

\_\_\_\_\_ mm (± 1 mm)

\_\_\_\_\_ mm (± 1 mm)

\_\_\_\_\_ mm

266.5

\_\_\_\_\_ mm

163.7

\_\_\_\_\_ mm

77

oui/non  
yes/nooui/yes  
yes/yes

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ cm'







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ PHOTO N°17 PLAN N°18  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	4
_____ mm	22 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1

AV / Front	AR / Rear
_____	aluminium
_____ mm	20.5 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	260 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	259 _____ mm
_____ mm	156 _____ mm
_____ mm	115 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm'	_____ cm'







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **405 MI 16**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description **PLAN N°18 - 19**  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	4
_____ mm	22 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1
AV / Front	AR / Rear
_____	aluminium
_____ mm	20.7 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	266.7 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	265.7 _____ mm
_____ mm	161.7 _____ mm
_____ mm	115 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm'	_____ cm'







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ PHOTO 22 PLAN 19  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

		Avant / Front	Arière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4
	a1) Alésage Bore	_____ mm	38.1 mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		
	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel		2
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1
		AV / Front	AR / Rear
	g3) Matériau des étriers Caliper material		aluminium
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	20.7 mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	266.5 mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	266.5 mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	161.7 mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	115 mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**04/03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 405 MI 16

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description Pour l'etrier voir Photo 23  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description Pour le disque voir Photos 28 - 29 Ext. 01/01 VO

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Vented disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	
e1)	41.3- 44.5 mm	_____ mm
f1)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2)	_____	_____
f3)	_____ cm'	_____ cm'
f4)	_____ mm	_____ mm
g1)	2	_____
g2)	1	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3)	aluminium	_____
g4)	28.2 mm	_____ mm
g5)	315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6)	314 mm	_____ mm
g7)	210 mm	_____ mm
g8)	115 mm	_____ mm
g9)	oui/_____ yes/____	oui/non yes/no
g10)	_____ cm'	_____ cm'





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380

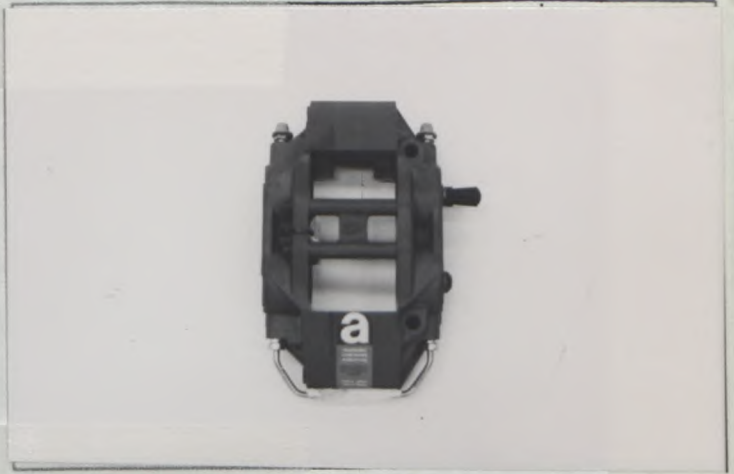
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 03 VO

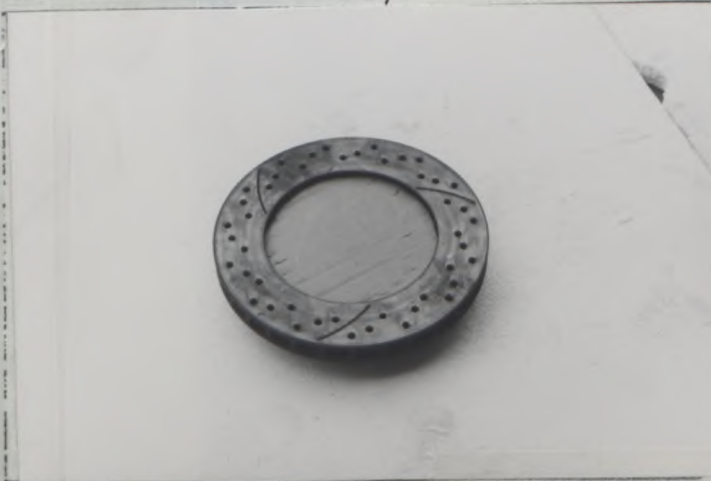
17



18



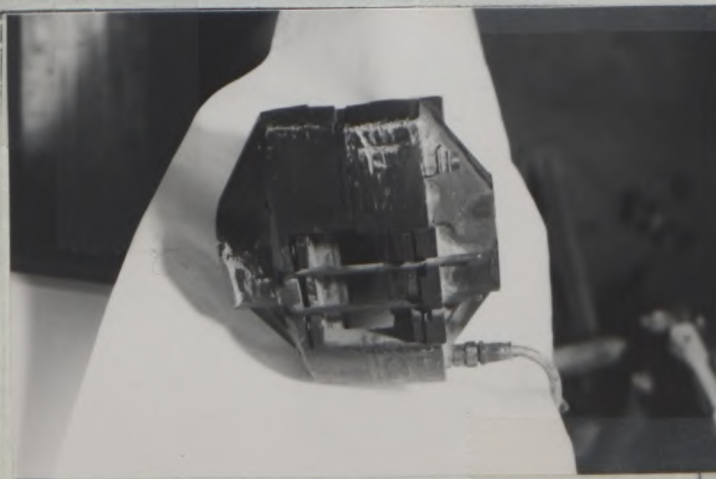
19



20



21



22



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

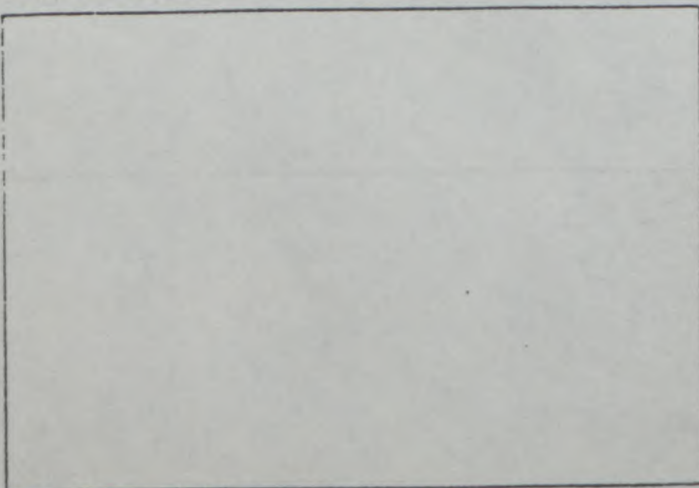
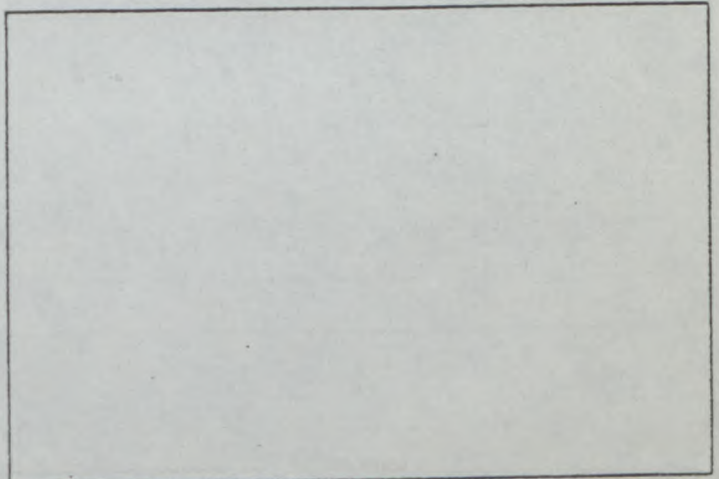
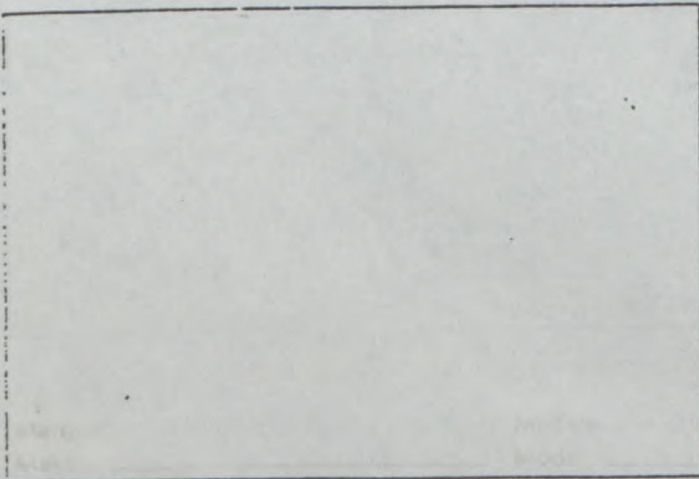
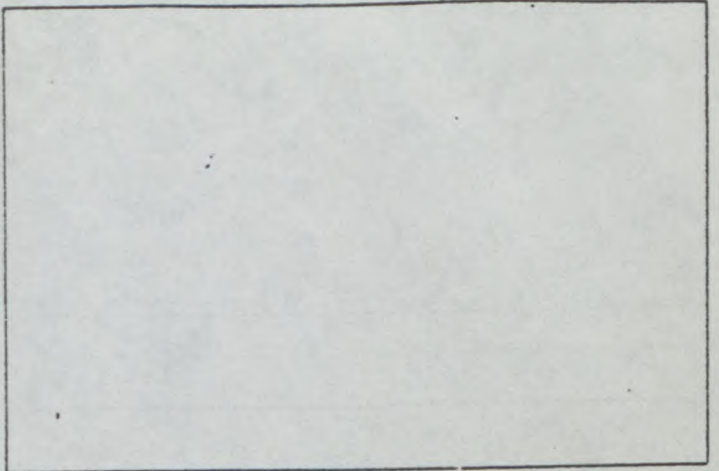
N° Homol. A-5380

04 / 03 VO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

23







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5380

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

	acier 25 CD4	acier 25 CD4	acier 25 CD4	acier 25 CD4
Diamètre extérieur	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi	1,5 mm	1,5 mm / 1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup> / 17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup> / 31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations	23 kg			

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



*[Handwritten signature]*



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

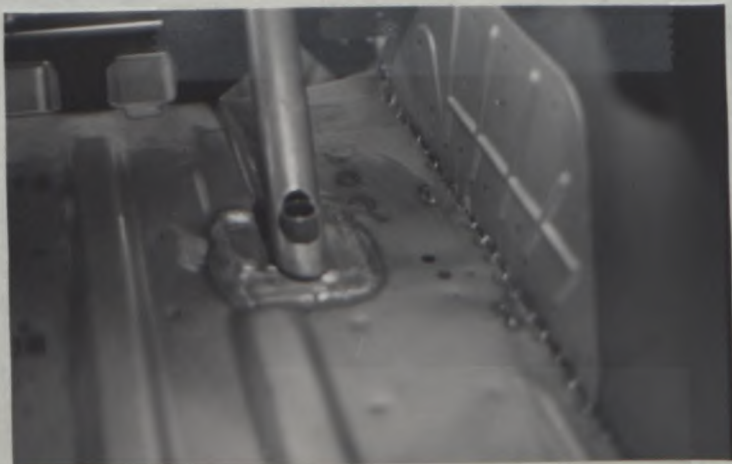
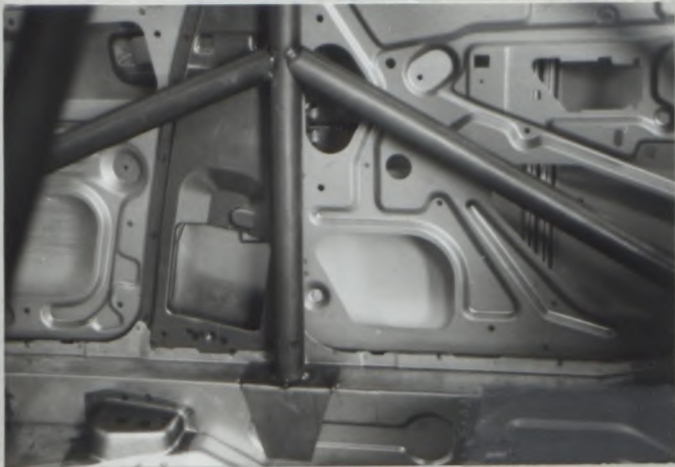
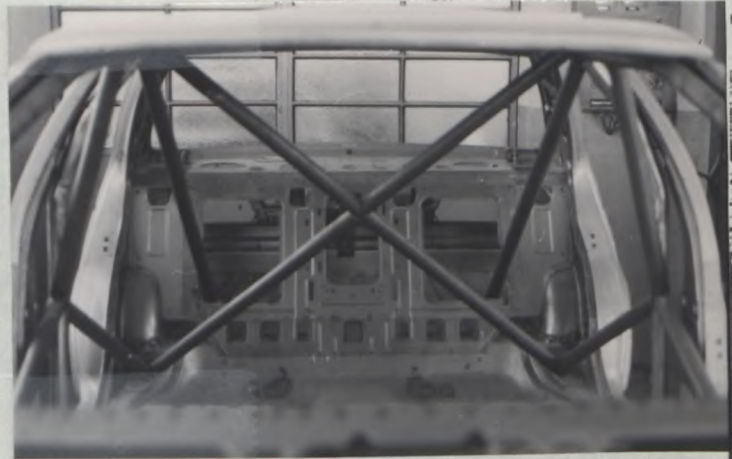
405 MI 16

N° Homol.

A-5380

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05 / 04 VO





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol.

A-5380

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

05 / 04 VO







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°


**06 / 05 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCEE <span style="float: right;">PHOTO N°24</span>
		



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°


**07 / 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	902	Attaque du pare-choc AV.	PHOTO 15
			







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**08 / 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
 VF Variante de fourniture / Supply variant  
 VO Variante option / Option variant  
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de B.V	PHOTO N°01
	602	Commande hydraulique d'embrayage	PHOTO N°02
	706	Barre anti-devers AV	PHOTO N°03
	701	Bras AV renforcé	PHOTO N°04
	701	Pivot de suspension AV renforcé	PHOTO N°05
	701	Barre anti-devers AR et avec points d'ancrage modifiés	PHOTO N°08
	701	Barre anti-devers AR réglable et avec points d'ancrage modifiés	PHOTO N°09







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**08 / 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **405 MI 16**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Partie centrale freins à disque AR	PHOTO N°10-11-12
	606	Fixation de différentiel renforcée	PHOTO N°13
	333	Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification	PHOTO N°14
	803	Frein à main hydraulique Ø du piston 19.05 mm	





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

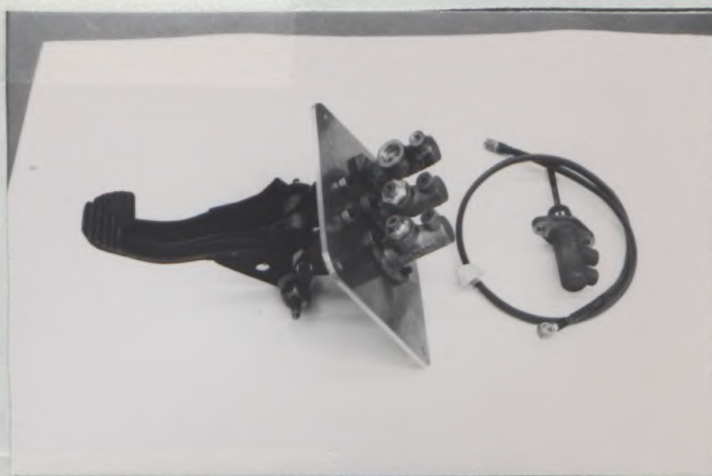
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 06 V0

1



2



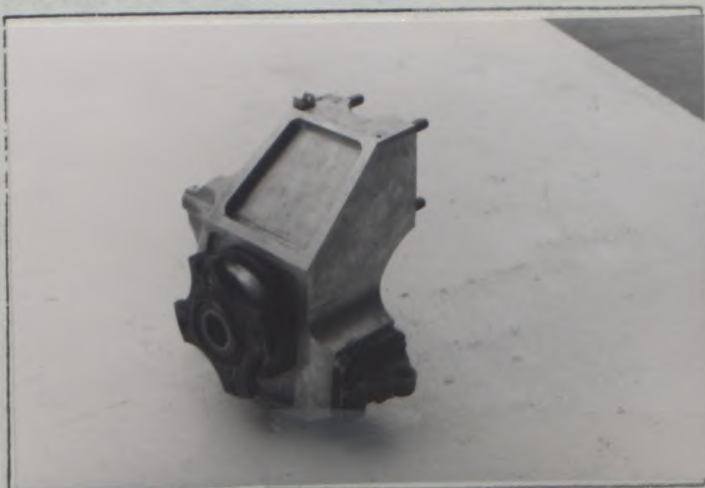
3



4



5





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. **A-5380**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **08 / 06 V0**



9



8

10



11



12



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380

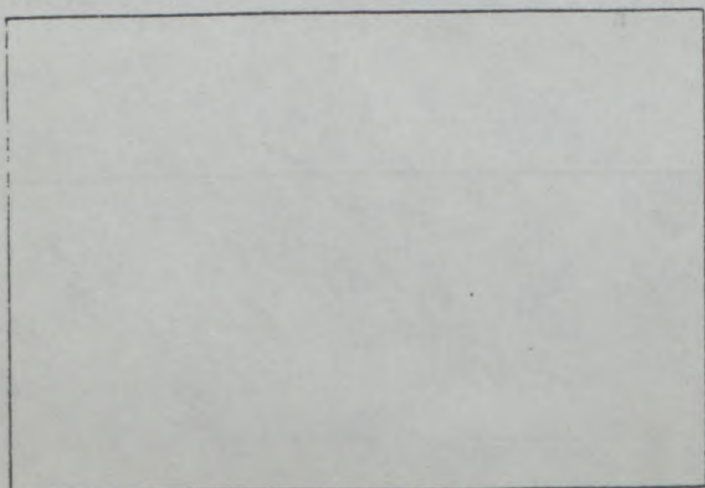
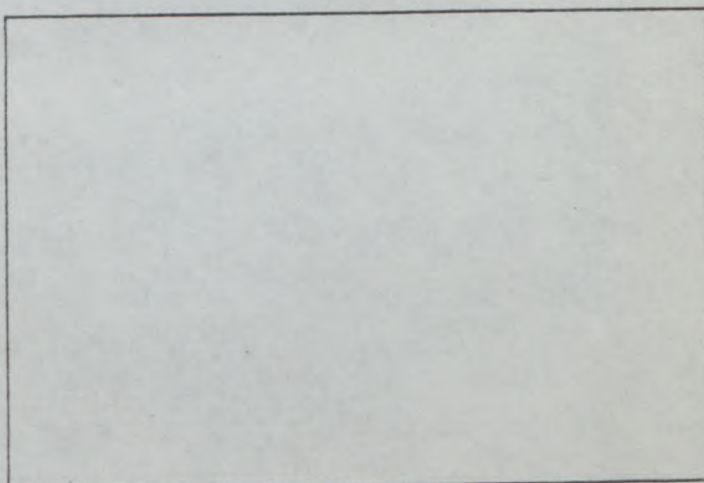
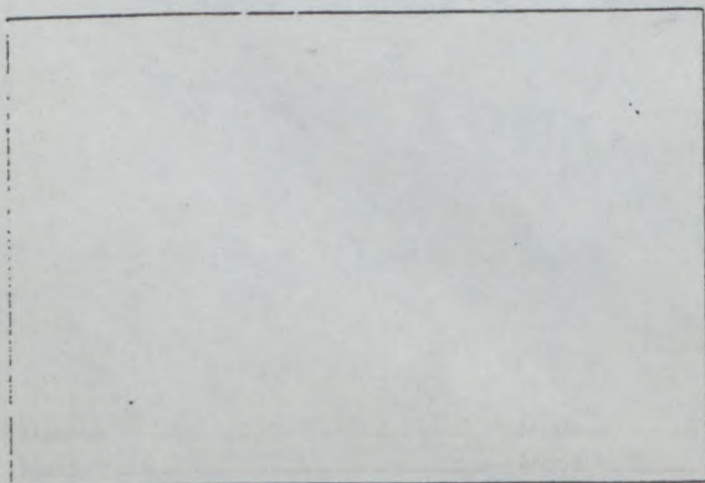
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 06 V0

13



14







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**09 / 07 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1990**

en groupe **A**  
in group

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**405 MI 16**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE DE SUSPENSION AV	PHOTO N° 01
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV ASPHALTE	PHOTO N° 02
	701	FIXATION ANTÉRIEURE DU TRIANGLE DE SUSPENSION AV	PHOTO N° 03
	701	FIXATION POSTÉRIEURE DU TRIANGLE DE SUSPENSION AV	PHOTO N° 04







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**09 / 07 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **405 MI 16**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description **PHOTO 05 ET 06**  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
	2
_____ mm	50.8 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
	2
	1
AV / Front	AR / Rear
	aluminium
_____ mm	10 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	250 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	250 _____ mm
	163 _____ mm
	77 _____ mm
_____ cm'	_____ cm'





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

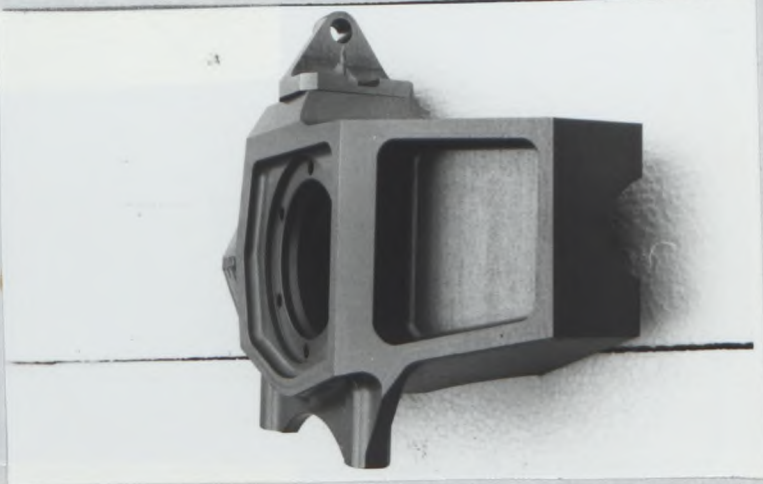
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09/07V0

N° 1



N° 2



N° 3



N° 4



N° 5



N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**10/08 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTOS 1 ET 2  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

2

36 OU 42 mm

\_\_\_\_\_ mm (± 1.5 mm)

\_\_\_\_\_ mm (± 1.5 mm)

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ mm

\_\_\_\_\_ mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

ALU

10,4 mm

\_\_\_\_\_ mm

250 mm (± 1 mm)

\_\_\_\_\_ mm (± 1 mm)

249 + 1mm mm

\_\_\_\_\_ mm

163 + 1mm mm

\_\_\_\_\_ mm

70 mm + 1 mm

\_\_\_\_\_ mm

oui/non  
yes/nooui/non  
yes/no

\_\_\_\_\_ cm'

\_\_\_\_\_ cm'





Marque PEUGEOT Modéle 405 MI 16 N° Homol. **A-5380**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

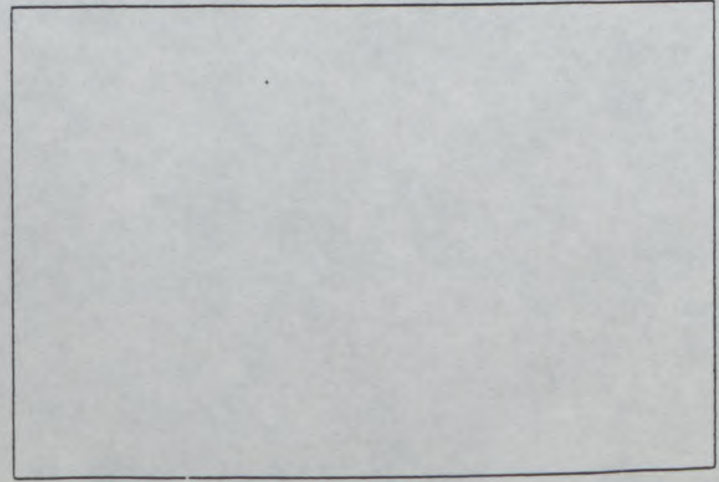
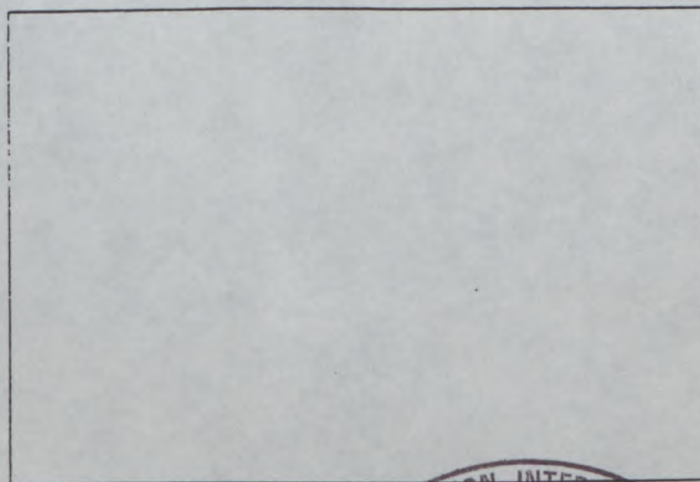
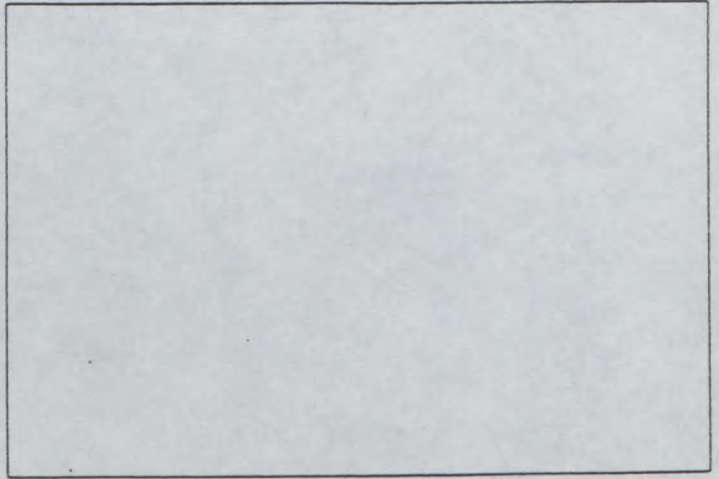
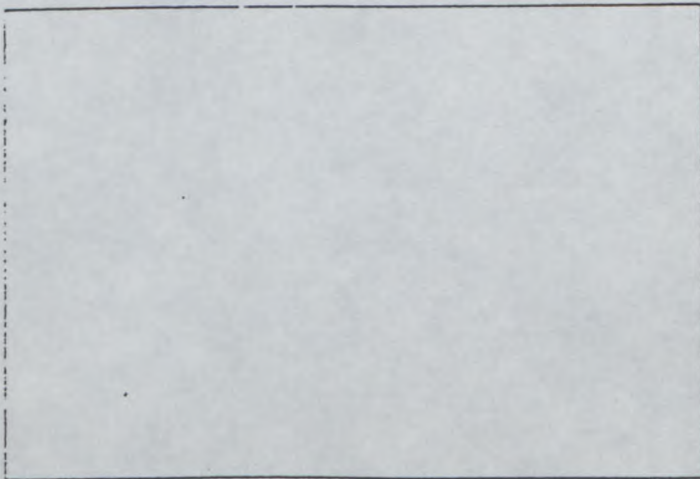
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **10/08 V0**

PHOTO 1



PHOTO 2







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**11 / 09 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	902	VOLETS D'AERATION AVEC COMMANDE MECANIQUE ( VALABLE EN RALLYE UNIQUEMENT ) PHOTO 1
	804	TUBE DE DIRECTION RENFORCE AVEC SUPPORT PHOTO 2
	804	POMPE DE SERVO ASSISTANCE AVEC SUPPORT PHOTO 3





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11/09 VO

PHOTO 1



PHOTO 2

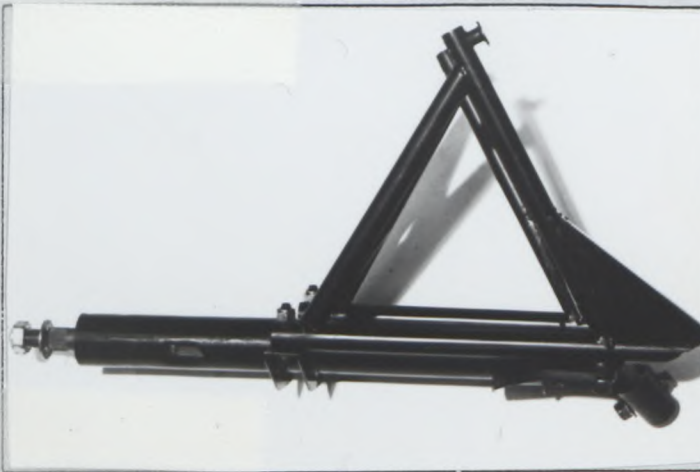
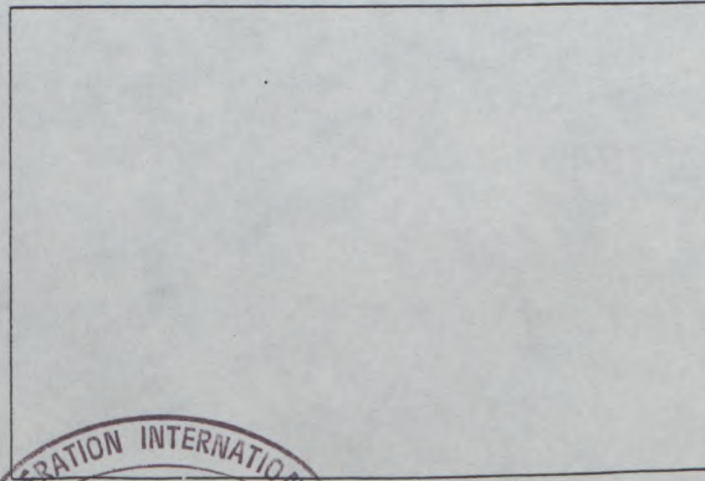
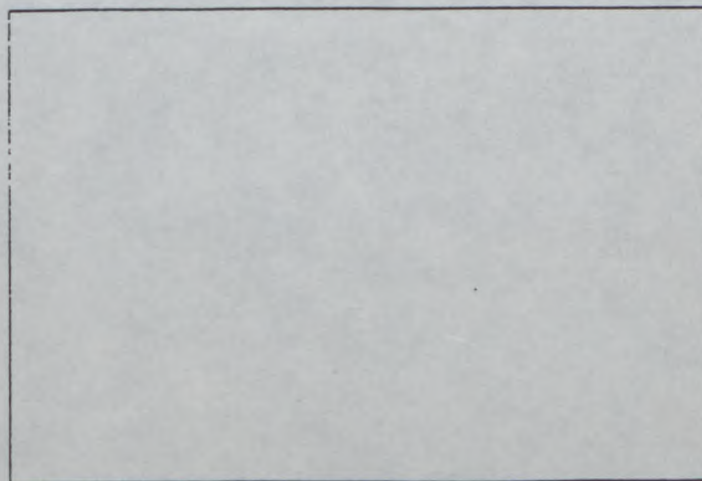
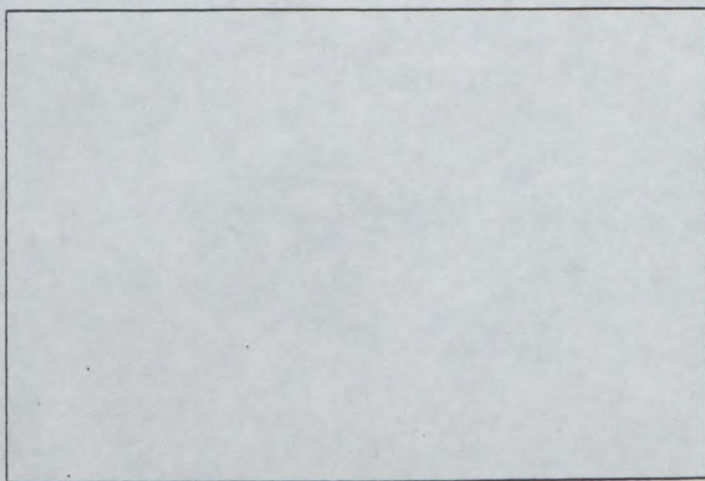


PHOTO 3







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A = 5380

Extension N°

12 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

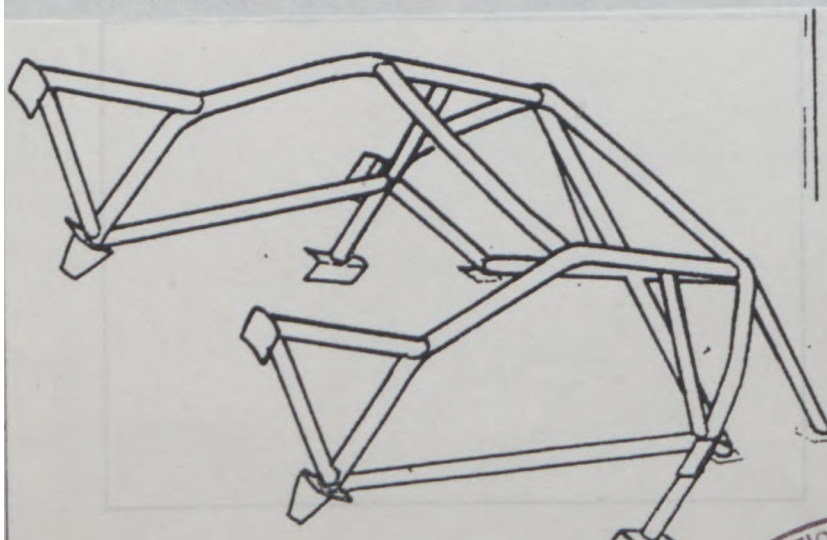
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT TALBOT SPORT		
Matériau Material	ACIER 25 CD4	ACIER 25CD4 / ACIER 25CD4	ACIER 25 CD4
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1 mm / 1 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup> / 17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup> / 31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	21 kg		

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT  
Directeur de Peugeot Talbot Sport





Marque  
Make

PEUGEOT

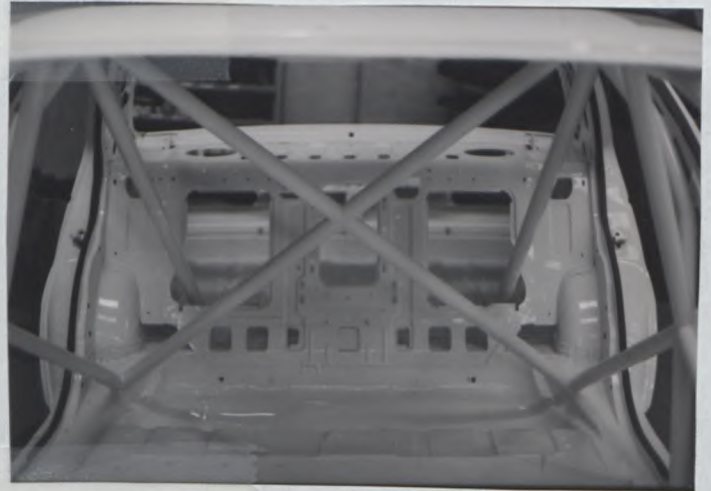
Modèle  
Model

405 MI 16

N° Homol. A-5380

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 12/10 VO





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 12 / 10 VO







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**13/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p>PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT</p> <p>f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre>           1     3     5                                   ---           2     4     AR         </pre> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p>PHOTO S</p>





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5380**

N° Ext. **13/01 ET**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	801	ROUES AVANT DIAMETRE 15 " - 381 mm ROUES ARRIERE DIAMETRE 15 " - 381 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**14 / 11 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO N° 1
	603	TRINGLERIE DE CDE DE VITESSES RENFORCES	" N° 2
	706	BARRE ANTI-DEVERS AV. REGLABLE	" N° 3
		BARRE ANTI-DEVERS AR. AVEC POINTS D'ANCRAGE MODIFIES	" N° 4
	701	FIXATION DE BRAS AV. RENFORCEE	" N° 5
		FIXATION BRAS AR. SUSPENSION RENFORCEE AXE DE ROTATION CONFORME AU REGLEMENT D'HOMOLOGATION	" N° 7
	606	FIXATION DIFFERENTIEL RENFORCE	" N° 8
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE AVEC POMPE $\emptyset$ 15.87 19.05	" N° 9
	602	PEDALIER AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	" N° 10







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation F

**A - 5380**

Extension N

**14 / 11 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	RAPPORT DE PONT: 4.071 /3.733 /4.214 /3.563 /3.500 /3.438 3.176 /2.944
	c	NOMBRES DE DENTS: 14/57 - 15/56 - 14/59 - 16/57 - 16/56 16/55 - 17/54 - 18/53







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**14 / 11 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Art. Description  
Page or ext. Art. Description

603

B.V. SUPPLEMENTAIRE

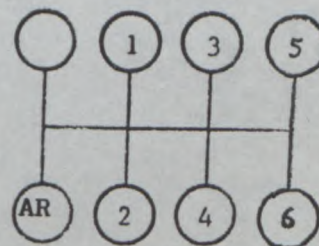
603 e

B.V. suppl. / Additional G.B.

rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
3.357	47/14	
2.563	41/16	
2.118	36/17	
1.789	34/19	
1.524	32/21	
1.346	35/26	
3.00	42/14	AR



GRILLE DE VITESSE



VOIR PHOTO N° 11



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI.16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 11 V0

PHOTO 1

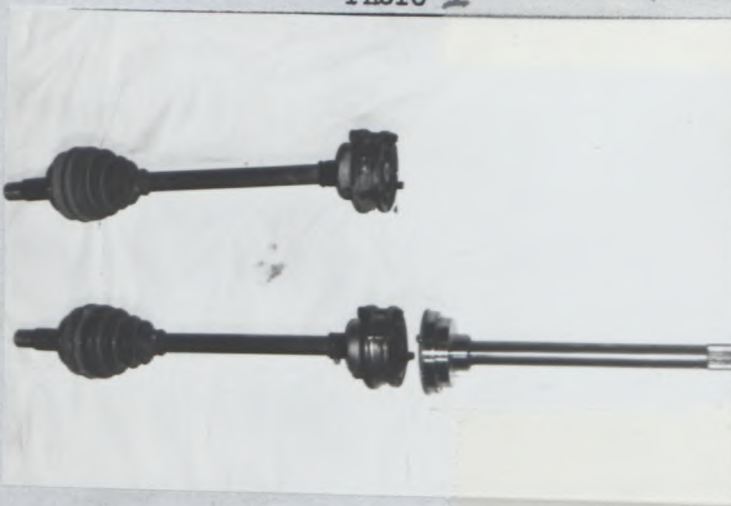


PHOTO 2

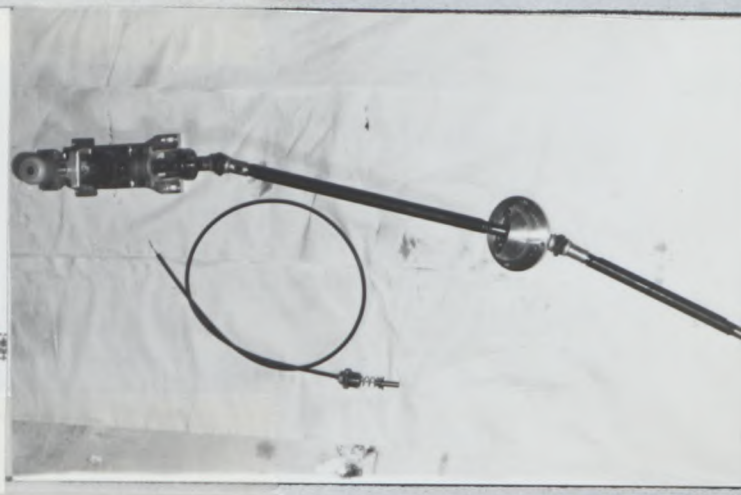


PHOTO 3

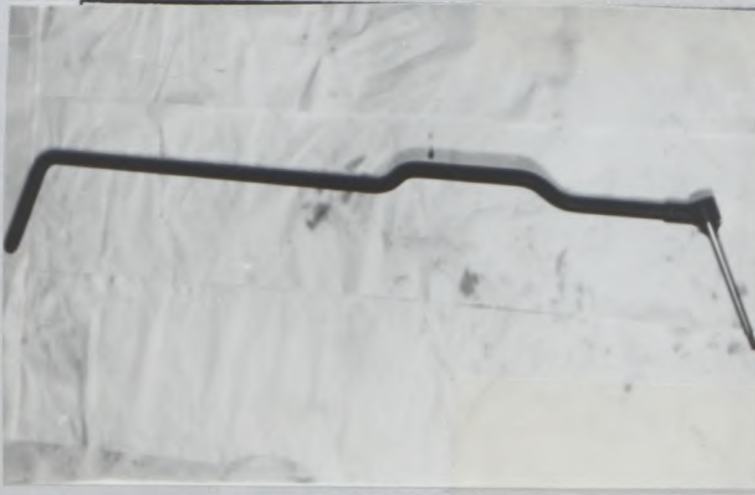
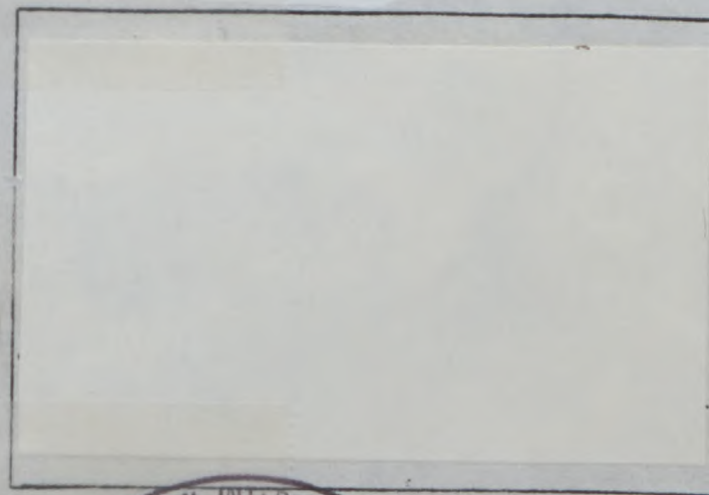
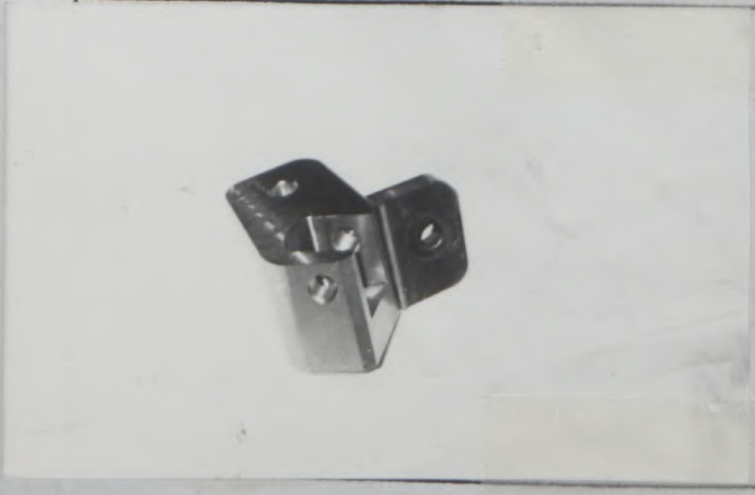


PHOTO 4



PHOTO 5



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI.16  
Model

A-5380  
N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

14 / 11 V0  
N° Ext.

PHOTO 7

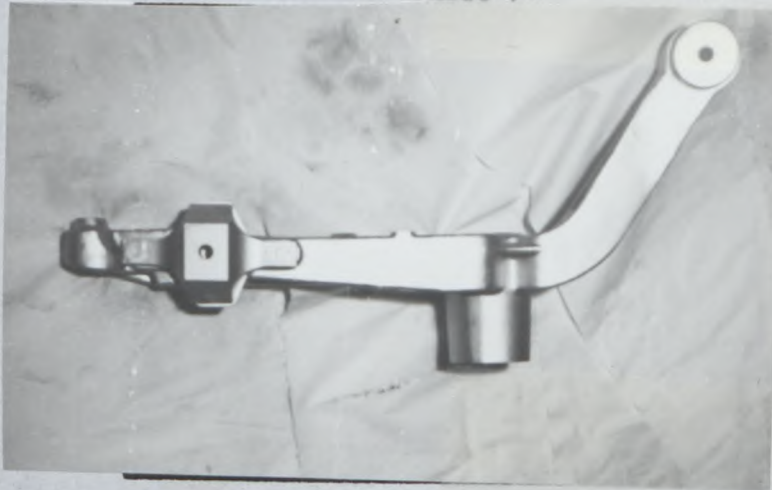


PHOTO 8



PHOTO 9

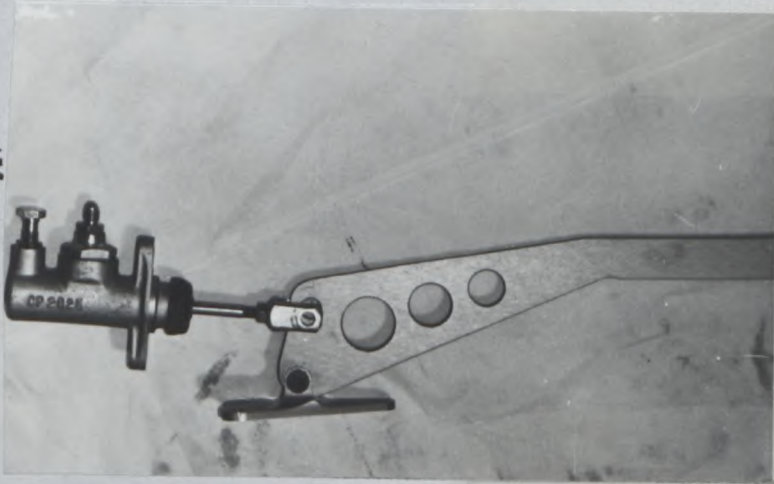


PHOTO 10

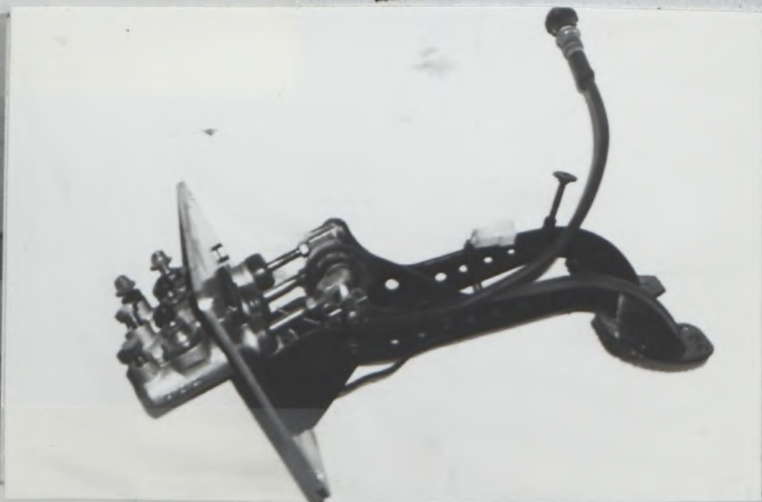
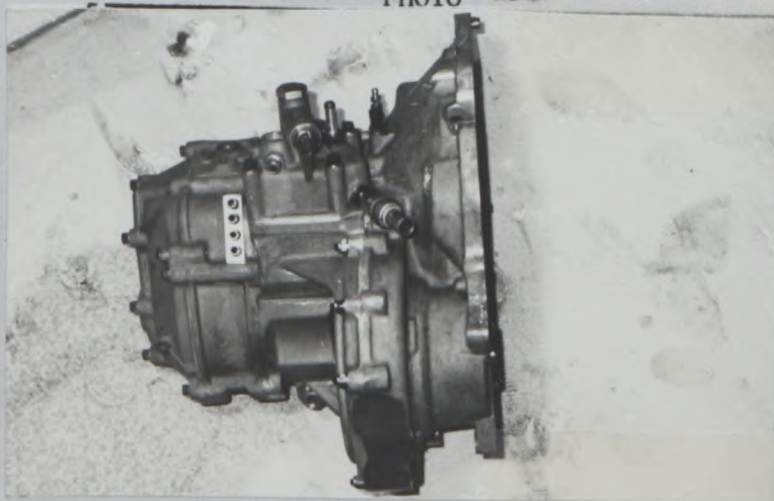
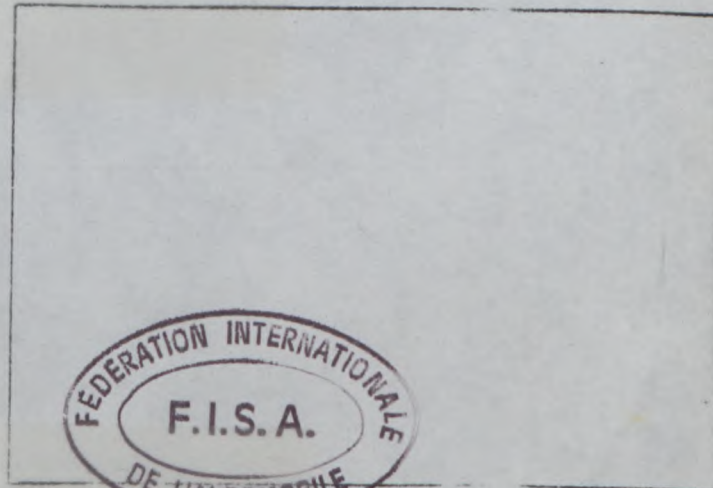


PHOTO 11



PHOTO



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

**A-5380**

Extension

**15 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		SUR 10/08 VO
	803	
	G5	EN CE QUI CONCERNE LES DISQUES AR Ø 248 mm (ETAIT 250)
	G6	LE DIAMERE EXTERIEUR DE FROTTEMENT DES SABOT Ø mm. 248 (ETAIT 249)



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

**A-5380**

Extension

**16/03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUIL. 1990**

en groupe

in group

**A**

Constructeur

Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type

**405 MI 16**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

**SUR 01/01 VO**

803  
g8)

En ce qui concerne les disques AV  $\emptyset$  315 ET 327,5  
Longueur hors-tout des sabots 115 mm (était 133 mm.)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**17 / 12 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 SEP. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER 25CD4

ACIER 25CD4 / ACIER 25CD4

ACIER 25CD4

Material

Diamètre extérieur

40

mm

40

mm/

40

mm

40

mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5

mm

1

mm/

1

mm

1,5

mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3

kg/mm<sup>2</sup>

17,3

kg/mm<sup>2</sup>/

17,3

kg/mm<sup>2</sup>

17,3

kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5

kg/mm<sup>2</sup>

31,5

kg/mm<sup>2</sup>/

31,5

kg/mm<sup>2</sup>

31,5

kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

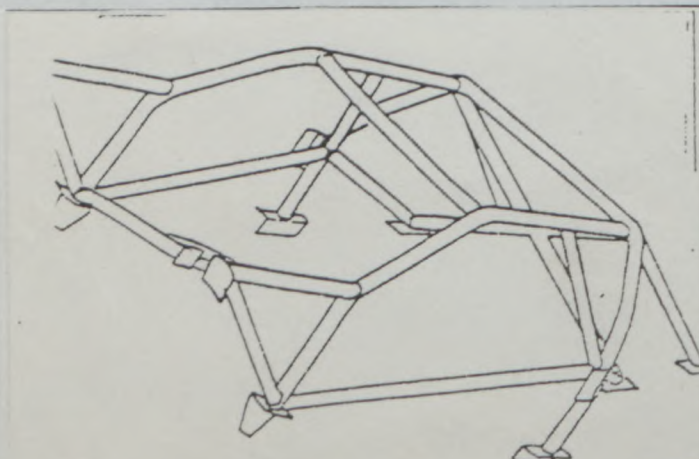
21

kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

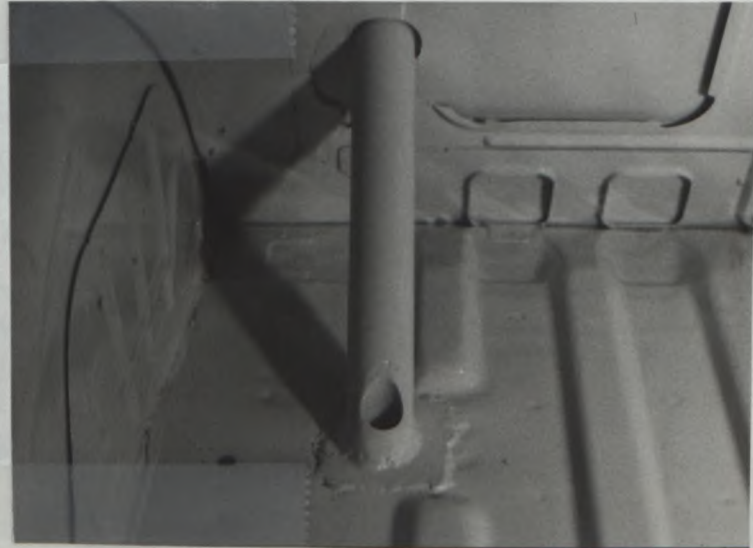
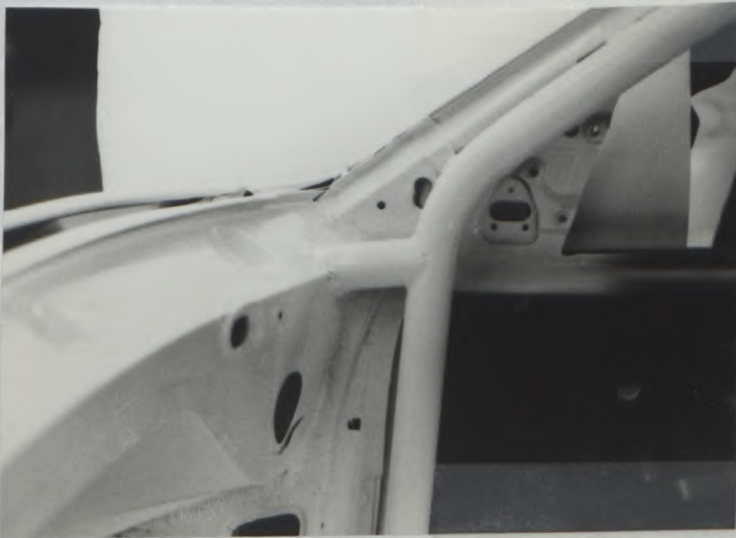
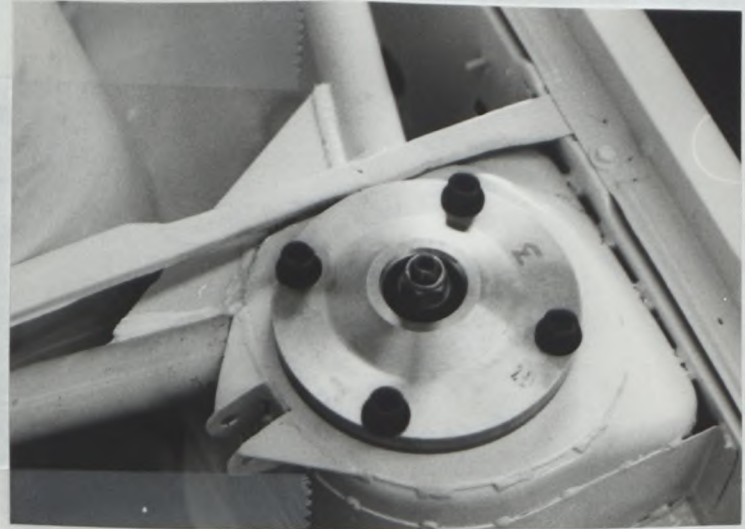
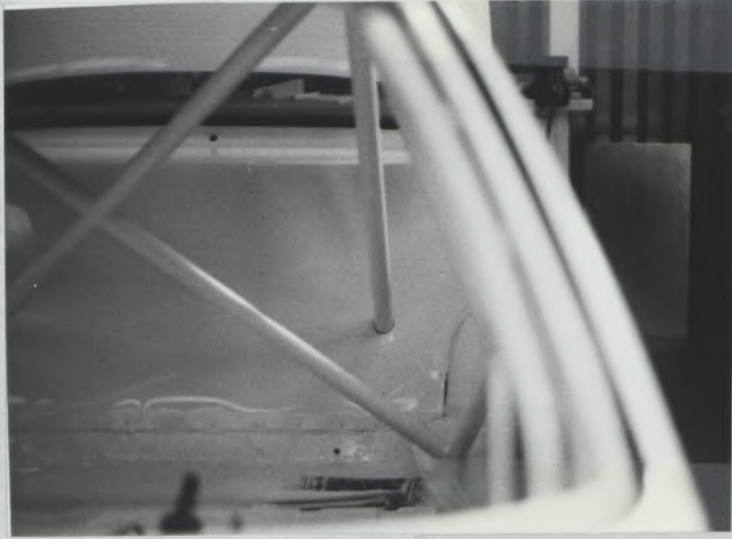
N° Homol.

A-5380

17/12 YD

N° Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





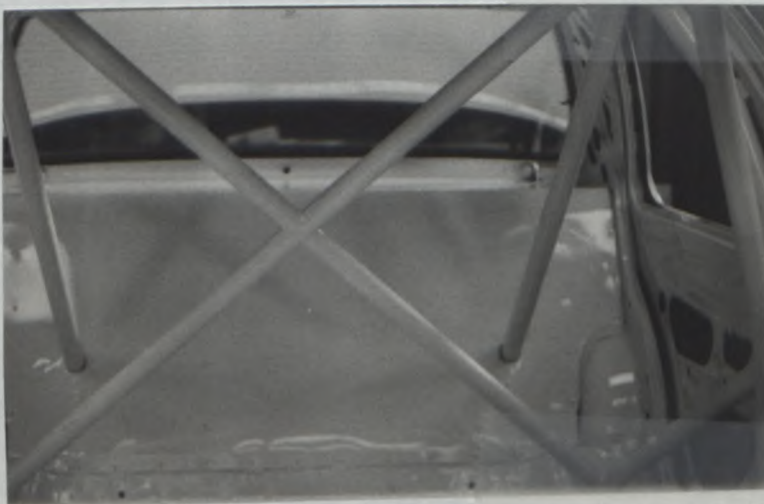
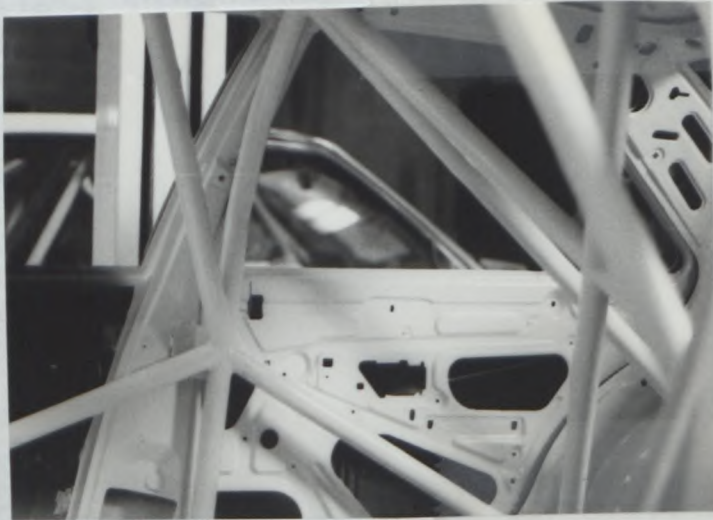
Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. **A-5380**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **17/12 VO**







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**18 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 SEP. 1990**

en groupe **A**  
in group

Constructeur **PEUGEOT**  
Manufacturer

Modèle et type **405 MI 16**  
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	FIXATION DE ROTULE DE DIRECTION SUR FUSÉE AV	PHOTO 01
	701	SUPPORT D'AMORTISSEUR AV	PHOTO 03
		FIXATION DE ROTULE DE PIVOT AV	PHOTO 04
		FIXATION DE ROTULE DE PIVOT AV	PHOTO 05
	606	FIXATION CENTRALE DE ROUE AV ET AR	PHOTO 06
	803	SUPPORT DE MACHOIRES AR	PHOTO 07







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**18/13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI.16  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 08	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	_____ mm	4 _____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		(1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		(2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	2
		(3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		(4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	1
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Calliper material	AV / Front	AR / Rear
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	Aluminium 20,5 _____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	260 _____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	_____ mm	260 _____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	_____ mm	162 _____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	115 _____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes non/no	oui/yes non/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**18 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI.16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 09	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	4	
		f) Freins à tambours: Drum brakes:	41,2 - 38,1 mm	
		(1) Diamètre intérieur Interior diameter		
		(2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		(3) Surface de freinage Braking surface		
		(4) Largeur des garnitures Width of the shoes		
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Calliper material	Aluminium	
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315 mm (± 1 mm)	
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	220 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/non
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		





Marque PEUGEOT  
Make

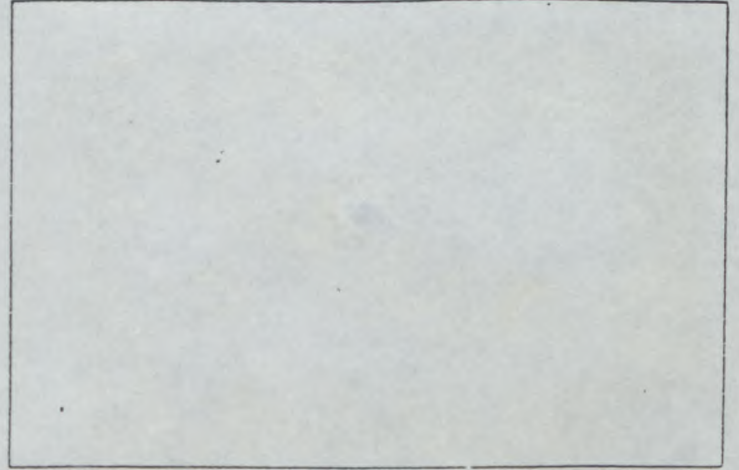
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

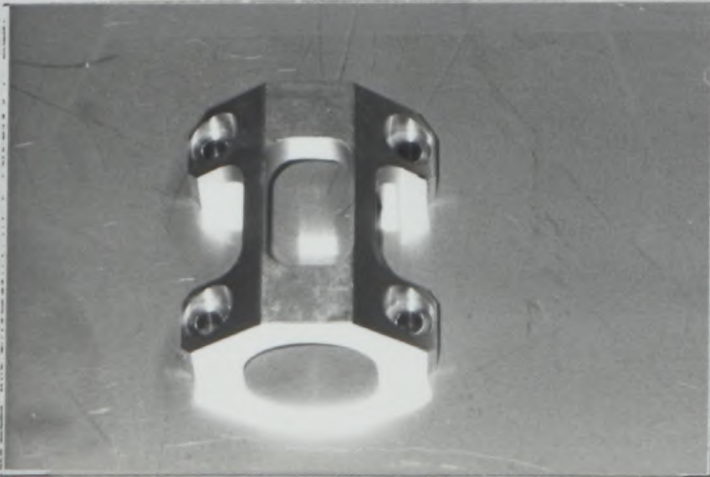
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 13 V0

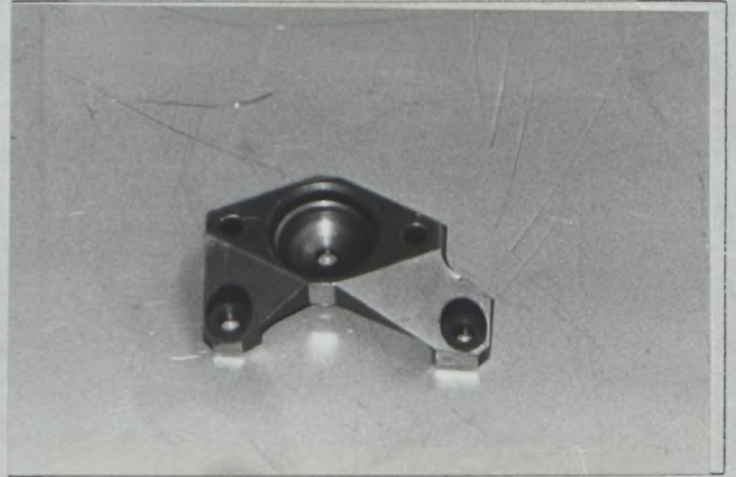
1



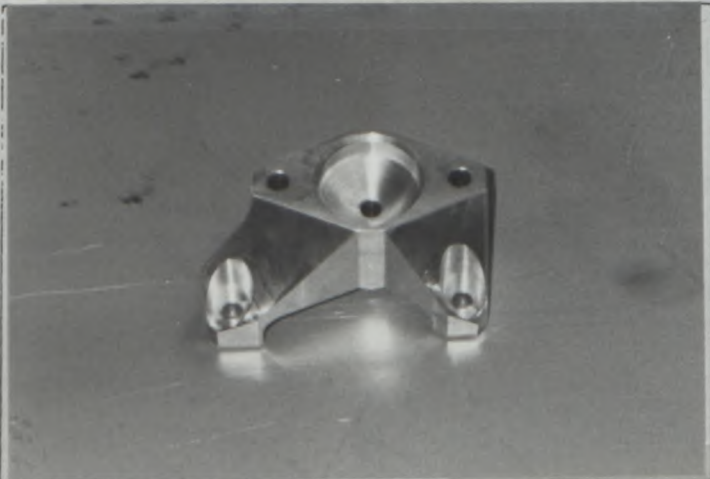
3



4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.F.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

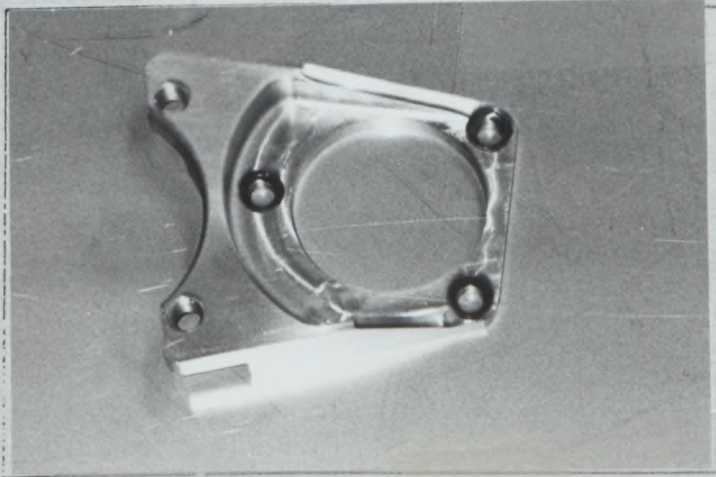
Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 18 / 13 V0

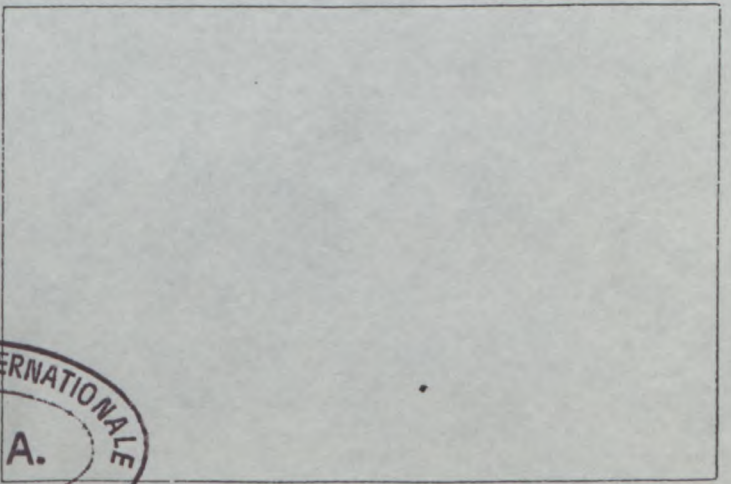
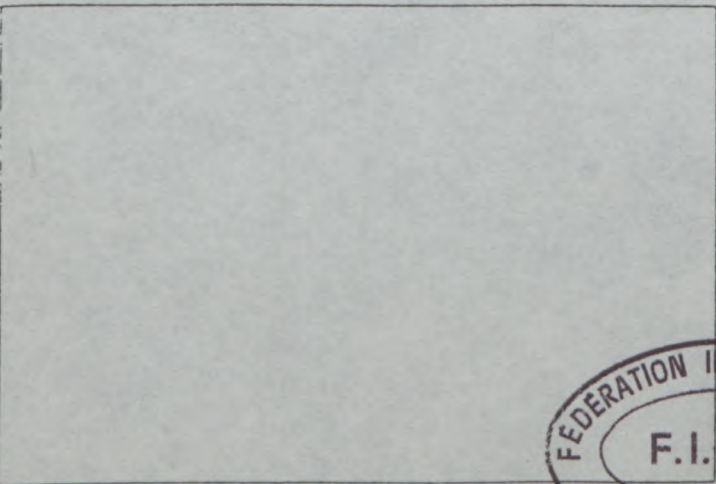
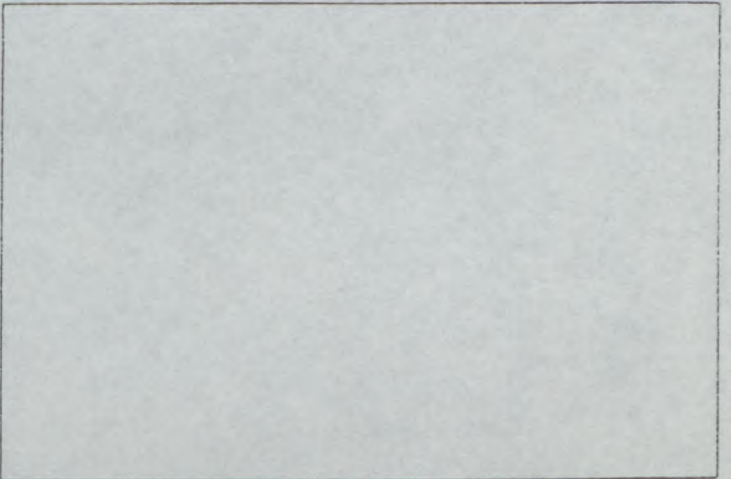
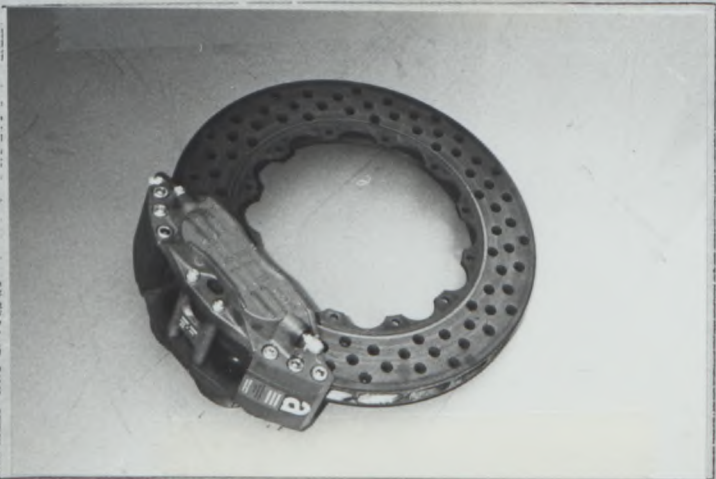
7



8



9



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**19 / 14 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO 1
		TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 2
		FIXATION DE BRAS RENFORCEE ET MODIFIEE DANS LES LIMITES DES 20mm	PHOTO 3
		SYSTEME DE REGLAGE : HAUTEUR DE CAISSE ARRIERE	PHOTO 4
		BERCEAU AV CHAPE ARRIERE MODIFIEE DANS LES LIMITES DES 20mm	PHOTO 5
		ENTRETOISE DE ROUE	PHOTO 6
	706	SYSTEME DE COMMANDE POUR LES REGLAGES DE BARRE ANTI-DEVERS	PHOTO 7
		BARRE ANTI-DEVERS AV REGLABLE DE L'HABITACLE	PHOTO 7 & 8
		BARRE ANTI-DEVERS AR REGLABLE DE L'HABITACLE	PHOTO 7 & 9
	804	BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCEE	PHOTO 10
	803	VENTILATION DISQUE DE FREIN AV	PHOTO 11
	605b/c	RAPPORT DE PONT : 49 X 18 / 2,722 48 X 18 / 2,667 47 X 18 / 2,611	







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**19 / 14 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Peugeot Modèle et type 405 MI.16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

Photos 12 et 16

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
44.5 - 38.1 mm	mm
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm'	cm'
mm	mm
2	
1	

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	
28.2 mm	mm
315 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
315 mm	mm
214 mm	mm
132 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
cm'	cm'







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**19 / 14 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur Peugeot Modèle et type 405 MI.16  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photos 14 et 12																												
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel  g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>44.5 - 38.1 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mm (± 1.5 mm)</td> <td>mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>cm'</td> <td>cm'</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		44.5 - 38.1 mm				mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)			cm'	cm'			mm	mm			2				1			
Avant / Front	Arrière / Rear																														
4																															
44.5 - 38.1 mm																															
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)																														
cm'	cm'																														
mm	mm																														
2																															
1																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28.2 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>330 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>330 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>229 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>132 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>cm'</td> <td>cm'</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	Aluminium		28.2 mm		330 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	330 mm		229 mm		132 mm		oui/non yes/no	oui/non yes/no			cm'	cm'								
AV / Front	AR / Rear																														
Aluminium																															
28.2 mm																															
330 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																														
330 mm																															
229 mm																															
132 mm																															
oui/non yes/no	oui/non yes/no																														
cm'	cm'																														











# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5380

Extension N°

19 / 14 VD

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI.16  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photos 12 et 15																						
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: 1) Diamètre intérieur Interior diameter 2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel 3) Surface de freinage Braking surface 4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>44.5 - 38.1 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1.5 mm)</td> <td>mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		44.5 - 38.1 mm	mm	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)									2		1			
Avant / Front	Arrière / Rear																								
4																									
44.5 - 38.1 mm	mm																								
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)																								
2																									
1																									
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28.2 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>328 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>328 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>227 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>132 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>cm'</td> <td>cm'</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	Aluminium		28.2 mm	mm	328 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	328 mm		227 mm	mm	132 mm		oui/non yes/no	oui/non yes/no	cm'	cm'				
AV / Front	AR / Rear																								
Aluminium																									
28.2 mm	mm																								
328 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																								
328 mm																									
227 mm	mm																								
132 mm																									
oui/non yes/no	oui/non yes/no																								
cm'	cm'																								





Marque PEUGEOT  
Make

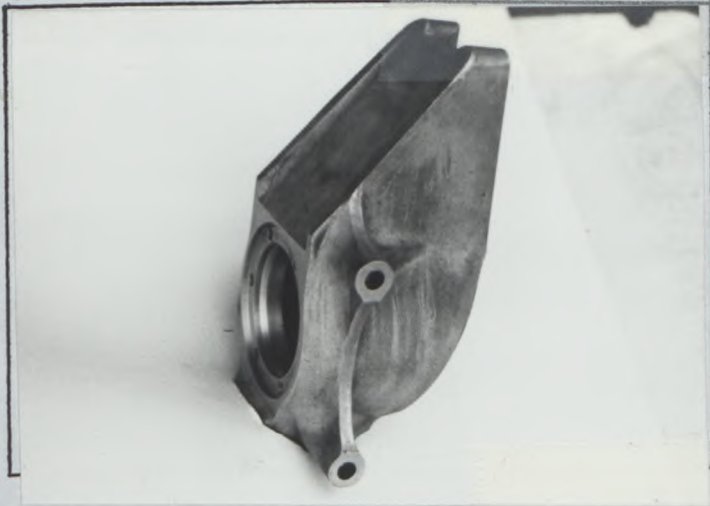
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19/14 VD

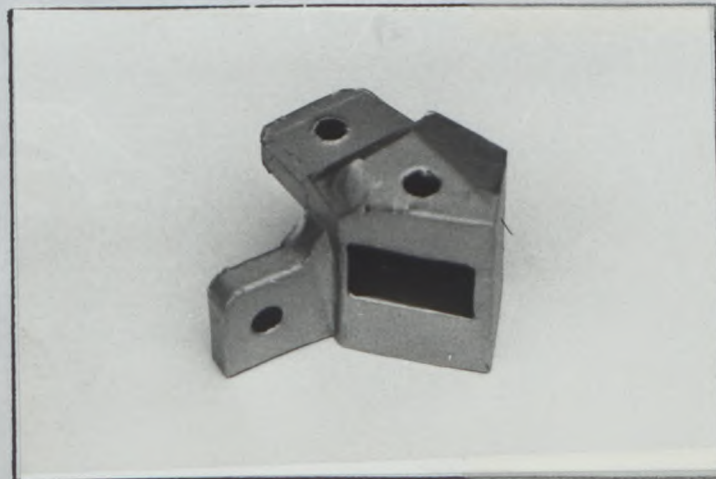
1



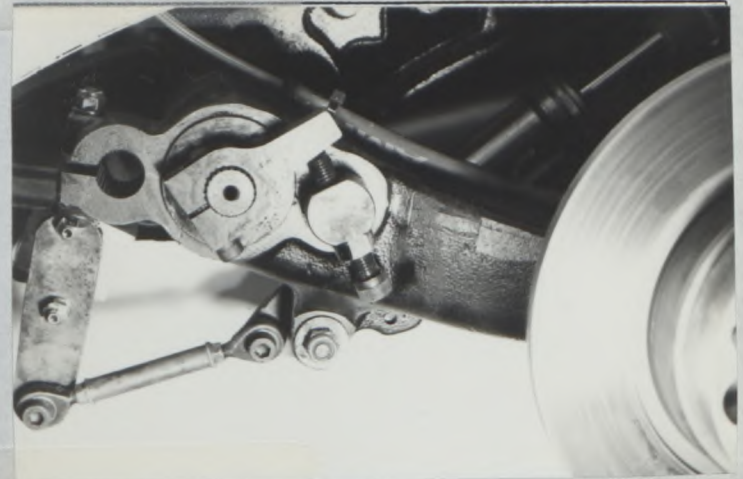
2



3



4



5



6





Marque PEUGEOT  
Make

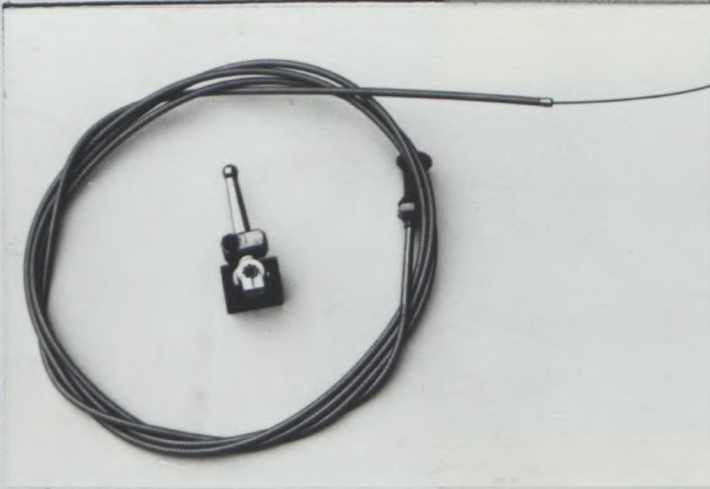
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

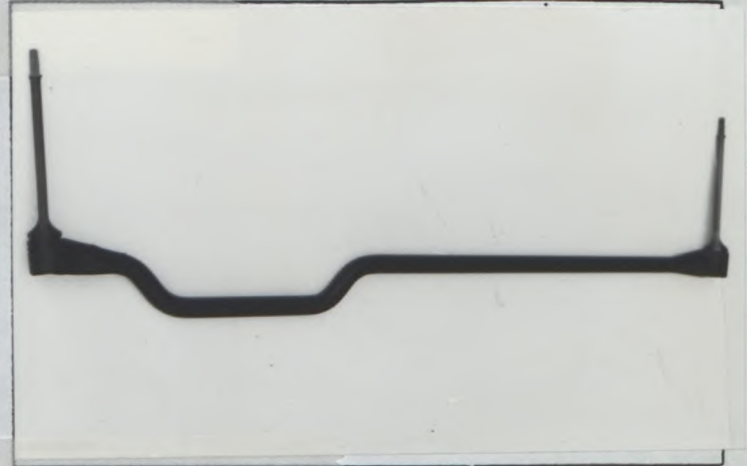
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 / 14 V0

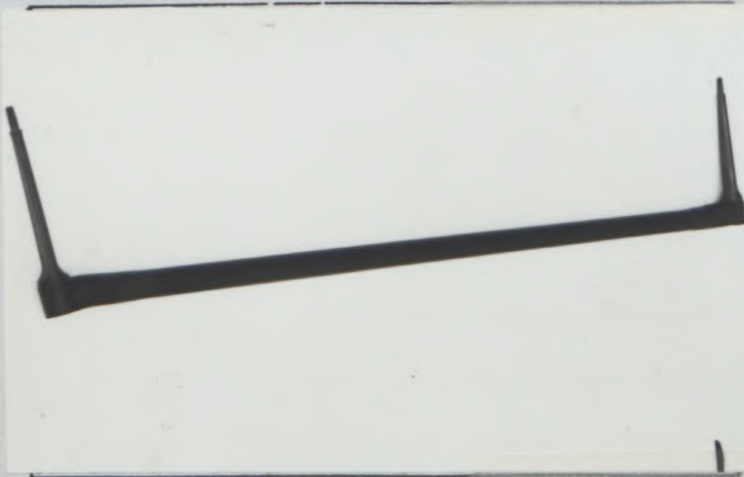
7



8



9



10



11



12





Marque PEUGEOT  
Make

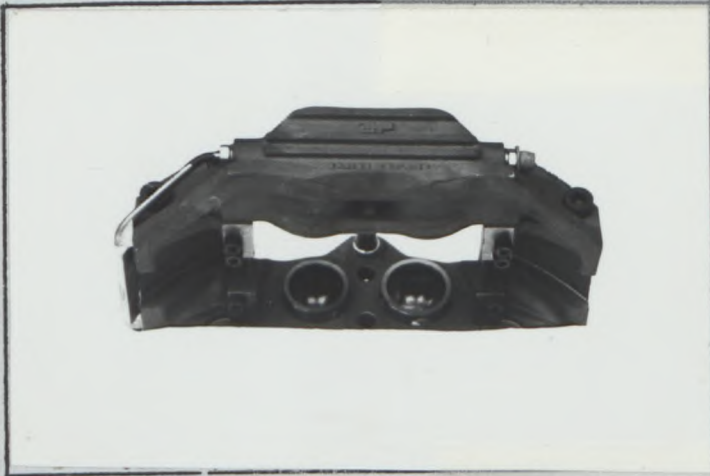
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19/14 V0

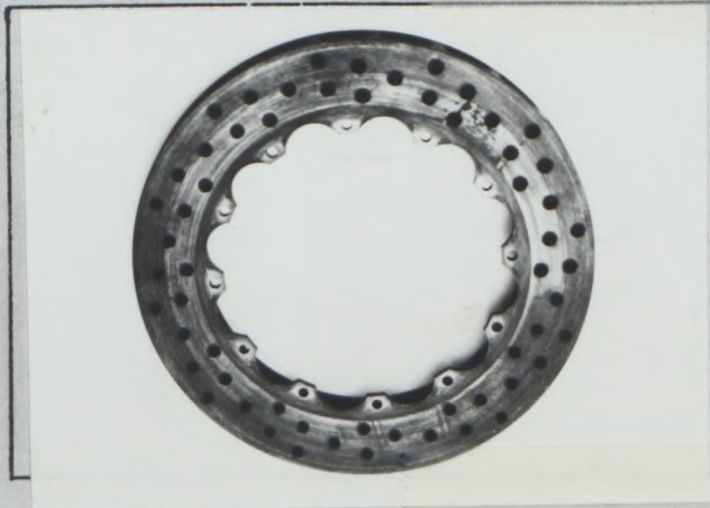
13



14



15



16



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5380**

Extension N°

**20/04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

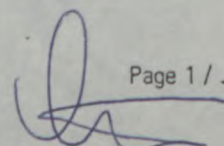
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JUIL. 1991** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **405 MI 16**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
05/04 VO		
12/10 VO		ARCEAU SOUDE A LA COQUE
17/12 VO		



  
Page 1 / \_\_\_\_\_





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**21 / 15 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	SUPPORT DE CDE DE VITESSES DANS L'HABITACLE	PHOTO N° 1
	803	PROTECTIONS RACCORD DE FREIN MACHOIRES AR. COMPENSATEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE REGLABLE DE L'HABITACLE	PHOTO N° 2 PHOTO N° 3
	804	BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCEE DIRECTION ASSEMBLEE SANS ASSISTANCE	PHOTO N° 4 PHOTO N° 5
		RAPPORT :	14.86/1 16.72/1 17.8 /1 19.11/1 28.1 /1





Marque  
Make

Modèle  
Model


405 mi 16

N° Homol.

A-5380

N° Ext.

21/15 VQ

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO N° 6
		FIXATION DE ROTULE DE PIVOT AV	PHOTO N° 7
		BARRE ANTI-DEVERS AV REGLABLE DANS 2 COTES AVEC FIXATIONS MODIFIEES	PHOTO N° 8
		BARRE ANTI-DEVERS AR REGLABLE AVEC FIXATIONS MODIFIEES	PHOTO N° 9
			





Marque PEUGEOT  
Make

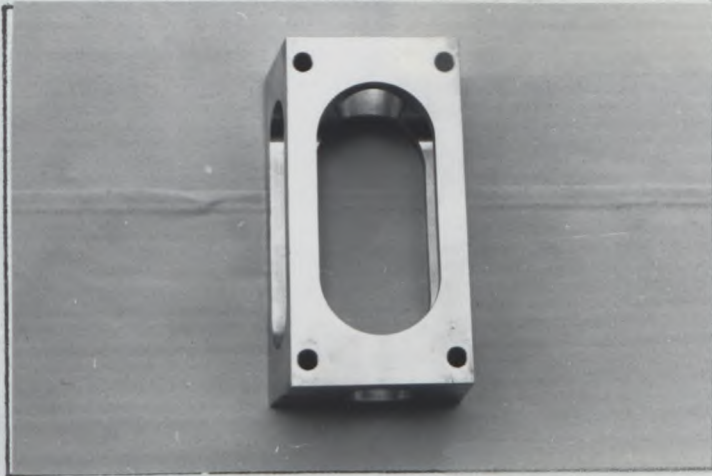
Modèle 405 MI 16  
Model

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 / 15 V0

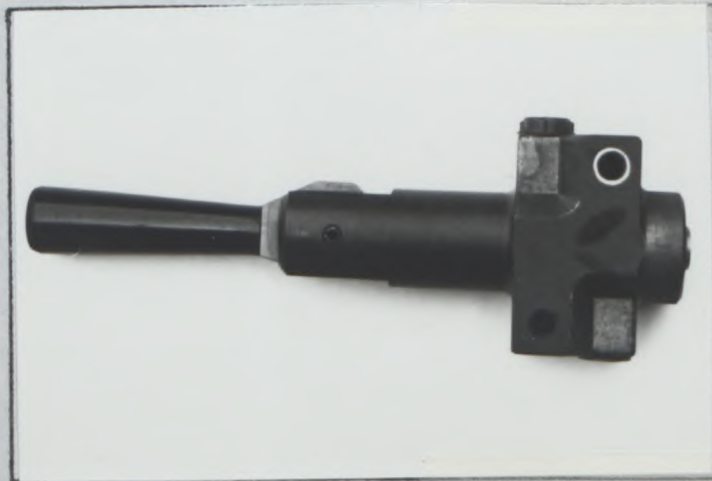
1



2



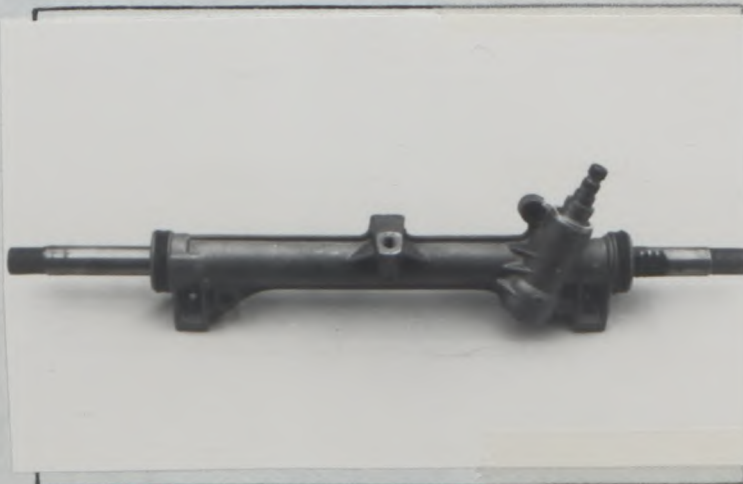
3



4



5



6





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380  
21/15.V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

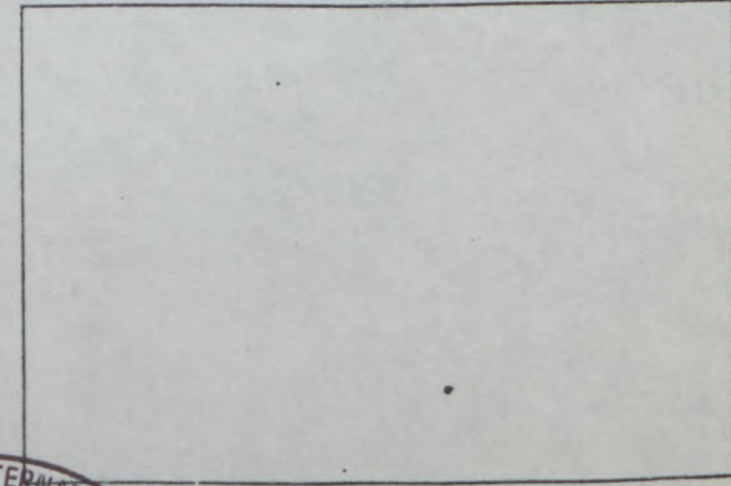
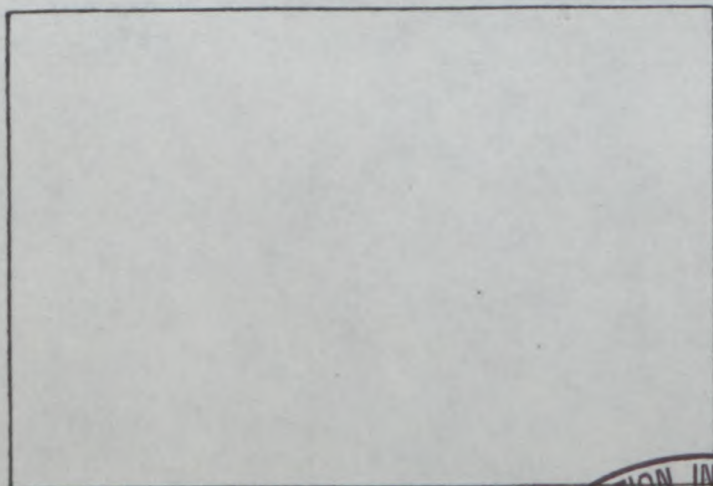
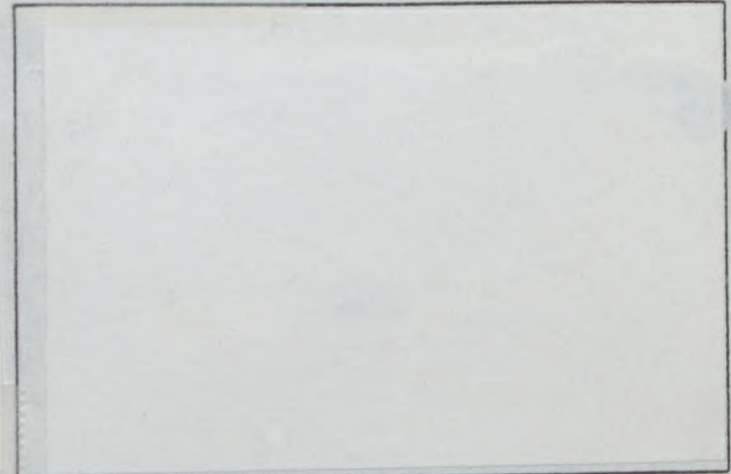
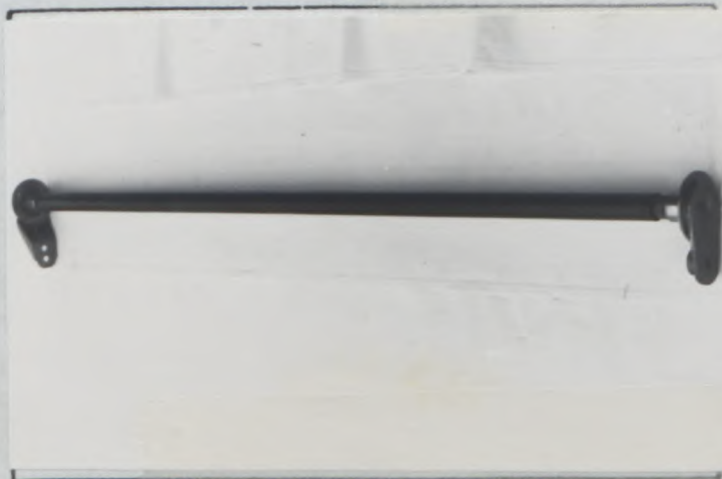
7



8



9



F. DERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'Automobile





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**22 / 16 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCEE PHOTO N° 1





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

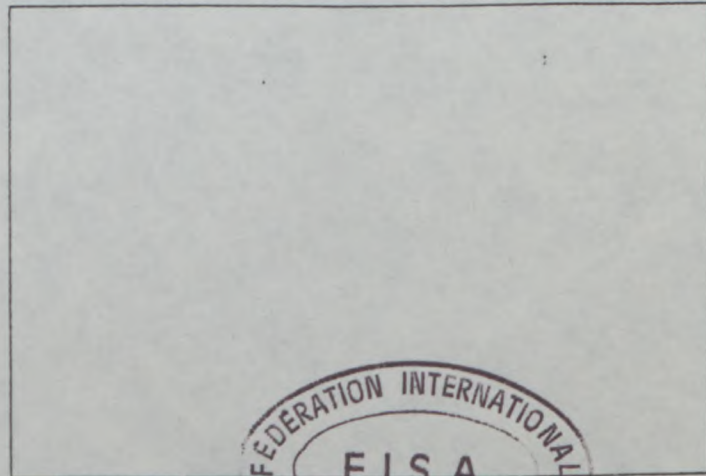
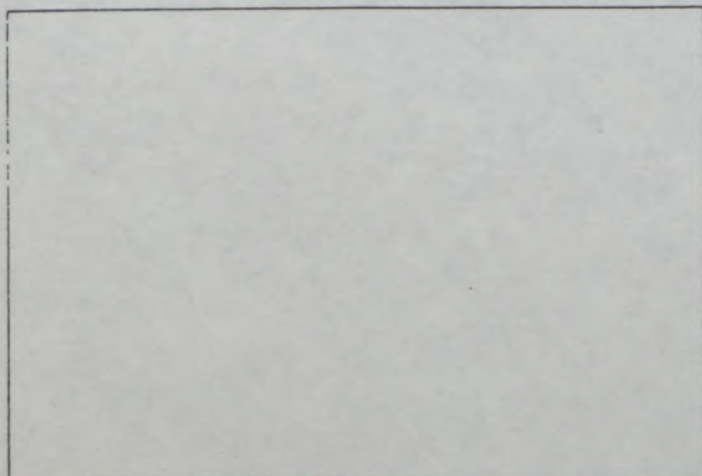
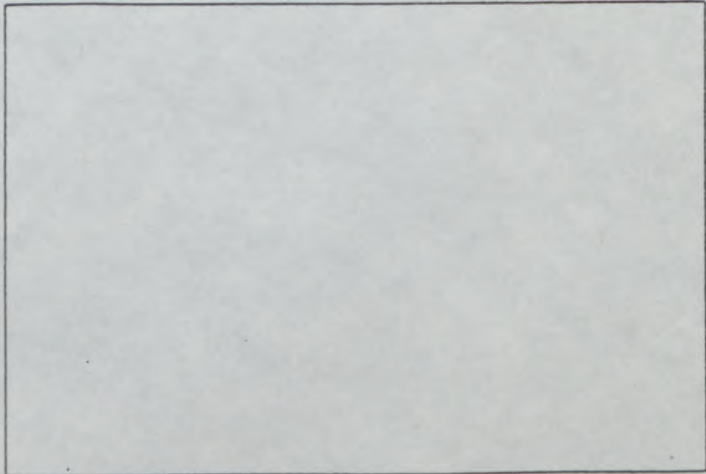
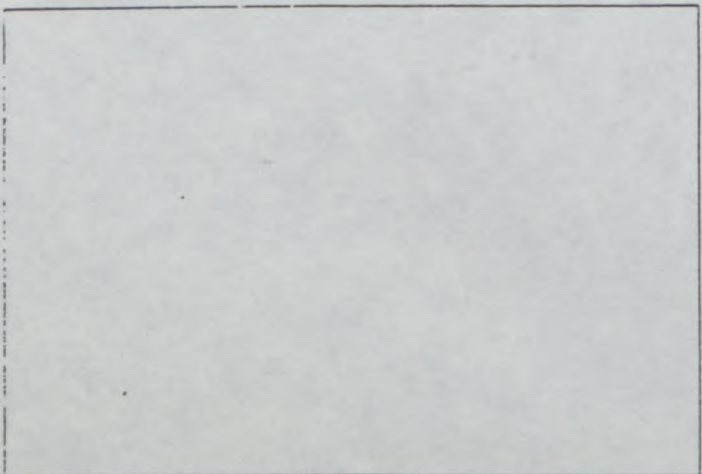
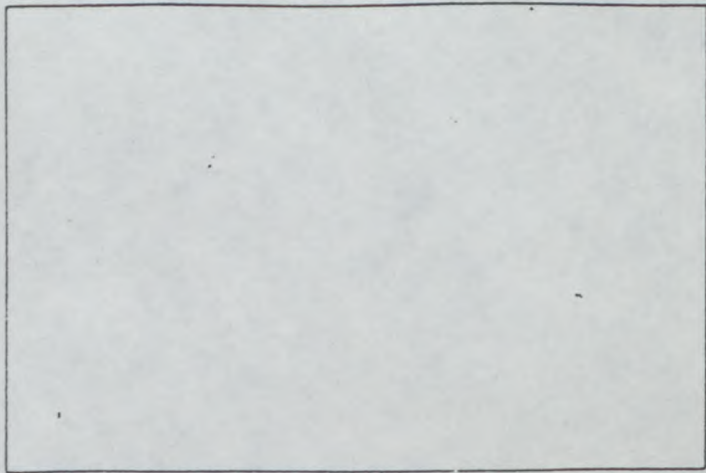
Modèle 405 M116  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5380

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 22 / 16 VO

*photo 1*







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5380**

Extension N°

**23 / 17 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1992 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	603e)	<p>SERIE DE RAPPORTS SUPPLEMENTAIRE POUR CARTER DE BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE ( SERIE N°2 )</p> <p>( AVEC OU SANS SYNCHRO)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rapport</th> <th>Nbre de dents</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0,297</td><td>14 X 47</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>0,390</td><td>16 X 41</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>0,472</td><td>17 X 36</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>0,558</td><td>19 X 34</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>0,656</td><td>21 X 32</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>0,766</td><td>23 X 30</td><td></td></tr> <tr><td>AR</td><td>0,333</td><td>14 X 42</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Rapport	Nbre de dents	Synchro	1	0,297	14 X 47		2	0,390	16 X 41		3	0,472	17 X 36		4	0,558	19 X 34		5	0,656	21 X 32		6	0,766	23 X 30		AR	0,333	14 X 42	
	Rapport	Nbre de dents	Synchro																															
1	0,297	14 X 47																																
2	0,390	16 X 41																																
3	0,472	17 X 36																																
4	0,558	19 X 34																																
5	0,656	21 X 32																																
6	0,766	23 X 30																																
AR	0,333	14 X 42																																
	605 b) 605 c)	<p>RAPPORT DE PONT : 0,303 NOMBRES DE DENTS : 17 X 56</p>																																







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5380

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

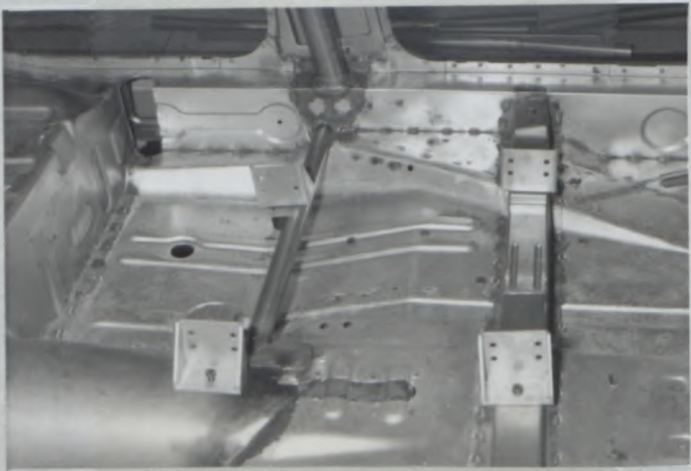
24 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MT 16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
	901	FIXATIONS DE SIEGE PHOTO 1
		

*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5380

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

25 / 19 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

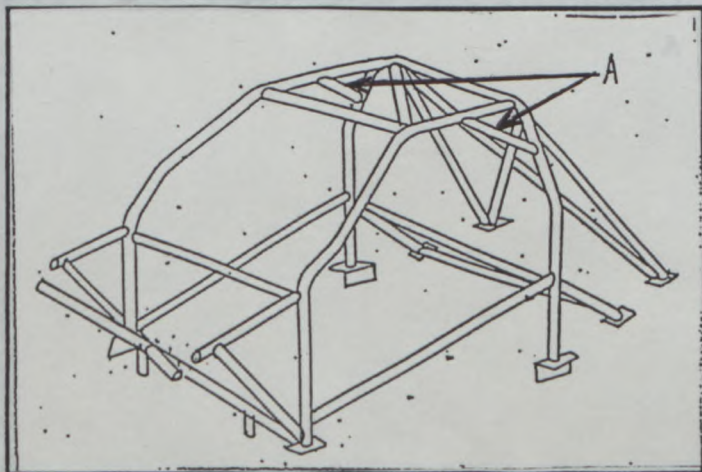
Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	25 CD4 S	25 CD4 S	25 CD4 S	25 CD4 S
Diamètre extérieur Exterior diameter	φ 50 mm	φ 40 mm	φ 40 mm	φ 40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>

Sauf A : φ 32  
e = 1

Fabricant de l'armature PEUGEOT TALBOT SPORT Poids total y compris les fixations 30 kg  
Structure manufacturer \_\_\_\_\_ Total weight including fixations \_\_\_\_\_

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur automobile  
Signature of the car manufacturer representative

Jean TODT

Directeur de Peugeot Talbot Sport





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MT 16

Homologation No

A-5380

Extension No

25/19V0

PHOTO No

1

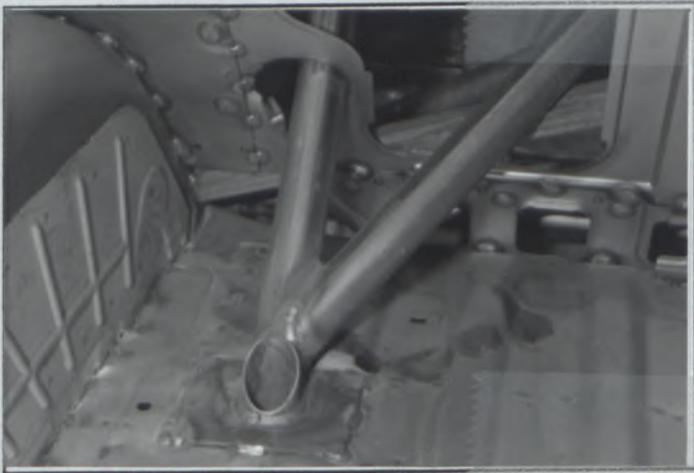


PHOTO No

2

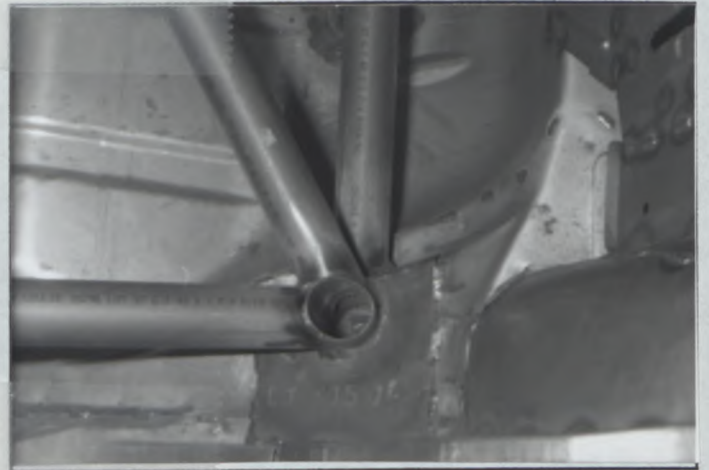


PHOTO No

3



PHOTO No

4



PHOTO No

5

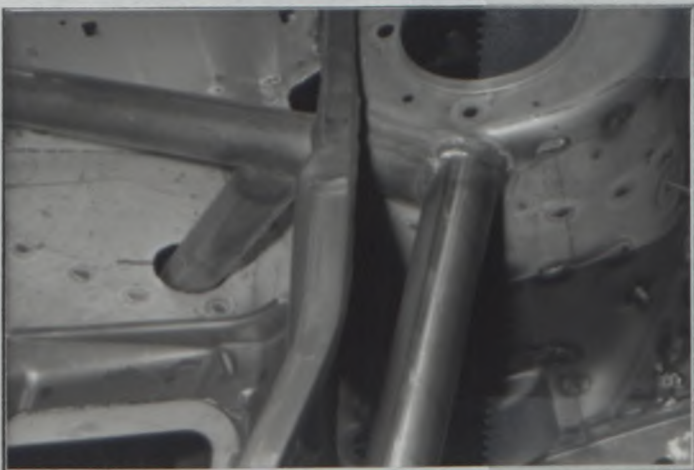


PHOTO No

6





Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

Homologation No A-5380

Extension No 25/19V0

PHOTO No 7

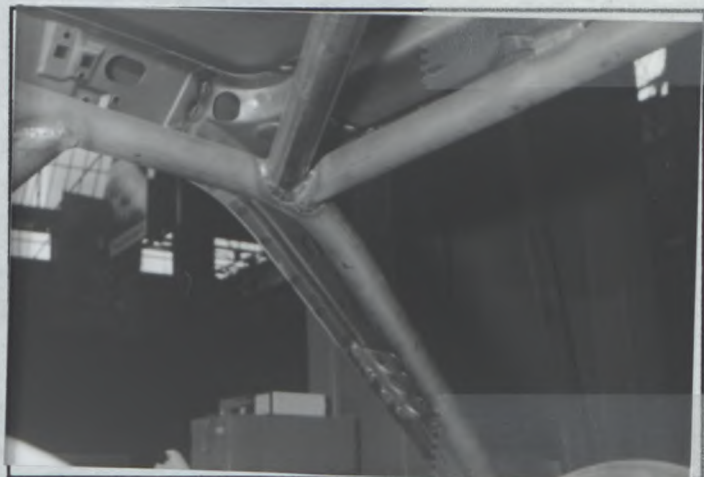


PHOTO No 8

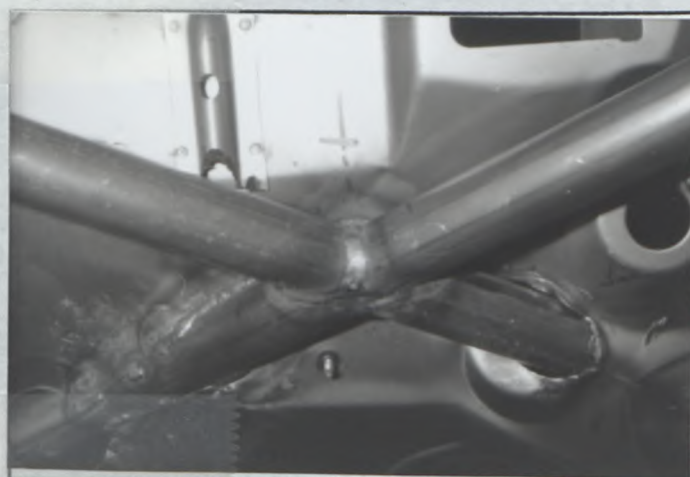


PHOTO No 9

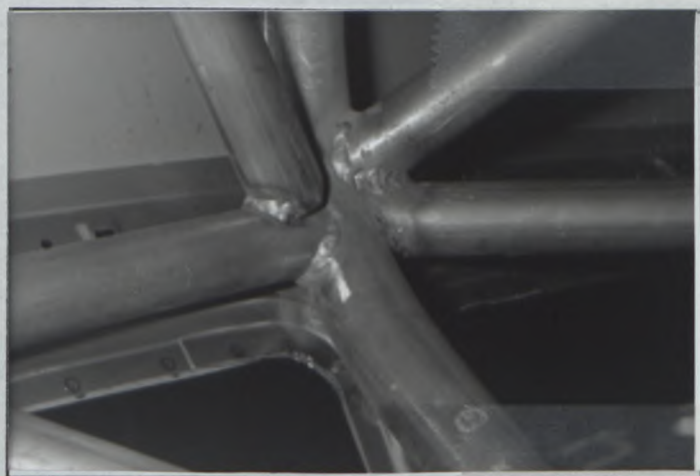


PHOTO No 10



PHOTO No 11

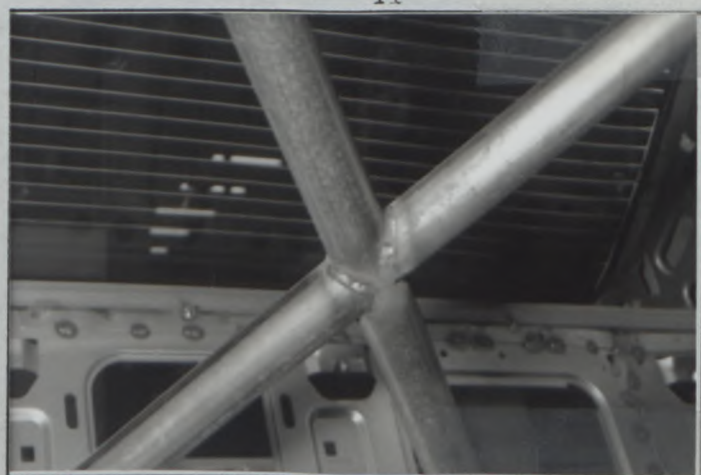


PHOTO No 12





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5380**

Extension No  
**25/19V0**

PHOTO No 13

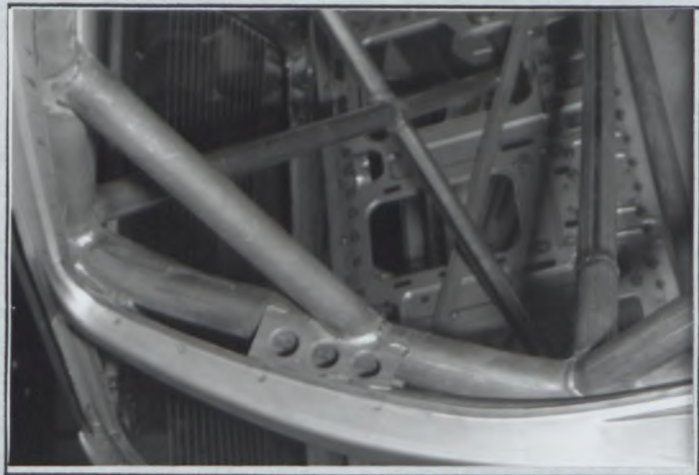


PHOTO No

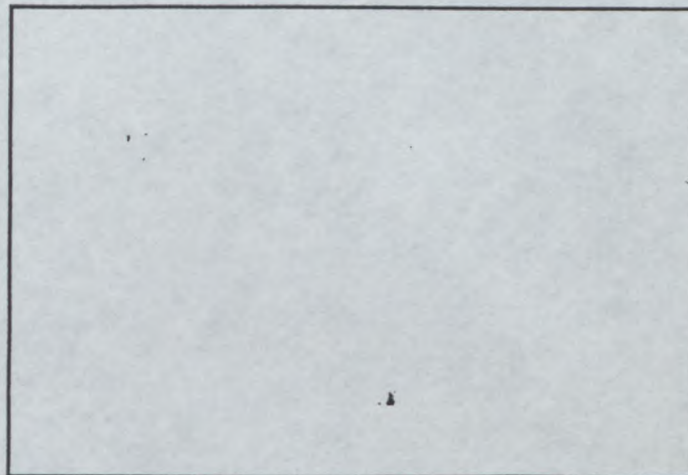


PHOTO No

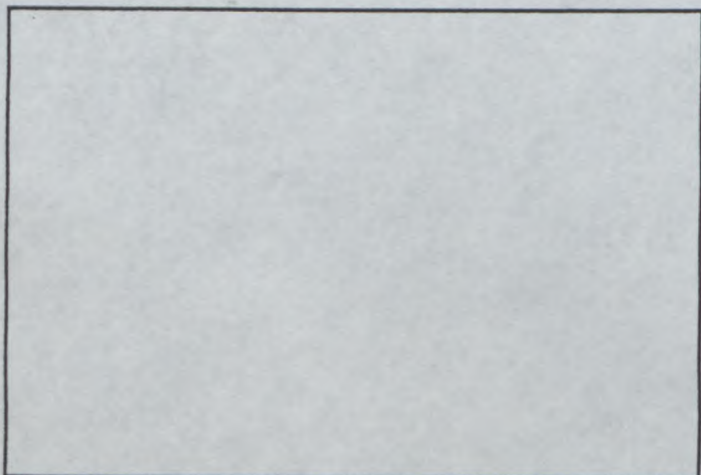


PHOTO No

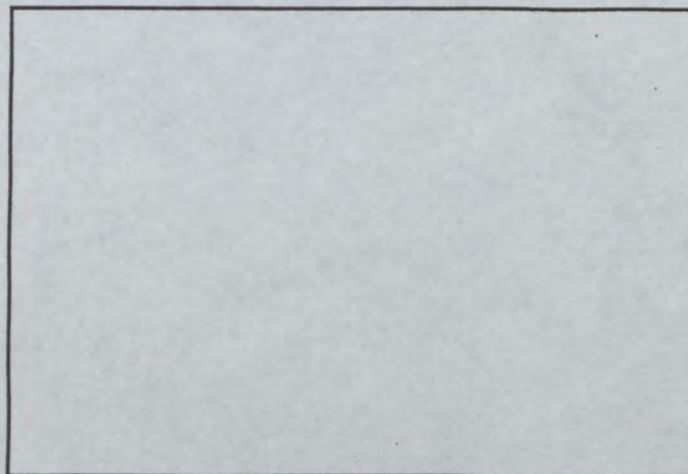


PHOTO No

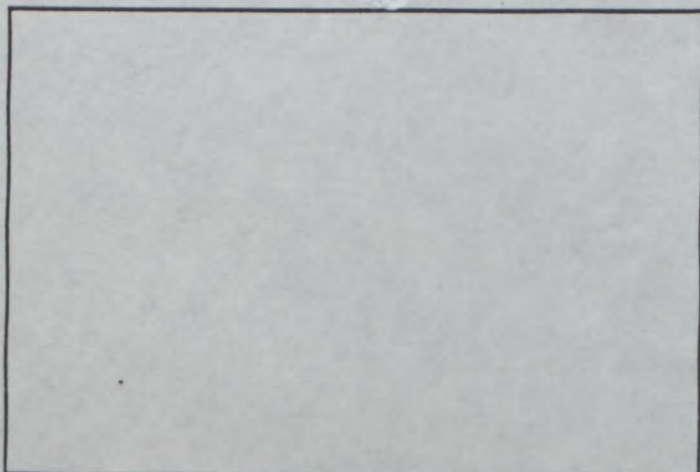


PHOTO No

