



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5381

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Группа A/B
Groupe

Регистрационная форма в соответствии с приложением «Джи» Международного
спортивного кодекса
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Гомологация действительна с
Homologation valable a partir du

01 AVR. 1989

в группе
en groupe

A

фото A/ Photo A



фото B/ Photo B



1. определения/DEFINITIONS

Волжский автомобильный завод (ВАЗ)

101. Изготовитель
Constructeur

Usine d'automobile Voljsky de Togliatti (VAZ)

102. Торговая (ые) марка (и) — тип и модель
Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Lada (VAZ-21074)

103. Рабочий объем двигателя
Cylindrée totale

1568,5

см³

104. Тип конструкции
Mode de construction рамная, материал шасси
séparée, matériau du chassis

сталь/acier

 несущий кузов
monocoque105. Число отсеков кузова
Nombre de volumes

3

106. Количество мест
Nombre de places

5



Марка Lada Модель VAZ -21074 № Homol. A-5381
 Marque _____ Modéle _____

2. Габаритные размеры, масса/DIMENSIONS, POIDS

202. Полная длина 4145 mm \pm 1%
 Longueur hors-tout _____
203. Полная ширина 1620 mm \pm 1%
 Largeur hors-tout _____ место замера на высоте осей
 Endroit de la mesure á la hauteur de les axes
204. Ширина кузова 1595 mm \pm 1%
 Largeur de la carrosserie. a) над передней осью 1595
 A la hauteur de l'axe AV _____ mm \pm 1%
 b) над задней осью 1595
 A la hauteur de l'axe AR _____ mm \pm 1%
206. Колесная база а) справа/ 2424 mm \pm 1%
 Empattement: Droit _____ b) слева/Gauche: 2424 mm \pm 1%
209. Свес а) передний 664 mm \pm 1%
 Porte-a-faux: AV: _____ b) задний 1057 mm \pm 1%
 AR: _____
210. Расстояние « » (руль-спинка заднего сидения) 1530 mm \pm 1%
 Distance «G» (volant—paroi de séparation AK) _____

3. Двигатель/ (для роторных двигателей смотри п. 335 дополнительной формы).
 MOTEUR (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).

301. Установка и положение двигателя перёднее, продольное, вертикальное
 Emplacement et position du moteur: à l'avant, longitudinale, verticale
303. Тактность 4-х тактный / 4 temps
 Cycle _____
304. Наддув да/нет тип -
 Suralimentation oui/non; type _____
 (При наддуве смотри п. 334 дополнительной формы)
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
305. Число и расположение цилиндров 4-е в ряд / 4 en ligne
 Nombre et disposition des cylindres _____
306. Система охлаждения жидкостная / par liquide
 Mode de refroidissement _____
307. Рабочий объем 392,1 cm³ b) общий 1568,5 cm³
 цилиндров a) одного 392,1 cm³ b) Totale _____ cm³
 Cylindrée: a) Unitaire _____
 c) максимально 1592,5 cm³
 допустимый рабочий * (не указывать для группы H).
 объем цилиндров * (Cette indication n'est pas a considérer en Gr. N)
 c) Totale maximum autorisée*: _____ cm³



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

312. Материал блока цилиндров
Matériau du bloc-cylindres чугун / la fonte
313. Гильзы а) есть/нет
Chemises: oui/non в) тип
Type: _____
314. Диаметр цилиндра
Alésage 79 mm
315. Максимально допустимый диаметр
Alésage maximum autorisé 79,6 mm (не указывать для группы Н)
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
316. Ход поршня
Course 80 mm
318. Шатун а) материал сталь / l'acier б) тип нижней головки разъемная / 2 pièces
Bielle: Matériau Type de la tête de bielle
- в) внутренний диаметр нижней головки (без подшипника)
Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,3 mm ± 0,1%
- д) межцентровое расстояние 136 mm (± 0,1 mm) е) минимальный вес
Longueur entre axes: Poids minimum: 620 g
319. Коленчатый вал а) тип конструкции цельный / monobloc
Vilbrequin: Type de construction
- б) материал чугун / la fonte
Matériau
- в) литой штампованный д) число опор 5
coulé estampé Nombre de paliers
- е) тип коренных подшипников скольжения / lisses
Type de paliers
- ф) диаметр коренных шеек 50,8 mm ± 0,2%
Diamètre des paliers:
- г) материал крышек коренных подшипников чугун / la fonte
Matériau des chapeaux des paliers
- з) минимальный вес коленвала 10500 g
Poids minimum du vilbrequin nu
320. Маховик а) материал чугун / la fonte
Volant moteur: Matériau
- б) минимальный вес с зубчатым венцом 4500 g
Poids minimum avec couronne de démarreur
321. Головка блока а) количество I б) материал алюминиевый сплав
Culasse: Nombre de culasses Matériau alliage d'aluminium
323. Карбюраторная система питания а) количество карбюраторов I
Alimentation par carburateur(s): Nombre de carburateurs
- б) тип двухкамерный в) Марка и модель DAAZ -2107
Type double corps, inversé Marque et modèle



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ - 21074

№ Homol.

A - 5381

- d) число смесительных камер карбюратора
Nombre de passages de gaz par carburateur 2
- e) Максимальный диаметр канала на выходе из карбюратора
Diamètre maximum de la tubulure de gaz a la sortie du carburateur 28/36 mm
- i) Диаметр диффузора в наиболее узком месте
Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/25 mm
324. Система питания впрыском:
Alimentation par injection:
- a) Марка:
Marque: _____
- b) модель системы впрыска:
Modèle du système d'injection: _____
- c) способ дозирования
Mode de dosage du carburant: механич. электрон. гидравлический
mécanique électronique hydraulique
- c1) Плунжер есть/нет c2) замер объема воздуха да/нет
Plougeur oui/non Mesure du volume d'air oui/non
- c3) замер массы воздуха да/нет c4) замер скорости воздуха да/нет
Mesure de la masse d'air oui/non Mesure de la vitesse de l'air oui/non
- c5) замер давления воздуха да/нет все измерения при давлении _____ bars
Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
- d) эффективные размеры впускных каналов дроссельного и воздушного клапанов
Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
- e) количество отверстий распыления топлива
Nombre des sorties effectives de carburant _____
- i) положение форсунок: вп. коллектор головка цилиндров
Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
- g) составные части системы впрыска, служащие для дозирования
Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
325. Распределительный вал a) количество I b) расположение верхнее / en tête
Arbre a cames: Nombre Emplacement
- c) система привода цепной d) число опор каждого
Système d'entraînement par chaîne par chaîne Nombres de paliers par arbre 5
- i) система привода клапанов рычажный / culbuteur
Système de commande des soupapes
326. Газораспределение e) максимальный подъем клапана впуска 9,723 мм выпуска 9,723 мм
Distribution: Levée maximum des soupapes Admission Echappement
- с зазором 0,15 мм с зазором 0,15 мм
avec jeu de mm mm
327. Впуск: a) материал коллектора алюминиевый сплав / alliage d'aluminium
Admission: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора I c) количество клапанов на цилиндр I
Nombre d'éléments du collecteur Nombre de soupapes par cylindre
- d) максимальный диаметр клапана 37 мм e) максимальный диаметр стержня
Diamètre maximum des soupapes mm Diamètre de la tige de soupape 80 mm
- i) длина клапана 112,5^{+0,25} мм g) тип пружин цилиндрические
Longueur de la soupape mm Type des ressorts de soupape cylindriques



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ - 21074

№ Homol.

A-5381

328. Выпуск: a) материал коллектора чугун / la fonte
Echappement: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора I
Nombre d'éléments du collecteur
- d) количество выпускных клапанов на цилиндр I
Nombre de soupapes par cylindre
- e) максимальный диаметр клапана 31,5 mm
Diamètre maximum des soupapes
- i) диаметр стержня клапана 8,0 mm
Diamètre de la tige de soupape
- g) длина клапана 113±0,25 mm
Longueur de la soupape
- h) тип пружин цилиндрические
Type des ressorts de soupape cyllindriques
330. Система зажигания: a) тип батареиное / par batterie
Système d'allumage: Type
- b) количество свечей на цилиндр I
Nombre de bougies par cylindre
- c) количество распределителей — I
Nombre de distributeurs
333. Система смазки: a) тип С МОКРЫМ
Système de lubrification: Type картером
carter humide
- b) количество масляных насосов — I
Nombre de pompes a huile

4. Топливная система/CIRCUIT DE CARBURANT

401. Топливный бак: a) количество I
Réservoir: Nombre
- b) расположение в багажнике
Emplacement en coffre à bagages
- c) материал СТАЛЬ
Matériau l'acier
- d) максимальная емкость 39 L
Capacité maximum

5. Электрооборудование/ EQUIPEMENT ELECTRIQUE

501. Аккумуляторная батарея: a) количество I
Batterie(s): Nombre

6. Привод/ TRANSMISSION

601. Ведущие колеса: передние задние
Roues motrices: avant arrière
602. Сцепление: b) система привода гидравлическая / hydraulique
Embrayage: Système de commande
- c) количество дисков I
Nombre de disques



закреплена на двигателе
accouplée au moteur

603. Коробка передач a) расположение
Boîte de vitesses; Emplacement

b) Марка коробки
с ручным приводом
Marque „manuelle“

VAZ 2105

c) марка автоматической
коробки передач
Marque „automatique“

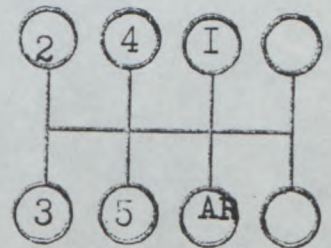
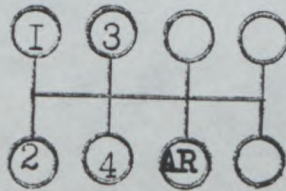
d) расположение рычага
переключения передач
Emplacement de la commande

на полу au plancher

e) Передаточные
числа
Rapports

	ручная/ Manuelle			автомат./ Automatique			дополнит./ B.V. suppl.		
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	с/инч. synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	с/инч. synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	с/инч. synchro.
1	3,667	$\frac{33}{14}$	+				2,37	$\frac{34}{15}$	-
2	2,100	$\frac{27}{20}$	+				1,72	$\frac{28}{17}$	-
3	1,361	$\frac{21}{24}$	+				1,43	$\frac{26}{19}$	-
4	1,000	-	+				1,19	$\frac{24}{21}$	-
5							1,000		-
задн. AR	3,526	$\frac{34}{15}$	-				2,37	$\frac{34}{15}$	-
пост. Const. tante	1,555	$\frac{28}{18}$					1,04	$\frac{23}{22}$	

f) схема переключения
передач
Grille de vitesse



604. Повышающая передача a) тип
Surmultiplication; type

b) Передаточное число
Rapport

c) число зубьев
Nombre de dents

d) передачи для движения вперед,
при которых используется
повышающая передача
Utilisable avec les vitesses suivantes



605. Главная передача:
Couple final:

- a) тип главной передачи
Type du couple final
- b) передаточное число
Rapport
- c) число зубьев
Nombre de dents
- d) тип блокировки
дифференциала
Type de limitation de
différentiel (si prévu)

передней/AV	задней/AR
	ГИПОИДНАЯ / hypoid
	4,3
	43/10

e) передаточное число раздаточной коробки
Rapport de la boîte de transfert

вал карданный с двумя карданами и промежуточной опорой

606. Тип шарниров трансмиссии
Type de l'arbre de transmission

à deux cardans avec palier intermédiaire

7. Подвеска/SUSPENSION

701. Тип подвески:
Type de suspension:

- a) передней/AV независимая / indépendante
- b) задней/AR зависимая балка / dépendante rigide

702. Цилиндрические пружины:
Ressorts hélicoïdaux:

передние: ~~есть/нет~~
AV: ~~oui/non~~ задние: ~~есть/нет~~
AR: ~~oui/non~~

703. Рессоры:
Ressorts a lames:

передние: ~~есть/нет~~
AV: ~~oui/non~~ задние: ~~есть/нет~~
AR: ~~oui/non~~

704. Торсионы:
Barre de torsion:

передние: ~~есть/нет~~
AV: ~~oui/non~~ задние: ~~есть/нет~~
AR: ~~oui/non~~

705. Другой тип подвески: смотри фото или рисунок на стр. 15
Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

707. Амортизаторы:

Amortisseurs:

- a) количество на колесо
Nombre par roue
- b) тип
Type
- c) принцип действия
Principe de fonctionnement

передние/Avant	задние/Arrière
I	I
телескопические telescopiques	телескопические telescopiques
гидравлические hydrauliques	гидравлические hydrauliques

8. Ходовая часть/TRAIN ROULANT

801. Колеса: a) диаметр передн. I3 330 мм задних I3 330 мм
Roues: Diamètre AV 330 mm AR 330 mm

803. Тормоза: a) тормозная система гидравлическая, двухконтурная
Freins: Système de freinage hydraulique, à double circuit

- b) количество главных цилиндров I-tandem b1) внутренний диаметр цилиндра 19,05x19,05 mm
Nombre de maître-cylindres
- c) усилитель есть/oui DAAZ -2103 c1) марка и тип вакуумный/ a depression
Servo-frein
- d) регулятор тормозных усилий есть/oui d1) расположение над задним мостом
Régulateur de freinage dessus de la pont arrière

e) количество цилиндров на колесо:
Nombre de cylindres par roue:

e1) диаметр цилиндра
Alésage

f) барабанные тормоза:
Freins a tambours:

f1) внутренний диаметр
Diamètre intérieur

f2) число торм. колодок на колесо
Nombre de mâchoires par roue.

f3) площадь торможения колодками
Surface de freinage

f4) ширина тормозных накладок
Largeur des garnitures

g) дисковые тормоза:
Freins a disques:

g1) число торм. колодок на колесо
Nombres de sabots par roue

g2) число торм. скоб на колесо
Nombre d'étriers par roue

передние/Avant	задние/Arrière
2	I
48 mm	20,64 mm
mm (± 1,5 mm)	250 mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	50 mm
2	
I	



	передние/ AV	задние/ AR
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	<u>чугун / la fonte</u>	
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	<u>10</u> mm	_____ mm
g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	<u>252,7</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	<u>252</u> mm	_____ mm
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	<u>150</u> mm	_____ mm
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	<u>81,65</u> mm	_____ mm
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет <input checked="" type="checkbox"/> /поп	да/нет <input checked="" type="checkbox"/> /поп
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	_____ cm ²	_____ cm ²

h) стояночный тормоз
Frein de stationnement:

h1) система привода
Système de commande тросом/ a cables

h2) расположение рычага
Emplacement de la commande на полу между сиденьями
au plancher entre sieges

h3) действует на колеса передние задние AR
Effet sur roues AV AR

804. Рулевое управление: a) тип
Direction: Type глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
la vis globique a double galet

b) передаточное число
Rapport 16,4

c) усилитель /нет
Servo-assistance /поп

9. кузов/ CARROSSERIE

901. Салон: a) вентиляция
Intérieur: Ventilation есть/
oui/

b) отопление есть/
Chauffage oui/

f) открывающаяся крыша нет
Toit ouvrant optionnel non

f1) тип _____
Type _____

f2) система привода _____
Système de commande _____

g) система привода боковых стекол:
Système d'ouverture des vitres latérales: передних/ AV ручная / à manivelle
задних/ AR ручная / à manivelle

902. Внешний вид: a) число дверей
Extérieur: Nombre de portes 4

b) дверь задка есть/
Hayon AR oui/

c) материал дверей
Matériau des portières: передних/ AV сталь / l'acier
задних/ AR сталь / l'acier



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ - 21074

№ Homol.

A - 5381

- d) материал переднего капота / Matériau du capot AV сталь / l'acier
- e) материал заднего капота/двери задка / Matériau du capot/hayon AR сталь / l'acier
- i) материал кузова / Matériau de la carrosserie сталь / l'acier
- g) материал лобового стекла / Matériau du pare-brise триплекс / verre feuilletée (triplex)
- h) материал заднего стекла / Matériau de la lunette AR стекло закаленное / verre trempée
- i) материал задних боковых стекол / Matériau des glaces de custode стекло закаленное / verre trempée
- k) материал боковых стекол / Matériau des vitres latérales передних/ AV закаленное/ verre trempée
задних/ AR закаленное/ verre trempée
- l) материал переднего бампера / Matériau du pare-chocs avant полипропилен / polipropilen
- m) материал заднего бампера / Matériau du pare-chocs arrière полипропилен / polipropilen

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

дополнительная информация

321. e) Угол между клапаном впуска и клапаном выпуска / 0°
Angle entre axes soupapes admission et échappement
605. в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи / 4,44
Deux rapports supplémentaires du couple
final 4,78
605. с) число зубьев / 40/9
43/9



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ - 21074

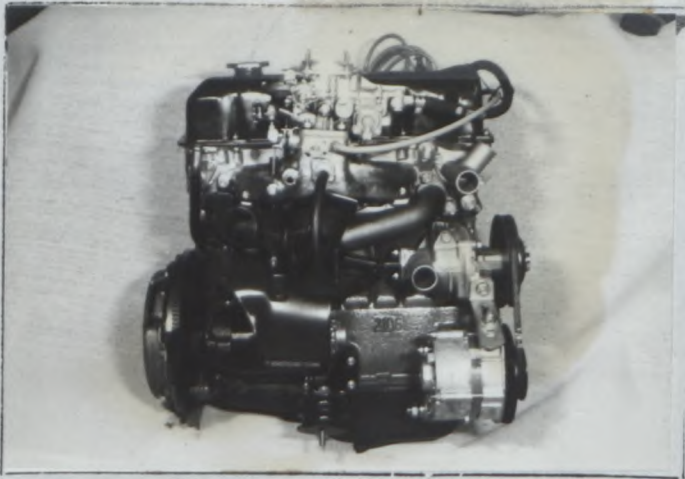
№ Homol.

A - 5381

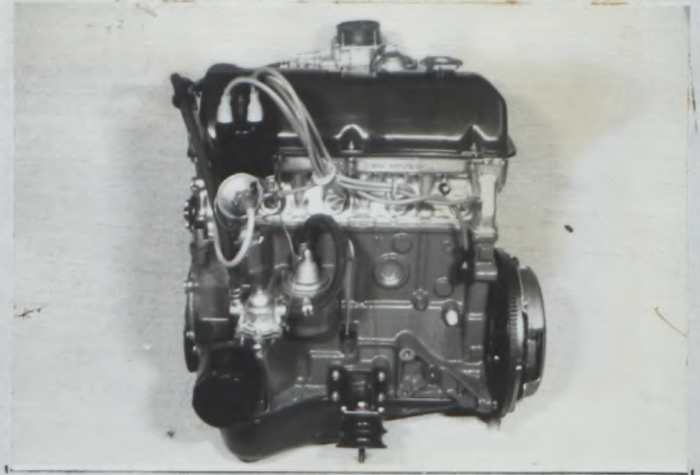
фото / PHOTOS

двигатель / Moteur

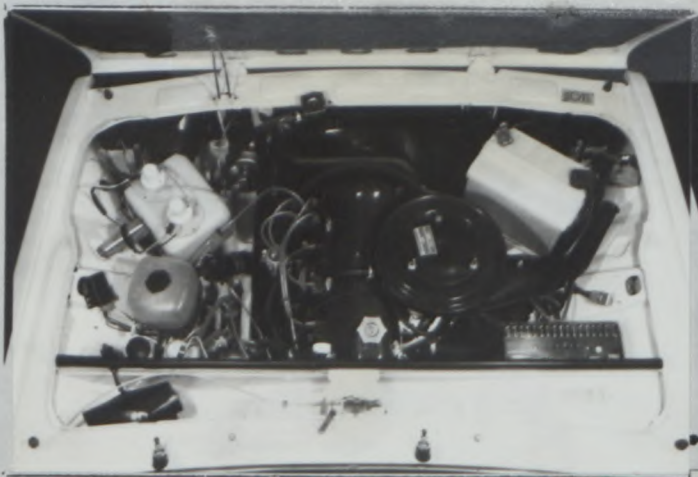
С) правый профиль снятого двигателя
Profil droit du moteur déposé



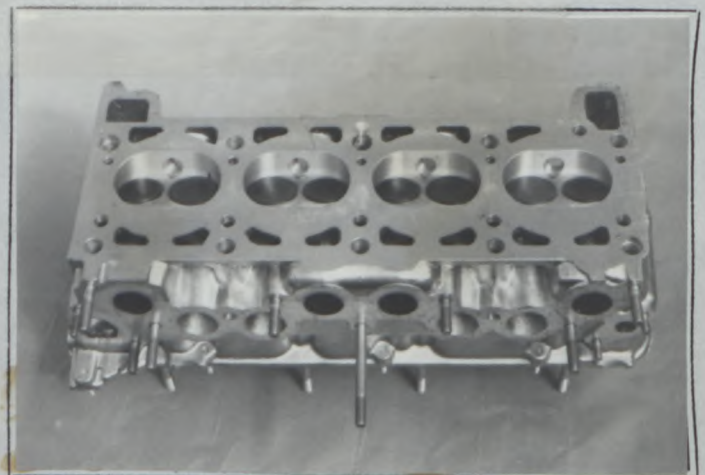
Д) левый профиль снятого двигателя
Profil gauche du moteur déposé



Е) двигатель в моторном отсеке
Moteur dans son compartiment



Ф) головка цилиндров отдельно
Culasse nue



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

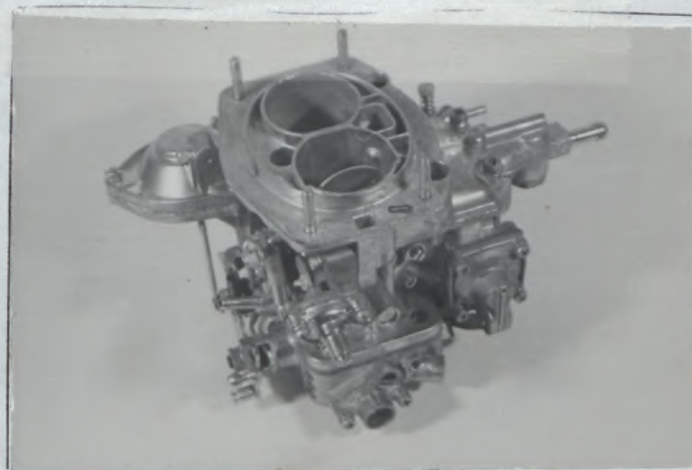
№ Homol.

A-5381

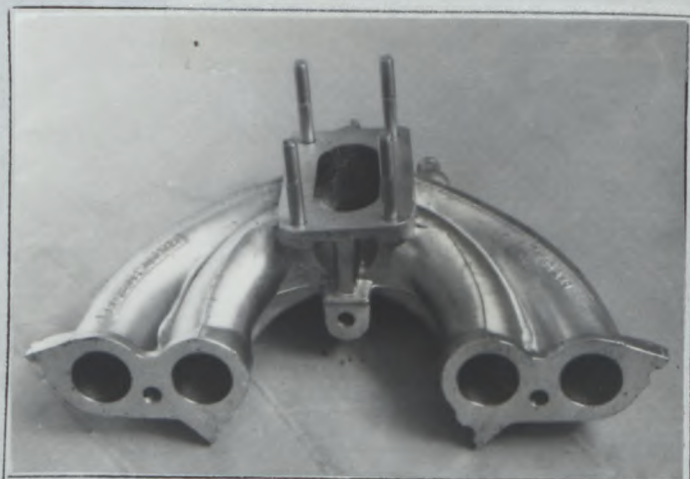
G) камера сгорания
Chambre de combustion



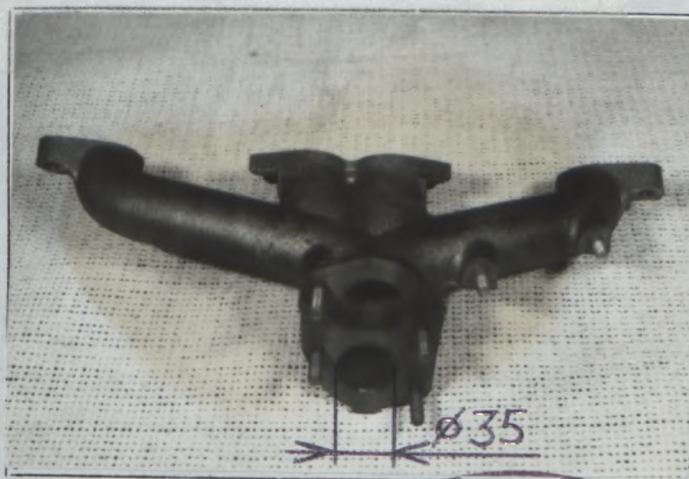
H) карбюратор или система впрыска
Carburateur(s) ou système d'injection



I) коллектор впуска
Collecteur d'admission

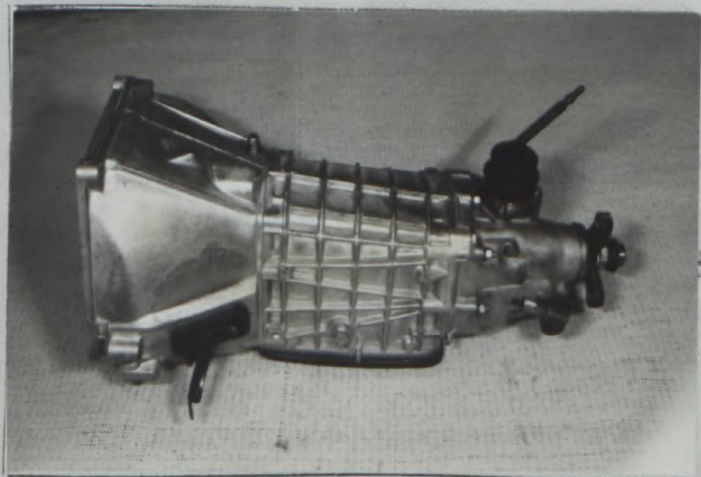


J) коллектор выпуска
Collecteur d'échappement

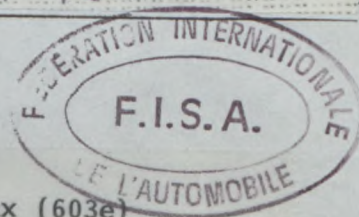
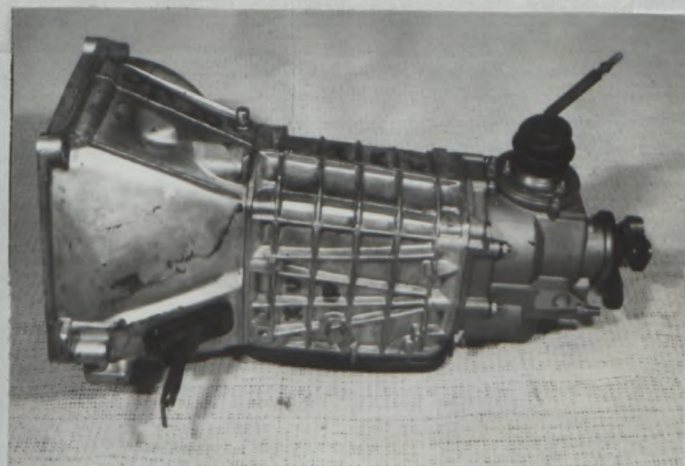


Трансмиссия / Transmission

S) коробка передач с картером сцепления
Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage



Five speed gearbox (603e)



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

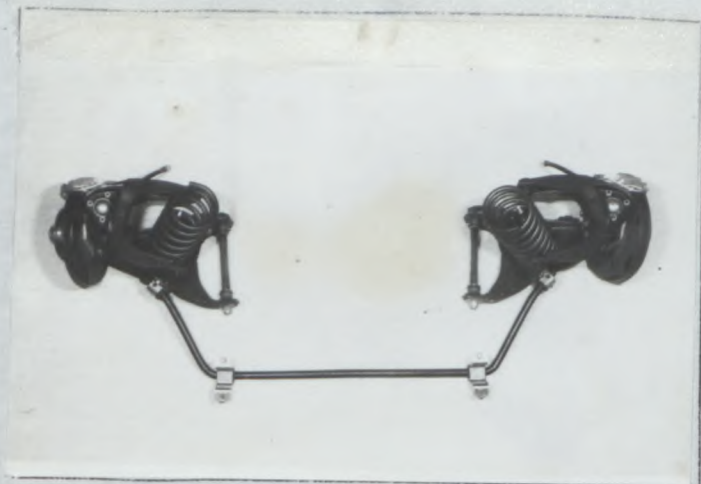
VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

подвеска / Suspension

T) снятый передний мост
Train avant complet déposé

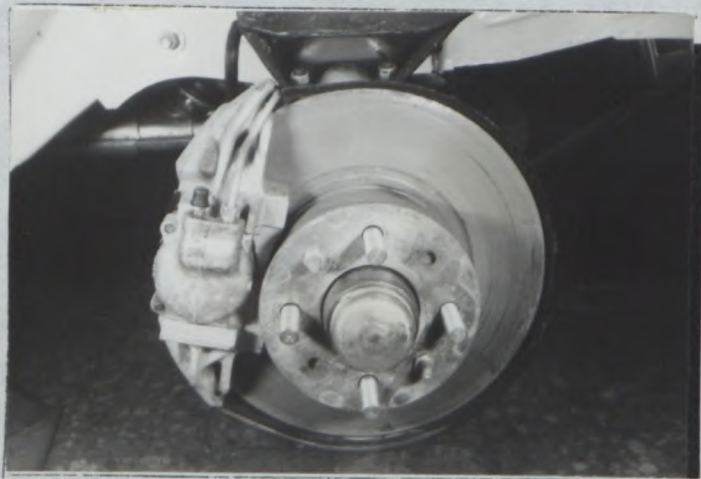


U) снятый задний мост
Train arrière complet déposé

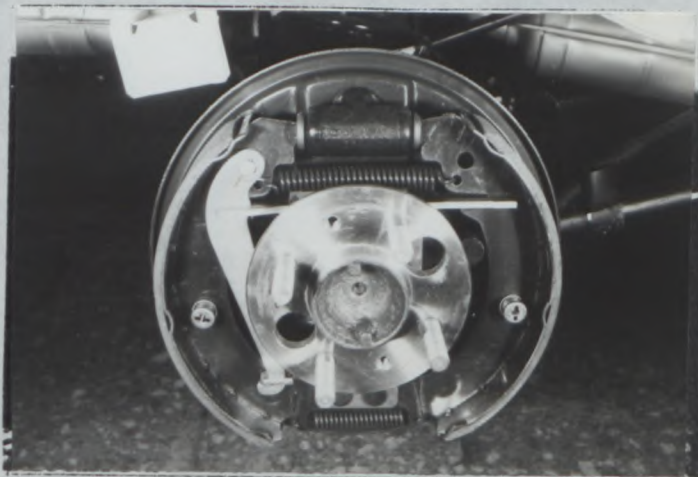


ходовая часть / Train roulant

V) передний тормоз
Freins avant



W) задний тормоз
Freins arrière

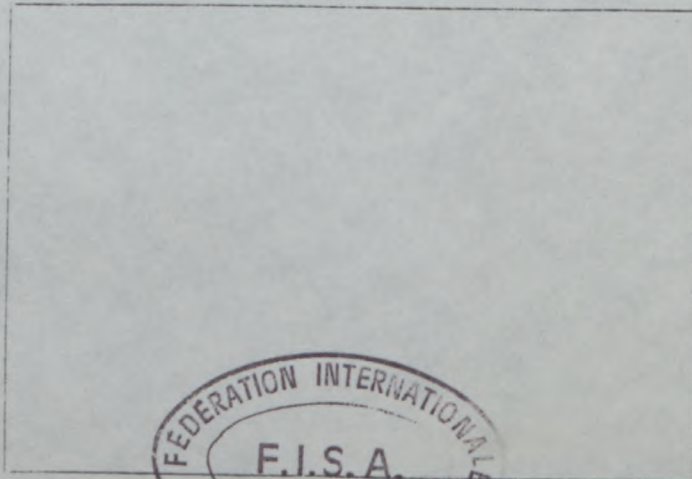


кузов / Carrosserie

X) панель приборов
Tableau de bord



Y) открывающаяся крыша
Toit ouvrant

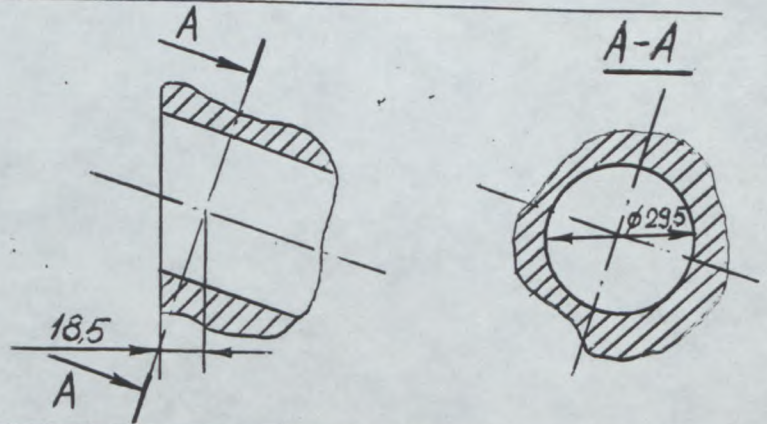


DESSINS / чертежи

Moteur / ДВИГАТЕЛЬ

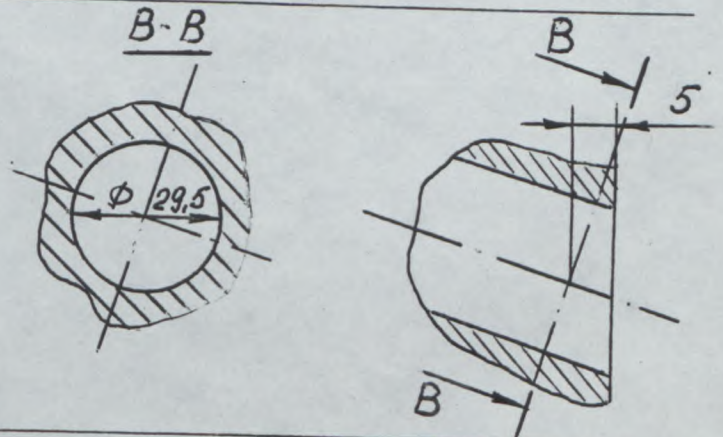
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

впускные отверстия в головке блока цилиндров (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



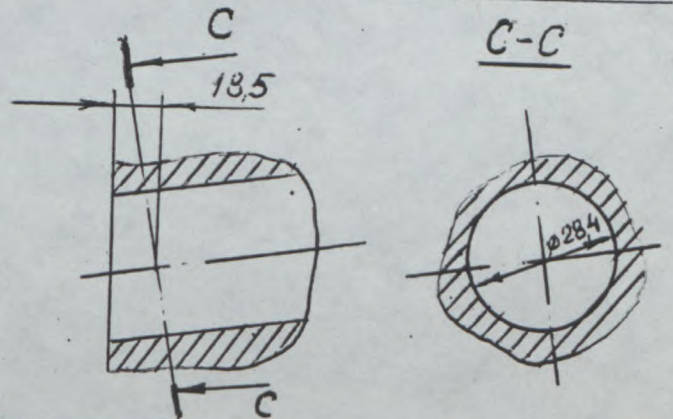
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

впускные отверстия в впускном коллекторе (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



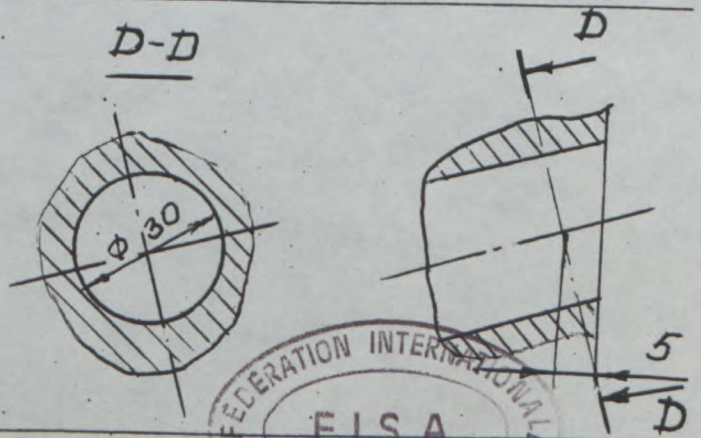
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

выпускные отверстия в головке блока цилиндров (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

выпускные отверстия в выпускном коллекторе (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

подвеска / Suspension

XV система подвески соответственно п. 705 или отдельные узлы фото О и Р
Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

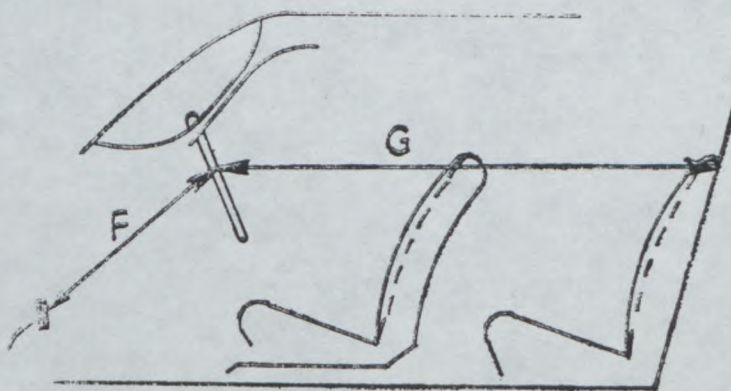
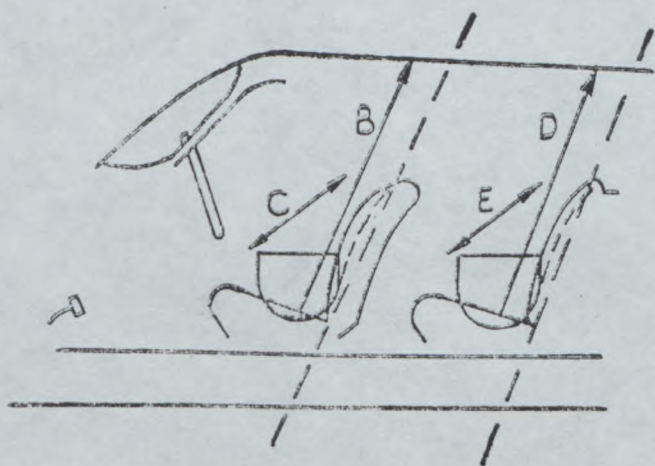
A-5381Группа A/B
GroupeМарка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ -21074

Внутренние размеры кузова соответственно положению по гомологации
Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation



- B (высота над передними сиденьями)
(Hauteur sur sièges avant) 953 mm
- C (ширина по передним сиденьям)
(Largeur aux sièges avant) 1030 mm
- D (высота над задними сиденьями)
(Hauteur sur sièges arrière) 935 mm
- E (ширина по задним сиденьям)
(Largeur aux sièges arrière) 1000 mm
- F (ступица руля — тормозная педаль)
(Volant — Pédale de frein) 600 mm
- G (ступица руля — задняя сторона спинки заднего сиденья)
(Volant — paroi de séparation arrière) 1530 mm
- H = F+G = 2130 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5381

Extension №

01/01VO

Расширение №

Форма расширения официальной гомологации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с
Homologation valable dès le

01 AVR. 1989

в группе
en groupe

A

Изготовитель
Constructeur

VAZ

Тип и модель
Modèle et type

Lada (VAZ-21074)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	70I	Подвеска/ Suspension
	70I a	-Стабилизатор передней подвески Ø18...30мм barres anti-roulis AV renforcées avec Ø 18... 30 mm
	70I b	-Стабилизатор задней подвески Ø12...20мм (см. фото U1) barres anti-roulis AR renforcées avec Ø 12...20mm (voir photo U1)
	70I b	-Задний мост усиленный (см. фото/ photo U2) -Pont AR renforcé



стр.
Page / 17

Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ 21074

№ Homol.

A-5381

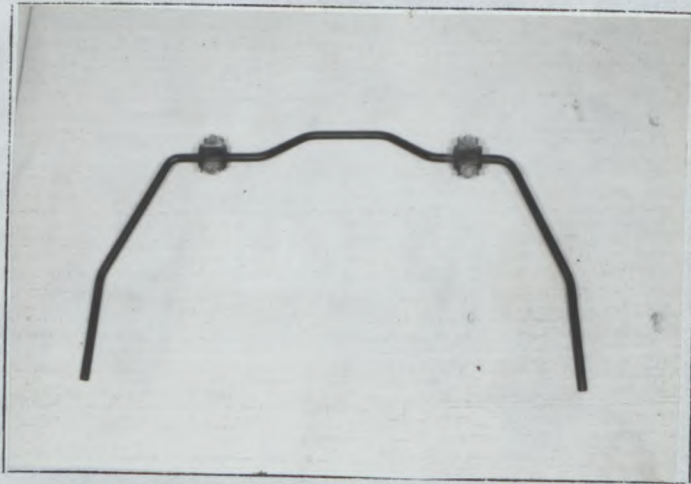
ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext.

01 / 01 V0

ФОТО / Photo U1

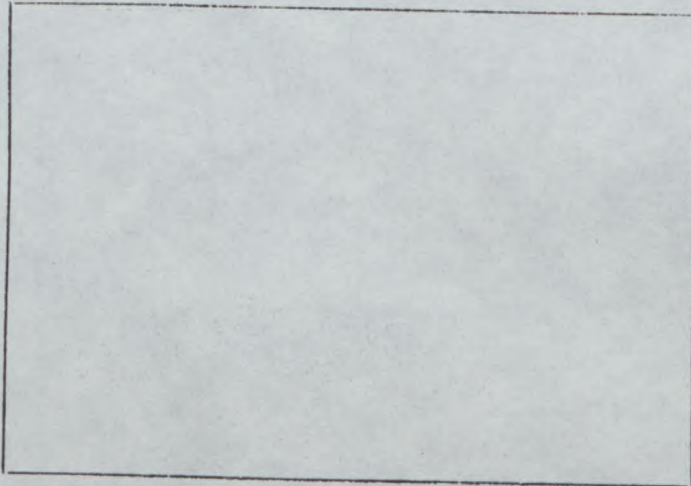


ФОТО

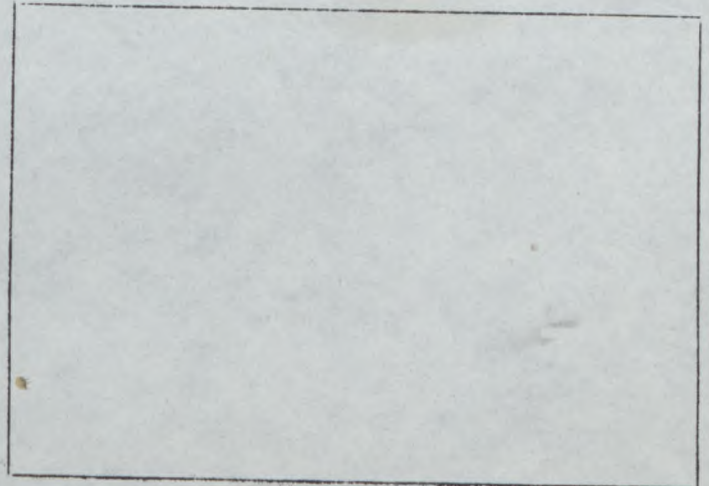
ФОТО / Photo U2



ФОТО



ФОТО



ФОТО

