

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ...**CHRYSLER** Type **GC**... .. Modèle ...**160 GT ou 180**... ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **GC000016G** Constructeur **CHRYSLER.FRANCE**...
 — moteur **1000001**... .. Constructeur **CHRYSLER.FRANCE**...
 Cylindrée ...**1812**... .. cm³ ...**110.6**... .. cu.in.

Le modèle est homologué le ...**11/12/71**... .. Liste **7111**... ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **1er Juillet 1970**... ..
 et la série minimale de **5000**... .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **30 Novembre 1970**... ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

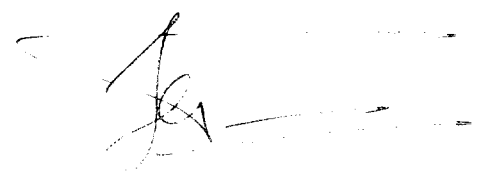
— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



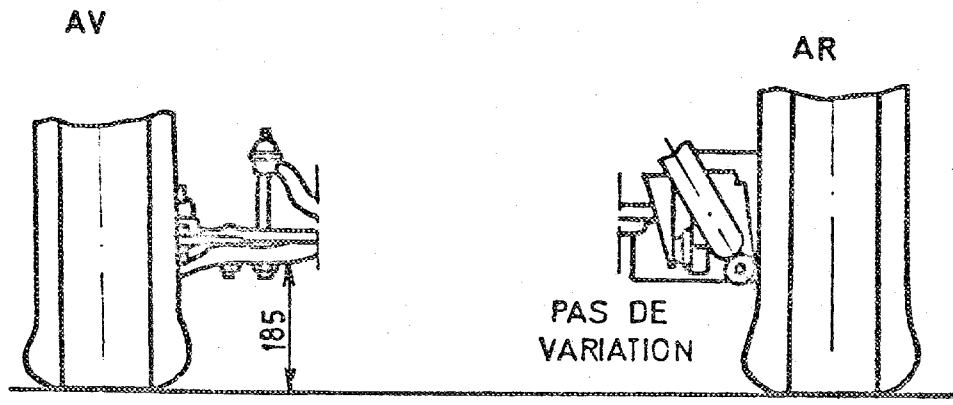
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement **2667** mm **105** inches
- * 2) Voie AV **1400** mm **55.1** inches (1)
- * 3) Voie AR **1397** mm **55** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **4527** .. . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1728** .. . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1430** .. . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **65** litres
 gallon U.S. **14.3** gallon Imp.
- 8) Nombre de places **5**
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 **1040** kg **2292** lbs cwt

5a Largeur AV: 1728 — 5b Largeur AR: 1728

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau Tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise Verre trempé ou feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . . Lève galce mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . . Sièges séparés, vinyle ou drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
. 14,7 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . Banquette, vinyle ou drap
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier Poids 5,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier Poids 5,7 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque-plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 127 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5 environ
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **Roues indépendantes avec bras articulés**
- * 71) Type de ressort : **héliçoïdaux**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-devers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **Hydraulique, télescopique à double effet**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **Essieu rigide**
- * 79) Type de ressort : **héliçoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre de guidage transversale**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **Hydraulique, télescopique à double effet**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Hydraulique sur les 4 roues**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	2
94) Alésage :	48 . . mm in.	38 . . mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm in.	mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm in.	mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein
99) Surf. de freinage par fr. :	mm² sq. in.	mm² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	249 . . mm in.	229 . . mm in.
101) Epaisseur du disque :	12,7 . . mm in.	10 . . mm in.
102) Longueur des sabots :	76 mm in.	40 mm in.
103) Largeur des sabots :	54 mm in.	38 mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	2
105) Surf. de freinage par fr. :	672 . . mm ² sq. in.	466 . . mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : .. **4**
- * 132) Disposition des cylindres : .. **Verticaux en ligne**
- * 133) Alésage : .. **87,7** mm .. **3,45** in. * 134) Course : .. **75** mm .. **2,95** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **453** cm³ .. **27,65** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. **1812** cm³ .. **110,6** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : .. **Alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4**
- 142) Taux de compression : .. **9,15/1** ⁺ **0,35**
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. **55,6** cm³ .. cu.in.
- 144) Piston, matériau **Alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **49,6** ⁺ **0,1** mm .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **monobloc 4 contre-poids**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : .. **4** litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **10** litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. **33** cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. **6**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **à 1/2 coussinets minces** Diamètre : .. **57** mm .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à 1/2 coussinets minces** Diamètre : .. **52** mm .. inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. **10,480** kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **16** kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. **17,7** kg .. lbs
- 163) Bielle : .. **0,915** kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. **0,715** kg .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** *
- * 171) Emplacement : .. **en tête**
- * 172) Système de commande : **par chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : .. **culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **fonte**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **43** ⁻⁰/_{-0,2} mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **8,5** mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** 184) Type de ressort : .. **héliçoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **15°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **53°**
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **36** ⁻⁰/_{-0,2} mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **8,5** mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** 199) Type de ressort : .. **héliçoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,30** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **52°12'**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **15°48'**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : .. **Double corps**
- 212) Marque : **WEBER** 213) Modèle : .. **38 ADS**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **38** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **33** ⁻/₃₃ mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. 221) Nombre de pistons : ..
 222) Modèle ou type de la pompe : .. 223) Nombre total d'injecteurs : ..
 224) Emplacement des injecteurs : ..
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou électrique~~ 231) Nombre : .. **1** ..
 232) Type du système d'allumage : **bobine et distributeur** 233) Nombre de distributeurs : .. **1** ..
 234) Nombre de bobines : .. **1** .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1** ..
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur** - Nombre : .. **1** ..
 237) Système d'entraînement : .. **Courroie trapézoïdale** ..
 238) Tension : .. **12 V** .. 239) Batterie, nombre : .. **1** ..
 240) Emplacement : .. **Avant côté gauche dans le compartiment moteur** ..
 241) Tension : .. **12 V** .. volts

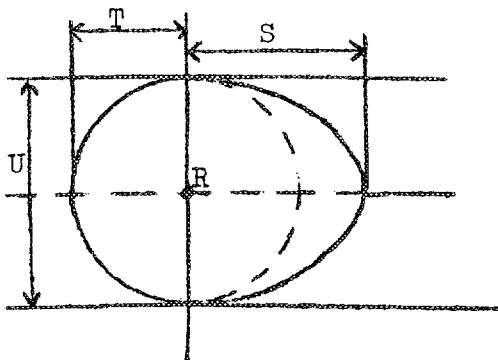
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **97** .. (type de cv : **DIN**..) à .. **5600** .. tours/min.
 251) Régime maximum : .. **5800** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **96** .. CV
 252) Couple maximum : **14,8 mdaN** .. à .. **3200** .. tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **168** .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



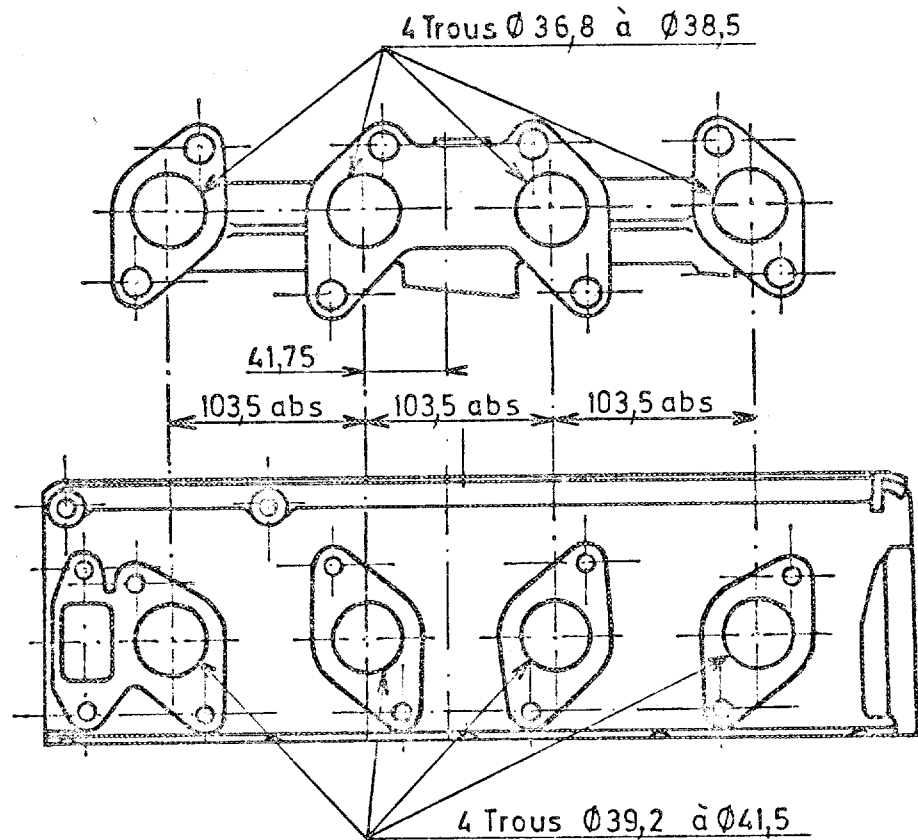
Came admission :

- S = .. **22,03** .. mm .. inches
 T = .. **16** .. mm .. inches
 U = .. **32** .. mm .. inches

Came échappement :

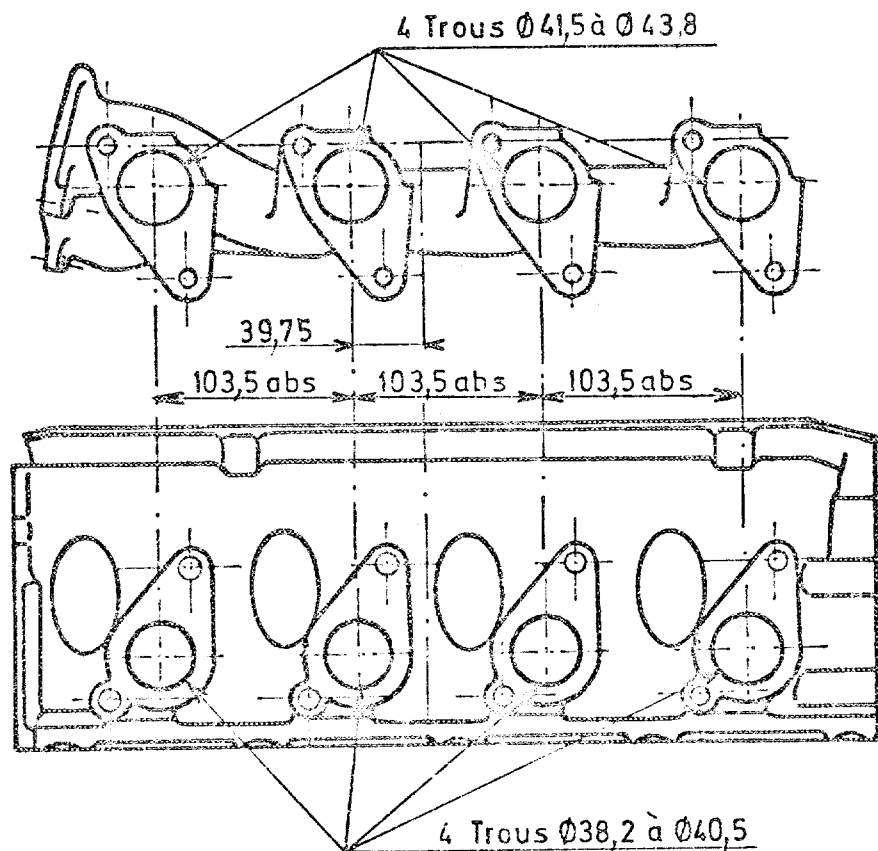
- S = .. **22,03** .. mm .. inches
 T = .. **16** .. mm .. inches
 U = .. **32** .. mm .. inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- 4 - 4457 sur 160 GT (pas de bananes de pare-choc)
- 42 - 13,5 kg sur 160 GT
- 44 - 4,2 kg sur 160 GT
- 45 - 4,7 kg sur 160 GT



Photo A



Photo B

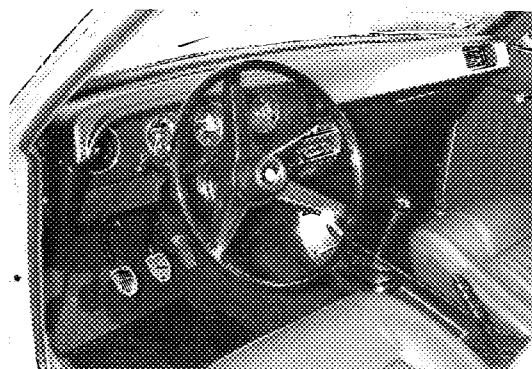
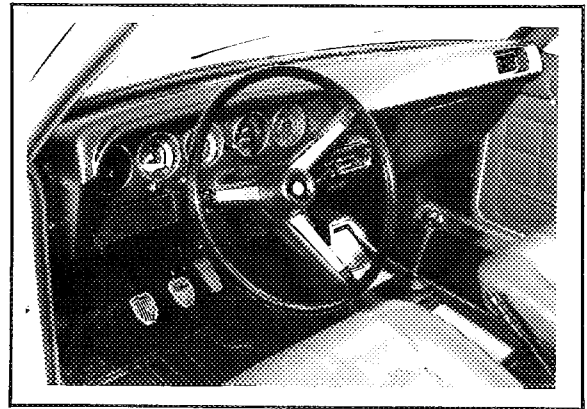


Photo C

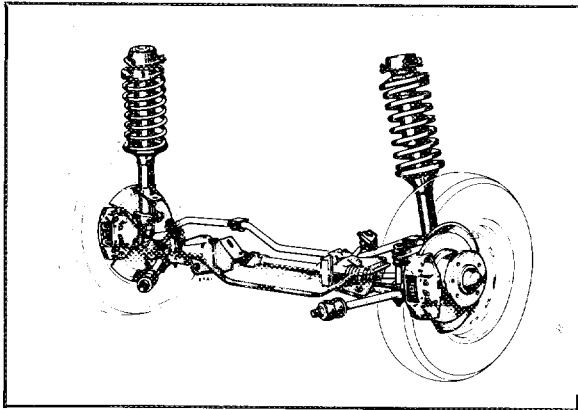
* Photo B



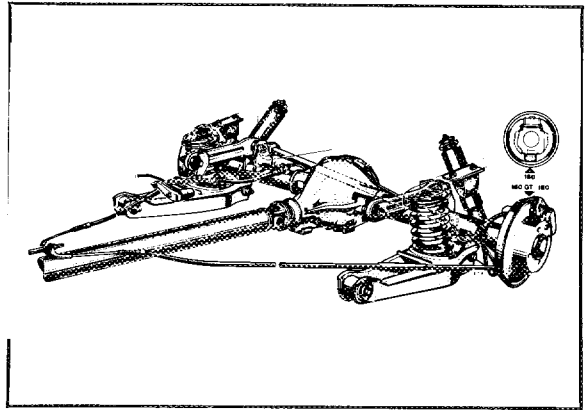
Photo C



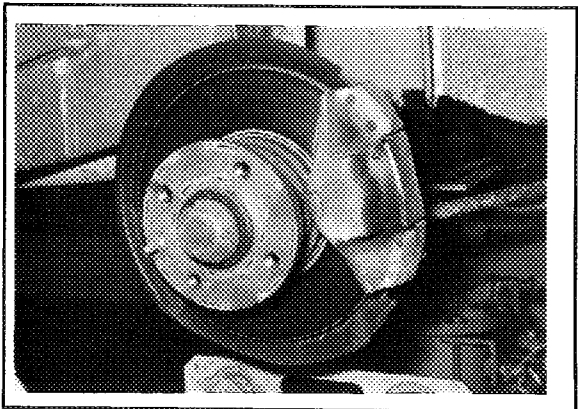
* Photo D



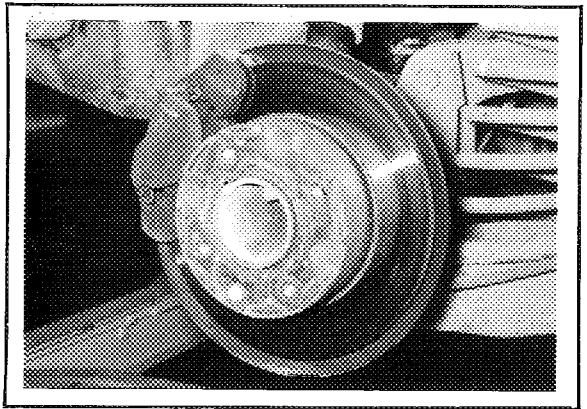
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

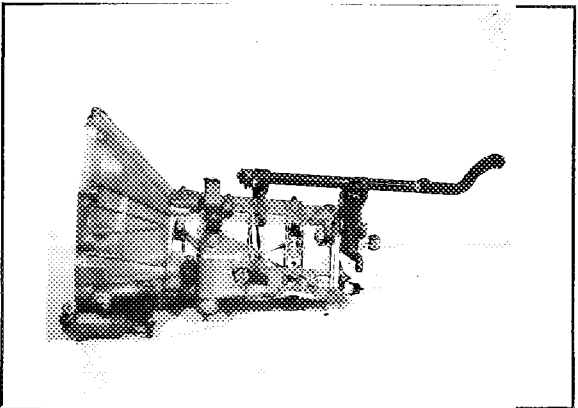
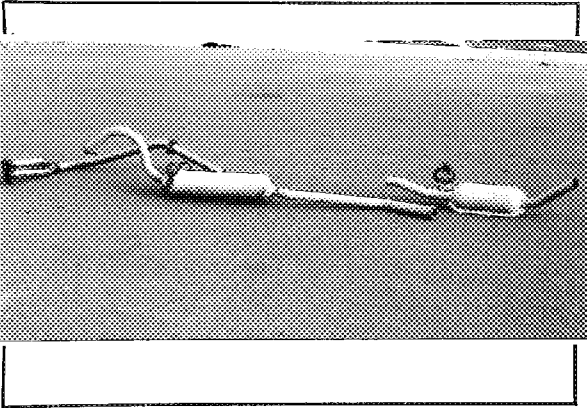
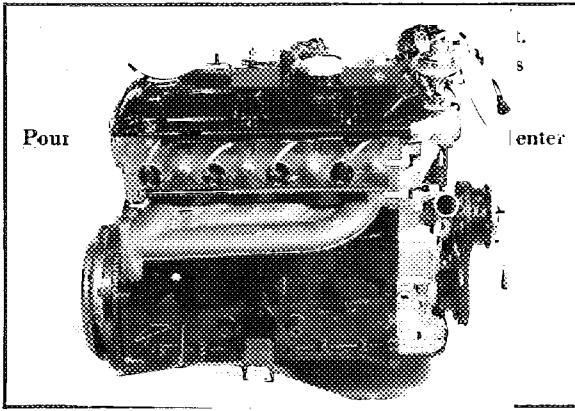


Photo I



* Photo J



* Photo K

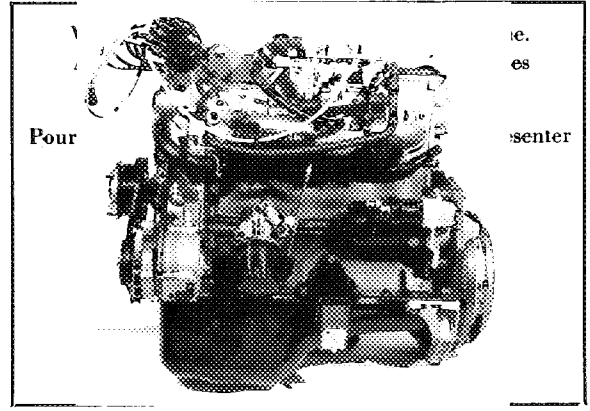


Photo L

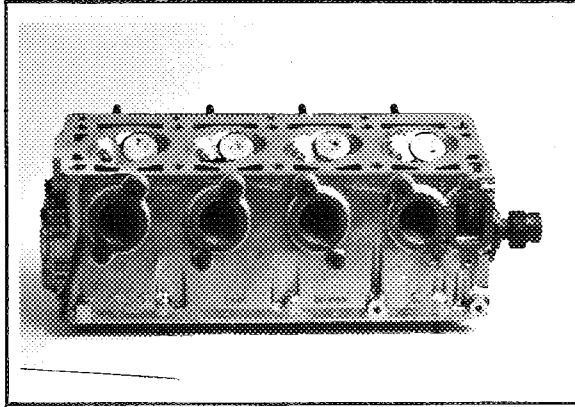


Photo M

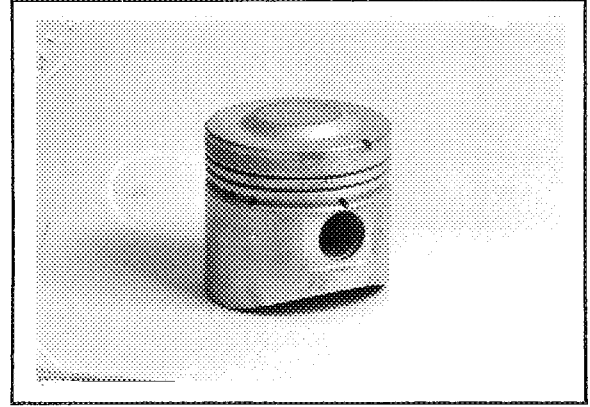
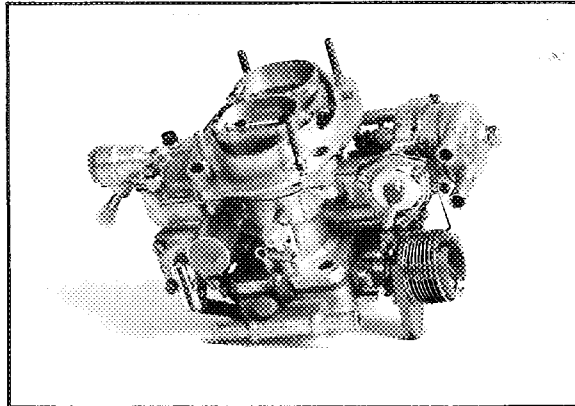


Photo N



* Photo O

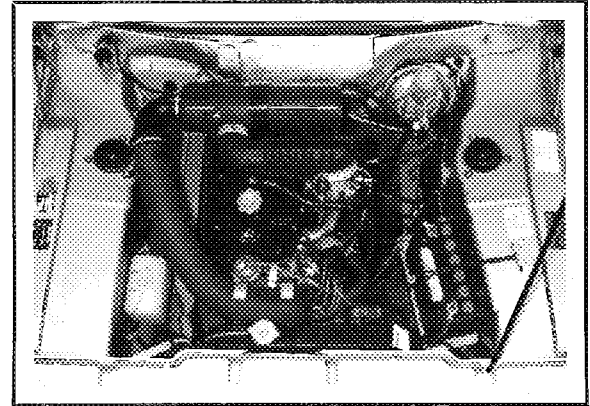


Photo P

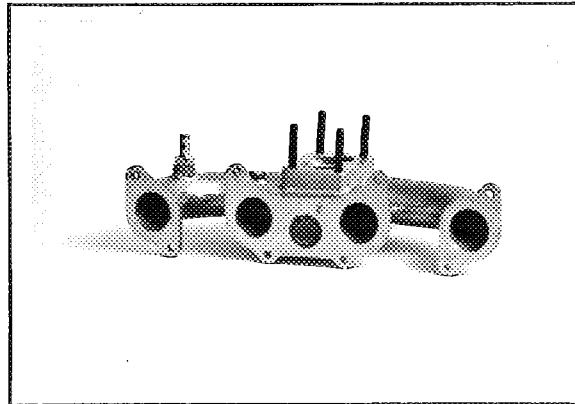
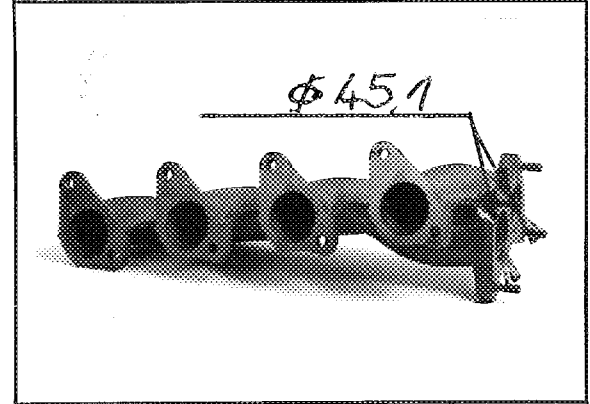


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C.H.R. Y. S L .E .R. ..Type GC .. Modèle .. 160.GT.ou 180.

Chassis/Carrosserie GC 000016 G

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1000001.

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er. Juillet. 19.70.

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée-CHRYSLER 160.GT ou 180

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type.~~
rectificatif

L'homologation est valable du .. 1/4 .. 19. 71. Liste .. 71/4

Descriptions des modifications :

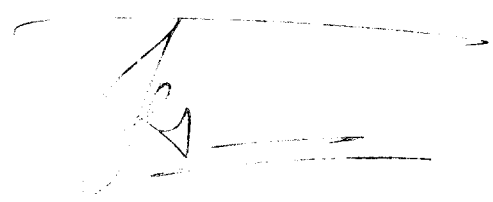
105) Surface de freinage par frein :

AV = 67200 mm² et non 672 mm²

AR = 46600 mm² et non 466 mm²

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **CHRYSLER FRANCE** Modèle .. **GC** .. **160GT ou 180**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

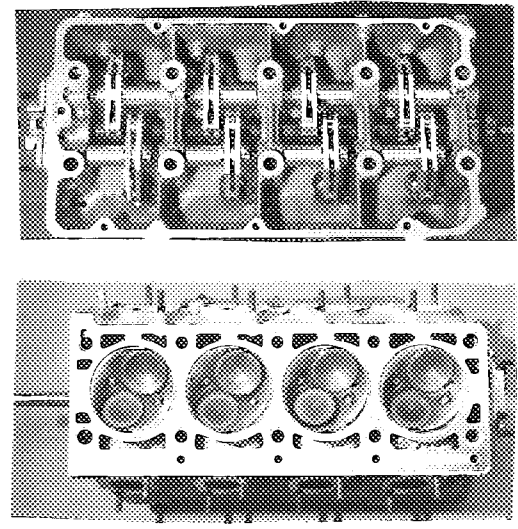
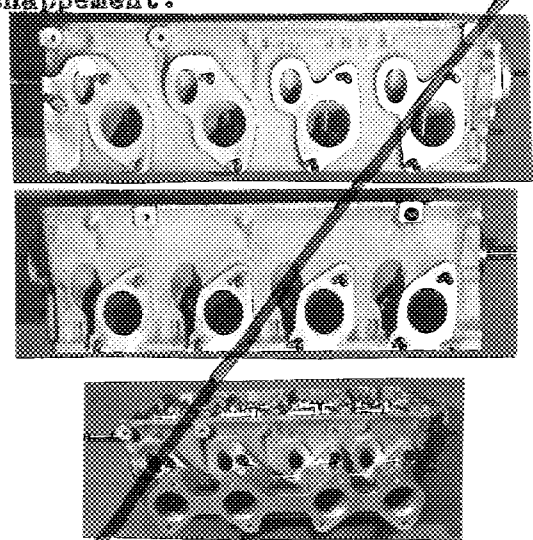
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. **1-4-73** 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Arbre à cames tubulaire en acier. (arbre à cames en-tête). Description :

Culbuteurs en alliage léger avec galets de roulements et galets de réglage. 2 bougies par cylindre. 1 allumeur double côté embrayage (avec prise de compte-tours). Côté distribution : 1 distributeur double à 8 sorties. Diamètre admission : 43mm - Diamètre échappement : 39mm. Soupape admission : diamètre 50,5mm. Soupape échappement : diamètre 43mm; Portée 90°. Queues de soupapes : 8mm de diamètre. Angles des soupapes : 24° à l'admission, 27° à l'échappement.



Signature et cachet
de l'Automobile Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER-FRANCE Modèle I60 GT ou I80
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie GC 0000I6G
 Moteur I000000I
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : SEPTEMBRE 1972 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : CHRYSLER 2 LITRES
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale~~ XXXXXX normale du type.
 L'homologation est valable du 1.1.1976 Liste

Descriptions des modifications :

- I33) 9I,7mm
 - I34) 75 mm
 - I35) 495,2cm³
 - I36) I98Icm³
 - I42) 9,45/I ± 0,35
 - I43) 5Icm³ ± I
 - I64) 0,725kg ± 0,03
 - I87) I4°46)
 - I88) 6I°I4)
 - 202) 58°46)
 - 203) I7°I4)
- pour un jeu de 0,45 à la queue de soupape
- 293) II/43 pour BV automatique

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER-FRANCE Modèle I60 GT OU I80
Châssis/Carrosserie GC 0000I6G
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur I00000I
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1970 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 1. 1974 Liste

Descriptions des modifications :

Errata : I60) I0,480kg \pm 0,30
I61) I6kg \pm 0,35
I62) I7,7kg \pm 0,6
I63) 0,9I5kg \pm 0,07
I64) 0,7I5kg \pm 0,03

EVOLUTION NORMALE DU TYPE:

I42) 9,45/I \pm 0,35
I87) AOA I3°46 }
I88) RFA 54°I4 } Pour un jeu de 0,45 à la queue de soupape
202) AOE 50°58 }
203) RFE I7°02 }
2I3) CARBURATEUR WEBER 34 ADSD COMPOUND
2I6) 24 - 26 mm.
274) Boite de vitesses automatique marque: CHRYSLER Type : A 904
275) 3 rapports
276) Sur console entre les sièges AV
277) Rapports : Iere 0,409
2eme 0,690
3eme I
MA 0,455

293) II/45 (pour BV automatique)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

COMMISSION SPORTIVE

01603 28.1173

INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N°5371.....*h/2E*

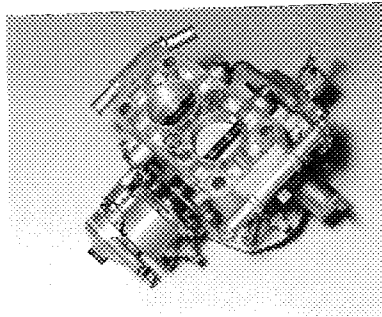
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER-FRANCE Modèle I60 GT OU I80
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... GC.0000I6G
 Moteur I00000I
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er JUILLET 19...70...
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ^{XXXXXX} évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :



213) NOUVEAUX CARBURATEURS WEBER 34 ADSD COMPOUND

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **CHRYSLER FRANCE** ... Modèle ... **GC .. 160 CV. ou 180 .. ou 2 litres**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec- les modifications : 19.....

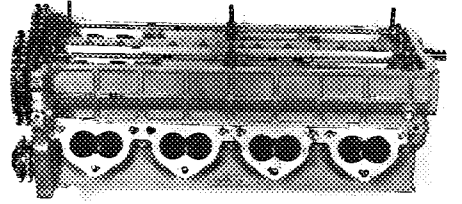
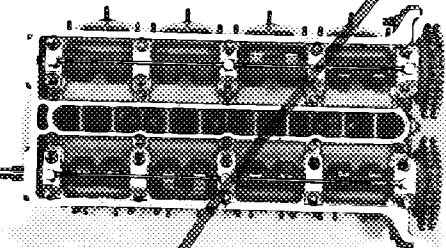
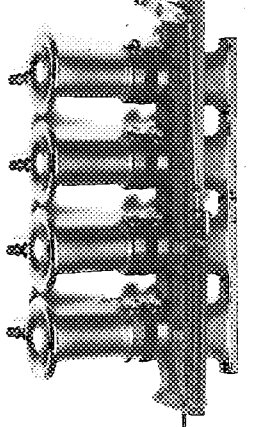
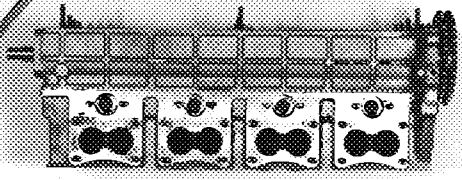
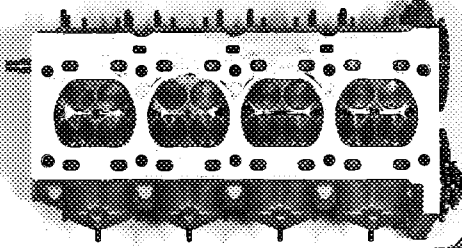
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **2 litres**.....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution sur le type~~ -

L'homologation est valable du ... **1. 4 19. 75** ... Liste

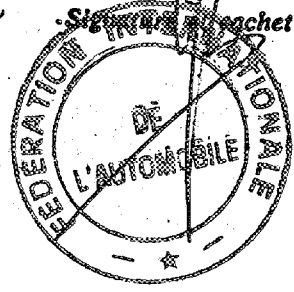
Descriptions des modifications : Valable seulement en Groupe 2

Culasse 4 soupapes par cylindre et 2 arbres à cames tutoriaires en acier, tasseaux et cales de réglage. Une à trois bougies par cylindre. Côté embrayage : 1 distributeur simple ou triple, 1 pompe injection. Côté distribution : 1 prise de compte tours, 1 alternateur. Diamètre admission (en base du siège) : 32 mm. Diamètre échappement : 29 mm. Diamètre extérieur soupape admission : 37 mm. Portée 90°. Diamètre queues de soupapes : 7 mm. Diamètre tasseaux : 35 mm. Angle des soupapes : admission 20° - échappement 20°.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SIMCA CHRYSLER FRANCE** Modèle **.GC. 160. GT. ou 180. ou 2 litres...**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **2 litres**

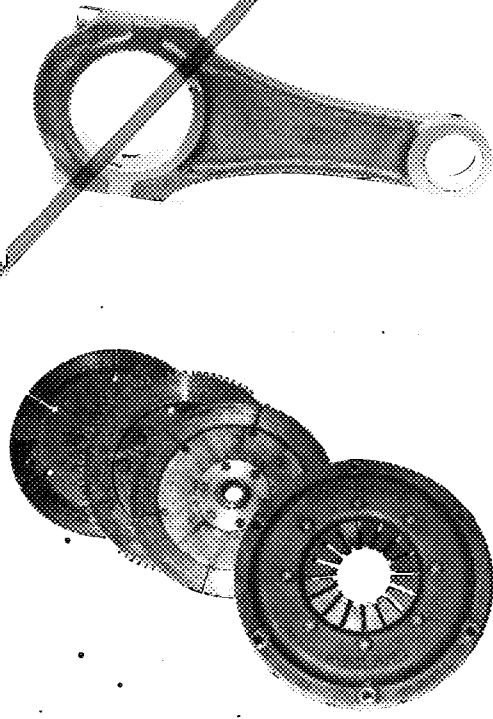
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. **1 7 75** .. Liste .. **2/7** ..

Descriptions des modifications : valable seulement en Groupe 2

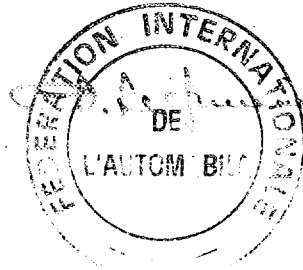
- Bielle matière 35 CD 4 Poids 800 g ϕ du maneton 51,58 ϕ ϕ 51,600 - pied de bielle ϕ 27 H 7
- Embrayage bi disque à sec Bord et Beek réf. CP 2125 Poids : **4,950 kg**
 - ϕ intérieur de la friction 142
 - ϕ extérieur de la friction 185

*valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"*



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque *SIMCA CHRYSLER FRANCE* Modèle *GC 160 GT ou 180 ou 2 litres*
Chassis/Carrosserie
Moteur

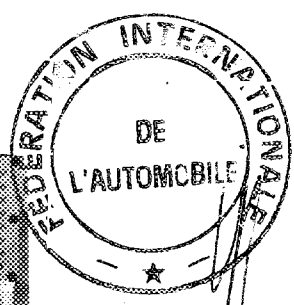
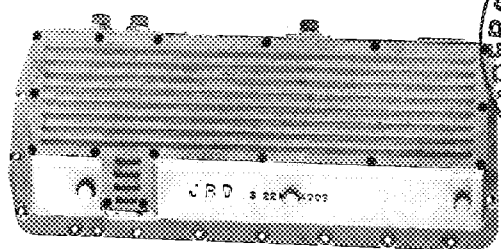
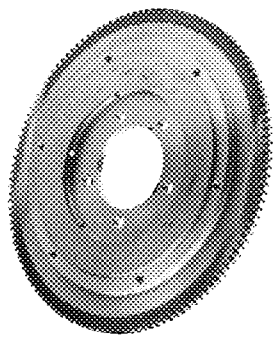
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : *2 litres*

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. *1.8.1975* .. Liste

Descriptions des modifications : valable seulement en Groupe 2

- Volant moteur en acier, poids 3,800 kgs, nombre de dents : 129, ϕ Extérieur : 277,2 mm
- Vilebrequin : matière et dimension identique à série excepté les 4 manetons, ϕ des portées : 48 mm - longueur : 27,2
- Carter sec : fonderie en AS 7 GT ainsi que couvercle - pompe immergée commandée par chaîne à partir du vilebrequin - 2 pompes de vidange - 1 pompe haute pression - 1 clapet de décharge réglage de l'extérieur du moteur.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"