



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 1989**en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **ŠKODA**
Manufacturer102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **FAVORIT 136 L**
Commercial name(s) — Type and model103. Cylindrée totale **1 289,4** cm³
Cylinder capacity104. Mode de construction
Type of car construction

- séparée, matériau du châssis **ocel/steel**
separate, material of chassis
- monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes106. Nombre de places **5**
Number of places

Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 I N° Homol. A-5373

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length 3 815 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1 620 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured blatník nad osou kola př. nápravy / wing above center of front wheel
204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1 620 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1 605 mm ± 1%
206. Empattement: / Wheelbase:
a) Droit / Right 2 450 mm ± 1%
b) Gauche: / Left: 2 450 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: / Overhang:
a) AV: / Front: 780 mm ± 1%
b) AR: / Rear: 585 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 540 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).

(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

vpředu napříč skloněný o 20° vpřed

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: front transversal 20° to front

303. Cycle / Cycle čtyřdobý / 4 stroke

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type / Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders 4 válce v řadě / 4 in - line

306. Mode de refroidissement / Cooling system kapalina / liquid

307. Cylindrée: / Cylinder capacity:
a) Unitaire / a) Unitary 322,3 cm³
b) Totale / b) Total 1 289,4 cm³
c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1 299,6 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Homol. A-5373

312. Matériaux du bloc-cylindres / Cylinder block material lehká slitina / light alloy

313. Chemises: a) oui / ~~no~~ / Sleeves: yes / ~~no~~ c) Type: chlazené kapalinou / liquid cooling

314. Alésage / Bore 75,5 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 75,8 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke 72,0 mm

318. Bielle: a) Matériau ocel / steel b) Type de la tête de bielle / Big end type dělená / splitted
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,5 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 133 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 530 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. vilebrequin: a) Type de construction z jednoho kusu / one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau ocel / steel
Material
c) coulé / moulé estampé / stamped d) Nombre de paliers 3
Number of bearings
e) Type de paliers kluzná / friction
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers ocel / steel
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9 000 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau litina / cast iron
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6 000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau lehká slitina / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type dvojitý spádový / double down - draught c) Marque et modèle Pierburg 2E3
Type Make and model



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Hornol. A-5373

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28/30 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 20/24 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: /
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: mécanique / mechanical électronique / electronical hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur
Piston pump oui/non / yes/no

c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume oui/non / yes/no

c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass oui/non / yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed oui/non / yes/no

c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure oui/non / yes/no

Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: Canal d'admission / Inlet manifold Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre / Number 1

b) Emplacement / Location OHV

c) Système d'entraînement / Driving system řetězem / chain

d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation mech. pomocí zdvihátek a vahadel
mechanical with tappets, push rods and rockers

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

Admission / Inlet 8,9 mm Echappement / Exhaust 8,4 mm

avec jeu de / with clearance 0,45 mm 0,45 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur / Inlet: Material of the manifold lehká slitina / light alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 34,0 mm

e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 ± 0,2 mm

f) Longueur de la soupape / Length of the valve 101,5 ± 1,5 mm

g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs vinuté / coil



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Homol. A-5373

328. Echappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold litina / cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 1
c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 30,0 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
e) Longueur de la soupape / Length of the valve 102 ± 1,5 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8⁺⁰_{-0,2} mm
g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs vinuté / coil

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Type bateriové / battery
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type / Lubrification system: Type mokrý skříň / wet sump
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre / Fuel tank: Number 1
b) Matériau / Material plast / plastic
c) Emplacement / Location pod podlahou v prostoru pod zadními sedadly / below floor pan under rear seats
d) Capacité maximum / Maximum capacity 47 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant / front arrière / rear
Driving wheels:

602. Embrayage: b) Système de commande / Clutch: Drive system mechanické / mechanical
c) Nombre de disques / Number of plates 1



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Homol. A-5373

motorový prostor napříč

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location engine compartment transversal
 Gear-box:

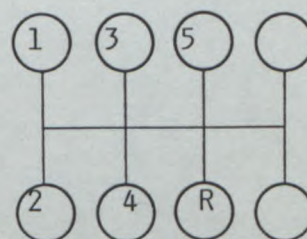
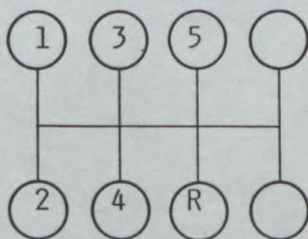
b) Marque «manuelle» / «Manual» make ŠKODA c) Marque «automatique» / «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever na podlaze / on center tunnel

e) Rappports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,308	43/13	X				3,000	39/13	X
2	1,913	44/23	X				2,222	40/18	X
3	1,267	38/30	X				1,714	36/21	X
4	0,927	38/41	X				1,375	33/24	X
5	0,717	33/46	X				1,148	31/27	X
AR/R	2,923	38/13					2,923	38/13	
Cons-tante									
Cons-tant.									

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type _____

b) Rapport / Ratio _____ c) Nombre de dents / Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears _____



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. A-5373

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final / Type of final drive
- b) Rapport / Ratio
- c) Nombre de dents / Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu) / Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
čelní / frontal	
3,895	
74/19	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft

kloubový hřídel / joint shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Mc Pherson
Type of suspension: kliková s rameny a příčným torzním členem / torsion beam axle
b) AR / rear

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ / Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ AR: oui/~~non~~ / Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non / Leaf springs: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non / Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non / Torsion bar: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non / Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15 / Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque ŠKODA
 Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
 Model _____

A - 5373

N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
teleskopický/ telescopic	teleskopický/ telescopic
hydraulický/ hydraulic	hydraulický/ hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 330,2 AR 13 330,2
Wheels: Diameter Front _____"/_____ mm Rear _____"/_____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulická dvouokružová/dual circuit hydraulic
Brakes: Braking system _____

- b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage Bore 22 x 22 mm
- c) Servo-frein oui/xxx c1) Marque et type AB Jablonec -podtlakový/vacuum
- Power assisted brakes yes/xx Make and type _____
- d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
- Braking adjuster xxx/no Location _____/_____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	19 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	200 mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	2
_____ mm	30 [±] 1 mm
2	_____
1	_____



Marque ŠKODA
Make

Modèle FAVORIT 136 L
Model

N° Homol. A-5373

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>litina/cast iron</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>12,9⁺ 1₋</u> mm	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>236</u> mm (± 1 mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>234[±] 1,5</u> mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>158[±] 1,5</u> mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>111[±] 1,5</u> mm	
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non yes /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande mechanicky lanem/
Command system mechanical by cable

h2) Emplacement de la commande tunelu/
Location of the lever center tunnel

h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR
On which wheels ~~front~~ Rear AR

804. Direction: a) Type hřebenové/ rack and pinion
Steering: Type

b) Rapport 21,18 c) Servo-assistance ~~oui~~/non
Ratio Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~XX~~
Interior: Ventilation yes/~~XX~~

b) Chauffage ~~oui~~/~~XX~~
Heating yes/~~XX~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~XX~~
Sun roof optional yes/~~XX~~

f1) Type zvedací/tilting (glass)
Type

f2) Système de commande ruční/ hand lever
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ruční/hand lever
Opening system for the side windows: AR/Rear: ruční/hand lever

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR ~~oui~~/~~XX~~
Rear tailgate yes/~~XX~~

c) Matériau des portières: AV/Front: ocel/steel
Door material: AR/Rear: ocel/steel



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

N° Homol.

A - 5373

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material ocel / steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ocel / steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ocel / steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material vrstvené sklo / laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material tvrzené sklo / toughened safety glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material tvrzené sklo / toughened safety glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front tvrzené / toughened safety glass
AR / Rear tvrzené / toughened safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper plast polypropylen / plastic polypropylen
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper plast polypropylen / plastic polypropylen

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e úhel mezi osou sacího a výfukového ventilu = 0°
angel difference between inlet - to exhaust valves = 0°

605 konečný převod / final drive

605 b 3,238 3,450 3,684 4,167 4,412 4,563

605 c 68/21 69/20 70/19 75/18 75/17 73/16

804 b převod řízení / steering ratio

17,65 15,12



Marqué ŠKODA
Make _____

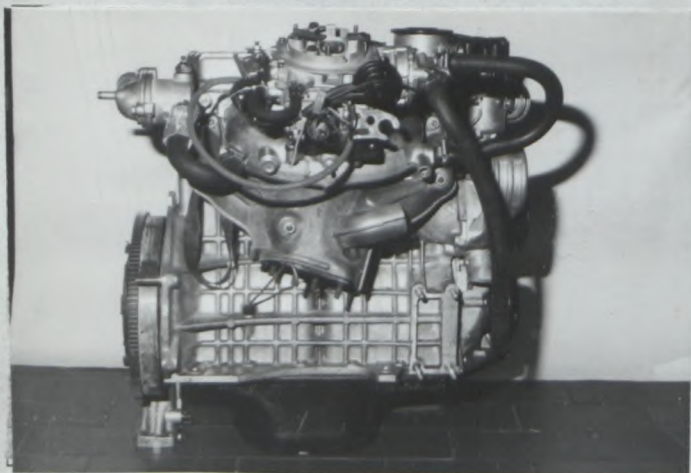
Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. **A-5373**

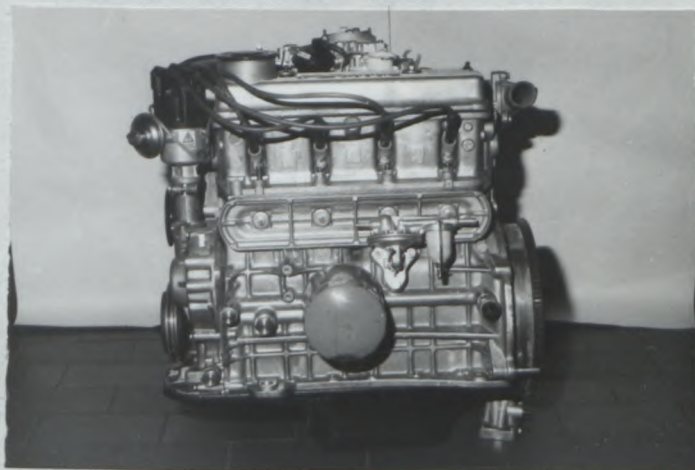
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

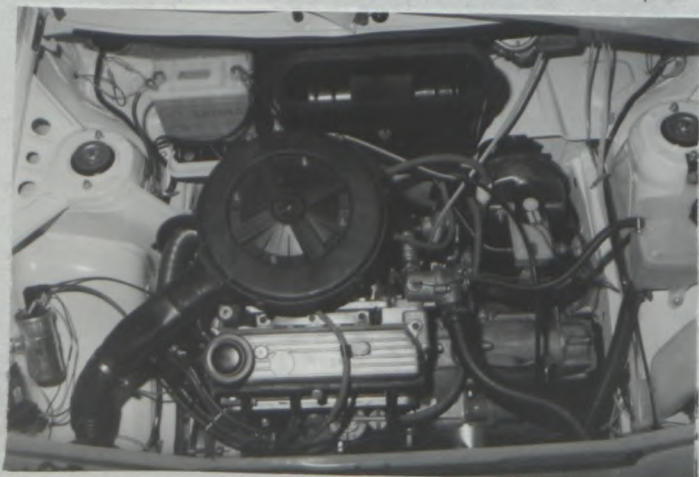
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



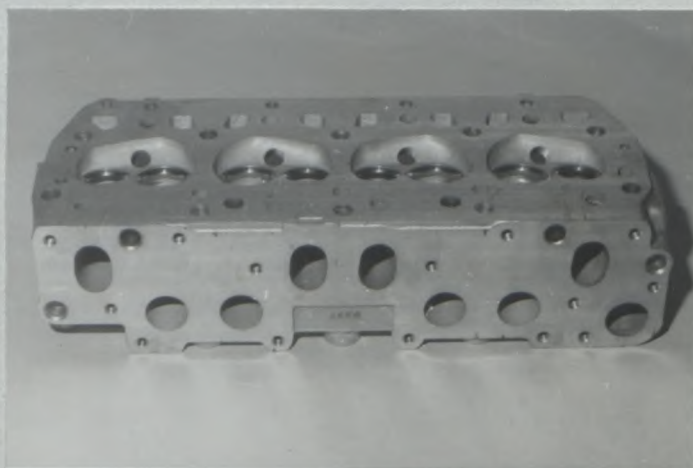
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

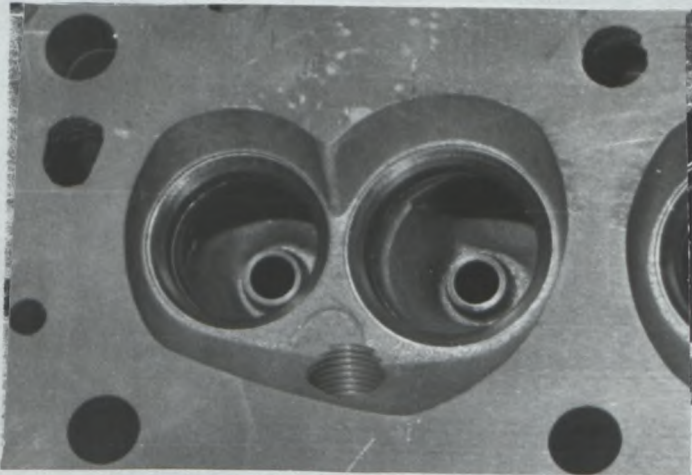


Marque ŠKODA
Make _____

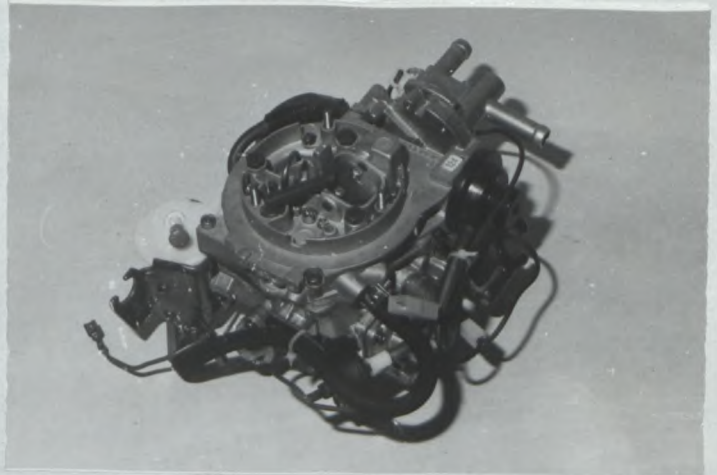
Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. A-5373

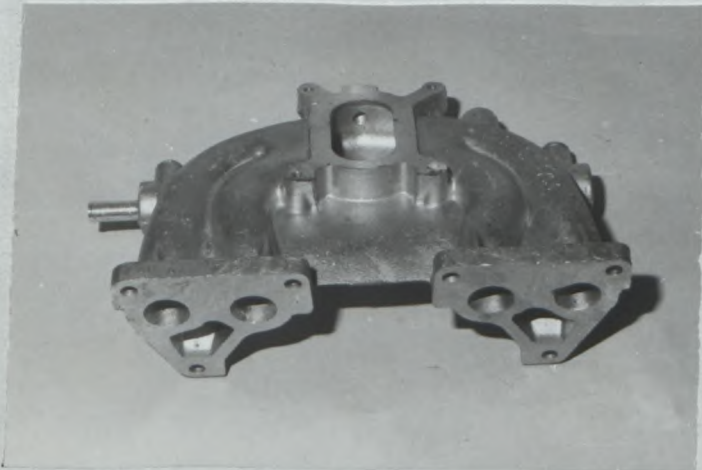
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



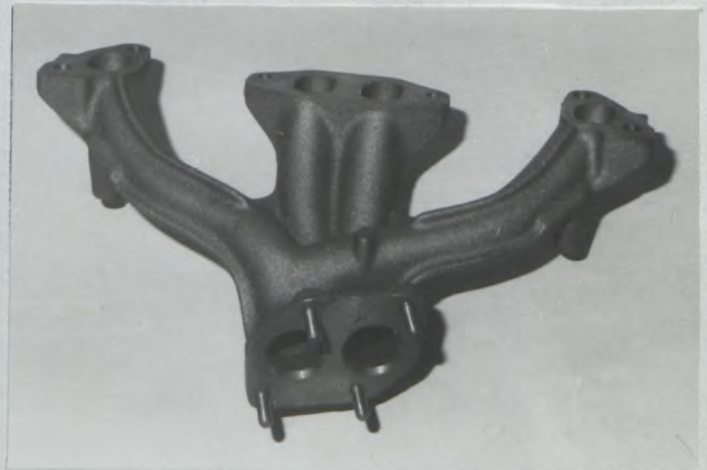
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

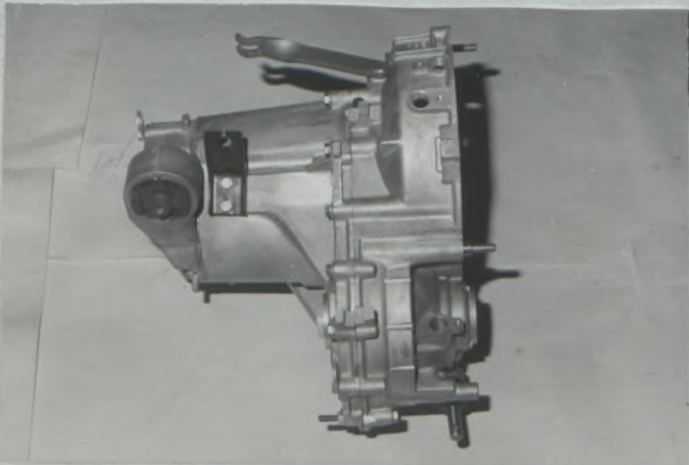


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



$\phi 33 \pm 2$



Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

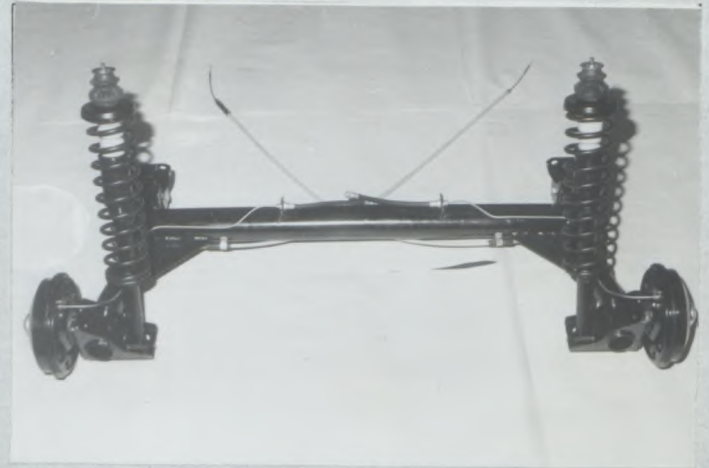
N° Homol. A-5373

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

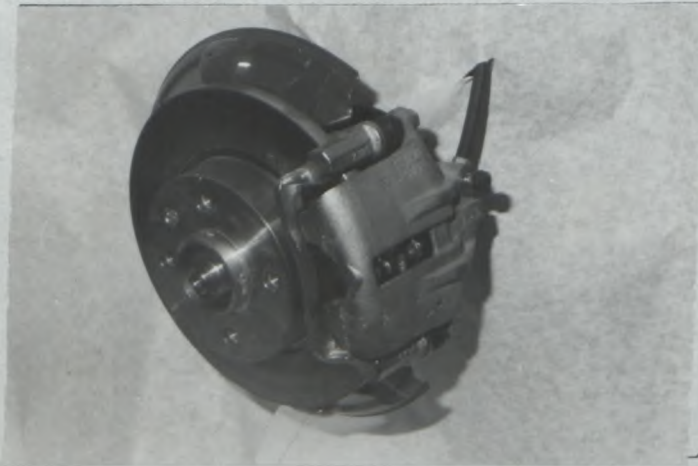


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

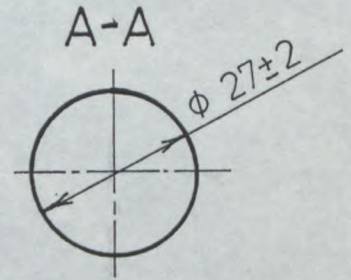
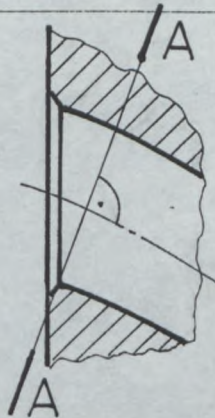


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

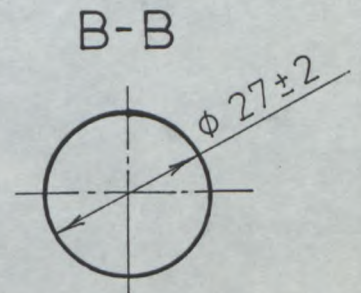
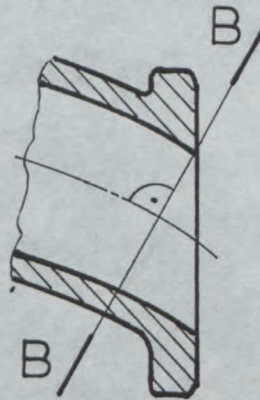
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Cylinderhead inlet ports, manifold side



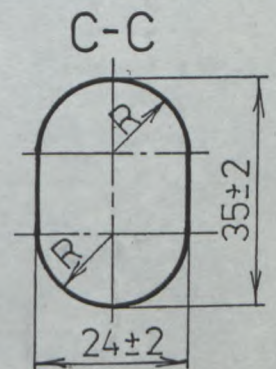
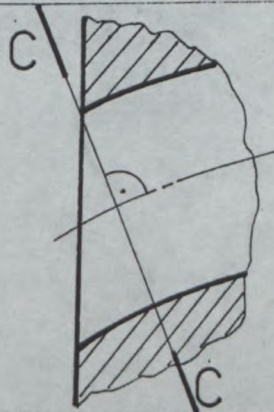
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Inlet manifold ports, cylinderhead side



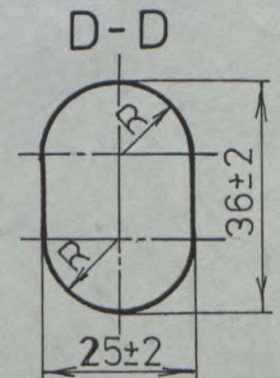
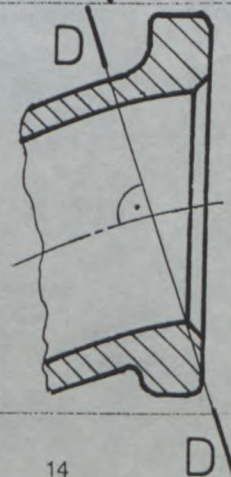
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Exhaust manifold ports, cylinderhead side



Marque ŠKODA Modèle Favorit 136 L N° Homol. A-5373
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

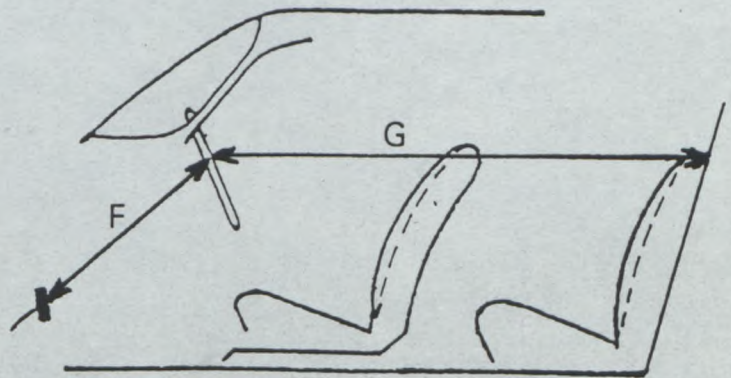
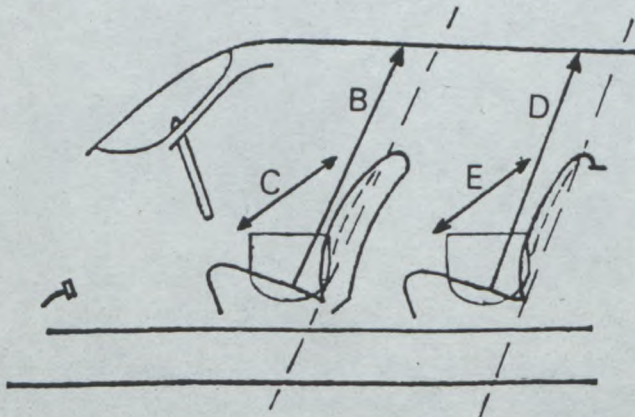
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5373Groupe **A/B**
GroupMarque ŠKODA
Make _____Modèle FAVORIT 136 L
Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	942	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1 360	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	898	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1 350	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	627	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1 540	mm
H = F+G =	2 167	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car ŠKODA Model and type FAVORIT 136 L

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

ŠKODA

Matériau

Material

Cr Mo

Cr Mo / Cr Mo

Cr Mo

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Épaisseur de paroi

Wall thickness

1,5 mm1,5 mm / 1,5 mm1,5 mm

Limite élastique

Elastic limit

44 kg/mm²44 kg/mm² / 44 kg/mm²44 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

60 kg/mm²60 kg/mm² / 60 kg/mm²60 kg/mm²

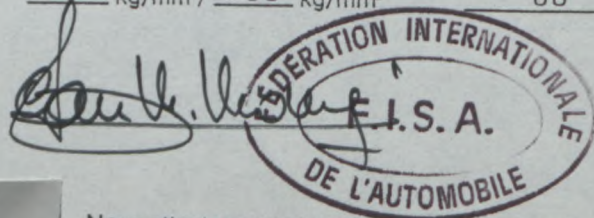
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

22 kg

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Ing Jaroslav Horák

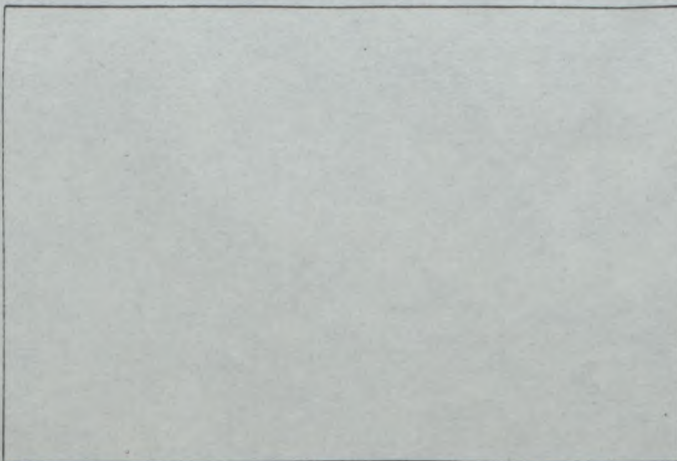
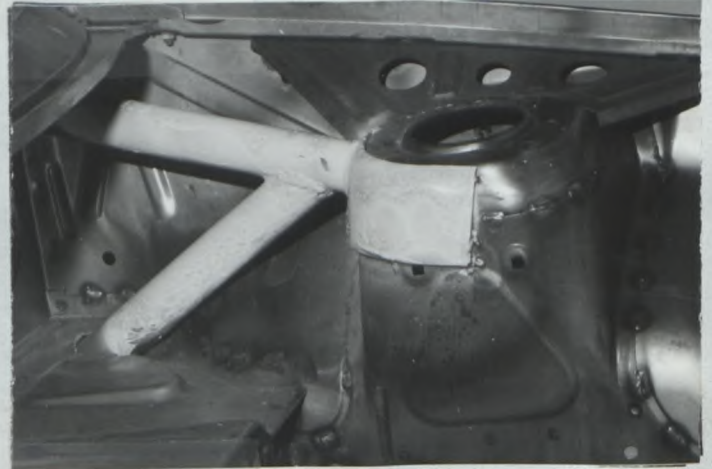
Marque
Make

Modèle
Model

N° Homol. **A-5373**

PHOTOS / PHOTOS ATTACHMENTS POINTS TO THE BODY

N° Ext. **01 / 01 V0**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

02 / 02 VO

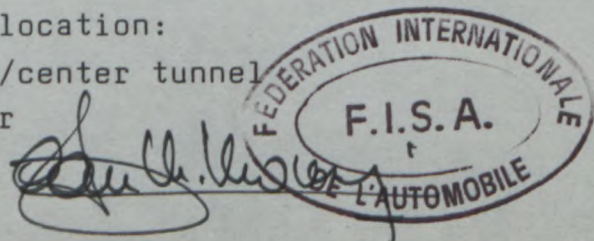
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	Brzdy/Brakes Photo 1 803b Počet hlavních válců/Number of master cylinders : 2 803b1 ø hlavního válce/Bore:16,17,19,22 803c Posilovač brzd/Power assisted brakes:no 803d Regulátor brzd/Braking adjuster:yes 803d1 Poloha/Location: přístrojová deska/dashboard in the cabin
	803	Brzdy/Brakes Photo 2 803d Omezovač tlaku/Brake pressure regulator 803d1 Poloha/Location: na tunelu/on center tunnel
	803	Brzdy/Brakes Photo 3 803h1 hydraulická/hydraulic 803h2 umístění/location: na tunelu/center tunnel 803h3 zadní/rear



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. A-5373

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	

Photo 4 - 8

Photo 9 - 13

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins-à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2 + 2	1 + 1
34 mm	34 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
litina / cast iron	litina / cast iron
20 ± 1 mm	8 ± 1 mm
258 mm (± 1 mm)	247 mm (± 1 mm)
258 ± 1,5 mm	247 ± 1,5 mm
181 ± 1,5 mm	169 ± 1,5 mm
74 ± 1,5 mm	34,5 ± 1,5 mm
oui/ xxx yes/ xx	xx /non xxx /no
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. A-5373

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	

Photo 4 - 8

Photo 9 - 13

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage
Bore
- f) Freins à tambours:
Drum brakes:
 - f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
 - f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
 - f3) Surface de freinage
Braking surface
 - f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
- g) Freins à disques:
Disc brakes:
 - g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
 - g3) Matériau des étriers
Caliper material
 - g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
 - g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 - g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
 - g9) Disques ventilés
Ventilated disc
 - g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2 + 2	1 + 1
34 mm	34 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
lehká slitina light alloy	lehká slitina light alloy
20 ± 1 mm	8 ± 1 mm
258 mm (± 1 mm)	247 mm (± 1 mm)
258 ± 1,5 mm	247 ± 1,5 mm
181 ± 1,5 mm	169 ± 1,5 mm
74 ± 1,5 mm	34,5 ± 1,5 mm
oui/XXX yes/XX	XX/non yes/no
_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

03 / 03 VO

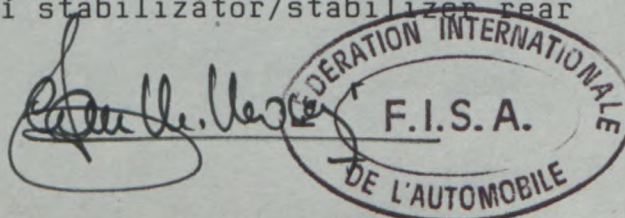
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
6	603 d	Poloha řazení/Location of the gear lever: na tunelu/center tunnel	Photo 14
7	701 a	Přední zavěšení kol/Front suspension - zesílená skříňka ložiska/reinforced wheel bearing housing - náboj kola se šrouby přední a zadní/wheel hub with studs front and rear - spodní rameno zesílené a seřizovací ±20 v upevňovacích bodech A + B/ Lower arm reinforced and adjustable ±20 at fixation points A + B	Photo 15 Photo 16 Photo 17 Photo 18
8	706	Stabilizátory/Stabilizer - přední stabilizátor/stabilizer front - zadní stabilizátor/stabilizer rear	Photo 19 Photo 20




Marque
Make ŠKODA

Modèle
Model FAVORIT 136 L

N° Homol. **A - 5373**

N° Ext. **03 / 03 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	707	Tlumiče / Shock absorbers Photo 21,22 - opěrná deska pružiny s výškovým seřizováním před. zad. strut mounting with height adjustment front and rear - vrchní uložení přední nápravy seřizovací, zesílené front suspension top mounting adjustable reinforced Photo 23,24
9	901	Otevírací střecha / Sun roof Typu klapka, mechanické ovládání Type flap, command system mechanical 

Pouze pro rally

For rallies only



Marque
Make ŠKODA

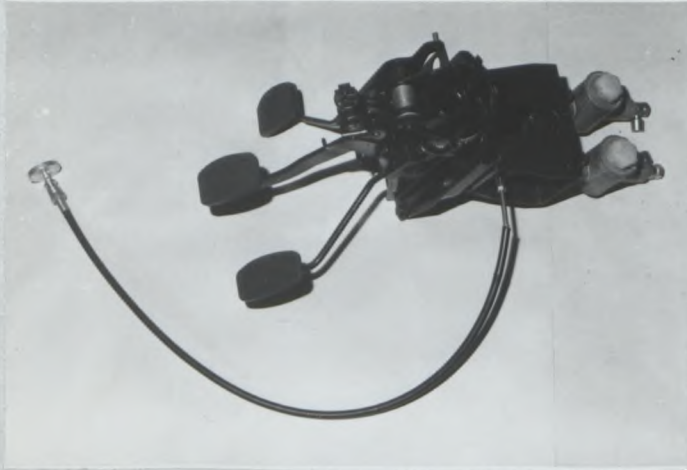
Modèle
Model FAVORIT 136 L

N° Homol. **A-5373**

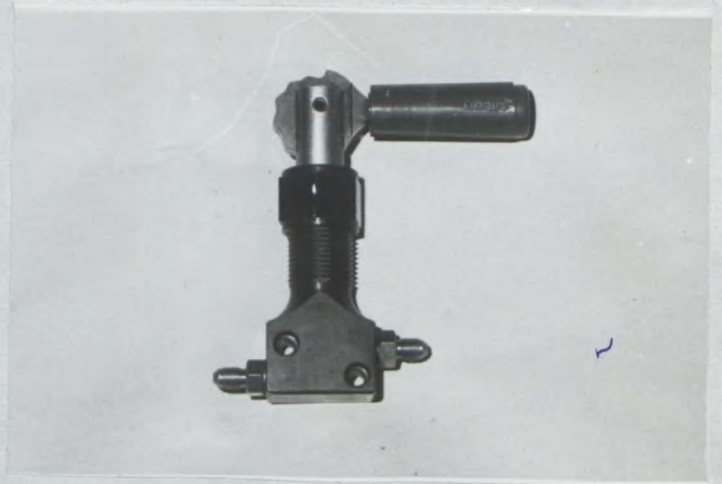
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **03 / 03 V0**

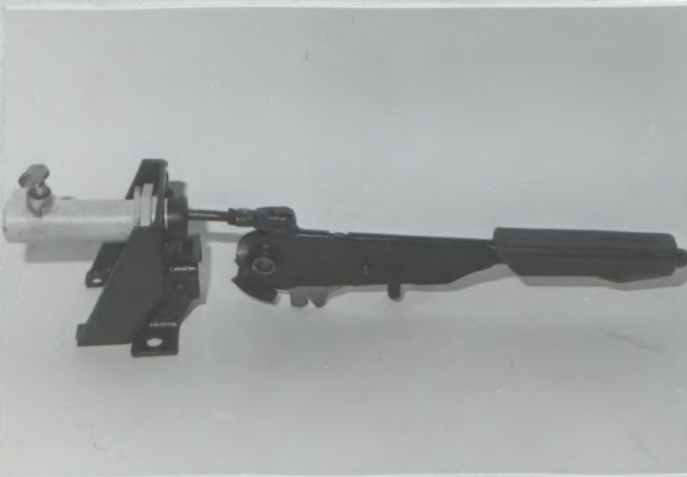
1



2



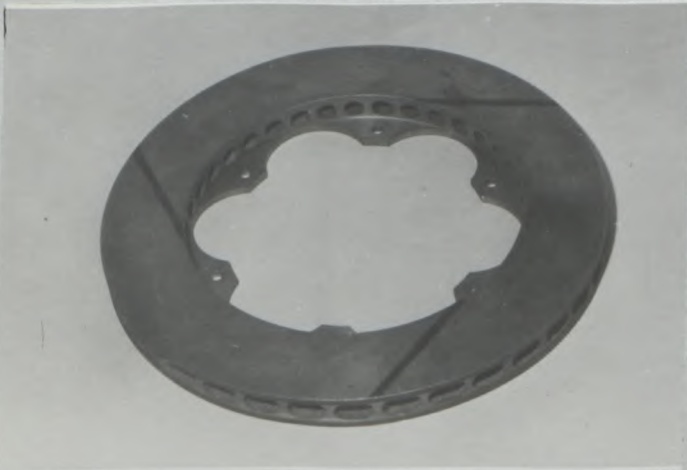
3



4



5



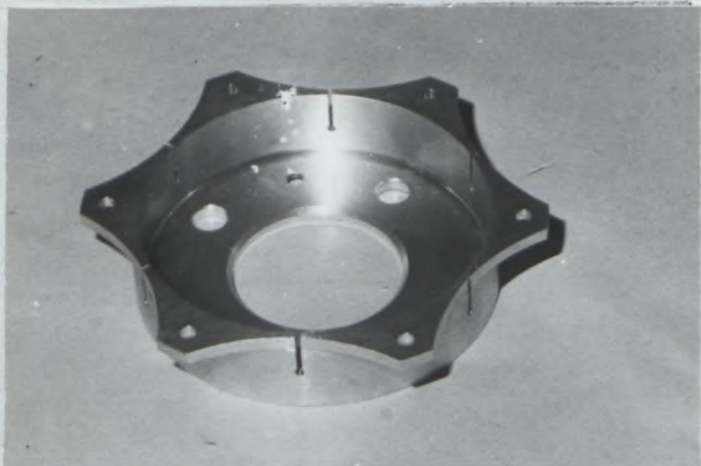
6



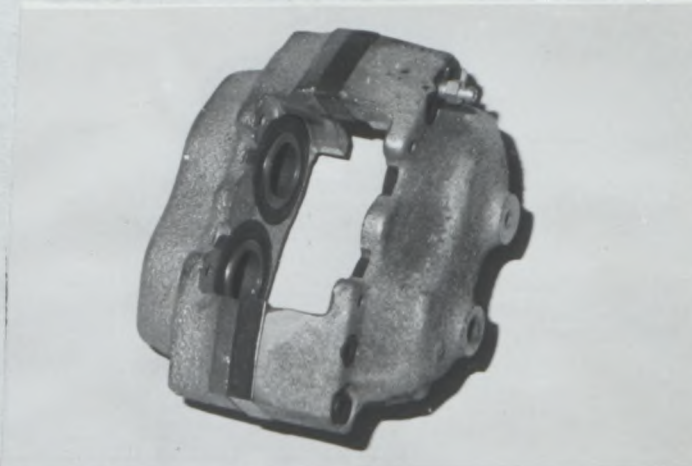
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

7



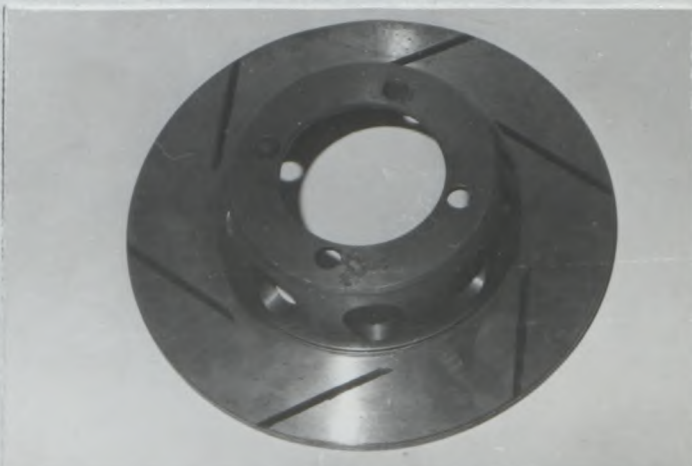
8



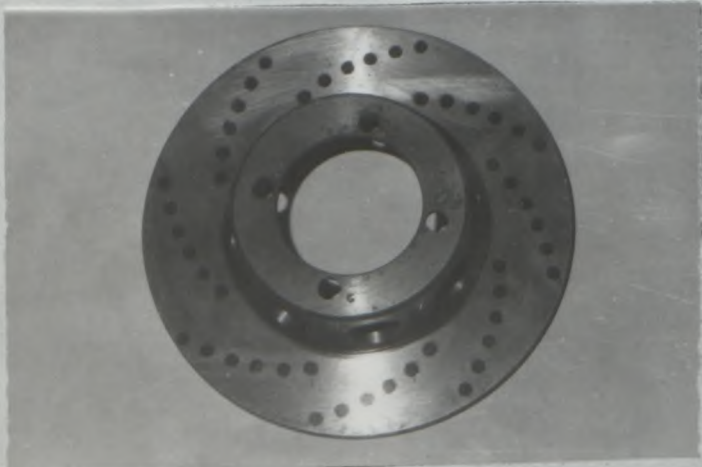
9



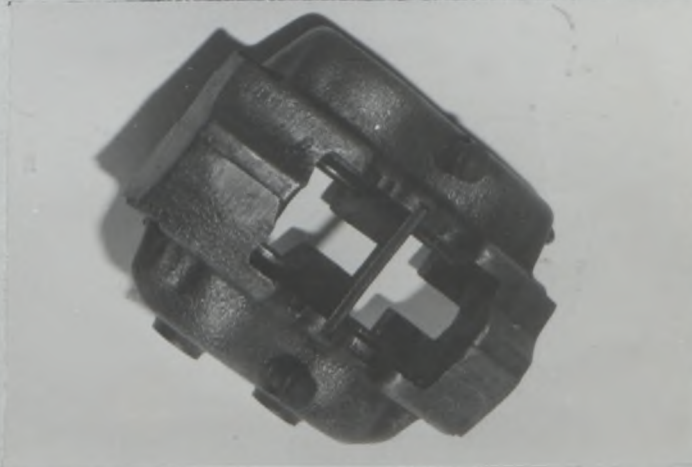
10



11

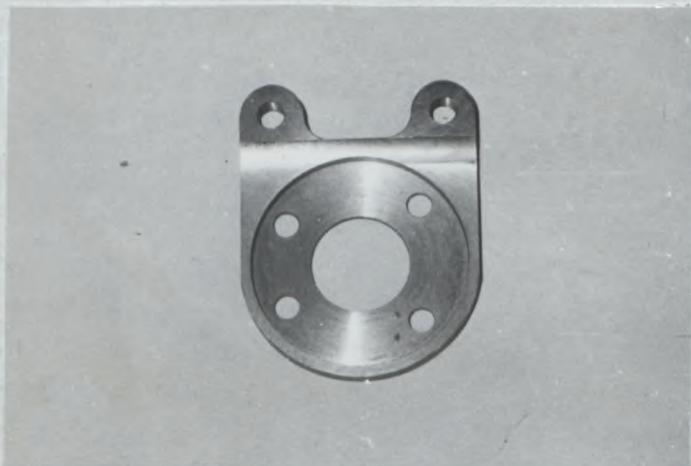


12



PHOTOS / PHOTOS

13



14



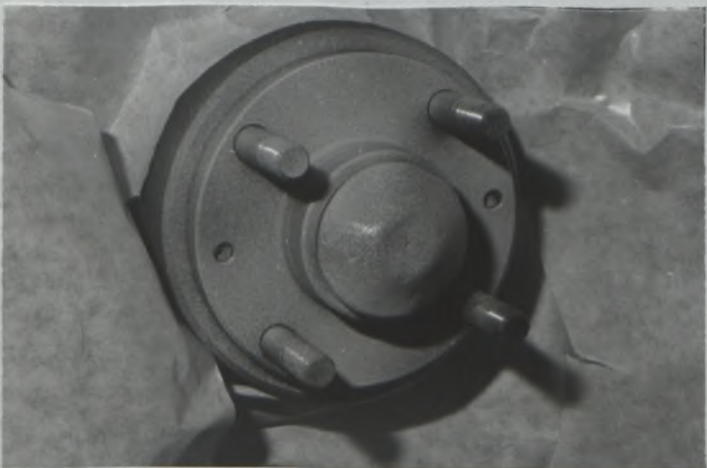
15



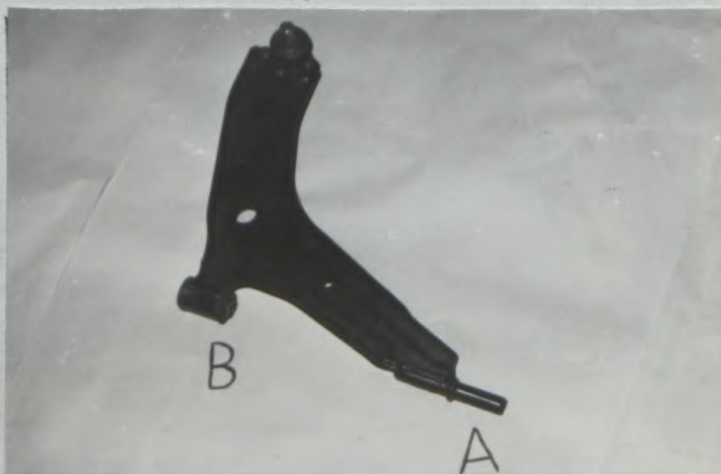
16



17



18



Marque ŠKODA
Make ŠKODA

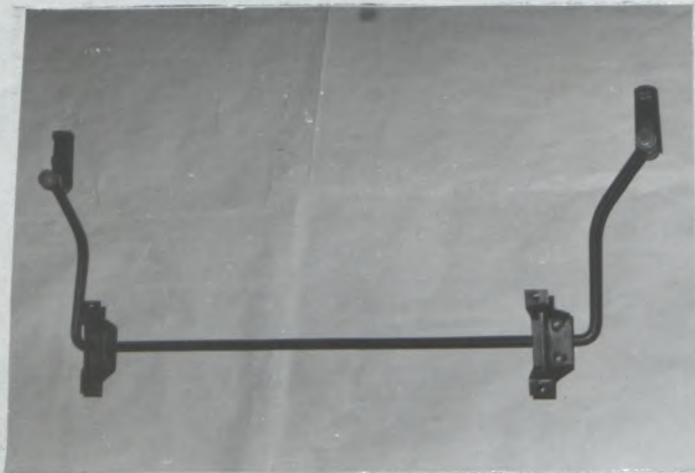
Modèle FAVORIT 136 L
Model FAVORIT 136 L

N° Homol. A-5373

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

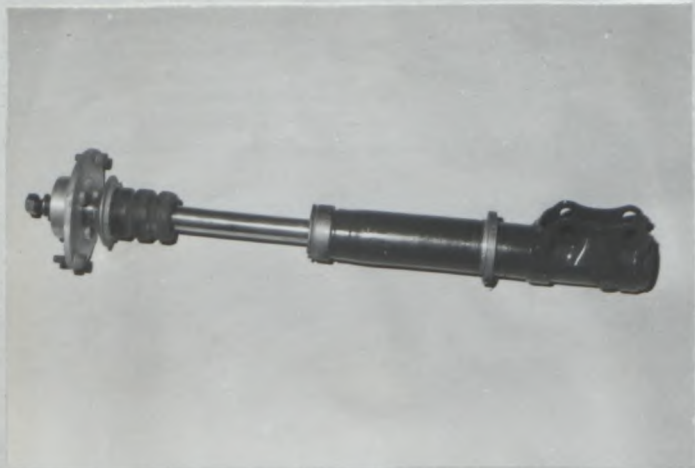
19



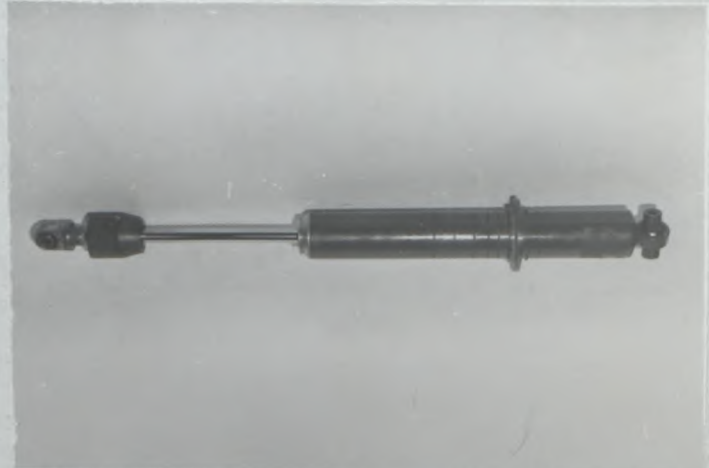
20



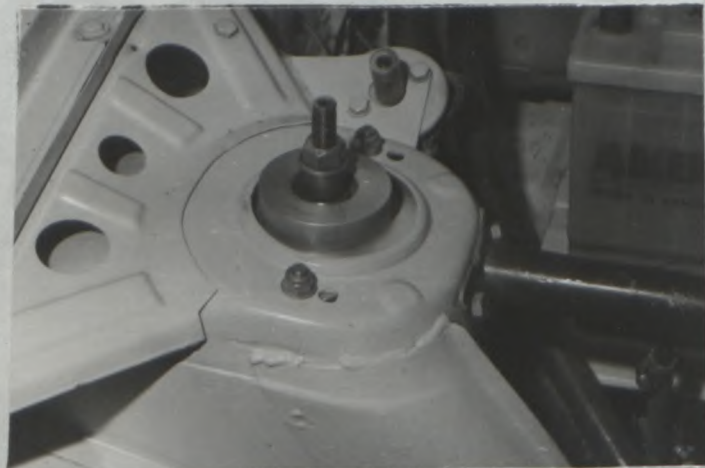
21



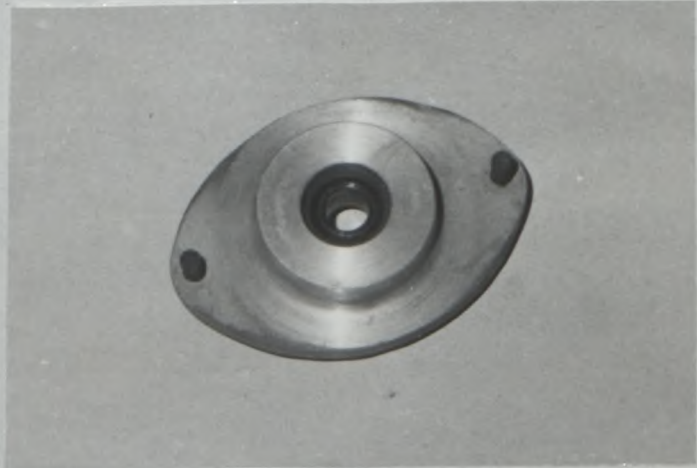
22



23



24





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603

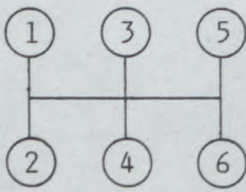
Převodovka / Gear-box
603e Převody / Ratios

Photo 1

	B.V. suppl./ rapports ratio	Additional G.B. nombre de dents number of teeth	synchro
1	3,000	39/13	
2	2,125	34/16	
3	1,632	31/19	
4	1,381	29/21	
5	1,200	30/25	
6	1,074	29/27	
AR/R	2,500	35/14	



Page/ 1

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																				
		603f Schéma řazení/Gear change gate  Řazení zpětného chodu mechanicky lanem Shifting of reverse gear mechanically by cable																				
7	605	Konečný převod / Final drive 605b Převodový poměr / Ratio 605c Počet zubů / Teeth number <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">4,533</td> <td style="text-align: center;">4,500</td> <td style="text-align: center;">4,357</td> <td style="text-align: center;">4,188</td> <td style="text-align: center;">4,067</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">68/15</td> <td style="text-align: center;">63/14</td> <td style="text-align: center;">61/14</td> <td style="text-align: center;">67/16</td> <td style="text-align: center;">61/15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3,824</td> <td style="text-align: center;">3,611</td> <td style="text-align: center;">3,471</td> <td style="text-align: center;">3,368</td> <td style="text-align: center;">3,222</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">65/17</td> <td style="text-align: center;">65/18</td> <td style="text-align: center;">59/17</td> <td style="text-align: center;">64/19</td> <td style="text-align: center;">58/18</td> </tr> </table>	4,533	4,500	4,357	4,188	4,067	68/15	63/14	61/14	67/16	61/15	3,824	3,611	3,471	3,368	3,222	65/17	65/18	59/17	64/19	58/18
4,533	4,500	4,357	4,188	4,067																		
68/15	63/14	61/14	67/16	61/15																		
3,824	3,611	3,471	3,368	3,222																		
65/17	65/18	59/17	64/19	58/18																		
7	606	Zesílené hnací hřídele Reinforced drive shafts Photo 2																				
7	701a	Přední zavěšení kol / Front suspension <ul style="list-style-type: none"> - Spodní rameno s kloubem Unibal Lower arm with Unibal joint Photo 3+4 - Zesílená skříňka ložiska Reinforced wheel bearing housing Photo 5 - Vrchní uložení přední nápravy seřizovací, zesílené Front suspension top mounting adjustable reinforced Photo 6 																				
8	706	Stabilizátor /Stabilizer Zadní stabilizátor seřiditelný mechanicky z kokpitu Rear stabilizer mechanically adjustable from cockpit Photo 7																				
8 and 9	803	Brzdy / Brakes Držák předního brzdového třmenu Front brake caliper holder Photo 8																				



Marque ŠKODA
Make _____

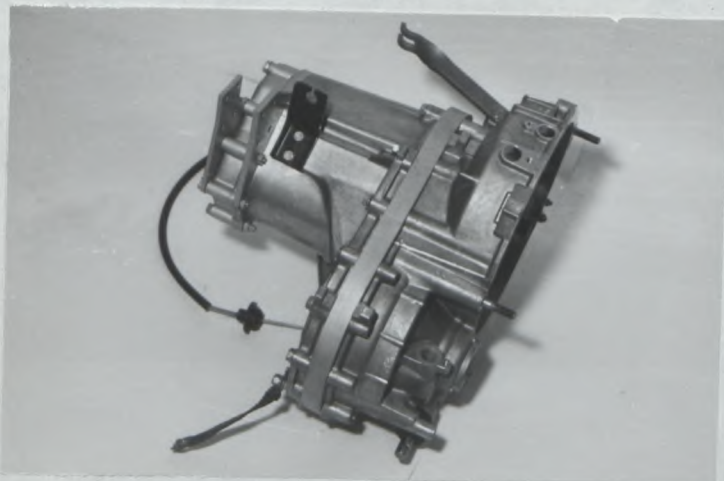
Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. A - 5373

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 V0

1



2



3



4



5



6



Marque ŠKODA
Make _____

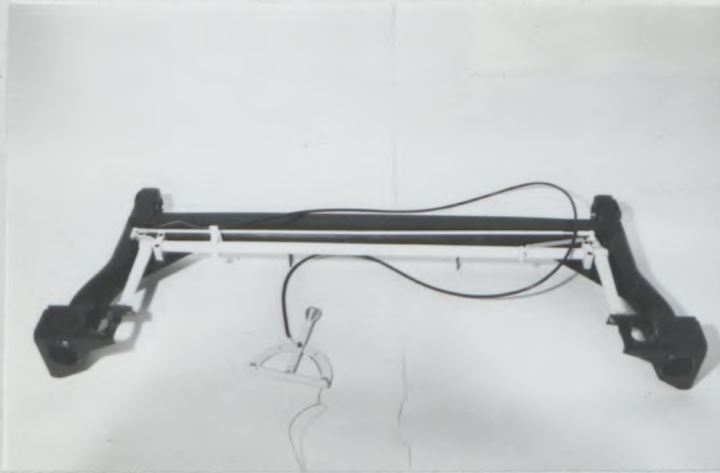
Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol A - 5373

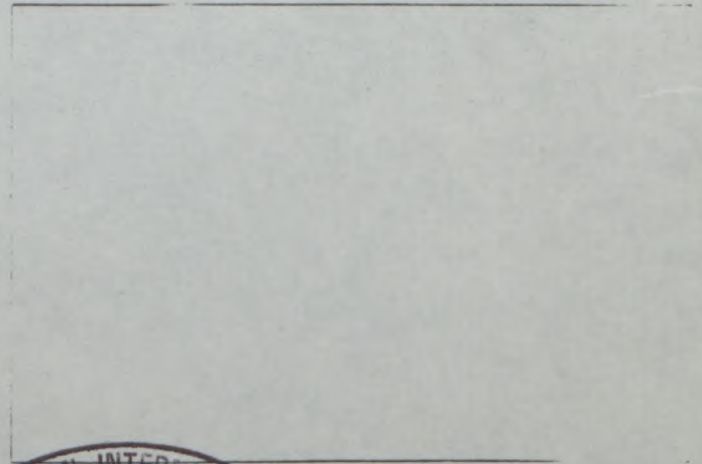
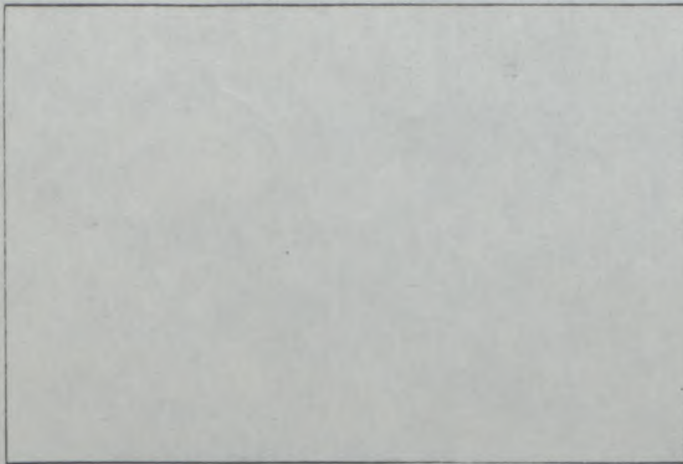
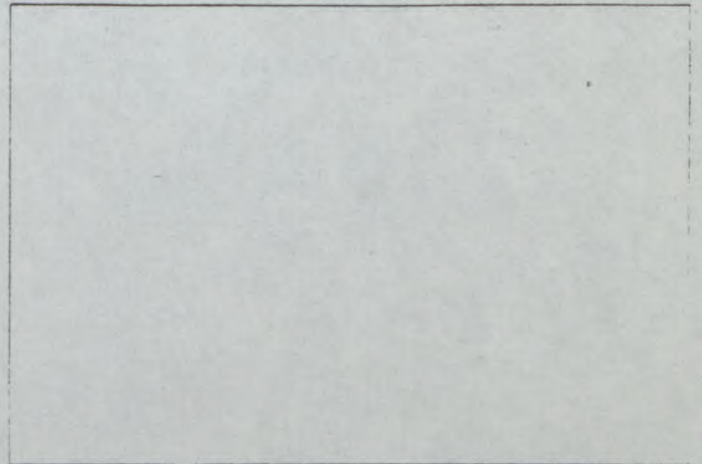
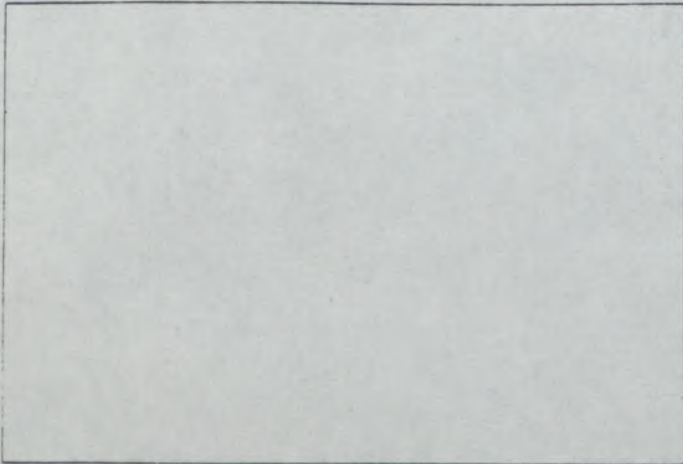
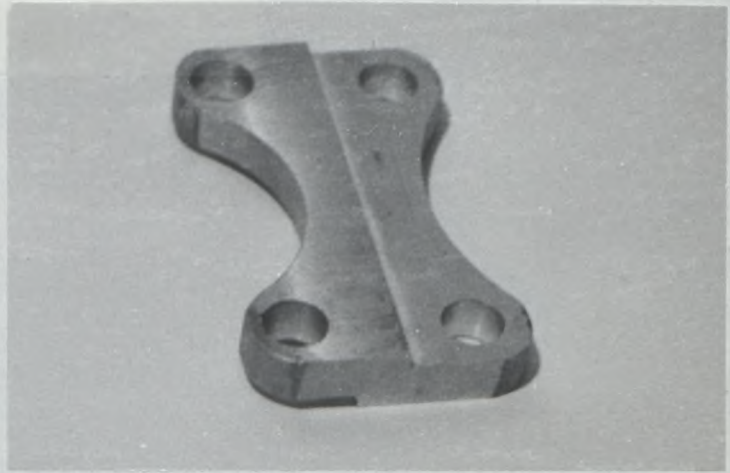
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 04 / 04 VO

7



8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group _____

Constructeur de la voiture ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

ŠKODA

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Matériau
Material

	Cr Mo	Cr Mo , Cr Mo	Cr Mo
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm / 1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	44 kg/mm ²	44 kg/mm ² / 44 kg/mm ²	44 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm ²	60 kg/mm ² / 60 kg/mm ²	60 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	23 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

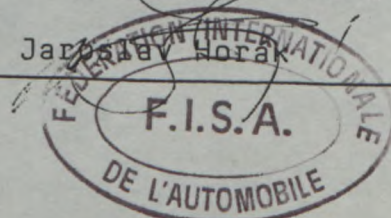


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Ing. Jaroslav Horák



Marque ŠKODA
Make _____

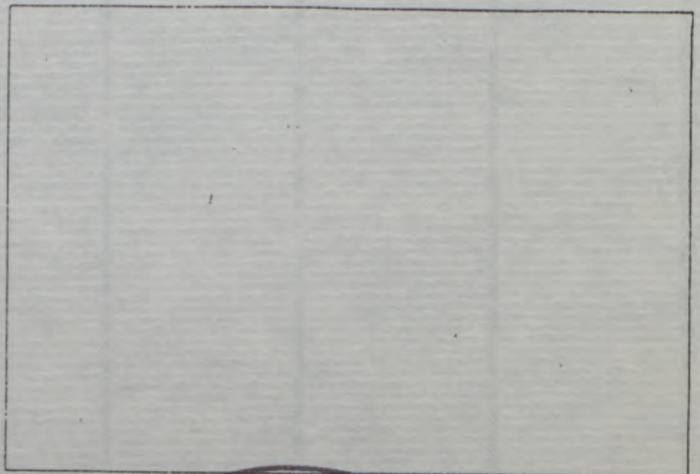
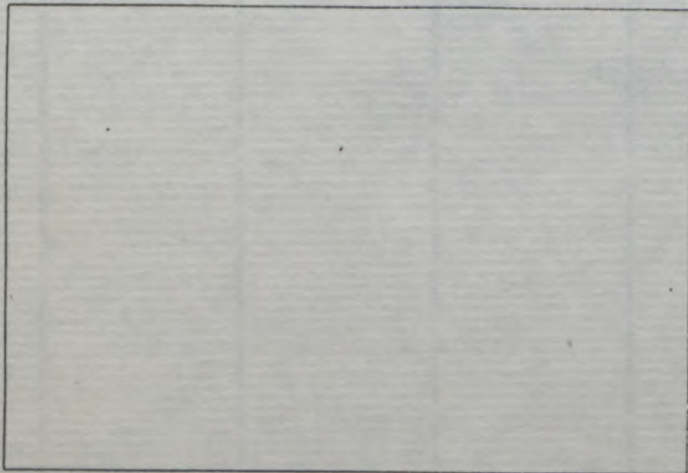
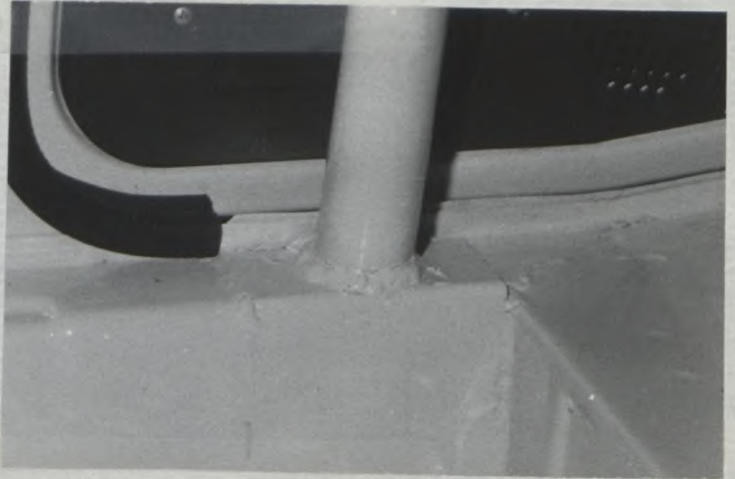
Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. A-5373

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 05 V0

Body připevnění ke karoserii
ATTACHMENT POINTS TO THE BODY





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group _____

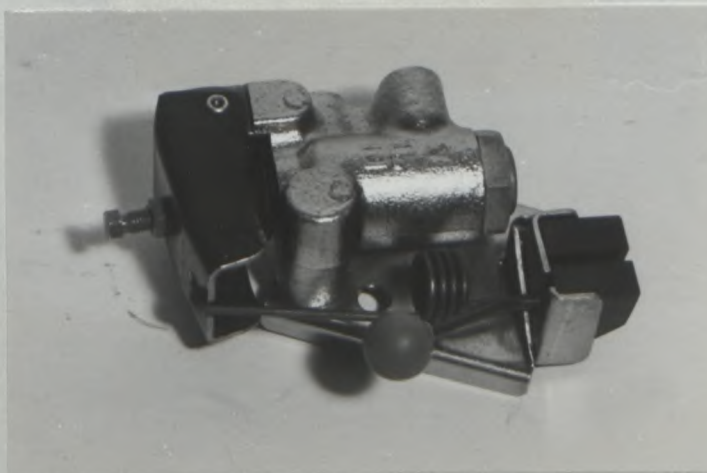
Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8 and 9

803

Brzdy/Brakes
803d Omezovač tlaku / Brake pressure regulator
803dl Poloha/Location:
na tunelu / on center tunnel






FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

07 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1990 in group A/N

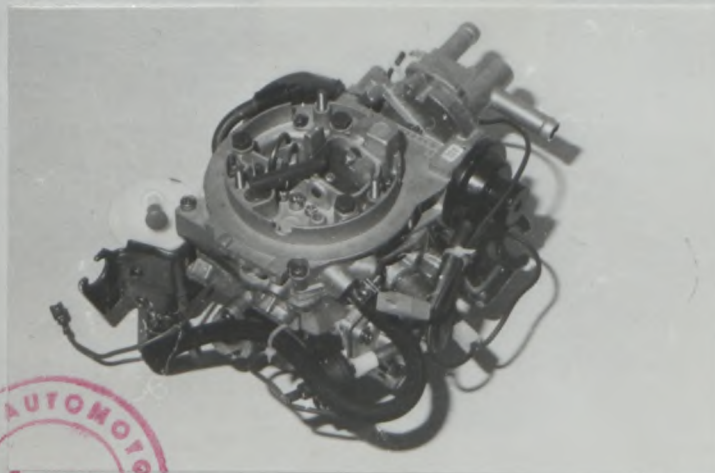
Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer ŠKODA Model and type FAVORIT 136 L

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1

323c

Marque et modele
Make and model : JIKOV 28-30 LEKR





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

08 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1990

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	333	Vnější regulátor tlaku oleje External oil pressure regulator Photo 31
2	401 a b c d	number: 1 location: v podlaze zavazadlového prostoru in luggage compartment Photo 1, 2 material: hliníková slitina/light alloy maximum capacity: 80 l
3	701 a	Přední zavěšení kol/Front suspension Photo 3, 4 - zesílená skříňka ložiska/reinforced wheel bearing housing - zesílený náboj kola/ reinforced wheel hub



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

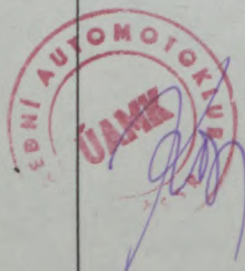
FAVORIT 136 L

N° Homol. A - 5373'

08 / 07 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
4	803	Brzdy/Brakes	Photo 5,6,7
	b	Počet hlavních válců Number of master cylinders : 2	
	b1	Ø hlavního válce/Bore : 15.9, 17.8, 19.1, 20.6, 22.2 mm	
	c	Posilovač brzd/Power assistend brakes : ne/no	
	d	Regulátor brzd/Braking adjuster : ano/yes	
	d1	Poloha/Location : přístrojová deska/dashboard in the cabin	
5	804	- hlava řízení-změna montáže /zespodu/ track rod end-change mounting /from below/	Photo 8
		- hlava řízení-Unibal, alternativně s vymezovací podložkou track rod end-Unibal, alternatively with spacer sleeves	Photo 9
		- hlava řízení-změna tvaru track rod end-change form	Photo 10



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

N° Homol.

A - 5373

08 / 07 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Version Škoda	Photo : 11 - 26
------------------------------	--------------	----------------------------	---------------	-----------------

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

±1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

±1,5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

±1,5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

Avant / Front					Arrière / Rear				
2 + 2					1 + 1				
34					34				
2					2				
1					1				
litina nebo lehká slitina cast iron or light alloy					litina nebo lehká slitina cast iron or light alloy				
10; 20 ± 1 mm					8 ± 1 mm				
255	258	268	280	300	230	235	240	247	252
255	258	268	280	300	230	235	240	247	252
171	174	184	196	216	153	153	156	163	168
83 ± 1,5					39 ± 1,5				
volitelné/optional					ne/no				

Brzdový kotouč přední a zadní může být: hladký, drážkovaný, příčně vrtaný

Brake discs front and rear may be: even, grooved, cross, drilled



Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description	Version Lockheed	Photo: 15-30
------------------------------	-------------	----------------------------	------------------	--------------

803. Freins:
Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
± 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
± 1,5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
± 1,5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

Avant / Front					Arrière / Rear				
2 + 2					1 + 1				
38.1, 41.3					31.8, 36 nebo/or 41.2				
2					2				
1					1				
lehká slitina/light alloy					lehká slitina/light alloy				
10±1; od/from 20 do/to 25					8±1				
255	258	268	280	300	230	235	240	247	252
255	258	268	280	300	230	235	240	247	252
170	170	170	180	200	152	152	154	161	166
112 ± 1,5					68 ± 1,5				
volitelné/optional					ne/no				

Brzový kotouč přední a zadní může být: hladký, drážkovaný, příčně vrtaný

Brake discs front and rear may be: even, grooved, cross drilled



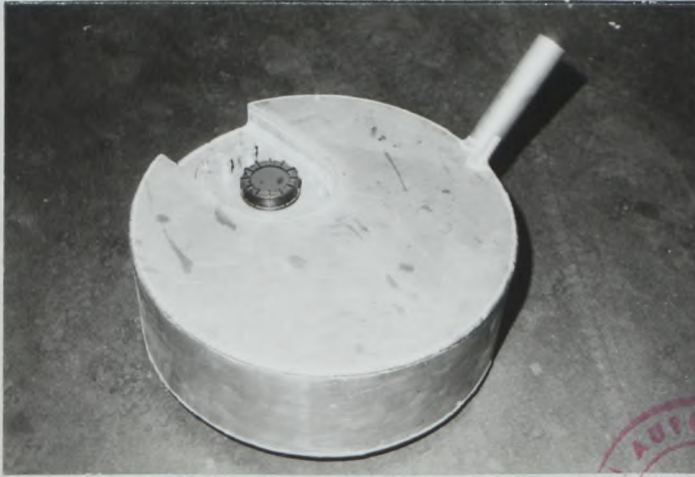
Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

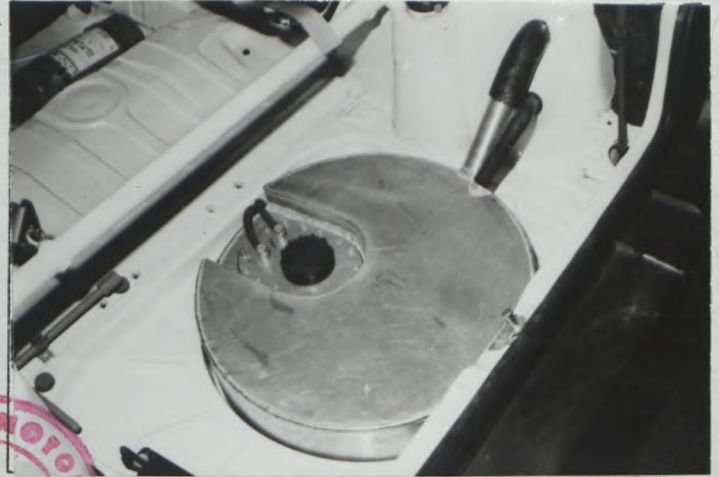
A- 5373
N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 07 VO



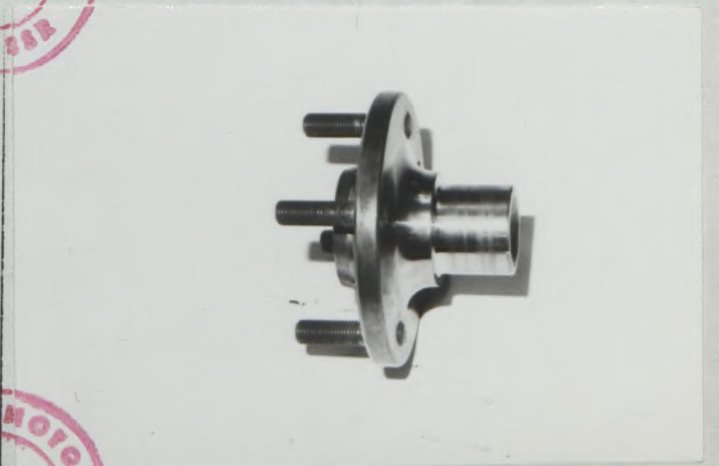
1



2



3



4



5



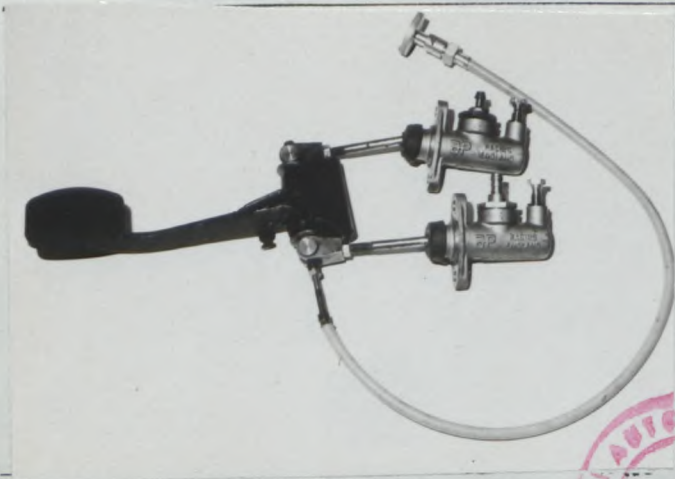
6

AUTOMOTOKLUB
ČSFR
ÚAMK

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 07 V0



7



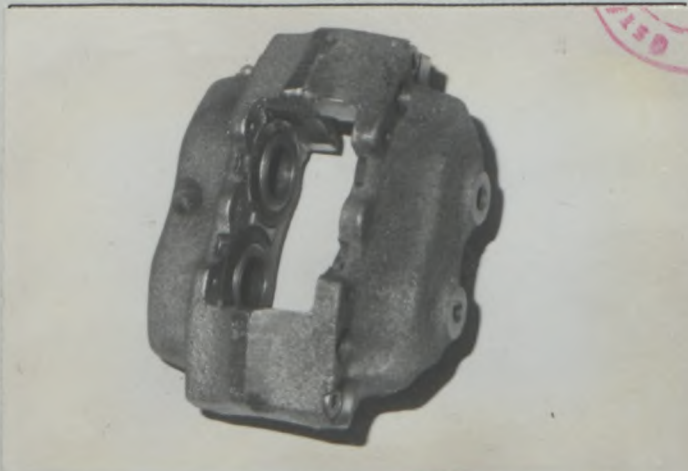
8



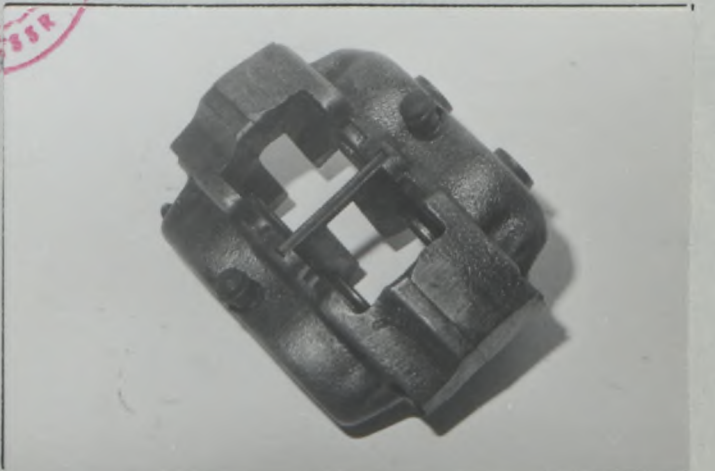
9



10



11



12



Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. A- 5373

PHOTOS / PHOTOS

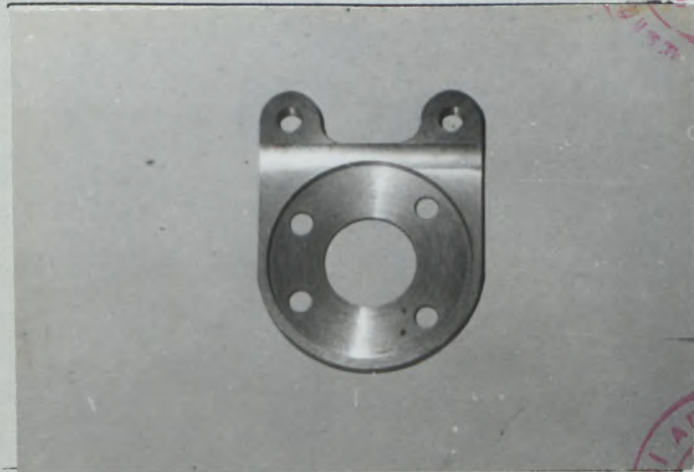
N° Ext. 08 / 07 V0



13



14



15



16



17



18

ČESKOSLOVENSKÁ
UNIVERSITA
AUTOMOTIVNÍ
ÚAMK
ČSR

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. A- 5373

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 07 VO



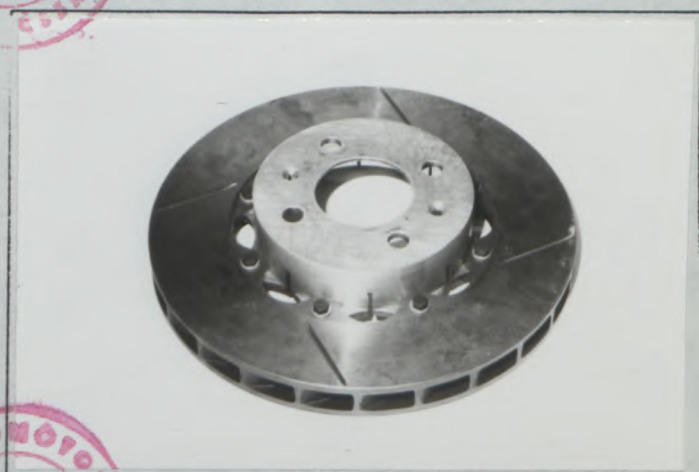
19



20



21



22



23

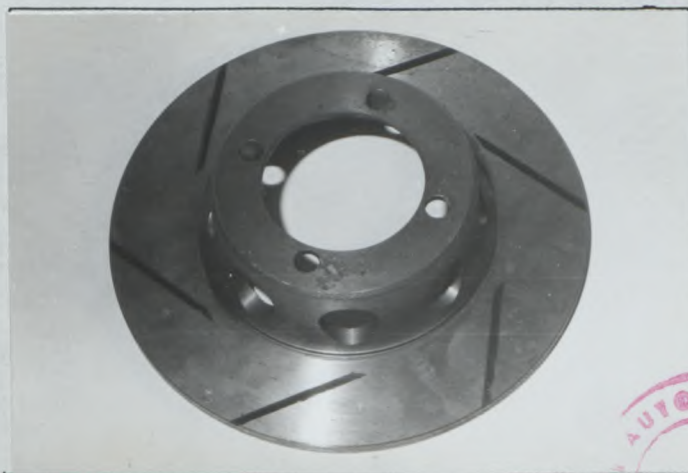


24

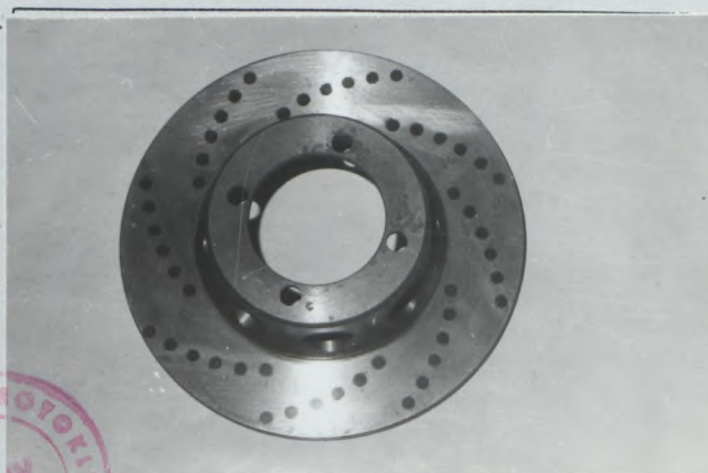


PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 07 VO



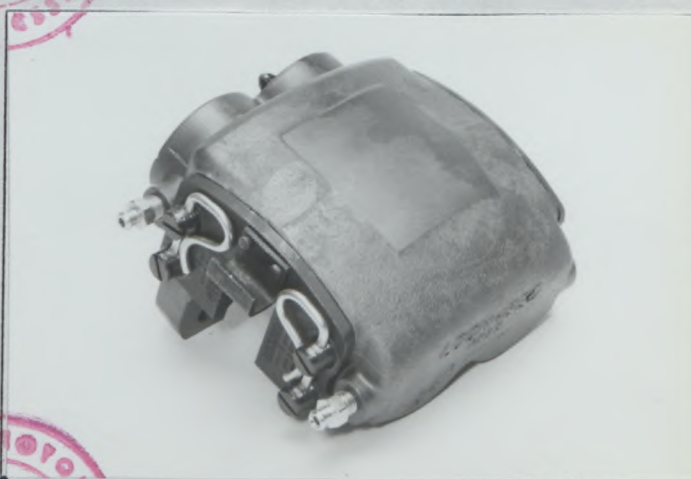
25



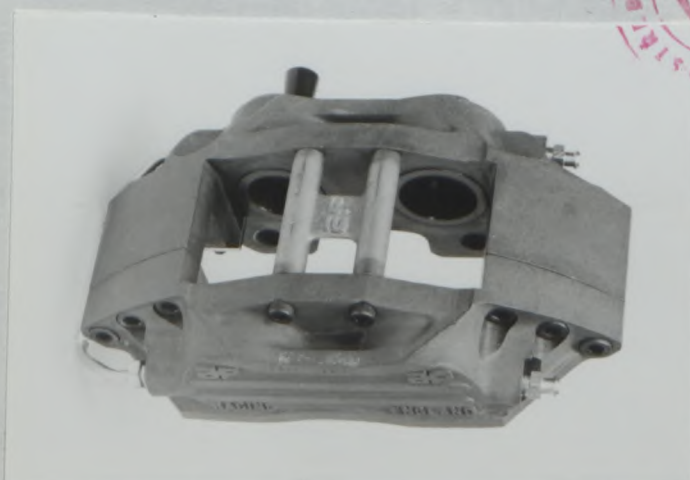
26



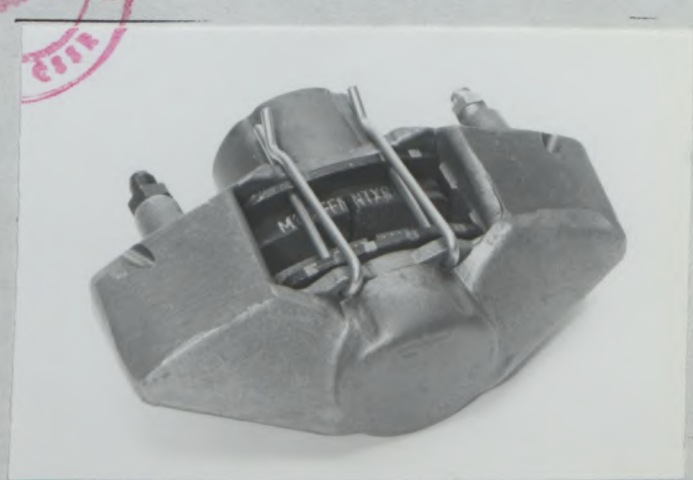
27



28



29



30

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

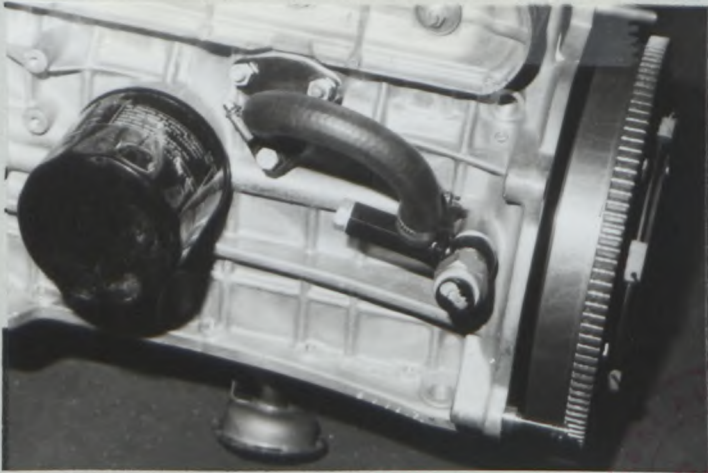
Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

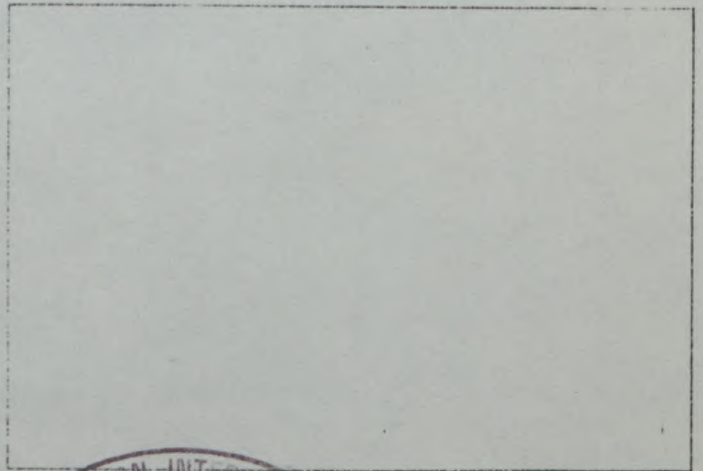
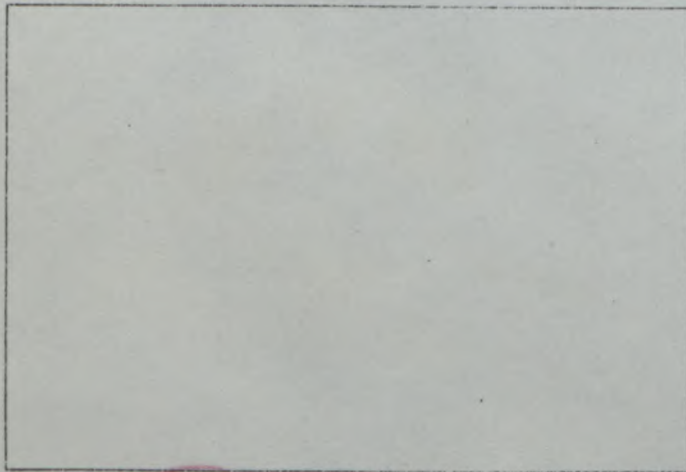
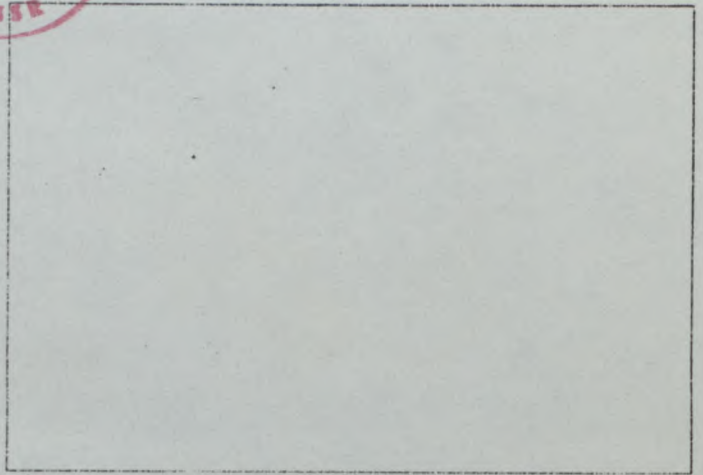
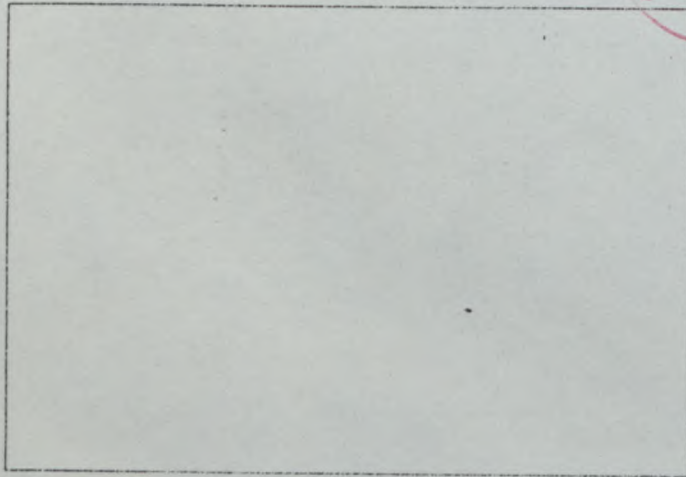
N° Homol. A - 5373

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 07 VO



31





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

09-01ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

NOT VALID FOR RALLIES

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUIN 1990 in group A

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	902	Spoilers front and rear



A



B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5373

Extension N°

10 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	605 b	Rapport 4,167 Ratio
	605 c	Nombre de dents 75/18 Number of teeth





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

11 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1992

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

6

603

Převodovka / Gear - box
603 e Převody / Ratios

	B.V. suppl.	/Additional G.B.	
	rappports ratio	nombre de dents number of teeth	x synchro
1	3,000	39/13	X/-
2	2,125	34/16	X/-
3	1,632	31/19	X/-
4	1,381	29/21	X/-
5	1,200	30/25	-
6	1,074	29/27	-
AR/R	2,923	38/13	

x podle volby
an option



Marque ŠKODA Modèle FAVORIT 136 L N° Homol. A - 5373
Make _____ Model: _____ N° Ext. _____

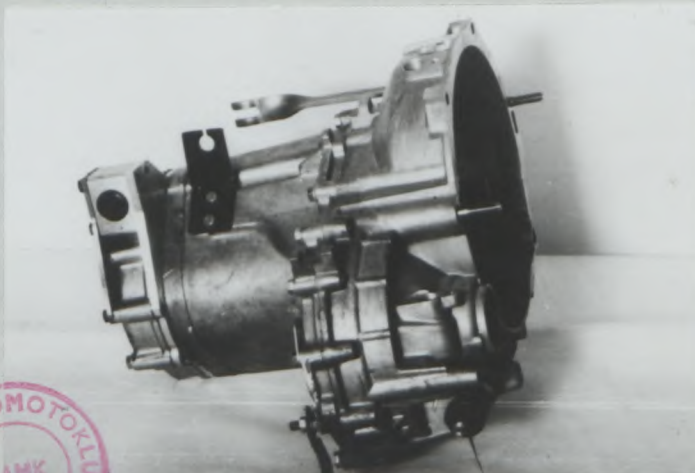
11 / 08 V0

N° Ext. _____

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5373

Extension N°

12 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1992 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A + B	





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

13/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

1
Photo
A + B



1 102 FAVORIT 135 LX



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

Homologation No

A - 5373

Extension No

13/02 ET

age ou ext. age or ext.	Article Article	Description Description
9	901	Interior/ Interior Přístrojová deska/ Dash board



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

N° Homol.

A - 5373

13/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	Brakes

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

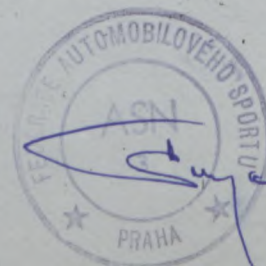
f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- 11) Diamètre intérieur
Interior diameter
- 12) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- 13) Surface de freinage
Braking surface
- 14) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	19 mm
mm (± 1,5 mm)	200 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	cm ²
mm	40 + 1 mm
2	
1	
litina/ cast iron	
12,9 + 1 mm	mm
236 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
234 + 1,5 mm	mm
158 + 1,5 mm	mm
111 + 1,5 mm	mm
XX/NOX XX NO	XXXX XXXX
cm ²	cm ²



Marque
Make

Modèle
Model

Homologation No

A - 5373

Extension No

13/02ET

PHOTO No

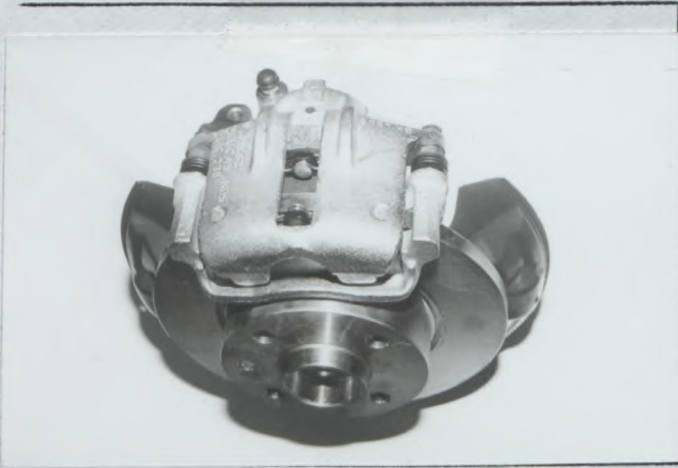


PHOTO No

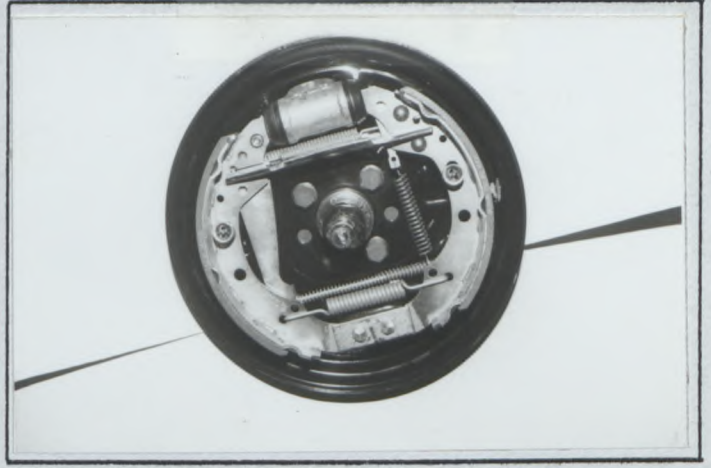


PHOTO No

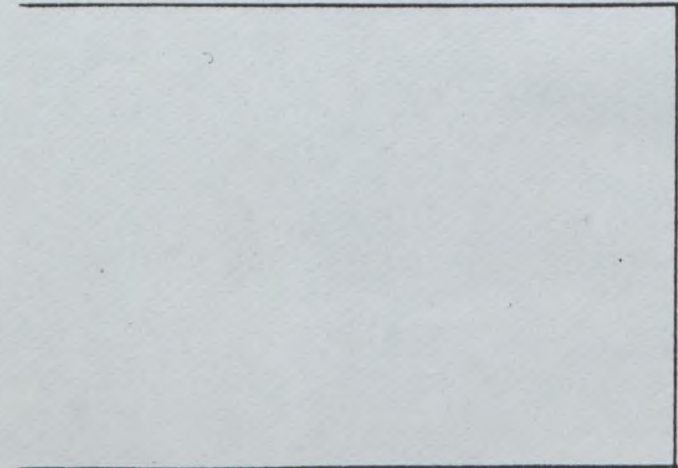


PHOTO No

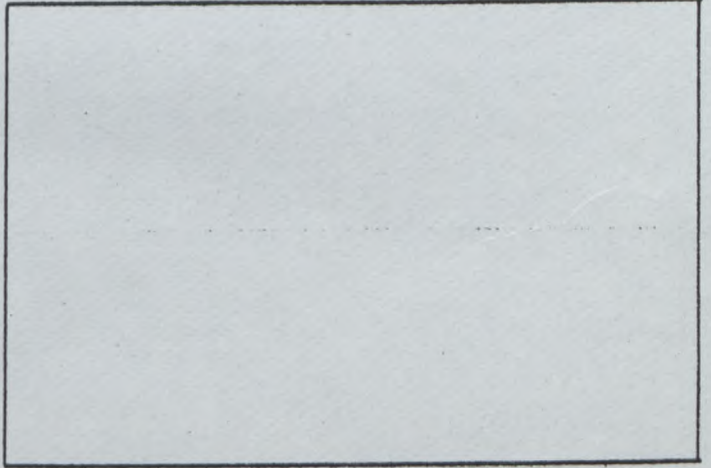


PHOTO No

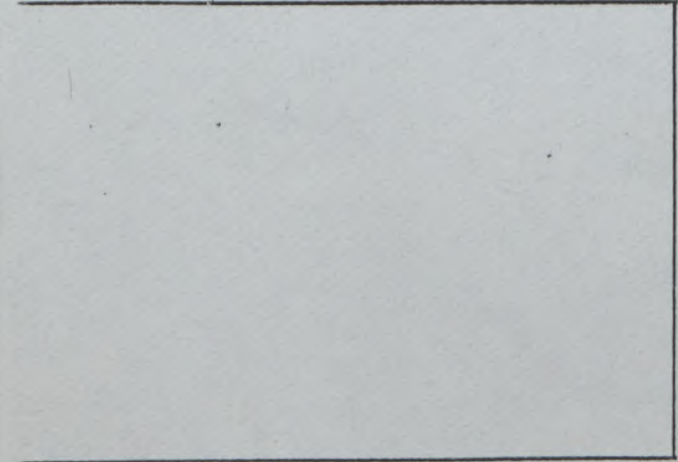
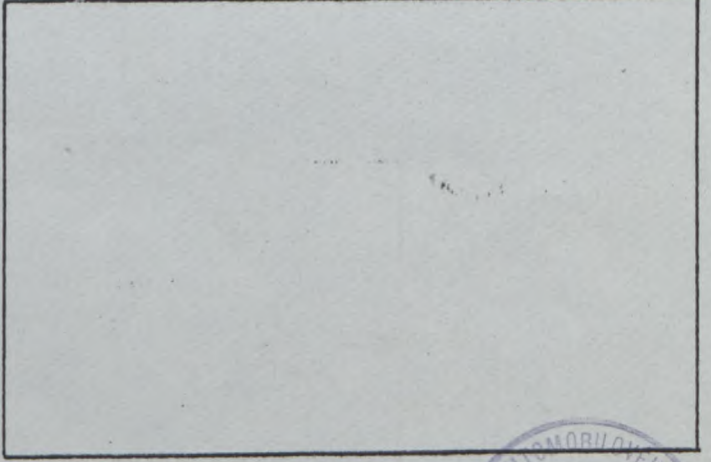


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No


14/03 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

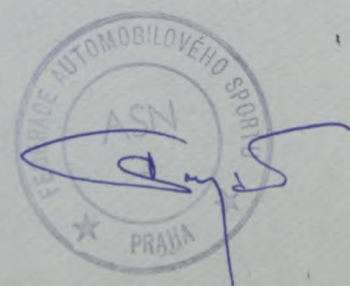
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	Photo A + B	
1	102	FAVORIT 135 LX1

© FISA - FC - 1540 - 01/001/FH/10/90



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model


FAVORIT 136 L

Homologation No

5373

Extension No

14/03ET

age ou ext. age or ext.	Article Article	Description Description
9	901	<p>Interier/ Interior Přístrojová deska/ Dash board</p> 



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

N° Homol. A - 5373

14/03 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	Brakes

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	19 mm
mm (± 1,5 mm)	200 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	cm ²
mm	40 ⁺ 1 mm
2	
1	
litina/cast iron	
12,9 ⁺ 1 mm	mm
236 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
234 ± 1,5 mm	mm
158 ⁺ 1,5 mm	mm
111 ⁺ 1,5 mm	mm
XXXXXX no	XXXXXX
cm ²	cm ²



Page.

Marque
Make

Modèle
Model

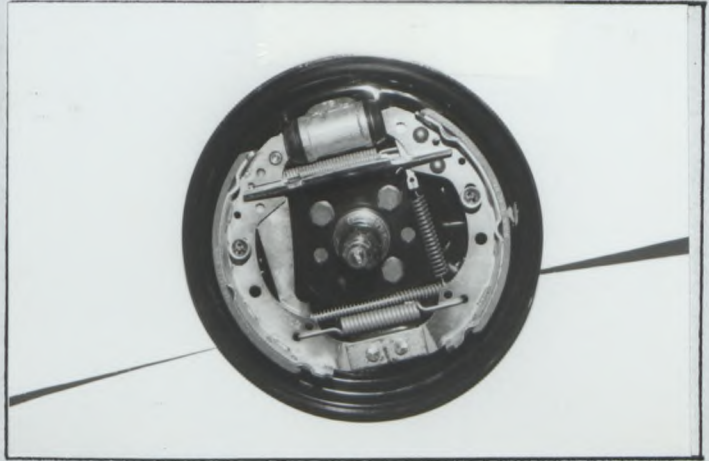
Homologation No
A - 5373

Extension No
14703ET

OTO No



PHOTO No



OTO No

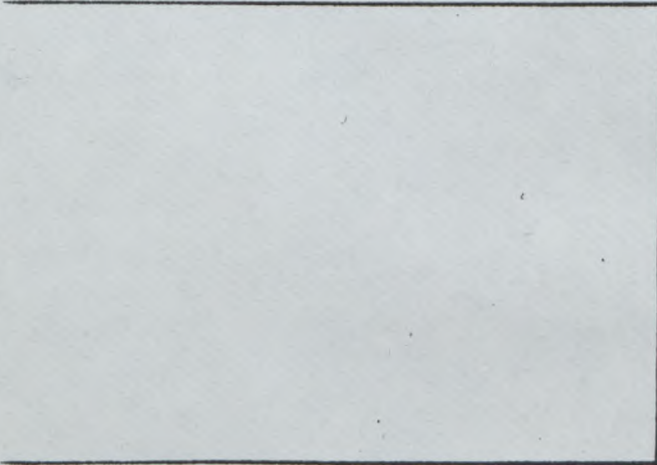
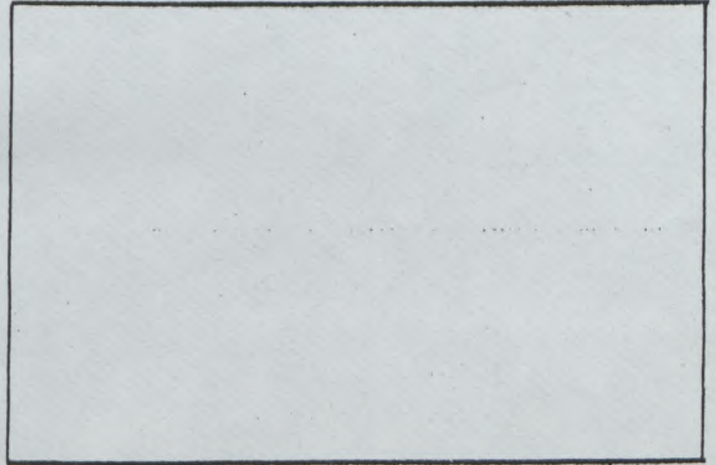


PHOTO No



OTO No

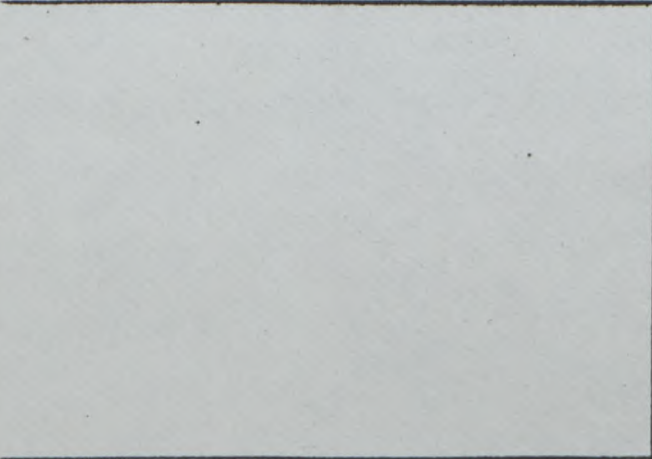


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERACIJA AVTOBILOVÉHO ŠPORTU
ASN
PRAHA

Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

Homologation No.
A-5373

Extension No.
14/03 ET

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description
4	324	Plnění vstřikování/ Fuel feed by injection

Alimentation par Injection:

Fuel feed by Injection:

a) Marque: BOSCH
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

BOSCH MONOMOTRONIC

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur ~~oui~~/non

Piston pump ~~yes~~/no

c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~/non

Measurement of air mass ~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non

Measurement of air pressure ~~yes~~/no

c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non

Measurement of air volume ~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non

Measurement of air speed ~~yes~~/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) liroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area 34 + 0.25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 1

f) Position des soupapes d'injection:

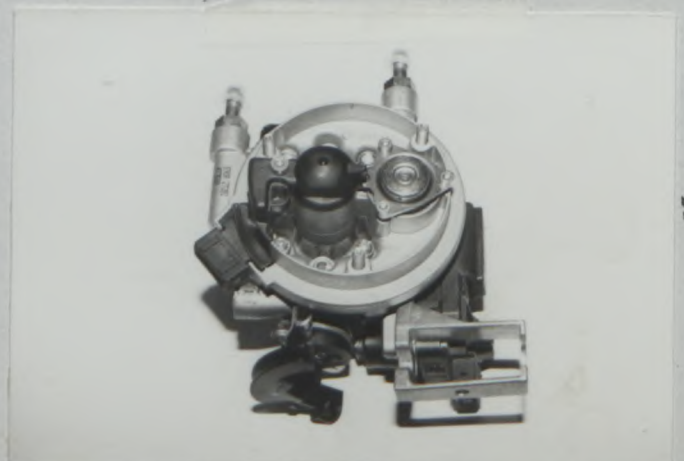
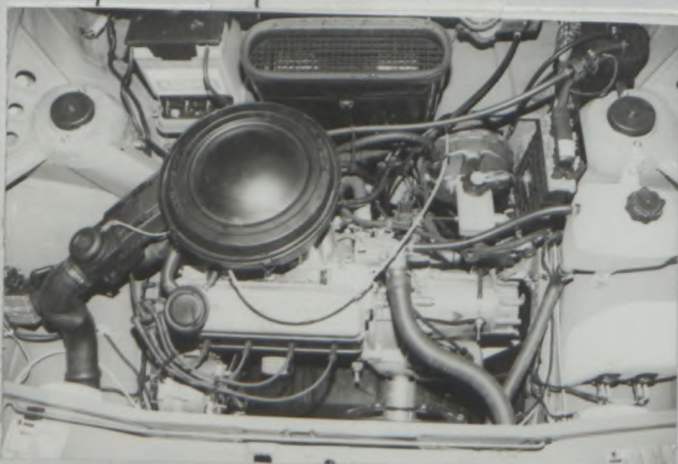
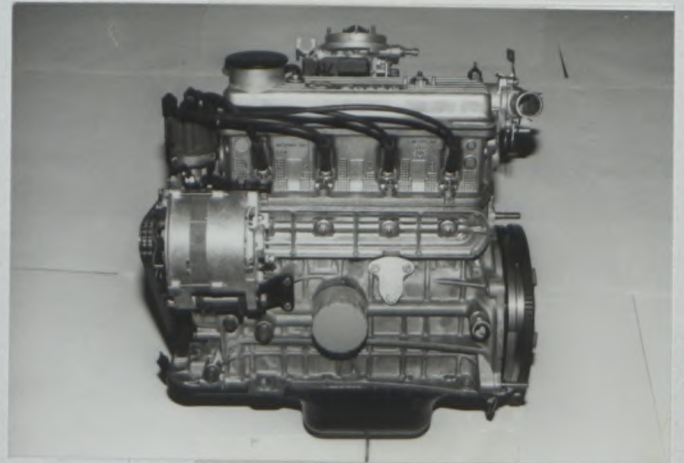
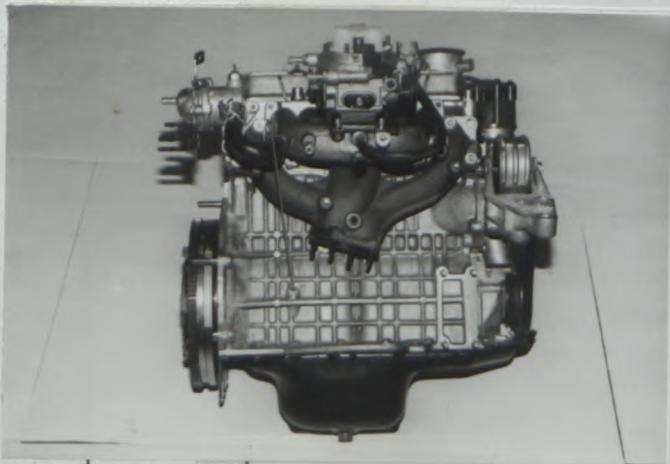
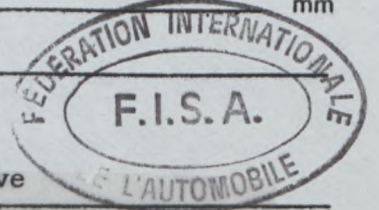
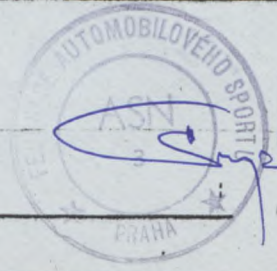
Position of injection valves:

Canal d'admission
 Inlet manifold

Culasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system injection valve



Marque
Make

Modèle
Model

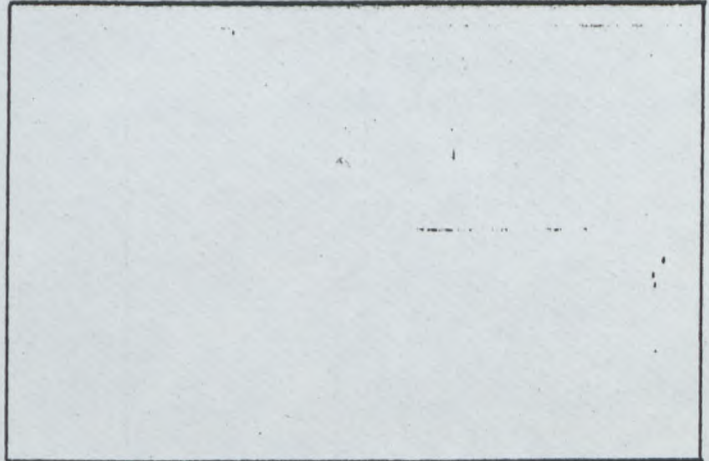
Homologation No
A - 5873

Extension No
14/03 ET

IOTO No



PHOTO No



IOTO No

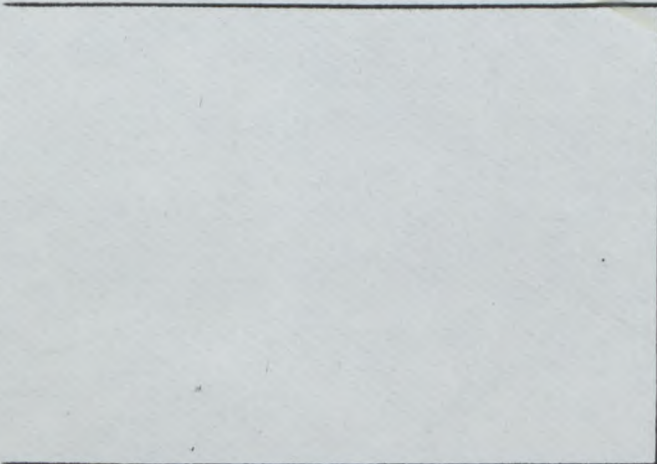
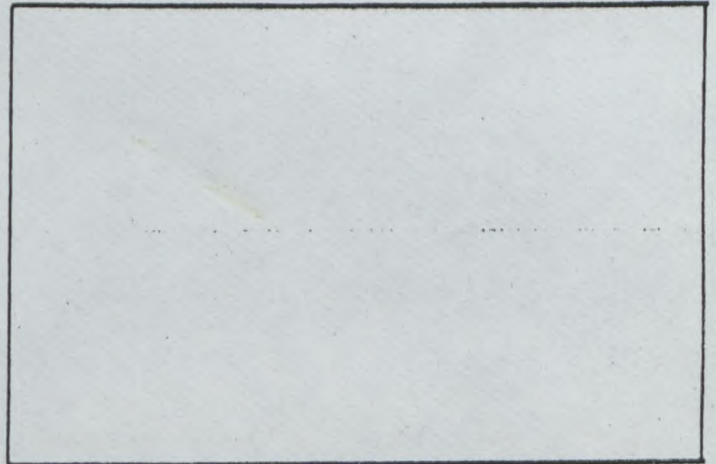


PHOTO No



IOTO No

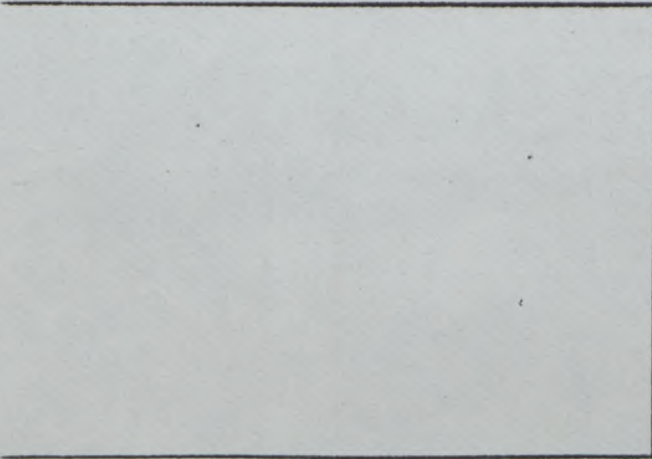
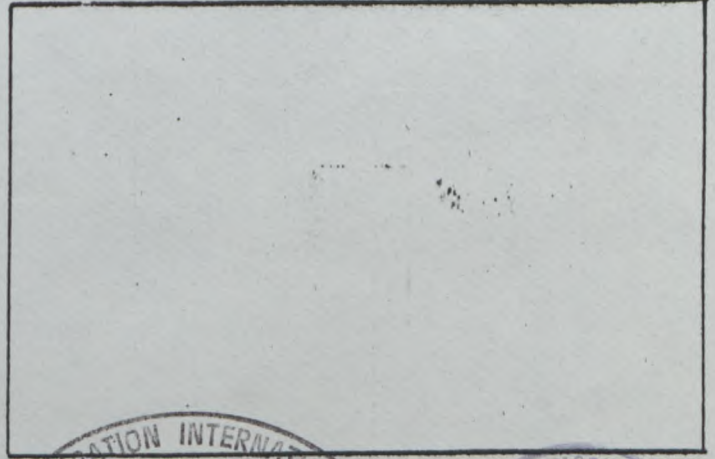


PHOTO No



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

Homologation No.

A - 5373

Extension No.

14/03ET

age ou ext. age or ext.	Article Article	Description Description
5	401	Nádrž/ Fuel tank d) největší objem / maximum capacity : 42 l





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

15/09V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
1	Photo A + B	
1	102	FAVORIT 135 LX, 135 LXi





A-5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

16/10V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
1.	803	Brakes / Cooling Photo 1 - Coverage of air port entering Photo 2 - Air intake into the air port / section of 24cm ² /



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

03 FIA - FC - EAO - 01001 F1 10 90

Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

Favorit 136 L

Homologation No

A-5373

Extension No

16 / 10 VO

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3

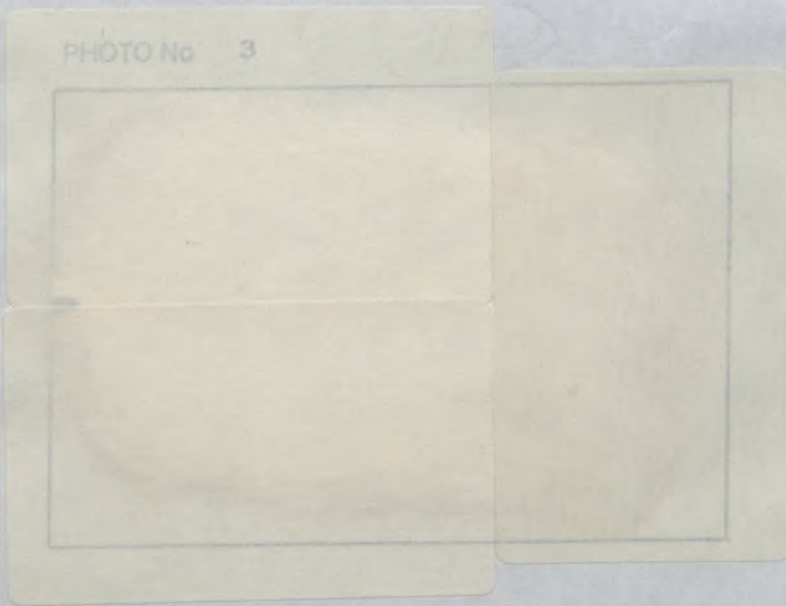


PHOTO No

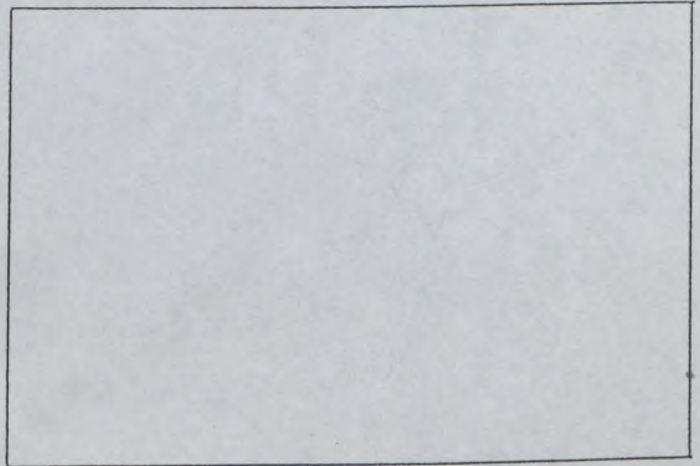


PHOTO No

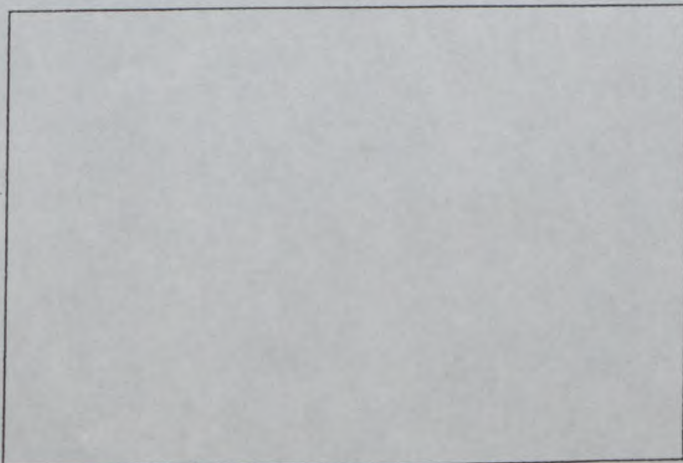
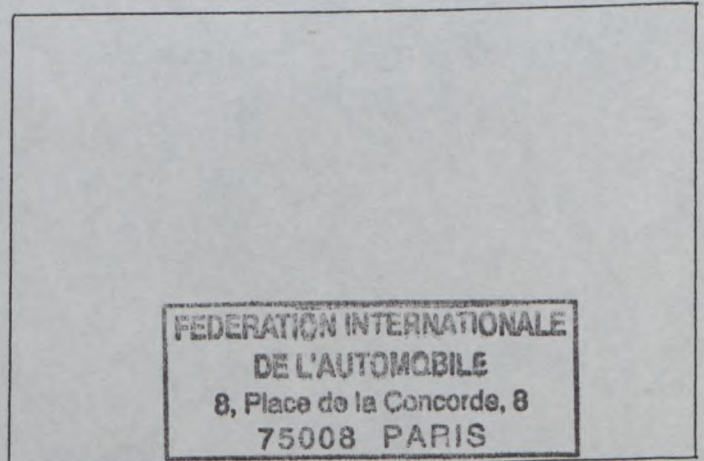


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5373

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

17/03VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
1.	605 b	Rapport 4,692 Ratio
	605 c	Nombre de dents 61/13 Teeth number

FC FISA - FC - 1510 - 01/01/1990

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5373

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 MARS 1989 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5373
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur ŠKODA
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FAVORIT 136 L
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 1 289,4 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 807.5 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 345 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 310 mm



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE

Marque ŠKODA Modèle FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1 400 mm AR 1 365 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure, řevodovka/gear box
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

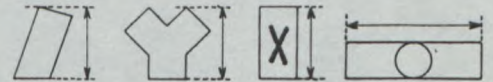
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 34,2 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,5 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,4 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 272,6 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau ředá litina/
 Sleeves Material cast iron

317. Piston a) Matériau lehká slitina/
 Piston Material light alloy

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 378 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,4[±] 0,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0,4[±] 0,15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston / cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 97,8 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

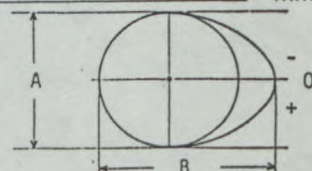
d) Endroit de la mesure u prvního válce mezi rovinami těsnění
 Where measured _____
 first cylinder between gasket planes



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1,4 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft: e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 39,0 - 38,5 - 30,0 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions:
 Admission / Inlet: A = 27 ± 0,1 mm, B = 32,5 ± 0,1 mm
 Echappement / Exhaust: A = 26,5 ± 0,1 mm, B = 32,3 ± 0,1 mm



326. Distribution / Timing: a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance: Admission / Inlet 0,45 mm, Echappement / Exhaust 0,45 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a)):
 Admission / Inlet: 12 ± 1 ° avant/après PMH / before/after TDC
 Echappement / Exhaust: 42 ± 1 ° avant/après PMB / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a)):
 Admission / Inlet: 48 ± 1 ° avant/après PMB / before/after BDC
 Echappement / Exhaust: 8 ± 1 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$0 = 5,8 \pm 0,2 \text{ mm}$

- 5° = <u>5,7</u> mm	+ 5° = <u>5,7</u> mm
- 10° = <u>5,5</u> mm	+ 10° = <u>5,5</u> mm
- 15° = <u>5,2</u> mm	+ 15° = <u>5,2</u> mm
- 30° = <u>3,6</u> mm	+ 30° = <u>3,6</u> mm
- 45° = <u>1,4</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

$0 = 5,5 \pm 0,2 \text{ mm}$

- 5° = <u>5,4</u> mm	+ 5° = <u>5,4</u> mm
- 10° = <u>5,2</u> mm	+ 10° = <u>5,2</u> mm
- 15° = <u>4,9</u> mm	+ 15° = <u>4,9</u> mm
- 30° = <u>3,3</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,1</u> mm	+ 45° = <u>1,1</u> mm
- 60° = <u>0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,2</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

tolerance zdvihu : ± 0,2 mm, úhlu : ± 2°
 tolerance lift : ± 0,2 mm, angle : ± 2°



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 12^{+1} mm

	avant/avant TDC = 0,0 mm	après/after TDC = 0,0 mm
+ 20°	= 1,0 mm	
+ 40°	= 3,1 mm	
+ 60°	= 5,3 mm	
+ 80°	= 7,2 mm	
+ 100°	= 8,2 mm	
+ 120°	= 8,5 mm	
+ 140°	= 8,0 mm	
+ 160°	= 6,7 mm	
+ 180°	= 5,0 mm	
+ 200°	= 2,7 mm	
+ 220°	= 0,7 mm	
+ 240°	= 0,0 mm	
+ 260°	= 0 mm	
+ 280°	= 0 mm	
+ 300°	= 0 mm	
+ 320°	= 0 mm	
+ 340°	= 0 mm	
+ 360°	= 0 mm	

$\pm 1^0$

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 42^{+1} mm

	avant/avant BDC = 0,0 mm	après/after BDC = 0,0 mm
+ 20°	= 0,9 mm	
+ 40°	= 2,9 mm	
+ 60°	= 5,1 mm	
+ 80°	= 6,8 mm	
+ 100°	= 7,8 mm	
+ 120°	= 8,0 mm	
+ 140°	= 7,4 mm	
+ 160°	= 6,1 mm	
+ 180°	= 4,0 mm	
+ 200°	= 1,7 mm	
+ 220°	= 0,2 mm	
+ 240°	= 0,0 mm	
+ 260°	= 0 mm	
+ 280°	= 0 mm	
+ 300°	= 0 mm	
+ 320°	= 0 mm	
+ 340°	= 0 mm	
+ 360°	= 0 mm	

$\pm 0,2$ $\pm 1^0$

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 34^{+3} kg, la longueur max. du ressort est de $29,8$ mm
Spring characteristics: Under a load of 34^{+3} kg, the max. length of the spring is $29,8$ mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $16,5^{+1}$ kg, la longueur max. du ressort est de $24,9$ mm
Spring characteristics: Under a load of $16,5^{+1}$ kg, the max. length of the spring is $24,9$ mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts $30,5/21,0$ mm $\pm 0,2$
Exterior diameter of the springs
- l) Nombre de spires des ressorts $7/9$ mm
Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts $3,75/2,50^{+0,1}$ mm
Diameter of spring wire
- n) Longueur libre maximum des ressorts $46/44$ mm
Maximum free length of the springs

328. Echappement
Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 33^{+2} mm
Diameter of the manifold exit(s)
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 34^{+3} kg, la longueur max. du ressort est de $29,8$ mm
Spring characteristics: Under a load of 34^{+3} kg, the max. length of the spring is $29,8$ mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $16,5^{+1}$ kg, la longueur max. du ressort est de $24,9$ mm
Spring characteristics: Under a load of $16,5^{+1}$ kg, the max. length of the spring is $24,9$ mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts $30,5/21,0$ mm $\pm 0,2$
Exterior diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts $7/9$
Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts $3,75/2,50^{+0,1}$ mm
Diameter of spring wire
- o) Longueur libre maximum des ressorts $46/44$ mm
Maximum free length of the springs



Marque ŠKODA Modèle FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 **N**
Make _____ Model _____

329. **Système anti-pollution** a) oui / non

Anti pollution system yes / no

b) Description

Description /

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6 L
Cooling system capacity _____

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 250 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice plast/plastic d) Nombre de pales 4
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection elektrický/elektric f) Ventilateur débrayable oui / no
Type of connection _____ Automatic cut in _____

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4,6 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui / non Nombre 1
Oil radiator(s) _____ yes / no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) motorový prostor/engine compartment

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices pravý zadní blastník/rear right wing
Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical Jikov OD - membránové/
b) Nombre 1 c) Marque et type diaphragm pump
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement na bloku motoru/ e) Débit maximum 1,0 l/mn
Location on cilinder block Maximum flow _____ l/mn
4 000 l/min.



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location motorový prostor / engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type alternátor / alternator c) Système d'entraînement / Drive system řemen / belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non / ~~yes~~/no
 b) Système de commande / Drive system /

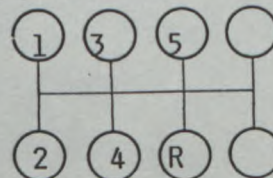
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type suchá / dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 190 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,308	43/13	X			
2	1,913	44/23	X			
3	1,267	38/30	X			
4	0,927	38/41	X			
5	0,717	33/46	X			
AR/R	2,923	38/13				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,895 c) Nombre de dents / Number of teeth 74/19



Marque
Make

ŠKODA

Modèle

Model FAVORIT 136 L

N° Homol.

N-5373 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

a) Matériau

Material

b) Type progressif

Progressive type

c) Longueur libre minimale

Minimal free length

d) Nombre de spires

Number of coils

e) Diamètre du fil

Diameter of the wire

f) Diamètre extérieur

Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ocel/steel	ocel/steel
oui /non yes /no	oui /non yes /no
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

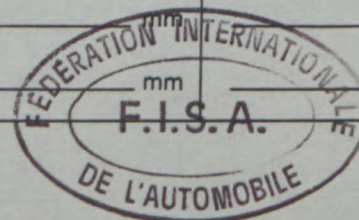
e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. N-5373 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
_____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. N-5373 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 ..	13 ..	13 ..
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
4,5 ..	4,5 ..	4,5 ..
<u>114,3</u> mm	<u>114,3</u> mm	<u>114,3</u> mm
<u>ŠKODA</u>	<u>ŠKODA</u>	<u>ŠKODA</u>
<u>ocel / steel</u>	<u>ocel / steel</u>	<u>ocel / steel</u>
6,2 kg	6,2 kg	6,2 kg
<u>105 ± 2</u> mm	<u>105 ± 2</u> mm	<u>105 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

v podlaze zavazadlového prostoru / in luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>lavice / bench</u>	<u>dělené / single seats</u>
oui/ non / yes/ no	oui/ non / yes/ no
<u>17,3 ± 1</u> kg	<u>9,8 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau / Material plast / plastic

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~



Marque ŠKODA
Make _____

Modèle FAVORIT 136 L
Model _____

N° Homol. N-5373 **N**

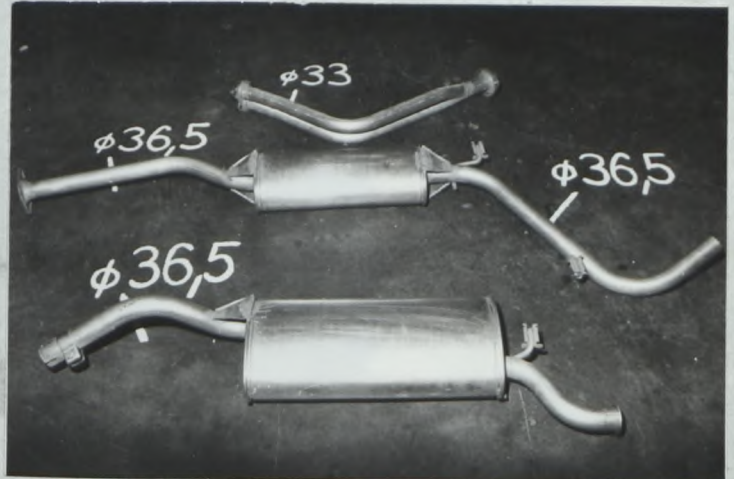
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

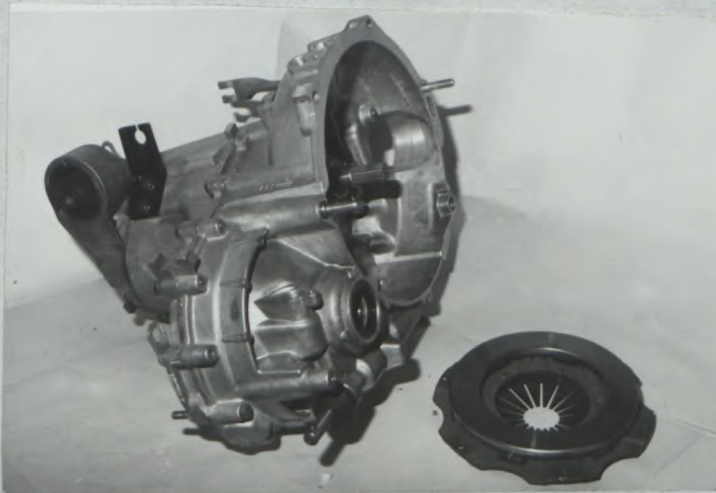


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation /

N-5373

Extension /


01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 MARS 1989 in group N

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	317	píst/piston - fi Metaz Týnec
		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5373

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	801 b	<p>Lageur AV/Front : 5"</p> <p>Width AR/Rear : 5"</p> <p>Secours/Spare : 5"</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5373

Extension N°

03 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1991 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Pagé or ext.	Art. Art.	Description Description
1	605 b	Rapport 4,167 Ratio
	605 c	Nombre de dents 75/18 Number of teeth





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5373

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1992 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	207	<p>Maximální rozchod / Maximum track:</p> <p>Vpředu / Front : 1415 mm</p> <p>Vzadu / Rear : 1375 mm</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5373

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. Groupe A 12/01 ET

Homologation valable dès le 01 JUIN 1992 en groupe N
Homologation valid as from 01 JUIN 1992 in group N

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Manufacturer ŠKODA Model and type FAVORIT 136 L

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A + B	



Marque / Make: ŠKODA Modèle / Model: FAVORIT 136 L N° Homol: N - 5373

N° Ext: **05 / 01 ET**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	FAVORIT 135 L
2	308	Celkový minimální objem spalovacího prostoru / Total minimum volume of a combustion chamber 37,9 cm ³
2	310	Max. kompresní poměr / Maximum compression ratio: 9,5 : 1
2	317	Píst / Piston 317 c Minimální hmotnost / Minimum weight : 350 g





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

06/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Erratum / Erratum

Ref. Groupe A 13/02 ET

Véhicule: Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

Photo
A + B



102

FAVORIT 135 LX



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

FAVORIT 136 L

Homologation No

N - 5373

Extension No

06/02ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2	207	Maximální rozchod/ Maximum track Vpředu/ Front: 1435 mm Vzadu/ Rear: 1390 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5373

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

07/03 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Ref. Groupe A 14/03 ET

Véhicule: Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

1 Photo
A + B



1	102	FAVORIT 135 LXi
2	207	Maximální rozchod/ Maximum track Vpředu/ Front 1435 mm Vzadu/ Rear 1390 mm



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

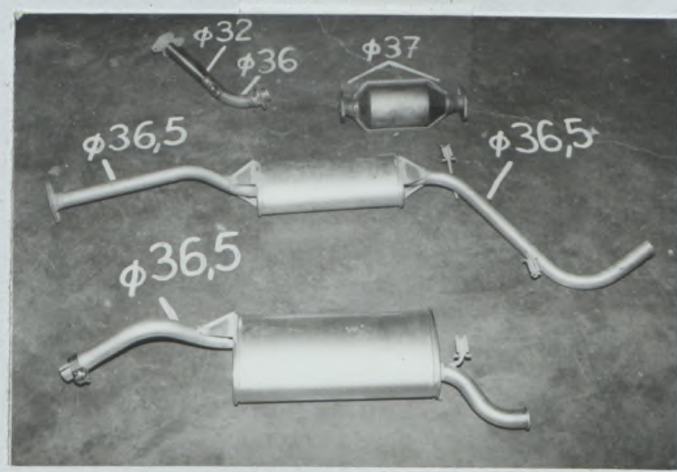
FAVORIT 136 L

Homologation No
N° 5373

Extension No
07/03 ET

age ou ext. age or ext.	Article Article	Description Description
----------------------------	--------------------	----------------------------

4 328 Úplné výfukové potrubí/ Complete exhaust system



5 402 Benzínové čerpadlo/ Fuel pump
a) elektrické/ electrical
b) počet/number 1
c) VDO dvoustupňové/ VDO two stage
d) v palivové nádrži/ in tank
e) 2 l/min

F.ÉATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

ČESKÝ ÚSTAV
AUTOMOBILOVÉHO SPORTU
ČS
PRAHA

