



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5373**

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 MARS 1989 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5373  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

### 1. DEFINITIONS

101. Constructeur ŠKODA  
Manufacturer \_\_\_\_\_

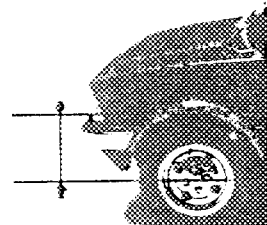
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FAVORIT 136 L  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1 289,4 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 807,5 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 345 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 310 mm



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DU SPORT AUTOMOBILE

Marque ŠKODA Modéle FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1 400 mm AR 1 365 mm  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure, řevodovka/gear box  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / ENGINE

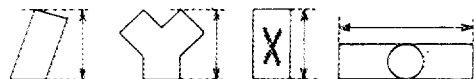
302. Nombre de supports 3  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 34,2 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,5 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,4 : 1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 272,6 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



313. Chemises b) Matériau šedá litina/  
 Sleeves Material cast iron

317. Piston a) Matériau lehká slitina/  
 Piston Material light alloy

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 378 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,4 ± 0,1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0,4 ± 0,15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_

f) Volume de l'évidement du piston / cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_

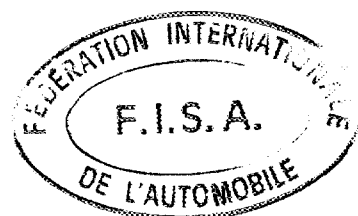
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet \_\_\_\_\_ g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 97,8 mm  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_

d) Endroit de la mesure u prvního válce mezi rovinami těsnění  
 Where measured \_\_\_\_\_

first cylinder between gasket planes



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

FAVORIT 136 L

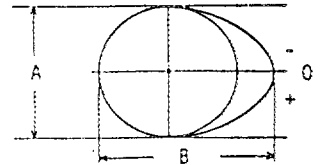
N° Homol.

N-5373 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 ± 0,2 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 39,0 - 38,5 - 30,0 mm  
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission: A = 27<sup>+0,1</sup> mm  
Cam dimensions Inlet: B = 32,5<sup>+0,1</sup> mm  
Echappement A = 26,5<sup>+0,1</sup> mm  
Exhaust B = 32,3<sup>+0,1</sup> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,45 mm Exhaust 0,45 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 12<sup>+1</sup> avant/après PMH Echappement Exhaust 42<sup>+1</sup> avant/après PMB  
before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closed at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 48<sup>+1</sup> avant/après PMB Echappement Exhaust 8<sup>+1</sup> avant/après PMH  
before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = 5,8 \pm 0,2 \text{ mm}$$

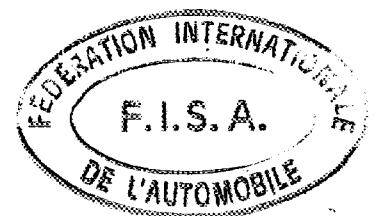
- 5° = 5,7 mm	+ 5° = 5,7 mm
- 10° = 5,5 mm	+ 10° = 5,5 mm
- 15° = 5,2 mm	+ 15° = 5,2 mm
- 30° = 3,6 mm	+ 30° = 3,6 mm
- 45° = 1,4 mm	+ 45° = 1,4 mm
- 60° = 0,3 mm	+ 60° = 0,3 mm
- 75° = 0,1 mm	+ 75° = 0,1 mm
- 90° = 0,0 mm	+ 90° = 0,0 mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 5,5 \pm 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = 5,4 mm	+ 5° = 5,4 mm
- 10° = 5,2 mm	+ 10° = 5,2 mm
- 15° = 4,9 mm	+ 15° = 4,9 mm
- 30° = 3,3 mm	+ 30° = 3,3 mm
- 45° = 1,1 mm	+ 45° = 1,1 mm
- 60° = 0,2 mm	+ 60° = 0,2 mm
- 75° = 0,1 mm	+ 75° = 0,1 mm
- 90° = 0,0 mm	+ 90° = 0,0 mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

tolerance zdvihu : ± 0,2 mm, úhlu : ± 2°  
tolerance lift : ± 0,2 mm, angle : ± 2°



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model:

FAVORIT 136 L

N° Homol.

N - 5373 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =  $12^{+1}$  avant/avant PMH  
before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	1,0	mm
+ 40°	=	3,1	mm
+ 60°	=	5,3	mm
+ 80°	=	7,2	mm
+ 100°	=	8,2	mm
+ 120°	=	8,5	mm
+ 140°	=	8,0	mm
+ 160°	=	6,7	mm
+ 180°	=	5,0	mm
+ 200°	=	2,7	mm
+ 220°	=	0,7	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	0	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

$\pm 1^0$

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =  $42^{+1}$  avant/avant PMB  
before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	0,9	mm
+ 40°	=	2,9	mm
+ 60°	=	5,1	mm
+ 80°	=	6,8	mm
+ 100°	=	7,8	mm
+ 120°	=	8,0	mm
+ 140°	=	7,4	mm
+ 160°	=	6,1	mm
+ 180°	=	4,0	mm
+ 200°	=	1,7	mm
+ 220°	=	0,2	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	0	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

$\pm 0,2$   $\pm 1^0$   $\pm 0,2$

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 34<sup>+3</sup> kg, la longueur max. du ressort est de 29,8 mm  
Spring characteristics: Under a load of 34<sup>+3</sup> kg, the max. length of the spring is 29,8 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 16,5<sup>+1</sup> kg, la longueur max. du ressort est de 24,9 mm  
Spring characteristics: Under a load of 16,5<sup>+1</sup> kg, the max. length of the spring is 24,9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,0 mm  $\pm 0,2$  m) Nombre de spires des ressorts 7/9 mm  
Exterior diameter of the springs 30,5/21,0 mm  $\pm 0,2$  Number of spring coils 7/9 mm

n) Diamètre du fil des ressorts 3,75/2,50<sup>+0,1</sup> mm  
Diameter of spring wire 3,75/2,50<sup>+0,1</sup> mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 46/44 mm  
Maximum free length of the springs 46/44 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 33<sup>+2</sup> mm  
Diameter of the manifold exit(s) 33<sup>+2</sup> mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve 2

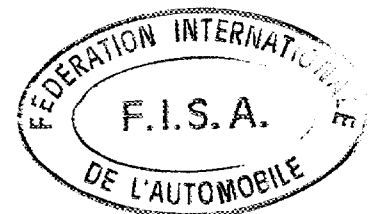
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 34<sup>+3</sup> kg, la longueur max. du ressort est de 29,8 mm  
Spring characteristics: Under a load of 34<sup>+3</sup> kg, the max. length of the spring is 29,8 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 16,5<sup>+1</sup> kg, la longueur max. du ressort est de 24,9 mm  
Spring characteristics: Under a load of 16,5<sup>+1</sup> kg, the max. length of the spring is 24,9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,0 mm  $\pm 0,2$  m) Nombre de spires des ressorts 7/9  
Exterior diameter of the springs 30,5/21,0 mm  $\pm 0,2$  Number of spring coils 7/9

n) Diamètre du fil des ressorts 3,75/2,50<sup>+0,1</sup> mm  
Diameter of spring wire 3,75/2,50<sup>+0,1</sup> mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 46/44 mm  
Maximum free length of the springs 46/44 mm



Marque Make ŠKODA Modèle Model FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 N

329. **Système anti-pollution**  oui /  non  
**Anti pollution system**  yes /  no  
b) Description  
Description /

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1  
**Ignition system** Number of coils

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6 L  
**Cooling system capacity**

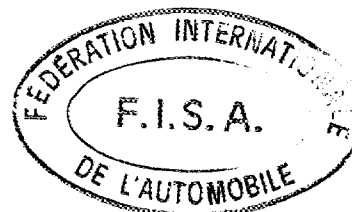
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 250 mm  
**Cooling fan** Number Diameter of the screw  
c) Matériau de l'hélice plast/plastic d) Nombre de pales 4  
Material of the screw Number of blades  
e) Type de connection elektrické/elektric f) Ventilateur débrayable  oui /  non  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4,6 L  
**Lubrication system** Total capacity  
d) Radiateur(s) d'huile  oui /  non Nombre 1  
Oil radiator(s) yes/no Number  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) motorový prostor/engine compartment

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices pravý zadní blastník/rear right wing  
**Fuel tank** Filler holes location

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type Jikov OD - membránové/  
Number Make and type diaphragm pump  
d) Emplacement na bloku motoru/ e) Débit maximum 1,0 l/mn  
Location on cylinder block Maximum flow 4 000 l/min.



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model FAVORIT 136 L N° Homol. N-5373 N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location motorový prostor / engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1  
 b) Type / Type alternátor / alternator c) Système d'entraînement / Drive system řemen / belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non / ~~yes~~/no  
 b) Système de commande / Drive system /

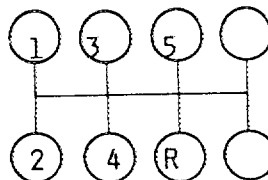
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type suchá / dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 190 ± 2 mm

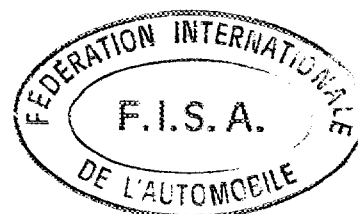
603. Boîte de vitesse / Gearbox  
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,308	43/13	X			
2	1,913	44/23	X			
3	1,267	38/30	X			
4	0,927	38/41	X			
5	0,717	33/46	X			
AR/R	2,923	38/13				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,895 c) Nombre de dents / Number of teeth 74/19



Marque ŠKODA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle FAVORIT 136 L  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5373 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>ocel/steel</u>	<u>ocel/steel</u>
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

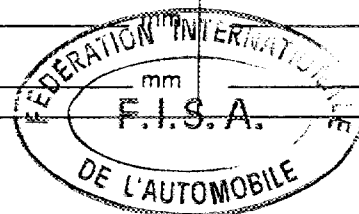
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model FAVORIT 136 L

N° Homol. N-5373 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

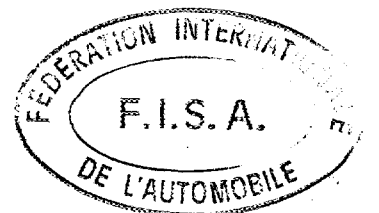
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
<del>XXX</del> /non <del>YES</del> /no	<del>XXX</del> /non <del>YES</del> /no
_____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod





Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

FAVORIT 136 L

N° Homol.

N - 5373 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13	13	13
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
4,5	4,5	4,5
114,3 mm	114,3 mm	114,3 mm
ŠKODA	ŠKODA	ŠKODA
ocel / steel	ocel / steel	ocel / steel
6,2 kg	6,2 kg	6,2 kg
105 ± 2 mm	105 ± 2 mm	105 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

v podlaze zavazadlového prostoru  
in luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioningning

~~oui~~/non  
~~yes~~/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
lavice / bench	dělené / single seats
<del>oui</del> / <del>no</del> <del>yes</del> / <del>no</del>	<del>oui</del> / <del>no</del> <del>yes</del> / <del>no</del>
17,3 ± 1 kg	9,8 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable  
Car rear seat be folded

~~oui~~/~~no~~  
~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière  
Rear ledge

~~oui~~/~~no~~  
~~yes~~/~~no~~

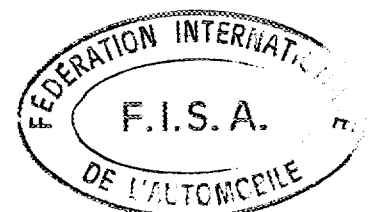
e1) Matériau  
Material

plast / plastic

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace AR  
Rear wiper

~~oui~~/~~no~~  
~~yes~~/~~no~~



Marque ŠKODA  
Make

Modèle FAVORIT 136 L  
Model

N° Homol. N-5373 N

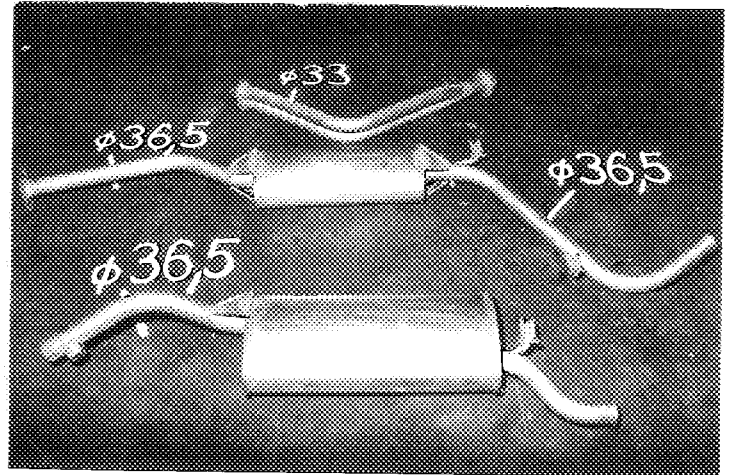
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

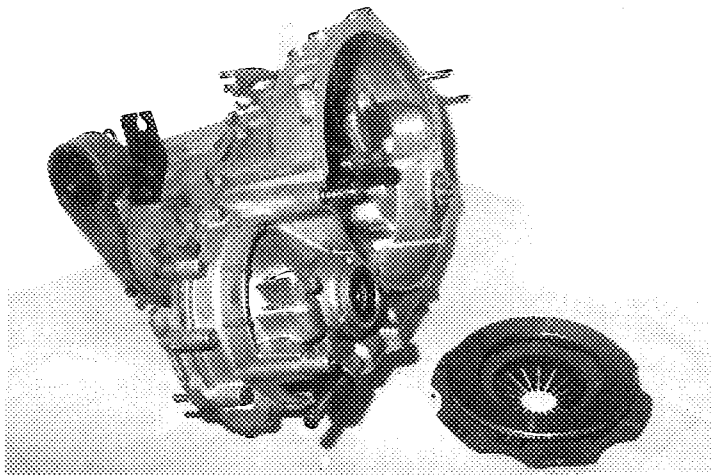


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



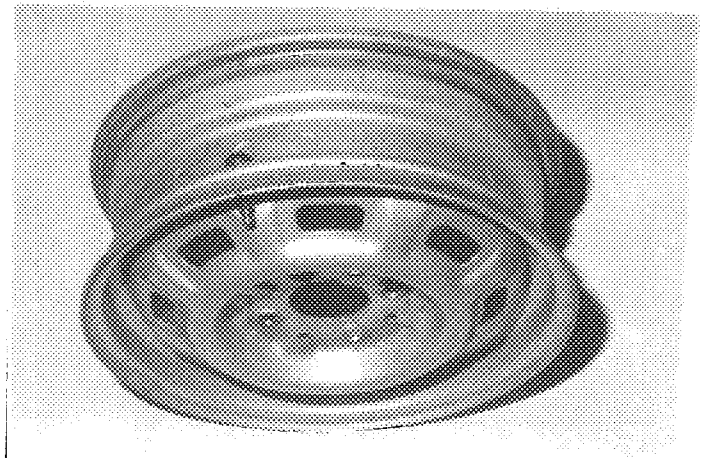
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

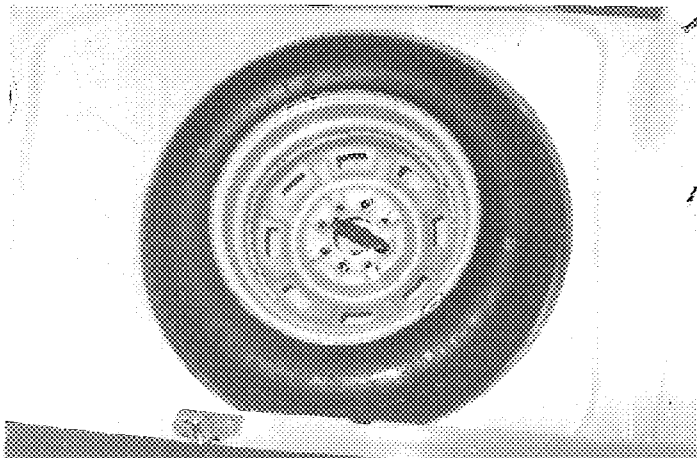


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation n°

**N-5373**

Extension n°

**01/01Y0**

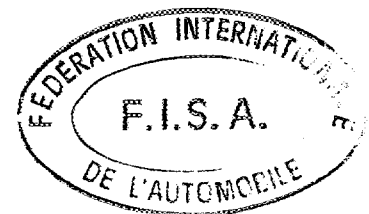
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1989 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	317	píst/piston - fi Metaz Týneč





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5373

Extension N°

02 / 01 VO

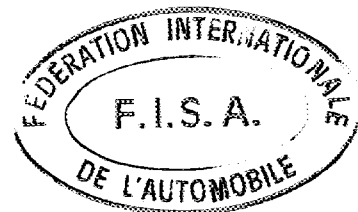
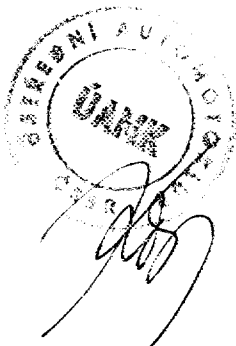
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	801 b	Lateur AV/Front : 5" Width AR/Rear : 5" Secours/Spare : 5"





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5373

Extension N°

03 / 02 VF

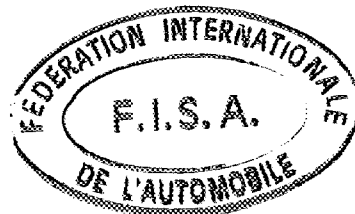
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	605 b	Rapport 4,167 Ratio
	605 c	Nombre de dents 75/18 Number of teeth





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5373

Extension N°

04 / 01 ER

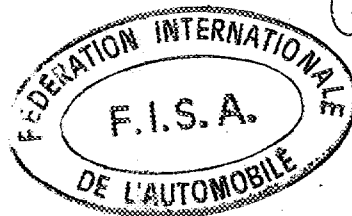
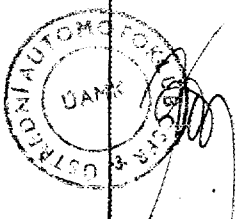
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1992 an groups  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ N

Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	207	Maximální rozchod / Maximum track: Vpředu / Front : 1415 mm Vzadu / Rear : 1375 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5373

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. Groupe A 12/01 ET

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

01 JUIN 1992

en groupe

in group

N

Constructeur  
Manufacturer

ŠKODA

Modèle et type  
Model and type

FAVORIT 136 L

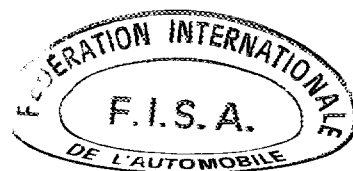
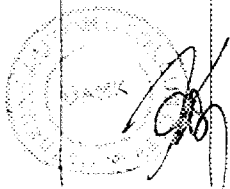
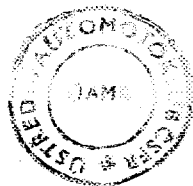
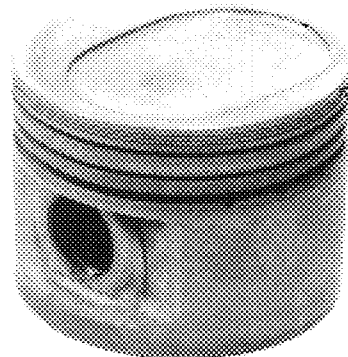
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A + B	



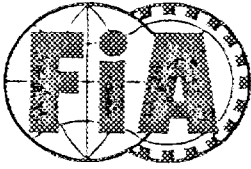
Marque / Make: ŠKODA      Modèle / Model: FAVORIT 136 L      N° Homol / N - 5373

N° Ext: 05 / 01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
1	102	FAVORIT 135 L
2	308	Celkový minimální objem spalovacího prostoru / Total minimum volume of a combustion chamber 37,9 cm <sup>3</sup>
2	310	Max. kompresní poměr / Maximum compression ratio: 9,5 : 1
2	317	Píst / Piston 317 c      Minimální hmotnost / Minimum weight : 350 g







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5373

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

06/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Ref. Groupe A 13/02 ET

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

ŠKODA

Modèle et type  
Model and type

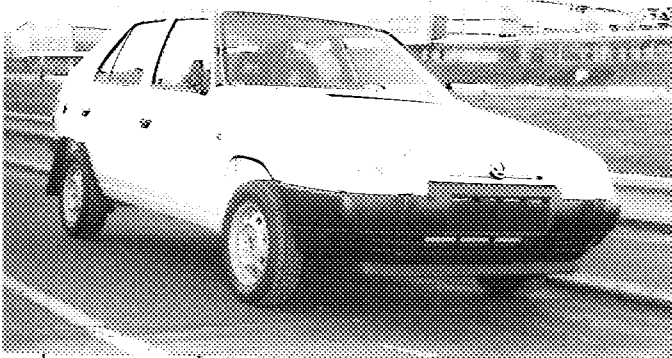
FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1993

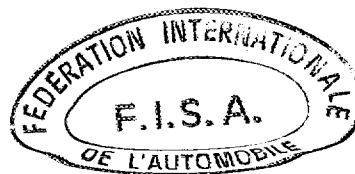
Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

Photo  
A + B



102

FAVORIT 135 LX



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

FAVORIT 136 L

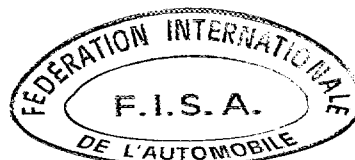
Homologation No

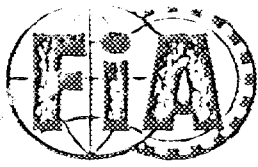
N - 5373

Extension No

06/02 ET

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description
2	207	<p>Maximální rozchod/ Maximum track</p> <p>Vpředu/ Front: 1435 mm</p> <p>Vzadu/ Rear: 1390 mm</p>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
N - 5373

Groupes  
Group A/B/N/T1

Extension No  
07/03 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

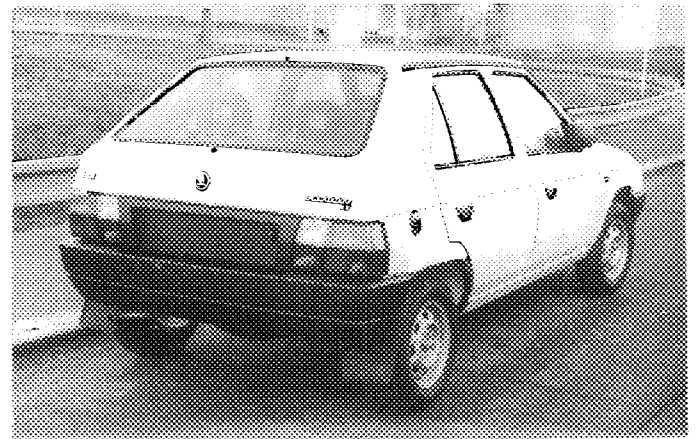
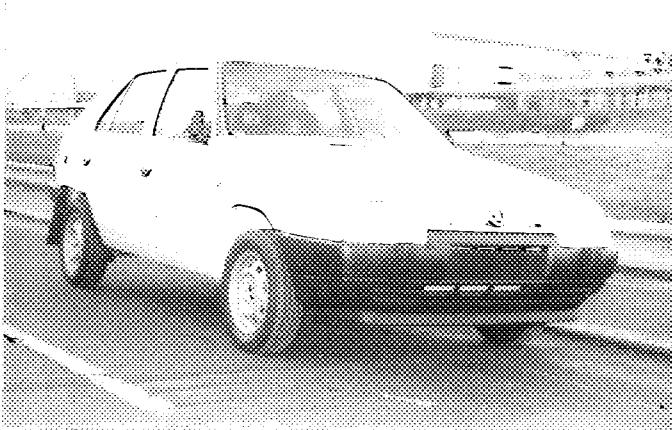
Ref. Groupe A 14/03 ET

Véhicule: Constructeur ŠKODA Modèle et type FAVORIT 136 L  
 Vehicle: Manufactureur ŠKODA Model and type FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du 01 AVR 1993  
Homologation valid as from 01 AVR 1993

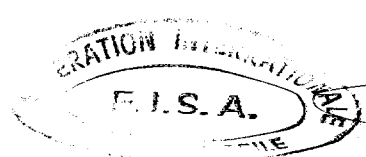
Page ou ext. Page or ext.	Articles Articles*	Description Description
------------------------------	-----------------------	----------------------------

1	Photo A + B	
---	----------------	--



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

1	102	FAVORIT 135 LXi
2	207	Maximální rozchod/ Maximum track
		Vpředu/ Front 1435 mm
		Vzadu/ Rear 1390 mm



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

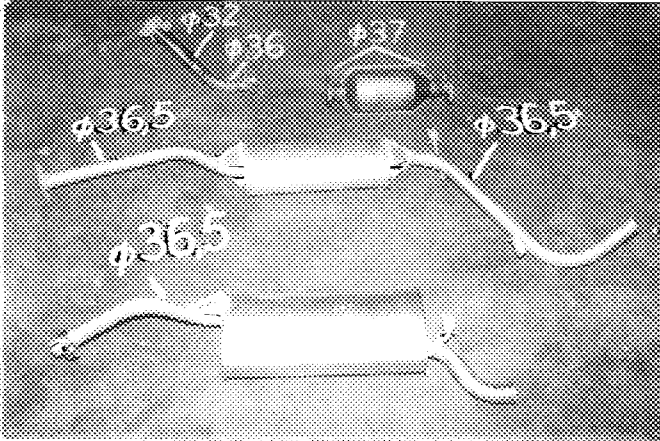
FAVORIT 136 L

Homologation No

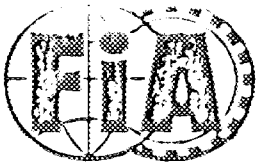
N - 5373

Extension No

07/03 ET

Code ou ext. Code or ext.	Article Article	Description Description
4	328	Úplné výfukové potrubí/ Complete exhaust system  
5	402	Benzínové čerpadlo/ Fuel pump a) elektrické/ electrical b) počet/number 1 c) VDO dvoustupňové/ VDO two stage d) v palivové nádrži/ in tank e) 2 l/min





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5373

Group  
Group A/B/N/T1

Extension No

08/02V0

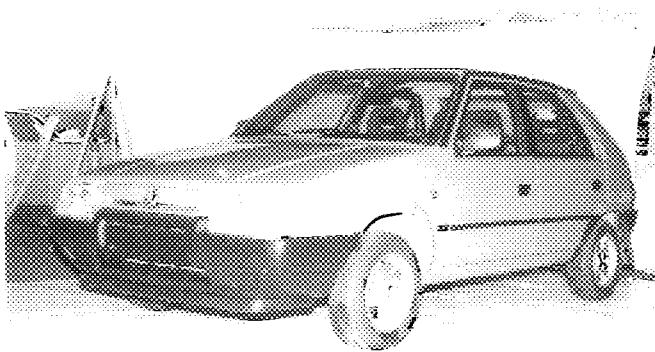
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
  - VO Variante option / Option variant
  - ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
  - ER Erratum / Erratum
  - VF Variante de fourniture / Supply variant
- Ref. Groupe A 15/09 VO

Vehicula: Constructeur ŠKODA Modèles et types FAVORIT 136 L  
 Vehicle: Manufactureur ŠKODA Model and type FAVORIT 136 L

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
 Homologation valid as from 01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	Photo A + B	



03 FISA - FC - MAG - 09/01/1990

1

102

FAVORIT 135 LX, LXi

