



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5374**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 **JA-125**

JAF公認グループ **N1**

JAF発効年月日 **1988年 10月31日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

**01 JAN. 1989**

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

**DAIHATSU MOTOR CO., LTD.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

**Charade 1.3i**

**(G102S)**

103) Cylinder capacity

総排気量

**1295.6**

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis  
セパレート、シャシーの材質 **XXXX**

unitary construction **Steel**  
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

**2**

106. Number of places

定員

**5**



*Signature*



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G102S No Homol. A-5374

JA-125

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 3610 mm  $\pm 1\%$

203) Overall width 車両の全巾 1601 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定箇所 2221mm rearward of the front axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1600 mm  $\pm 1\%$   
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1600 mm  $\pm 1\%$

206) Wheelbase: ホイールベース  
a) Right 右 2340 mm  $\pm 1\%$   
b) Left: 左 2340 mm  $\pm 1\%$

209) Overhang: オーバーハング  
a) Front: 前 700 mm  $\pm 1\%$   
b) Rear: 後 570 mm  $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1550 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: Front Transversal, Inclination (L/R): 0 degree エンジンの位置と向き Vertical angle: 8 degree

303) Cycle サイクル 4(Otto)

304) Supercharging yes/no; type 過給 XXX 型式 XXXX  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 In-line

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 323.9 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1295.6 cm<sup>3</sup>

c) Maximum total allowed \* : 許される最大排気量 1299.7 cm<sup>3</sup> \* (This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)





Make DAIHATSU Model G102S No Homol. **A-5374**  
会社名 型式

JAF公認番号 **JA-125**

312) Cylinder block material Aluminium Alloy  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/否 Dry  
スリーブ 形式

314) Bore 76.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 76.12 mm (This indication is not to be considered in Gr. N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 71.4 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 48.0 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 132.0 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Minimum weight: 470 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 5  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 54.0 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8550 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6080 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminium Alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors XXXX  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX  
形式 会社名と型式





- d) Number of mixture passages per carburettor  
 1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
 キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
 ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: NIPPON DENSO  
 製造者
- b) Model of injection system: D-Jetronic  
 噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulical 油圧式
- c1) Piston pump yes/XXX c2) Measurement of air volume yes/XXX  
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/XXX 4) Measurement of air speed yes/XXX  
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/XX Which pressure is taken for measurement? XXX bars  
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 45±0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4  
 ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
 噴射装置の燃料制御部品の記述

Injector, Control unit, Pressure sensor, Pressure regulator

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Top (OHC)  
 カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 5  
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm  
 バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift  
 タイミング 最大バルブリフト
- |                       |               |            |               |
|-----------------------|---------------|------------|---------------|
| Inlet 吸入              | <u>8.0</u> mm | Exhaust 排気 | <u>7.0</u> mm |
| with clearance クリアランス | <u>0</u> mm   |            | <u>0</u> mm   |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminium alloy  
 吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2  
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 30.2 mm e) Diameter of the valve stem 6.6±0.2 mm  
 バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 112.8±1.5 mm g) Type of valve springs Coil  
 バルブの長さ バルブスプリングの形式





Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G102S No Homol. A-5374

JAF公認番号 JA-125

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数 2  
e) Maximum diameter of the valves 26.2 mm f) Diameter of the valve stem 6.6<sup>+0</sup><sub>-0.2</sub> mm  
バルブの最大直径 26.2 mm バルブステムの径 6.6<sup>+0</sup><sub>-0.2</sub> mm  
g) Length of the valve 114.5 ± 0.6 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ 114.5 ± 0.6 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor  
燃料タンク 数 1 位置 at the rear seat  
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 40 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数





Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G102S No Homol. A-5374

J A F 公認番号 JA-125

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment  
 ギヤボックス

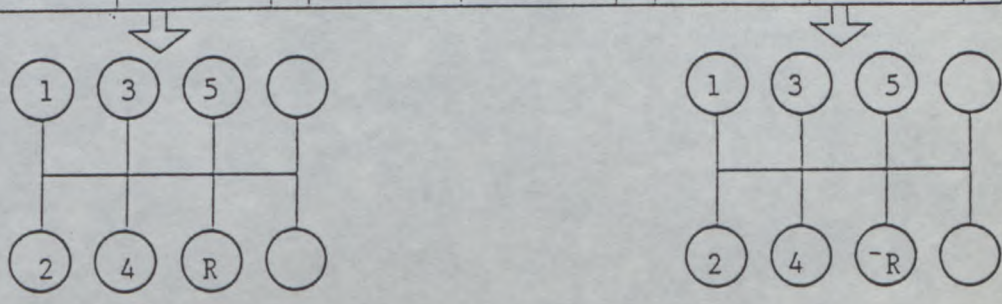
b) (Manual) make 会社名 DAIHATSU c) (Automatic) make 会社名 AISIN  
 (手動) (自動)

d) Location of the gearlever 位置 Floor  
 シフトレバーの位置

e) Ratios 比率  
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.090	34/11	X	2.810	$1 + \frac{39}{71} + \frac{39}{71} \times \frac{62}{27}$		3.090	34/11	X
2	1.842	35/19	X	1.549	1+39/71		2.056	37/18	X
3	1.230	32/26	X	1.000			1.565	36/23	X
4	0.916	33/36	X				1.225	38/31	X
5	0.750	30/40	X				0.891	33/37	X
R リバース	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$		2.296	62/27		3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
Constant.				0.980	50/51				

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 型式 XXXX  
 オーバードライブ

b) Ratio 比率 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears 使用するギヤ XXXX  
 オーバードライブを使用するギヤ





Make DAIHATSU  
会社名

Model G102S  
型式

No Homol. A-5374

JAF公認番号 JA-125

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.642	XXXX
65/14	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joints

## 7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent macpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent macpherson with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX





Make 会社名 DAIHATSU

Model 形式 G102S

No Homol. A-5374

JAF公認番号 JA-125

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 13 " / 330 mm Rear 後 13 " / 330 mm  
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem  
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6/20.6 mm  
ボア

c) Power assisted brakes yes/√  
サーボシステム

c1) Make and type NISSIN, Vacuum  
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/√  
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment  
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	17.5 mm
XXXX mm (± 1.5mm)	180 mm (± 1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	25±1 mm
2	XXXX
1	XXXX





Make  
会社名

DAIHATSU

Model

G102S

No Homol

A-5374

JAF公認番号

JA-125

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	11±1.0 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	234±1.5 mm (XXXX)	XXXX mm (XXXX)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	232±1.5 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	145±1.5 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101±1.5 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

XXXXX Front

前

Rear

後 Rear

804) Steering:  
ステアリング

a) Type

形式 Rack & Pinion

d) Ratio

比 18.4 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

yes

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:  
室内

a) Ventilation

換気

yes/no

no

b) Heating

ヒーター

yes/no

no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

no

f1) Type

形式

Sliding

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:  
室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

Steel





Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G102S No Homol. A-5374

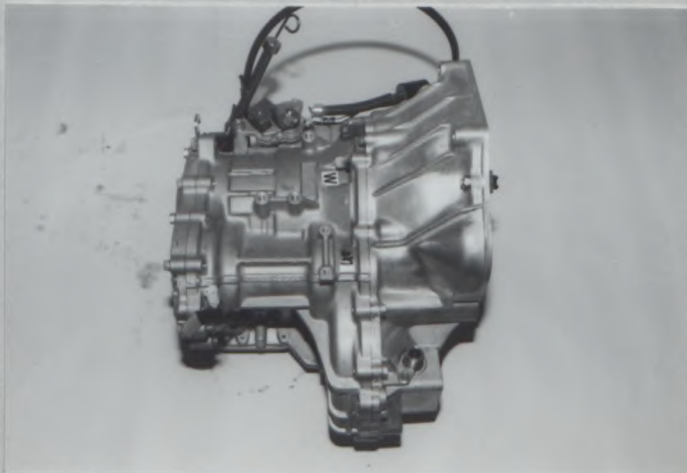
J A F 公認番号 JA-125

- d) Front bonnet material フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass
- f) Bodywork material 車体の材質 Steel
- g) Windscreen material フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質 XXXX
- k) Side window material サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass  
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質 Plastic (Polypropylene)
- m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質 Plastic (Polypropylene)

## COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- (1) 321) Cylinder head :  
e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 46 degrees
- (2) 605) Final drive :  
b) Ratio : 5.077, 4.933, 5.153, 5.357, 3.950  
c) Teeth number : 66/13, 74/15, 67/13, 75/14, 79/20
- (3) 320) Flywheel : Only usable with an automatic gear-box  
a) Material Steel  
b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6887 g  
Phot S) Automatic gear-box





Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

No Homol. **A-5374**

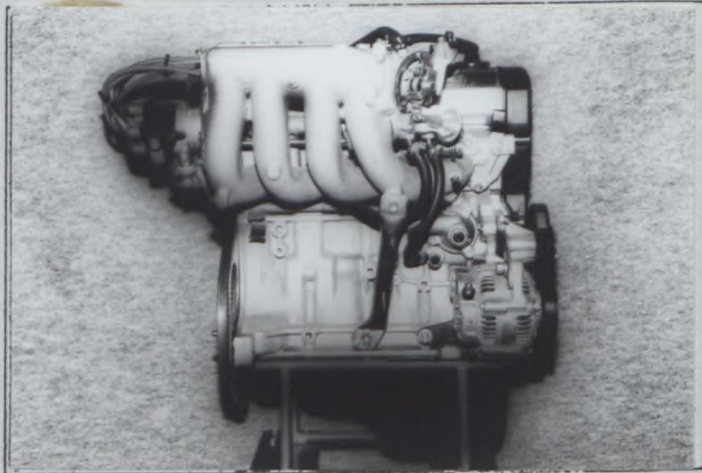
JAF公認番号 **JA-125**

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

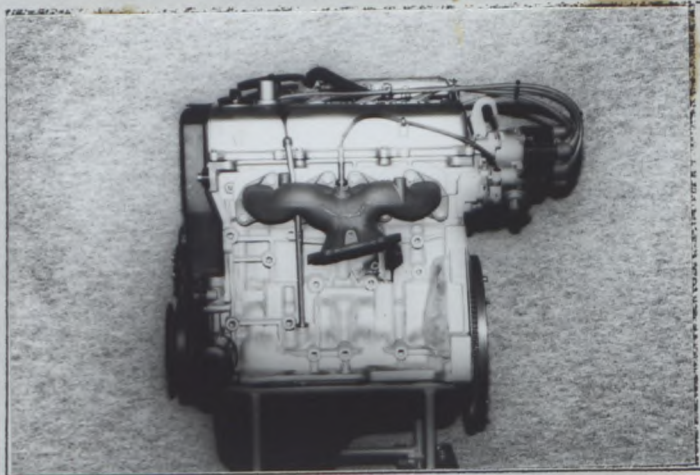
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



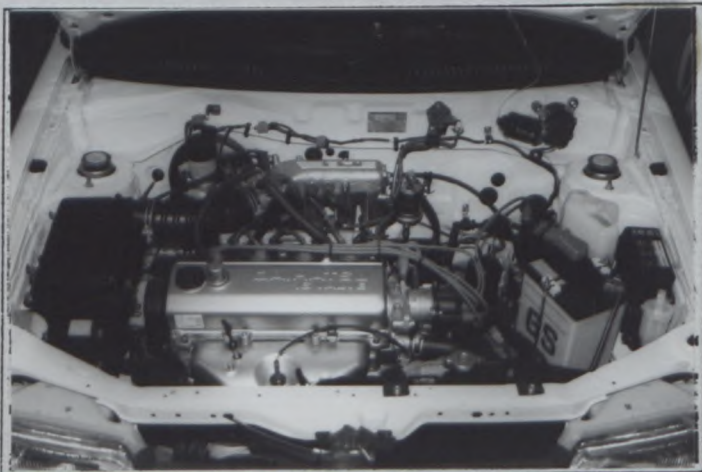
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



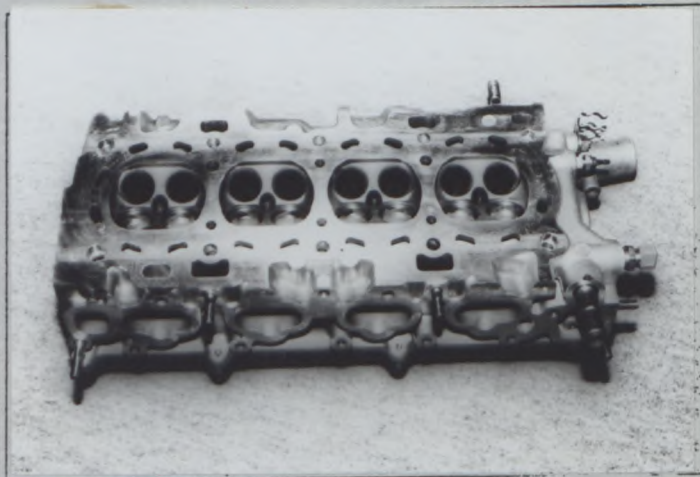
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体





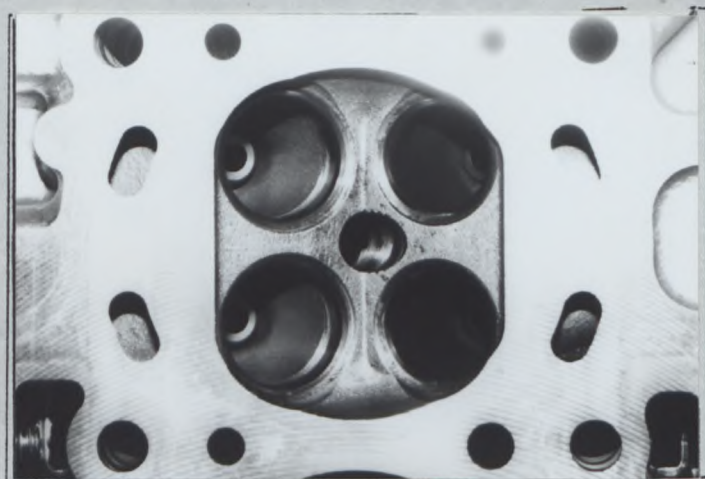
Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

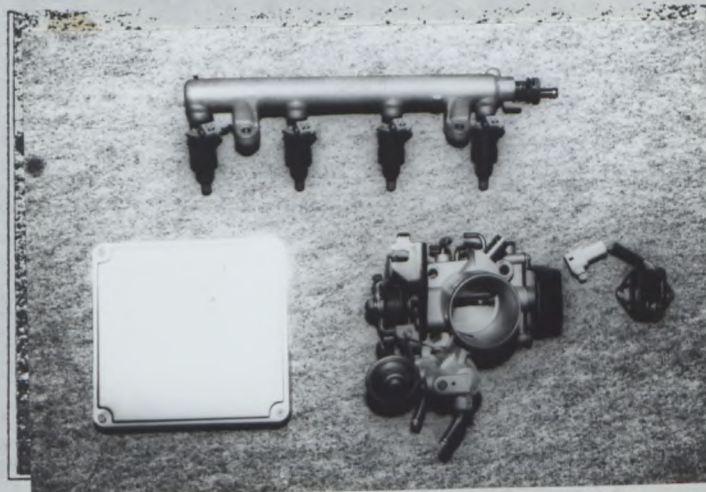
No Homol. **A-5374**

JAF公認番号 **JA-125**

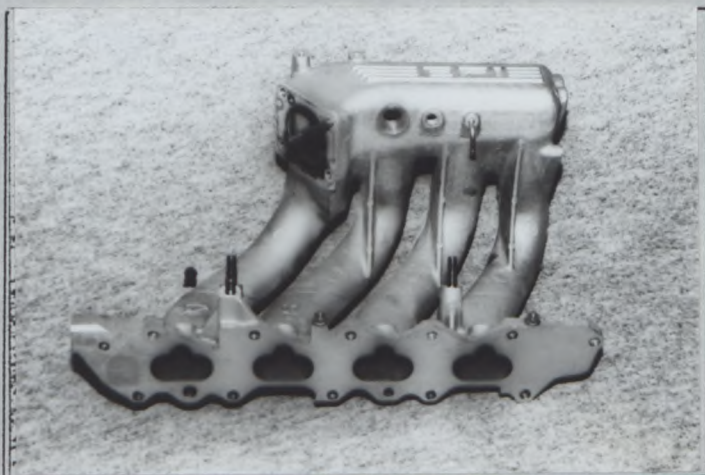
G) Combustion chamber  
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

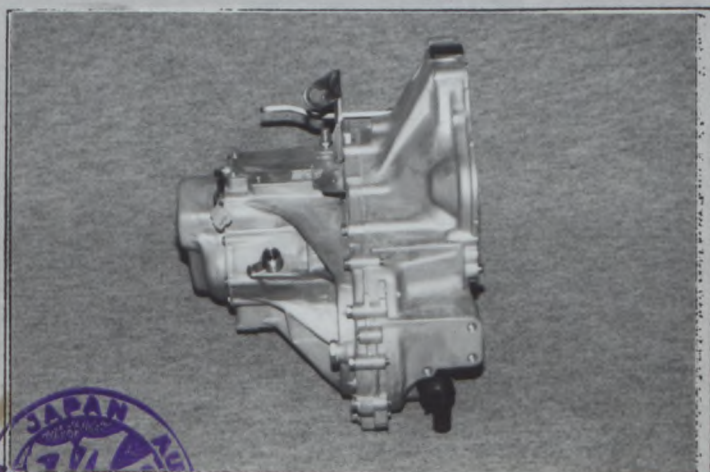


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

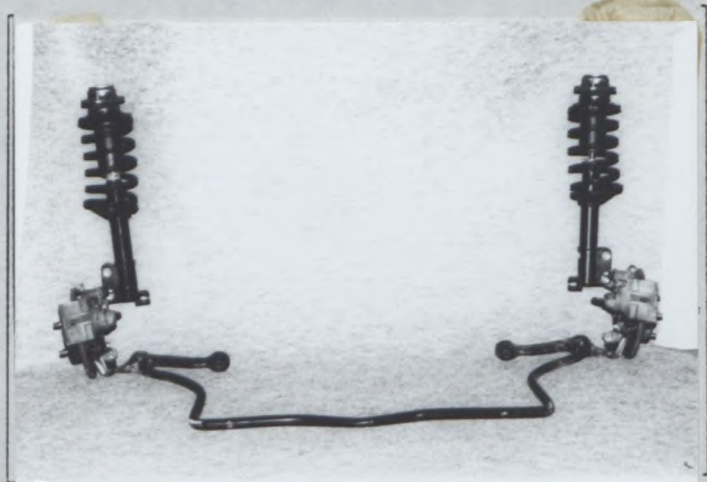
S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



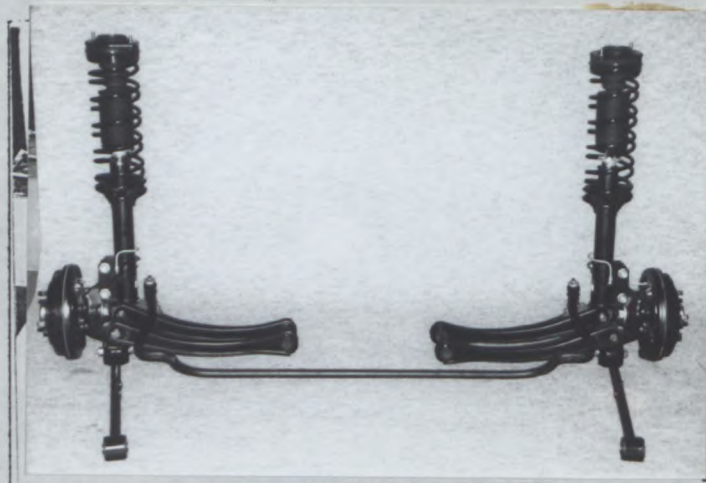


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

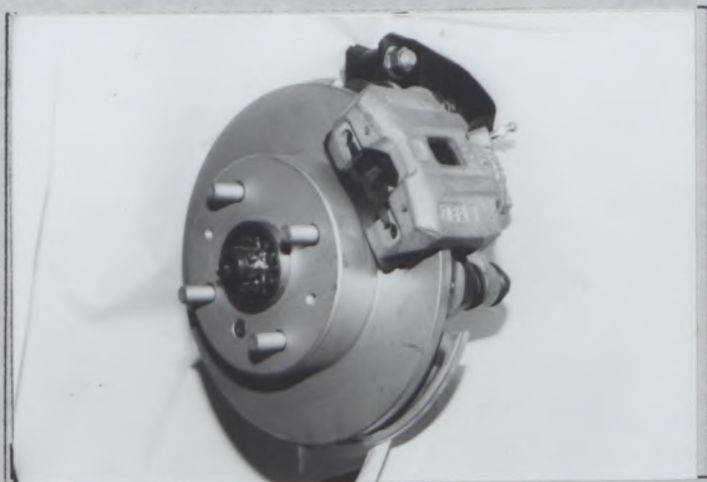


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

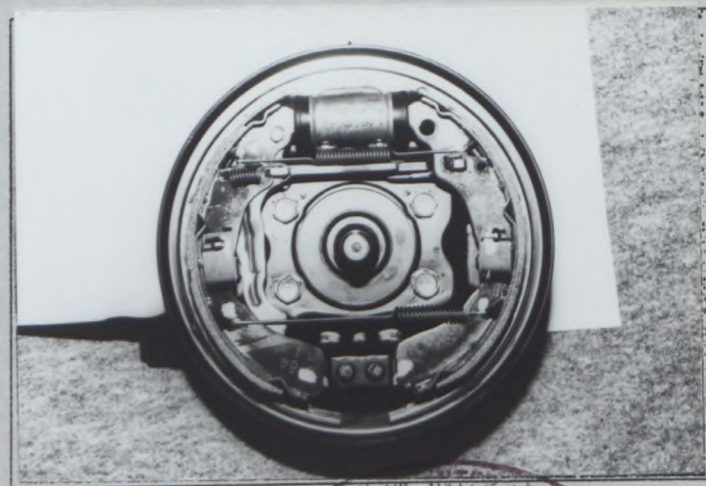


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



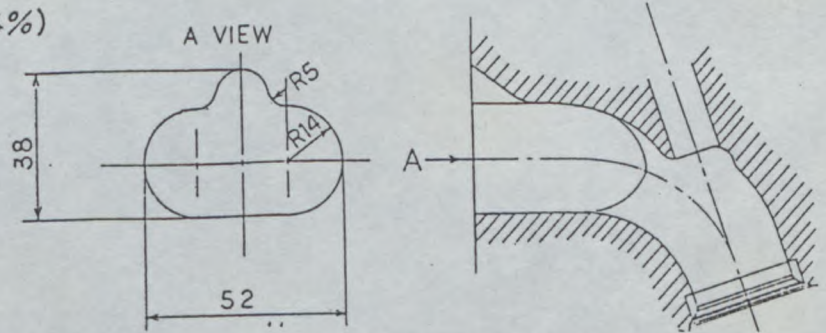


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

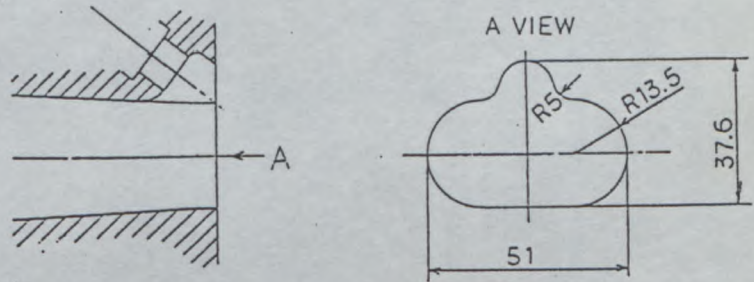
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2% + 4%)



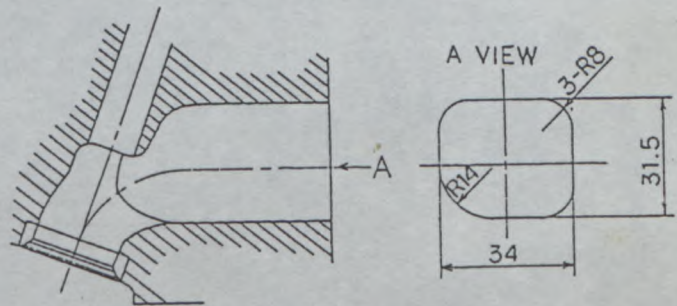
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2% + 4%)



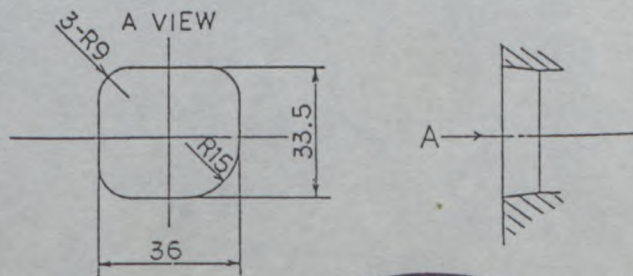
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2% + 4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2% + 4%)





Make 会名 DAIHATSU Model 型式 G102S No Homol. A-5374

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-125

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5374**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

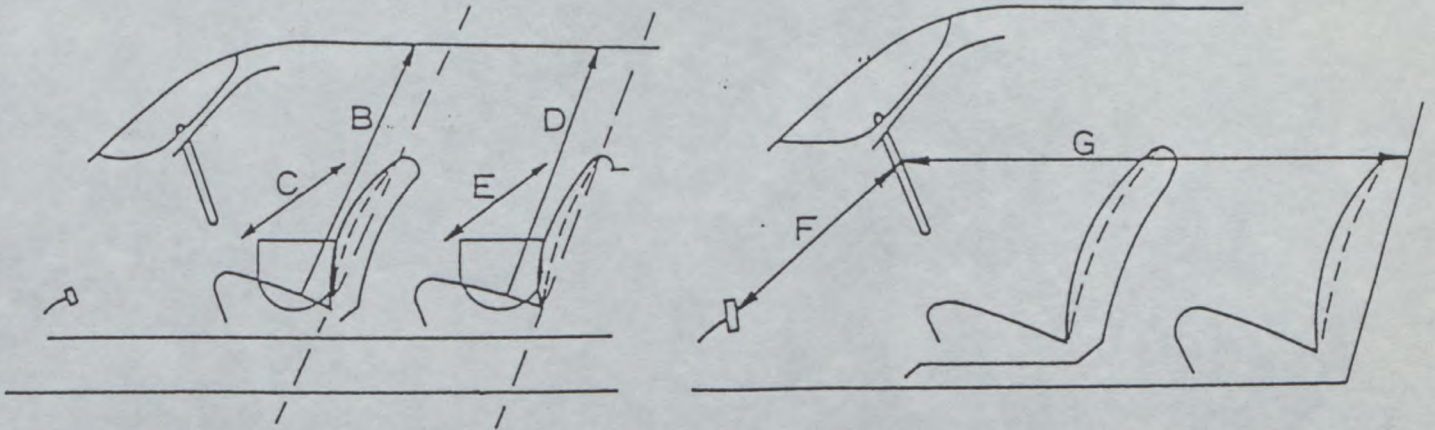
社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-125

Group ~~A/B~~

Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_  
会社名 Daihatsu Motor Co., Ltd 型式 G102S

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>993</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1349</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>936</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1294</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>638</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1550</u>	mm
H F+G=	<u>2188</u>	mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5374

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 JA-125 VO 1/1

発効年月日 1988年 10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A  
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type Charade 1.3i (G102S)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A Photo B	(1) 3 Door Model Page 2/2 Page 2/2
9-10	902	a) Number of doors : <u>2</u> c) Door Material Rear : <u>XXXX</u> i) Rear quarter lights material : <u>Safety glass</u> k) Side window material Rear : <u>XXXX</u>
9	803	(2) Front disc brakes g4) Maximum disc Thickness : <u>18±1.0</u> mm g9) Ventilated disc : <u>Yes</u>
13	Photo V	Page 2/2
9	804	(3) Power steering c) Power assisted : <u>Yes</u> d) Ratio : <u>17.5 : 1</u>



*[Handwritten signature]*



Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

No Homol. **A-5374**

PHOTOS / 写真

No Ext. **01 / 01 VO**

JAF公認番号 **JA-125 VO 1/1**

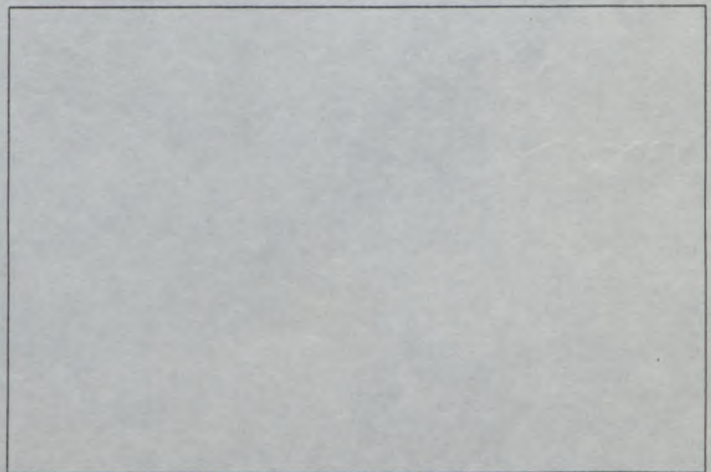
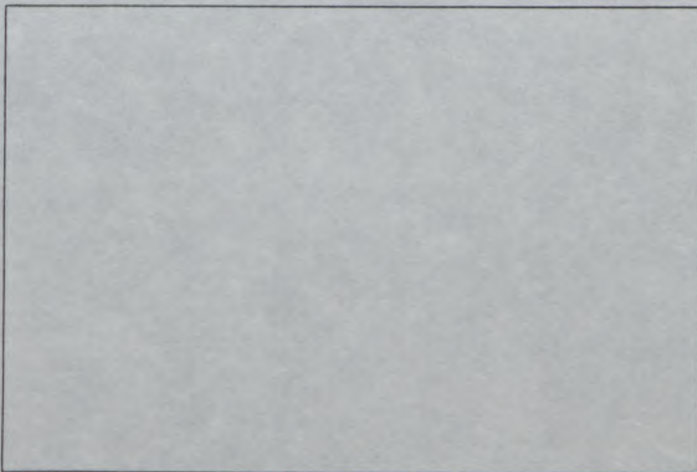
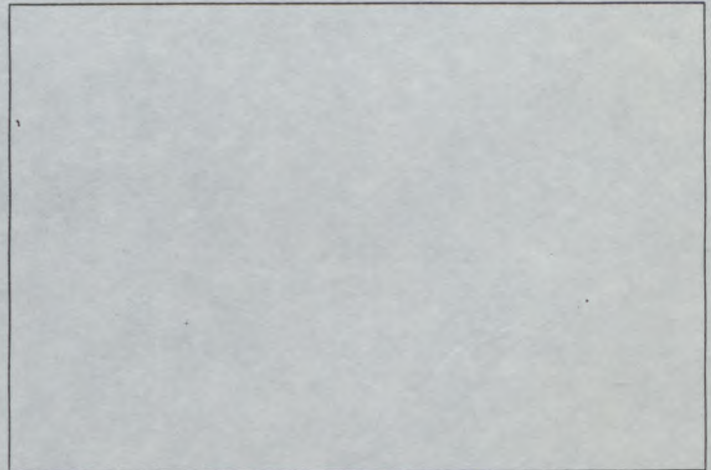
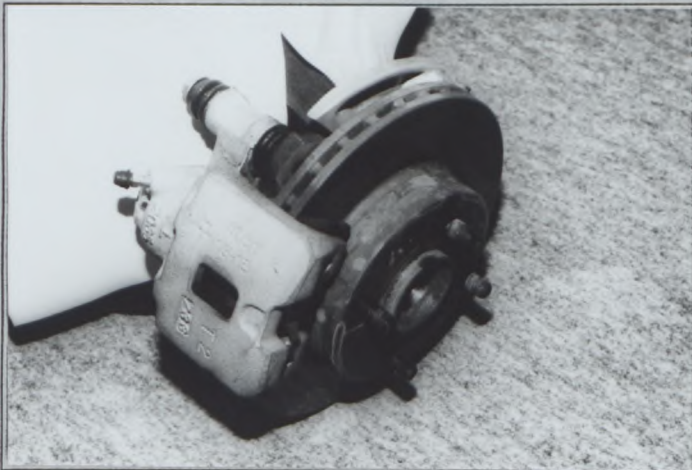
Photo A



Photo B



Photo V) Front brakes







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5374

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-125 VO- 2/2

発効年月日 1990年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1990

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

Charade 1.3i (G102S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 1	PhotoA-a PhotoB-a	(1) LARGE BUMPERS FRONT BUMPER : Page 3/3 REAR BUMPER : Page 3/3
Page 2	2	202) Overall length <u>3680</u> mm+1% 209) Overhang a) Front : <u>735</u> mm+1% b) Rear : <u>605</u> mm+1%





Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

No Homol. A-5374

No Ext. **02 / 02 VO**

JAF公認番号 JA-125 VO- 2 / 2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
Page 6	6	603) GEAR-BOX : e) Ratios																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">The Second Additional Gear Ratio</th> </tr> <tr> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.750</td> <td>33/12</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.750</td> <td>35/19</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.230</td> <td>32/26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0.916</td> <td>33/36</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.750</td> <td>30/40</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.142</td> <td><math>\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		The Second Additional Gear Ratio			ratio	number of teeth	synchro	1	2.750	33/12	X	2	1.750	35/19	X	3	1.230	32/26	X	4	0.916	33/36	X	5	0.750	30/40	X	R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$		constant			
	The Second Additional Gear Ratio																																				
	ratio	number of teeth	synchro																																		
1	2.750	33/12	X																																		
2	1.750	35/19	X																																		
3	1.230	32/26	X																																		
4	0.916	33/36	X																																		
5	0.750	30/40	X																																		
R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$																																			
constant																																					





Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

No Homol. A-5374

PHOTOS/写真

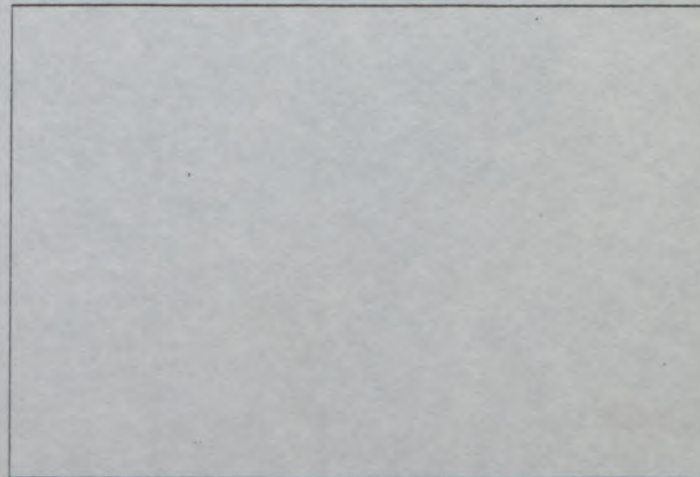
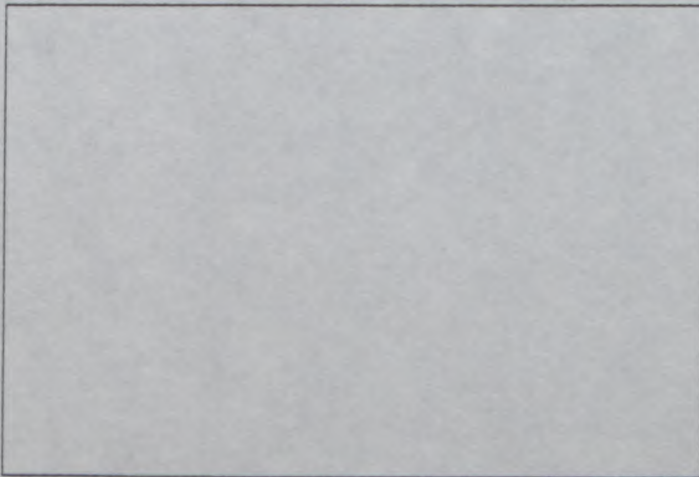
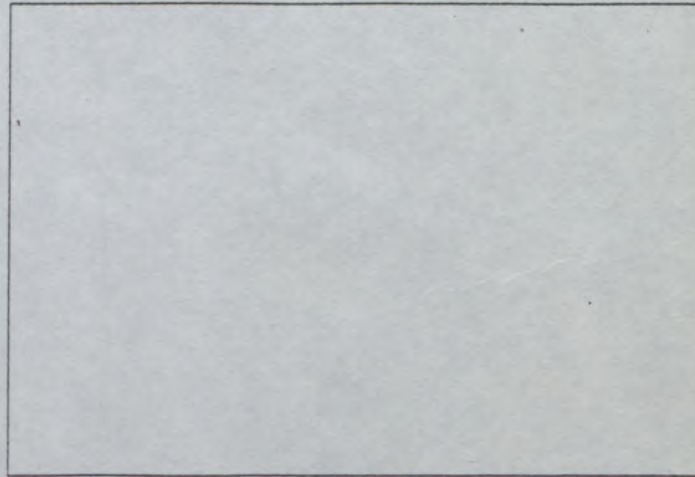
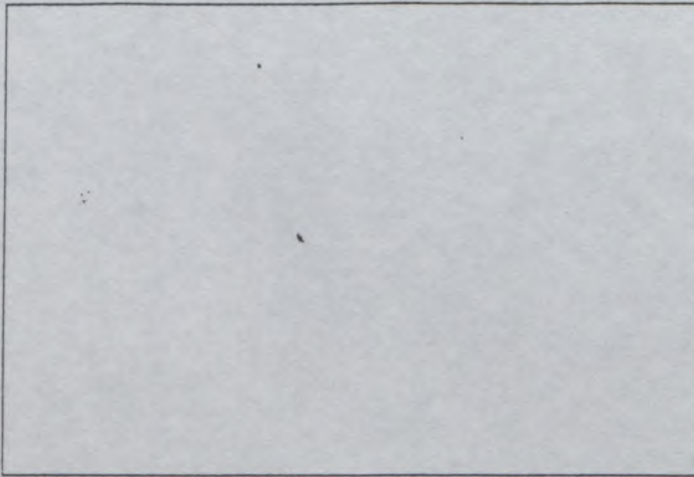
No Ext. 02 / 02 VO

JAF公認番号 JA-125 VO- 2 / 2

A-a) LARGE FRONT BUMPER



B-a) LARGE REAR BUMPER







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5374

Extension No

03/01VF

JAF公認番号 JA-125VF-3/3

発効年月日 1992年8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 SEP. 1992

in group  
FISAグループ A

Manufacturer  
製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type  
型式と形式

Charade 1.3i (G102S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	306	Cooling system Photo E)
4	324	Fuel feed by injection Photo H)
6	603 e)	Gear box Ratios
		Ratio Number of teeth Synchro
		1 3.090 34/11 X
		2 1.842 35/19 X
		3 1.250 35/28 X
		4 0.916 33/36 X
		5 0.750 30/40 X
		R 3.142 (29/14)X(44/29) -





Make DAIHATSU  
会社名

Model G102S  
型式

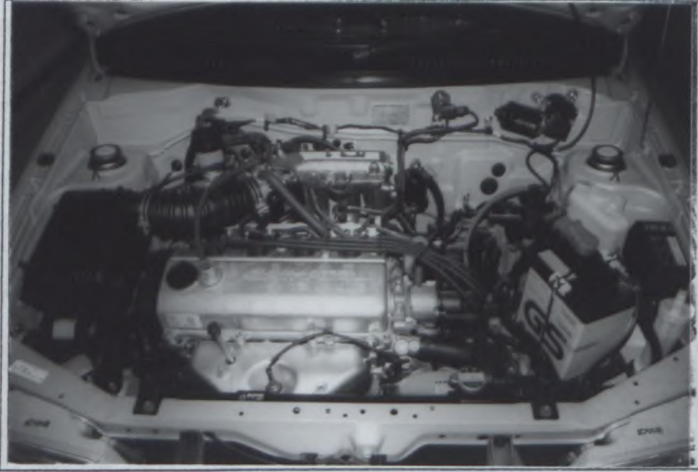
No Homol. A-5374

PHOTOS/写真

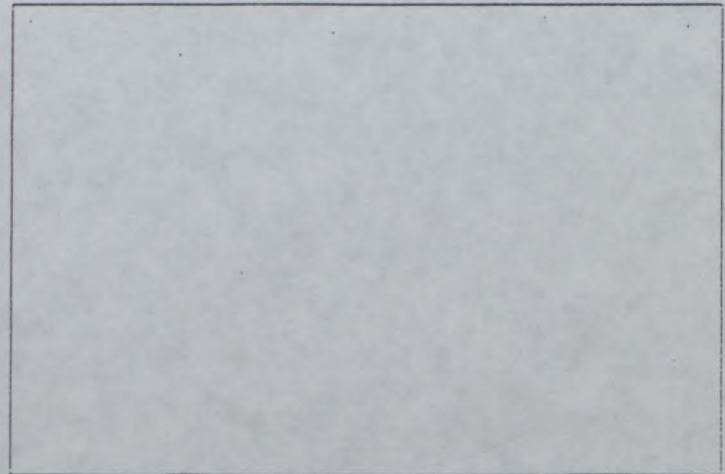
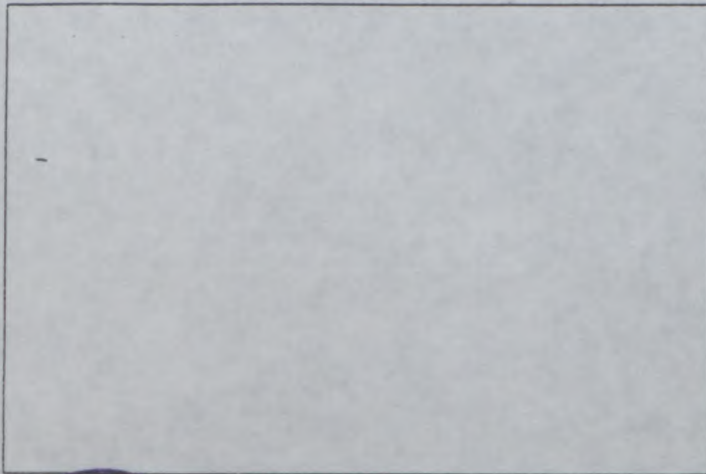
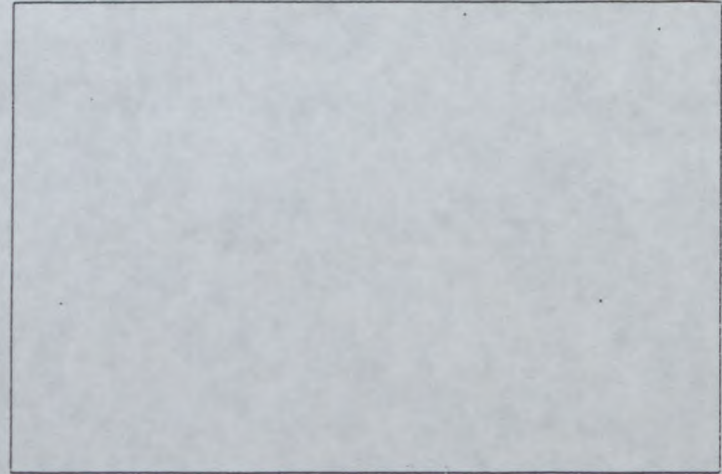
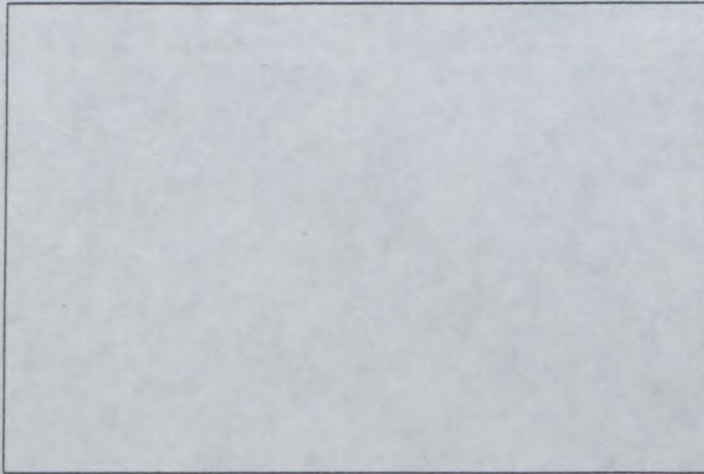
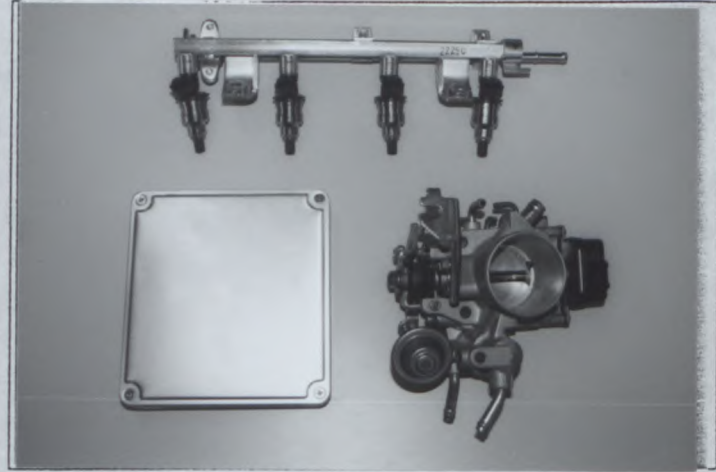
No Ext. 03/01VF

JAF公認番号 JA-125VF-3/3

E) Engine in its compartment



H) Injection system







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5374 N

FN-020

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 prononcée par  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5374  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD.  
Manufacturer \_\_\_\_\_

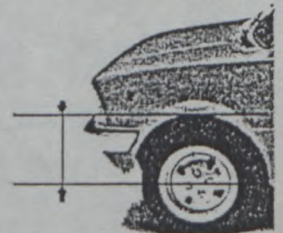
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type Charade 1.3i (G102S)  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1295.6 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 731 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 353 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 257 mm



*[Handwritten signature]*



Marque DATHATSU Modèle G102S N° Homol. N-5374 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1405 mm Rear 1385 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance XXXX mm Where measured XXXX

**3. MOTEUR / ENGINE**

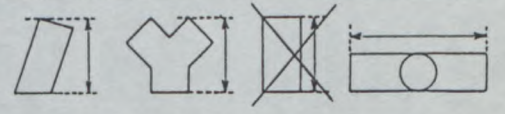
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 36.8 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 40.9 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.8 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 235 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material Cast-iron

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3 c) Poids minimum  
 Minimum weight 333 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.8 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock +3.5 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 7.2 ± 0.5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45.0 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch XXXX g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 93 mm  
 d) Endroit de la mesure  
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

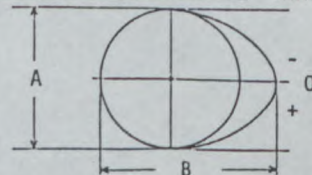




322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27.0 mm  
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission: A = 28.0 ± 0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet: B = 33.5 ± 0.1 mm  
 Echappement Exhaust: A = 27.9 ± 0.1 mm  
B = 32.9 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.25 mm Echappement 0.33 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 5 avant/avant PMH Echappement Exhaust 51 avant/avant PMB  
 before/before TDC before/before BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 55 avant/avant PMB Echappement Exhaust 1 avant/avant PMH  
 before/before BDC before/before TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

o = 5.5 mm

o = 5.0 mm

- 5° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>5.4 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.4 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>4.0 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.1 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>2.0 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.4 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm

- 5° = <u>4.9 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.9 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>3.5 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.6 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>1.5 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.0 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm





Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

G102S

N° Homol.

N-5374

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Inlet 8.0 mm

Exhaust 7.0 mm

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 5 avant/après PMH  
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>0.6±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>2.6±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>4.9±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>6.6±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>7.7±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.0±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>7.7±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>6.6±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>4.9±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>2.6±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.6±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0±0.2</u> mm

Art. 326 b) = 51 avant/après PMB  
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>1.1±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>3.1±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>5.0±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>6.3±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>6.9±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>6.9±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>5.0±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>3.1±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>1.1±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0±0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

1

Inlet Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>28</u>	<u>38</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>28</u>	<u>38</u>	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	<u>27.9 ± 0.2</u>	<u>7.6</u>	mm
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils	<u>27.9 ± 0.2</u>	<u>7.6</u>	mm
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>4.4---3.5 ± 0.1</u>	<u>46</u>	mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	<u>4.4---3.5 ± 0.1</u>	<u>46</u>	mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>98 ± 1</u>	<u>1</u>	mm
Diameter of the manifold exit(s)	Number of springs per valve	<u>98 ± 1</u>	<u>1</u>	mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>28</u>	<u>38</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>28</u>	<u>38</u>	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	<u>27.9 ± 0.2</u>	<u>7.6</u>	mm
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils	<u>27.9 ± 0.2</u>	<u>7.6</u>	mm
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>4.4---3.5 ± 0.1</u>	<u>46</u>	mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	<u>4.4---3.5 ± 0.1</u>	<u>46</u>	mm





Marque DAIHATSU Modèle G102S N° Homol. N-5374 N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~  
 Anti pollution system Yes/~~no~~  
 b) Description Catalytic converter  
 Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
 Ignition system Number of coils \_\_\_\_\_

331. Capacité du circuit de refroidissement 5.0 L  
 Cooling system capacity \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm  
 Cooling fan Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 4  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
 Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L  
 Lubrification system Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1  
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs In oil filter case attached to engine  
 Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side  
 Fuel tank Filler holes location \_\_\_\_\_

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type Make : NIPPON DENSO  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type Type : Impeller  
 d) Emplacement In fuel tank e) Débit maximum 1.4 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_





N-5374

Marque Make DAIHATSU Modèle Model G102S N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) Battery(les) b) Tension Tension 12 V c) Emplacement Location In engine compartment

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number 1  
 b) Type Type Alternator c) Système d'entraînement Drive system Belt

503. Phares escamotables: Retractable headlights: a) ~~oui~~/non ~~yes~~/no b) Système de commande Drive system XXXX

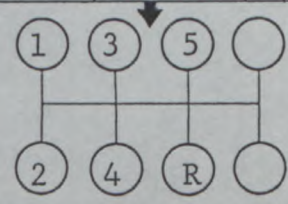
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage Clutch a) Type Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 180 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse Gearbox e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.090	34/11	x	2.810	$1 + \frac{39}{71} + \frac{39 \times 62}{71 \times 27}$	
2	1.842	35/19	x	1.549	$1 + \frac{39}{71}$	
3	1.230	32/26	x	1.000		
4	0.916	33/36	x			
5	0.750	30/40	x			
AR/R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$		2.296	62/27	
Constante				0.980	50/51	

f) Grille de vitesse Gear change gate



605. Couple final Final drive b) Rapport Ratio 4.642 c) Nombre de dents Number of teeth 65/14





Marque DAIHATSU  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle G102S  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_

**N-5374**

**N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
<del>XXXX</del> <del>XXXX</del>	<del>XXXX</del> <del>XXXX</del>
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm





**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
840 ± 1 % mm	1046 ± 1 % mm
23.0 mm	16.0 mm
Steel	Steel

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
<del>XXX</del> /non <del>yes</del> /no	<del>XXX</del> /non <del>yes</del> /no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm





Marque Make DAIHATSU

Modèle Model G102S

N° Homol. N-5374 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330 mm	330 mm	330 mm
5.5 "	5.5 "	5.5 "
140 mm	140 mm	140 mm
CHUOUSEIKI	CHUOUSEIKI	CHUOUSEIKI
Steel	Steel	Steel
6 kg	6 kg	6 kg
109 ± 2.0 mm	109 ± 2.0 mm	109 ± 2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non  
Air conditioning ~~yes~~/no

d) Sièges  
Seats

d1) Type  
Type

d2) Appuie-tête  
Headrest

d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
13.7 ± 1.0 kg	11.5 ± 1.0 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/  
Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/  
Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau Polypropylene  
Material

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/  
Rear wiper yes/~~no~~





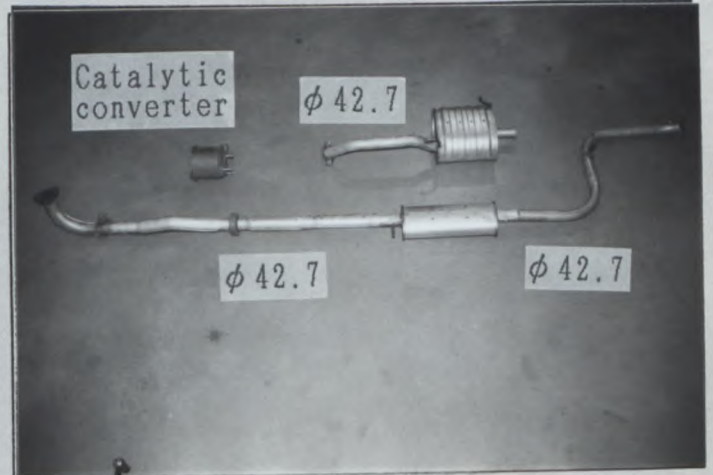
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

Tolerance: ±5%

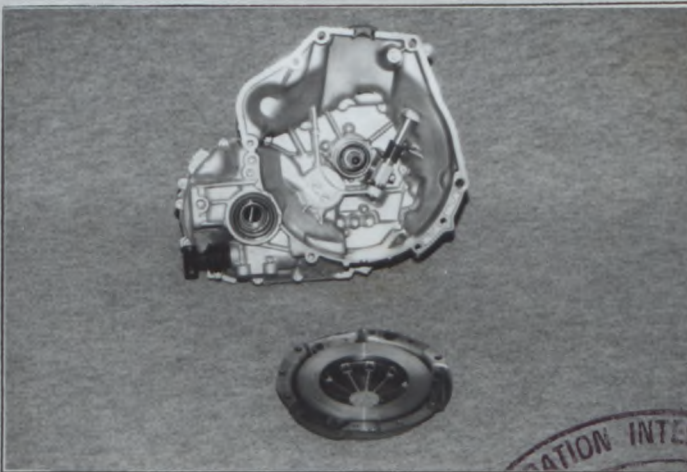


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

F.I.S.A. Carrosserie / Bodywork

FE) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





Marque  
Make DAIHATSU

Modèle  
Model G102S

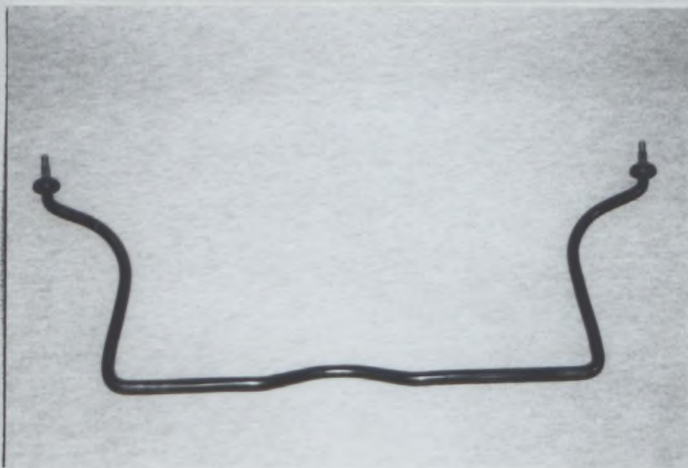
N° Homol. N-5374

COMPLEMENTARY INFORMATION

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur selon article 706  
Stabilizer according to article 706

Front



Rear







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

N-5374

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 FN-020 VO1/1

発効年月日 \_\_\_\_\_

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1989

in group

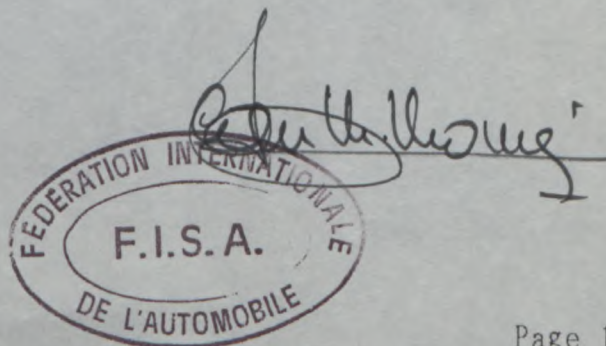
FISAグループ N

公認発行日

Manufacturer 製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type 型式と形式 Charade 1.3i (G102S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		(1) 3 Door Model
1	Photo A Photo B	Page 2/2 Page 2/2
2	201	Minimum weight : 722 kg
15-16	902	a) Number of doors : 2 c) Door material Rear : XXXX i) Rear quarter lights material : Safety glass k) Side window material Rear : XXXX





Make DAIHATSU  
会社名

Model G102S  
型式

No Homol. **N-5374**

PHOTOS / 写真

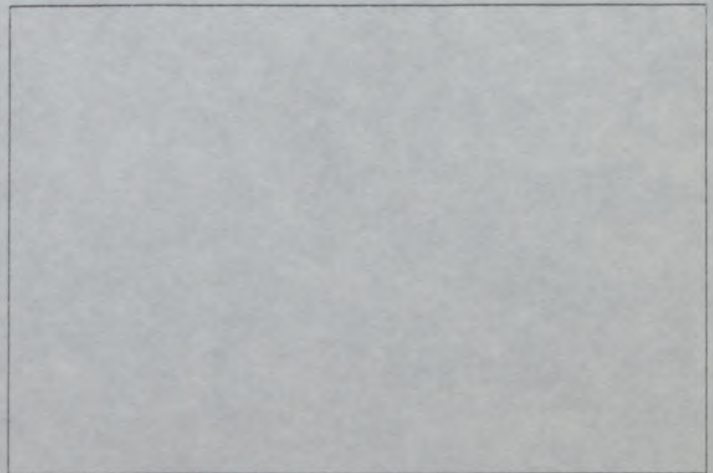
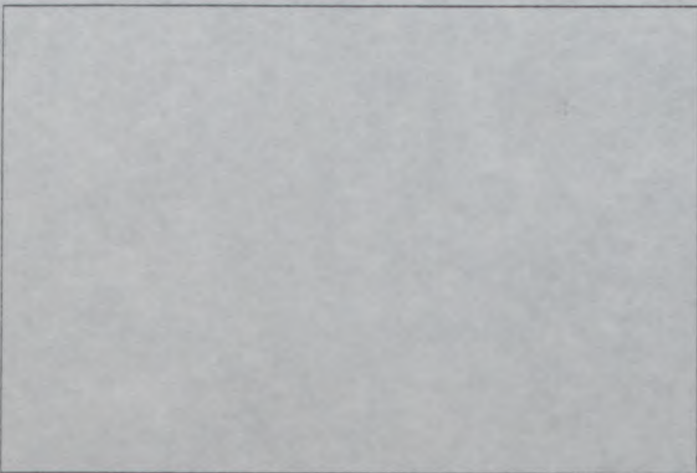
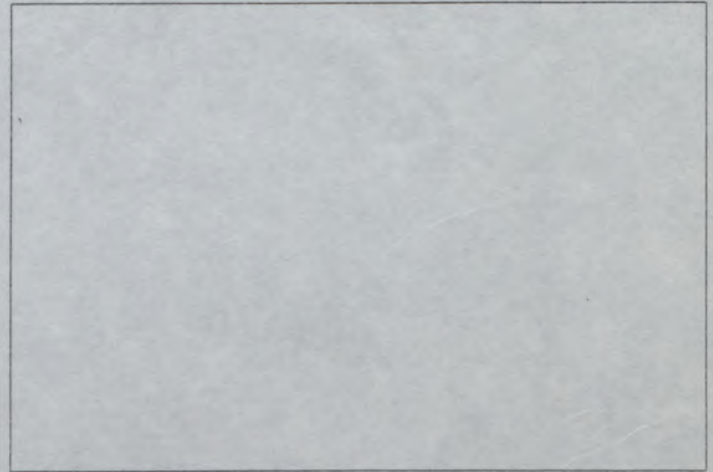
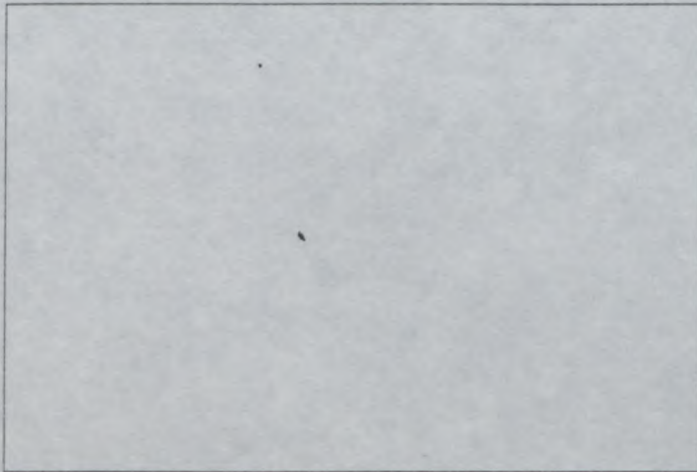
No Ext. **01 / 01 V0**

JAF公認番号 **FN-020 VO1/1**

Photo A



Photo B







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

N-5374



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

JAF公認番号 FN-020 ER- 2/1  
発効年月日 1989年 5月31日

02/01ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JUL. 1989

in group

F I S A グループ

N

Manufacturer  
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type  
型式と形式 Charade 1.3i (G102S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	801	Wheels
		Correction ← Error
		b) Width <u>5</u> " <u>5.5</u> "
		<u>127</u> mm <u>140</u> mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5374

Extension No

03 / 02 VO

FN-020 VO- 3/2

JAF公認番号

発効年月日 1990年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加誓式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 AVR. 1990

in group

FISAグループ

N

Manufacturer  
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type  
型式と形式 Charade 1.3i (G102S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 1	PhotoA-a PhotoB-a	LARGE BUMPERS FRONT BUMPER : Page 2/2 REAR BUMPER : Page 2/2
Page 2	2	202) Overall length <u>3680 mm</u> + 1% 209) Overhang a) Front : <u>735 mm</u> + 1% b) Rear : <u>605 mm</u> + 1%





Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 G102S

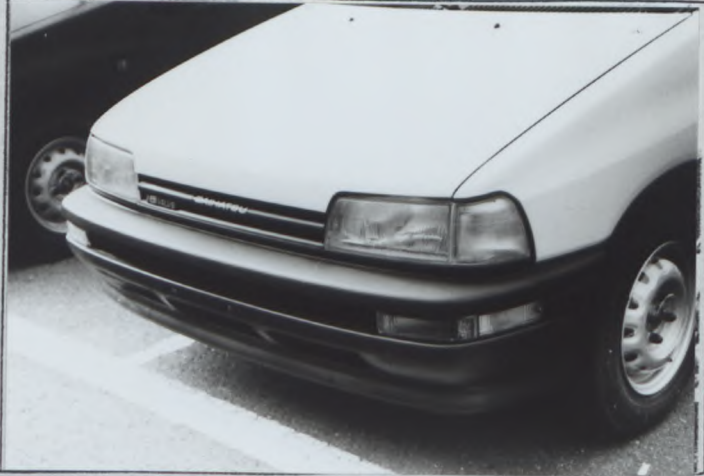
No Homol. N-5374

PHOTOS/写真

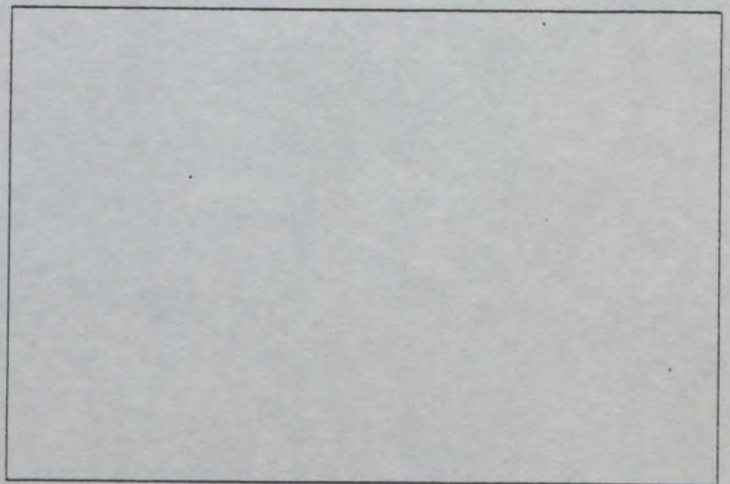
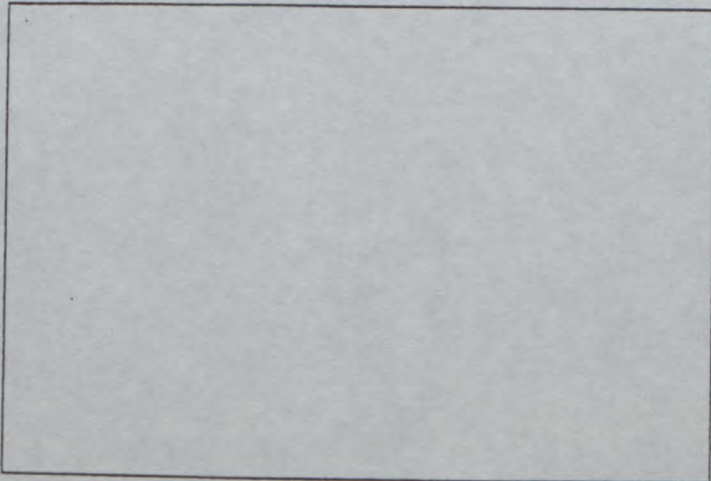
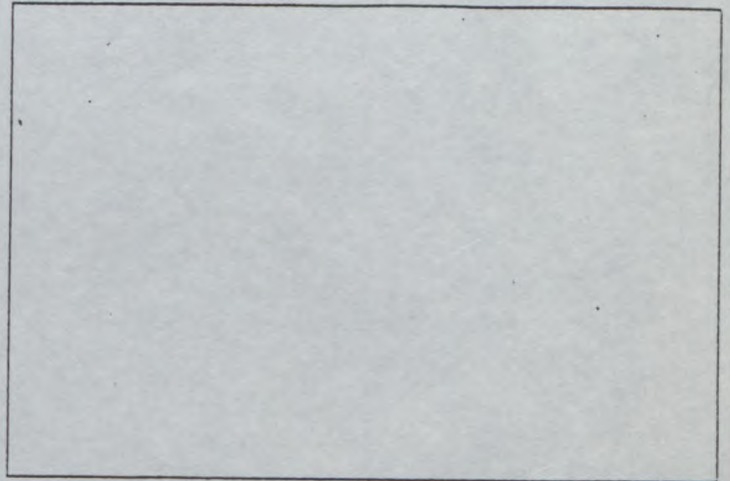
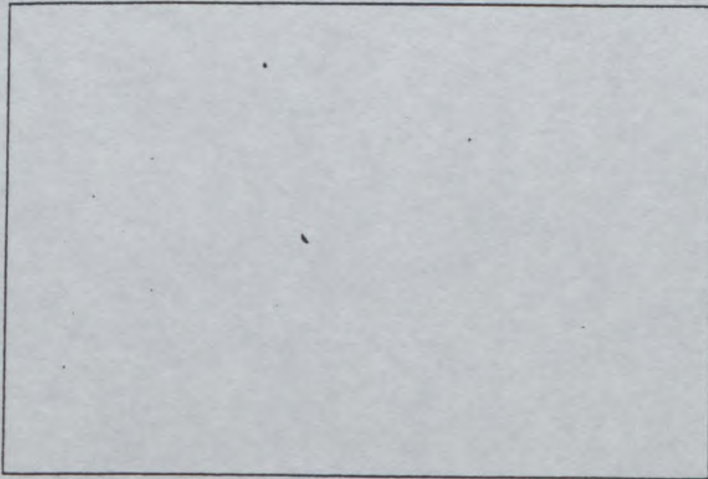
No Ext. 03 / 02 VO

JAF公認番号 FN-020 VO- 3 / 2

A-a) LARGE FRONT BUMPER



B-a) LARGE REAR BUMPER







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5374

Extension No

04/01VF

JAF 公認番号 FN-020 VF- 4/3

発効年月日 1992年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

**01 SEP. 1992**

in group

FISAグループ

N

Manufacturer

製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

Charade 1.3i (G102S)

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

5

331

Cooling system capacity 5.3 L

6

603

e)

Gear box  
Ratios

Ratio

Number of teeth

Synchro

1. 3.090 34/11 X

2. 1.842 35/19 X

3. 1.250 35/28 X

4. 0.916 33/36 X

5. 0.750 30/40 X

R 3.142 (29/14)X(44/29) -







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5374

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.



Groupe ~~A/B/N/TI/Supertourisme~~  
グループ ~~グループ~~ ~~Supertouring~~

05/02 ER

JAF公認番号 FN-020 ER- 5/2

JAF発効年月日 1995年 7月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VE Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

- VO Variante option/Option variant  
オプション変更
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Vehicule; Constructeur

Modele et type

Vehicle; Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD  
車両：製造会社名

Model and type DAIHATSU Charade 1.3i(G102S)  
モデルと型式

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AOUT 1995

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
5	402	Correct error written on page-5 of the basic homologation form.  Fuel pump e)Maximum flow 3.5 l /min instead of 1.4 l /min.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris