



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5363

社団法人 日本自動車連盟

グループ A / ~~B~~

JAF公認番号 JA-111

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (およびJAF国内競技車両規則) に従った公認書

Homologation valid as from
FISA発行年月日

01 MAI 1988

in group
FISA公認グループ A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer
製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION
- 102) Commercial name(s) - Type and model
通称名 - 形式とモデル TOYOTA CELICA 2000GT-FOUR (ST165)
- 103) Cylinder capacity
総排気量 3396.9 (1998.2 × 1.7 = 3396.9) cm³
- 104) Type of car construction
車両構造の形式 ☐ separate, material of chassis
セパレート, シャシーの材質 STEEL AND PLASTIC (SEE PAGE 10-A)
☒ unitary construction
モノコック
- 105) Number of volumes
コンパートメントの数 2
- 106) Number of places
定員 4



Signature



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST165 Homol. No A-5363

JAF公認番号 _____

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

- 202) Overall length
車両の全長 4365 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1700 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 FRONT WHEEL ARCH
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
- a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1690 mm $\pm 1\%$
- b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1690 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
- a) Right:
右 2525 mm $\pm 1\%$
- b) Left:
左 2525 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
- a) Front:
前 960 mm $\pm 1\%$
- b) Rear:
後 880 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance $\langle G \rangle$ (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 $\langle G \rangle$ (ステアリングホイール-リヤバルクヘッド) 1503 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン

(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合, 補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き FRONT, TRANSVERSE, REAR INCLINATION (L/R) : 0°
: 24°
- 303) Cycle
サイクル 4, OTTO
- 304) Supercharging yes/~~no~~ ×; type
過給 EXHAUST TURBO CHARGING
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合, 補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, IN-LINE
- 306) Cooling system
冷却装置 LIQUID
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1 気筒 499.56 cm³ b) Total
合計 1998.2 × 1.7 = 3396.9 cm³
- c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 2026.2 × 1.7 = 3444.5 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST165 Homol. No A-5363

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 CAST-IRON

313) Sleeves: a) Yes/no c) Type: スリーブ 形式 XXXX

314) Bore ボア 86.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 86.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 STEEL b) Bigend type ビッグエンド形式 SEPARATE

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 766 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 INTEGRAL

b) Material 材質 STEEL

c) ☐ moulded 鋳造 ☒ stamped 鍛造 d) Number of bearings: ベアリングの数 5

e) Type of bearings: ベアリングの形式 PLAIN

f) Diameter of bearings: ベアリングの外径 59.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: ベアリングキャップの材質 CAST-IRON

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 17581 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 CAST-IRON

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギヤ付フライホイールの最低重量 6940 g

321) Cylinderhead a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 ALUMINUM ALLOY

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式の数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make Model
会社名 TOYOTA 型式 ST165 Homol. No A-5363

J A F 公認番号

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 $\times \times \times \times$
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 $\times \times \times \times$ mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 $\times \times \times \times$ mm

324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-JETRONIC

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式 ☐ mechanical 機械式 ☒ electronic 電気式 ☐ hydraulic 油圧式

c1) Piston pump yes/no ビストンポンプ c2) Measurement of air volume yes/no 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no 空気密度制御 c4) Measurement of air speed yes/no 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no 空気圧制御 Which pressure is taken for measurement? $\times \times \times \times$ bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.2 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 4 + 1 (COLDSTART VALVE IN THE INLET MANIFOLD)

f) Position of injection valves: ノズルの位置 ☐ Inlet manifold 吸気マニホールド ☒ Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述
AIR FLOW METER, INJECTOR, CONTROL UNIT, PRESSURE REGULATOR

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 2 b) Location OVERHEAD (DOHC)

c) Driving system 駆動方式 BELT d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation バルブ作動方式 DIRECT

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト Inlet 吸気 7.2 mm Exhaust 排気 7.2 mm
with clearance クリアランス 0.20 mm 0.25 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 ALUMINUM ALLOY

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 2 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.6 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 $+0$ -0.2 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 102.9 ± 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 COIL



Make Model
会社名 TOYOTA 型式 ST165 Homol. No

A-5363

JAF公認番号

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 CAST-IRON

b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数 2

e) Maximum diameter of the valves 29.1 mm f) Diameter of the valve stem +0
バルブの最大直径 29.1 mm バルブステムの径 6.0 -0.2 mm

g) Length of the valve 101.9 ±1.5 mm h) Type of valve springs
バルブの長さ 101.9 ±1.5 mm バルブスプリングの形式 COIL

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 BATTERY

b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors
1 シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 WET SUMP

b) Number of oil pumps
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location UNDER THE REAR FLOOR BEHIND THE
燃料タンク 数 1 位置 REAR SEAT

c) Material STEEL d) Maximum capacity 60 L
材質 STEEL 最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 ☒ 前 ☒ 後

602) Clutch: b) Drive system
クラッチ 作動方式 HYDRAULIC

c) Number of plates 1
ディスクの数 1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST165

Homol. No

A-5363

J A F 公認番号

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置

ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT

b) 《Manual》 make
〈手動〉 会社名 TOYOTA

c) 《Automatic》 make
〈自動〉 会社名 ××××

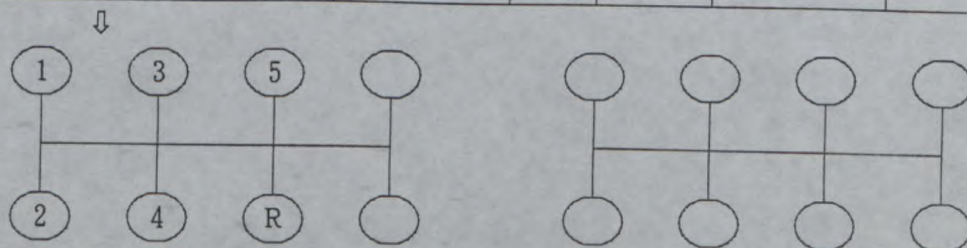
d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置

FLOOR

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G. B. / 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro
1	3.583	$\frac{43}{12}$	×						
2	2.045	$\frac{45}{22}$	×						
3	1.333	$\frac{40}{30}$	×						
4	0.972	$\frac{35}{36}$	×						
5	0.732	$\frac{30}{41}$	×						
R リバース	3.583	$\frac{26}{12} \times \frac{43}{26}$							
Const- tant.	×××	×××							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive:
オーバードライブ

a) Type
形式 ××××

b) Ratio
ギヤ比 ××××

c) Number of teeth
歯数 ××××

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ

××××

ST165(3S-GTE)-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST165

Homol. No A-5363

J A F 公認番号 _____

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式 _____

b) Ratio
ギヤ比 _____

c) Teeth number
歯数 _____

d) Type of differential limitation
(if provided)
デフロックの形式
(装備されていれば)

Front/前	Rear/後
HERICAL GEAR	HYPOID GEAR
4. 2 8 6	2. 9 2 9
6 0 / 1 4	4 1 / 1 4
× × × ×	× × × ×

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比 _____

0. 3 4 1 TEETH NUMBER : 14/41 (WITH LSD)

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式 _____

PROPELLER SHAFT WITH UNIVERSAL JOINT AND
CONSTANT VELOCITY JOINT
DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
サスペンション形式

a) Front / 前 _____

INDEPENDENT/MCPHERSON

b) Rear / 後 _____

INDEPENDENT/MCPHERSON

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング

Front: yes/yes
前

Rear: yes/yes
後

703) Leaf springs:
リーフスプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

× × × ×



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST 165

Homol. No **A-5363**

J A F 公認番号

707) Shock Absorbers:
ショックアブソーバー

a) Number per wheel
1 ホイール当りの数

b) Type
形式

c) Working principle
作動原理

Front/前	Rear/後
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. RUNNING GEAR / 走行装置

801) Wheels:	a) Diameter	Front	1 4 " / 3 5 6 mm	Rear	1 4 " / 3 5 6 mm
ホイール	リム径	前		後	

803) Brakes: a) Braking system
 ブレーキ ブレーキ形式 DOUBLE, HYDRAULIC

b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数	TANDEM	b1) Bore ボア	25.4	25.4	mm
--	--------	----------------	------	------	----

c) Power assisted brakes yes/~~no~~x c1) Make and type MAKE : AISIN
 サーボシステム 会社名と形式 TYPE : VACUUM

d) Braking adjuster ブレーキレギュレーター	yes/ no ×	d1) Location 位置	DASHBOARD IN THE ENGINE COMPARTMENT
------------------------------------	----------------------	--------------------	--

	Front/前	Rear/後
e) Number of cylinders per wheel: 1 ホイール当りのシリンダーの数	2	1
e1) Bore ボア	4 2 . 9 mm	3 4 . 9 mm
f) Drum brakes: ドラムブレーキ		
f1) Interior diameter 内径	× × × × mm (± 1.5 mm)	× × × × mm (± 1.5 mm)
f2) Number of shoes per wheel 1 ホイール当りのシューの数	× × × ×	× × × ×
f3) Braking surface 総摩擦面積	× × × × cm ²	× × × × cm ²
f4) Width of the shoes シューの巾	× × × × ± 1 mm	× × × × ± 1 mm
g) Disc brakes: ディスクブレーキ		
g1) Number of pads per wheel 1 ホイール当りのパッドの数	2	2
g2) Number of calipers per wheel 1 ホイール当りのキャリパーの数	1	1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST165 Homol. No A-5363

JAF公認番号 _____

	Front/前	Rear/後
g3) Caliper material キャリパーの材質	CAST-IRON	CAST-IRON
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	25.0 ± 1 mm	10.0 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	255 mm (±1.5 mm)	269 mm (±1.5 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	253 ± 1.5 mm	265 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	164 ± 1.5 mm	195 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	127 ± 1.5 mm	95 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1 ホイール当りのブレーキ摩擦面積	582.97 cm ²	505.80 cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 CABLE

h2) Location of the lever
レバーの位置 CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 REAR

804) Steering: a) Type
ステアリング 形式 RACK & PINION

b) Ratio
比 16.3 : 1 c) Power assisted
パワーステアリング yes/no yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation
室内 換気 yes/no yes/no b) Heating
ヒーター yes/no yes/no

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/no yes/no f1) Type
形式 SLIDING & RISING

f2) Command system
作動方式 ELECTRICAL

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front: / 前 ELECTRICAL
Rear: / 後 XXXX

902) Exterior: a) Number of doors
室外 ドアの数 2 b) Rear tailgate
テールゲート yes/no yes/no

c) Door material:
ドアの材質 Front: / 前 STEEL
Rear: / 後 XXXX



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST165 Homol. No A-5363

J A F 公認番号 JA-111

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 STEEL

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット／テールゲートの材質 STEEL, SAFETY GLASS

f) Bodywork material
車体の材質 STEEL AND PLASTIC

g) Windscreen material
フロントウインドの材質 GLASS (LAMINATED)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 SAFETY GLASS

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 SAFETY GLASS

k) Side window material
サイドウインドの材質 Front / 前 SAFETY GLASS
Rear / 後 × × × ×

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 URETHANE

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 URETHANE

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

[1] 321 (e) ANGLE BETWEEN THE AXIS OF THE INLET VALVE AND THE OUTLET VALVE
: 50°

[2] 605 FINAL DRIVE

FRONT

(b) RATIO : 3.933

(c) TEETH NUMBER : 59/15

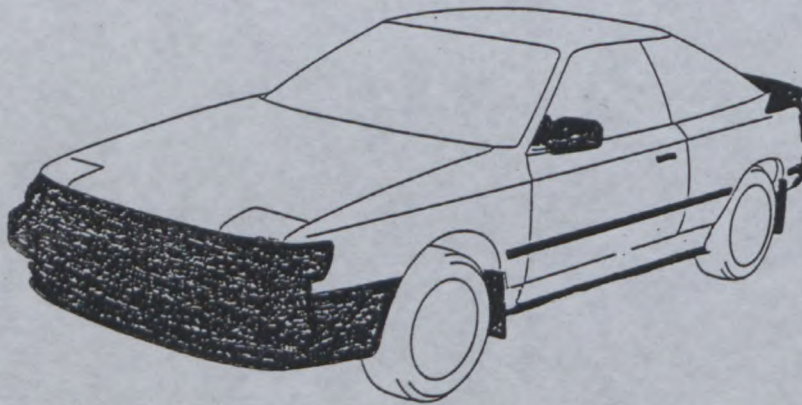


Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST165 Homol. No A-5363

J A F 公認番号 _____

[3] 1 0 4 AND 9 0 2 (f) BODYWORK MATERIAL

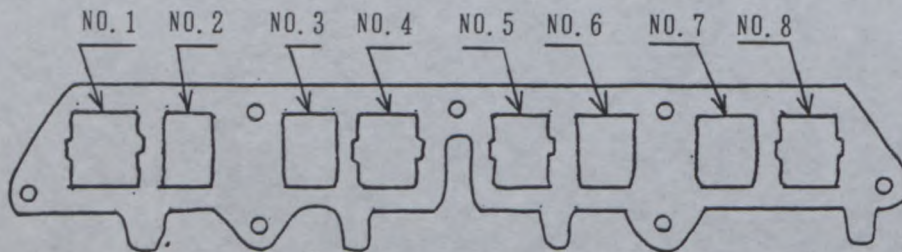
ALL DARK MARKED AREAS ARE MADE OF PLASTIC.



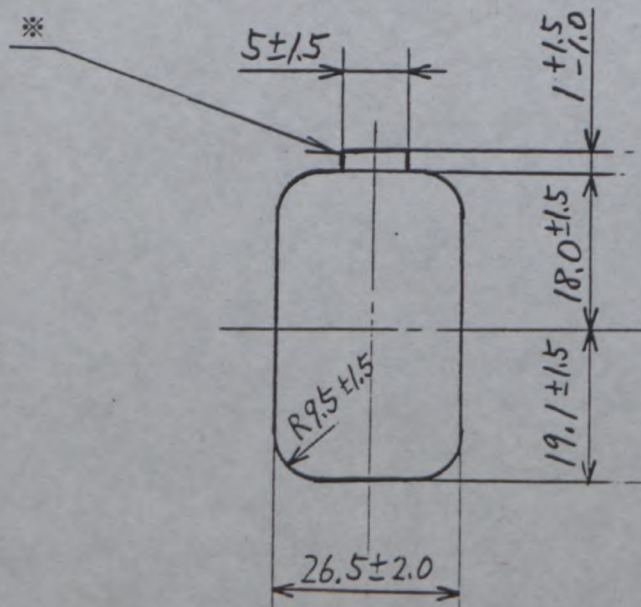
[4] DRAWINGS

ENGINE

II INLET MANIFOLD PORTS, CYLINDERHEAD SIDE



PORTS NO. 1, 4, 5, 8 ARE SHOWN AT LEFT HAND SIDE IN DRAWINGS ON PAGE 14.
PORTS NO. 3&6 ARE SHOWN AT RIGHT HAND SIDE IN DRAWINGS ON PAGE 14.
THERE ARE TWO TYPES OF SHAPE FOR PORTS NO. 2&7.
ONE TYPE OF SHAPE IS AS SAME AS NO. 3&6.
THE OTHER TYPE OF SHAPE IS AS BELOW.
THE DIFFERENCE BETWEEN TWO TYPES IS MARKED WITH※.
THE REASON OF THIS DIFFERENCE DEPENDS ON THE PRODUCTION MACHINES.



Page 1 0 - A

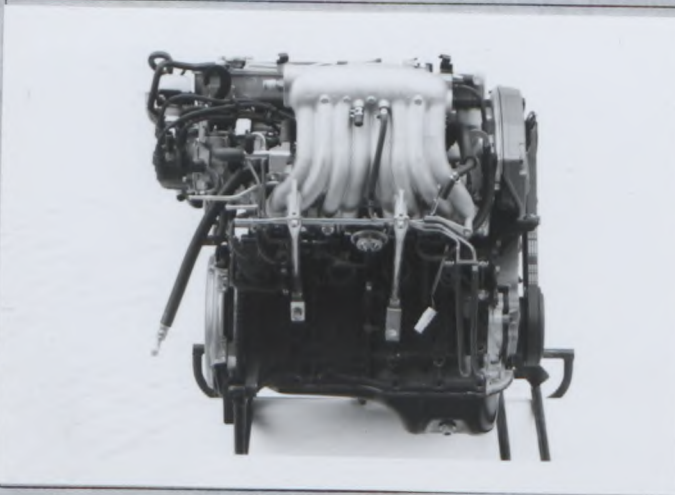


PHOTOS / 写真

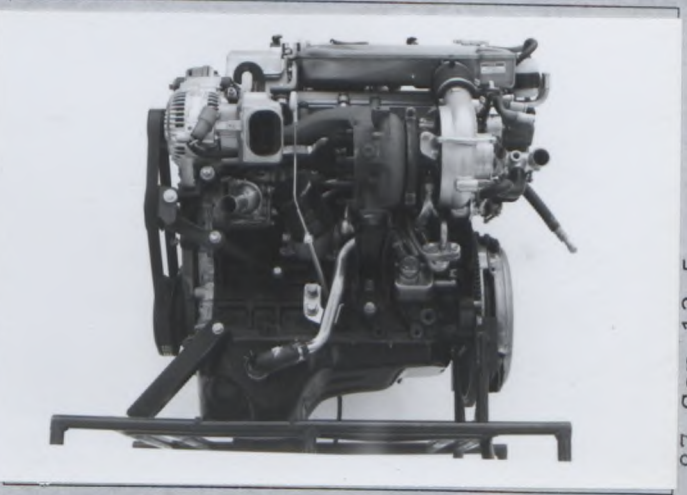
Engine / エンジン

JAF 公認番号 _____

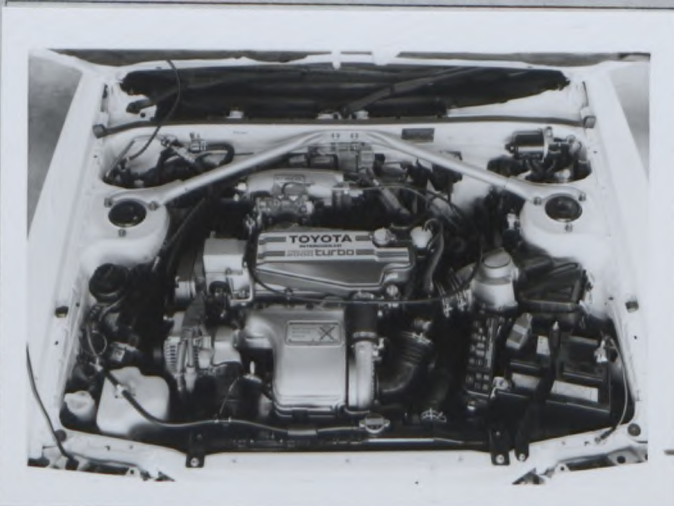
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



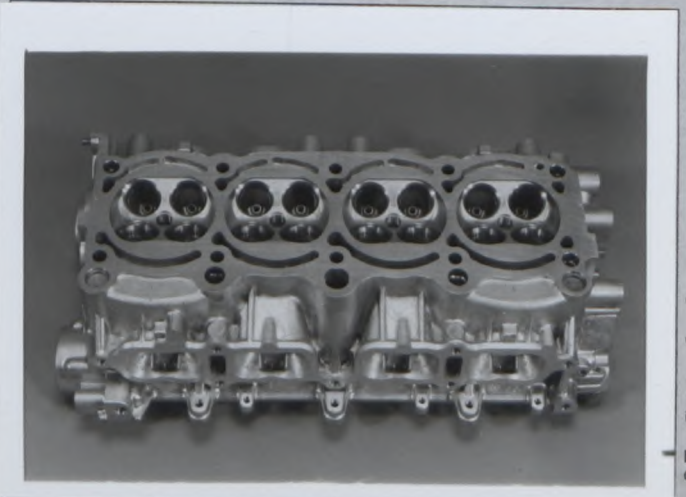
D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST165

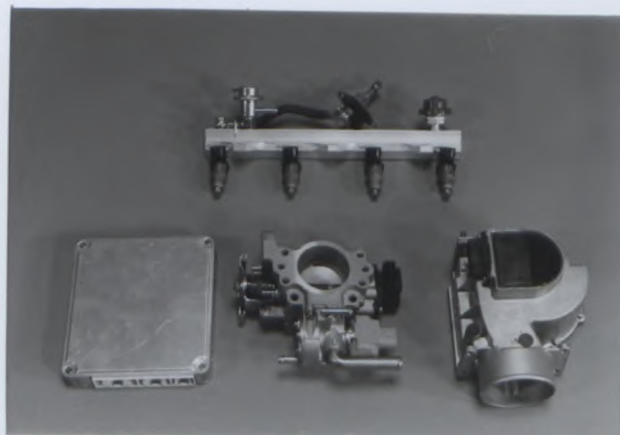
Homol. No A-5363

J A F 公認番号 _____

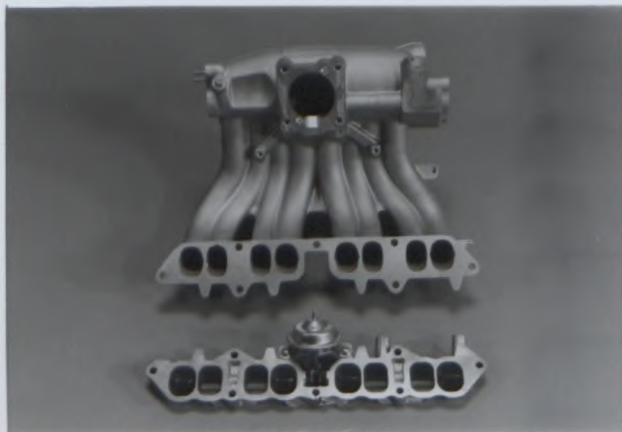
G) Combustion chamber
燃焼室



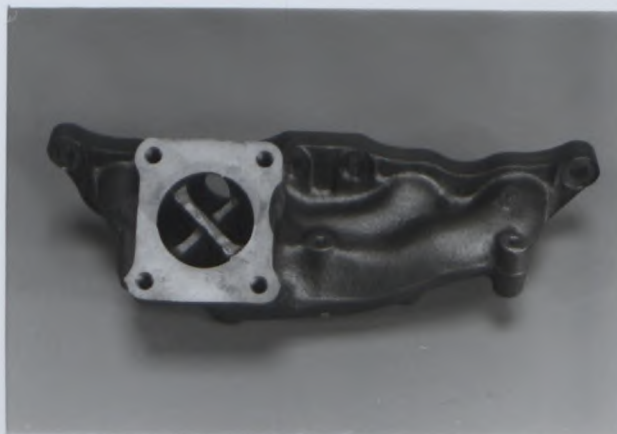
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



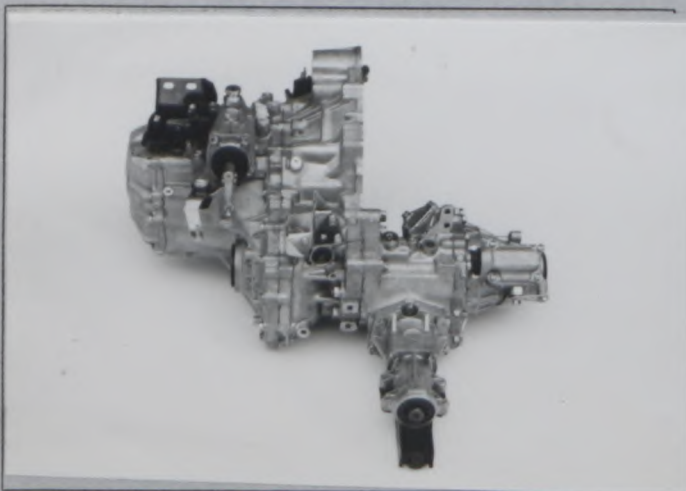
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



$\phi 60 \pm 2.0$

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

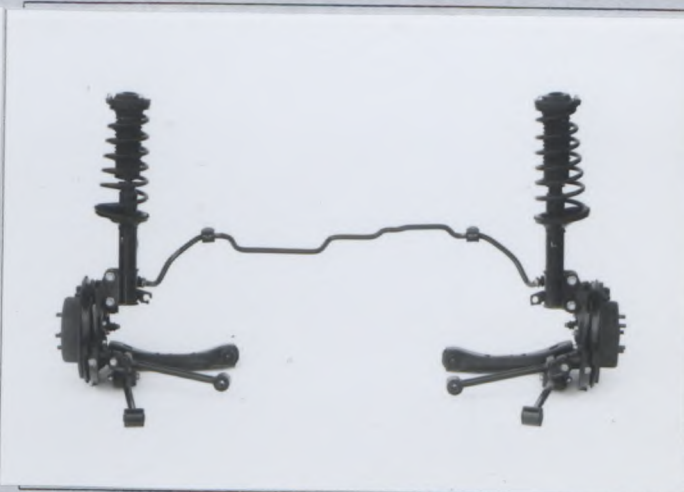
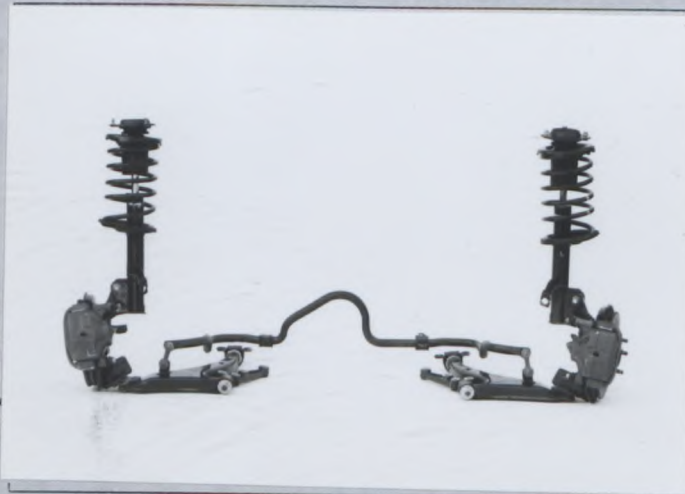


Suspension / サスペンション

JAF 公認番号

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



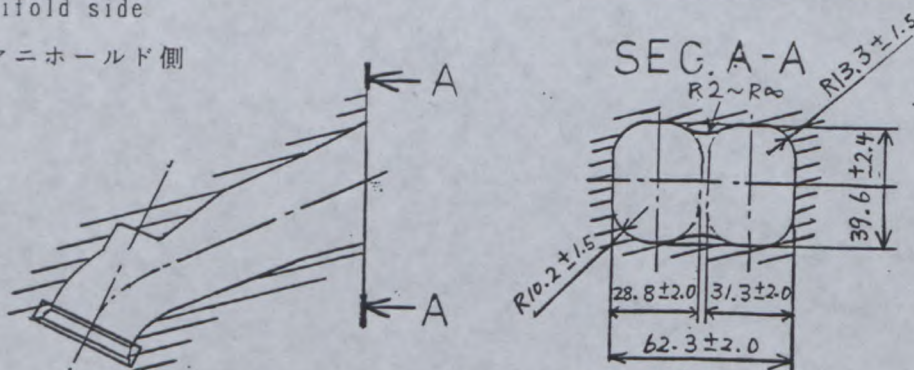
DRAWINGS / 図解

J A F 公認番号

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

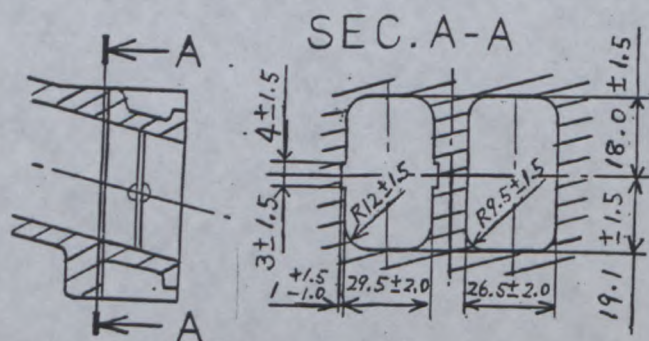
シリンダーインテークポート, マニホールド側



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

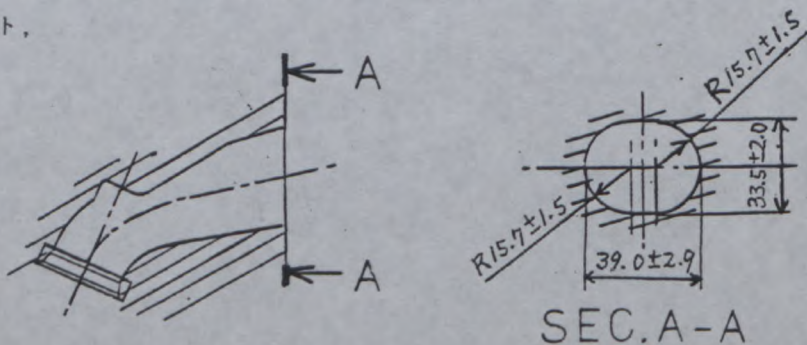
インテークマニホールドポート,
シリンダーヘッド側

(SEE PAGE 10-A)



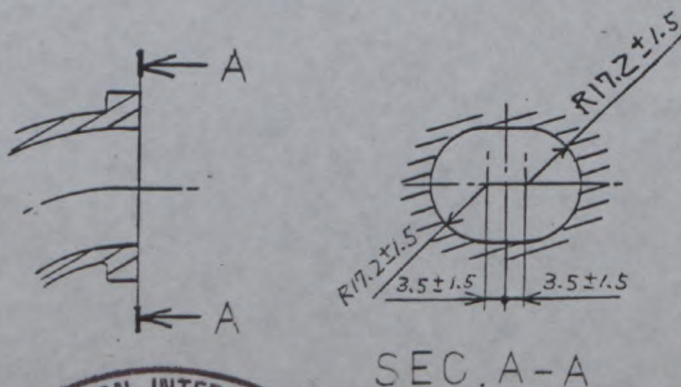
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート,
マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート,
シリンダーヘッド側



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST165 Homol. No A-5363

Suspension / サスペンション

JAF 公認番号 _____

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目 705 に従いまた写真 T と U の代りとしてのサスペンション装置

XXXX

ST165(3S-GTE)-1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5363

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号

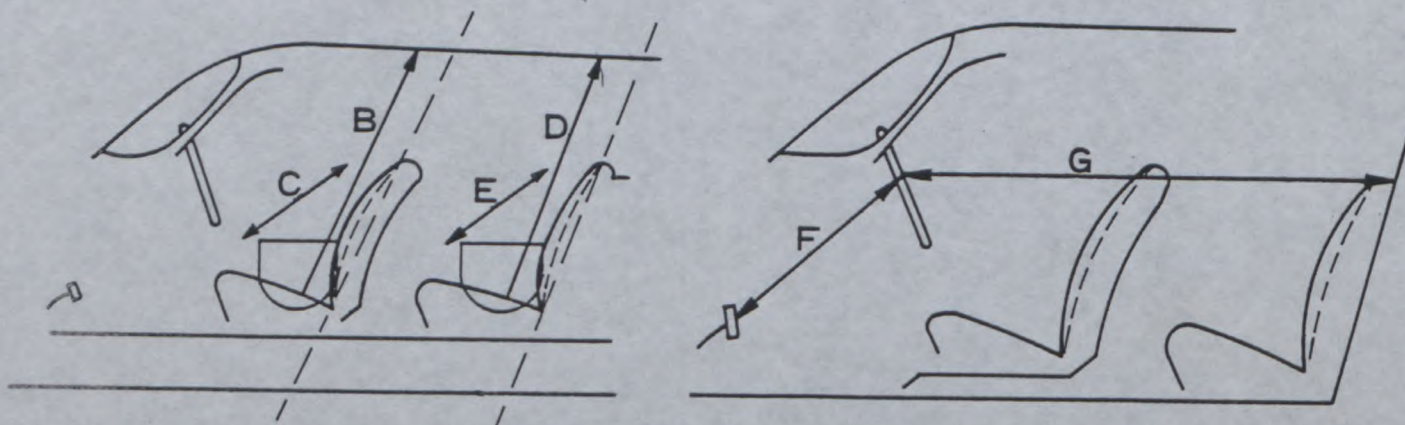
Group A / ~~B~~
グループ A / ~~B~~

Make
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model
型式 TOYOTA CELICA 2000GT-FOUR (ST165)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	973	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1205	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	930	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1203	mm
F (Steering wheel—brake pedal) (ステアリングホイール—ブレーキペダル)	603	mm
G (Steering wheel—rear bulkhead) (ステアリングホイール—後部バルクヘッド)	1503	mm
H F + G =	2106	mm

ST165(3S-GTE)-1





A - 5363

社団法人 日本自動車連盟

Group A / ~~B~~

J A F 公認番号

JA-111

J A F 公認グループ

J A F 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2000GT-FOUR (ST165)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group _____ A
有効年月日 _____ グループ _____

3 3 4. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MAKE : TOYOTA TYPE : CT26
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング

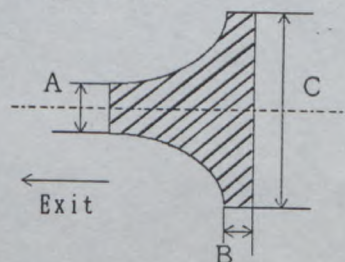
b1) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1

b2) Material CAST-IRON
材質

c) Turbine wheel: c1) Material NI-ALLOY
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 27.5 ± 0.3 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch:
下図に従い、寸法 A, B, C を記載

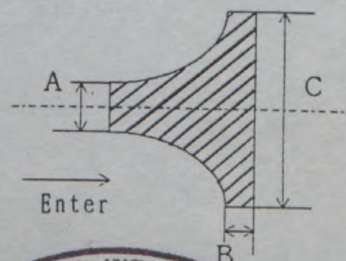
$$\underline{A = 52.0 \pm 0.1 \text{ mm}}$$
$$B = 11.5 \begin{matrix} +0.4 \\ -0.2 \end{matrix} \text{ mm}$$
$$C = \begin{matrix} & +0 \\ 68.0 & -0.6 \text{ mm} \end{matrix}$$


d) Impeller housing: インペラーハウジング d1) Number of air entries(gas) 空気取入口穴数 1

d2) Material ALUMINUM ALLOY
材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 21.0 ± 0.8 mm
翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch:
下図に従い、寸法 A, B, C を記載

$$A = \begin{array}{r} 42.1 \\ +0.1 \\ -0.15 \text{ mm} \end{array}$$
$$B = 4.7 \pm 0.47 \text{ mm}$$
$$C = \frac{65.0}{+0.15} - 0.30 \text{ mm}$$


f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式 ☒ by-pass バイパス ☐ relief valve リリーフバルブ ☐ other case 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control SWING VALVE
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法 (図)

××××

h) Cooling of intake air: yes/~~no~~×

h1) Intercooler: yes/~~no~~×

position of the assembly: IN ENGINE COMPARTMENT

Inlet diameter: $\phi 50.0 \pm 1.5$

Outlet diameter: $\phi 56.0 \pm 1.5$

h2) Exchanger: yes/~~no~~

position of the assembly: ××××

h3) Cooling of the turbo by water: yes/~~no~~×

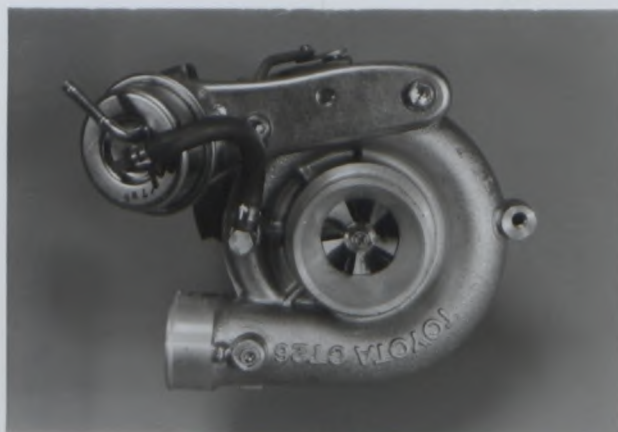
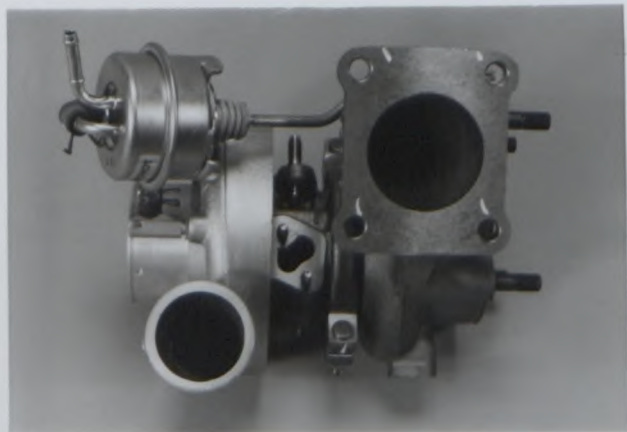
h4) Water injection: yes/~~no~~

PHOTOS

写真

K) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



ST165(3S-GTE)-1

87-Sep-9-31

87-Sep-9-34



Make
会社名 TOYOTA

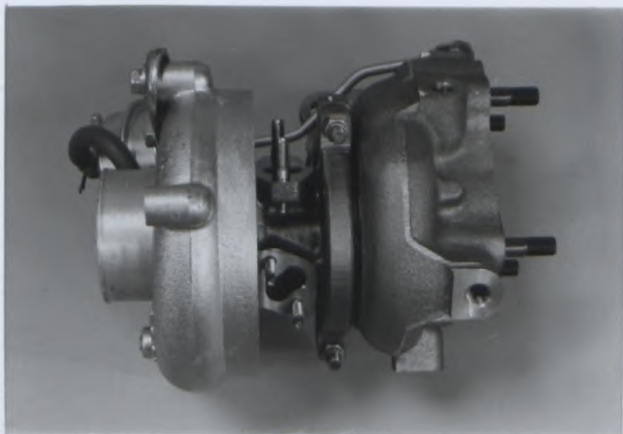
Model
型式

ST165

Homologation No

A-5363

M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



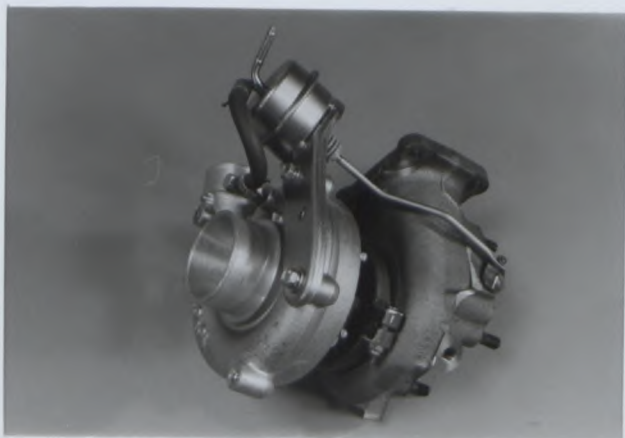
87-Sep-8-5

N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



87-Sep-9-29

O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置

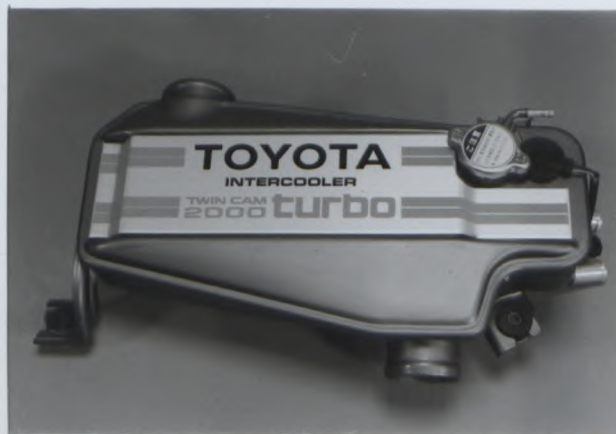


87-Sep-8-11

P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

XXXX

h1) Intercooler



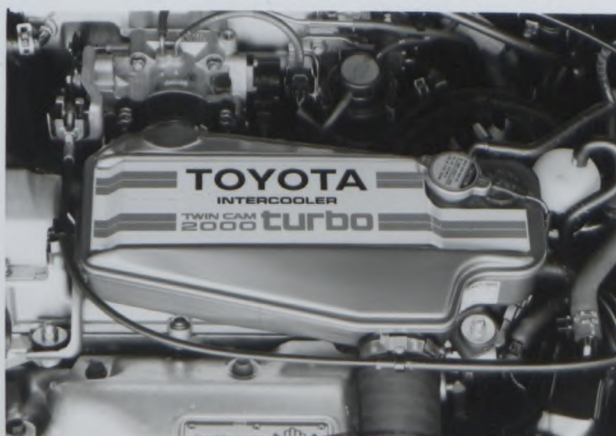
87-Sep-9-22

Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



87-Sep-20-15A

h2) Vehicle installation of intercooler



87-Sep-6-25



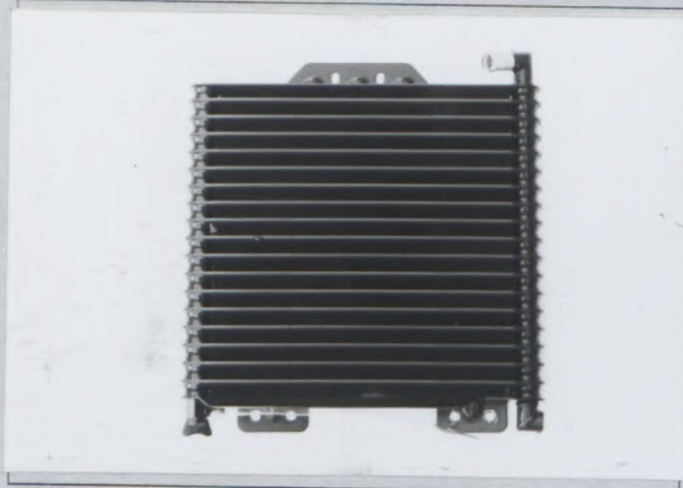
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST165

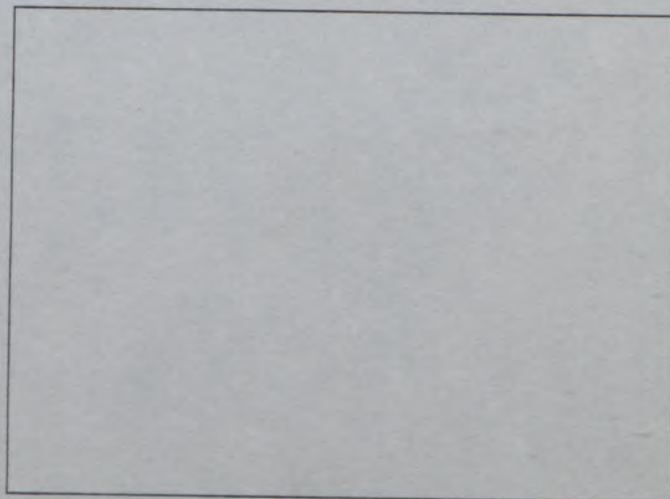
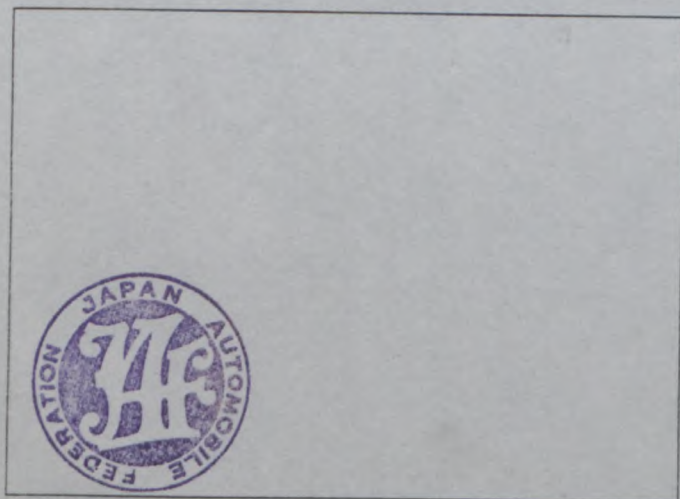
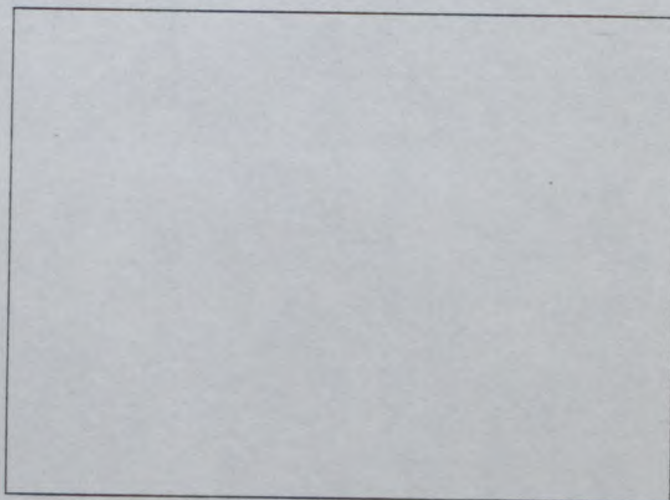
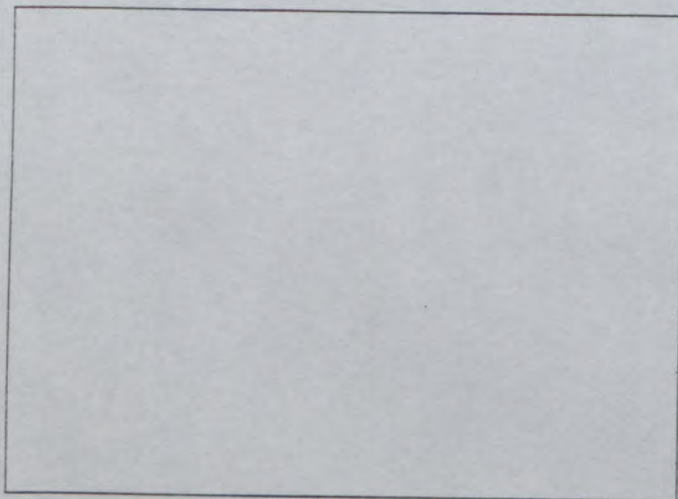
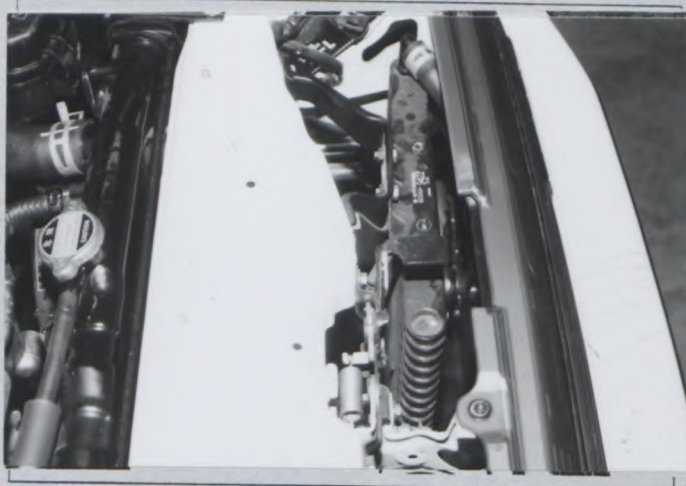
Homologation No A-5363

JA-111

h3) Radiator of intercooler



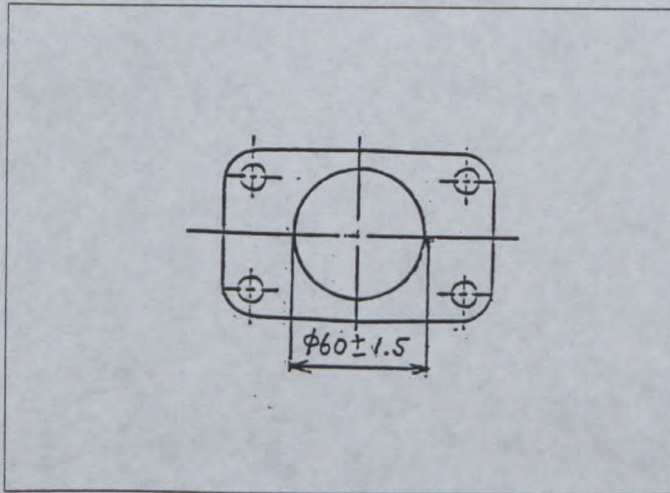
h4) Vehicle installation of radiator of intercooler



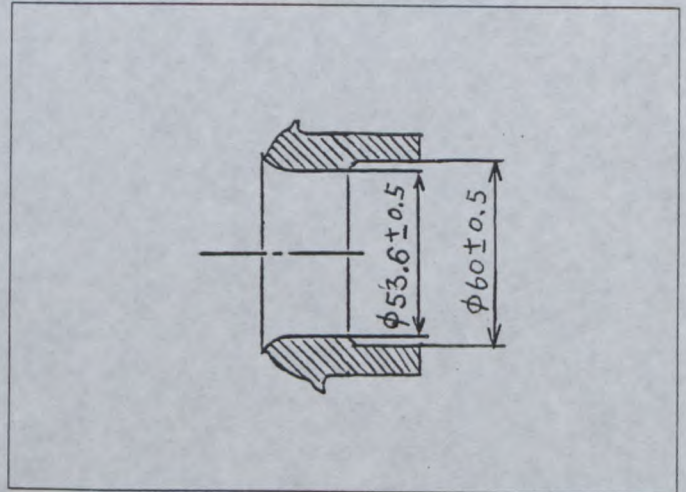
DRAWINGS

図面

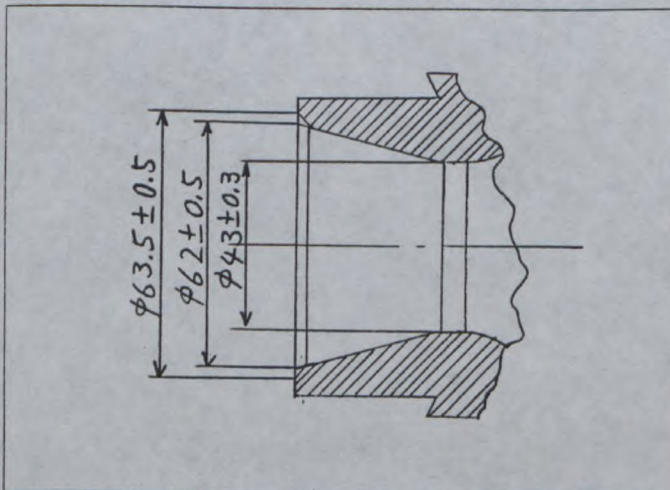
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger
タービンハウジングの排気ガス入口



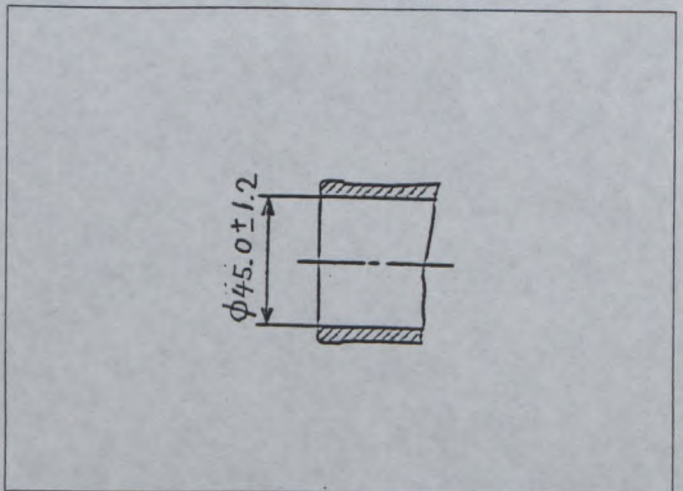
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger
タービンハウジングの排気ガス出口



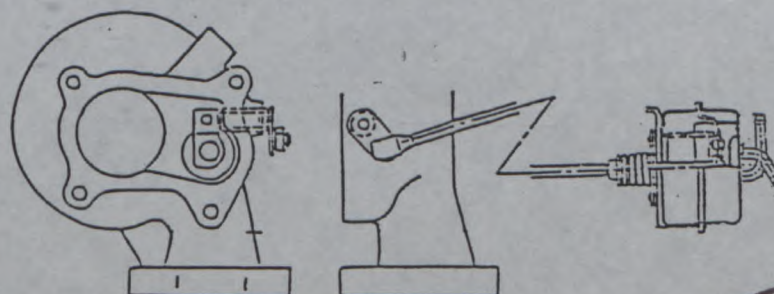
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger
インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger
インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure
過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5363**N**

FN-019

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 1988**prononcée par
decided by **FISA**

En complément de la fiche de Gr. A n°

In addition to the Gr. A from n° **A-5363**

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

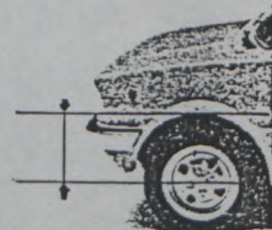
IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **TOYOTA MOTOR CORPORATION**102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **TOYOTA CELICA 2000GT-FOUR (ST165)**103. Cylindrée totale **3396.9**
Cylinder capacity **(1998.2x1.7=3396.9)** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight **1320** kg205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch openingAV
Front **368** mm
AR
Rear **350** mm

Marque TOYOTA Modèle ST165 N° Homol. N-5363 **N**
Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1465 mm Rear 1440 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance XXX mm Where measured XXX

3. MOTEUR / ENGINE

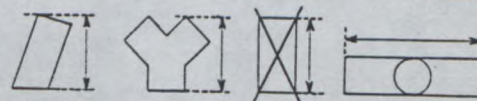
302. Nombre de supports
Number of supports 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 66.6 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 50.0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.5 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 273 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material XXX

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALUMINUM ALLOY

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings 3 Minimum weight 498 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 35.1 ±0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock +0.1 ±0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 7.2 ±0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 48.0 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch XXX g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 119 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD



322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ± 0.2 mm

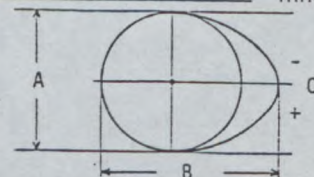
325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 27.0 -0.025
 -0.041 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = 28.0 ± 0.1 mm
Inlet: B = 35.5 ± 0.1 mm

Echappement: A = 28.0 ± 0.1 mm
Exhaust: B = 35.5 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution

Timing Theoretical timing clearance Admission Inlet 0.20 mm Echappement Exhaust 0.25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 4 $\pm 1^\circ$ avant/après PMH ~~avant/après~~ Echappement Exhaust 48 $\pm 1^\circ$ avant/après PMB ~~avant/après~~
before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 48 $\pm 1^\circ$ avant/après PMB ~~avant/après~~ Echappement Exhaust 4 $\pm 1^\circ$ avant/après PMH ~~avant/après~~
before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 7.5 ± 0.2 mm

- 5° = <u>7.4</u> ± 0.2 mm	+ 5° = <u>7.4</u> ± 0.2 mm
- 10° = <u>7.2</u> ± 0.2 mm	+ 10° = <u>7.2</u> ± 0.2 mm
- 15° = <u>6.9</u> ± 0.2 mm	+ 15° = <u>6.9</u> ± 0.2 mm
- 30° = <u>5.0</u> ± 0.2 mm	+ 30° = <u>5.1</u> ± 0.2 mm
- 45° = <u>2.3</u> ± 0.2 mm	+ 45° = <u>2.3</u> ± 0.2 mm
- 60° = <u>0.3</u> ± 0.2 mm	+ 60° = <u>0.4</u> ± 0.2 mm
- 75° = <u>0.1</u> ± 0.2 mm	+ 75° = <u>0.1</u> ± 0.2 mm
- 90° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 90° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 105° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 105° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 120° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 120° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 135° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 135° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 150° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 150° = <u>0</u> ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

0 = 7.5 ± 0.2 mm

- 5° = <u>7.4</u> ± 0.2 mm	+ 5° = <u>7.4</u> ± 0.2 mm
- 10° = <u>7.2</u> ± 0.2 mm	+ 10° = <u>7.2</u> ± 0.2 mm
- 15° = <u>6.9</u> ± 0.2 mm	+ 15° = <u>6.9</u> ± 0.2 mm
- 30° = <u>5.0</u> ± 0.2 mm	+ 30° = <u>5.1</u> ± 0.2 mm
- 45° = <u>2.3</u> ± 0.2 mm	+ 45° = <u>2.3</u> ± 0.2 mm
- 60° = <u>0.3</u> ± 0.2 mm	+ 60° = <u>0.4</u> ± 0.2 mm
- 75° = <u>0.1</u> ± 0.2 mm	+ 75° = <u>0.1</u> ± 0.2 mm
- 90° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 90° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 105° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 105° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 120° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 120° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 135° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 135° = <u>0</u> ± 0.2 mm
- 150° = <u>0</u> ± 0.2 mm	+ 150° = <u>0</u> ± 0.2 mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	4	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
	+ 20°	= 1.5 ± 0.2 mm
	+ 40°	= 3.4 ± 0.2 mm
	+ 60°	= 5.1 ± 0.2 mm
	+ 80°	= 6.4 ± 0.2 mm
	+ 100°	= 7.1 ± 0.2 mm
	+ 120°	= 7.2 ± 0.2 mm
	+ 140°	= 6.9 ± 0.2 mm
	+ 160°	= 6.0 ± 0.2 mm
	+ 180°	= 4.5 ± 0.2 mm
	+ 200°	= 2.7 ± 0.2 mm
	+ 220°	= 0.7 ± 0.2 mm
	+ 240°	= 0.2 ± 0.2 mm
	+ 260°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 280°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 300°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 320°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 340°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 360°	= 0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	48	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
	+ 20°	= 1.4 ± 0.2 mm
	+ 40°	= 3.4 ± 0.2 mm
	+ 60°	= 5.1 ± 0.2 mm
	+ 80°	= 6.3 ± 0.2 mm
	+ 100°	= 7.1 ± 0.2 mm
	+ 120°	= 7.2 ± 0.2 mm
	+ 140°	= 6.9 ± 0.2 mm
	+ 160°	= 5.9 ± 0.2 mm
	+ 180°	= 4.5 ± 0.2 mm
	+ 200°	= 2.7 ± 0.2 mm
	+ 220°	= 0.7 ± 0.2 mm
	+ 240°	= 0.1 ± 0.2 mm
	+ 260°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 280°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 300°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 320°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 340°	= 0 ± 0.2 mm
	+ 360°	= 0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	1
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	20±1.6 kg, la longueur max. du ressort est de	34.7 mm
Spring characteristics: Under a load of	20±1.6 kg, the max. length of the spring is	34.7 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	XXX kg, la longueur max. du ressort est de	XXX mm
Spring characteristics: Under a load of	XXX kg, the max. length of the spring is	XXX mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	24.1 ±0.2 mm	
Exterior diameter of the springs	24.1 ±0.2 mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	3.2 ±0.1 mm	
Diameter of spring wire	3.2 ±0.1 mm	
l) Nombre de spires des ressorts	8.1 mm	
Number of spring coils	8.1 mm	
n) Longueur libre maximum des ressorts	45 mm	
Maximum free length of the springs	45 mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	60±2.0 mm	
Diameter of the manifold exit(s)	60±2.0 mm	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	20±1.6 kg, la longueur max. du ressort est de	34.7 mm
Spring characteristics: Under a load of	20±1.6 kg, the max. length of the spring is	34.7 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	24.1 ±0.2 mm	
Exterior diameter of the springs	24.1 ±0.2 mm	
n) Diamètre du fil des ressorts	3.2 ±0.1 mm	
Diameter of spring wire	3.2 ±0.1 mm	
i) Nombre de ressorts par soupape	1	
Number of springs per valve	1	
m) Nombre de spires des ressorts	8.1	
Number of spring coils	8.1	
o) Longueur libre maximum des ressorts	45.3 mm	
Maximum free length of the springs	45.3 mm	



Marque TOYOTA Modèle ST165 N° Homol. N-5363 **N**
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description CATALYTIC CONVERTER , CHARCOAL CANISTER

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 6.5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 300 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw POLYPROPYLENE Number of blades 4
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection ELECTRICAL Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4.5 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) IN ENGINE COMPARTMENT

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location REARWARD ON THE LEFT HAND SIDE

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Fuel pump(s) ☒ Electrical ☐ Mechanical
b) Nombre c) Marque et type MAKE : NIPPONDENSO
Number 1 Make and type TYPE : IMPELLER
d) Emplacement e) Débit maximum
Location IN FUEL TANK Maximum flow 1.7 l/mn



Marque TOYOTA Modèle ST165 N° Homol. N-5363 N
Make TOYOTA Model ST165

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement IN ENGINE COMPARTMENT
Battery(ies) Tension 12 Location IN ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generator(s) Number 1
b) Type ALTERNATOR c) Système d'entraînement BELT
Type ALTERNATOR Drive system BELT
503. Phares escamotables: a) oui/~~non~~ b) Système de commande ELECTRICAL
Retractable headlights: yes/~~no~~ Drive system ELECTRICAL

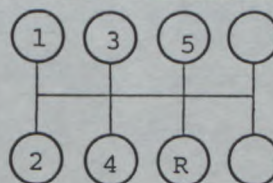
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) 236 ± 2 mm
Clutch Type DRY Diameter of the plate(s) 236 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
Gearbox
e) rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.583	43/12	X			
2	2.045	45/22	X			
3	1.333	40/30	X			
4	0.972	35/36	X			
5	0.732	30/41	X			
AR/R	3.583	26/12X 43/26				
Cons- tante Cons- tant.	XXXX	XXXX				

- f) Grille de vitesse
Gear change gate



605. Couple final b) Rapport FRONT : 4.286 c) Nombre de dents FRONT : 60/14
Final drive Ratio REAR : 2.929 Number of teeth REAR : 41/14



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
b) Type progressif
Progressive type
c) Longueur libre minimale
Minimal free length
d) Nombre de spires
Number of coils
e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	STEEL
oui /non yes/no	oui /non yes/no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
c) Longueur libre minimum
Minimum free length
d) Largeur maximum
Maximum width
e) Epaisseur
Thickness
f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
c) Longueur libre minimum
Minimum free length
d) Largeur maximum
Maximum width
e) Epaisseur
Thickness
f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion

Torsion bar

a) Longueur efficace

Effective length

mesurée de:

measured from:

à:

to:

b) Diamètre efficace

Effective diameter

mesuré à:

measured at:

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur

Stabilizer

a) Longueur efficace

Effective length

b) Diamètre efficace

Effective diameter

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
1052 ±1% mm	1099 ±1% mm
26.0 mm	17.0 mm
STEEL	STEEL
XXXX mm	XXXX mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

707. Amortisseurs

Shock absorbers

d) Diamètre extérieur

Exterior diameter

e) Assiette du ressort réglable

Adjustable spring trim

f) Distance assiette-fixation

Distance trim-monitoring

g) Diamètre de la tige de piston

Diameter of the piston rod



Marque

Make TOYOTA

Modèle

Model ST165

N° Homol.

N-5363 **N****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>15</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>381</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "	<u>4</u> "
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm	<u>102</u> mm
MAKE: TOPY TYPE: 6-JJX14	MAKE: TOPY TYPE: 6-JJX14	MAKE: CHUOSEIKI TYPE: 4TX15
<u>AL-ALLOY</u>	<u>AL-ALLOY</u>	<u>STEEL</u>
<u>8</u> kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
<u>128 ±2.0</u> mm	<u>128 ±2.0</u> mm	<u>107 ±2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secoursLocation of the spare wheel BEHIND THE REAR SEAT**9. CARROSSERIE / BODYWORK****901. Intérieur
Interior**

- c) Climatisation
Air conditioningning

~~oui~~/non
~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BENCH</u>	<u>SEPARATE</u>
oui /non yes /no	oui / non yes / no
<u>14.0 ±1.0</u> kg	DRIVER'S SEAT: 22.4 PASSENGER'S SEAT: 19.3 kg Tolerance: ±1.0kg

- d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded
- ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

- e) Plaque arrière
Rear ledge
- ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

- e1) Matériau
Material BOARD

**902. Extérieur
Exterior**

- n) Essuie-glace AR
Rear wiper
- ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~



Marque
Make

TOYOTA

Modèle
Model

ST165

N° Homol. **N-5363 N**

PHOTOS / PHOTOS

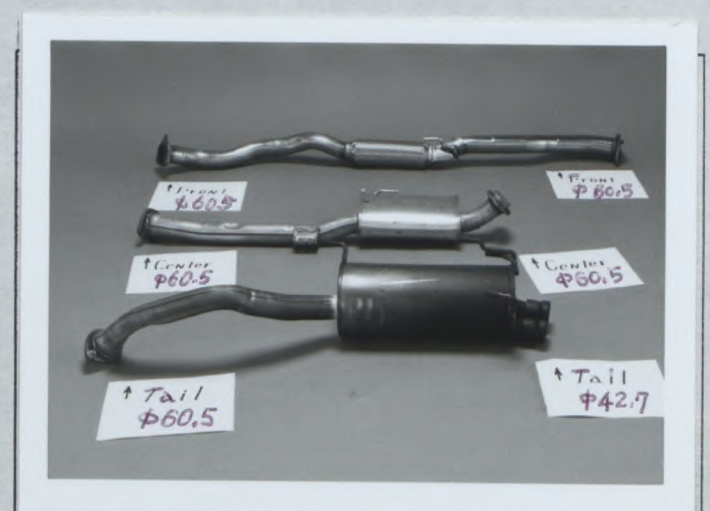
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



88-July-23-6

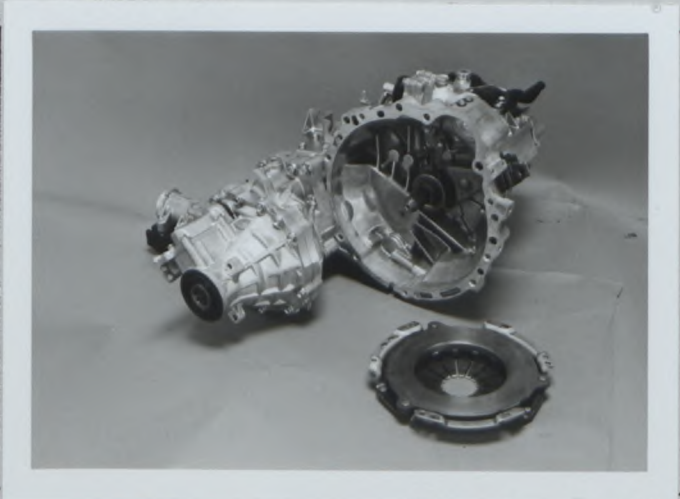
BB) Echappement complet
Complete exhaust system



TOLERANCE: $\pm 5.0\%$

Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



88-July-23-16

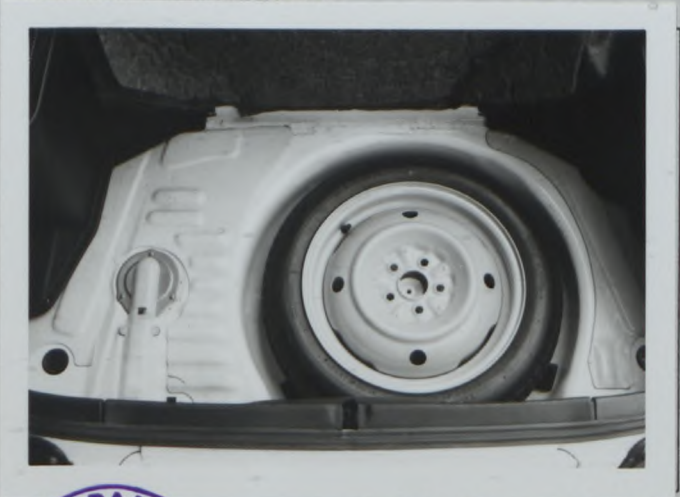
Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



88-July-23-4

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



88-July-23-18

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



88-July-23-10



Make TOYOTA
会社名

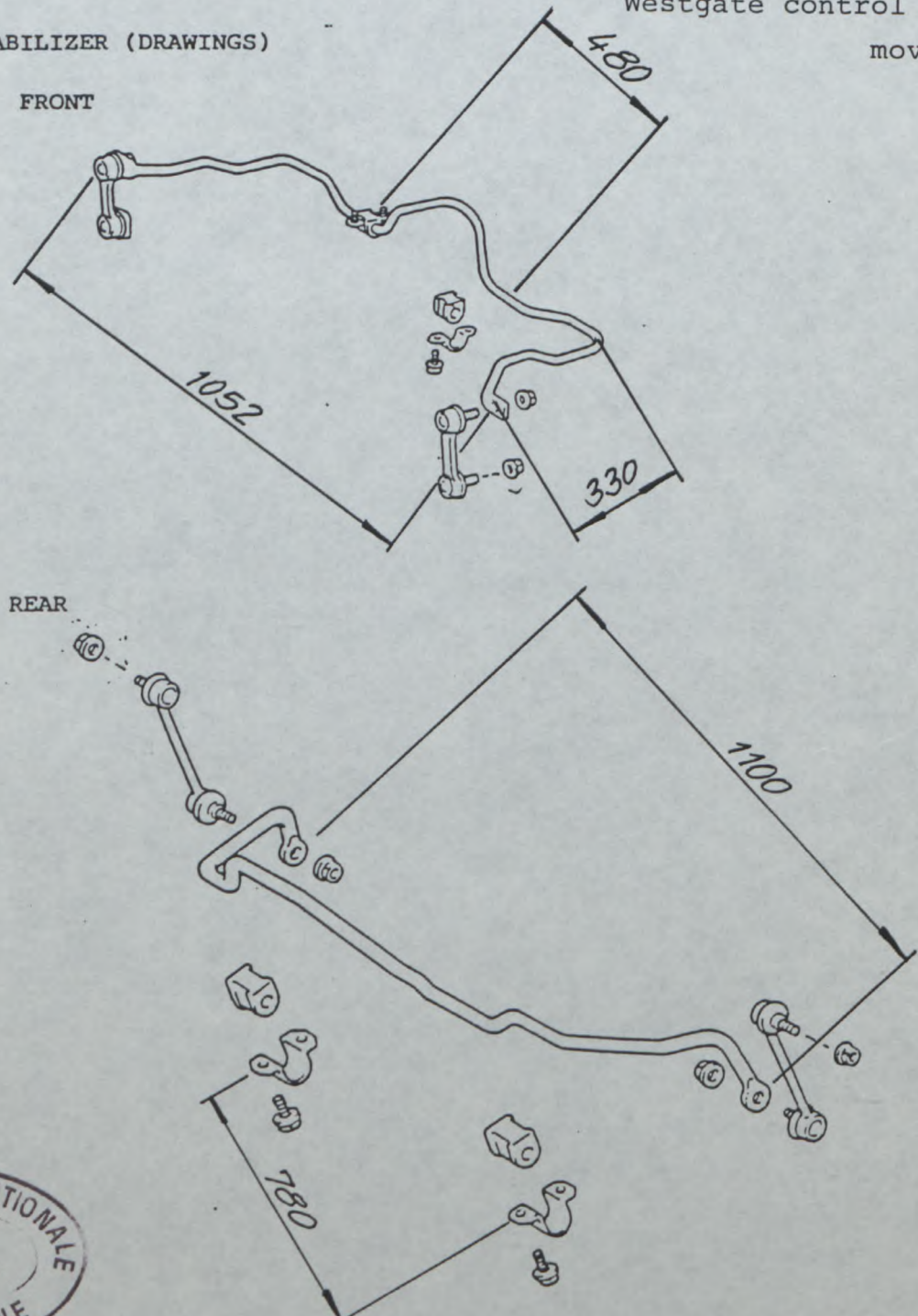
Model ST 165
型式

No Homol. **N-5363**

No Ext. _____

Group N Homologation
Additional Information

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334	
	F3	Standard Pressure : 0.70 bar (max)
	F4	Measuring Pressure System Pressure on the actuator when the Westgate control ro
	706	STABILIZER (DRAWINGS) moves
		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5363

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Octobre 1988 in group N

Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION Modèle et type Celica 2000 GT-Four
Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type Celica 2000 GT-Four

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	201	Read : 1269 kg, instead of : 1320 kg



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)