

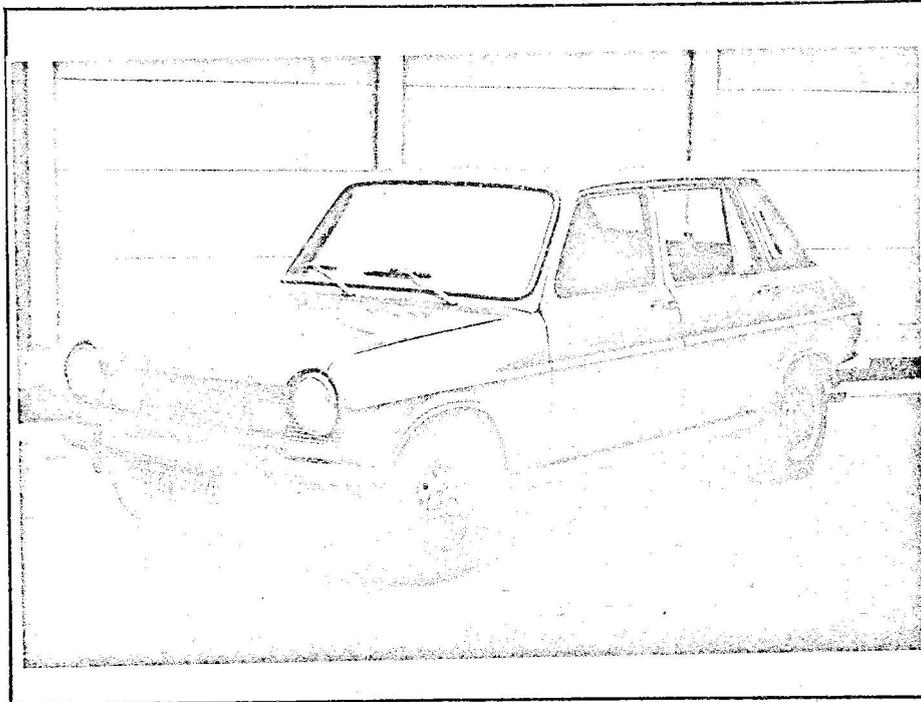
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA .. Modèle .. 1100.S.type.FD. ....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie FD.238001 F Constructeur ..Chrysler.France ...  
 — moteur .7700.004.. .. Constructeur ..Chrysler.France ...  
 Cylindrée ..1204.. .. cm<sup>3</sup> 73.473 .. .. cu.in.

Le modèle est homologué le ... **OCT 1 1970** ... Liste .. **1970/10** ...  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ..5.mai.1970 ...  
 et la série minimale de .5000. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ...31.juillet.1970 ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :  
**Fédération Française  
 du Sport Automobile**  
 136, Rue de Longchamp  
 PARIS-16<sup>e</sup>

Signature et cachet de la F.I.A. :

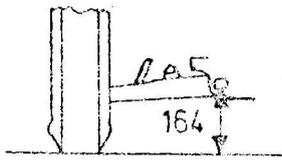
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . 2520 . . . . . mm . . . . . 99.2 . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1381 . . . . . mm . . . . . 54.37 . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1324 . . . . . mm . . . . . 52.12 . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3944 . . . . . mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1588 . . . . . mm . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1458 . . . . . mm . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . 42 . . . . . litres  
 . . . . . gallon U.S. . . . . 9.25 . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . 5 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . 900 . . . . . kg . . . . . lbs . . . . . 1983 . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

N  
 AR  
 Pas de variations



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm²	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm³	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux . . . . . Tôle d'acier . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . .
- \* 24) Nombre de portières . . . . . 4 + 1 hayon . . . . . Matériau . . . . . Tôle d'acier . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . Tôle d'acier . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre (hayon) . . . . . Tôle d'acier + verre trempé
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . Verre trempé . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . Verre trempé ou feuilleté . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . . Verre trempé . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV . . . . . Verre trempé . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . . . . . Lève-glace mécanique . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . . . . . Sièges séparés, vinyle ou drap . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 2 x 11 . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . . . . Banquette rabattable vinyle ou drap . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier . . . . . Poids . . . . . 5,5 . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier . . . . . Poids . . . . . 4,8 . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~plein~~ - ~~à rayons~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 5 . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : . . . . . 4 vis à tête hexagonale . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 330 . . . . . mm . . . . . 13 . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 127 . . . . . mm . . . . . 5 . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . . Crémaillère . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . . . . 3 1/6 . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes avec triangles supérieurs et inférieurs
- \* 71) Type de ressort : ... Barres de torsion ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... Barre anti-devers ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type:Hydraulique, télescopique. ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type Roues indépendantes tirées par bras longitudinaux
- \* 79) Type de ressort : ... Barres de torsion ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... Barre anti-devers ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type:Hydraulique, télescopique. ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : ... Hydraulique sur les 4 roues. ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. A dépression ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ...

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : ... 2 ... 1 ...
- 94) Alésage : .44. ... mm ... in. ... 19.. mm ... in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. 2162  $\pm$  0,2 mm ... in.
- 96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. 234 - 182. mm ... in.
- 97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. 35  $\pm$  0,5 mm ... in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein ... 2 ...
- 99) Surf. de freinage par fr. : ... mm<sup>2</sup> ... sq.in. 11850. ... mm<sup>2</sup> ... sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : 232,9-234,6 mm ... in. ... mm ... in.
- 101) Epaisseur du disque 10,75-11,05 mm ... in. ... mm ... in.
- 102) Longueur des sabots : 56. ... mm ... in. ... mm ... in.
- 103) Largeur des sabots : 38. ... mm ... in. ... mm ... in.
- 104) Nbre de sabots par frein : 2 ...
- 105) Surf. de freinage par fr. : 4000. ... mm<sup>2</sup> ... sq.in. ... mm<sup>2</sup> ... sq.in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. **4 temps** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : .. **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : **En ligne, transversalement inclinés** . . . . .
- \* 133) Alésage :  $74 \begin{matrix} + 0,022 \\ - 0,008 \end{matrix}$  mm **2,913** .. in. \* 134) Course :  $70 \begin{matrix} + 0,10 \\ - 0,05 \end{matrix}$  mm **2,757** .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : ..  $301 \begin{matrix} + 0,668 \\ - 0,437 \end{matrix}$  .. cm<sup>3</sup> .. **18,368** .. .. cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale :  $1204 \begin{matrix} + 2,67 \\ - 1,75 \end{matrix}$  .. .. cm<sup>3</sup> .. .. **73,473** .. .. cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. . . . **Fonte** .. . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. . . .
- \* 139) Culasse, matériau : .. **Alliage d'aluminium** .. . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4** .. .
- 142) Taux de compression : ..  $9,5/1 \begin{matrix} + \\ - 0,4 \end{matrix}$  .. . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion :  $35,5 \begin{matrix} + \\ - 0,5 \end{matrix}$  .. .. cm<sup>3</sup> .. .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3** .. . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  $37,5 \begin{matrix} + 0,05 \\ - \end{matrix}$  .. .. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : **Monobloc** .. . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. . . . **5** .. . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fonte** .. . . .
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : .. . . . **3** .. .. litres .. .. pints .. .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~non~~ non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **Eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **6** .. .. litres .. .. pints .. .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ..  $252 \begin{matrix} + 1 \\ - 0 \end{matrix}$  .. .. cm .. .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. . . . **4** .. . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : .. **à 1/2 coussinets minces** .. Diamètre :  $52 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,019 \end{matrix}$  mm .. .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : .. . . . " .. .. Diamètre :  $49,97 \begin{matrix} + 0,05 \\ - 0,011 \end{matrix}$  mm .. .. inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. . . . **5,800** .. .. kg .. .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **8,800** .. .. kg .. .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. . . . **9,400** .. .. kg .. .. lbs
- 163) Bielle : .. . . . **0,590** .. .. kg .. .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. . . . **0,460** .. .. kg .. .. lbs

### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 . . . . . \* 171) Emplacement : . . . . . Latéral . . . . .
- \* 172) Système de commande : . . . . . Chaîne double . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . . . . . Poussoirs, tiges et culbuteurs . . . . .

#### ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . Alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,63 - 34 . . . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 9,315 . . . . . mm . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . 1 . . . . . 184) Type de ressort : . . Helicoidal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,30 . . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 25° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 60°12' . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

#### ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . Fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 27,626 - 28 . . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 9,315 . . . . . mm . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . 1 . . . . . 199) Type de ressort : . . Helicoidal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,35 . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 57° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 28°12' . . . . .

#### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 2 . . . . . 211) Type : Double corps . . . . .
- 212) Marque : . . . . . Weber . . . . . 213) Modèle : . . . 36 DCNE . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . 2 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . . . 36 . . . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . 30 . . . . . mm . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ ~~à injection~~ . . . . .
- 231) Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : ~~à bobine et~~ ~~distributeur~~ . . . . .
- 233) Nombre de distributeurs : . . . . . 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 1 . . . . .
- 235) Nombre de bougies par cylindre : . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~à rotor~~ - alternateur. — Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : ~~Courroie~~ ~~trapézoïdale~~ . . . . .
- 238) Tension : . . . . . 12 V . . . . .
- 239) Batterie, nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : . . . . . A droite dans le compartiment moteur . . . . .
- 241) Tension : . . . . . 12 V . . . . . volts

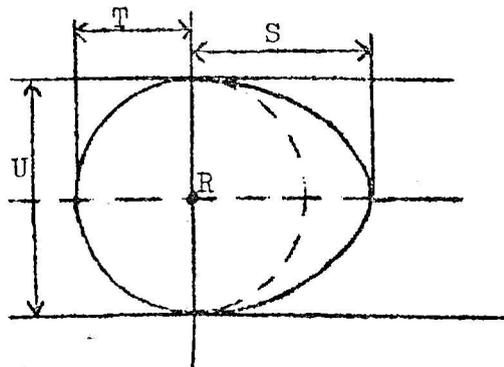
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . 7.5 . . . . . (type de cv : . . DIN.) à . . . 6000 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . 6.000 . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . 7.5 . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . 10 mkg . . . . . à . . . . . 3.600 . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . 157 . . . . . km/heure environ . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



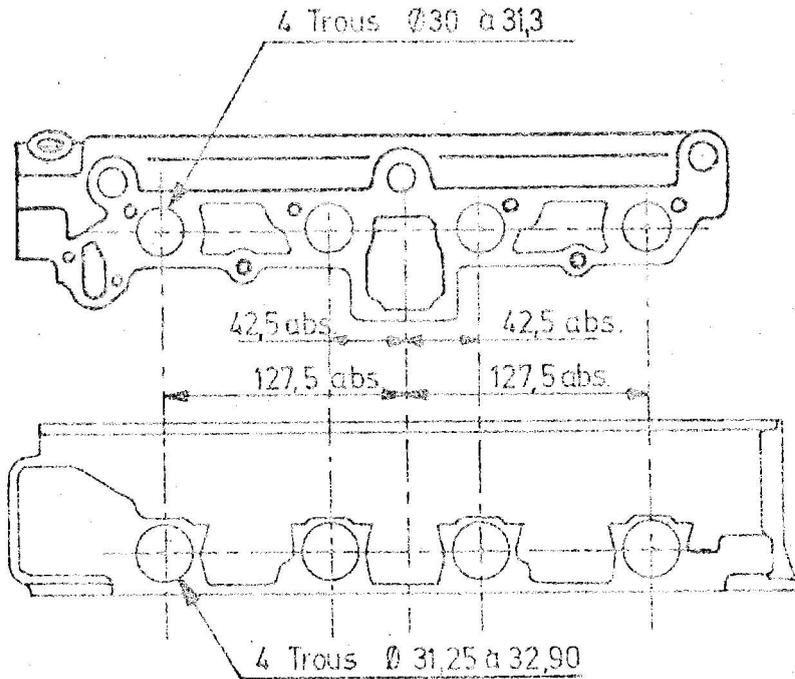
Camé admission :

- S = .. 20,01 . . . . . mm . . . . . inches
- T = .. 13,8 . . . . . mm . . . . . inches
- U = .. 27,6 . . . . . mm . . . . . inches

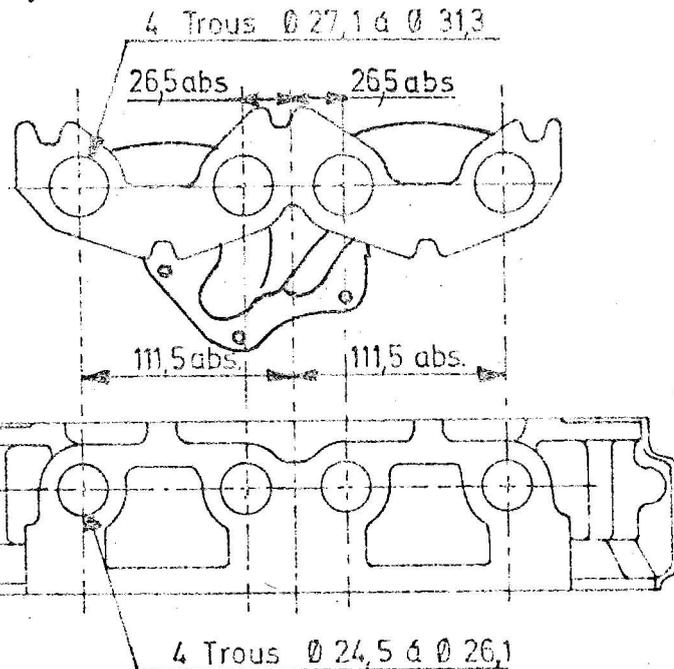
Camé échappement :

- S = .. 20,01 . . . . . mm . . . . . inches
- T = .. 13,8 . . . . . mm . . . . . inches
- U = .. 27,6 . . . . . mm . . . . . inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme, sec 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : .. 181,5 .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 124 .. mm .. inches  
 extérieur : .. 181,5 .. mm .. inches
- 264) Système de commande : .. Hydraulique ..

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. SIMCA .. Système de commande : .. Mécanique ..
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. Plancher ..
- \* 274) Boîte automatique, marque : .. SIMCA .. Type : .. Convertisseur de couple hydrocinétique Ferodo ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. 3 .. 276) Emplacement de la commande : Plancher

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,256	10/39	0,4054	15/37				
2	0,432	16/37	0,606	20/33				
3	0,656	21/32	0,926	25/27				
4	0,926	25/27						
5								
6								
Marche AR	0,265	13/49	0,265	13/49				

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : .. Pont accolé à la boîte de vitesses ..
- \* 291) Type de différentiel : .. Couronne cylindrique à denture hélicoïdale ..
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..
- 293) Rapport au couple ~~sortie~~ droit = 0,270 ..  
 Nombre de dents : .. 17/63 ..

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

num. i

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

### Avec boîte de vitesses automatique

Photo C

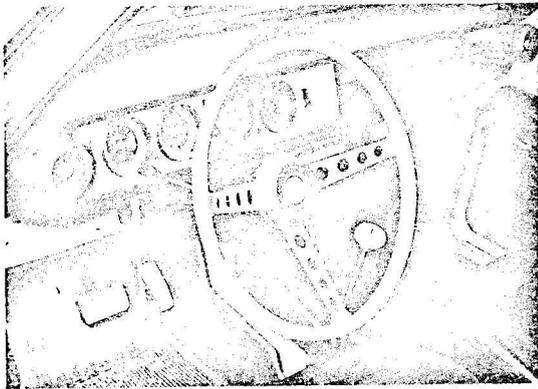
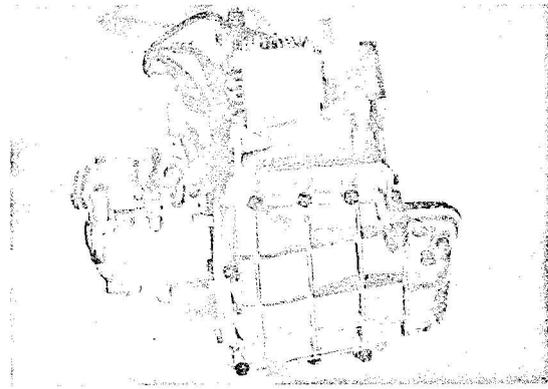


Photo H



\* Photo B

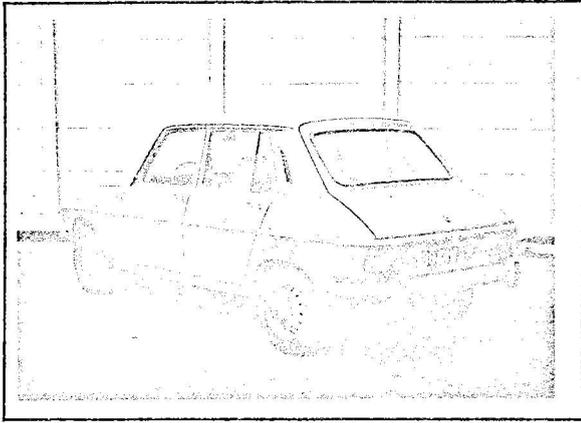
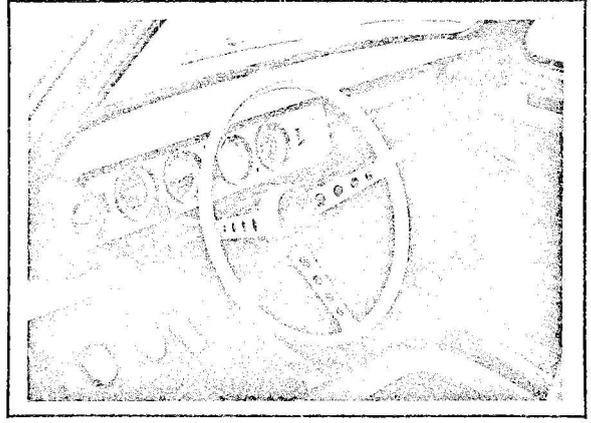
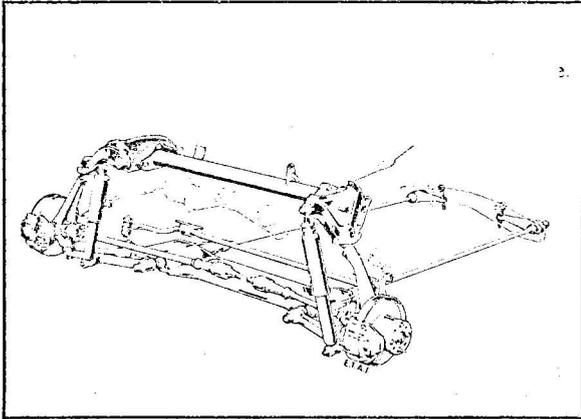


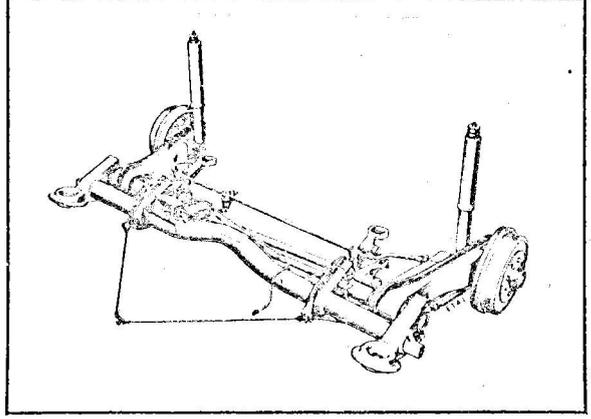
Photo C



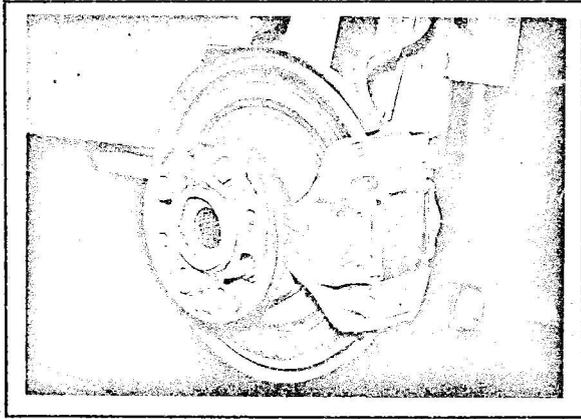
\* Photo D



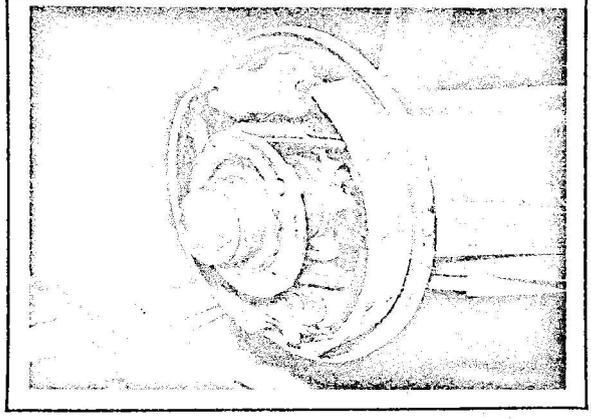
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

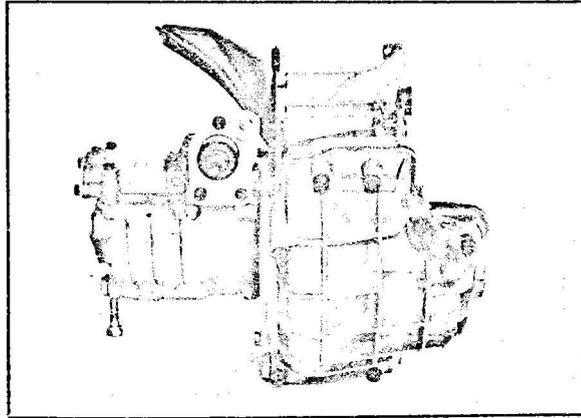
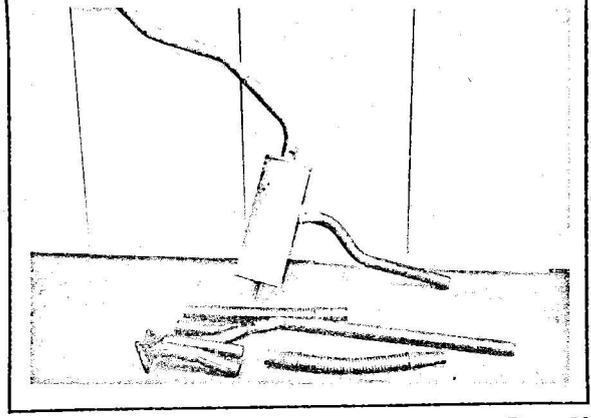
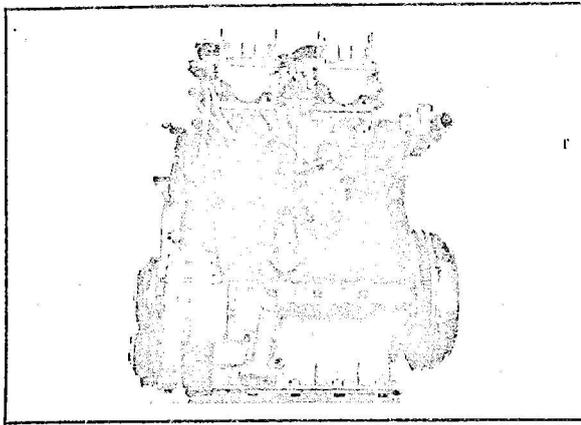


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

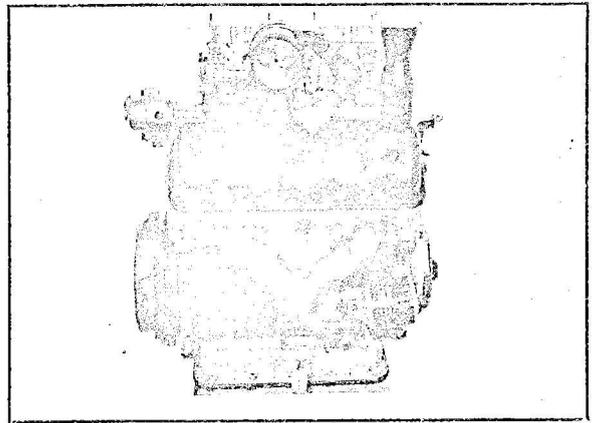


Photo L

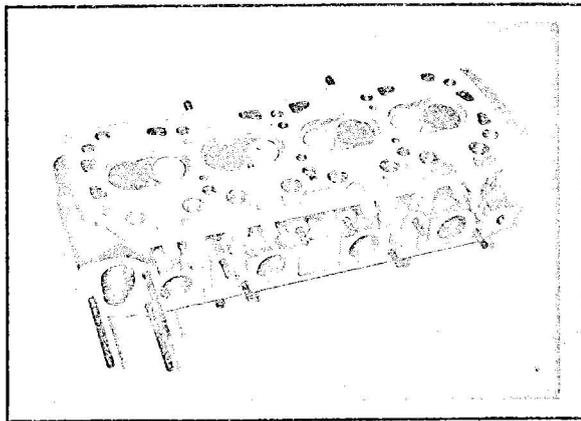


Photo M

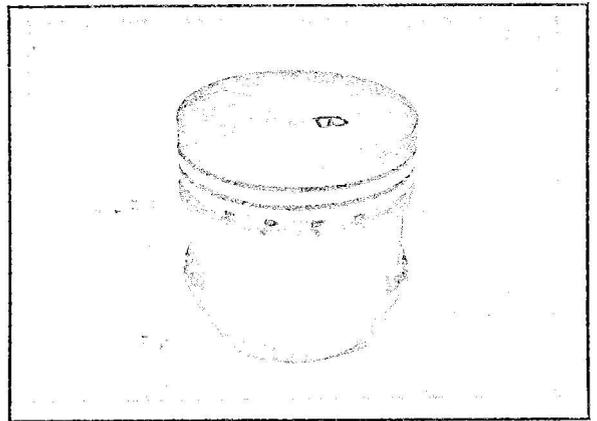
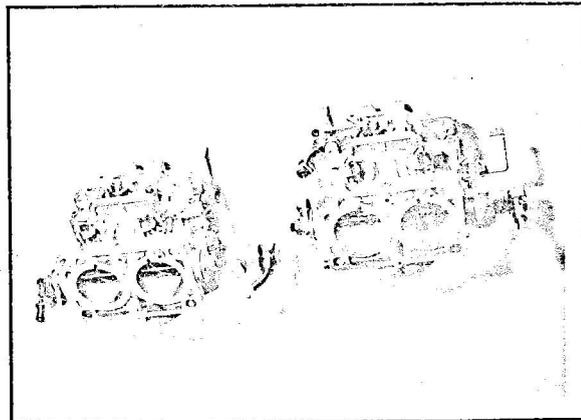


Photo N



\* Photo O

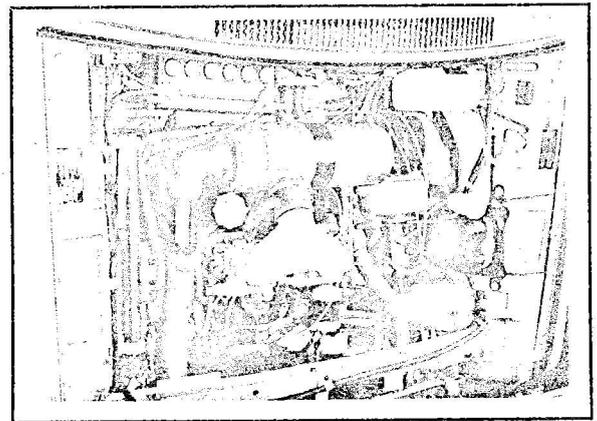


Photo P

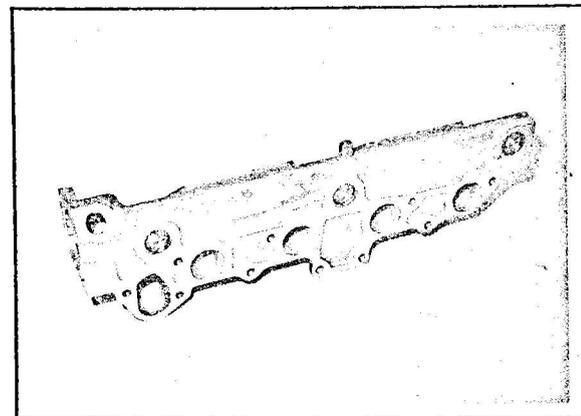
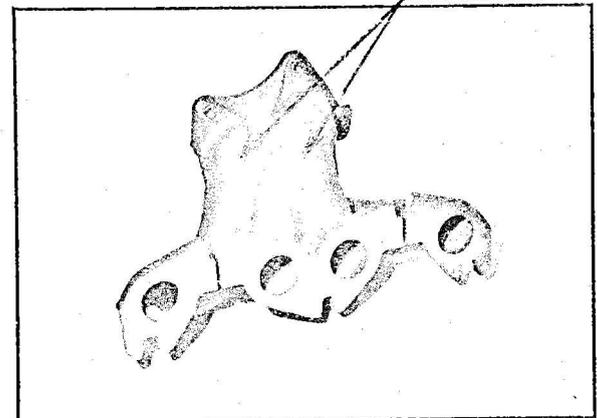


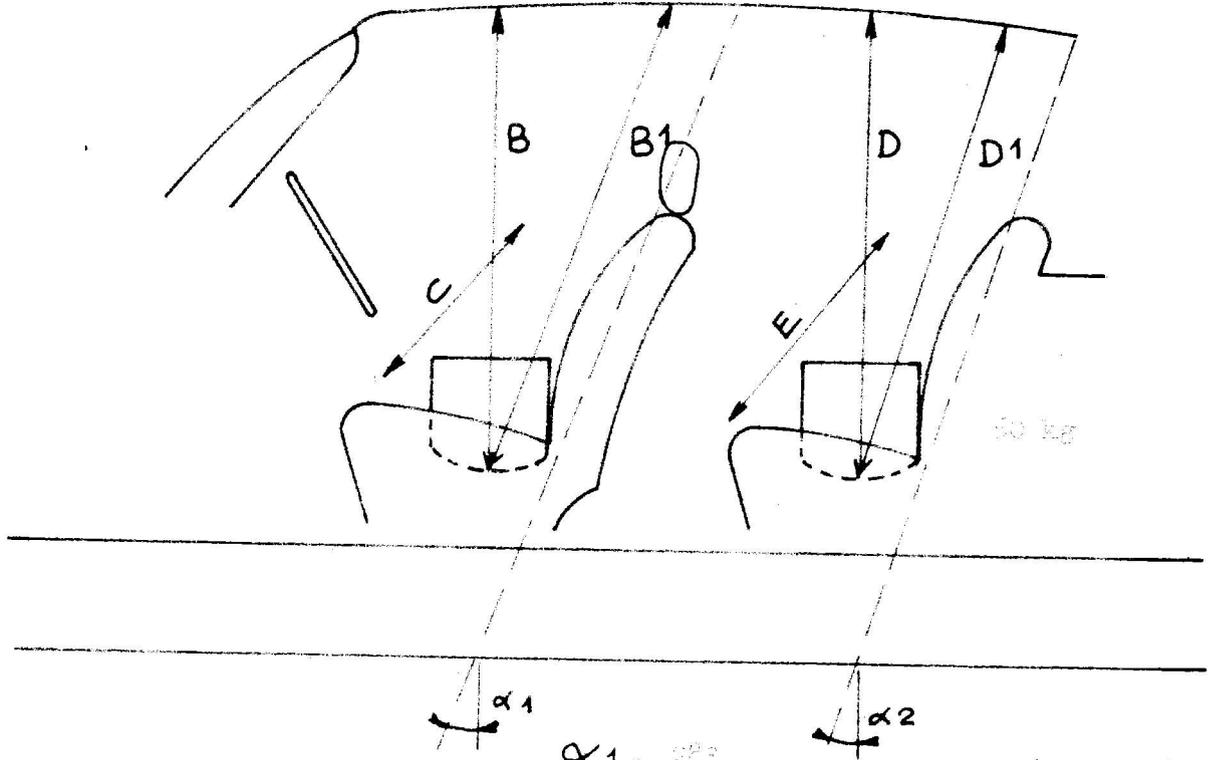
Photo Q

Ø 37,5-39

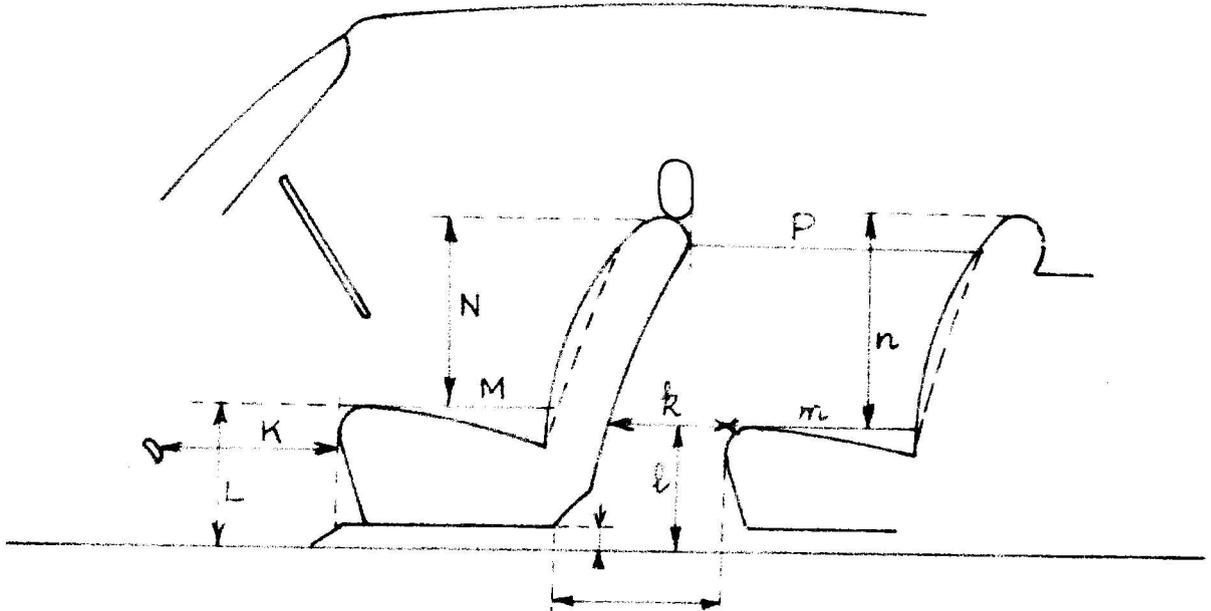




Modèle : Simca 1100S TypeFD(7 cv)



$B =$      $B_1 =$      $C =$      $D =$      $D_1 =$      $E =$



$L =$      $M =$      $N =$      $K =$      $P =$      $l =$      $m =$   
 $n =$      $k =$

# DESCRIPTION DES VOITURES SIMCA TYPE FD

CONSTRUITES PAR CHRYSLER FRANCE

SIÈGE SOCIAL : 136, CHAMPS-ÉLYSÉES, 75-PARIS-8<sup>e</sup>

R. C. Paris 66 B 1407

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 466.503.200 F

- Marque : SIMCA. — Type : FD. — Genre : Voiture particulière.
- Poids total autorisé en charge : 1.340 kg. — Poids total roulant autorisé avec remorque : 2.200 kg.
- Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5.
- Nom et adresse du constructeur : CHRYSLER FRANCE, 136, Champs-Élysées, 75-Paris-8<sup>e</sup>.

## I. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE :

- Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 4 roues indépendantes.
- Roues motrices : Roues avant.
- Pneumatiques 145 HR 13.
- Châssis : châssis-coque en tôle d'acier emboutie et soudée.
- Emplacement du moteur : à l'avant, disposé transversalement.

## II. — DIMENSIONS ET POIDS :

- Empattement..... 2.520 mm
- Voie AV..... 1.331 mm
- Voie AR..... 1.324 mm
- Largeur hors tout..... 1.538 mm
- Longueur hors tout..... 3.944 mm
- Porte-à-faux AV..... 624 mm
- Porte-à-faux AR..... 800 mm
- Hauteur libre au-dessus du sol..... 140 mm
- Poids :

	Modèles à embrayage mécanique		Modèles à convertisseur de couple	
	3 portes	5 portes	3 portes	5 portes
— Poids en ordre de marche.....	910 kg	930 kg	920 kg	940 kg
— Répartition de ce poids :				
— Essieu AV.....	530 kg	540 kg	540 kg	550 kg
— Essieu AR.....	380 kg	390 kg	380 kg	390 kg
— Poids total maxi autorisé en charge.....	1.340 kg	1.340 kg	1.340 kg	1.340 kg
— Charges maxi admissibles sur les essieux :				
— Essieu AV.....	670 kg	670 kg	670 kg	670 kg
— Essieu AR.....	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg
— Poids total roulant autorisé avec remorque.....	2.200 kg	2.200 kg	2.200 kg	2.200 kg

## III. — MOTEUR (Marque SIMCA — Type 353 S) :

- Type : à explosion 4 temps.
- Nombre et disposition des cylindres : 4 cylindres en ligne.
- Emplacement et commande de distribution : à droite. Soupapes en tête commandées par culbuteurs, tiges, poussoirs et arbre à cames entraîné par chaîne.
- Alésage : 74 mm.
- Course : 70 mm.
- Cylindrée : 1.204 cm<sup>3</sup>.
- Taux de compression : 9,5 à 1.
- Puissance administrative : 7 CV.
- Carburant normalement utilisé : essence.
- Réservoir de carburant : contenance 42 l. environ, fixé par boulons sous la partie droite du plancher de coffre.
- Régimes de rotation du moteur :
  - Maximum en 4<sup>e</sup> vitesse..... 6.000 tr/mn
  - Correspondant au couple maximum..... 3.600 tr/mn
  - Correspondant à la puissance maximum..... 6.000 tr/mn
- Échappement : par l'intermédiaire d'un silencieux cylindrique à tubes intérieurs perforés et chambres de détente, disposé transversalement sous la traverse de suspension arrière.
  - Dimensions : longueur 410 mm. — Diamètre 155 mm.
  - Marquage distinctif de construction : Pentacle embouti sur fond de silencieux.
- Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule, mesuré dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 est de 83,5 dB.A maximum.
- Alimentation du moteur : par 2 carburateurs double corps inversés et pompe mécanique.
- Allumage : par bougies, distributeur et bobine. Avance automatique centrifuge et correction à dépression.
- Le véhicule est équipé d'un dispositif antiparasite agréé.
- Distribution électrique - tension 12 volts. Batterie de 40 Ah et alternateur.
- Graissage : sous pression par pompe à engrenages.
- Refroidissement : par eau en circuit étanche avec vase d'expansion. Radiateur et ventilateur électrique à commande thermostatique placés à l'avant. Capacité du système de refroidissement : 6 litres, chauffage inclus.
- Le moteur équipant ce véhicule satisfait aux dispositions de l'Arrêté Ministériel du 23 juillet 1964 relatif aux émissions de gaz de carter, et à celles de l'Arrêté Ministériel du 31 mars 1969, relatif à la teneur en CO de gaz d'échappement.

## IV. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

- Embrayage : monodisque à sec à commande hydraulique. Sur demande les véhicules de ce type peuvent être équipés d'un convertisseur de couple hydrocinétique commandé et modulé par pression d'huile, l'embrayage et la débrayage étant réalisés au moyen d'une électro-vanne.
- Boîte de vitesses : Mécanique - A 4 vitesses avant synchronisées et marche arrière avec embrayage mécanique et à 3 vitesses avant synchronisées et marche AR avec convertisseur de couple. Levier de sélection sur plancher dans les deux cas.
- Transmission du mouvement aux roues avant : par deux arbres montés sur joints tripodes à galets côté différentiel et joints homocinétiques côté roues.
- Démultiplication de la transmission :

Combinaisons de vitesses	Rapports de boîte		Rapport de pont	Démultiplication totale		
	4 vitesses	3 vitesses		4 vitesses	3 vitesses	
1	0,256	0,405	17/63	0,0691	0,1093	
2	0,432	0,606		0,1166	0,1636	
3	0,656	0,926		soit	0,1771	0,25
4	0,926	—		0,27	0,25	—
Marche AR	0,265	0,265	—	0,0715	0,0715	

- Avec des pneumatiques 145 HR-13 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,710 m environ) au régime du moteur de 1.000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons des vitesses	Vitesse en kilomètres/heure	
	Avec boîte 4 vitesses	Avec boîte 3 vitesses et convertisseur
1	7,1 environ	11,2 environ
2	12 environ	16,8 environ
3	18,2 environ	25,65 environ
4	25,65 environ	—
Marche AR	7,3 environ	7,3 environ

- Au régime maximum du moteur en 4<sup>e</sup> vitesse ou en 3<sup>e</sup> avec le convertisseur la vitesse du véhicule ressort à :
  - avec boîte 4 vitesses : 154 km/h environ.
  - avec boîte 3 vitesses et convertisseur : 150 km/h environ.
- Poussée et transmission des réactions de freinage : par les bras de suspension AV et AR.
- Indicateur de vitesse à aiguille au tableau de bord.

## V. — SUSPENSION :

- Suspension AV : à 2 barres de torsion longitudinales, triangles articulés formant parallélogramme et barre anti-divers.
- Suspension AR : à 2 barres de torsion transversales, bras tirés et barre anti-divers.
- Amortisseurs hydrauliques télescopiques sur les quatre roues.
- Flexibilité moyenne aux roues : AV : 75 %  
AR : 60 %

## VI. — DIRECTION :

- Type : à crémaillère, agissant sur les bras de fusée par l'intermédiaire d'une biellette à rotule.
- Démultiplication : 15,6 à 1.
- Diamètre de braquage HT : 10,80 m.

## VII. — FREINAGE :

- Le véhicule est équipé de deux dispositifs de freinage indépendants :
  - Dispositif principal : commande hydraulique au pied agissant sur les quatre roues avec assistance à dépression.
  - Dispositif de secours : commande mécanique à main agissant sur les deux roues AR.
- Caractéristiques des organes :
  - a) Freins AV : à disque, à étrier fixe à 2 pistons, monté sur pivot de fusée,
    - Diamètre des disques..... 234 mm
    - Rayon moyen de freinage..... 95,5 mm
    - Surface active des garnitures..... 80 cm<sup>2</sup>
    - Surface de freinage..... 1044 cm<sup>2</sup>
    - Diamètre des cylindres de roue..... 44 mm

CHRYSLER FRANCE décline toute responsabilité quant aux immatriculations effectuées sur présentation de descriptifs ratés

- b) Freins AR : à tambour, à un segment tendu et un segment comprimé. Les tambours sont ronds solitaires des moyeux par l'intermédiaire des vis de fixation de roues.
  - Diamètre des tambours..... 216 mm
  - Largeur des garnitures..... 33 mm
  - Surface active des garnitures..... 237 cm²
  - Surface de freinage..... 476 cm²
  - Diamètre des cylindres de roues..... 19 mm
- Maître-cylindre : diamètre..... 19 mm
- L'énergie calorifique est dissipée par les disques à l'avant et les tambours à l'arrière.
- Transmission des efforts :
  - L'effort exercé sur la pédale de frein est transmis mécaniquement au dispositif d'assistance dans le rapport de 4,32 à 1. La partie pneumatique du dispositif, reliée à la tubulure d'admission du moteur par l'intermédiaire d'un tuyau et d'un clapet de retenue, agit sous une dépression moyenne de 0,75 bar et amplifie l'effort transmis au piston du maître-cylindre dans le rapport de 2,15 à 1, le rapport total étant ainsi de 9,30 à 1.
  - Un compensateur asservi assure la régulation de la pression exercée sur les pistons de roues AR.
  - Réglage des garnitures : rattrapage automatique d'usure à l'avant réglage par excentrique à l'arrière.
  - La réserve de liquide de frein à niveau visible est placée à l'arrière gauche du compartiment moteur.
  - Dispositif de secours : levier à cliquet sur plancher, agissant sur les mâchoires de freins AR, dans le rapport final de 25,3 à 1 par l'intermédiaire d'une tringle, d'un étrier et d'un double câble. Les extrémités du câble agissent sur un levier et une biellette se substituant au cylindre de roue du frein principal pour assurer l'indépendance des deux dispositifs.
  - Décélération réalisées par le véhicule aux essais de réception :
    - Dispositif principal..... > 6,5 m/s² minimum
    - Dispositif de secours..... > 2,75 m/s² minimum

### VIII. — CARROSSERIE :

- Nature : deux modèles — Commercial ou Conduite intérieure, à 3 ou 5 portes dont une sur panneau AR relevable. Deux sièges AV séparés, une banquette AR repliable.
- Dimensions intérieures :
  - Longueur intérieure du pare-brise à la lunette arrière... 2.280 mm
  - Largeur intérieure aux hanches..... AV 1.360 mm  
AR 1.350 mm
- Commercial, cotes de chargement :
  - Longueur utile sur plancher, sièges AV reculés à fond... 1.700 mm
  - Largeur utile moyenne..... 1.250 mm
  - Hauteur utile entre plancher et pignon..... 910 mm
  - Entrée AR de chargement, hauteur..... 900 mm
  - Largeur..... 1.060 mm
- Hauteur au-dessus du sol des éléments importants en charge :
  - Longeron, partie avant..... 140 mm
  - Traverse centrale de soubassement..... 180 mm
  - Fixation de la traverse de suspension AR..... 175 mm

- Matériau : tôle d'acier emboutie et soudée électriquement.
- Portes : portes latérales munies de serrures à double sécurité, condamnation intérieure par verrouillage et extérieure par clé. Porte AR relevable pourvue d'une serrure extérieure à clé.
- Pare-brise en verre de sécurité d'un type agréé.
- Lunette AR et glaces latérales en verre de sécurité agréé.
- Aménagement des véhicules : répond aux prescriptions des Arrêtés Ministériels des 19 décembre 1958 et 5 février 1969.

### IX. — ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION :

- Feux de route : deux à l'avant.
- Feux de croisement : deux d'un type agréé combinés avec les feux de route au moyen d'ampoules bifilaires. Réglage vertical et latéral par vis.
- En option : deux projecteurs de route à vapeur d'iode.
- Feux de position : deux à l'avant, sous les projecteurs.
- Feux rouges arrière : deux sur panneau AR.
- Signaux de freinage : deux sur panneau AR.
- Indicateurs de changement de direction : type clignotant, deux à l'avant à l'extérieur des feux de position, deux sur panneau AR.
- Dispositifs réfléchissants : deux d'un type agréé, incorporés dans les écrans des ensembles de feux AR.
- Le véhicule est pourvu à l'arrière d'un dispositif d'éclairage non éblouissant rendant lisible le numéro d'immatriculation.
- Tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation sont conformes à l'Arrêté Ministériel du 16 juillet 1954 modifié.

### X. — DIVERS :

- Le véhicule est équipé des appareils suivants :
  - un dispositif avertisseur sonore agréé ;
  - deux essuie-glaces ;
  - un dispositif de direction antiviol conforme aux prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 5 février 1969 ;
  - un lave-glace,
  - un rétroviseur intérieur (et un rétroviseur extérieur gauche pour la version commerciale).
- Plaques et inscriptions réglementaires :
  - **Sur châssis-coque :**
    - 1° Plaque constructeur : sous le capot, sur la doublure d'aile AV droite, fixée au moyen de rivets.
    - 2° Numéro de série : l'indication du type et le numéro de série sont frappés à froid sur la coque, sous le capot à l'avant côté droit et encadrés du poinçon du constructeur.
  - **Sur moteur :**
    - Numéro sur plaquette fixée sur le flanc AV du bloc-cylindres.
    - Le numérotage dans la série du type commence au N° FD 238601 F.
    - Le numéro de série est composé de la façon suivante :
      - 1° Deux lettres indiquant le type du véhicule ;
      - 2° Six chiffres allant de 000001 à 999999 indiquant l'ordre de sortie ;
      - Une lettre indiquant l'année modèle.

### PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 6 août 1969, que le véhicule N° FD 000 025 F à moteur N° 7 700 001, ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série SIMCA type FD satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 97 et R 104 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application.

A Paris le 14 août 1969  
L'ingénieur des T.P.E. (Minea)  
Signé : HAZOTTE

Vu :  
Paris le 14 août 1969  
L'ingénieur des Mines  
Signé : GAUVIN

Vu et approuvé  
Enregistré sous le N° AU-864-69  
A Paris, le 14 août 1969  
L'ingénieur en Chef des Mines  
Signé : FREDY

### REG. AU - N° 132-70

La notice ci-dessus, précédant le procès-verbal de réception a été mise à jour conformément à l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954. Les prescriptions réglementaires restent satisfaites et aucun changement n'a été apporté aux éléments servant de base pour le calcul de la puissance. Cette mise à jour est applicable aux véhicules dont le N° dans la série commence au N° FD 238 001 F.

Paris, le 25 mars 1970  
L'ingénieur des T.P.E. (Mines)  
Signé : HAZOTTE

Vu :  
Paris, le 25 mars 1970  
L'ingénieur des Mines,  
Signé : GAUVIN

Vu et approuvé  
Enregistré sous le N° AU-132-70  
Paris, le 25 mars 1970  
L'ingénieur en Chef des Mines  
Signé : PROUST

### CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, CHRYSLER FRANCE, Constructeur, certifions :

- 1) Que le véhicule :
  - 1) Genre : voiture particulière.
  - 2) Marque : SIMCA.
  - 3) Type FD.
  - 4) Numéro dans la série du type : **FD**
  - 5) Source d'énergie : Essence.
  - 5 bis) Cylindrée : 1.204 cm³ - 4 temps.
  - 6) Puissance administrative : 7 CV.
  - 7) Carrosserie : Conduite intérieure 2 portes - 4 portes (1).

- 8) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5.
- 9) Surface au sol : 6,2 m².
- 10) Poids à vide : 3 portes embrayage mécanique : 910 kg (1).  
3 portes avec convertisseur : 920 kg (1).  
5 portes embrayage mécanique : 930 kg (1).  
5 portes avec convertisseur : 940 kg (1).
- 11) Poids total autorisé en charge : 1.340 kg.
- 12) Poids total roulant autorisé avec remorque : 2.200 kg.  
est entièrement conforme au type décrit plus haut.



b) Que ce véhicule sort de nos usines le.....  
pour être livré à M.....

**CHRYSLER FRANCE**  
VOITURES NEUVES  
Fait à Paris, le.....  
(Signature) **POISSY**  
Le Chef de Département

(1) Rayer les mentions non applicables.

**N.B.** — Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 à 62, 69 à 81 du Code de la Route, ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.



CERTIFICAT DE PRODUCTION

SIMCA 1100 S Type FD

Production du 1er Mai 1970 au 1er Août 1970:

Mai	445
Juin	1290
Juillet	<u>3491</u>
Total	5226

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Moufflet", written over a horizontal line.

M. Moufflet  
Ingénieur Adjoint au Responsable  
des Liaisons Techniques

# Simca 1100 Spécial.





## 1100 Spécial. Elle a de qui tenir.

1100 Spécial. A la voir, on la croirait sœur jumelle de la 1100. Il est vrai qu'elle en possède toutes les caractéristiques, la ligne, le confort, et cette même allure rassurante, cette passion pour la route.

Pourtant, elles ne sont que cousines. Là où elles diffèrent, c'est par leur moteur.

La 1100 Spécial doit le sien au coupé 1200 S.

Un coupé 1200 S que l'on évoque irrésistiblement lorsqu'on voit la 1100 Spécial en action.

Sous des dehors plus calmes, c'est la même énergie que sa glorieuse aînée. 7 CV. 157 km/h. Les 1000 mètres départ arrêté en 35,7 secondes.

Elle s'en donne à cœur joie. On pousse sur les intermédiaires avec toute la sereine confiance que donne une boîte aux synchros licence Porsche.

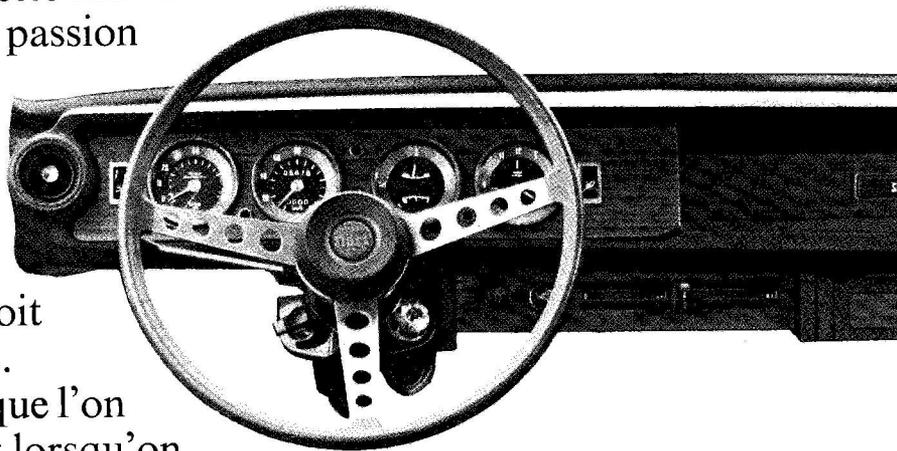
Quant à son tableau de bord, c'est plutôt un véritable livre de bord. 4 gros cadrans circulaires tiennent le compte de tout ce qui concerne la vie de la voiture.

Avec la 1100 Spécial, 2 voitures se trouvent réunies en une seule.

Une authentique routière. Faite pour la route. Pour toutes les routes : elle a une suspension 4 roues indépendantes, des freins à disque à l'avant. Et une sportive. Nerveuse. Aux impulsions généreuses.

Pour concilier aussi intimement travail et agrément, il faut avoir de sérieuses qualités.

Dans ce domaine, la 1100 Spécial a de qui tenir.



# Fiche technique

<b>Moteur</b>		<b>Freins</b>	
Puissance administrative (cv)	7	Avant	disques
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 204	Arrière	tambours, plus répartiteur correcteur de freinage, plus servo frein.
Alésage/course (mm)	74 x 70		
Rapport volumétrique	9,5 à 1		
Puissance effective DIN (tr mn)	75 à 6 000		
Couple maxi DIN (mkg à tr mn)	10 à 3 600		
Vilebrequin	en acier estampé et traité supporté par 5 paliers.		
Carburateur	2 double corps.		
Refroidissement	eau/ventilateur électrique, contacteur thermostatique.		
Batterie V/Ah	12/40		
Générateur d'électricité	alternateur		
Embrayage	monodisque à sec à commande hydraulique.		
Boîte de vitesses	4 rapports tous synchronisés (licence Porsche).		
Transmission	roues avant motrices.		
Direction	à crémaillère, colonne en 2 parties comportant un joint de cardan et 1 flector.		
Rayon de braquage (m)	5,25		
<b>Suspension</b>		<b>Dimensions</b>	
Avant	Roues indépendantes. Suspension par 2 barres de torsion longitudinales réglables. Bras inférieur triangulé articulé sur traverse inférieure en caisson. Bras supérieur triangulé articulé sur les extrémités d'une traverse tubulaire. Barre stabilisatrice transversale.	Longueur hors tout (m)	3,944
Arrière	Roues indépendantes. 2 barres de torsion transversales montées obliquement et croisées. Bras de suspension du type longitudinal à roues tirées, en forme de caisson composé de 2 coquilles soudées. Barre stabilisatrice transversale reliée aux bras de suspension. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.	Largeur hors tout (m)	1,588
		Empattement (m)	2,520
		Hauteur hors tout à vide (m)	1,458
		Garde au sol à vide (m)	0,140
		Voie avant (m)	1,381
		Voie arrière (m)	1,324
		<b>Poids</b>	
		Poids à vide (kg)	910 (2 p)
		en ordre de marche (kg)	930 (4 p)
		Poids total autorisé en charge (kg)	1 340
		Charge remorquable (kg)	860
		<b>Capacités</b>	
		Réservoir d'essence (L)	42
		Carter moteur (L)	3
		Boîte Pont (L)	1,1
		Circuit de refroidissement (L)	6
		<b>Performances</b>	
		Vitesse maxi (km/h)	157
		Km départ arrêté (secondes)	35'' 7
		<b>Options</b>	
		radio	
		boîte automatique	
		<b>Coloris de carrosserie</b>	
		Bleu turquoise métallisé	
		<b>Volumes</b>	
		Coffre berline (dm <sup>3</sup> )	370
		Volume de l'espace arrière, banquette rabattue (dm <sup>3</sup> )	1165 (2 p) 1175 (4 p)



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. S . I . M . C . A . . . . . Modèle ..1100.S. Type FD . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ED. 238001.E. . . . .  
 Moteur .. 770.0004. . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 5. Mai . . . . . 19.70.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée. SIMCA.1100.S. . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type.~~  
 rectificatif  
 L'homologation est valable du .. APR. 1 1971 .. 19..... Liste .. 1971/4 .. . . . .

Descriptions des modifications :

- 9) 1983 Ibs au lieu de 1983 cwt
- 99) Surface de freinage par frein = 23800 mm2
- 105) Surface de freinage par frein = 52200 mm2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. S.I.M.C.A. . . . . . Modèle .. 1100 S..2..portes. Type. FD..  
Chassis/Carrosserie ..ED.238002.F.. . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ..7700005.. . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . .1er.Juin. . . . 19.70..  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~  
L'homologation est valable du . . . . . 19..... Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

- 9) Poids 880 kg 1939 Ibs
- 24) Nombre de portières 2 + 1 hayon

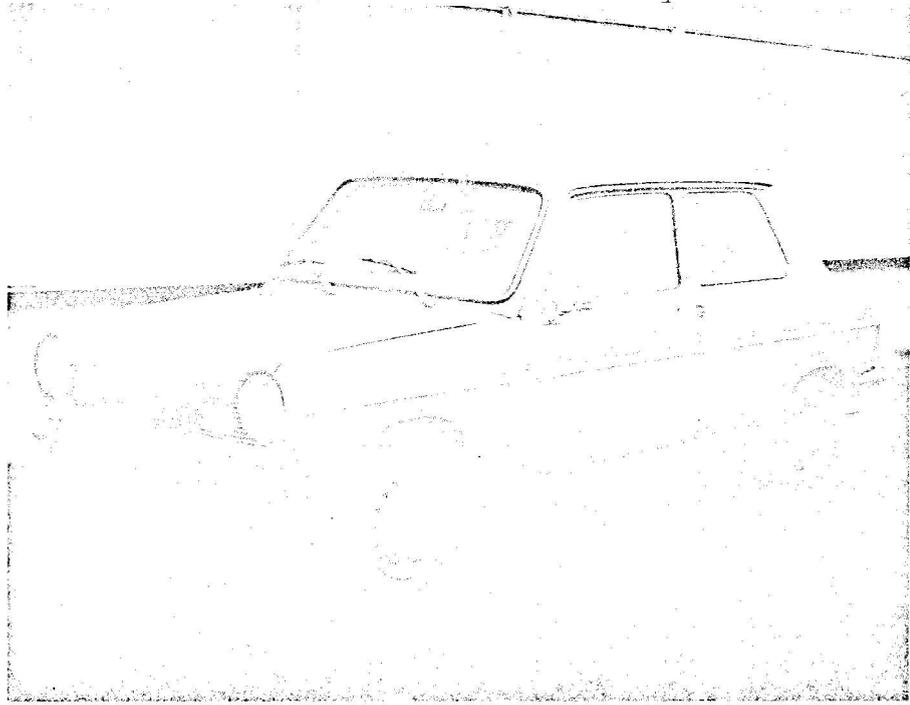


Photo A

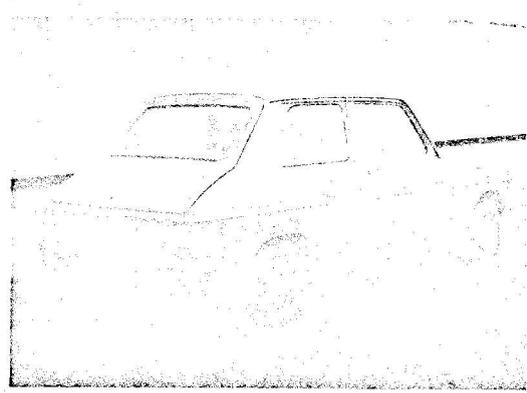


Photo B

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

CERTIFICAT DE PRODUCTION

SIMCA 1100 S - 2 portes Type FD

Production du 1er Juin 1970 au 1er Mars 1971

Juin .....	323
Juillet - Août .....	1286
Septembre .....	621
Octobre .....	760
Novembre .....	615
Décembre .....	866
Janvier .....	1023
Février .....	1080
<hr/>	
TOTAL .....	6574

Je soussigné, Michel MOUFFLET, certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

  
M. MOUFFLET

Ingénieur Adjoint au  
Responsable des Liaisons Techniques