



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5365 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 MAI 1988 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5365  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur CITROEN  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type AX GT  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1360,5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 654 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 340 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 330 mm

AV  
Front 340 mm  
AR  
Rear 330 mm



*Signature*

Marque CITROEN Modèle AX GT N° Homol. N-5365 **N**  
 Make CITROEN Model AX GT N° Homol. N-5365 **N**

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1412 mm Rear 1332 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance / mm Where measured /

**3. MOTEUR / ENGINE**

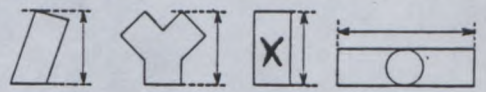
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 39,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 26,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,65/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 206,9 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material alliage aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
 Number of rings 3 Minimum weight 374 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,6 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock - 0,9 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 2,8 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch / g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 111,1 mm

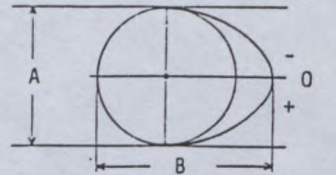
d) Endroit de la mesure  
 Where measured entre plan de joints sur bloc et couvre culasse



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,1 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm

g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions  
 Admission: A = 28,5 mm  $+0,1$   
 Inlet: B = 34,4 mm  $+0,1$   
 Echappement: A = 28,5 mm  $+0,1$   
 Exhaust: B = 34,4 mm  $+0,1$



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
 Timing Theoretical timing clearance  
 Admission Inlet 0,7 mm Echappement Exhaust 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 7,48°<sup>+1</sup> avant/~~avant~~ PMH Echappement Exhaust 56°<sup>+1</sup> avant/~~avant~~ PMB  
 before/~~after~~ TDC before/~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 41,04°<sup>+1</sup> ~~avant~~/après PMB Echappement Exhaust 7,46°<sup>+1</sup> ~~avant~~/après PMB  
 before/~~after~~ BDC before/~~after~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>5,9</u> mm $+0,2$		0 = <u>5,9</u> mm $+0,2$	
- 5° = <u>5,8</u> mm	+ 5° = <u>5,8</u> mm	- 5° = <u>5,8</u> mm	+ 5° = <u>5,8</u> mm
- 10° = <u>5,7</u> mm	+ 10° = <u>5,7</u> mm	- 10° = <u>5,7</u> mm	+ 10° = <u>5,7</u> mm
- 15° = <u>5,5</u> mm	+ 15° = <u>5,5</u> mm	- 15° = <u>5,5</u> mm	+ 15° = <u>5,5</u> mm
- 30° = <u>4,5</u> mm	+ 30° = <u>4,3</u> mm	- 30° = <u>4,5</u> mm	+ 30° = <u>4,6</u> mm
- 45° = <u>3</u> mm	+ 45° = <u>2,3</u> mm	- 45° = <u>2,7</u> mm	+ 45° = <u>3,2</u> mm
- 60° = <u>1</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm	- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>1,3</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0,2</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm
± 0,2			



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	7,48	avant/après PMH	before/after TDC = 0,0 mm
	+ 20°	=	2,1 mm
	+ 40°	=	4,6 mm
	+ 60°	=	6,6 mm
	+ 80°	=	7,9 mm
	+ 100°	=	8,6 mm
	+ 120°	=	8,7 mm
	+ 140°	=	8 mm
	+ 160°	=	6,8 mm
	+ 180°	=	5 mm
	+ 200°	=	2,7 mm
	+ 220°	=	0,6 mm
	+ 240°	=	0 mm
+ 1°	+ 260°	=	0 mm
	+ 280°	=	0 mm
	+ 300°	=	0 mm
	+ 320°	=	0 mm
	+ 340°	=	0 mm
	+ 360°	=	0 mm

Art. 326 b) =

	56	avant/après PMB	before/after BDC = 0,0 mm
	+ 20°	=	1,5 mm
	+ 40°	=	3,7 mm
	+ 60°	=	5,7 mm
	+ 80°	=	7,2 mm
	+ 100°	=	8,2 mm
	+ 120°	=	8,7 mm
	+ 140°	=	8,6 mm
	+ 160°	=	7,8 mm
	+ 180°	=	6,5 mm
	+ 200°	=	4,6 mm
	+ 220°	=	2,3 mm
	+ 240°	=	0,2 mm
+ 1°	+ 260°	=	1 mm
	+ 280°	=	0 mm
	+ 300°	=	0 mm
	+ 320°	=	0 mm
	+ 340°	=	0 mm
	+ 360°	=	0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	1
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	30 kg, the max. length of the spring is	40 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	52 kg, the max. length of the spring is	32 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	28,8 mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	7,75
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	3,6 mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	54 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	54,5 mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	1
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	40 mm
Spring characteristics: Under a load of	52 kg, the max. length of the spring is	32 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	28,8 mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	7,75
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	3,6 mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	54 mm



Marque CITROEN Modèle AX GT N° Homol. N-5365 **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) /non  
Anti pollution system /no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 4,8 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 285 mm  
c) Matériau de l'hélice: d) Nombre de pales  
Material of the screw plastique Number of blades 8  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/  
Type of connection électrique Automatic cut in yes/

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Lubrification system Total capacity 3,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile /non Nombre  
Oil radiator(s) /no Number \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mecanical  
b) Nombre c) Marque et type  
Number 1 Make and type membrane-SOFABEX-BRESSEL  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location support allumeur Maximum flow 1,3 l/mn  
à 3600 tours moteur



Marque CITROEN Modèle AX GT N° Homol. 1-5365 **N**  
 Make CITROEN Model AX GT

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s)**    b) Tension    c) Emplacement  
 Battery(ies)    Tension 12 V    Location compartment moteur

**502. Génératrice(s)**    a) Nombre  
 Generator(s)    Number 1  
 b) Type    c) Système d'entraînement  
 Type alternateur    Drive system courroie

**503. Phares escamotables:**    a) /non    b) Système de commande  
 Retractable headlights:    /no    Drive system /

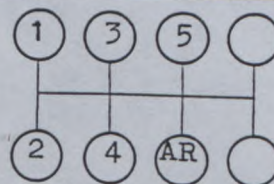
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**602. Embrayage**    a) Type    d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Clutch    Type à sec    Diameter of the plate(s) 181,5 ± 2 mm

**603. Boîte de vitesse**  
 Gearbox  
 è) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Cons-tante						
Cons-tant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



**605. Couple final**    b) Rapport    c) Nombre de dents  
 Final drive    Ratio 3,937    Number of teeth 63/16



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>Acier</u>	
<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of / kg, the min. length of the front spring is / mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of / kg, the min. length of the rear spring is / mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4e lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle AX GT  
 Model AX GT

N° Homol. N-5365 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____/_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____/_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	<b>Acier</b>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ $1190 \pm 1\%$ _____ mm	_____ $1022 \pm 1\%$ _____ mm
_____ 21 _____ mm	_____ 14 _____ mm
_____ <b>Acier</b> _____	_____ <b>Acier</b> _____

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle AX GT  
 Model AX GT

N° Homol. N-5365 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm
<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
<u>acier</u>	<u>acier</u>	<u>acier</u>
<u>5,8</u> kg	<u>5,8</u> kg	<u>5,8</u> kg
<u>90,5 <math>\pm</math> 2</u> mm	<u>90,5 <math>\pm</math> 2</u> mm	<u>90,5 <math>\pm</math> 2</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours**

Location of the spare wheel sous plancher de coffre arrière

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation /non  
 Air conditioning /no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
<u>10,2 <math>\pm</math> 1</u> kg	<u>8,2 <math>\pm</math> 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable   
 Car rear seat be folded

e) Plage arrière   
 Rear ledge

e1) Matériau  
 Material Acier + polyuréthane + tissus

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR   
 Rear wiper



Marque CITROEN  
Make

Modèle AX GT  
Model

N° Homol. N-5365 N

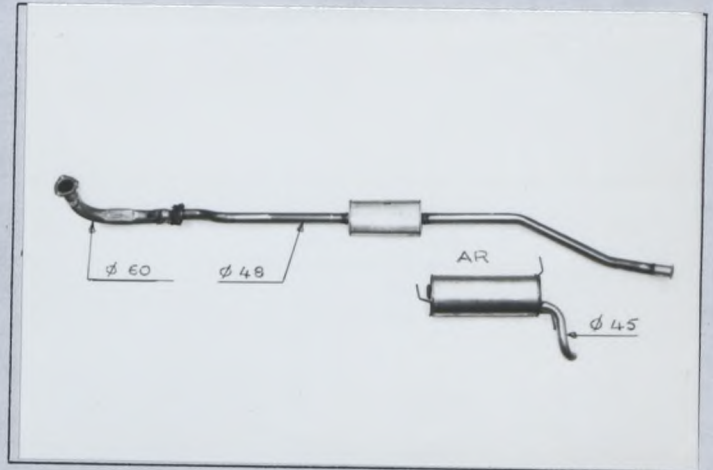
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

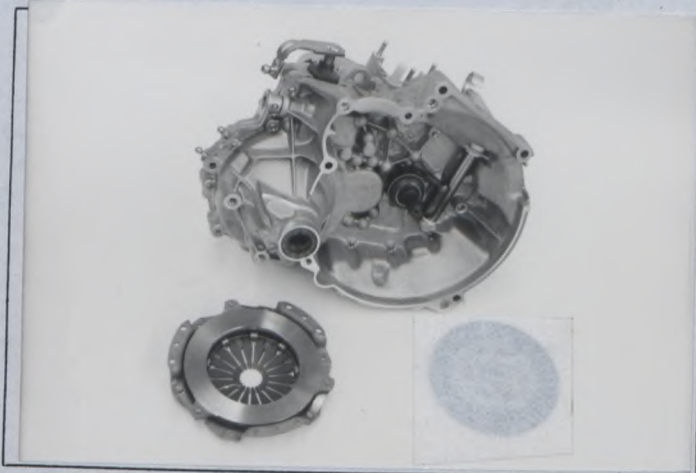


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

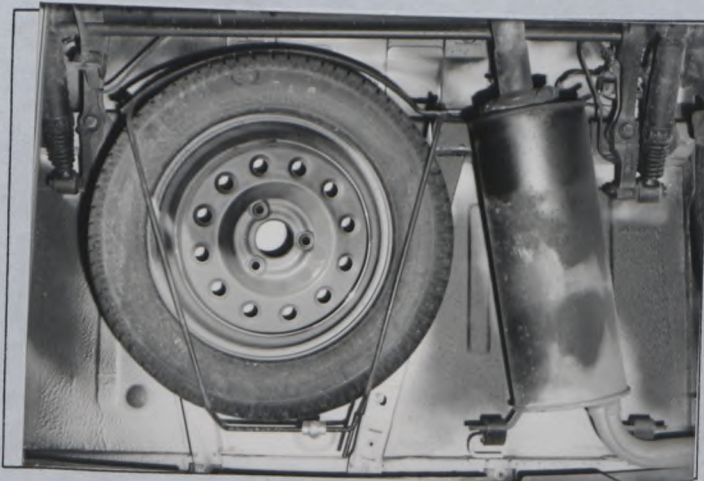


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Marque  
Make CITROEN

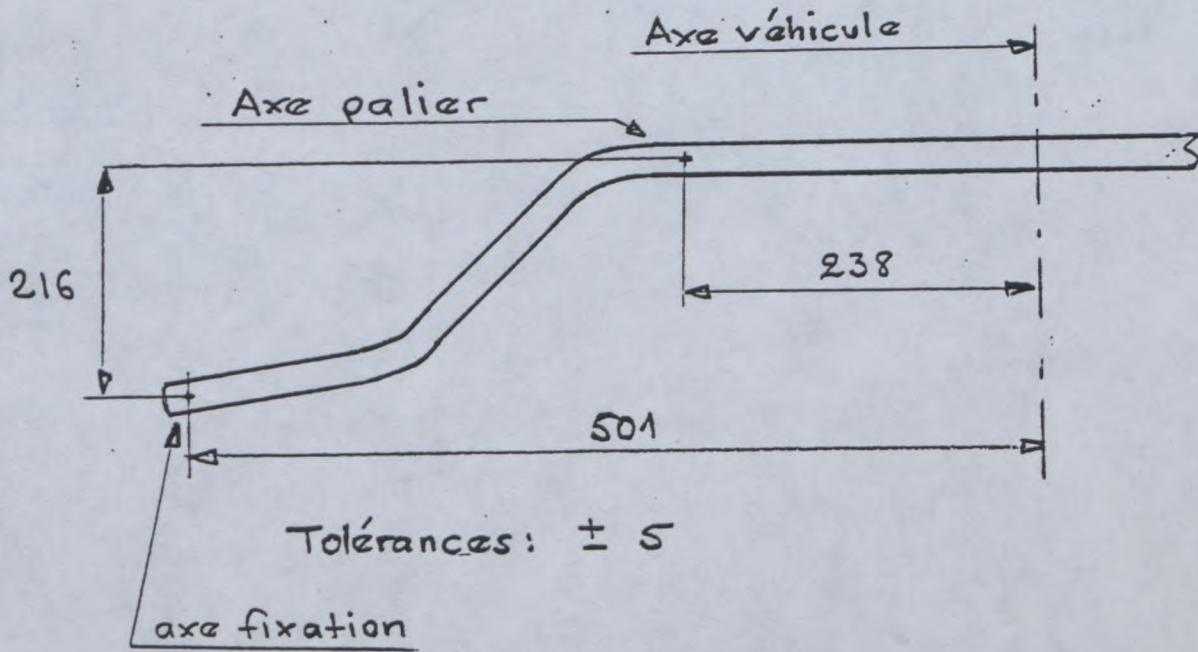
Modèle  
Model AX GT

N° Homol. N-5365 **N**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

BARRE ANTI ROULIS AVANT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5365

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Réf. Groupe A 04/01 ET

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type AX GT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Couple final (engrenage cylindrique) a) rapport : 4,062 b) nombre de dents : 65/16
		Pivots avant : modifiés pour fixation étrier de freins <span style="float: right;">Photo 1</span>
		Bras arrière : enclume de butée de débattement rapportée sur bras
		Barre anti roulis (voir dessin page 3)
	801	Roues a) diamètre : 14 pouces (355,6 mm) b) largeur : 5 pouces (127 mm)
	803	d1) emplacement : dans cylindre de roues AR Freins AV (voir tableau) <span style="float: right;">Photo 2</span>



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

AX GT

N° Homol. N 5365

N° Ext. **01 / 01 ET**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 et 9	803	Photo 3

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:  
e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	
45 mm	mm
2	
1	
Alliage aluminium	
10,1 mm <sup>+1</sup>	mm <sup>+1</sup>
258 mm (± 1,5)	mm (± 1,5)
256,5 mm <sup>+1,5</sup>	mm <sup>+1,5</sup>
183 mm <sup>+1,5</sup>	mm <sup>+1,5</sup>
70 mm <sup>+1,5</sup>	mm <sup>+1,5</sup>
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/non yes/no
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

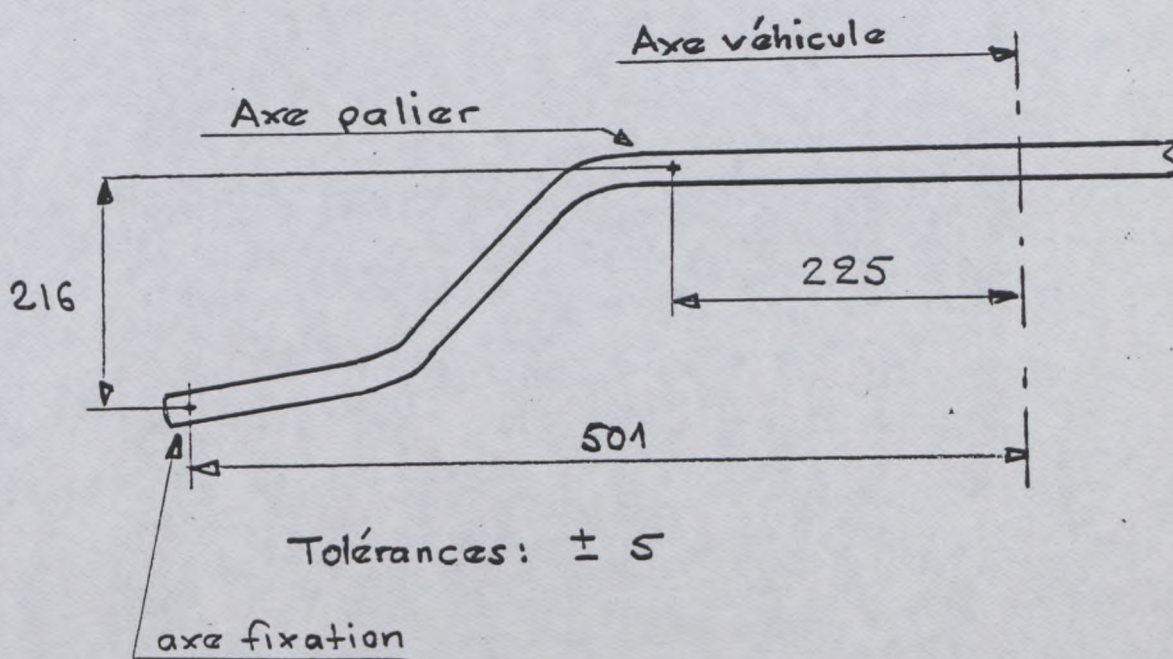


Marque CITROEN Modèle AX GT N° Homol. N 5365  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

01 / 01 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model AX GT

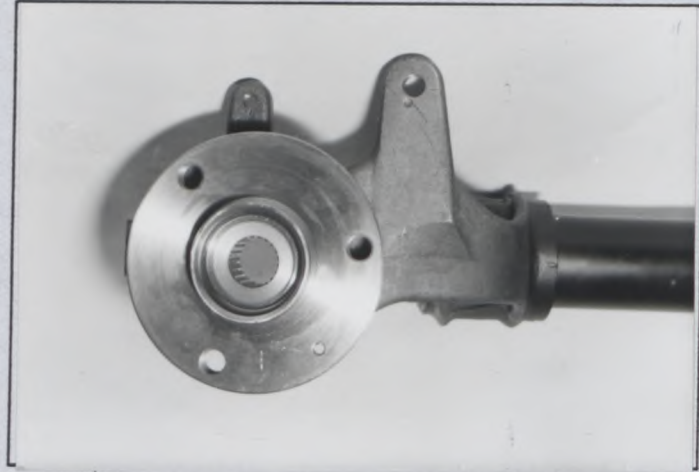
N° Homol. N 5365

**01 / 01 ET**

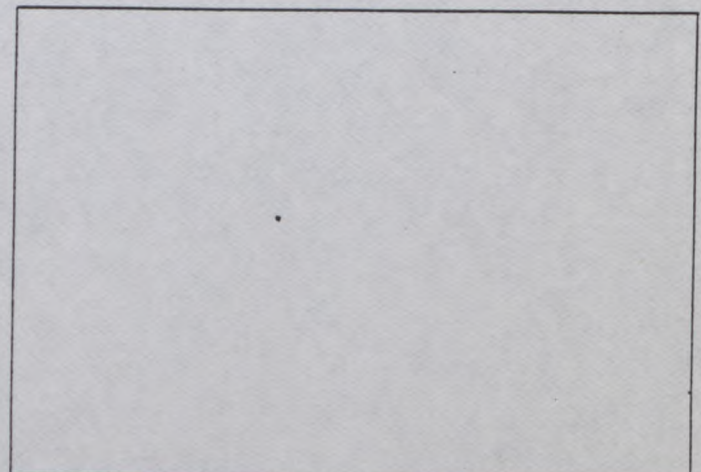
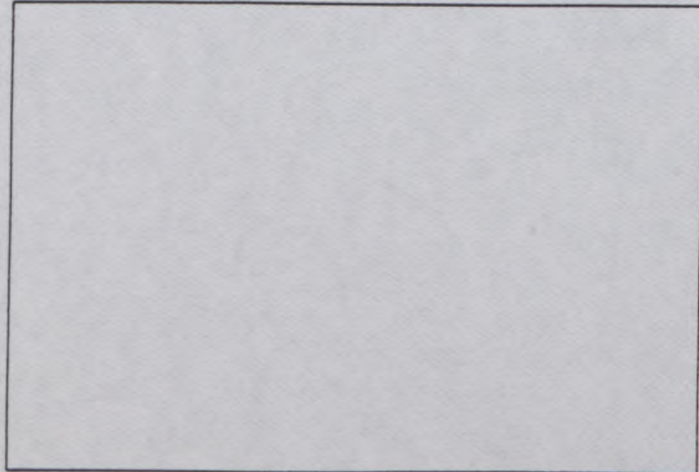
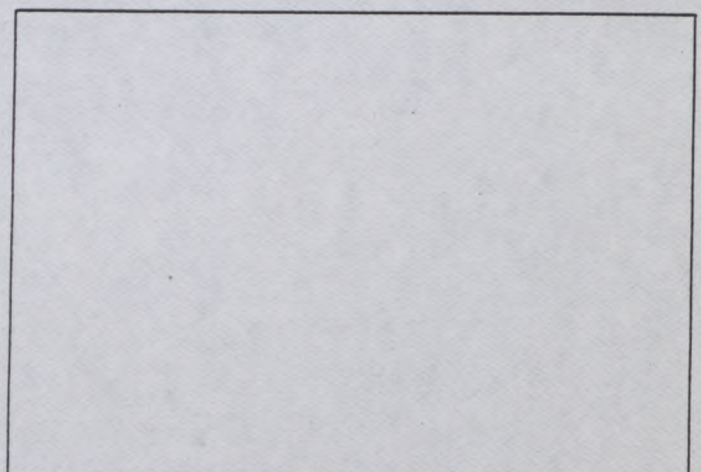
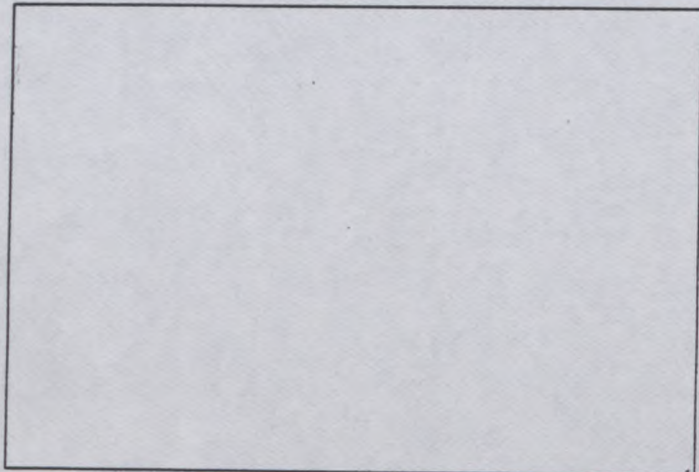
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

1



2



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5365**

Extension N°

**02 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type AX GT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3		Support moteur droit <span style="float: right;">Photo 1 et 2</span>





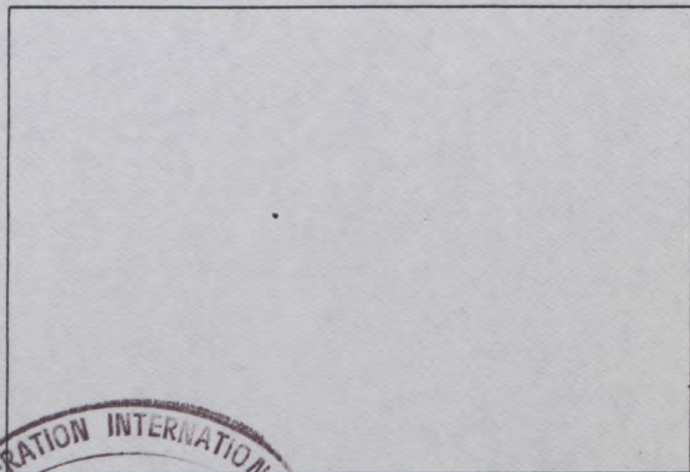
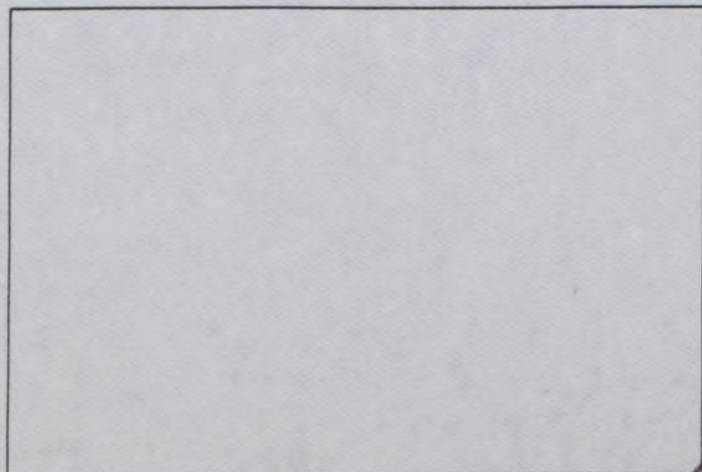
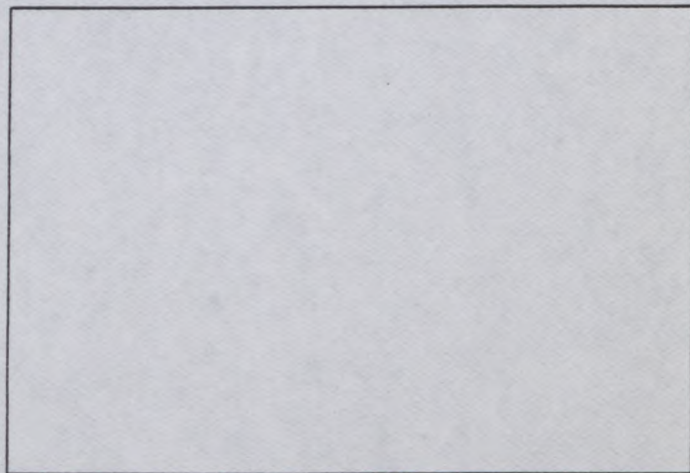
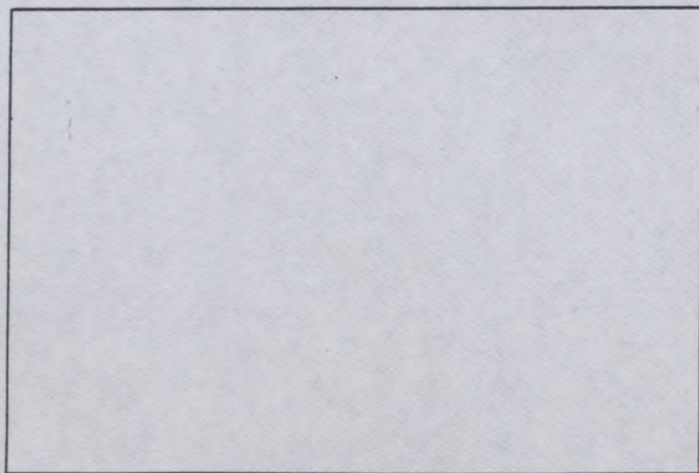
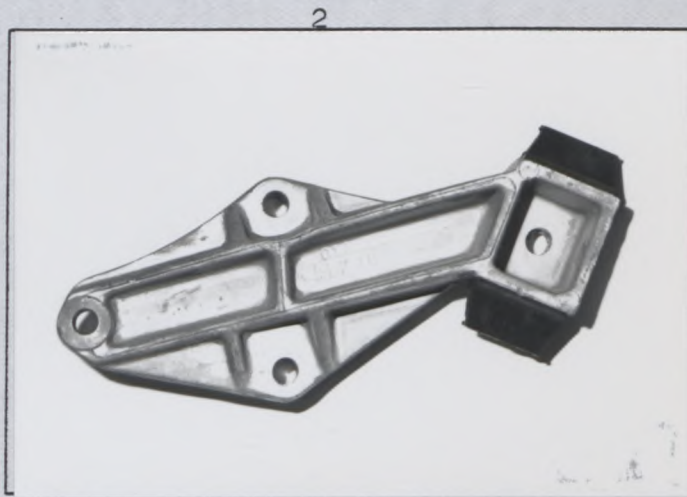
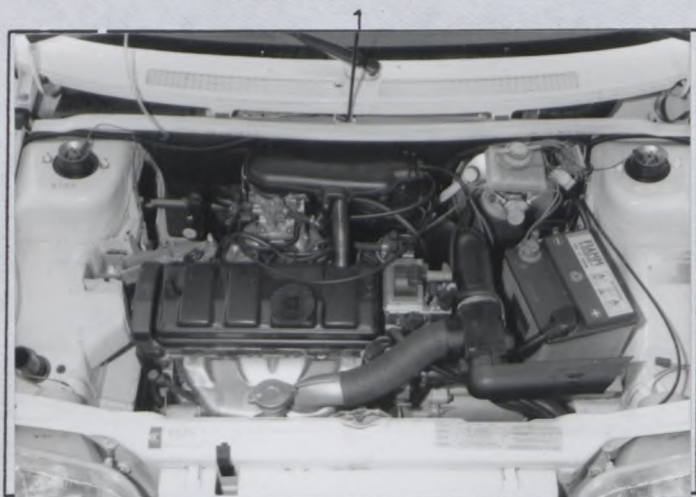
Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model AX GT

N° Homol. N-5365

PHOTCS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 ET



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... CITROEN .....  
 Manufacturer

Date ... AVRIL 1990 .....

Modèle de voiture ..... AX GT .....  
 Car Model

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
 ... AX GT .....

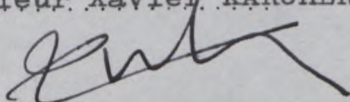
No d'homologation ..... 5365 .....  
 Homologation No

Nature de l'extension ..... Evolution du type ..... **04 / 01 ET** .....  
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature <sup>4/</sup> Monsieur Xavier KARCHER  
  
 Fonction Vice Président Directeur  
 Position Général d'Automobiles  
 CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 89	1028
2	Février	816
3	Mars	1429
4	Avril	1634
5	Mai	2054
6	Juin	2128
7	Juillet/ Août	2093
8	Septembre	2325
9	Octobre	2472
10	Novembre	1972
11	Décembre	1192
12		
TOTAL		19144
Observations : Remarks :		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN  
Manufacturer

Date Février 1988

Modèle de voiture AX GT  
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

AX GT

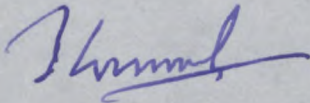
No d'homologation /  
Homologation No

Nature de l'extension /  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signature Jacques LOMBARD

Fonction Vice Président Directeur  
Position Général d'Automobiles  
CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juil/Aout87	63
2	Septembre	1200
3	Octobre	1385
4	Novembre	1652
5	Décembre	1297
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5597
Observations : Remarks :		