



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5366**

**N**

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from 01 JUIL. 1988

prononcée par  
decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°  
In addition to the Gr. A from n° A-5366

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model 205 RALLYE

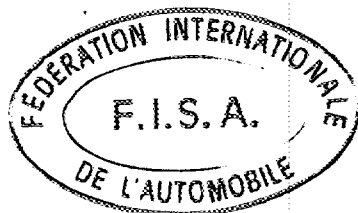
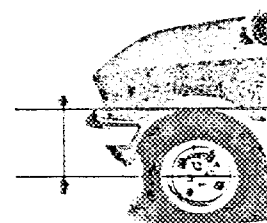
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1293,55 cm<sup>3</sup>

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum  
Minimum weight 740 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 325 mm  
AR  
Rear 312 mm



Marque PEUGEOT Modele 205 RALLYE N° Homol. N-5366N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1385 mm Rear 1325 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured Echappement, partie milieu

3. MOTEUR / ENGINE

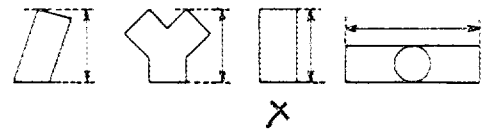
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 36,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 30,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,9/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 187,4 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3

c) Poids minimum  
 Minimum weight 368 g

d) Distance de la mediane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 396 mm

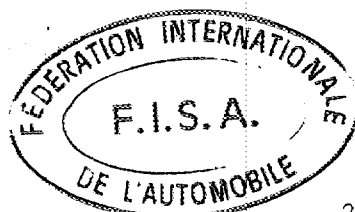
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 1,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume / cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin b) Diametre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_ g

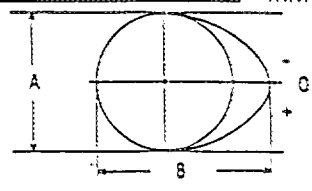
321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 11,1 mm  
 d) Endroit de la mesure  
 Where measured Entre plan de joint sur bloc et couvre culasse



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1,1 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft: e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions:  
 Admission: A = 27,1 ± 0,1 mm      Inlet: B = 33,9 ± 0,1 mm  
 Echappement: A = 27,1 ± 0,1 mm      Exhaust: B = 33,9 ± 0,1 mm



326. Distribution / Timing: a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance: Admission Inlet: 0,7 mm      Echappement Exhaust: 0,7 mm

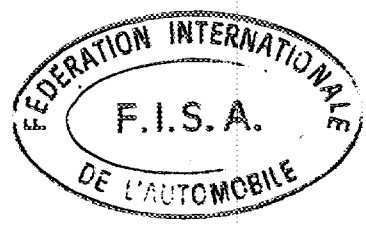
b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a) / Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a):  
 Admission Inlet: 12 ° avant/après PMH / before/after TDC      Echappement Exhaust: 49 ° avant/après PMH / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a) / Valves closed at (with theoretical timing clearance 326 a):  
 Admission Inlet: 50 ° avant/après PMH / before/after BDC      Echappement Exhaust: 14 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft): (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet:		Echappement / Exhaust:	
c = <u>6,8</u> ± 0,2 mm		c = <u>6,8</u> ± 0,2 mm	
5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm
10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm
15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm
30° = <u>5,4</u> mm	30° = <u>5,1</u> mm	30° = <u>5,1</u> mm	30° = <u>5,4</u> mm
45° = <u>3,8</u> mm	45° = <u>3,0</u> mm	45° = <u>3,0</u> mm	45° = <u>3,8</u> mm
60° = <u>1,7</u> mm	60° = <u>0,4</u> mm	60° = <u>0,4</u> mm	60° = <u>1,7</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	75° = <u>0,1</u> mm	75° = <u>0,1</u> mm	75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm
105° = " mm	105° = " mm	105° = " mm	105° = " mm
120° = " mm	120° = " mm	120° = " mm	120° = " mm
135° = " mm	135° = " mm	135° = " mm	135° = " mm
150° = " mm	150° = " mm	150° = " mm	150° = " mm

± 0,2



Marque

Make

PEUGEOT

Modele

Model

205 Rallye

N° Homol.

N-5366 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 12 avant/après P.M.H. = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	=	<u>2</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 60°	=	<u>7</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>7</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326 b) = 49 avant/après P.M.H. = 0,0 mm  
before/after TDC

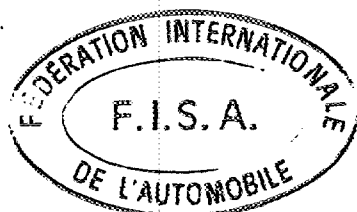
+ 20°	=	<u>2</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,6</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,7</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,6</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 200°	=	<u>5</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Admission Inlet h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>30,7</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>40,5</u> mm	
Spring characteristics: Under a load of <u>30,7</u> kg, the max. length of the spring is <u>40,5</u> mm	
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>93</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>29,7</u> mm	
Spring characteristics: Under a load of <u>93</u> kg, the max. length of the spring is <u>29,7</u> mm	
k) Diamètre extérieur des ressorts <u>30,5 +0,2</u> mm	l) Nombre de spires des ressorts <u>6,8</u> mm
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils
m) Diamètre du fil des ressorts <u>4,4 +0,1</u> mm	n) Longueur libre maximum des ressorts <u>49</u> mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs

328. Echappement Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur <u>56,5</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape <u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)	Number of springs per valve
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>37</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>40,5</u> mm	
Spring characteristics: Under a load of <u>37</u> kg, the max. length of the spring is <u>40,5</u> mm	
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>93</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>29,7</u> mm	
Spring characteristics: Under a load of <u>93</u> kg, the max. length of the spring is <u>29,7</u> mm	
l) Diamètre extérieur des ressorts <u>30,5 +0,2</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts <u>6,8</u>
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils
n) Diamètre du fil des ressorts <u>4,4 +0,1</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts <u>49</u> mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366 N  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Compartment moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie  
 Type Alternateur Drive system Courroie

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande /  
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system /

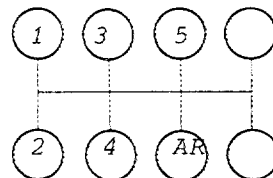
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 181,5 ± 2 mm

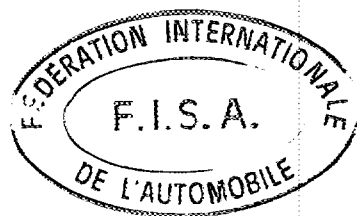
603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Constante						
Constant						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,285 c) Nombre de dents 60/14  
 Final drive Ratio 4,285 Number of teeth 60/14



Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366N

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs**

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	<u>ACIER</u>	
b) Type progressif / Progressive type	<del>X</del> oui/non / <del>non</del> /no	oui/non / yes/no
c) Longueur libre minimale / Minimal free length	_____ / _____ mm	_____ mm
d) Nombre de spires / Number of coils	_____ / _____	_____ mm
e) Diamètre du fil / Diameter of the wire	_____ / _____ mm	_____ mm
f) Diamètre extérieur / Exterior diameter	_____ / _____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames  
Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

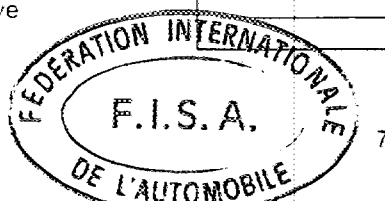
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau / Material	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum / Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur / Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau / Material	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum / Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur / Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT  
 Make

Modèle 205 RALLYE  
 Model

N° Homol. N-5366 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<u>926</u> mm
_____	<i>partie cylindrique</i>
_____	_____
_____ mm	<u>18,9</u> mm
_____	_____
_____	<u>Acier</u>

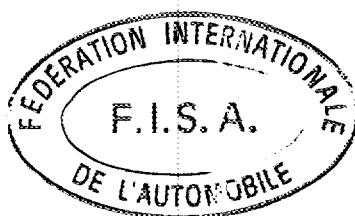
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>518</u> mm	<u>1044</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
5,5 "	5,5 "	5,5 "
139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm
MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
ACIER	ACIER	ACIER
6,06 kg	6,06 kg	6,06 kg
102 mm	102 mm	102 mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

Sous plancher de coffre arrière

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur / Interior      c) Climatisation / Air conditioning      ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Banquette	Sièges séparés
<del>oui</del> /non / <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> / yes/ <del>no</del>
12,5 kg	13,5 kg

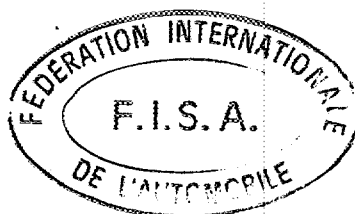
d4) Siege AR rabattable / Car rear seat be folded      oui/~~non~~ / yes/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge      oui/~~non~~ / yes/~~no~~

e1) Matériau / Material POLYCARBONATE

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper      ~~oui~~/non / ~~yes~~/no



Marque / Make PEUGEOT

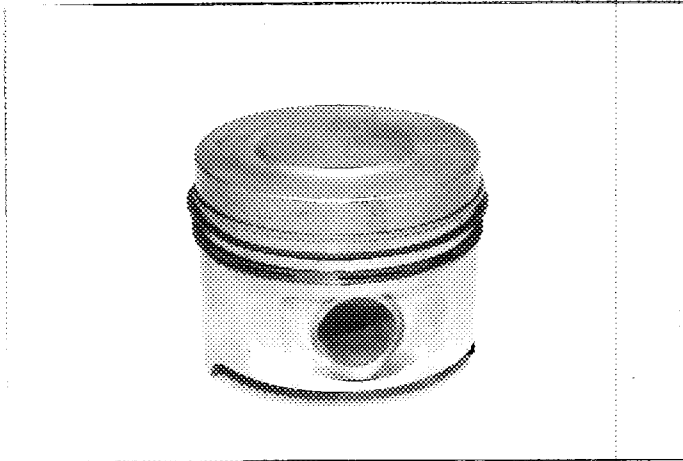
Modele / Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 N

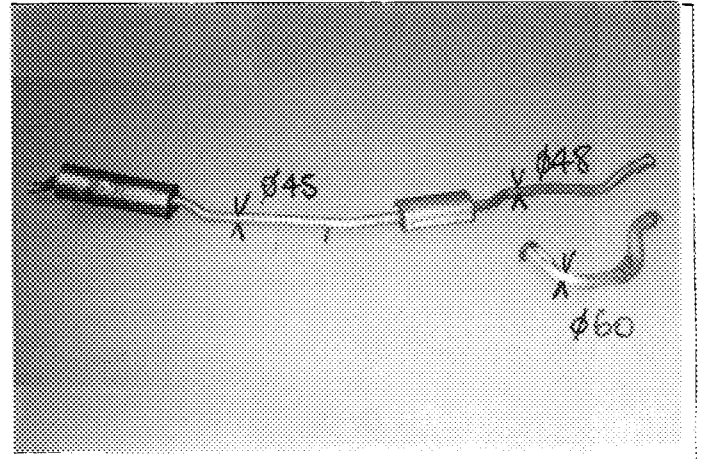
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

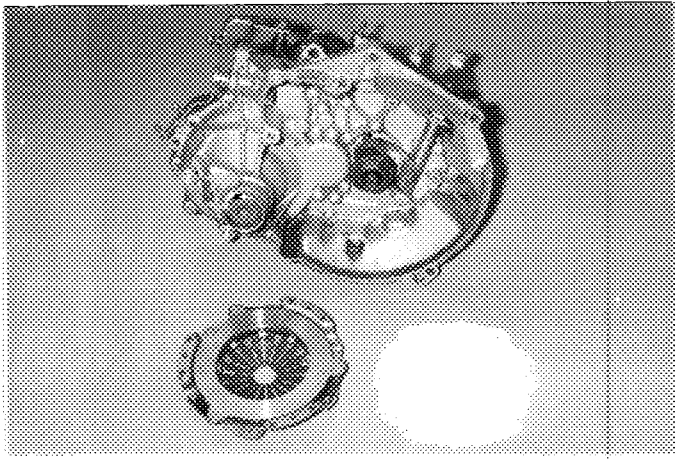


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



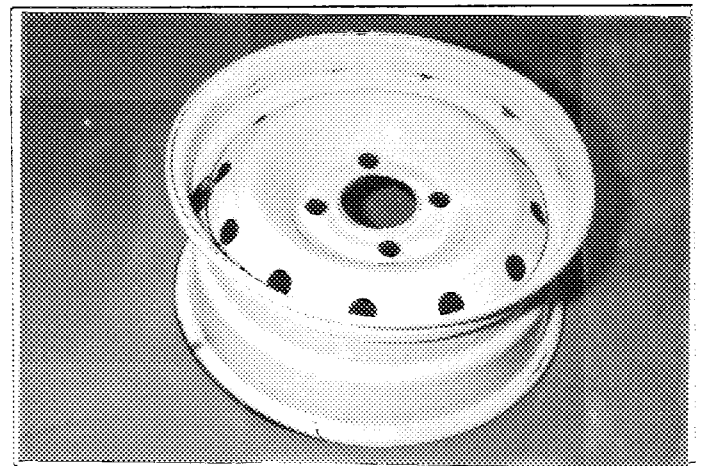
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

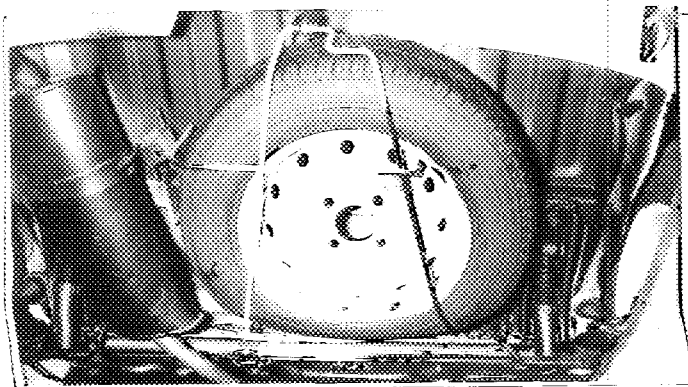


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siege démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Marque

PEUGEOT

Modèle

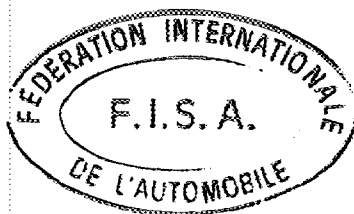
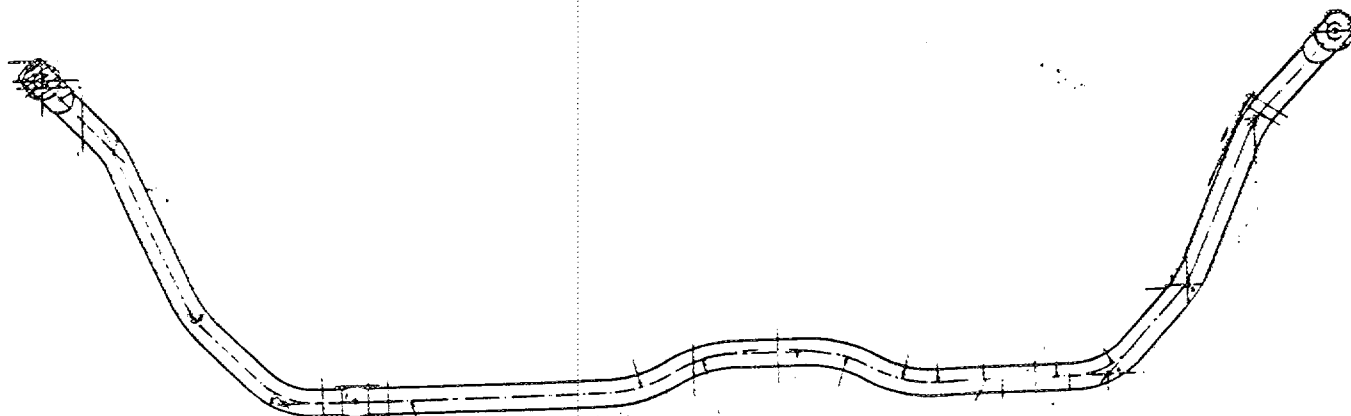
205 RALLYE

N° Homol

N-5366

Suspension / Suspension

STABILISATEUR AVANT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5366

Extension N°

01 / 01 ER

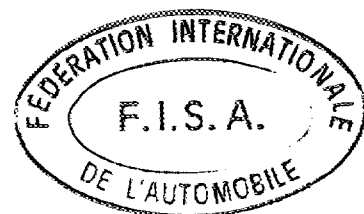
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group N

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	317	d) lire 39,6 mm au lieu de 396 m
	321	c) lire 111,1 mm au lieu de 11,1 m



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5388**

Extension N°

**02 / 02 ER**

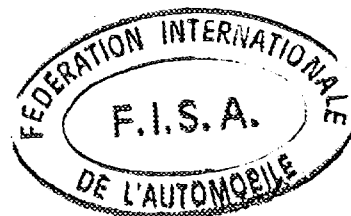
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	326 h&c	TOLERANCES : $\pm 1^\circ$
	326 e	TOLERANCES : $\pm 0,2 \text{ mm}$





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5366

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5366 (17/01 ET)

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

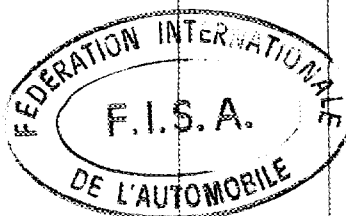
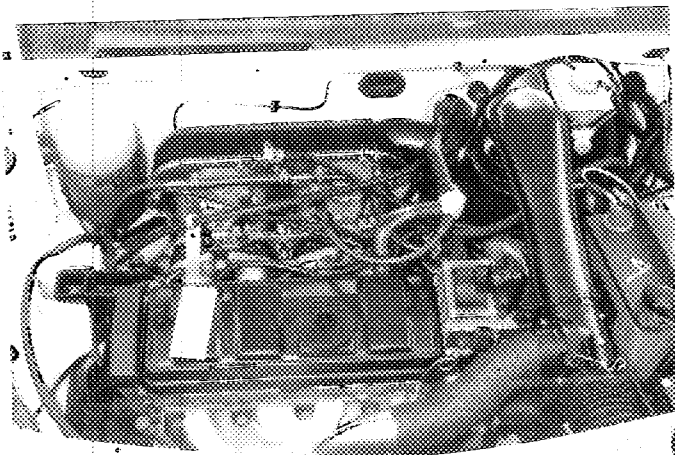
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT CONDUIT ET MELANGEUR

PHOTO E





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5366**

Extension N°

**04 / 03 ER**

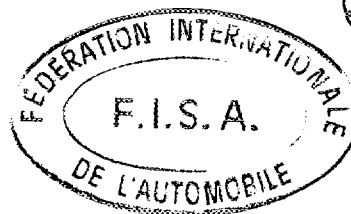
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b)	STABILISATEUR ARRIERE  DIAMETRE EFFICACE = 19 mm AU LIEU DE 19,5 mm  PAGE 8 FICHE DE BASE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5368

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 AOUT 1990** \_\_\_\_\_ en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

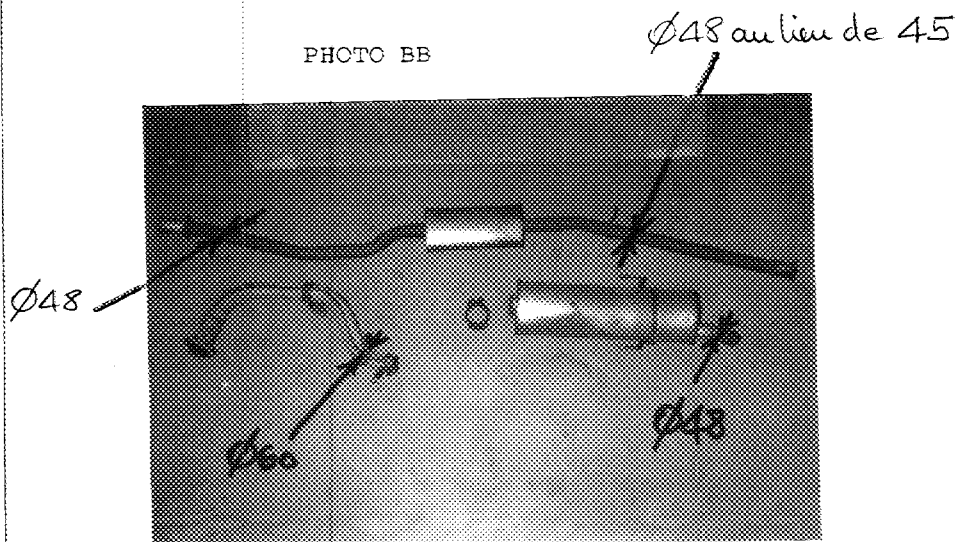
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

10

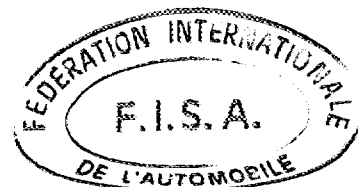
EVOLUTION DE LA LIGNE D'ECHAPPEMENT

PHOTO BB

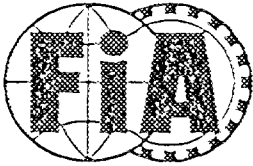


BIELLETTTE DE BARRE ANTI DEVERS AVANT :

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5366

Groupe  
Group

~~A/B/N/T1~~

Extension No

06/04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 OCT. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
	207	<p>a) LIRE 1405 mm AU LIEU DE 1385 mm</p> <p>b) LIRE 1345 mm AU LIEU DE 1325 mm</p>

