



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5368

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1988

en groupe

in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **SEAT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **IBIZA 1'5 SXT**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1461**

cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis

separate, material of chassis **ACIER**

monocoque

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**



[Handwritten signature]

Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. A-5368
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3637,5 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1610 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Aile avant dans l'axe roue
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1610 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1610 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2443 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2443 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 670,5 mm ± 1% b) AR:
Rear: 524 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Avant transversal incl. AV = 18°5'
303. Cycle
Cycle OTTO
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
Cylinder capacity: a) Unitary 365,25 cm³ b) Total 1461 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1482,06 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1482,06 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SEAT Modèle IBIZA 1,5 SXI N° Homol. A - 5368
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte grise
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 67,5 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle deux pièces
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 43,016 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 660 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloque
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Fonte nodulaire
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Lisses - demi coussinets.
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 55,990 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte nodulaire
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12,225 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte modulaire
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6630 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BOSCH
 Fuel feed by injection: Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection: LE2 JETRONIC
 Model of injection system: LE2 JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area Ø 48 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Jauge de caudal d'air, module de commande

electronique d'injection, module de commande d'allumage, capteur temperature de l'eau, injecteurs, compensateur de pression de carburant, pompe de pression de carburant.

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête
 Camshaft: Number 1 Location en tête

c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system courroie crantée Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes Poussoirs hydrauliques
 Type of valve operation Poussoirs hydrauliques

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 10,5 mm Exhaust 10,5 mm
 avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alliage aluminium.
 Inlet: Material of the manifold Alliage aluminium.

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes 34,90 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
 Maximum diameter of the valves 34,90 mm Diameter of the valve stem 7 mm

f) Longueur de la soupape 103 mm g) Type des ressorts de soupape Helvoïdale
 Length of the valve 103 mm Type of valve springs Helvoïdale



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXT N° Homol. A-5368
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Fonte grise
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 30, 10 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 103 mm h) Type des ressorts de soupape Helycoïdale
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Acumulateur, distributeur, bobine.
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide. b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Au dessous de chassis sous
Fuel tank: Number _____ Location les sieges AR
c) Matériau Tôle d'acier. d) Capacité maximum 47 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mecanique a pedale.
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. A-5368
 Make SEAT Model IBIZA 1.5 SXI

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Avant transversale assemblée au moteur.

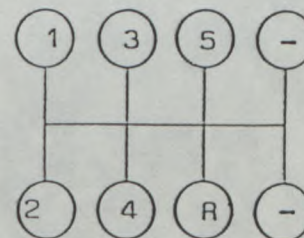
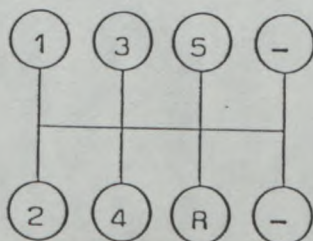
b) Marque «manuelle» SEAT c) Marque «automatique»
 «Manual» make SEAT «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Central au plancher.

e) Rappports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,500	42/12	X				2,692	36/13	X
2	1,952	41/21	X				1,937	31/16	X
3	1,322	41/31	X				1,588	27/17	X
4	0,972	35/36	X				1,350	27/20	X
5	0,769	30/39	X				1,150	23/20	X
AR/R	3,642	51/14					3,642	51/14	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears _____



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. A-5368
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Cilindrique helycoïdal</u>	_____
<u>4,294</u>	_____
<u>73/17</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 2 demi essieux avec joints homocynetiques.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independante Mc Pherson.

Type of suspension:

b) AR / rear Independante Mc Pherson.

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque SEAT
 Make SEAT

Modèle IBIZA 1,5 SXI
 Model IBIZA 1,5 SXI

N° Homol. A - 5368

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopique	Telescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front 14 " / 355,6 mm Rear 14 " / 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
 Brakes: Braking system Hydraulique
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 20,64 / 20,64 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 20,64 / 20,64 mm
 c) Servo-frein oui/xxx c1) Marque et type Bendiberica Master Vac
 Power assisted brakes yes/xxx Make and type Bendiberica Master Vac
 d) Régulateur de freinage oui/xxx d1) Emplacement Essieu arrière
 Braking adjuster yes/xxx Location Essieu arrière

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	17,46 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	185,53 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	174,85 cm ²
_____ mm	30 mm
2	_____
1	_____



Marque

Make SEAT

Modèle

Model IBIZA 1'5 SXT

N° Homol.

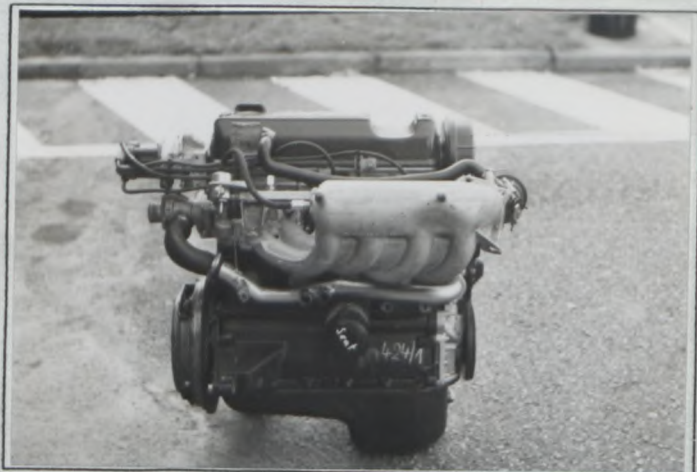
A-5368

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

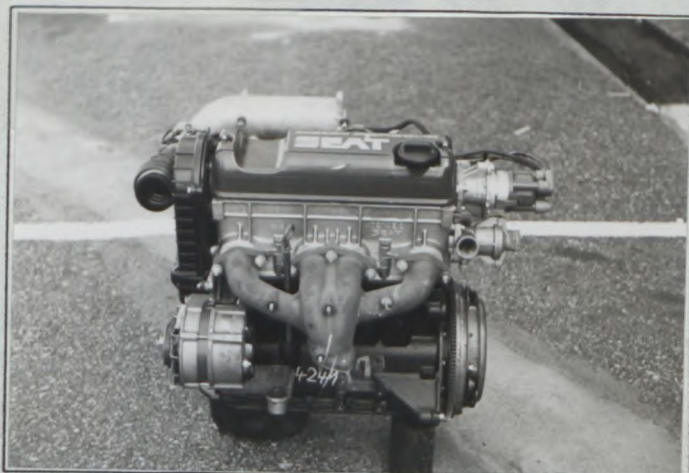
C) Profil droit du moteur déposé

Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé

Left hand view of dismantled engine



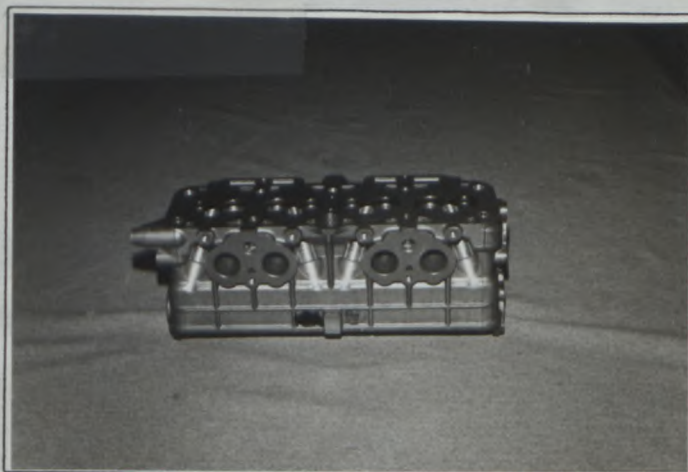
E) Moteur dans son compartiment

Engine in its compartment



F) Culasse nue

Bare cylinderhead



Marque

Make SEAT

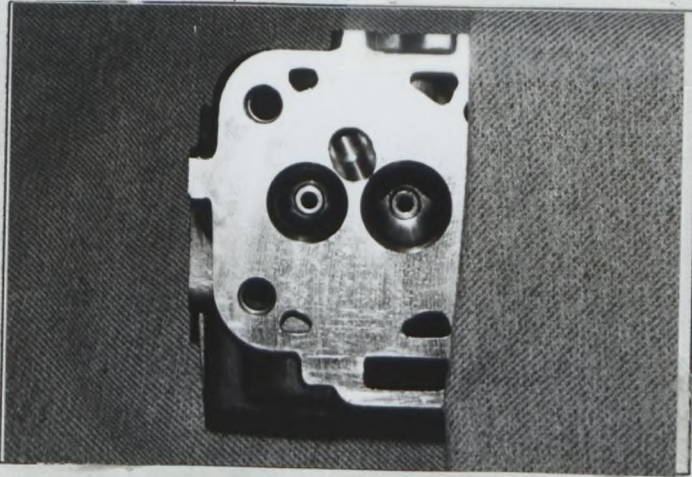
Modèle

Model IBIZA 1'5 SXT

N° Homol.

A-5368

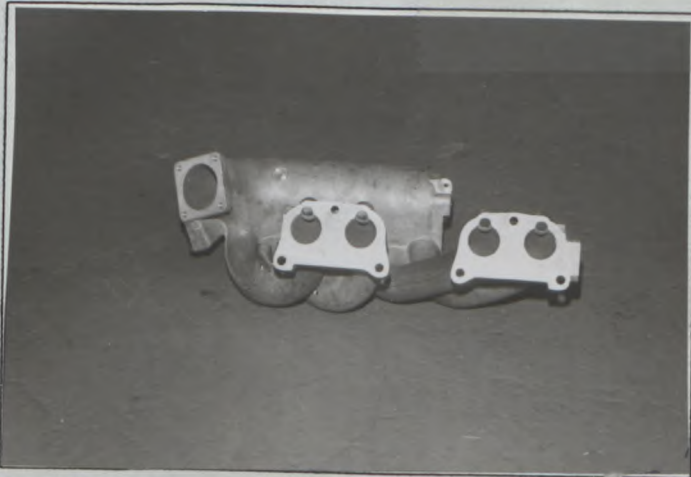
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



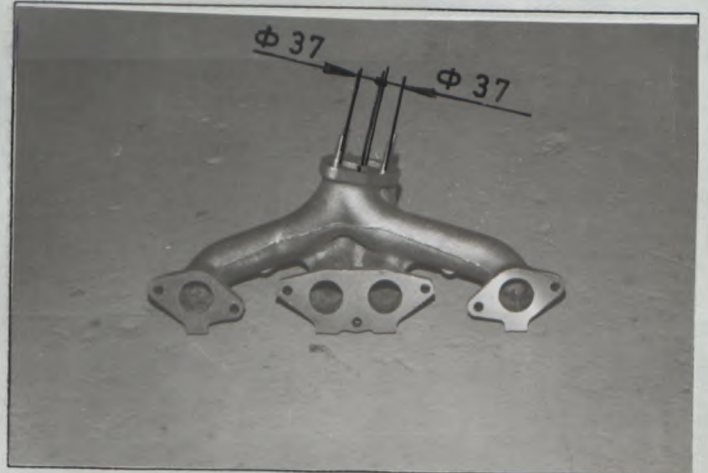
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

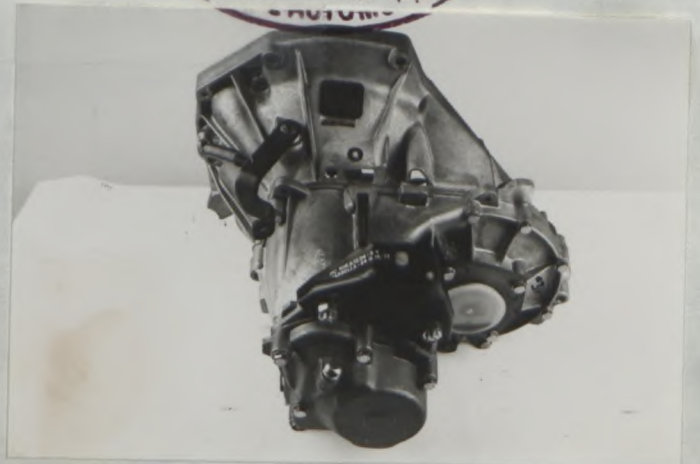
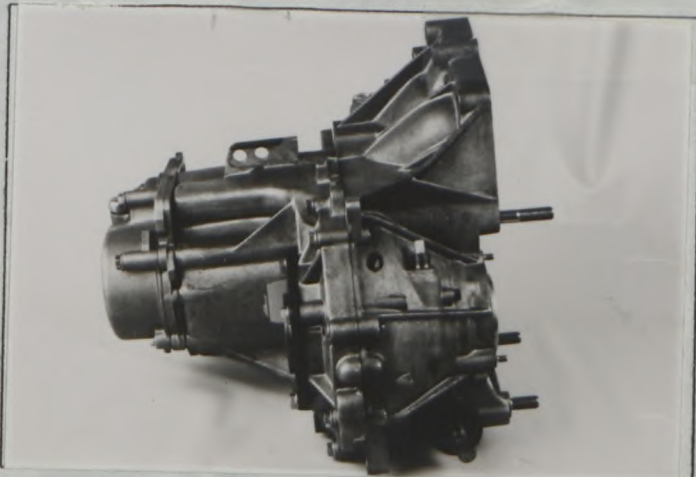


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque SEAT
Make

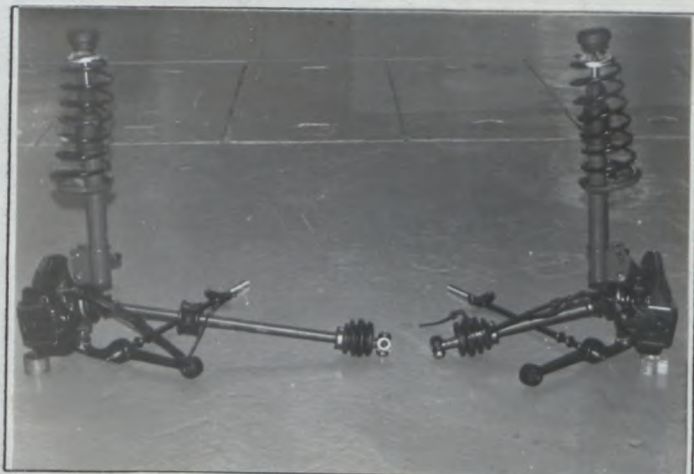
Modèle IBIZA 1'5 SXI
Model

N° Homol. A - 5368

Suspension / Suspension

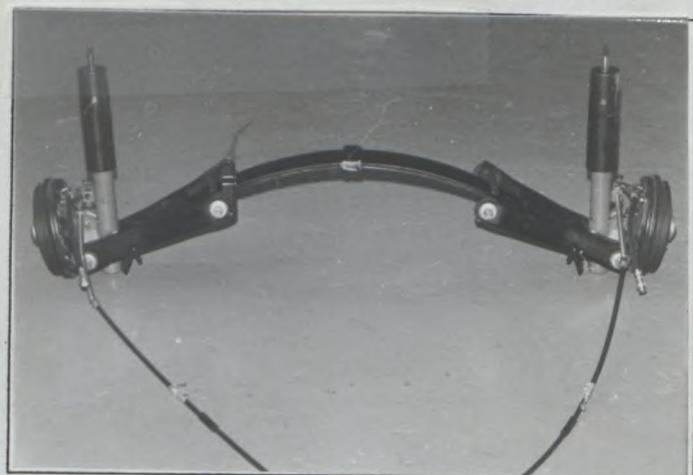
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

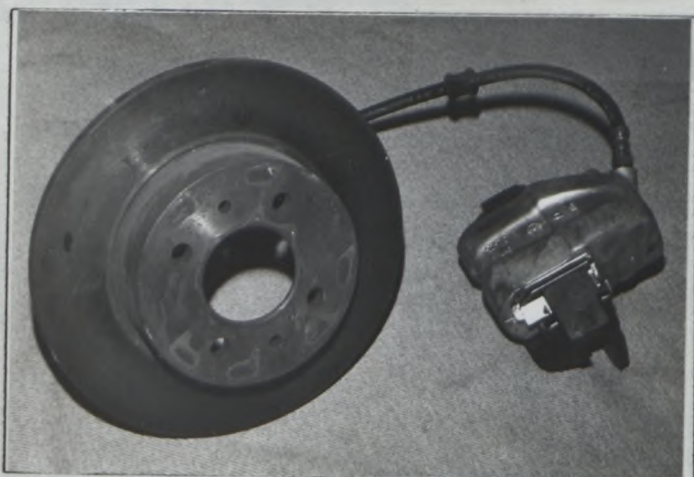
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

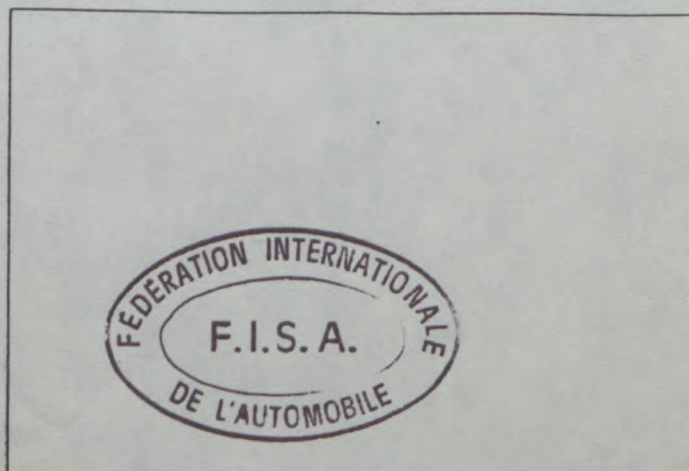
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque

Make SEAT

Modèle

Model IBIZA 1.5 SXI

N° Homol.

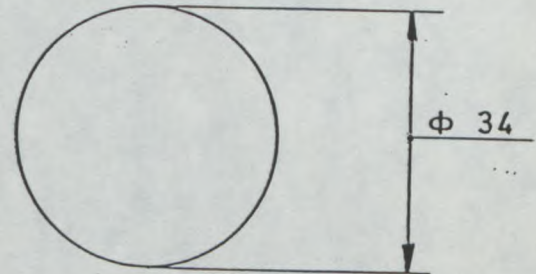
A-5368

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

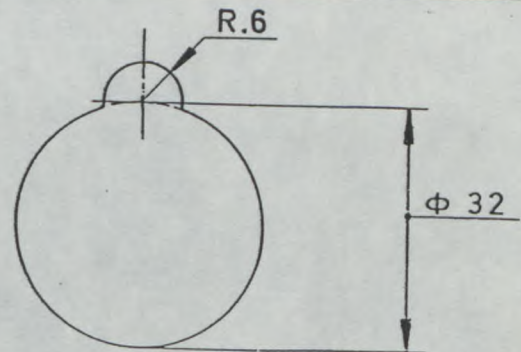
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



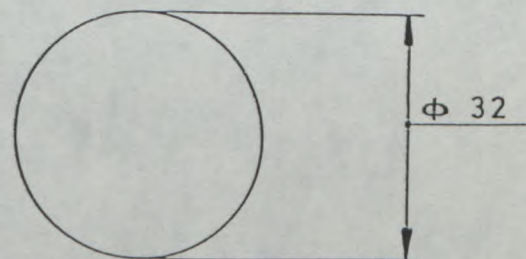
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



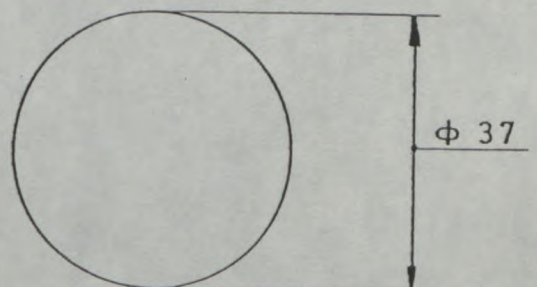
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. **A-5368**
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5368

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer SEAT Model and type IBIZA 1,5 SXI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photos n°.
	328	Echappement avec pots catalytiques. Escape con marmitas catalíticas.	(3)
7	606	Demi - essieux renforcés. Palieres reforzados.	(4 et 5)
		Jambe de réaction avec joint UNIBALL. Puntal con junta UNIBALL.	(6)
		Bras oscillant avec joint UNIBALL. Brazo oscilante con junta UNIBALL	(7)
		Ancrage supérieur du amortisseur avant. Anclaje superior del amortiguador anterior.	(8)
		Trapeze avec joint UNIBALL Trapecio con junta UNIBALL	(9)
		Amortisseurs avant filetés. Amortiguadores anteriores roscados.	(10)
		Barre stabilisatrice arrière Barra estabilizadora posterior.	(11)

[Signature]



Marque SEAT Modèle IBIZA 1'5 SXI N° Homol. A - 5368

N° Ext. 01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	Freins à disque sur les roues arrière. Frenos de disco en las ruedas posteriores.	(12)
		Etrier BENDIX et GIRLING des freins arrière. Pinza BENDIX y GIRLING de los frenos posteriores.	(13 et 14)
		Freins a disque ventilé sur les roues arrière. Frenos de disco ventilado en las ruedas posteriores.	(15)
		Etrier de frein pour le disque ventilé des roues arrière. Pinza de freno para disco ventilado de las ruedas posteriores.	(16)
		Freins a disque "BREMBO" sur les roues avant. Frenos de disco "BREMBO" en las ruedas anteriores.	(17)
		Etrier pour le disque "BREMBO". Pinza para el disco "BREMBO".	(18)
		Frein à main commandé par pompe. Freno de mano mandado por bomba.	(19)
		Repartiteur de freinage par levier oscillant sur le paroi de feu coté moteur. Repartidor de frenado por balancín sobre el salpicadero lado motor.	(20)
		Repartiteur de freinage a coté de la pompe de frein a main. Repartidor de frenado al lado de la bomba de freno de mano.	(21)
	804	Direction a cremailere (12, 39/1). Dirección de cremallera.	(22)
		Anclaje de la biellette de direccion. Anclaje de la bieleta de dirección.	(23)



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Photo n°. 12, 13 et 14

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____ 1 _____
_____ mm	_____ 48 _____ mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	_____ 2 _____
_____	_____ 1 _____

g3) Matériau des étriers
Caliper material
g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
g9) Disques ventilés
Ventilated disc
g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	_____ Fonté _____
_____ mm	_____ 20 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	_____ 251 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	_____ 250 _____ mm
_____ mm	_____ 159 _____ mm
_____ mm	_____ (BENDIX) 92/89 (GIALING) _____ mm
oui/non yes/no	oui /non yes /no
_____ cm ²	_____ 584 _____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever _____

h1) Système de commande
Command system _____

h3) Effet sur roues
which wheels AV AR
Front Rear _____



Marque SEAT
 Make _____

Modèle IBIZA 1,5 SXI
 Model _____

N° Homol. A-5368

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Photo n° 17 et 18

Photo n° 15 - 16

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
44/36 mm	48 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	Fonte
25,5 mm	20 mm
280 mm (± 1 mm)	251 mm (± 1 mm)
279 mm	250 mm
177 mm	159 mm
132 mm	97 mm
oui/ no yes/ no	oui/ no yes/ no
730 cm ²	584 cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever

h1) Système de commande
 Command system

h3) Effet sur roues
 Effect on which wheels

AV AR
 Front Rear



Marque SEAT
Make

Modèle IBIZA 1'5 SXI
Model

N° Homol. A - 5368

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0



PHOTO 3

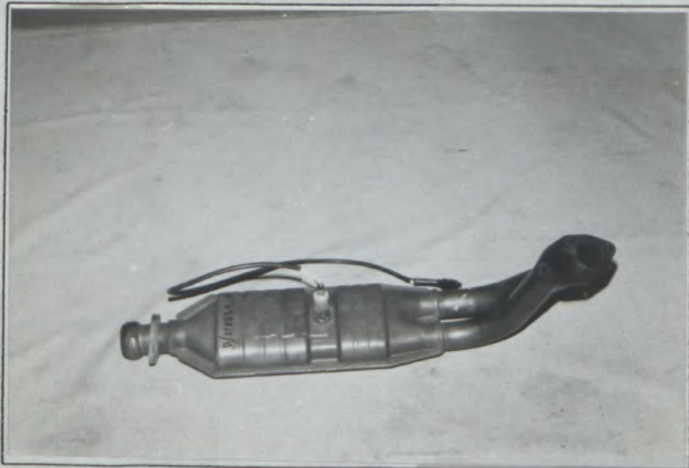


PHOTO 4

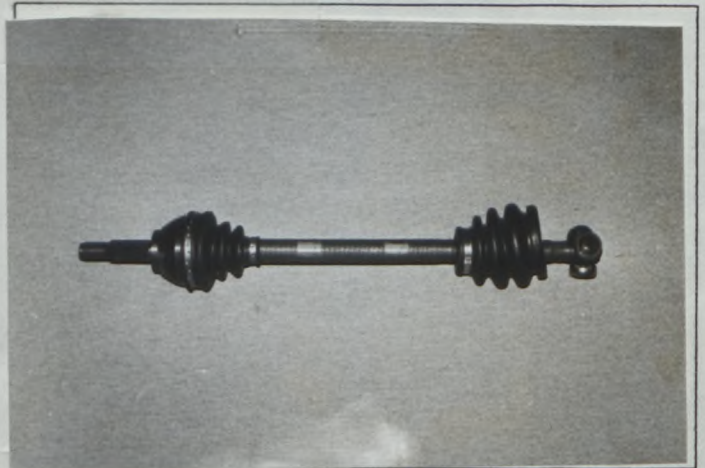


PHOTO 5



PHOTO 6



Marque
Make SEAT

Modèle
Model IBIZA 1'5 SXI

N° Homol. A-5368

PHOTOS / PHOTOS

N t. 01/01V0

PHOTO 7

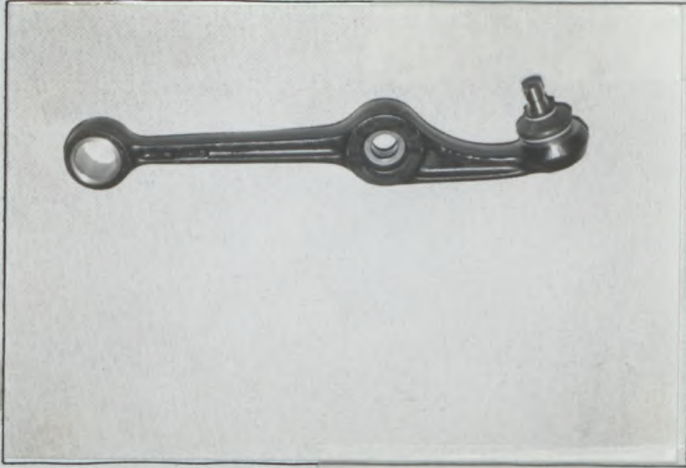


PHOTO 8

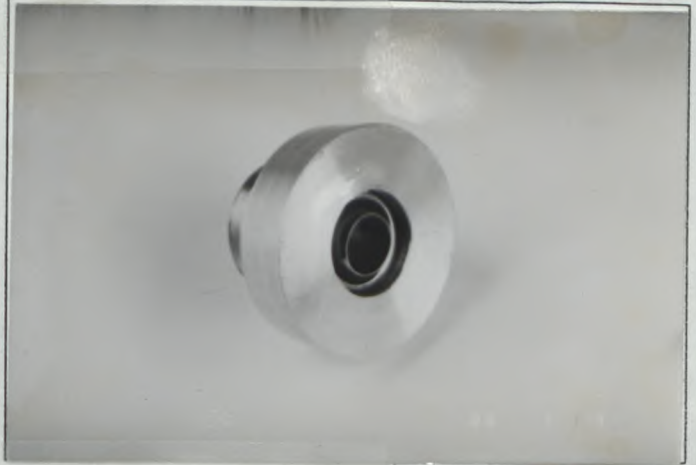


PHOTO 9

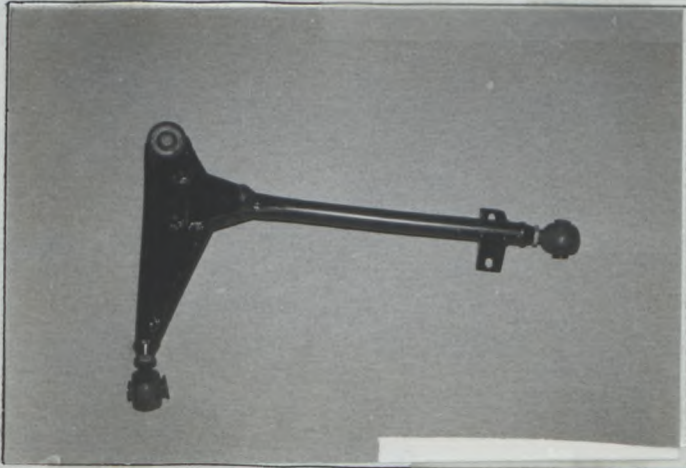


PHOTO 10

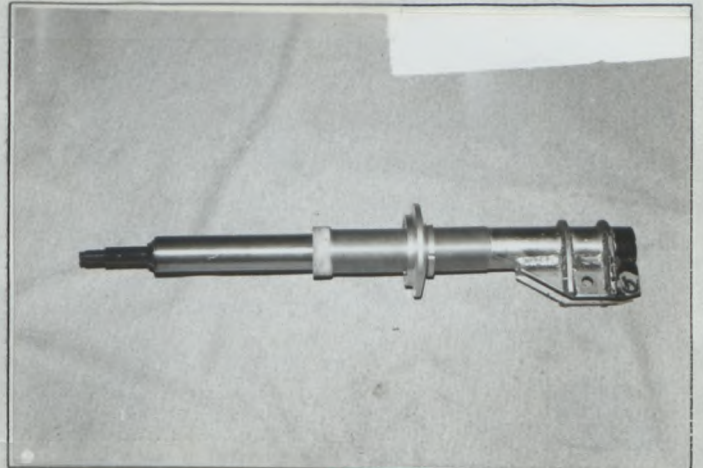


PHOTO 11

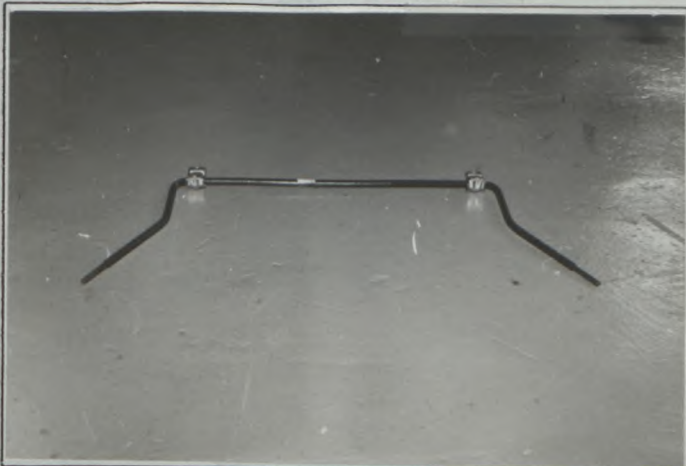


PHOTO 12



Marque SEAT
Make SEAT

Modèle IBIZA 1'5 SXI
Model IBIZA 1'5 SXI

N° Homol. A-5368

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

PHOTO 13



PHOTO 14

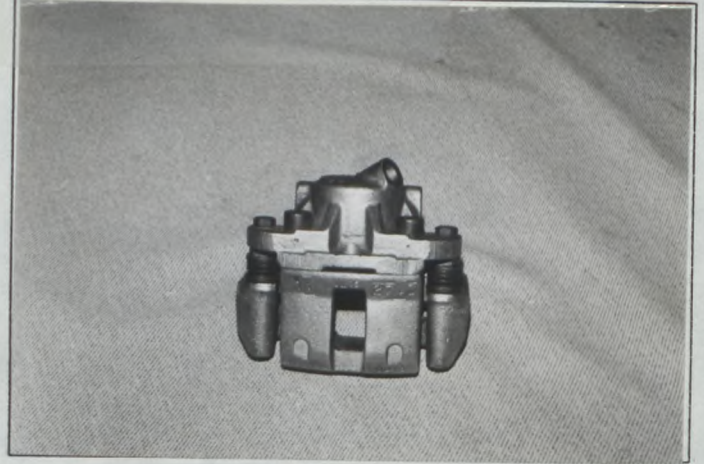


PHOTO 15



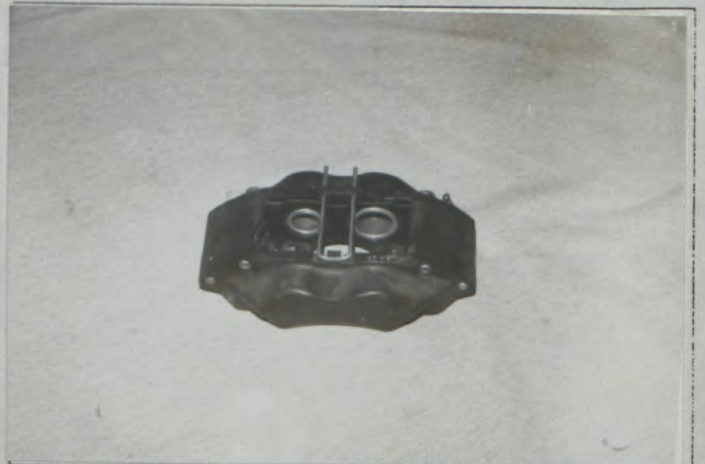
PHOTO 16



PHOTO 17



PHOTO 18



Marque SEAT
Make

Modèle IBIZA 1'5 SXI
Model

N° Homol. **A-5368**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

PHOTO 19

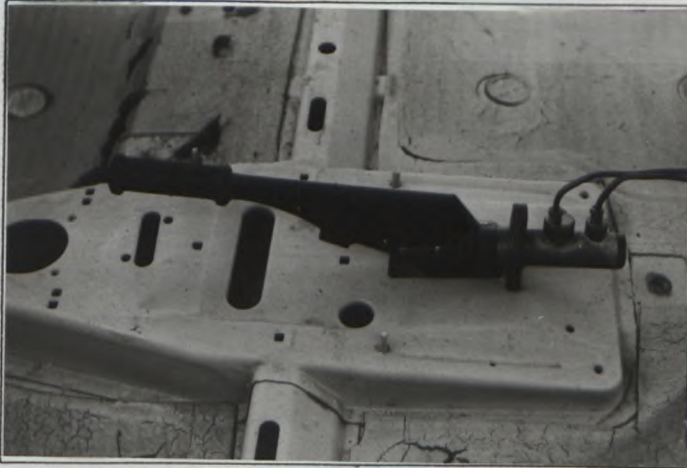


PHOTO 20



PHOTO 21

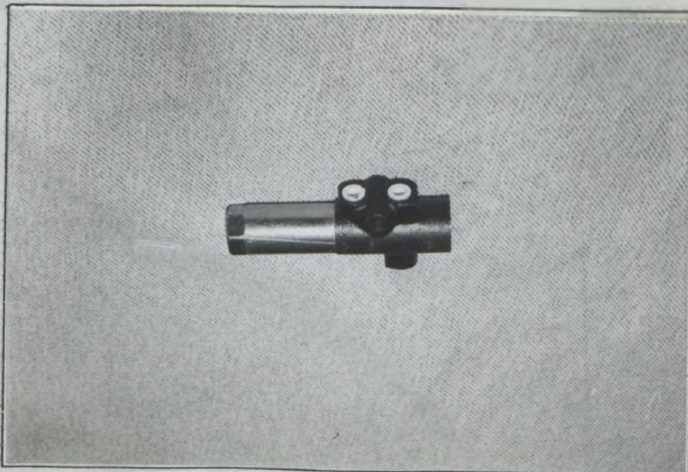


PHOTO 22

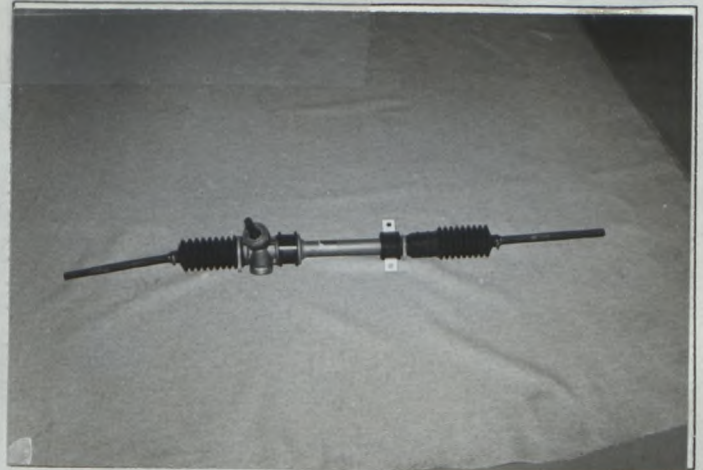
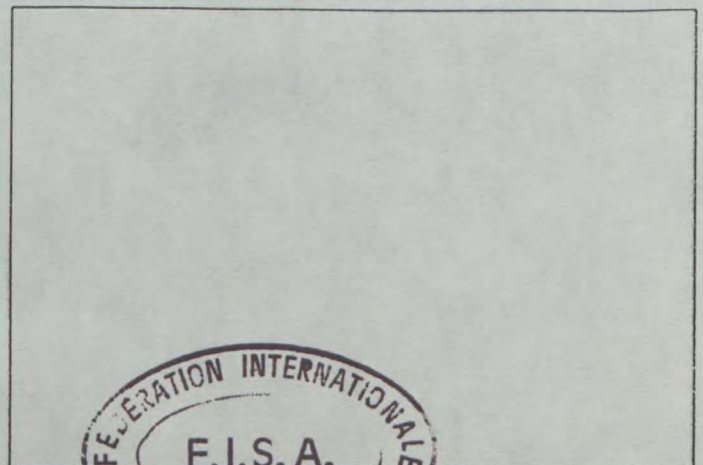


PHOTO 23





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5368

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number VSS0021A00-09545192

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SEAT, S.A. Modèle et type IBIZA 1.5 SXI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page avant Page après	Art. Art.	Description Description	Photo n°.
1	Photo A	Nouveau anagramme dans la calandre.	(1)
	Foto A	Nuevo anagrama en la calandria.	
13	Photo X	Nouveau aménagement intérieur.	(2)
	Foto X	Nuevo acabado interior.	



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. A-5368
Make SEAT Model IBIZA 1.5 SXI N° Homol. A-5368

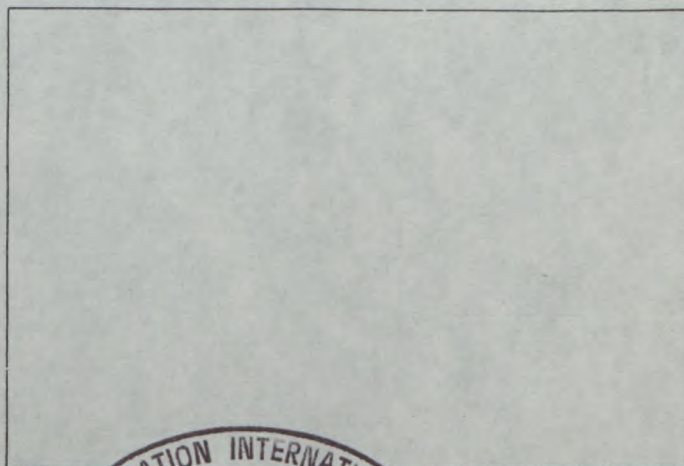
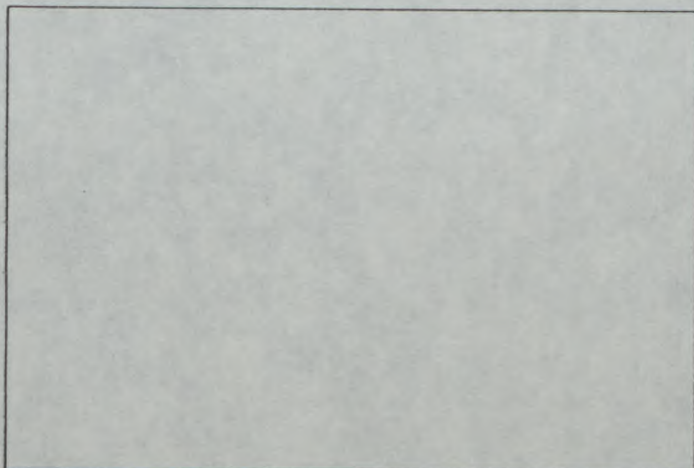
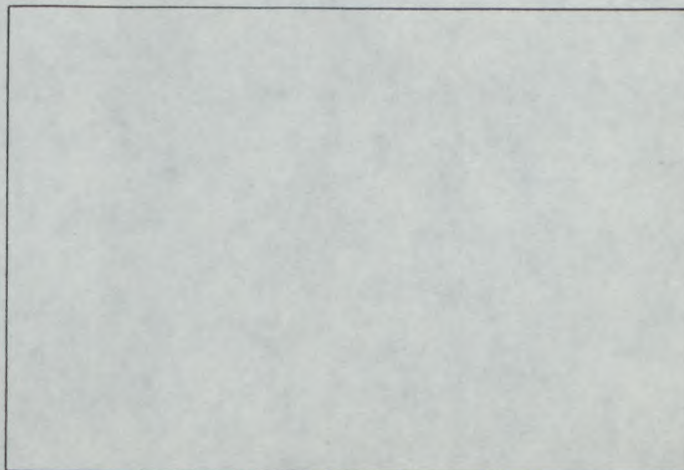
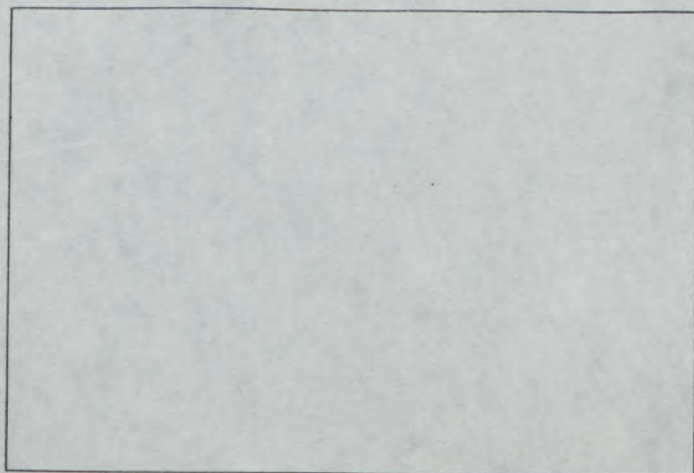
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5368

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

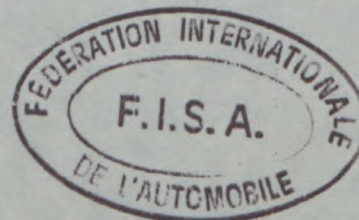
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur SEAT Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type IBIZA 1.5 SXI

Page 00000	Art	Description	Photo n°
Page 00000	Art	Description	
7	606	Nouveau amortisseur de tension de ressort réglable. Nuevo amortiguador de tension de muelle regulable.	(1)



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

IBIZA 1.5 SXI

N° Homol.

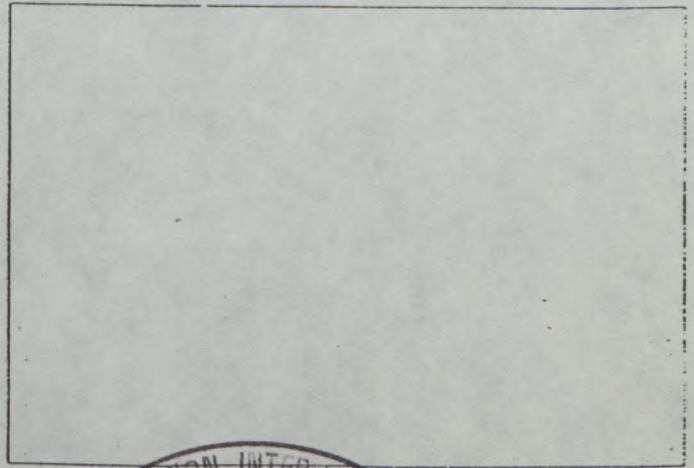
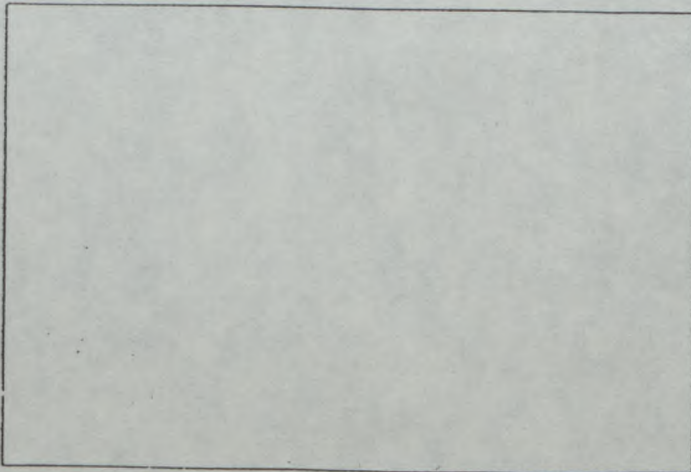
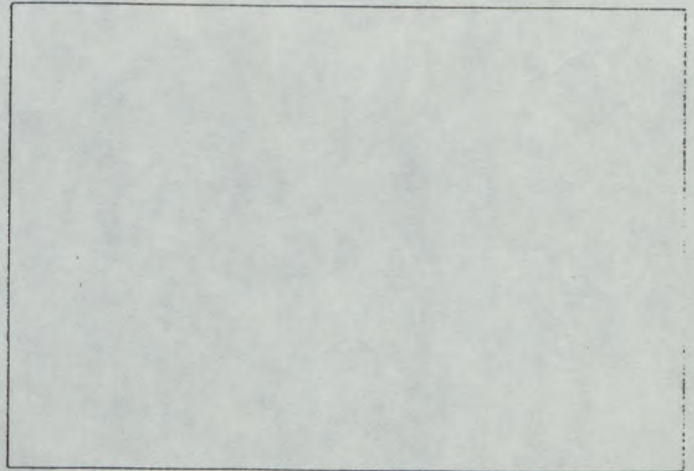
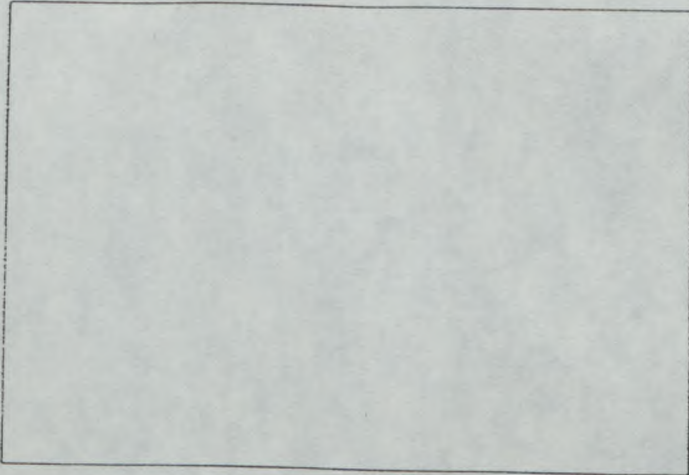
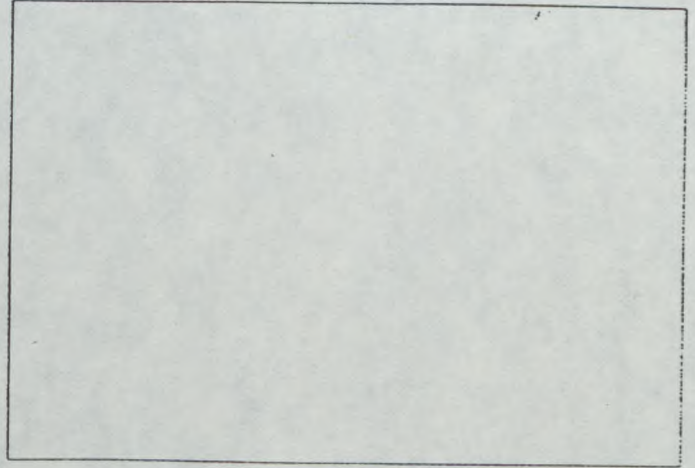
A-5368

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03 / 02 V0

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5368

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **01 AVR. 1990** in group **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer **SEAT** Model and type **IBIZA 1.5 SXI**

Page Page	Art. Art.	Description Description
9	803. g4)	Epaisseur maximale du disque (AV) 20,5 mm. Maximum disc thickness (Front) 20,5 mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5368

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number VSS021A00 - 09901351

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur SEAT Modèle et type IBIZA 1.5 SXI
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Nouvelle partie frontale de la voiture. Nueva parte frontal del vehículo.
1	Photo B	Nouvelle partie postérieure de la voiture. Nueva parte posterior del vehículo.



Marque
Make SEAT

Modèle
Model IBIZA 1.5 SXI

N° Homol: A - 5368

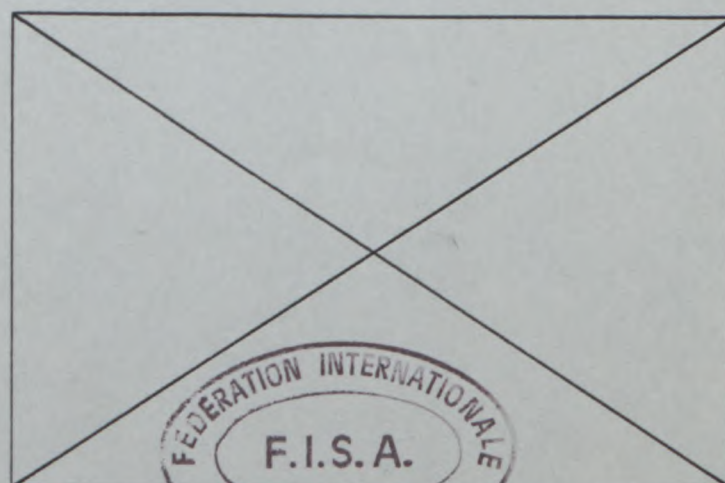
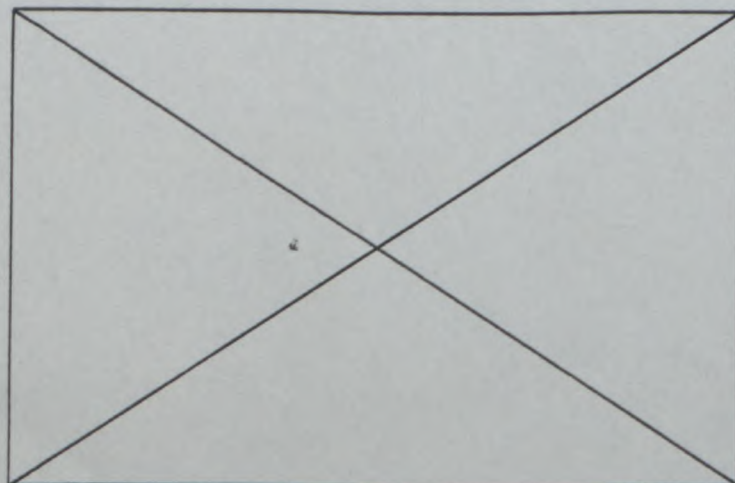
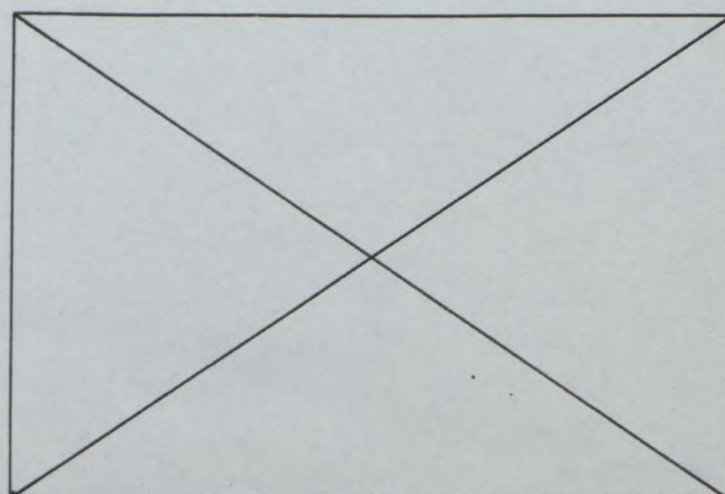
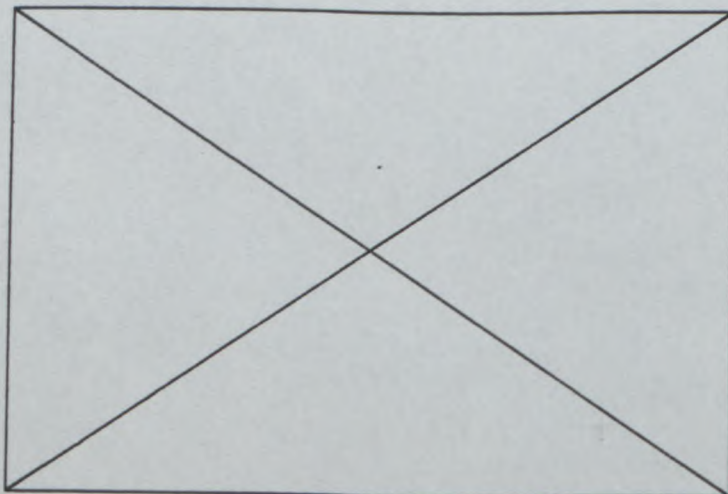
05 / 02 ET

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

Photo A

Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5368

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1990**
Homologation valid as from _____

prononcée par **F.I.S.A.**
decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n°

In addition to the Gr. A from n° A-5368

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer SEAT, S.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model IBIZA 1.5 SXI

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1.461 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum

Minimum weight 890 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /

ouverture du passage de roue

Minimum height center hub /

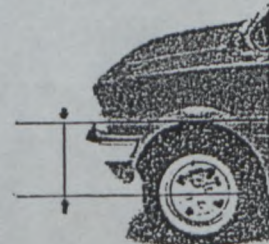
wheel arch opening

AV

Front 34 mm

AR

Rear 33 mm



207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1.421 mm Rear 1.387 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

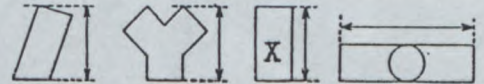
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 37,27 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,8:1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 252 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 350 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 39,7 ± 0,05 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0,05^{+0,075}_{-0,125} mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 26,4 ± 0,46 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 55,991 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 136,9 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Plant de joint et arbre a came.



Marque SEAT, S.A.
 Make SEAT, S.A.

Modèle IBIZA 1.5 SXT
 Model IBIZA 1.5 SXT

N° Homol. N-5368 **N**

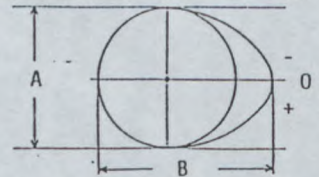
322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,05 mm

325. Arbre à cames ε) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 24 - 0,055 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission: A = 35-0,2 mm
 Inlet: B = 45,5 mm

Echappement
 Exhaust A = 35-0,2 mm
 B = 45,5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm
 Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 34 mm avant après PMH
 before after TDC
 Echappement Exhaust 78 mm avant après PMB
 before after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 4 mm avant après PMB
 before after BDC
 Echappement Exhaust 130 mm avant après PMH
 before after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 10,5 mm

- 5° = <u>10,4</u> mm	+ 5° = <u>10,4</u> mm
- 10° = <u>10,1</u> mm	+ 10° = <u>10,1</u> mm
- 15° = <u>9,6</u> mm	+ 15° = <u>9,6</u> mm
- 30° = <u>7,2</u> mm	+ 30° = <u>7,2</u> mm
- 45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 10,5 mm

- 5° = <u>10,4</u> mm	+ 5° = <u>10,4</u> mm
- 10° = <u>10,1</u> mm	+ 10° = <u>10,1</u> mm
- 15° = <u>9,6</u> mm	+ 15° = <u>9,6</u> mm
- 30° = <u>7,2</u> mm	+ 30° = <u>7,2</u> mm
- 45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 34 avant/avant PMH
before/before TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 40°	=	<u>1,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>3,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,4</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,44</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,4</u>	mm
+ 180°	=	<u>9,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>5,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>3,3</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,9</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 78 avant/avant PMB
before/before BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 40°	=	<u>1,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>3,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,4</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,44</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,4</u>	mm
+ 180°	=	<u>9,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>5,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>3,3</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,9</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>16,32</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35,2</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>7,65</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31,2</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>44,9</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>24,7</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>26,9</u> kg, the max. length of the spring is	<u>20,7</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts <u>30</u> +/- 0.2	l) Nombre de spires des ressorts <u>6,4</u>	
Exterior diameter of the springs <u>21</u> +/- 0.2 mm	Number of spring coils <u>7,1</u>	
m) Diamètre du fil des ressorts <u>3,6</u> +/- 0.1	n) Longueur libre maximum des ressorts <u>42</u>	
Diameter of spring wire <u>2,7</u> +/- 0.1 mm	Maximum free length of the springs <u>35,4</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s) <u>34</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve <u>2</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>16,32</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35,2</u> mm	
Spring characteristics: Under a load of	<u>7,65</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31,2</u> mm	
l) Diamètre extérieur des ressorts <u>30</u> +/- 0.2	m) Nombre de spires des ressorts <u>6,4</u>		
Exterior diameter of the springs <u>21</u> +/- 0.2 mm	Number of spring coils <u>7,1</u>		
n) Diamètre du fil des ressorts <u>3,6</u> +/- 0.1	o) Longueur libre maximum des ressorts <u>42</u>		
Diameter of spring wire <u>2,7</u> +/- 0.1 mm	Maximum free length of the springs <u>35,4</u> mm		



Marque
Make SEAT, S.A.

Modèle
Model IBIZA 1.5 SXI

N° Homol. N-5368 N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~yes~~/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 6 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 280 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Polipropilene d) Nombre de pales
Number of blades 4
e) Type de connection
Type of connection Electrique f) Ventilateur débrayable oui/~~oui~~
Automatic cut in yes/~~yes~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Nombre
Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Aile Arrière Gauche

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre
Number 2 c) Marque et type BOSCH / Rotative
Make and type S.W.F. / Rotative
d) Emplacement Arrière Gauche Sur le Bavole Débit maximum 1,083 l/min.
Location Dans le Réservoir Maximum flow 1 l/min.



Marque SEAT, S.A. Modèle IBIZA 1.5 SXI N° Homol. N-5368 N
 Make SEAT, S.A. Model IBIZA 1.5 SXI N° Homol. N-5368 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement
 Battery(ies) Tension 12 V Location Compartment Moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generator(s) Number 1
 b) Type c) Système d'entraînement
 Type Alternateur Drive system Courroie Crantée

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system -----

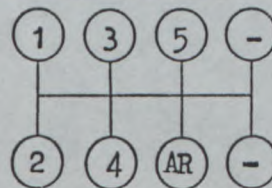
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type Disque à Sec Diameter of the plate(s) 190 ± 1 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,500	42/12	X			
2	1,952	41/21	X			
3	1,322	41/31	X			
4	0,972	35/36	X			
5	0,769	30/39	X			
AR/R	3,642	51/14				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Final drive Ratio 4,294 Number of teeth 73/17



Marque SEAT, S.A.
 Make SEAT, S.A.

Modèle IBIZA 1.5 SXI
 Model IBIZA 1.5 SXI

N° Homol. N-5368 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Acier	oui/non yes/no
_____ mm	
_____ mm	
_____ mm	
_____ mm	
_____ mm	

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 295 Kg la longueur min. du ressort AV est de 256 mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
Acier	Acier	_____ _____ _____ mm _____ mm _____ mm _____ mm
_____	_____	
_____ mm	_____ mm	
_____ mm	_____ mm	
_____ mm	_____ mm	
_____ mm	_____ mm	

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
734 _____ mm	_____ mm
20 _____ mm	_____ mm
Acier _____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque
Make

SEAT, S.A.

Modèle
Model

IBIZA 1.5 SXI

N° Homol.

N-5368 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14" "	14" "	14" "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
5½" "	5½" "	3½" "
139,7 mm	139,7 mm	88,9 mm
/		
/		
/		
/		
/		
/		

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Compartment Moteur

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

~~oui~~/non
yes/no

d) Sièges
Seats

- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Rabattable	Anatomique
oui /non yes/no	oui/ oui yes/ no
9,5 ± 1 kg	15 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/~~oui~~
yes/~~no~~

e) Plage arrière
Rear ledge

oui/~~oui~~
yes/~~no~~

e1) Matériau
Material

Synthétique

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper

oui/~~oui~~
yes/~~no~~



PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

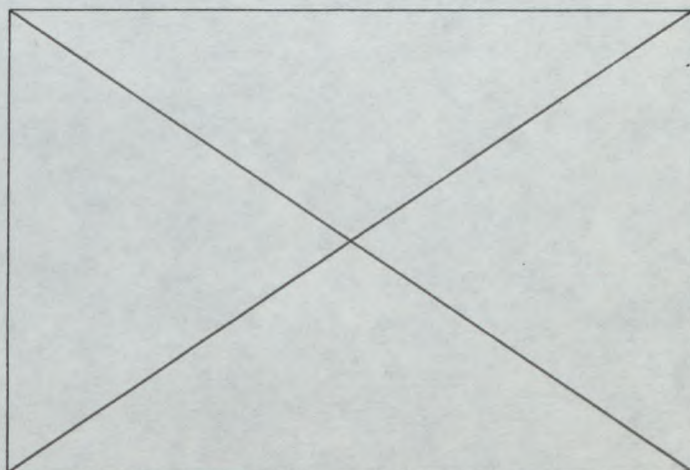
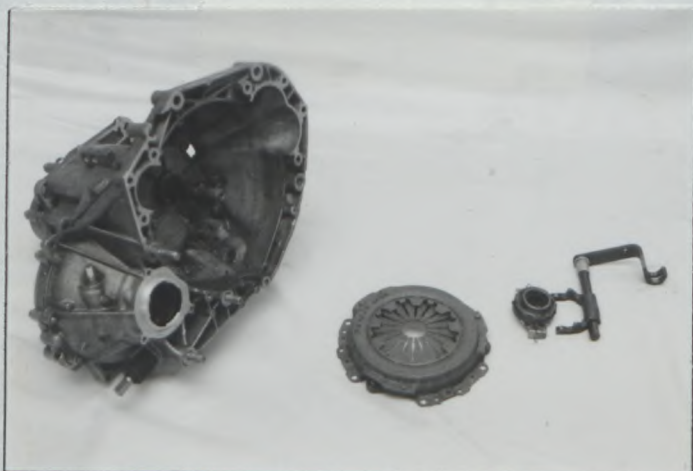


Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

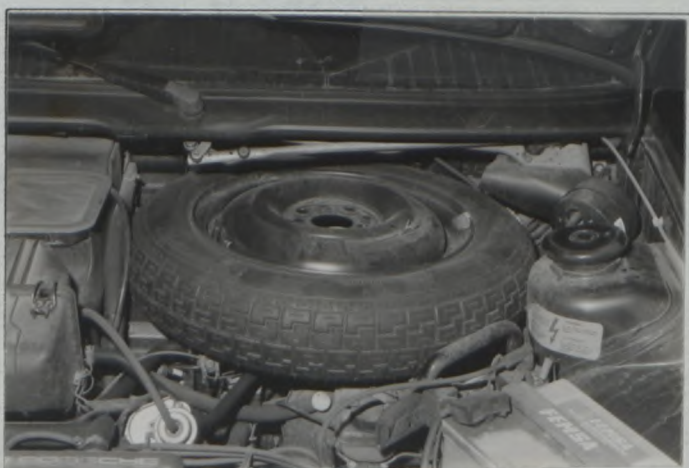
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make

SEAT, S.A.

Modèle
Model

IBIZA 1.5 SXI

N° Homol.

N-5368 N

N° Ext.

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

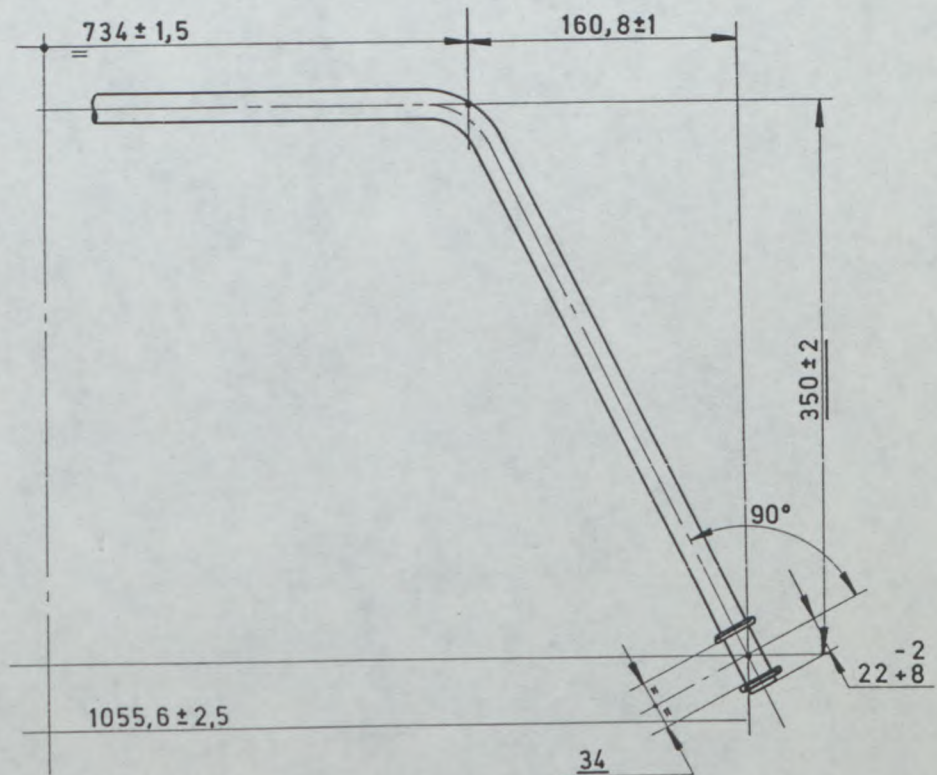
Description
Description

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

706

STABILISATEUR AVANT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5368

Extension N°

01/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe N-
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SEAT, S.A. Modèle et type TBTZA 1.5 SXT
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

5

329

Cataliseur à trois voies (TWC).

Photo BB

