



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5357



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-116

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1988年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 AVR. 1988

in group

A

FISA発効年月日

FISA公認グループ

Photo A

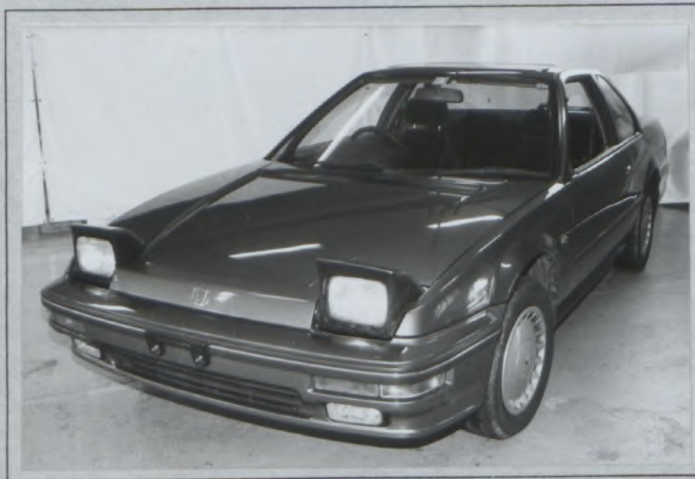


Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

製造会社名

102) Commercial name(s) — Type and model

PRELUDE 4WS (BA5)

通称名 — 形式とモデル

103) Cylinder capacity

1,958.0

総排気量

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

XXXX

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

Steel

モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

4



Signature

Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 JA-116

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4,460 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width 車両の全巾 1,695 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 Front Axle
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|
| a) At front axle 前車軸上の車体の巾 | <u>1,695</u> | mm $\pm 1\%$ |
| b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 | <u>1,695</u> | mm $\pm 1\%$ |
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- | | | | | | |
|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| a) Right 右 | <u>2,565</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Left: 左 | <u>2,565</u> | mm $\pm 1\%$ |
|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
- 209) Overhang: オーバーハング
- | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| a) Front: 前 | <u>895</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Rear: 後 | <u>1,000</u> | mm $\pm 1\%$ |
|-------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,444 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transverse: leans 18° 00' to rear
- 303) Cycle サイクル 4-stroke (OTTO)
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; 過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4-in line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 489.5 cm³ b) Total 合計 1,958.0 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1,987.2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make HONDA Model BA5 Homol. No **A-5357**

JAF公認番号 JA-116

312) Cylinder block material Aluminum-alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/~~no~~ c) Type: Dry
スリーブ 形式

314) Bore 81.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 81.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 95.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type 2 parts with bearings
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 51.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 141.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 580 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 55 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 15,500 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 9,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum-alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

J A F 公認番号 JA-116

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 Keihin Seiki
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Programmed Fuel Injection
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 ± 0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 Pressure Regulator
Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 2 b) Location 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 6
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Swing arm

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | Inlet 吸気 | Exhaust 排気 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| with clearance クリアランス | <u>10.6</u> mm | <u>10.6</u> mm |
| | <u>0.15</u> mm | <u>0.28</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 3 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 $+0$ -0.2 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 104.5 ± 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make HONDA Model BA5 Homol. No A-5357
会社名 型式

JAF公認番号 JA-116

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
d) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 28.0 mm
バルブの最大直径
f) Diameter of the valve stem +0
バルブステムの径 6.6 -0.2 mm
g) Length of the valve 106.0 ±1.5 mm
バルブの長さ
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor
位置
c) Material Steel
材質
d) Maximum capacity 60 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 JA-116

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Engine room

b) (Manual) make

<手動>会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

c) (Automatic) make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gear lever

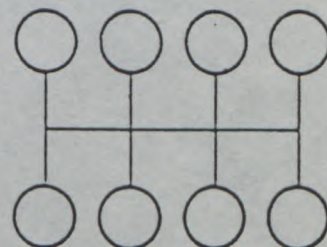
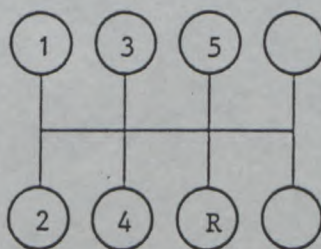
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.166	38/12	X						
2	1.857	39/21	X						
3	1.259	34/27	X						
4	0.935	29/31	X						
5	0.794	27/34	X						
R リバース	3.000	39/13							
Const- tant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 A-116

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.062	XXXX
65/16	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant velocity joint shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, double wishbone

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 HONDA Model 形式 BA5 Homol. No A-5357

JAF公認番号 JA-116

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 14" / 355.6 mm Rear 後 14" / 355.6 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式

Nissin Kogyo 15/16

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/~~no~~

d1) Location

位置

Engine room

e) Number of cylinders per wheel:

1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
<u>57.2</u> mm	<u>33.9</u> mm
<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²
<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm
2	2
1	1



Make HONDA
会社名

Model BA5
型式

Homol. No. **A-5357**

JAF公認番号 **JA-116**

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	21 ± 1 mm	10 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	262 mm (± 1 mm)	239 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	260 ± 1.5 mm	237 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	160 ± 1.5 mm	175 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	127 ± 1.5 mm	71 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	659.73 cm ²	401.24 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバの位置 Floor

h1) Command system

作動方式 Mechanical

h3) On which wheels Front Rear
作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type Front, Rack and Pinion/Rear, Double Crank
形式

d) Ratio Front, 14.5 : 1
比

c) Power assisted yes/~~no~~
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~
換気 ヒーター

f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type Sliding
オプションサンルーフ 形式

f2) Command system Electrical
作動方式

g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electrical
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 XXXX

902) Exterior:
室外

a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/no
ドアの数 テールゲート

c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 XXXX

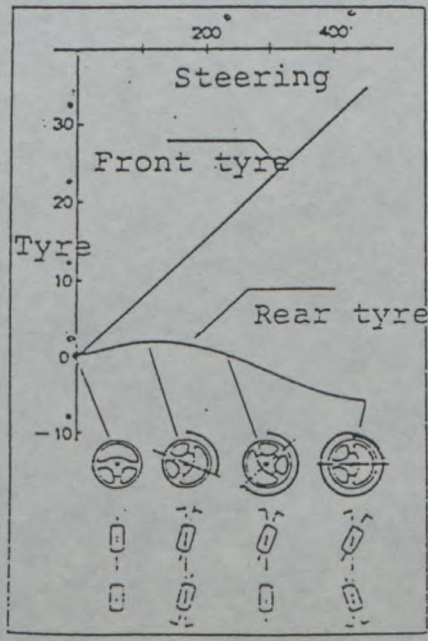


d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass Laminated
h) Rear window material リアウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前: Safety Glass Rear/後: XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Polypropylen
m) Material of the rear bumper リアバンパーの材質	Polypropylen

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 51°30'

(2) STEERING (4-Wheel Steering System)



Make
会社名

HONDA

Model
型式

BA5

Homologation No

A-5357

JAF

No. JA-116

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Photo A closed position of retractable headlights



Make
会社名 HONDA

Model
型式 BA5

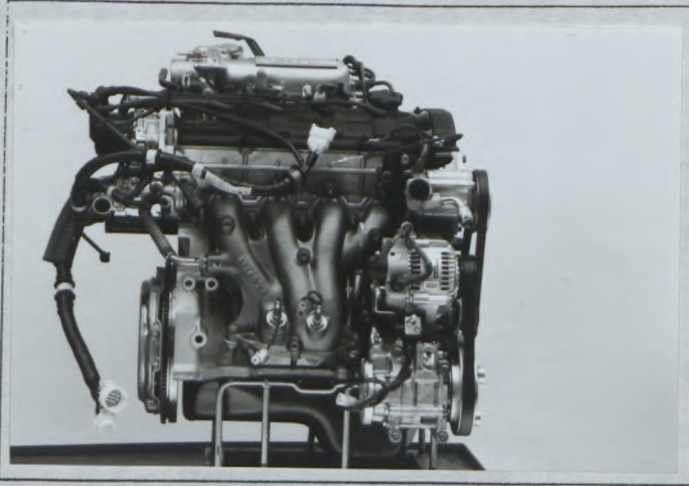
Homol. No. **A-5357**

JAF公認番号 **JA-116**

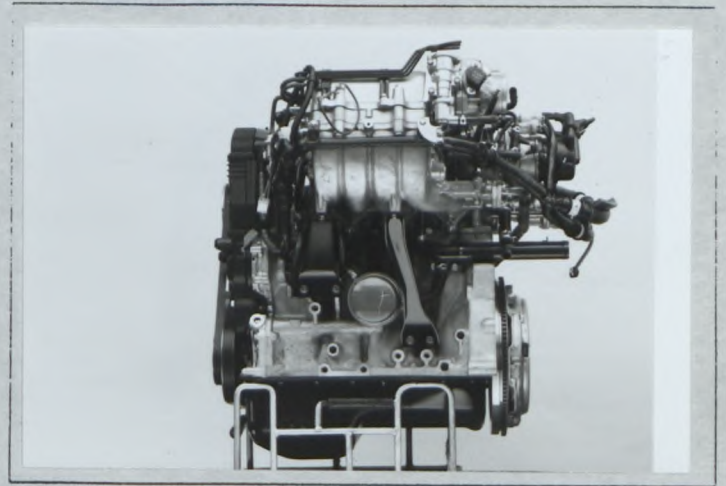
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

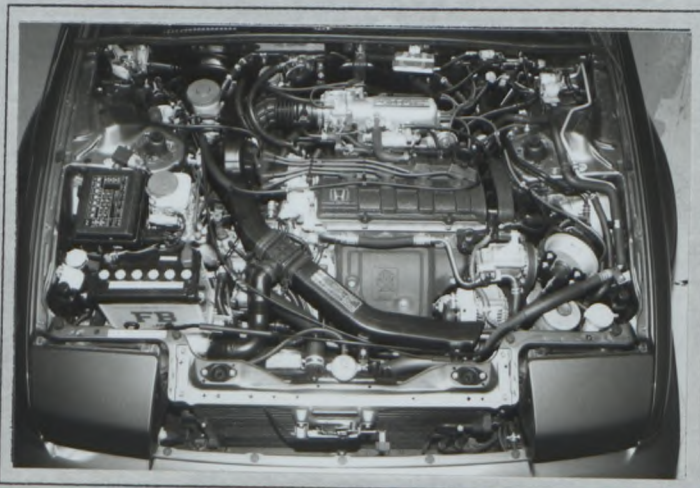
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



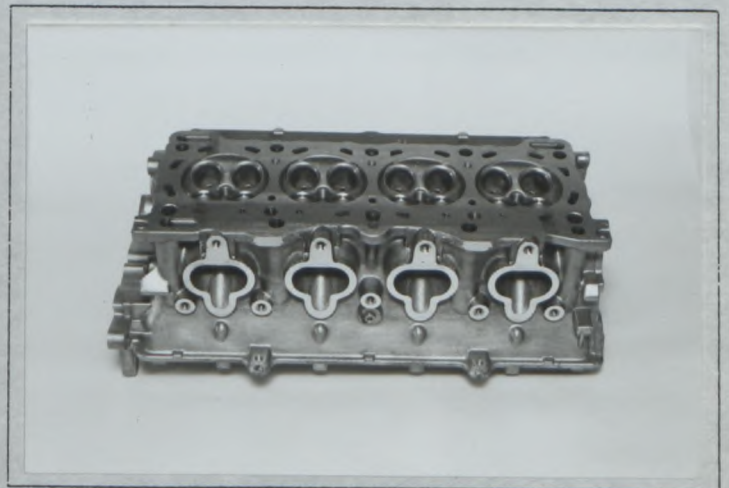
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make

会社名 HONDA

Model

型式 BA5

Homol. No

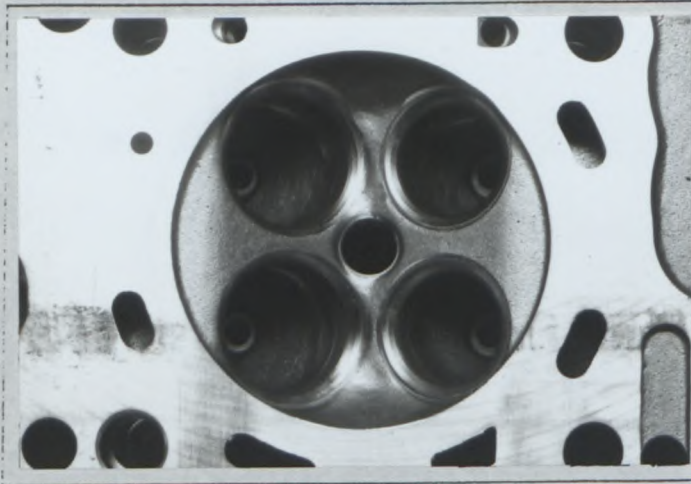
A-5357

JAF公認番号

JA-116

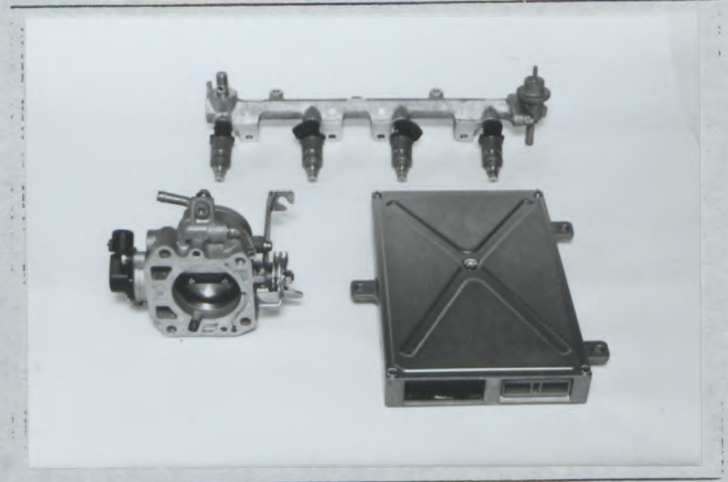
G) Combustion chamber

燃焼室



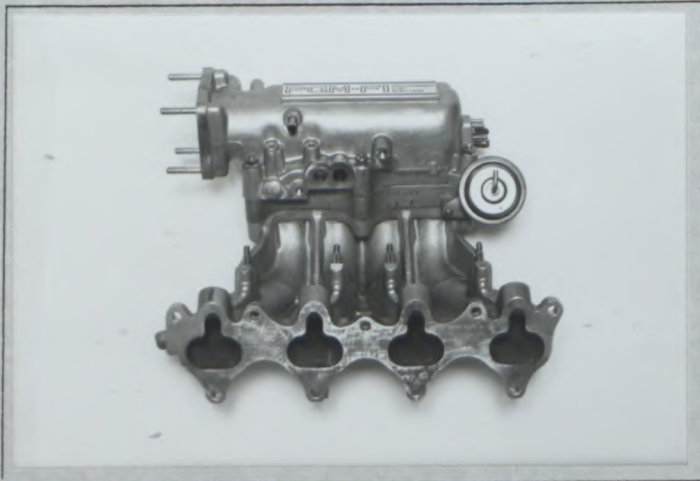
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド

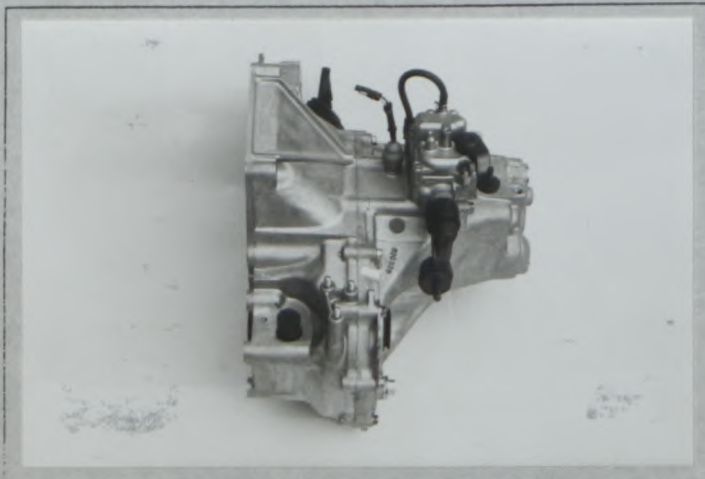


Transmission / トランスミッション

∅ 44.5

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

HONDA

Model
車名

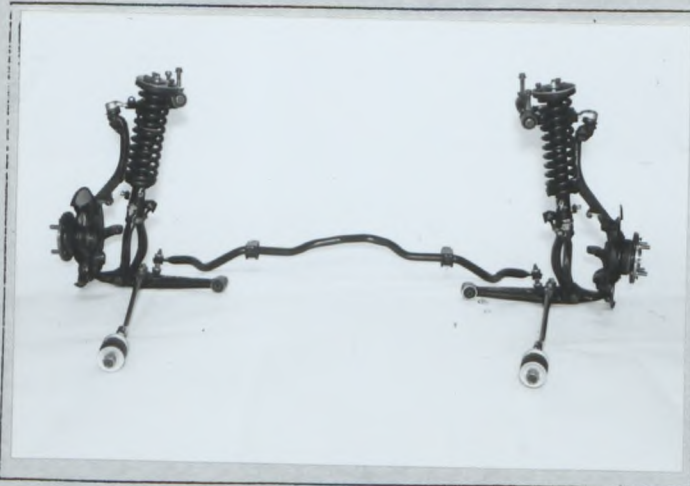
BA5

Homol. No. **A-5357**

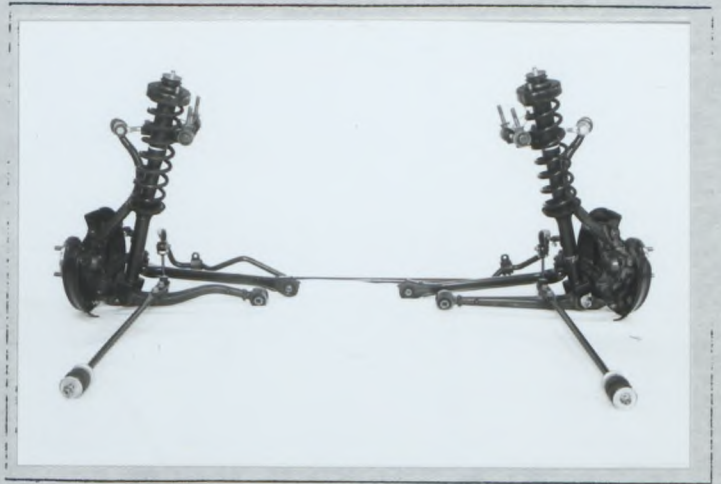
JAF公認番号 **JA-116**

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

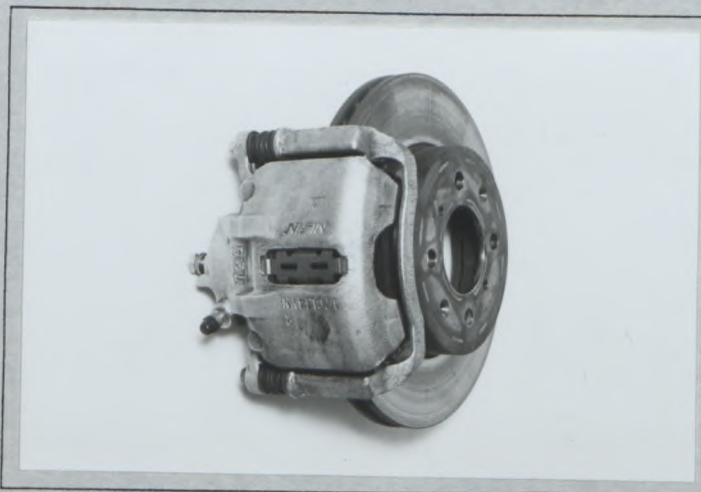


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

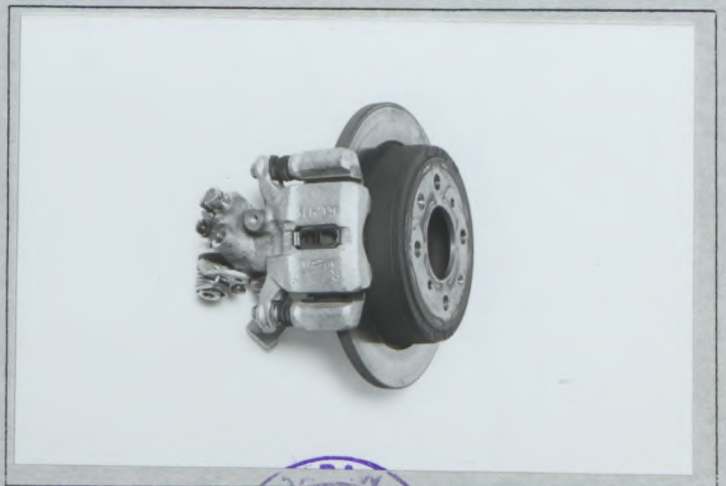


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名

HONDA

Model
型式

BA5

Homol. No.

A-5357

JAF公認番号

JA-116

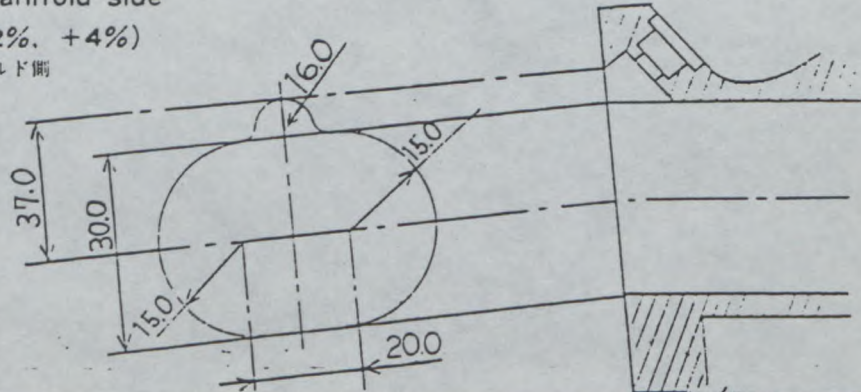
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

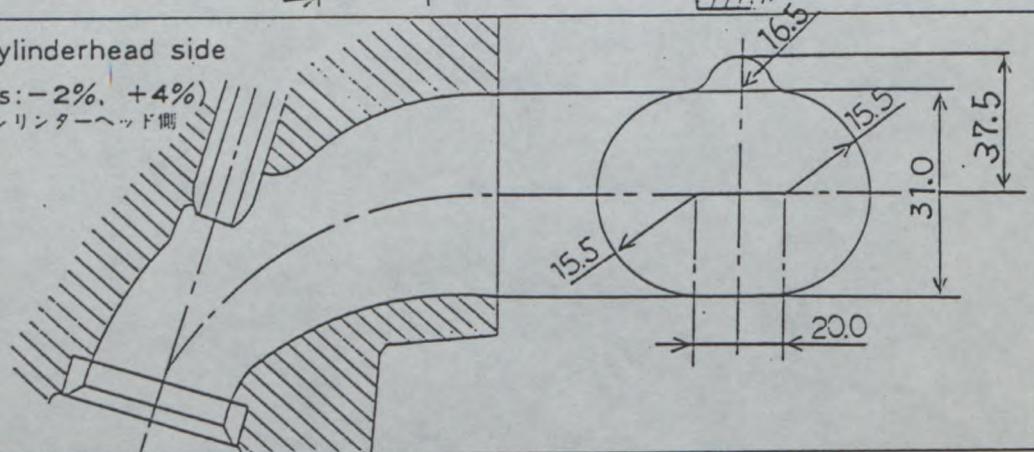
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

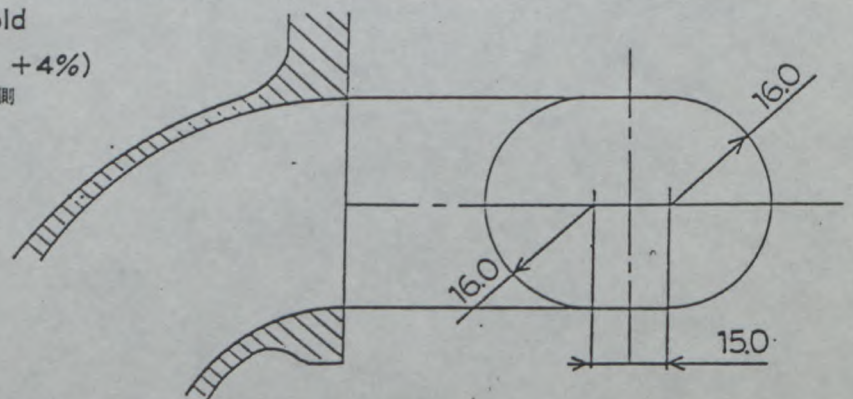
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

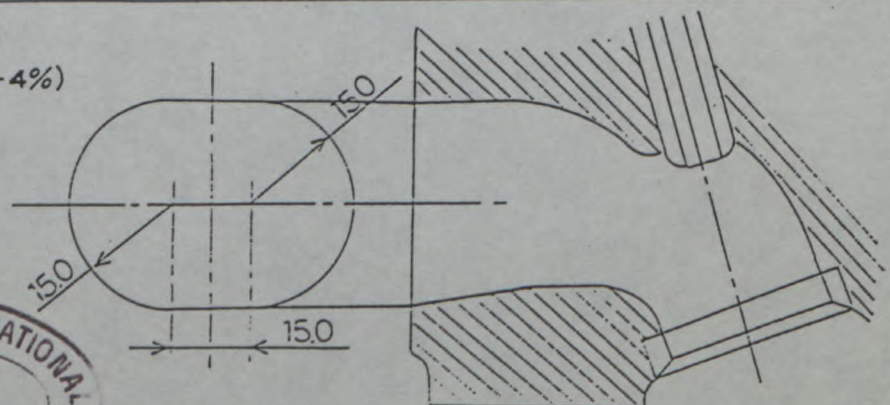
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-116

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5357



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

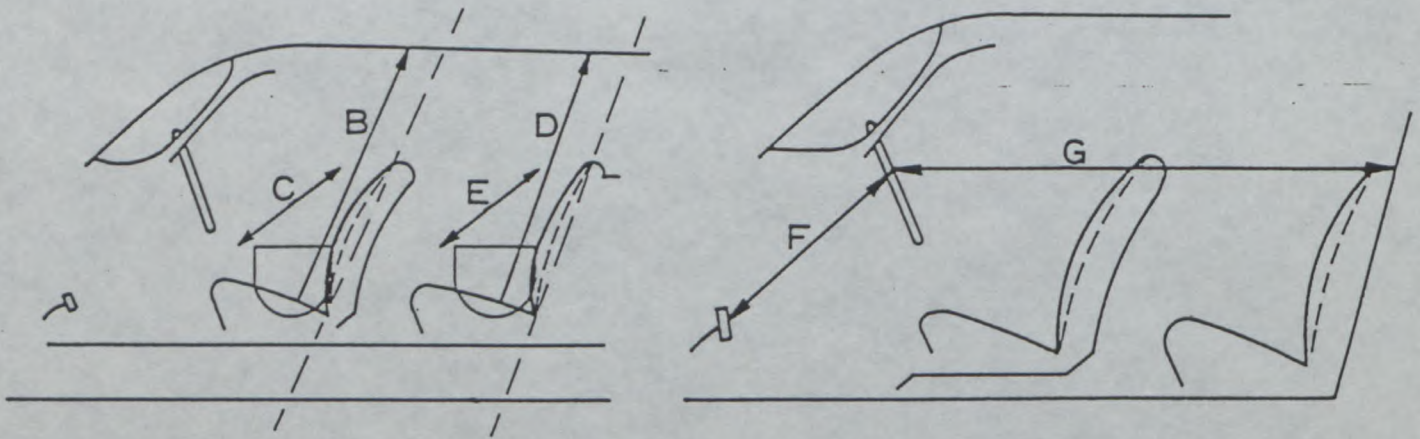
JAF 公認番号 JA-116

Group **A/B**
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD. Model BA5
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	963	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,190	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	908	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,292	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	642	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,444	mm
H F+G=	2,086	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5357



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01-01VO

JAF公認番号 JA-116VO^{1/1}

発効年月日 1988年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1988

in group

公認発行日

FISAグループ A

Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

PRELUDE 4WS (BA5)

製造者

型式と形式

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

8

803

BRAKES

Photo
Z1

(d) Braking adjuster: Yes (Anti-Lock Brake System)
(d1) Location: Engine room



Signature

Make HONDA
会社名

Model BA5
型式

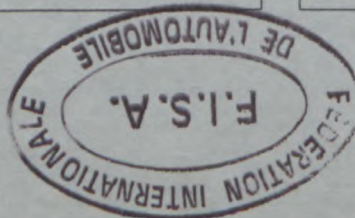
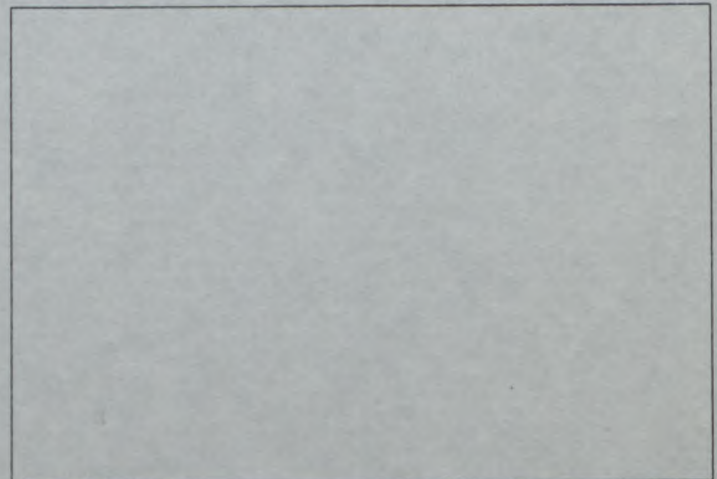
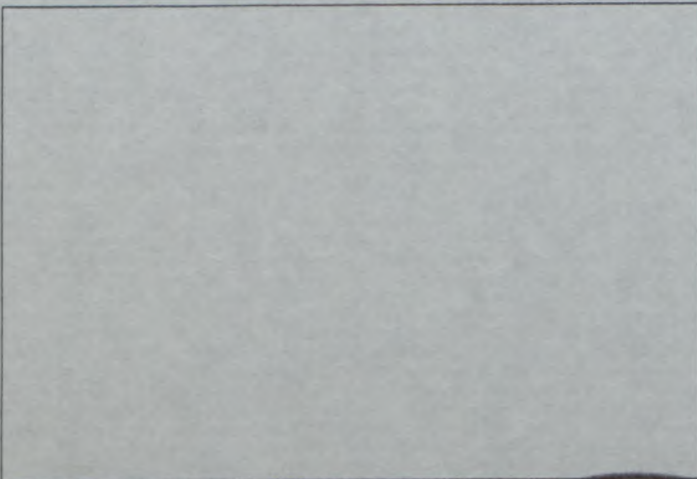
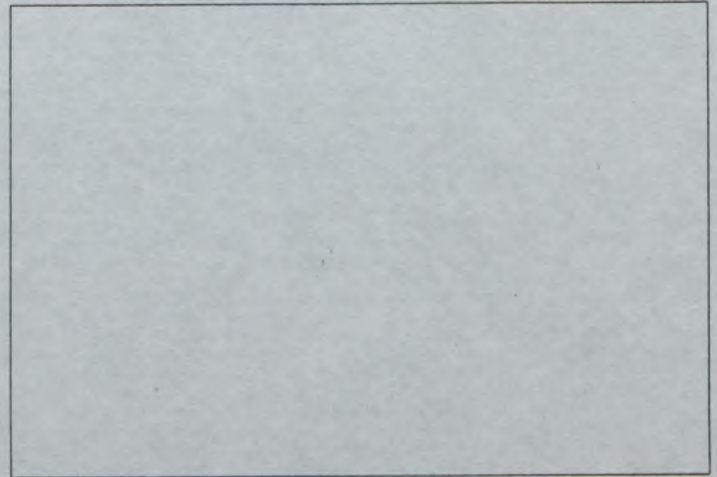
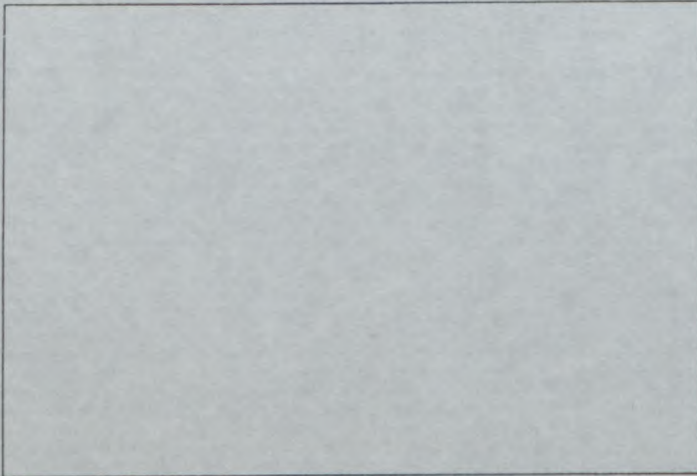
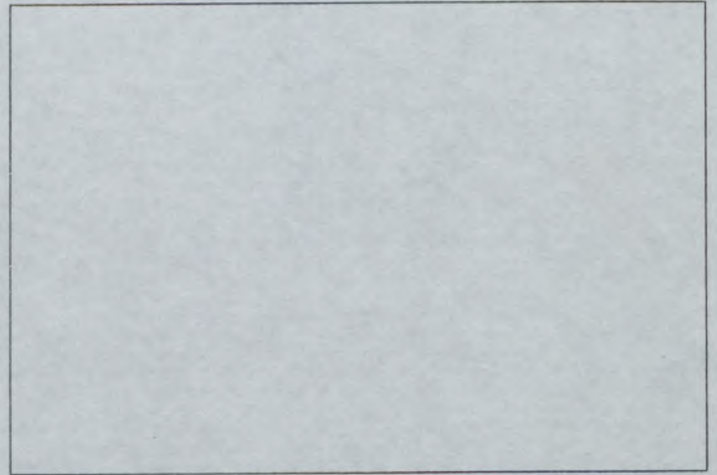
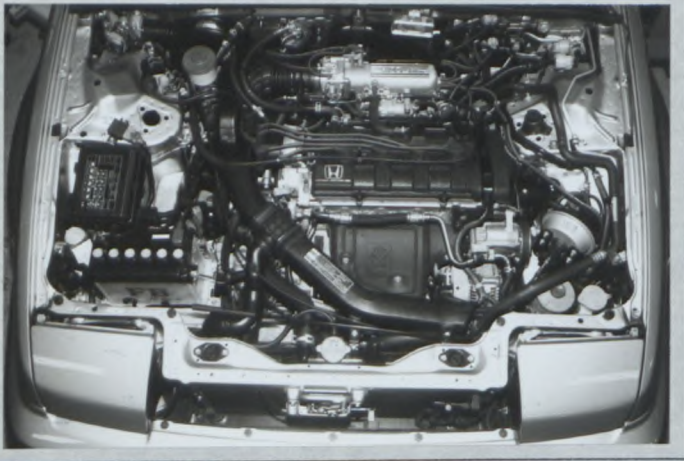
No Homol. **A-5357**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-116 VO^{1/1}**

No Ext. **01-01 VO**

Photo Z1: ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5357

Extension No

02-01ER

JAF公認番号 JA-116ER 2/1

発効年月日 1988年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JUL. 1988

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

PRELUDE 4WS (BA5)

製造者

型式と形式

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

COMPLEMENTARY INFORMATION

PRELUDE 4WS has two types BA5&BA4.

BA5&BA4 are the same model and the same of specification.

(BA5:JAPAN/BA4:EXPORT)

In this regard, 4WS(4-WHEEL STEERING SYSTEM) is identified as BA5/BA4.



[Handwritten signature]





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5357

Extension No

03 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-116 VO- 3/2

発効年月日 1990年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 NOV. 1990 in group A
公認発行日 01 NOV. 1990 FISA グループ A

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type PRELUDE 4WS (BA5)
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD. 型式と形式 PRELUDE 4WS (BA5)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Front/ Rear View	Front: Bumper. Head light. Front grille. Photo A Rear: Bumper. Trunk panel garnish. Tail light. Photo B
2	202	Overall length <u>4,505mm ± 1%</u>
	209	Overhavg a) Front: <u>910mm ± 1%</u> b) Rear: <u>1,030mm ± 1%</u>

Photo A

Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5357

Extension No

04/01 ET

JAF 公認番号 JA-116 ET- 4/1
発効年月日 1990年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 NOV. 1990 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type PRELUDE 4WS (BA5)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A Photo B	Front: Bumper. Position light. Turn light. Fog light. Rear: Bumper. Trunk panel garnish. Tail light.
	202	Overall length <u>4,520mm + 1%</u>
	209	Overhang a) Front: <u>925mm + 1%</u> b) Rear: <u>1,030mm + 1%</u>



Photo A



Photo B



Make HONDA
 会社名

Model BA5
 型式

No Homol. A-5357

No Ext. **04 / 01 ET**

JAF公認番号 **JA-116 ET- 4 / 1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

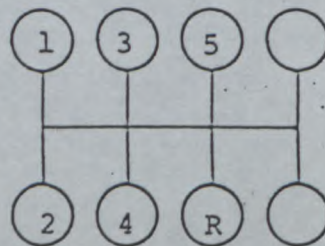
6

603

Gear-box: e) Ratios

	Manual / 手動			Automatic / 自動		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.303	43/13	X	2.588	44/17	
2	1.809	38/21	X	1.428	40/28	
3	1.230	32/26	X	1.060	35/33	
4	0.903	28/31	X	0.743	29/39	
5	0.757	25/33	X			
R リバース	3.000	39/13		1.904	40/21	
Cons- tant.						

f) Gear change gate



04 / 01 ET

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-116 ET- 4/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
7	605	<p>Final drive:</p> <table data-bbox="446 515 1308 672"> <tr> <td></td> <td>b) Ratio</td> <td>c) Teeth number</td> </tr> <tr> <td>Manual</td> <td>4.266</td> <td>64/15</td> </tr> <tr> <td>Autmatic</td> <td>4.133</td> <td>62/15</td> </tr> </table>		b) Ratio	c) Teeth number	Manual	4.266	64/15	Autmatic	4.133	62/15
	b) Ratio	c) Teeth number									
Manual	4.266	64/15									
Autmatic	4.133	62/15									
3		<p>Ribs are added on cylinder block. (See photo c&d)</p> <p>photo c) Right hand of dismounted engine</p> <div data-bbox="542 985 1252 1467" data-label="Image"> </div> <p>photo d) left hand dismounted engine</p> <div data-bbox="542 1489 1252 1971" data-label="Image"> </div>									





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 JANUARY 13, 1988

Car Model
型式 BA5

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 PRELUDE 4WS

Homologation No.
車両公認No. A-5357

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Yozo Yoshida*
Yozo Yoshida

Position
所属役職 General Manager of Motor Sports Division

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jul., 1987	1,716
2	Aug., 1987	1,450
3	Sep., 1987	2,706
4	Oct., 1987	2,549
5	Nov., 1987	2,282
6	Dec., 1987	1,776
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		12,479

Remarks:
注 4-Wheel Steering System with Car.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-116 VO- 3/2

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date 年月日 17.SEP.1990

Car Model 型式 BA5

Type or commercial designation タイプまたは通称名 PRELUDE 4WS

Homologation No. 車両公認No. A-5357

Nature of the extension 追加公認の種類 VO

03 / 02 VO

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Nov., 1989	36
2	Dec., 1989	1,464
3	Jan., 1990	607
4	Feb., 1990	202
5	Mar., 1990	1,297
6	Apr., 1990	156
7	May., 1990	381
8	Jun., 1990	210
9	Jul., 1990	490
10	Aug., 1990	97
11	Sep., 1990	78
12		
TOTAL		5,018

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認審に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 *Osamu Kobayashi*

Osamu Kobayashi
General Manager of
Motor Sports Division

Position 所属役職



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Remarks:
注
with 4-wheel Steering System



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

JA-116 ET- 4/1

Manufacturer
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 10.JUL.1990

Car Model
型式 BA5

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PRELUDE 4WS

Homologation No.
車両公認No. A-5357

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

04 / 01 ET

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Osamu Kobayashi*

Position
所属役職 General Manager of Motor Sports Division

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Nov., 1989	1,230
2	Dec., 1989	476
3	Jan., 1990	221
4	Feb., 1990	1,482
5	Mar., 1990	2,247
6	Apr., 1990	267
7	May., 1990	557
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6,480

Remarks:
注 with 4-wheel Steering System

