



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5357



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JA-116

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日 1988年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 AVR. 1988

in group

A

FISA 発効年月日

FISA 公認グループ

Photo A

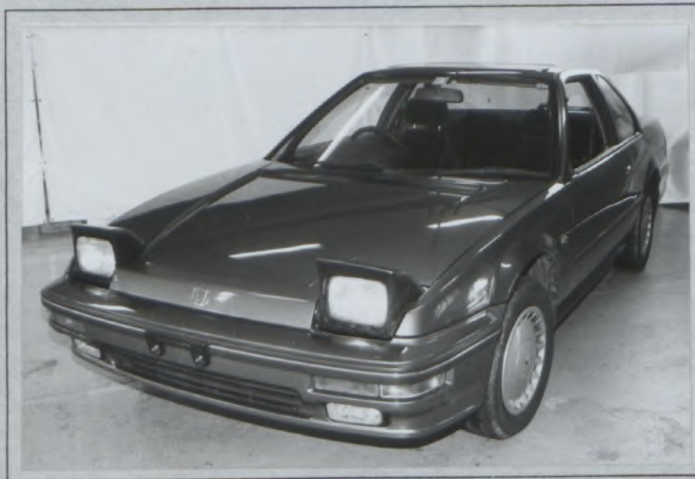


Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

製造会社名

102) Commercial name(s) — Type and model

PRELUDE 4WS (BA5)

通称名 — 形式とモデル

103) Cylinder capacity

1,958.0

総排気量

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

XXXX

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

Steel

モノコック

105) Number of volumes

3

コンパートメントの数

106) Number of places

4

定員



Signature

Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 JA-116

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4,460 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width 車両の全巾 1,695 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 Front Axle
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|
| a) At front axle 前車軸上の車体の巾 | <u>1,695</u> | mm $\pm 1\%$ |
| b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 | <u>1,695</u> | mm $\pm 1\%$ |
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- | | | | | | |
|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| a) Right 右 | <u>2,565</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Left: 左 | <u>2,565</u> | mm $\pm 1\%$ |
|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
- 209) Overhang: オーバーハング
- | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| a) Front: 前 | <u>895</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Rear: 後 | <u>1,000</u> | mm $\pm 1\%$ |
|-------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,444 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transverse: leans 18° 00' to rear
- 303) Cycle サイクル 4-stroke (OTTO)
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; 過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4-in line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 489.5 cm³ b) Total 合計 1,958.0 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1,987.2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make HONDA Model BA5 Homol. No **A-5357**

JAF公認番号 JA-116

312) Cylinder block material Aluminum-alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/~~no~~ c) Type: Dry
スリーブ 形式

314) Bore 81.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 81.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 95.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type 2 parts with bearings
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 51.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 141.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 580 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 55 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 15,500 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 9,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum-alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

J A F 公認番号 JA-116

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 Keihin Seiki
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Programmed Fuel Injection
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 ± 0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 Pressure Regulator
Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 2 b) Location 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 6
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Swing arm

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | Inlet 吸気 | Exhaust 排気 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| with clearance クリアランス | <u>10.6</u> mm | <u>10.6</u> mm |
| | <u>0.15</u> mm | <u>0.28</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 3 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 $+0$ -0.2 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 104.5 ± 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make HONDA Model BA5 Homol. No A-5357
会社名 型式

JAF公認番号 JA-116

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
d) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 28.0 mm
バルブの最大直径
f) Diameter of the valve stem +0
バルブステムの径 6.6 -0.2 mm
g) Length of the valve 106.0 ±1.5 mm
バルブの長さ
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor
位置
c) Material Steel
材質
d) Maximum capacity 60 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 JA-116

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Engine room

b) (Manual) make

<手動>会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

c) (Automatic) make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gear lever

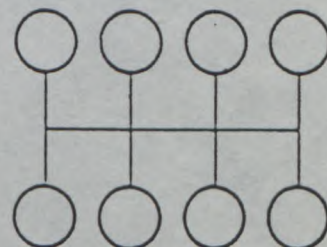
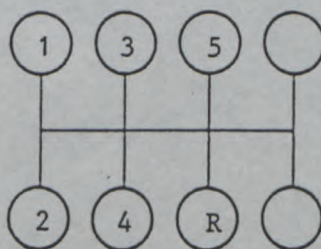
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.166	38/12	X						
2	1.857	39/21	X						
3	1.259	34/27	X						
4	0.935	29/31	X						
5	0.794	27/34	X						
R リバース	3.000	39/13							
Const- tant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. A-5357

JAF公認番号 A-116

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.062	XXXX
65/16	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant velocity joint shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, double wishbone

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 HONDA Model 形式 BA5 Homol. No A-5357

JAF公認番号 JA-116

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front Rear
 ホイール リム径 前 14 "/ 355.6 mm 後 14 "/ 355.6 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式

Nissin Kogyo 15/16

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/~~no~~

d1) Location

位置

Engine room

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
<u>57.2</u> mm	<u>33.9</u> mm
<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²
<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm
2	2
1	1



Make HONDA
会社名

Model BA5
型式

Homol. No. **A-5357**

JAF公認番号 **JA-116**

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	21 ± 1 mm	10 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	262 mm (± 1 mm)	239 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	260 ± 1.5 mm	237 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	160 ± 1.5 mm	175 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	127 ± 1.5 mm	71 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	659.73 cm ²	401.24 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバーの位置 Floor

h1) Command system

作動方式 Mechanical

h3) On which wheels Front Rear
作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type Front, Rack and Pinion/Rear, Double Crank
形式

d) Ratio Front, 14.5 : 1
比

c) Power assisted yes/~~no~~
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~
換気 ヒーター

f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type Sliding
オプションサンルーフ 形式

f2) Command system Electrical
作動方式

g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electrical
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 XXXX

902) Exterior:
室外

a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/no
ドアの数 テールゲート

c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 XXXX

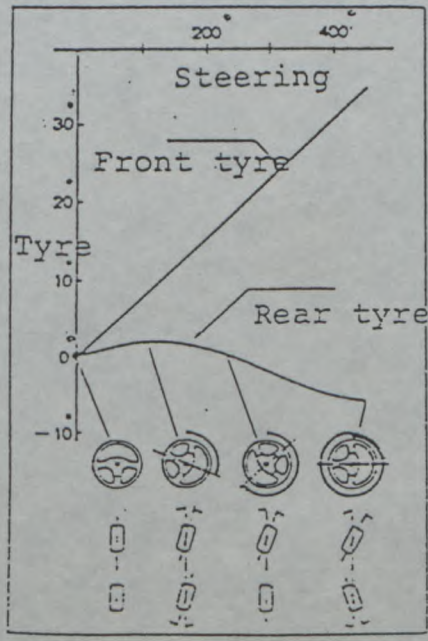


d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass Laminated
h) Rear window material リアウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass
	Rear/後 XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Polypropylen
m) Material of the rear bumper リアバンパーの材質	Polypropylen

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 51°30'

(2) STEERING (4-Wheel Steering System)



Make
会社名

HONDA

Model
型式

BA5

Homologation No

A-5357

JAF

No. JA-116

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Photo A closed position of retractable headlights



Make
会社名 HONDA

Model
型式 BA5

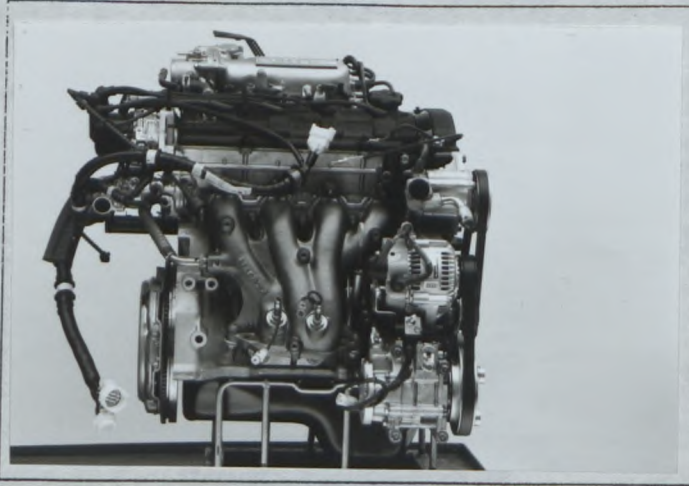
Homol. No. **A-5357**

JAF公認番号 **JA-116**

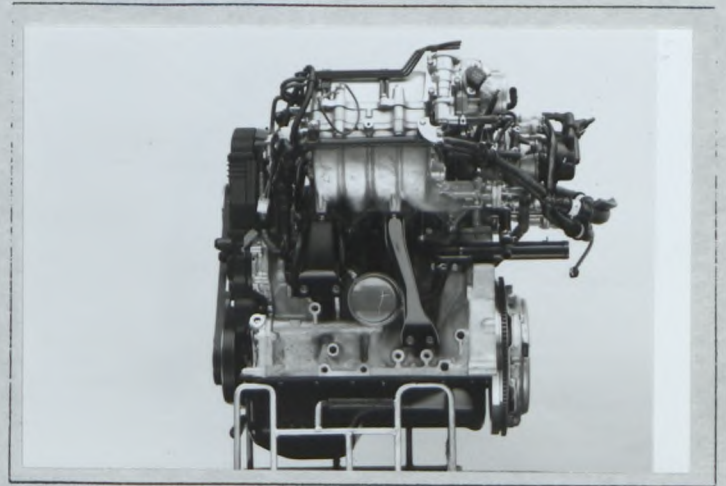
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

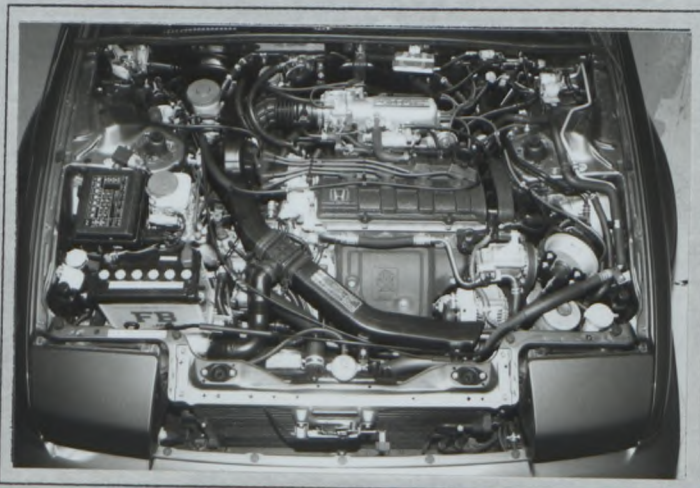
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



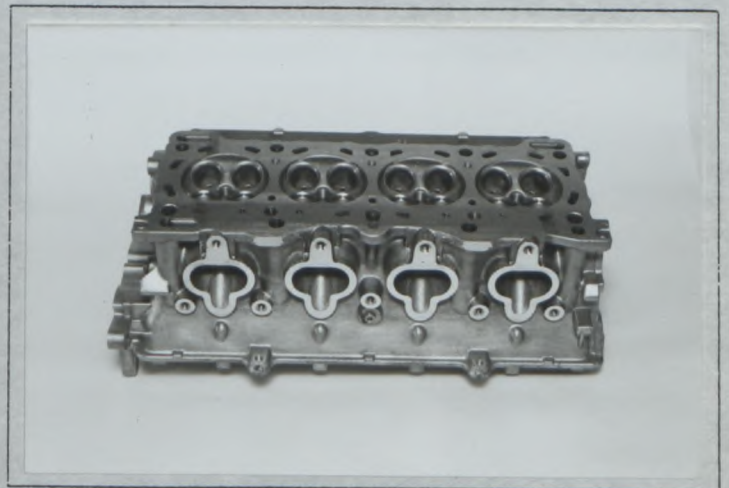
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make

会社名 HONDA

Model

型式 BA5

Homol. No

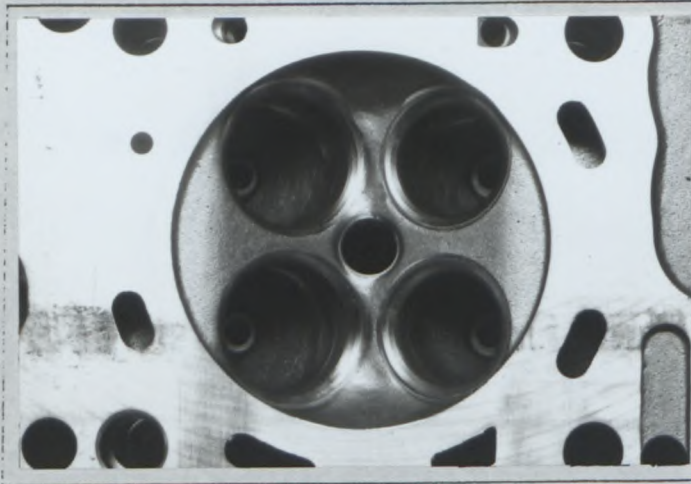
A-5357

JAF公認番号

JA-116

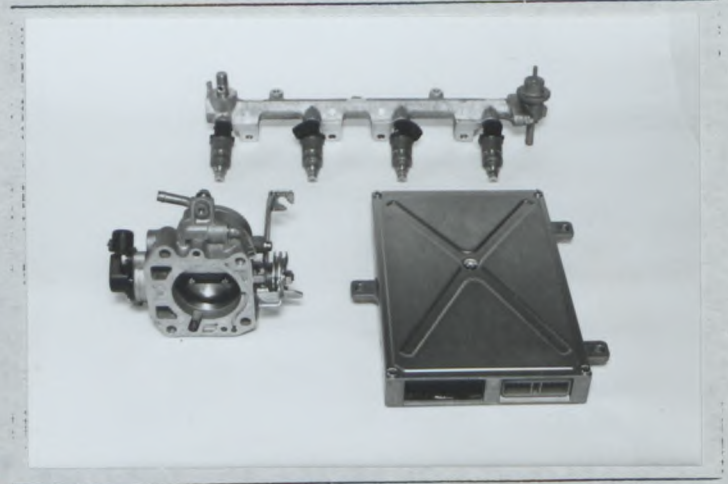
G) Combustion chamber

燃焼室



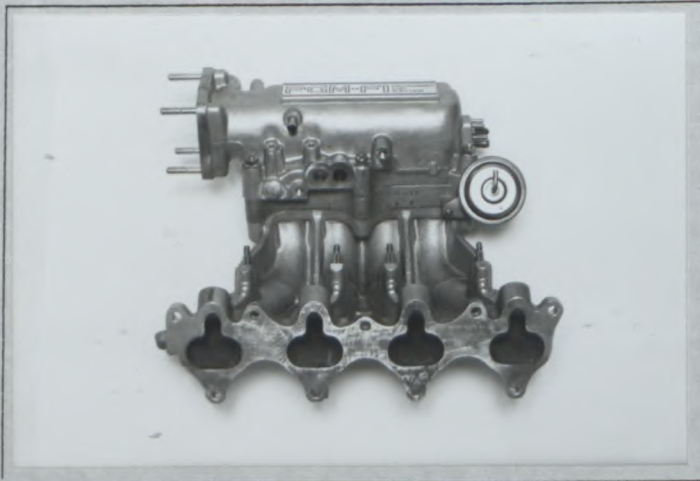
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド

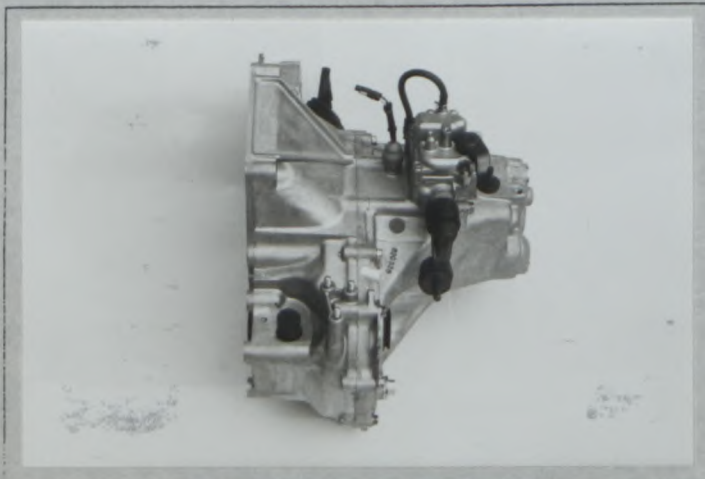


Transmission / トランスミッション

∅ 44.5

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

HONDA

Model
車名

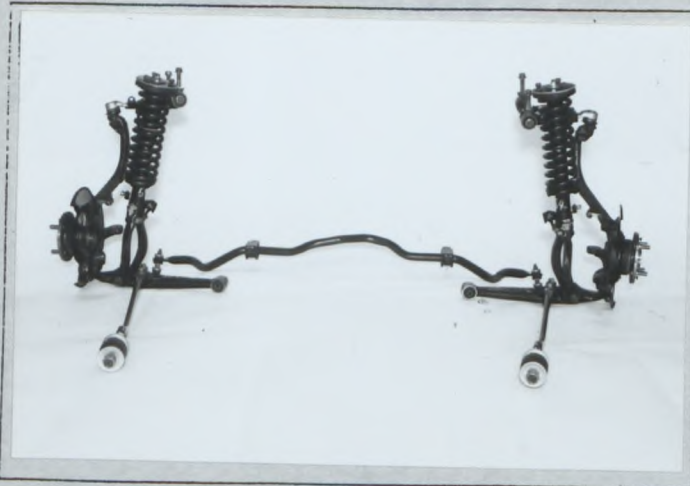
BA5

Homol. No. **A-5357**

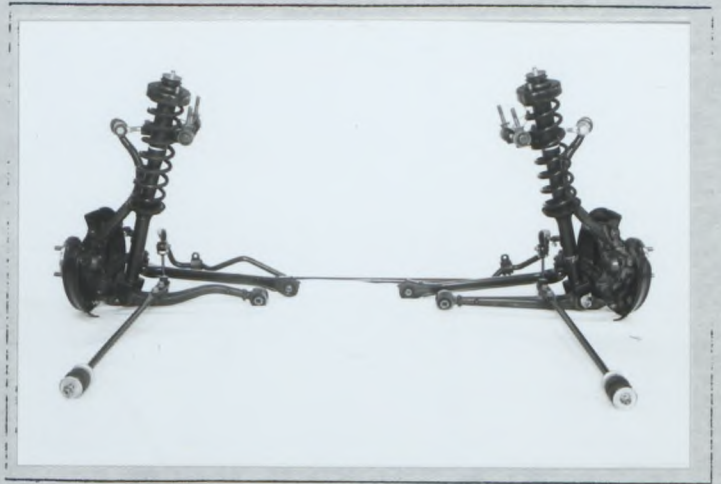
JAF公認番号 **JA-116**

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

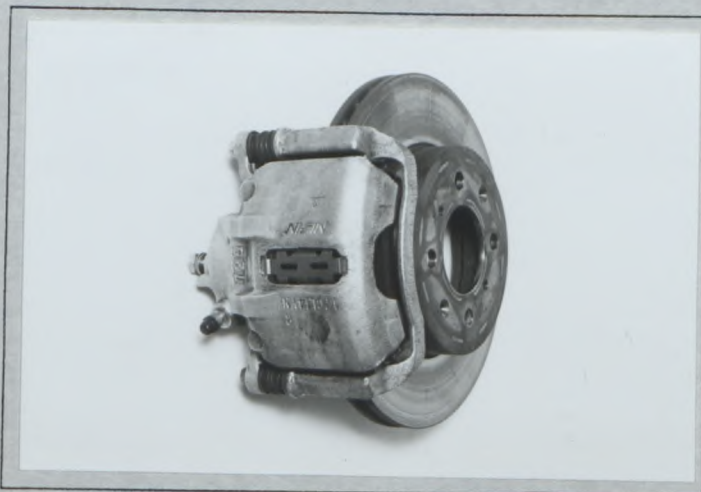


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

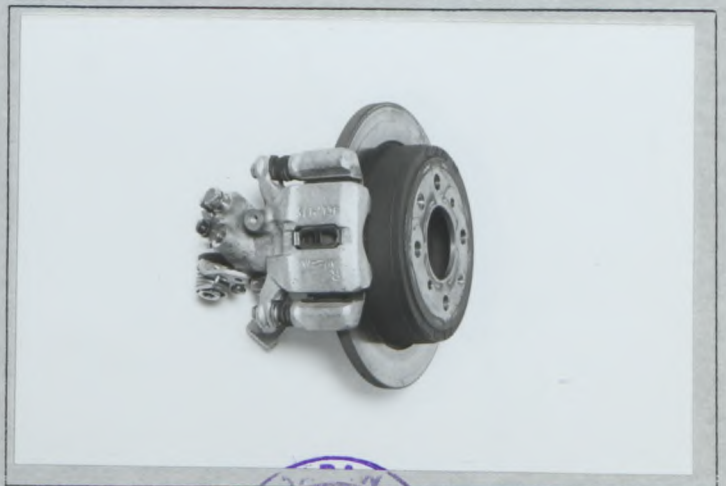


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名

HONDA

Model
型式

BA5

Homol. No.

A-5357

JAF公認番号

JA-116

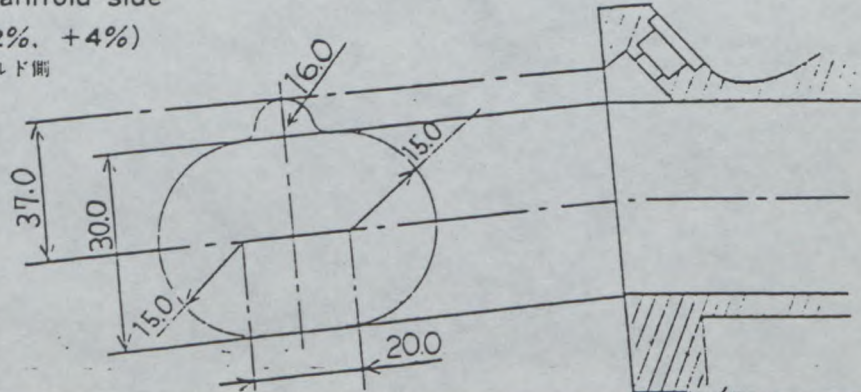
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

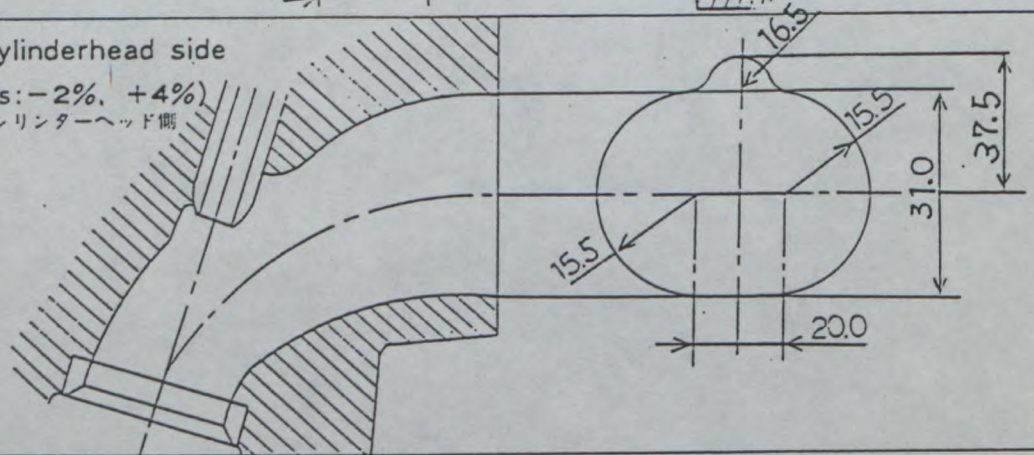
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

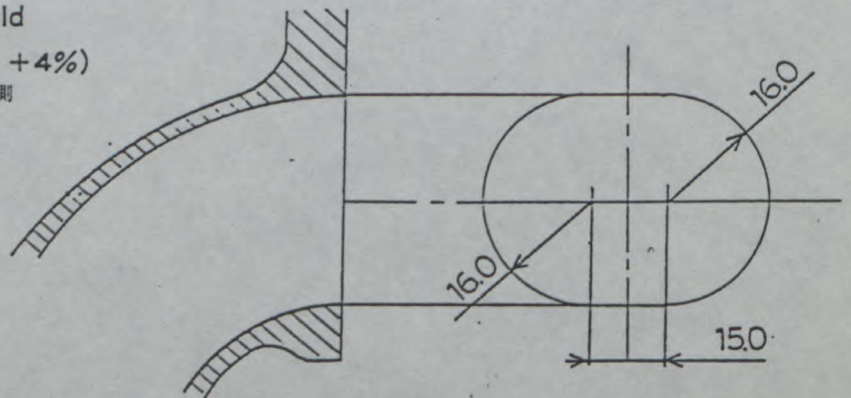
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

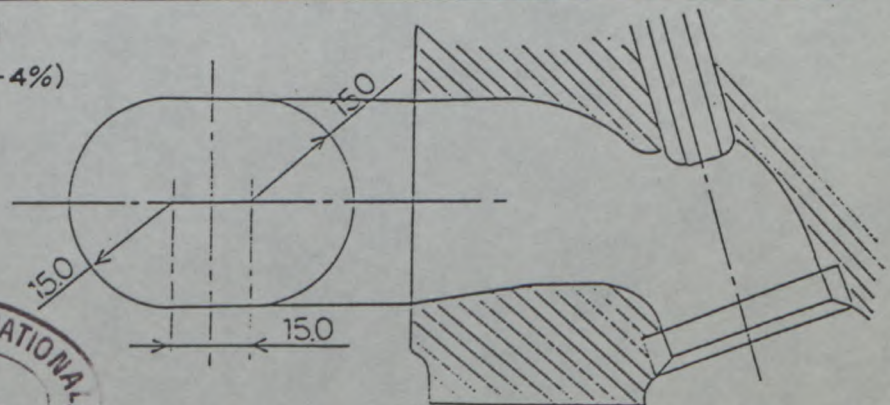
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA5 Homol. No. **A-5357**

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-116

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5357



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

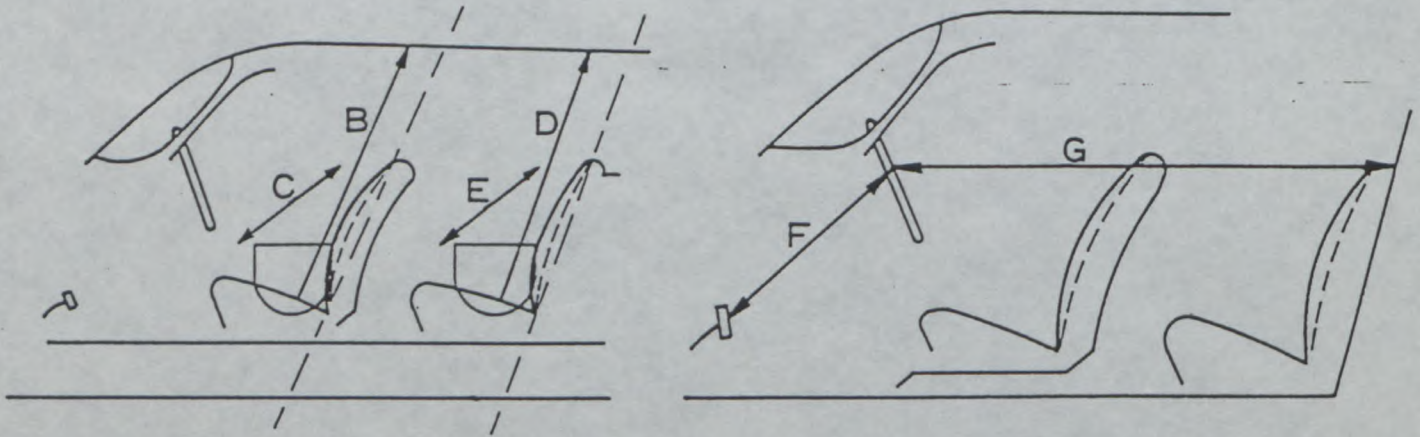
JAF 公認番号 JA-116

Group **A/B**
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD. Model BA5
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	963	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,190	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	908	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,292	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	642	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,444	mm
H F+G=	2,086	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5357

N

FN-017

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JUL. 1988** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A-5357**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **HONDA MOTOR CO., LTD.**
Manufacturer _____

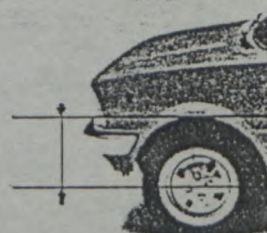
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **PRELUDE 4WS (BA5/BA4)**
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale **1,958.0** This model has two types BA5&BA4. BA5&BA4 are the same
Cylinder capacity _____ cm³ model and the same of specification. 4WS is identified
as BA5 (JAPAN) /BA4 (EXPORT).

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **1,125**
Minimum weight _____ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / AV **395**
ouverture du passage de roue Front _____ mm
Minimum height center hub / AR **385**
wheel arch opening Rear _____ mm



Signature

Marque HONDA Modèle BA5 /BA4 N° Homol. N-5357 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,480 mm AR 1,470 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum XXXX mm Endroit de la mesure XXXX
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

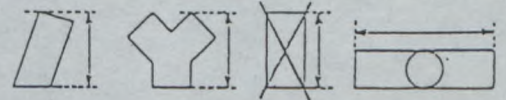
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 58.2 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 47.4 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.4:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 250 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum - alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 412 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.1 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +1.3 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volumé de l'évidement du piston 4.6 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur XXXX g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 132 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____
 d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head
 Where measured _____



Marque
Make

HONDA

Modèle
Model

BA5 /BA4

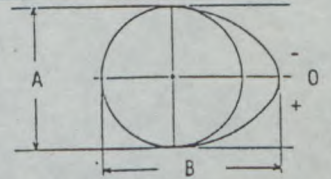
N° Homol.

N-5357 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.1+0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings 28.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions
Admission: $A = 28.0 \pm 0.1$ mm
Inlet: $B = 33.9 \pm 0.1$ mm
Echappement: $A = 28.0 \pm 0.1$ mm
Exhaust: $B = 33.9 \pm 0.1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.15 mm Echappement 0.28 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 45 ° avant/après PMH Echappement 121 ° avant/après PMB
Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 117 ° avant/après PMB Echappement 86 ° avant/après PMH
Inlet before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = \underline{5.7+0.2} \text{ mm}$$

- 5° = $\underline{5.6 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\underline{5.6 \pm 0.2}$ mm
- 10° = $\underline{5.3 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\underline{5.1 \pm 0.2}$ mm
- 15° = $\underline{4.9 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\underline{4.4 \pm 0.2}$ mm
- 30° = $\underline{2.9 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\underline{1.7 \pm 0.2}$ mm
- 45° = $\underline{1.1 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\underline{0.5 \pm 0.2}$ mm
- 60° = $\underline{0.3 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\underline{0.2 \pm 0.2}$ mm
- 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm
- 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm

Echappement / Exhaust

$$0 = \underline{5.9+0.2} \text{ mm}$$

- 5° = $\underline{5.8 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\underline{5.8 \pm 0.2}$ mm
- 10° = $\underline{5.5 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\underline{5.3 \pm 0.2}$ mm
- 15° = $\underline{5.0 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\underline{4.5 \pm 0.2}$ mm
- 30° = $\underline{3.1 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\underline{1.8 \pm 0.2}$ mm
- 45° = $\underline{1.2 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\underline{0.6 \pm 0.2}$ mm
- 60° = $\underline{0.4 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\underline{0.3 \pm 0.2}$ mm
- 75° = $\underline{0.2 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm
- 90° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm



Marque HONDA
 Make _____

Modèle BA5 /BA4
 Model _____

N° Homol. N-5357 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 35 avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>1.9±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>4.5±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>6.9±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.7±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>9.8±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>9.9±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>9.2±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>7.5±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>5.3±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>2.7±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.7±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0.4±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.0±0.2</u> mm

Art. 326 b) = 120 avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>0.3±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>1.0±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>3.3±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>5.9±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.1±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>9.7±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>10.3±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>9.9±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>8.5±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>6.3±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>3.8±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>1.3±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.4±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.1±0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

2

Inlet Number of springs per valve _____

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de OUT 13.0 kg, la longueur max. du ressort est de OUT 36.2 mm
 Spring characteristics: Under a load of IN 6.0 kg, the max. length of the spring is IN 31.0 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXX kg, la longueur max. du ressort est de XXXX mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts OUT 25.0 mm
 Exterior diameter of the springs IN 17.7 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts OUT 3.2 mm
 Diameter of spring wire IN 2.1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts OUT 7.81
 Number of spring coils IN 9.70 mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts OUT 47.45
 Maximum free length of the springs IN 43.50 mm

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 mm
 Diameter of the manifold exit(s) _____ mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve _____
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de OUT 13.0 kg, la longueur max. du ressort est de OUT 36.2 mm
 Spring characteristics: Under a load of IN 6.0 kg, the max. length of the spring is IN 31.0 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts OUT 25.0 mm
 Exterior diameter of the springs IN 17.7 mm
- m) Nombre de spires des ressorts OUT 7.81
 Number of spring coils IN 9.30
- n) Diamètre du fil des ressorts OUT 3.2 mm
 Diameter of spring wire IN 2.1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts OUT 47.45
 Maximum free length of the springs IN 43.50 mm



Marque HONDA Modèle BA5 /BA4 N° Homol. N-5357 N
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description Catalytic post combustion

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 7.0 L
Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice Polypropylène d) Nombre de pales 4 / 5
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Type of connection _____ Automatic cut in ~~yes~~/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4.8 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs In engine compartment
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side
Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIPPONDENSO
Number _____ Make and type Type: Gear wheel
d) Emplacement Incorporated in fuel tank e) Débit maximum 1.42 l/mn
Location _____ Maximum flow _____ l/mn



Marque HONDA Modèle BA5/BA4 N° Homol. N-5357 N
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) oui/~~non~~ b) Système de commande Electric
 Retractable headlights: yes/~~no~~ Drive system _____

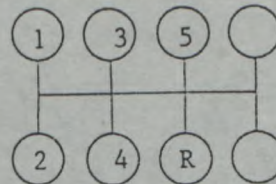
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 212 ± 2 mm
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.166	38/12	X			
2	1.857	39/21	X			
3	1.259	34/27	X			
4	0.935	29/31	X			
5	0.794	27/34	X			
AR/R	3.000	39/13	X			
Cons-tante						
Cons-tant.	XXXX	XXXX				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.062 c) Nombre de dents 65/16
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau Material	Steel	Steel
b) Type progressif Progressive type	oui /non yes /no	oui /non yes /no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	XXXX mm	XXXX mm
d) Nombre de spires Number of coils	XXXX	XXXX
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	XXXX mm	XXXX mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	XXXX mm	XXXX mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau Material	XXXX	XXXX	XXXX
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	XXXX	XXXX	XXXX
c) Longueur libre minimum Minimum free length	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
d) Largeur maximum Maximum width	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
e) Epaisseur Thickness	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau Material	XXXX	XXXX	XXXX
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	XXXX	XXXX	XXXX
c) Longueur libre minimum Minimum free length	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
d) Largeur maximum Maximum width	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
e) Epaisseur Thickness	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque HONDA
 Make _____

Modèle BA5 /BA4
 Model _____

N° Homol. N-5357 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
664 _____ mm	1,043 _____ mm
∅23.4 _____ mm	∅17 _____ mm
Steel _____	Steel _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
~~oui~~/non
~~yes~~/no
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque / Make HONDA Modèle / Model BA5/BA4 N° Homol. N-5357 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
801. Roues Wheels			
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> " / <u>354.8 ±0.3</u> mm	<u>14</u> " / <u>354.8 ±0.3</u> mm	<u>14</u> " / <u>354.8 ±0.4</u> mm
b) Largeur Width	<u>5.5</u> " / <u>140 ±1.5</u> mm	<u>5.5</u> " / <u>140 ±1.5</u> mm	<u>4</u> " / <u>102 ±1.5</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>Make: ASAHI</u> <u>5 1/2 - JJx14</u>	<u>Make: ASAHI</u> <u>5 1/2 - JJx14</u>	<u>Make: KANAI</u> <u>4-Tx14</u>
d) Matériau Material	<u>Aluminum-alloy</u>	<u>Aluminum-alloy</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>7.8</u> kg	<u>7.8</u> kg	<u>6.8</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>129 ±2.0</u> mm	<u>129 ±2.0</u> mm	<u>112 ±2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours In the luggage compartment
Location of the spare wheel _____

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
Interior Air conditioning ~~yes~~/no

d) Sièges
Seats
d1) Type
Type
d2) Appuie-tête
Headrest
d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
oui /non yes /no	oui /non yes /no
<u>10.3 ±1.0</u> kg	<u>15.3 ± 1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non
Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plage arrière ~~oui~~/non
Rear ledge ~~yes~~/no

e1) Matériau Resin Felt
Material _____

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
Rear wiper ~~yes~~/no



Marque HONDA
Make

Modèle BA5/BA4
Model

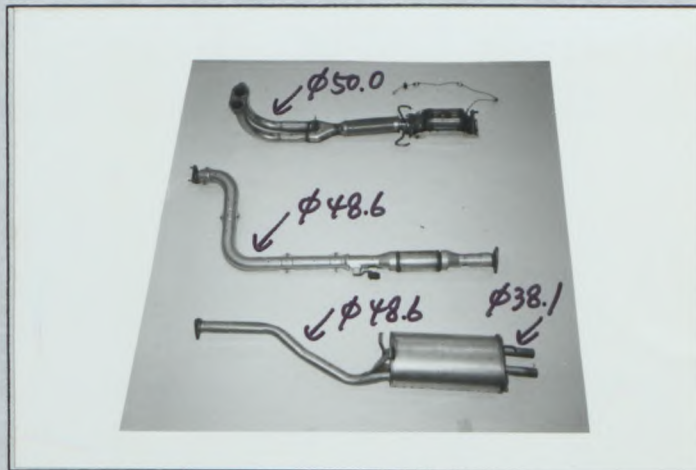
N° Homol. N-5357 N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

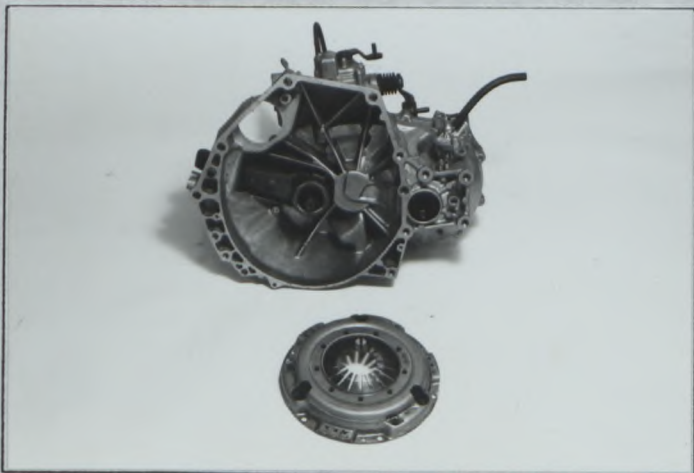


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

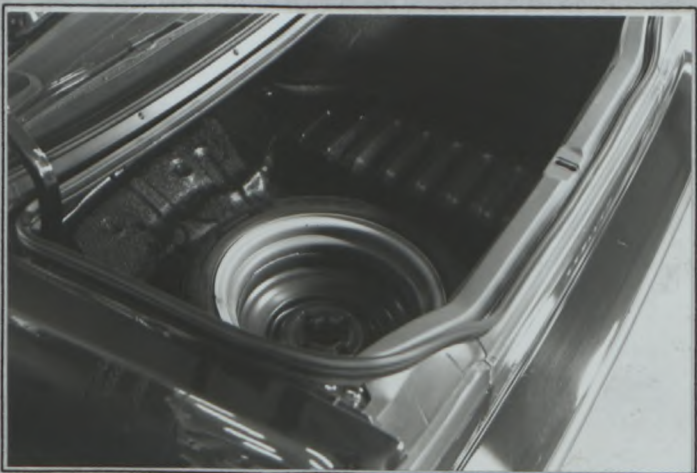
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

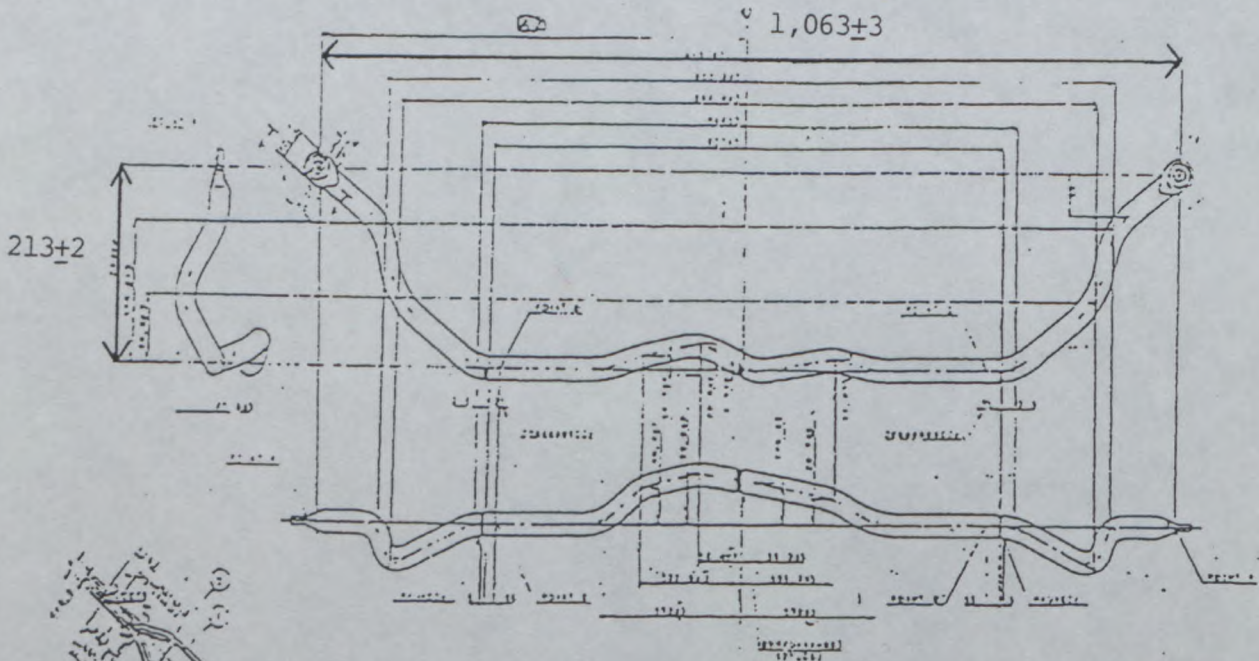
Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

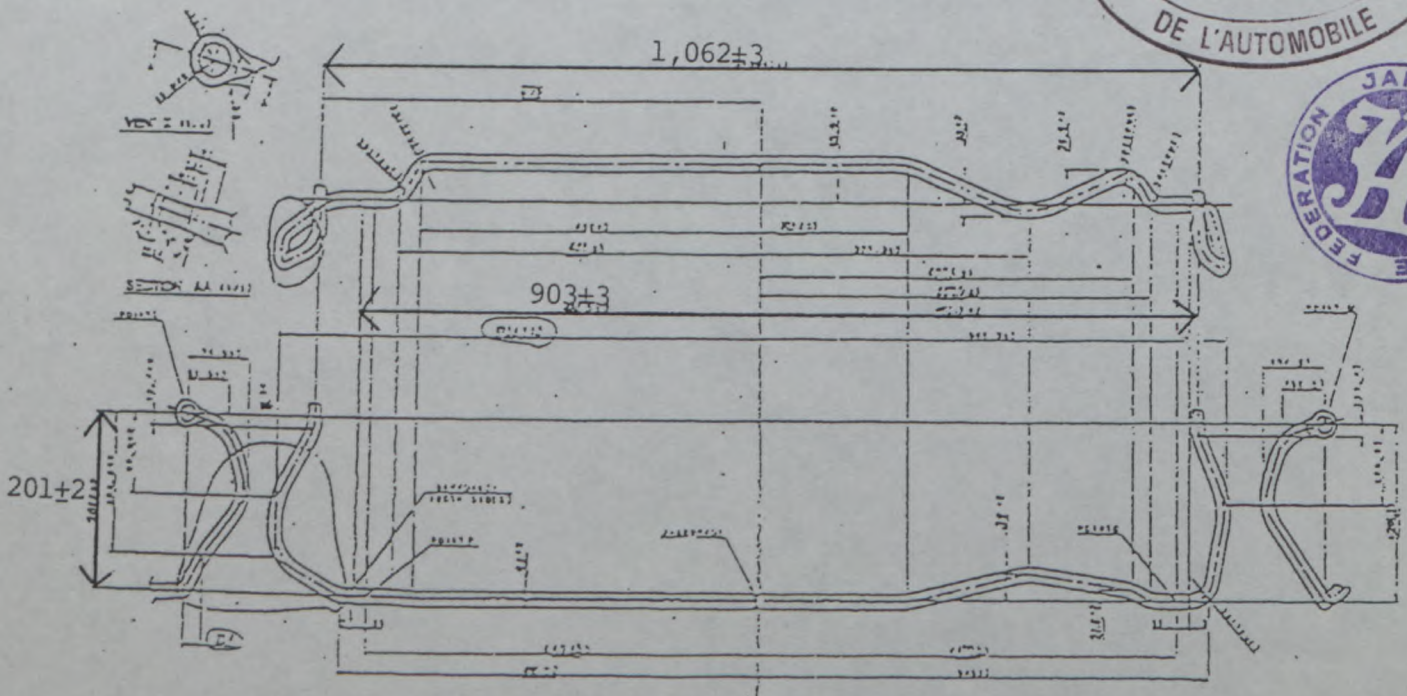


Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	706	Stabilizer (Drawings)

(FRONT)



(REAR)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5357

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 FN-017ER- 1/1
発効年月日 1989年 9月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1989

in group

FISAグループ

N

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.
製造者

Model and type PRELUDE 4WS (BA5/BA4)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	801	<u>WHEEL</u>
	d)	Material (Front & Rear)
		Read : Steel
		Instead of : Aluminum - alloy





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5357

Extension No

02 / 02 ER

JAF公認番号 FN-017 ER- 2/2

発効年月日 1991年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 OCT. 1991

in group

N

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

PRELUDE 4WS (BA5/BA4)

製造者

型式と形式

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

ORIGINAL HOMOLOGATION SHEET : PAGE 3

3

326.

Distribution
Timing

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{5.7 \pm 0.2}{-} \text{ mm}$$

$$0 = \frac{5.9 \pm 0.2}{-} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{5.6 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 5° = $\frac{5.6 \pm 0.2}{-}$ mm
- 10° = $\frac{5.3 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 10° = $\frac{5.1 \pm 0.2}{-}$ mm
- 15° = $\frac{4.9 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 15° = $\frac{4.4 \pm 0.2}{-}$ mm
- 30° = $\frac{2.9 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 30° = $\frac{1.7 \pm 0.2}{-}$ mm
- 45° = $\frac{1.1 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 45° = $\frac{0.5 \pm 0.2}{-}$ mm
- 60° = $\frac{0.3 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 60° = $\frac{0.2 \pm 0.2}{-}$ mm
- 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{-}$ mm
- 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm

- 5° = $\frac{5.8 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 5° = $\frac{5.8 \pm 0.2}{-}$ mm
- 10° = $\frac{5.5 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 10° = $\frac{5.3 \pm 0.2}{-}$ mm
- 15° = $\frac{5.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 15° = $\frac{4.5 \pm 0.2}{-}$ mm
- 30° = $\frac{3.1 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 30° = $\frac{1.8 \pm 0.2}{-}$ mm
- 45° = $\frac{1.2 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 45° = $\frac{0.6 \pm 0.2}{-}$ mm
- 60° = $\frac{0.4 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 60° = $\frac{0.3 \pm 0.2}{-}$ mm
- 75° = $\frac{0.2 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{-}$ mm
- 90° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm
- 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm	+ 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{-}$ mm



1/2 Page

Make HONDA
会社名

Model BA5/BA4
型式

No Homol. N-5357

No Ext. 02/02 ER

JAF公認番号 FN-017ER- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
3	326.	<p>(REVISED) We need some correction in homologation sheet in art. 326. d) Please change with new one as below.</p> <p>Distribution Timing</p>

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325).

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

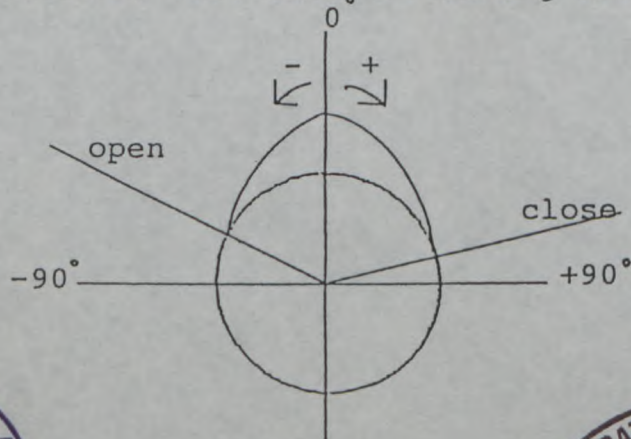
0 = 5.7 mm

0 = 5.9 mm

- 5° = 5.7 mm	+ 5° = 5.7 mm	- 5° = 5.9 mm	+ 5° = 5.9 mm
- 10° = 5.5 mm	+ 10° = 5.5 mm	- 10° = 5.8 mm	+ 10° = 5.7 mm
- 15° = 5.3 mm	+ 15° = 5.3 mm	- 15° = 5.5 mm	+ 15° = 5.5 mm
- 30° = 4.2 mm	+ 30° = 4.0 mm	- 30° = 4.2 mm	+ 30° = 4.4 mm
- 45° = 2.6 mm	+ 45° = 1.9 mm	- 45° = 2.0 mm	+ 45° = 2.8 mm
- 60° = 0.7 mm	+ 60° = 0.2 mm	- 60° = 0.3 mm	+ 60° = 0.8 mm
- 75° = 0.1 mm	+ 75° = 0.1 mm	- 75° = 0.1 mm	+ 75° = 0.2 mm
- 90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm	- 90° = 0 mm	+ 90° = 0.1 mm
- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm	- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm	- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm	- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm	- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

TOLERANCE : ± 0.2 mm and $\pm 2^\circ$

-----REMARKS: View from the timing-belt side





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 APR. 12, 1988

Car Model
型式 BA5/BA4

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PRELUDE 4WS

Homologation No.
車両公認No. **N-5357**

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Yozo Yoshida*

Yozo Yoshida
General Manager of
Motor Sports Division

Position
所属役職

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	NOV. 1987	2,282
2	DEC. 1987	1,786
3	JAN. 1988	1,293
4	FEB, 1988	785
5	MAR. 1988	516
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6,662
Remarks: 4-Wheel Steering System 注 with car. The above mentioned production number includes both domestic and export type of Prelude 4WS.		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

