



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5359

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A

Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur F.S.M
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type Polski Fiat 126 BIS
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 703,7 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



Signature



Marque **Polski Fiat** Model **126 BIS** N° Homol. **A-5359**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length **3107** mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width **1377** mm \pm 1% Endroit de la mesure **rear axle**
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle **1300** mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle **1377** mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit **1840** mm \pm 1% b) Gauche: **1840** mm \pm 1%
Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV **564** mm \pm 1% b) AR: **703** mm \pm 1%
Overhang: Front Rear
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) **1345** mm \pm 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: **rear, longitudinal, 0°**
303. Cycle
Cycle **4 stroke**
304. Suralimentation oui/non; type **no**
Supercharging yes/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders **two, in line, horizontal**
306. Mode de refroidissement **liquid**
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire **351,9** cm³ b) Totale **703,7** cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: **714,31** cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque **Polski Fiat** Modèle **126 BIS** N° Homol. **A-5359**
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres **crankshaft casing-aluminium, cylinder- cast iron**
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: **dry**
Sleeves: yes/~~no~~ Type: _____

314. Alésage **80** mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé **80,6** mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course **70** mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau **steel** b) Type de la tête de bielle **devided-two parts**
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): **47,130-47,142** mm \pm 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: **118** mm (\pm 0,1 mm) e) Poids minimum: **430** g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction **one piece**
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau **cast iron**
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers **2**
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers **smoth**
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers **53,970** mm \pm 0.2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers **cast iron**
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilbrequin nu **5000** g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau **cast iron**
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur **6610** g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses **1** b) Matériau **aluminium**
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs **1**
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type **double barrel** c) Marque et modèle **Weber 30DGF, Jikov30S PDR**
Type _____ Make and model _____



Marque / Make: **Polski Fiat**
 Modèle / Model: **126 BIS**
 N° Homol.: **A-5359**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: **2**
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: **30 x 2** mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: **18, -19** mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:
 a) Marque / Manufacturer: **no**
 b) Modèle du système d'injection / Model of injection system: **no**
 c) Mode de dosage du carburant / Kind of fuel measurement:
 mécanique / mechanical
 électronique / electronical
 hydraulique / hydraulic
 c1) Plongeur / Piston pump: oui/non / yes/no
 c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non / yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non / yes/no
 c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non / yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non / yes/no
 Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area: _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: _____
 f) Position des soupapes d'injection / Position of injection valves:
 Canal d'admission / Inlet manifold
 Culasse / Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system: _____

325. Arbre à cames:

a) Nombre / Number: **1**
 b) Emplacement / Location: **lateral / OHV /**
 c) Système d'entraînement / Driving system: **by chains**
 d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: **2**
 f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: **mecanical control of valves tappet and rocker arm**

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift:
 Admission / Inlet: **8,82** mm
 Echappement / Exhaust: **8,82** mm
 avec jeu de / with clearance: **0,39** mm
0,39 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: **aluminium**
 b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: **1**
 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: **1**
 d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: **33,15** mm
 e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: **8** mm
 f) Longueur de la soupape / Length of the valve: **113,8** mm
 g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: **helical**



328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold no
 b) Nombre d'éléments du collecteur 0 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 28,15 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 113,8 mm h) Type des ressorts de soupape helical
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type operated by battery
Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under passengers compartment
Fuel tank: Number _____ Location _____
 c) Matériau steel d) Capacité maximum 21 L
 Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mecanical
Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque **Polski Fiat**
 Make

Modèle **126 BIS**
 Model

N° Homol. **A-5359**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement **engine compartment**
 Gear-box: Location

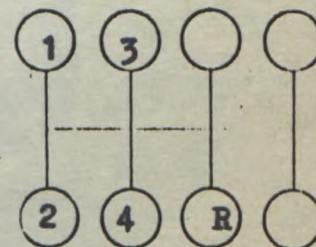
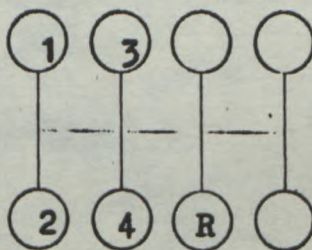
b) Marque «manuelle» **F.S.M** c) Marque «automatique» **no**
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande **on floor**
 Location of the gear lever

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of tooth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of tooth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of tooth	synchro.
1	3,250	39/12	-	no			3,250	39/12	-
2	2,066	31/15	+	no			2,066	31/15	+
3	1,300	26/20	+	no			1,421	27/19	+
4	0,871	34/39	+	no			1,090	24/22	+
5									
AR/R Constante Constant.	4,022	$\frac{39}{26}$ 21/12	-	no			4,022	$\frac{39}{12}$ 21/12	

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type **no**
 Overdrive: Type

b) Rapport **no** c) Nombre de dents
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears



Marque
Make

Polski Fiat

Modèle
Model

126 BIS

N° Homol.

A - 5359

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
no	bevel gears
	4,33 : 1
	39 : 9
	no

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

no

- 606. Type de l'arbre de transmission**
Type of the transmission shaft

no

7. SUSPENSION / SUSPENSION

- 701. Type de suspension: a) AV / Front **independent, leaf spring / independent/**
Type of suspension: b) AR / rear **independent, helical springs**

- 702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

- 703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

- 704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

- 705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque **Polski Fiat**
 Make

Modèle **126 BIS**
 Model

N° Homol. **A-5359**

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front **13"** / **330,2** mm Rear **13"** / **330,2** mm

803. Freins: a) Système de freinage **double, hydraulic**
 Brakes: Braking system

b) Nombre de maître-cylindres **1** b1) Alésage **19,05** mm
 Number of master cylinders
 Bore
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type
 Power assisted brakes yes/no Make and type **no**
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement
 Braking adjuster yes/no Location **no**

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel.

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours.
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
23,8 mm	19,05 mm
185,24 mm (± 1.5 mm)	185,24 mm (± 1.5 mm)
2	2
104 cm	104 cm
29 mm	29 mm
no	no
no	no



Marque **Polski Fiat**
Make

Modèle **126 BIS**
Model

N° Homol. **A - 5359**

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe s rubbing surface	_____ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe s rubbing surface	_____ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²
h) Frein de stationnement Parking brake		
h2) Emplacement de la commande Location of the lever	on floor	
h1) Système de commande Command system		mechanical
h3) Effet sur roues On which wheels	AV Front	AR Rear yes

804. Direction: a) Type
Steering: Type **rack**
b) Rapport
Ratio **2 : 26**
c) Servo-assistance oui/non
Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation Interior: Ventilation	oui/non yes/ no	b) Chauffage Heating	oui/non yes/ no
f) Toit ouvrant optionnel Sun roof optional	oui/non yes /no	f1) Type Type	_____
f2) Système de commande Command system	_____		
g) Système d'ouverture des vitres latérales: Opening system for the side windows:	AV/Front: crank AR/Rear: no		
902. Extérieur: a) Nombre de portes Exterior: Number of doors	2	b) Hayon AR Rear tailgate	oui/non yes/ no
c) Matériau des portières: Door material:	steel	AV/Front: steel AR/Rear: steel	



Marque **Polski Fiat** Modèle **126 BIS** N° Homol. **A - 5359**
Make Model

- d) Matériau du capot AV **steel**
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR **steel**
Rear bonnet / tailgate material
- f) Matériau de la carrosserie **steel**
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise **laminated glass**
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR **tempered glass**
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode **steel**
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front **tempered glass**
Side window material AR / Rear **tempered glass**
- l) Matériau du pare-choc avant **plastic**
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière **plastic**
Material of the rear bumper

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605. b : 4,875 : 1 = 39/8

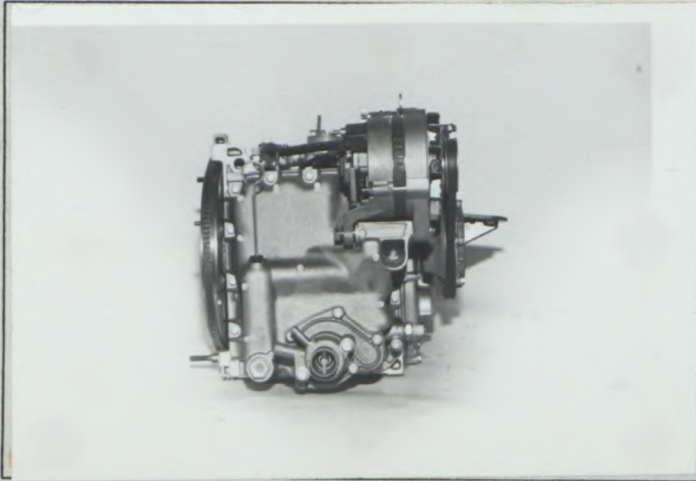
321 e : 0° / angle between the valves /



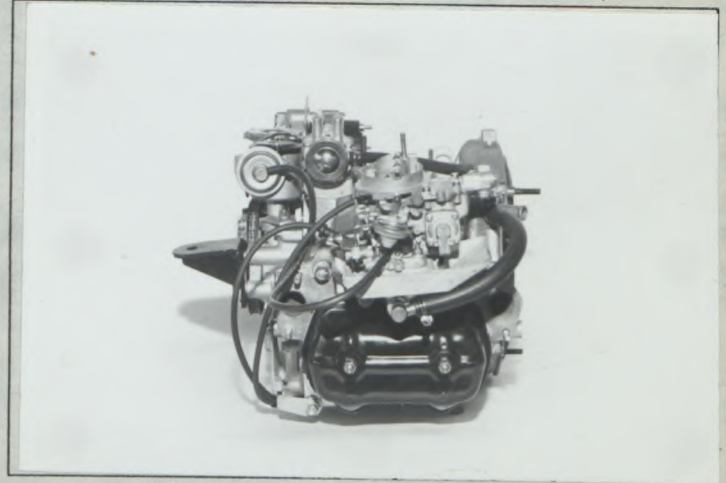
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

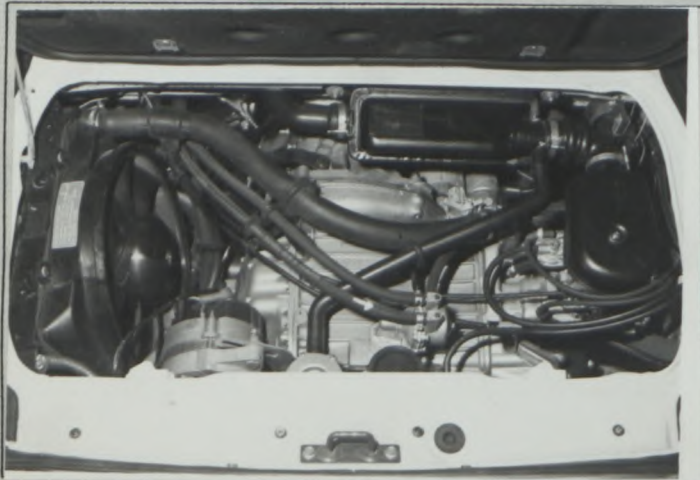
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



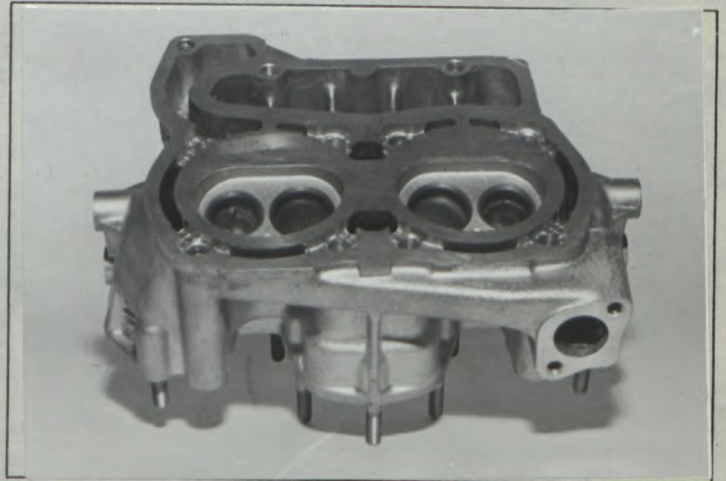
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

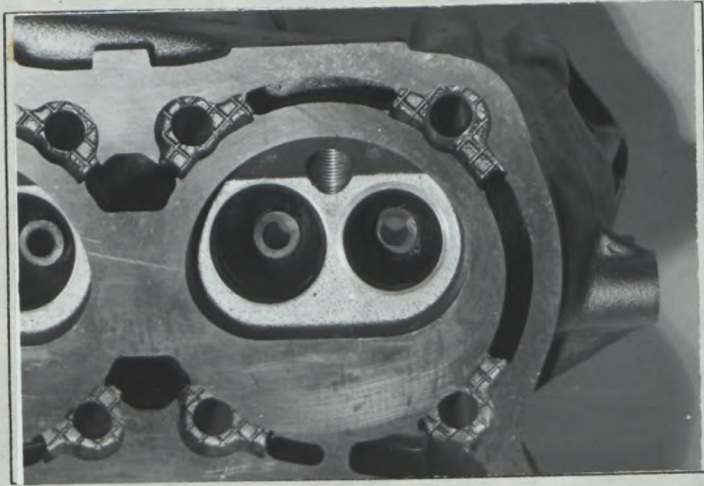


Marque **Polski Fiat**
Make **Polski Fiat**

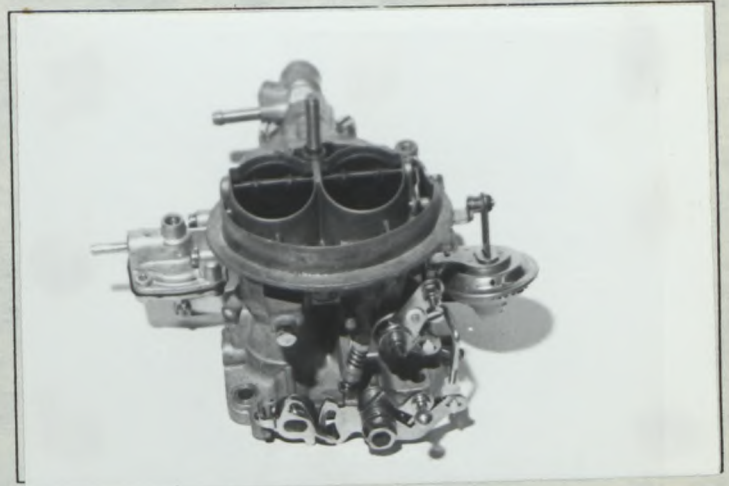
Modele **126 BIS**
Model **126 BIS**

N° Homol. **A-5359**

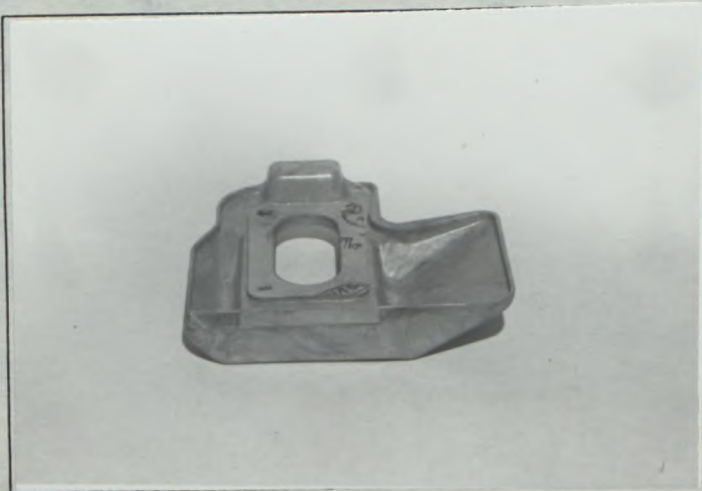
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



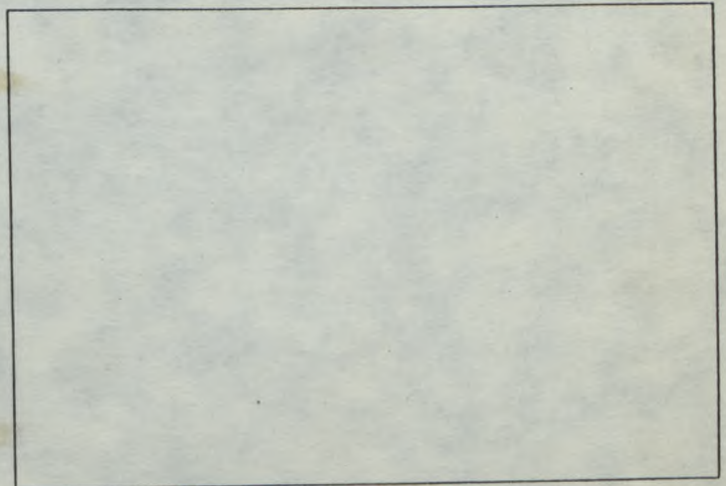
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

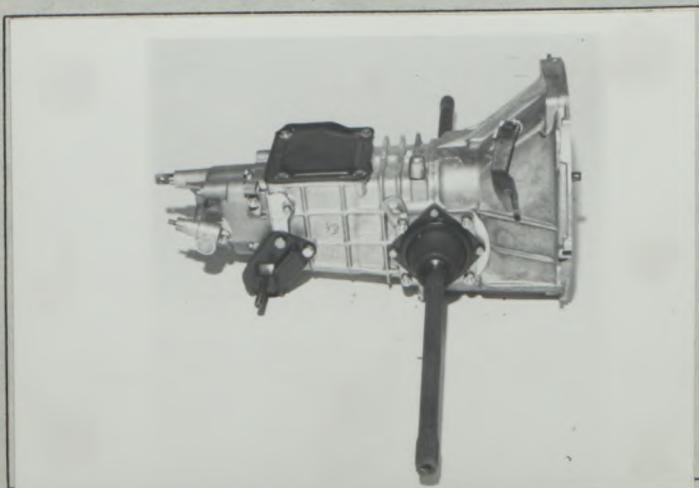


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque **Polski Fiat**
Make

Modèle **126 BIS**
Model

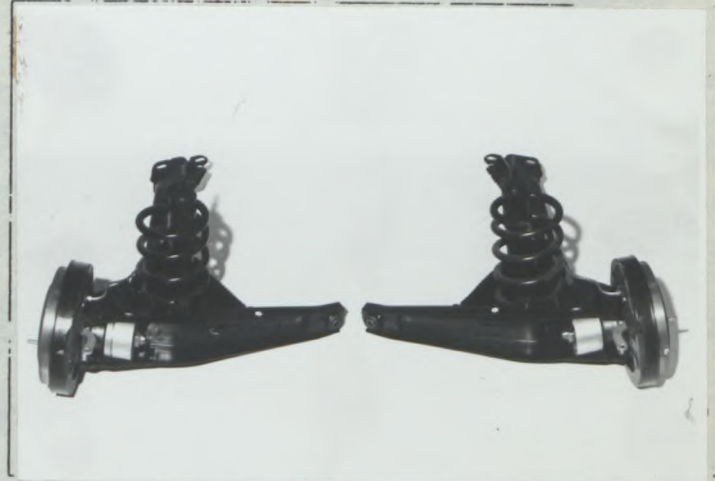
N° Homol. **A-5359**

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

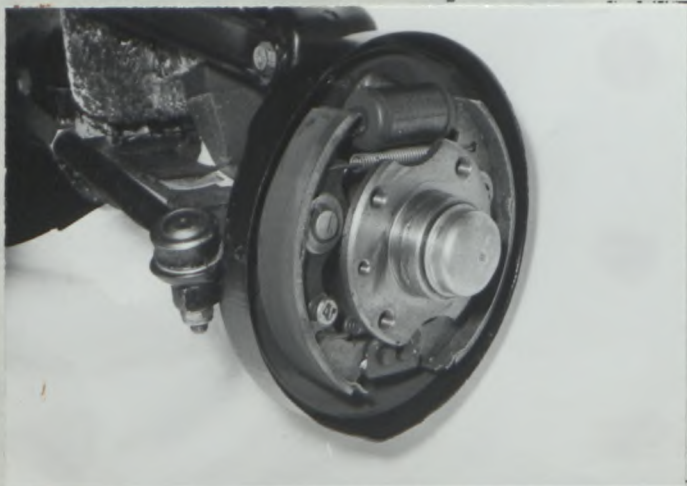


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

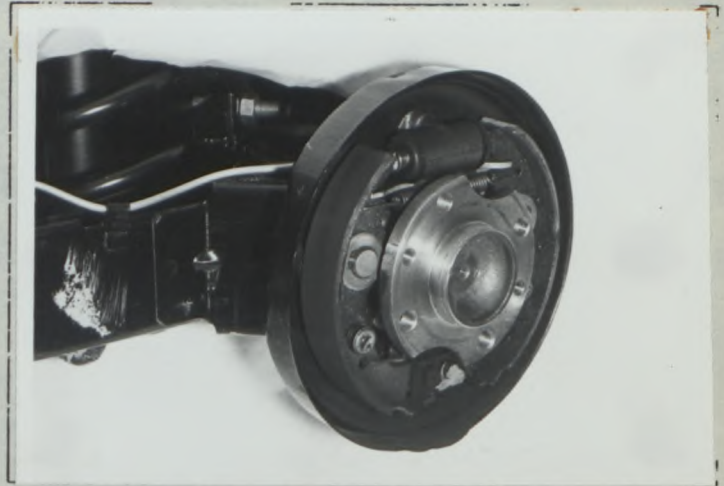


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



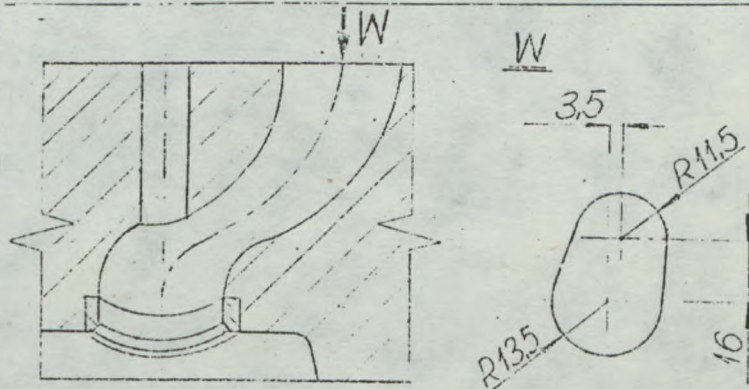
Y) Toit ouvrant
Sunroof



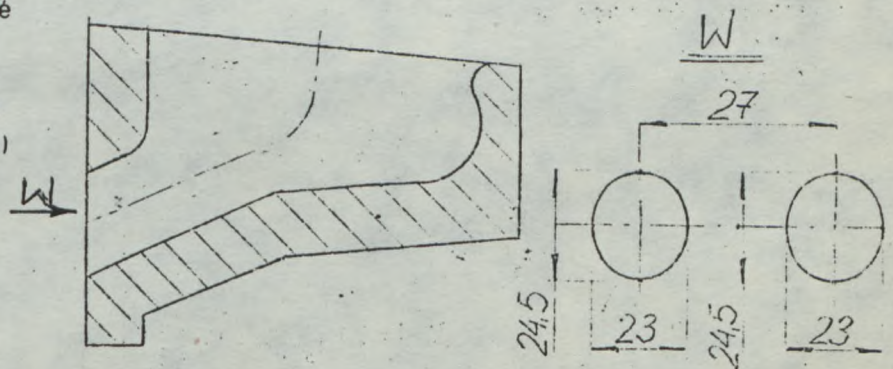
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

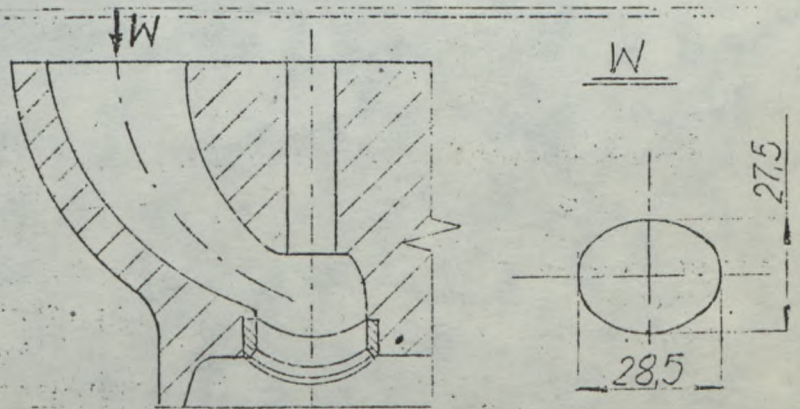
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



Marque

Make

Polaki Fiat

Modèle

Model

126 BIS

N° Homol.

A-5359

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5359

Groupe **A/B**
Group

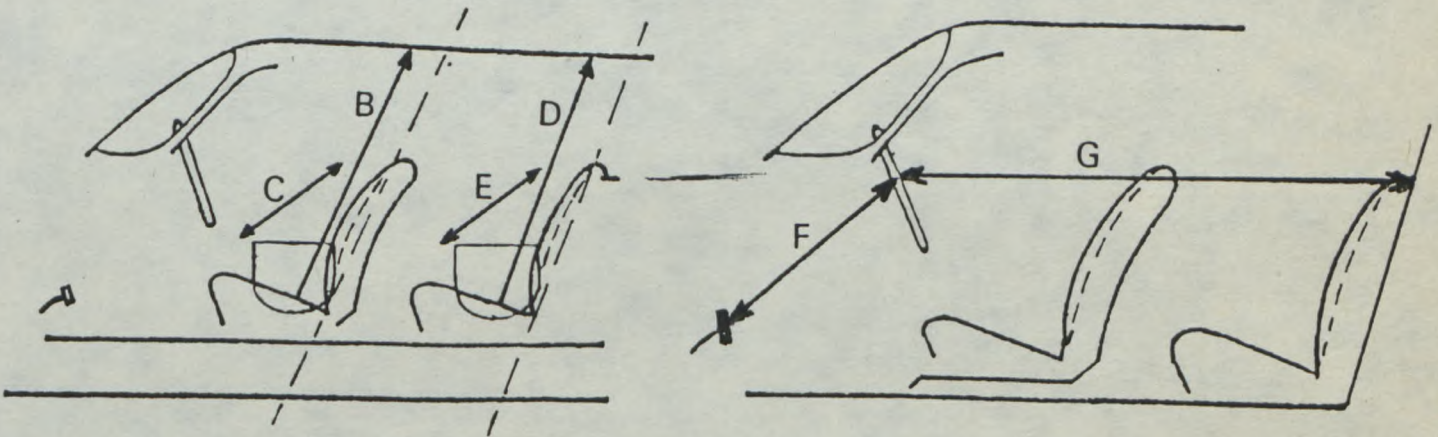
Marque

Make **Polski Fiat**

Modèle

Model **126 BIS**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	927	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1118	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	890	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1122	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	570	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1345	mm
H = F+G =	1915	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5359

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 AVR. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur

Manufacturer **P.S.I.**

Modèle et type

Model and type **Polski Fiat 126 BIS**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	603	Disc brakes front



Signature

Marque PolSKI Fiat
Make

Modèle 126 BIS
Model

N° Homol. A-5359
01-01V0

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Double, hydraulique
Brakes: Braking system
b) Nombre de maître-cylindres One b1) Alésage 19,05 ± 0,2 mm
Number of master cylinders
c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type no
Power assisted brakes yes/no Make and type
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement no
Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours
Drum brakes.

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	_____
<u>42</u> mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque / Make: Polski Fiat

Modèle / Model: 126 BIS

N° Homol. **A-5359**
01-01V0

AV / Front + AR / Rear

g3) Matériau des étriers / Caliper material: aluminium

g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness: 10 mm

g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc: 202 mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe s rubbing surface: 200 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe s rubbing surface: 132 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes: 87 mm

g9) Disques ventilés / Ventilated disc: oui/non / yes/no

g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel: 334,01 cm

h1) Système de commande / Command system

h2) Emplacement de la commande / Location of the lever

h3) Effet sur roues / On which wheels: AV / Front, AR / Rear

804. Direction: a) Type / Steering: Type

b) Rapport / Ratio

c) Servo-assistance / Power assisted: oui/non / yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901 Intérieur: a) Ventilation / Interior: Ventilation: oui/non / yes/no

b) Chauffage / Heating: oui/non / yes/no

f1) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: oui/non / yes/no

f2) Système de commande / Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows: AV/Front, AR/Rear

902. Extérieur: a) Nombre de portes / Exterior: Number of doors

b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/non / yes/no

c) Matériau des portières: / Door material: AV/Front, AR/Rear



Marque

Make Polski Fiat

Modèle

Model 126 BIS

A-5359

N° Homol.

01-01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

Disc brakes front

