



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5360

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1988

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer CHEVROLET MOTOR DIVISION - GMC

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model CAMARO IROC

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 5733.5 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 4

Automobile Competition Committee
For The United States F.I.S.A. Inc.
1500 SKOKIE BLVD., SUITE 101
NORTHBROOK, ILLINOIS 60062 U.S.A.



Carroll H. ...

Marque Make CHEVROLET Modèle Model CAMARO IROC N° Homol. A-5360

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 4877 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout Overall width 1850 mm ± 1% Endroit de la mesure Where measured FRONT FENDER
204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1850 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1840 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2566 mm ± 1% b) Gauche: Left: 2566 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Overhang: Front: 1178 mm ± 1% b) AR: Rear: 1133 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2298 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Location and position of the engine: FRONT, LONGITUDINAL

303. Cycle 4

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type Non
Supercharging ~~yes~~/no; type Non
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of the cylinders V8

306. Mode de refroidissement Cooling system LIQUID

307. Cylindrée: a) Unitaire 716.7 cm³ b) Totale 5733.5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary 716.7 cm³ b) Total 5733.5 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 5801 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 5801 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CHEVROLET
Make

Modèle CAMARO IROC
Model

A-5360
N° Homol. _____

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes/no

c) Type:

Type: _____

314. Alésage

Bore 101.6 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 102.2 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 88.4 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material FORGED STEEL

b) Type de la tête de bielle

Big end type REMOVABLE CAP

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 56.51 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 144.8 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 603 g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture INTEGRAL, 1 PIECE

b) Matériau

Material NODULAR CAST IRON

c) coulé

moulded

estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings Smooth

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 62.205 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material CAST IRON

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 23360 g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material STEEL

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 1990

g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads 2

b) Matériau

Material CAST IRON

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type

Type _____

c) Marque et modèle

Make and model _____



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO IROC N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: GMC
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

- b) Modèle du système d'injection: PFI
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? 2.55 bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 52.2 x 2 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 8
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant ELECTRONIC CONTROL UNIT
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement CENTER OF BLOCK
Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes LIFTER, PUSHROD, ROCKER ARM
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 10.54 mm Exhaust 10.90 mm
- avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALUMINUM
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 49.28 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.71 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
- f) Longueur de la soupape 123.5 mm g) Type des ressorts de soupape CONCENTRIC COIL SPRING
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO IROC N° Homol. A-5360
Make CHEVROLET Model CAMARO IROC

328. Echappement: a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 2, (1/SIDE) d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 38.10 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.71 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 123.50 mm h) Type des ressorts de soupape CONCENTRIC COIL SPRINGS
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type BATTERY - SOLID STATE IGNITION
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement REAR CENTER, OVER REAR AXLE
Fuel tank: Number Location
c) Matériau STEEL d) Capacité maximum 58.7 L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant front arrière rear
Driving wheels:

602. Embrayage: b) Système de commande HYDRAULIC
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



Marque CHEVROLET
 Make _____

Modèle CAMARO IROC
 Model _____

N° Homol. _____

A - 5360

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement REAR OF ENGINE, UNDER FLOOR PAN
 Gear-box: Location _____

b) Marque «manuelle»
 «Manual» make _____

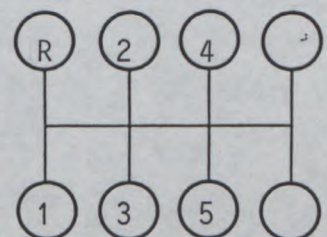
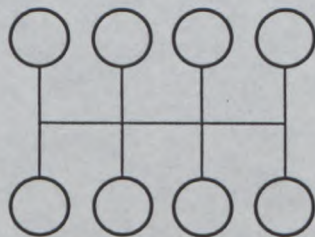
c) Marque «automatique» GMC
 «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande FLOOR
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1				3.06			2.23	30:14	
2				1.63			1.82	28:16	
3				1.00			1.44	25:18	
4				0.70			1.20	23:20	
5							1.04	DIRECT	
AR/R				2.29			2.40	30:13	
Constante Constant.							1.04	25:24	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport
 Ratio _____

c) Nombre de dents
 Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears _____



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	HYPOLID
	3.73
	41/11
	LIMITED SLIP
	DISC CLUTCHES

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft SINGLE PROP SHAFT, 2 U-JOINTS SLIDING FRONT

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front INDEPENDENT
Type of suspension: b) AR / rear RIGID AXLE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~no~~
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ AR: oui/~~no~~
Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



A-5360

Marque Make CHEVROLET

Modèle Model CAMARO IROC

N° Homol.

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue Number per wheel
b) Type Type
c) Principe de fonctionnement Working principle

Table with 2 columns: Avant / Front, Arrière / Rear. Rows for quantity (1), type (TELESCOPIC), and principle (HYDRAULIC).

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV Front 16 "/ 406.4 mm AR Rear 16 "/ 406.4 mm

803. Freins: a) Système de freinage Brakes: Braking system HYDRAULIC
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders 1 DUAL
b1) Alésage Bore 25.4 x 2 mm
c) Servo-frein Power assisted brakes oui/non yes/no
c1) Marque et type Make and type GMC, VACUUM
d) Régulateur de freinage Braking adjuster oui/non yes/no
d1) Emplacement Location BELOW MASTER CYLINDER

e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage Bore

f) Freins à tambours: Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage Braking surface
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes

g) Freins à disques: Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel

Table with 2 columns: Avant / Front, Arrière / Rear. Rows for cylinders (1), bore (64 mm / 48 mm), drum brakes (interior diameter, shoes, surface, width), and disc brakes (pads, calipers).



A-5360

Marque / Make CHEVROLET

Modèle / Model CAMARO IROC

N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>CAST IRON</u>	<u>CAST IRON</u>
<u>26.2</u> mm	<u>26.2</u> mm
<u>267</u> mm (± 1 mm)	<u>267</u> mm (± 1 mm)
<u>266,7</u> mm	<u>266,7</u> mm
<u>171,5</u> mm	<u>171,5</u> mm
<u>125</u> mm	<u>125</u> mm
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
<u>655,28</u> cm²	<u>655,28</u> cm²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:
h2) Emplacement de la commande
Location of the lever ON TRANSMISSION-
CONSOLE

h1) Système de commande
Command system MECHANICAL-CABLE
h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels Front Rear

804. Direction: a) Type RECIRCULATING BALL NUT AND SECTOR
Steering: Type
b) Rapport 12:7:1
Ratio
c) Servo-assistance oui/~~non~~
Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~
Interior: Ventilation yes/~~no~~
f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~
Sun roof optional yes/~~no~~
f2) Système de commande REMOVABLE ROOF PANELS (2)
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:
AV/Front: HAND CRANK/ELECTRIC
AR/Rear: ./.

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors
b) Hayon AR oui/~~non~~
Rear tailgate yes/~~no~~
c) Matériau des portières:
Door material: STEEL
AV/Front: _____
AR/Rear: _____



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO IROC N° Homol. A-5360
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV STEEL
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR GLASS/STEEL
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie STEEL
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise LAMINATED SAFETY PLATE
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR SAFETY GLASS
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode _____
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales SAFETY GLASS
Side window material AV / Front _____
AR / Rear . / .
- l) Matériau du pare-choc avant PLASTIC (POLYURETHANE) REINFORCED WITH STEEL AND ALUMINUM
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière PLASTIC (POLYURETHANE) REINFORCED WITH STEEL AND ALUMINUM
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e ANGLE BETWEEN THE VALVE AXIS: 0°
 HEADLAMP COVERS, MATERIAL POLYCARBONATE
 PART NO. 16501949 & 16502701

320a FLYWHEEL FOR MANUAL TRANSMISSION
 320b MATERIAL: STEEL WEIGHT: 6870 g



Marque CHEVROLET
Make _____

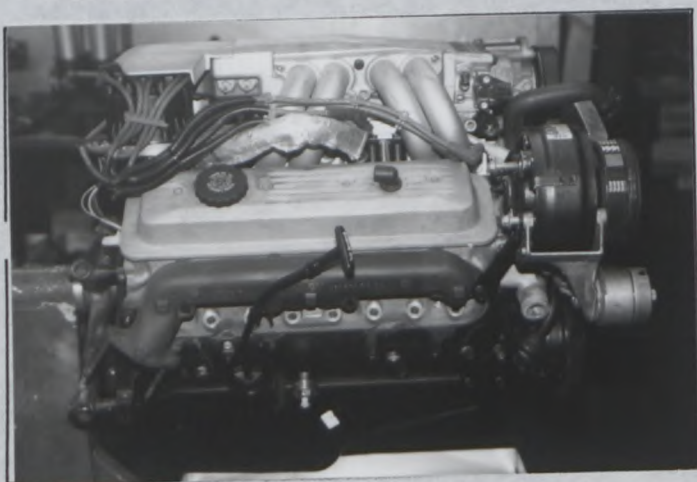
Modèle CAMARO IROC
Model _____

N° Homol. A-5360

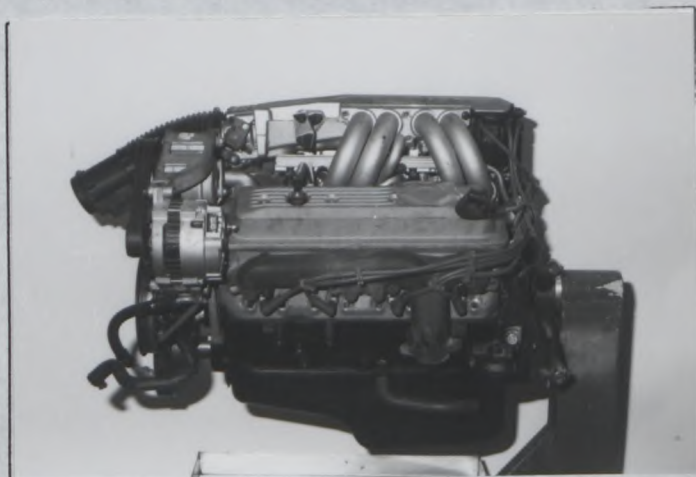
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

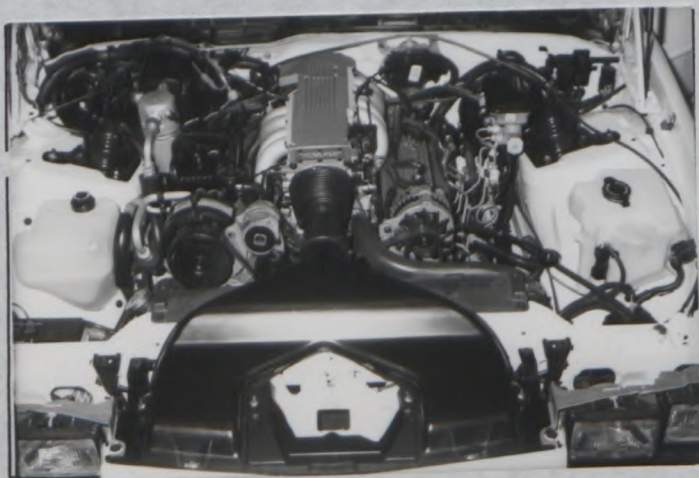
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



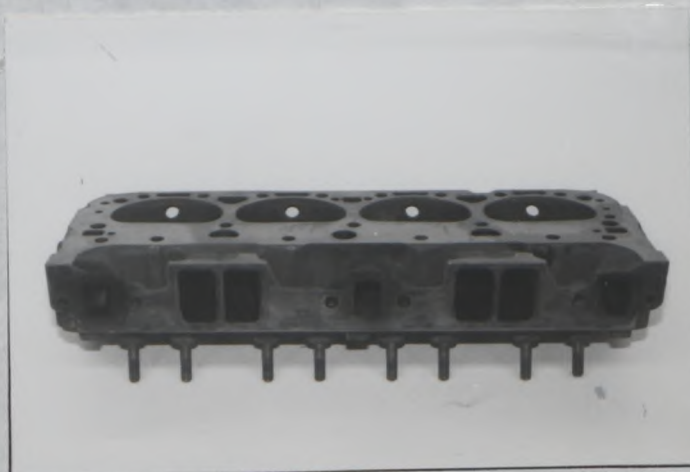
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



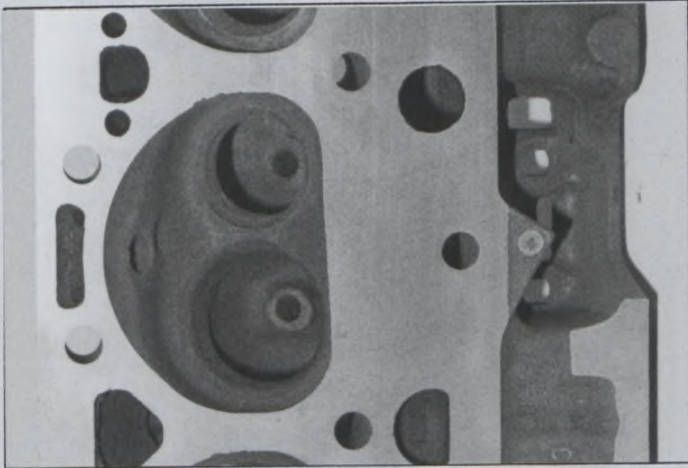
Marque **CHEVROLET**
Make _____

Modèle **CAMARO IROC**
Model _____

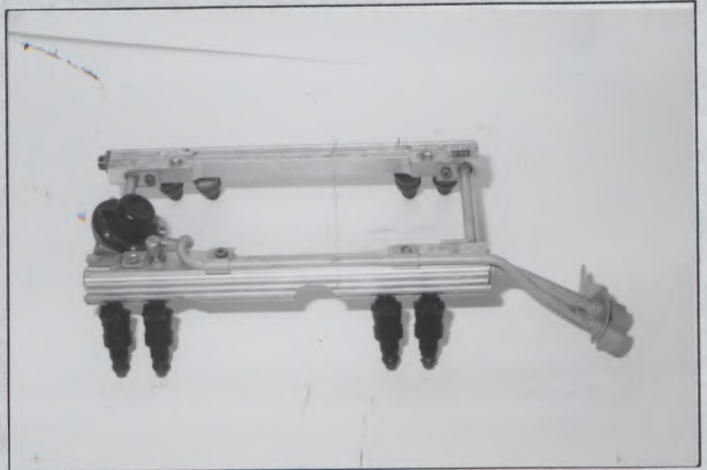
N° Homol. _____

A-5360

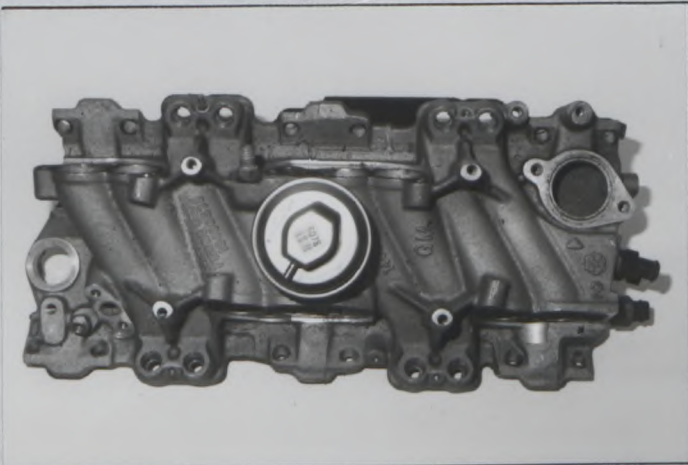
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



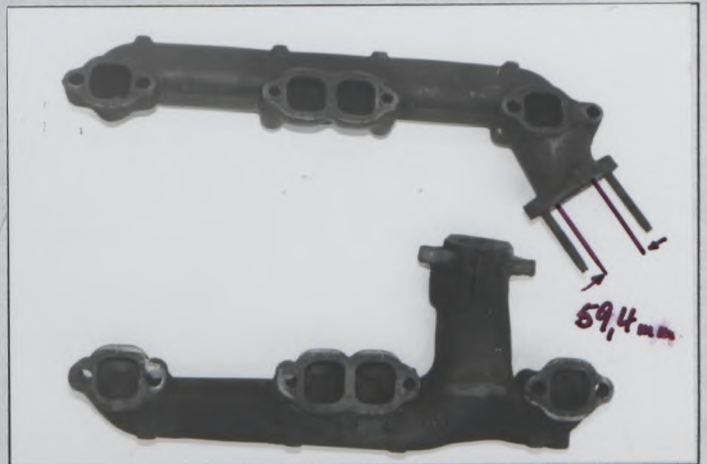
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

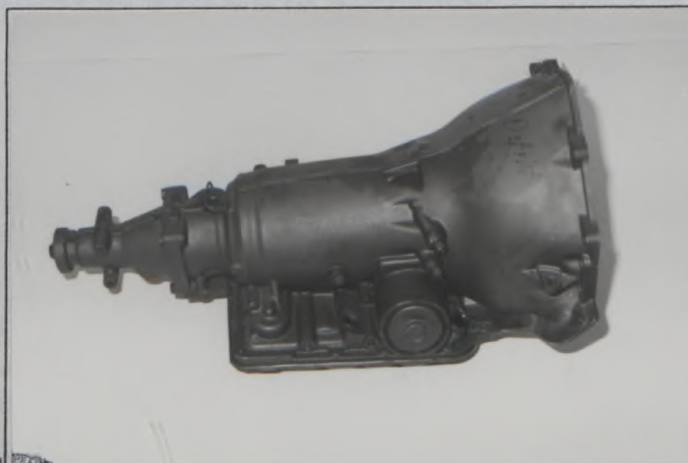


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

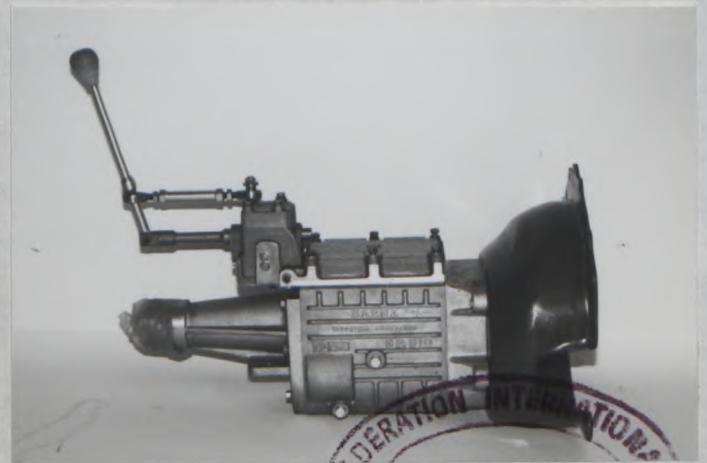


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



603b ALTERNATIVE GEARBOX



Marque CHEVROLET
Make

Modèle CAMARO IROC
Model

N° Homol. A-5360

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



F.I.S.A.
Fédération Internationale
de l'Automobile



Marque CHEVROLET
Make CHEVROLET

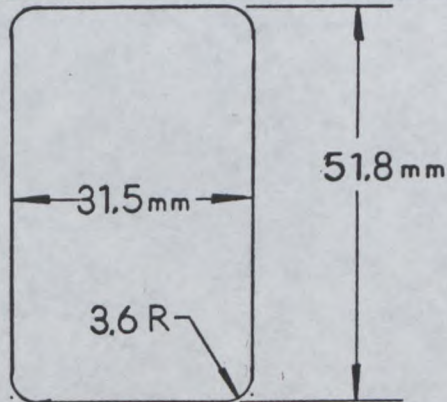
Modèle CAMARO IROC
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

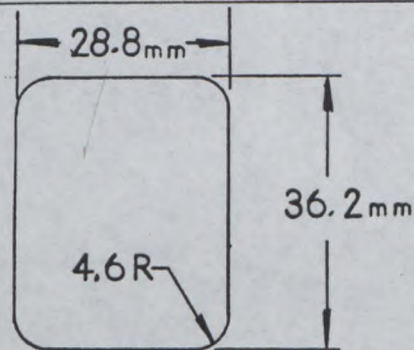
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

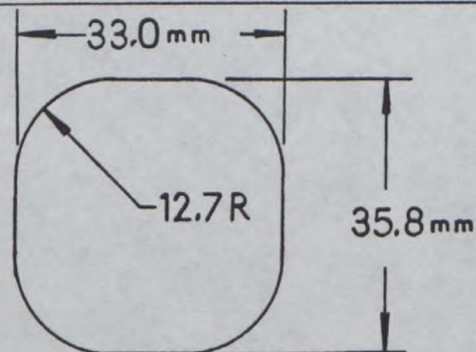
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



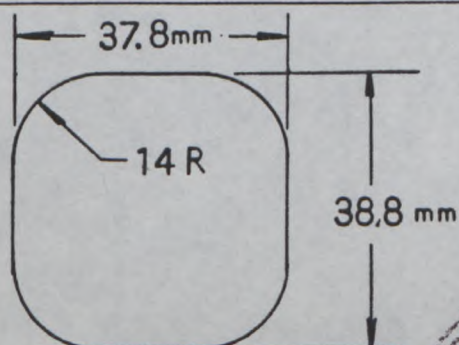
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

CAMARO IROC

N° Homol.

A-5360

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

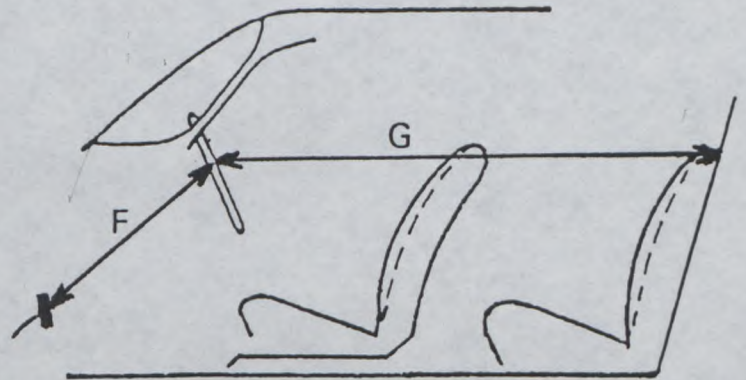
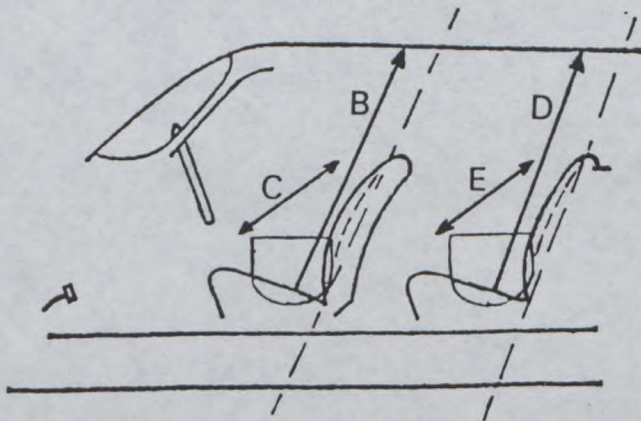
A-5360

Groupe **A/B**
Group

Marque CHEVROLET
Make

Modèle CAMARO IROC
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	940	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1460	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	931	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1430	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	673	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	2298	mm
H = F+G =	2971	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5360

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer **CHEVROLET**

Modèle et type
Model and type **CAMARO IROC**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo No.
6	603b	ADDITIONAL GEARBOX MAKE SAENZ	7
	603e	RATIO: 1 2 3 4 5 R 2.23 1.85 1.46 1.21 1.0 2.23 TEETH: 35/15 29/15 26/17 24/19 23/22 35/15 CONSTANT: 0,957 TEETH: 22/23	
	603e	ALTERNATE GEARBOX RATIOS 1 2 3 4 5 R 2.13 1.77 1.40 1.15 0.95 2.13 TEETH: 35/15 29/15 26/17 24/19 23/22 35/15 CONSTANT: 0,913 TEETH: 21/23	
7	605b	ALTERNATIVE FINAL DRIVE RATIOS 2.73:1 3,07:1 3.31:1 3.50:1	
	605c	41/15 43/14 43/13 35/10	
	701b	REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY	11 + 12
	606	ALTERNATE PROP SHAFT	10
	701b	REINFORCED STABILIZER BAR REAR	9



Signature

Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

A-5360
N° Homol. _____

N° Ext. **01-01V0**

Page or ext.	Art.	Description	Photo No.
8	803	DUAL CIRCUIT BRAKE SYSTEM-ADJUSTABLE FROM PASS.COMP.	5
	803b	2	
	803b1	BORE: 15.87 mm or 17.78 mm or 19.05 mm or 22.22 mm	
	803d	HYDRAULIC PRESSURE LIMITING VALVE	6
	803d1	ADJUSTABLE IN PASSENGER COMPARTMENT	
		FRONT PHOTO NO. 1 + 3	REAR PHOTO NO. 2 + 4
	803e	4	4
	803e1	42.8 mm	33.9 mm or 38.0 mm or 42.8 mm
	803g1	2	2
	803g2	1	1
9	803g3	LIGHT ALLOY	LIGHT ALLOY
	803g4	35	28
	803g5	330 mm or 355 mm	304 mm
	803g6	329 mm or 354 mm (+1)	303 mm (+1)
	803g7	194 mm or 219 mm (+1)	200 mm (+1)
	803g8	128 mm (+1,5)	96 mm (+1,5)
	803g9	YES	YES
	803g10	1109.0 cm ² or 1215.0 cm ²	813.8 cm ²



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

N° Ext. 01-01V0

Page or ext.	Art.	Description	Photo No.
7	701a	REINFORCED LOWER CONTROL ARM WITH UNIBALL- FRONT AXLE	13
	701b	HEAVY DUTY CENTRAL LOCKING HUB	14
	701b	REINFORCED LOWER CONTROL ARM - REAR AXLE	16
	701b	REINFORCED TORQUE TUBE - REAR AXLE	17
	701b	CENTRAL WHEEL LOCKING HUB AND NUT - REAR AXLE	27
	701a	REINFORCED FRONT MCPHERSON STRUT WITH COIL SPRING	25
	701a	HEAVY DUTY CENTRAL LOCKING HUB AND NUT - FRONT AXLE	26
	701a	REINFORCED TOP MOUNTING WITH UNIBALL - FRONT AXLE	28
	701a	ALTERNATE TOP MOUNTING WITH UNIBALL - FRONT AXLE	29
	701a	REINFORCED LOWER CONTROL ARM WITH UNIBALL - FRONT AXLE	30
	8	707b	HEAVY DUTY REAR STRUT WITH COIL SPRING AND UNIBALL, SUBSTITUTING ORIGINAL SPRING
803		REINFORCED BRAKE PEDAL ASSEMBLY BALANCE BAR IN BRAKE PEDAL	19
803		ALTERNATE DISC BELL FRONT	20,23,24
803		ALTERNATE DISK BELL REAR	21,22
803		BRAKE COOLING SYSTEM WITH CONTROL BOX, HOSES AND JETS CAPACITY OF RESERVOIR 20 l	18



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

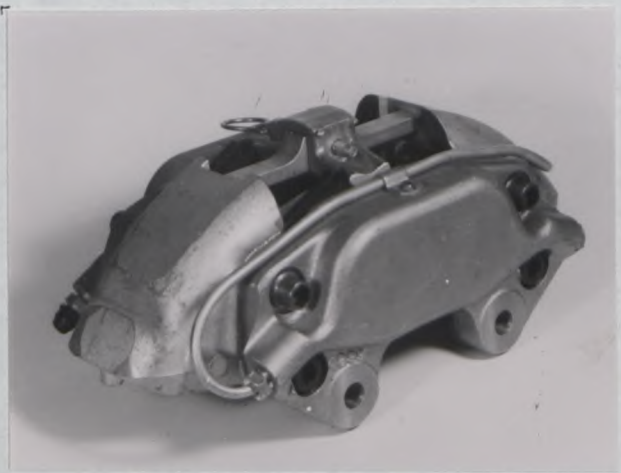
N° Ext. 01-01V0

Photos

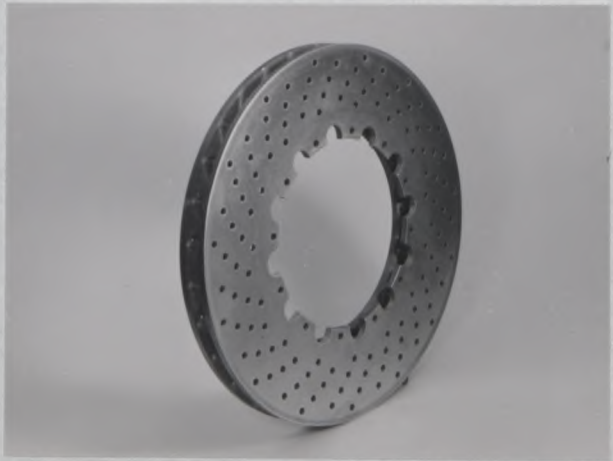
1



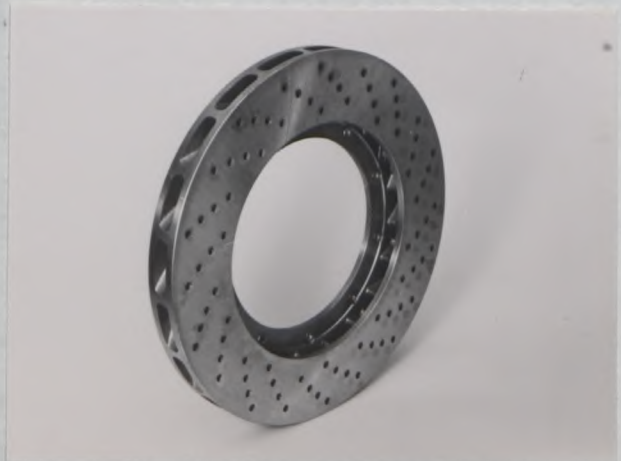
2



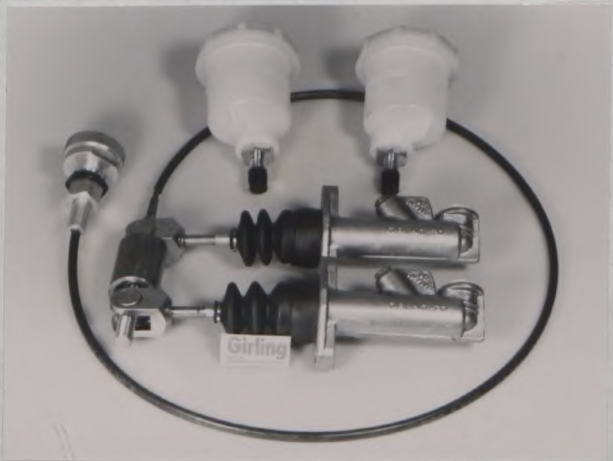
3



4



5



6



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

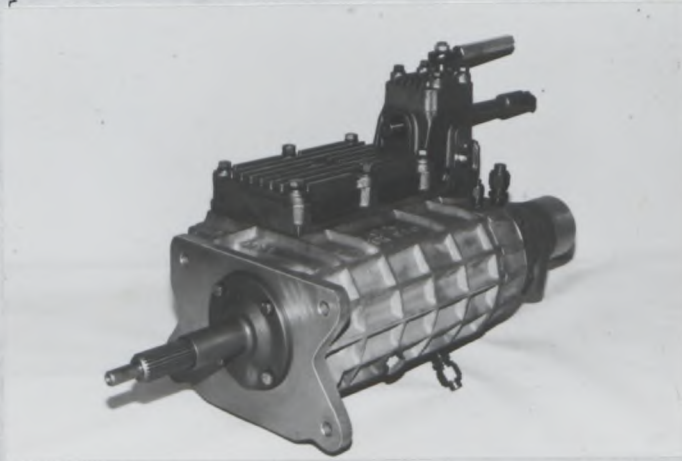
N° Homol. _____

A-5360

N° Ext. 01-01V0

Photos

7



8



9



10



11



12



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

01-01V0

N° Ext. _____

Photos

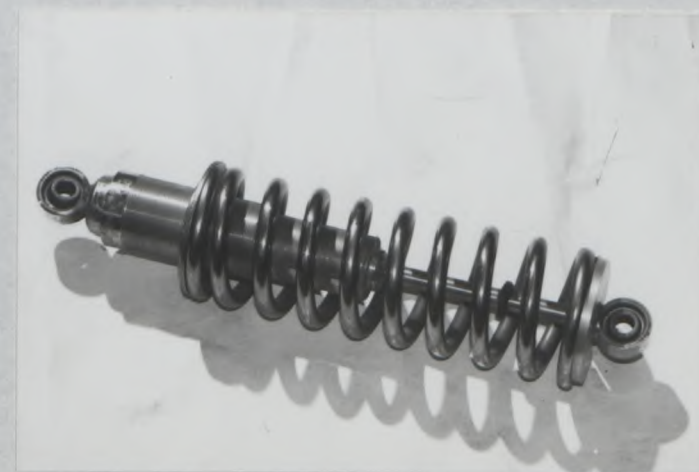
13



14



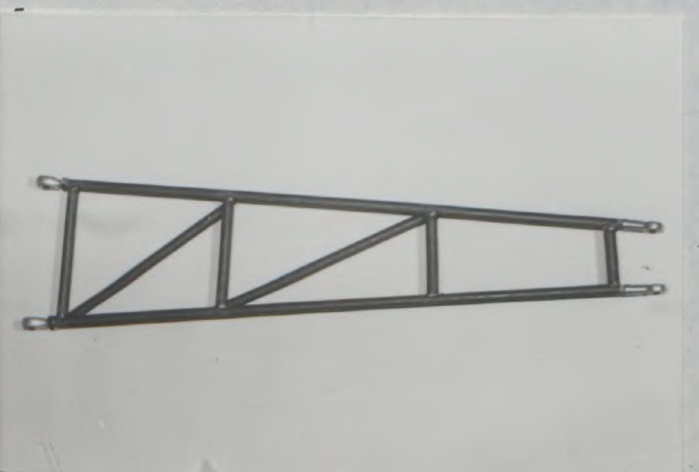
15



16



17



18



Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

CAMARO IROC

N° Homol.

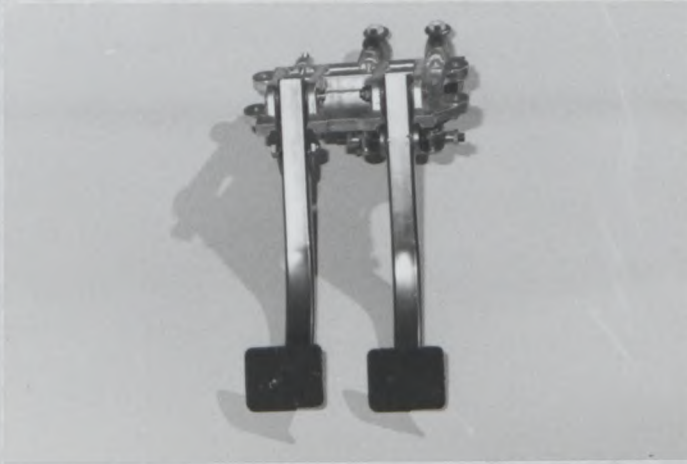
A-5360

N° Ext.

01-01V0

Photos

19



20



21



22



23



24



Page _____

Marque
Make CHEVROLET

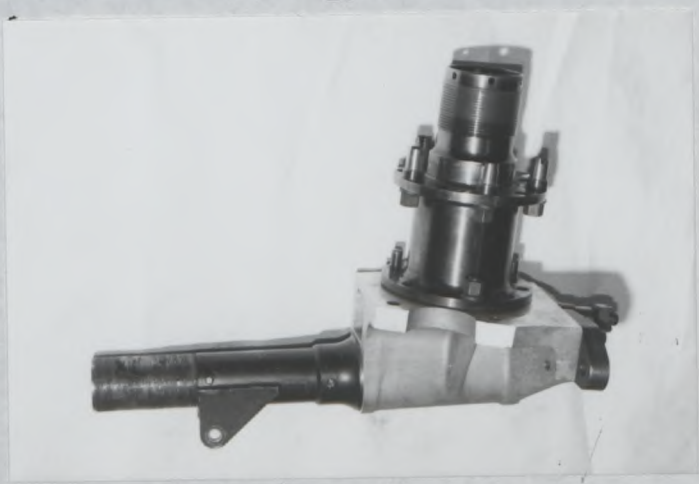
Modèle
Model CAMARO IROC

N° Homol. A-5360

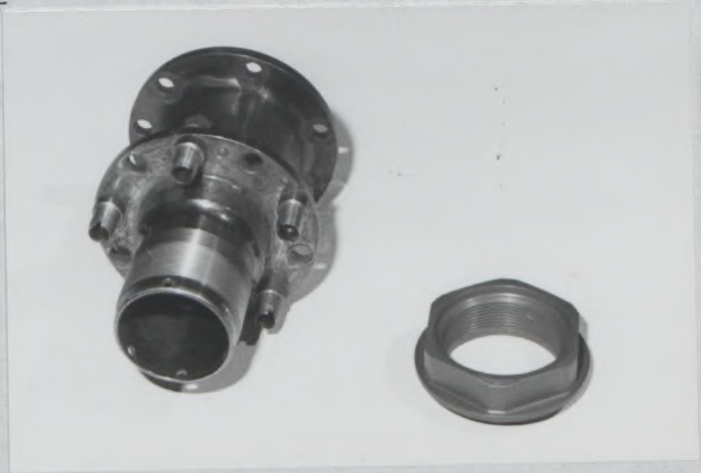
N° Ext. 01-01V0

Photos

25



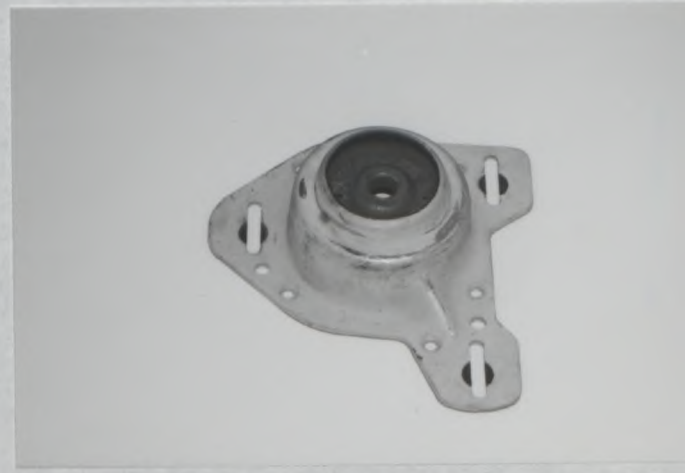
26



27



28



29



30



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



ACCUS

Automobile Competition Committee for the United States, FIA, Inc.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A-5360

PRODUCTION CERTIFICATE

Date February 10, 1988

MANUFACTURER Chevrolet Motor Division
General Motors Corporation

MODEL DESIGNATION Camaro

TYPE DESIGNATION IROC

PRODUCTION PERIOD: From September 1, 1987

To February 1988



Monthly Production

Month/Year	Number
Sept. 1987	4200
Oct. 1987	3300
Nov. 1987	3100
Dec. 1987	2200
Jan. 1988	2500
Feb. 1988	2000 (Projected)
TOTAL	17,300
REMARKS:	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signed for Manufacturer: John Pierce
Project Manager

Title: Chevrolet Special Products

Production Verification Date: _____

By: _____

Title: _____