



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5361

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1988

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur / Manufacturer Lenin Komsomol Automobile Plant /AZLK/
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type / Commercial name(s) -- Type and model AZLK 2141 Aleko - rally
103. Cylindrée totale / Cylinder capacity 1568.5 cm³
104. Mode de construction / Type of car construction
 séparée, matériau du châssis / separate, material of chassis Steel
 monocoque / unitary construction
105. Nombre de volumes / Number of volumes 2
106. Nombre de places / Number of places 5



[Handwritten signature]

Marque AZLK 2141 Modèle Aleko - rally N° Homol. A - 5361
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4350 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure At center of rear wheel
Where measured axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1690 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1690 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2580 mm ± 1% b) Gauche: 2580 mm ± 1%
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 910 mm ± 1% b) AR: 860 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1690 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Longitudinal, Vertical
303. Cycle 4
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type _____
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4, In-line
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquid
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 392,1 cm³ b) Totale 1568,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1593 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque AZLK 2141 Modèle Aleko - rally N° Homol. A-5361
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: ~~yes~~ no Type: _____

314. Alésage 79.0 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 79.6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 80 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51.3 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 136 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 720 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Cast-iron
Material _____
c) coulé / estampé
 moulded / stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers Plain
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 59.79 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10845 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Voïant moteur: a) Matériau Cast-iron
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6570 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____
b) Type Double-chamber, Down-draft
Type _____
c) Marque et modèle DAAZ 2141-1107010
Make and model _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: I-28; II-36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: I-22; II-25 mm

324. Alimentation par injection:

- a) Marque: _____
Manufacturer: _____
- Fuel feed by injection:
- b) Modèle du système d'injection: _____
Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique / électronique / hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical / electronical / hydraulical
- c1) Pionneur / Piston pump: oui/non / yes/no
- c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non / yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non / yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non / yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non / yes/no
- Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area: _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission / Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold / Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system: _____

- 325. Arbre à cames:**
- a) Nombre / Number: 1
 - b) Emplacement / Location: Top, in cylinder head
 - c) Système d'entraînement / Driving system: Chain
 - d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: 5
 - f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: Rocker arm

- 326. Distribution:**
- e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift:

Admission / Inlet: <u>9.9</u> mm	Echappement / Exhaust: <u>9.9</u> mm
avec jeu de / with clearance: <u>0</u> mm	: <u>0</u> mm

- 327. Admission:**
- a) Matériau du collecteur / Inlet: Aluminium alloy
 - b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
 - c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
 - d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 37 mm
 - e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 mm
 - f) Longueur de la soupape / Length of the valve: 112.7±0.5 mm
 - g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Cylindrical



Marque **AZLK 2141** Modèle **Aleko-rally** N° Homol. **A-5361**
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur **Cast-iron**
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur **1** d) Nombre de soupapes par cylindre **1**
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes **31.5** mm f) Diamètre de la tige de soupape **8** mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape **112.7±0.5** mm h) Type des ressorts de soupape **Cylindrical**
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type **Battery**
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre **1** c) Nombre de distributeurs **1**
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type **Wet sump** b) Nombre de pompes à huile **1**
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre **1** b) Emplacement **Under the car floor at the rear seat**
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau **Steel** d) Capacité maximum **55** L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre **1**
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande **Mechanical**
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques **1**
Number of plates _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location Longitudinal, in block with engine
 Gear-box:

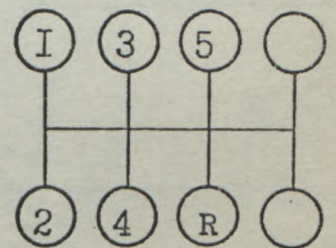
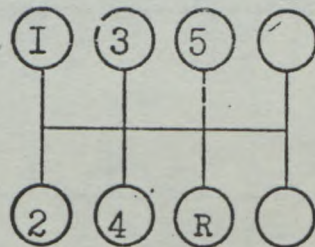
b) Marque «manuelle» / «Manual» make AZLK 2141 c) Marque «automatique» / «Automatic» make -

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,308	$\frac{43}{13}$	X				2,733	$\frac{41}{15}$	X
2	2,050	$\frac{41}{20}$	X				2,050	$\frac{41}{20}$	X
3	1,367	$\frac{41}{30}$	X				1,680	$\frac{42}{25}$	X
4	0,946	$\frac{35}{37}$	X				1,367	$\frac{41}{30}$	X
5	0,732	$\frac{30}{41}$	X				1,182	$\frac{39}{33}$	-
AR/R	3,357	$\frac{47}{14}$					3,357	$\frac{47}{14}$	
Constante	-								
Constant.	-								

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: -

b) Rapport / Ratio - c) Nombre de dents / Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears -



Marque AZLK 2141
Make

Modèle Aleko-rally
Model

N° Homol. A-5361

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid	--
4,1	--
4I/10	--
=	--

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

--

606. Type de l'arbre de transmission Shafts of front wheel drive with joints of equal angular velocities
Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent, with coil springs, Macpherson strut
Type of suspension: b) AR / rear Conventional, coil spring-and-lever type, with transverse rod

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque **AZLK 2141**
 Make

Modèle **Aleko-rally**
 Model

N° Homol. **A-5361**

- 707. Amortisseurs:**
Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front I4 "/ 355,6 mm Rear I4 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage **Double, Hydraulic**
Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres **Tandem** b1) Alésage 21 x 2 mm
 Number of master cylinders
 Bore
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type **AZLK, Vacuum**
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement **Body base, over rear axle**
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	1
<u>42,85 / 33,96</u> mm	<u>22</u> mm
-	<u>230</u> mm (± 1,5 mm)
-	<u>2</u>
-	<u>192,00</u> cm ²
-	<u>40</u> mm
2	-
1	-



Marque
Make

AZLK 2141

Modèle
Model

Aleko-rally

N° Homol.

A - 5361

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	Steel, Cast-iron, Aluminium	-
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	12,8 mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	259 mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	257 mm	- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	159 mm	- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	103,8 mm	- mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	640,06 cm ²	- cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande

Command system **Mechanical**

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever **On body floor**

h3) Effet sur roues
On which wheels

AV AR
Front Rear **Rear**

804. Direction: a) Type

Rack & Pinion

Steering: Type

b) Rapport
Ratio **24:1**

c) Servo-assistance
Power assisted oui/non
~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/~~no~~

b) Chauffage oui/non
Heating yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional ~~yes~~/no

f1) Type
Type -

f2) Système de commande
Command system -

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: **Mechanical**
Opening system for the side windows: AR/Rear: **Mechanical**

902. Extérieur: a) Nombre de portes **4**
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/~~no~~

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: **Steel**
AR/Rear: **Steel**



Marque AZLK 2141 Modèle Aleko-rally N° Homol. A-5361
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Safety glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Safety glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Safety glass
AR / Rear Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Plastic "Polycarbonate"
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Plastic "Polycarbonate"

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321. e) Angle between axis of the inlet valve and the outlet valve: 0°

605. b) Two additional ratios of the main gear: 4.3
4.56

605. c) Teeth number: 43/10
41/9



Marque
Make

AZLK 2141

Modèle
Model

Aleko-rally

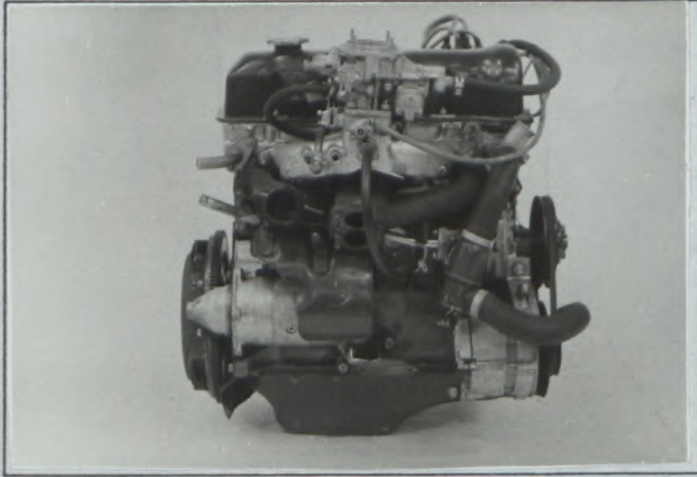
N° Homol.

A-5361

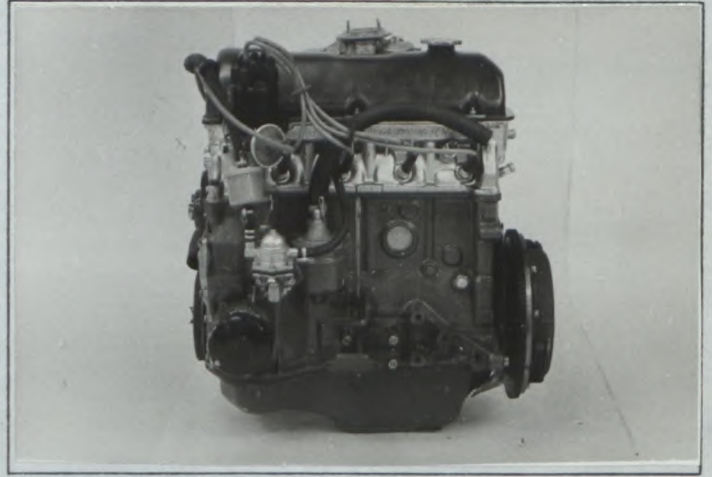
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

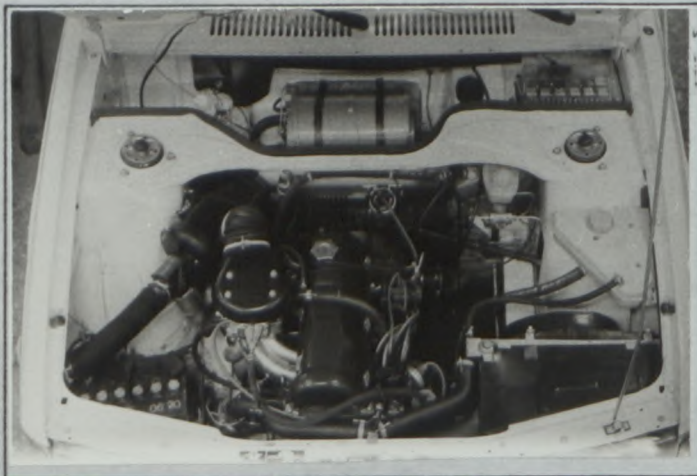
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



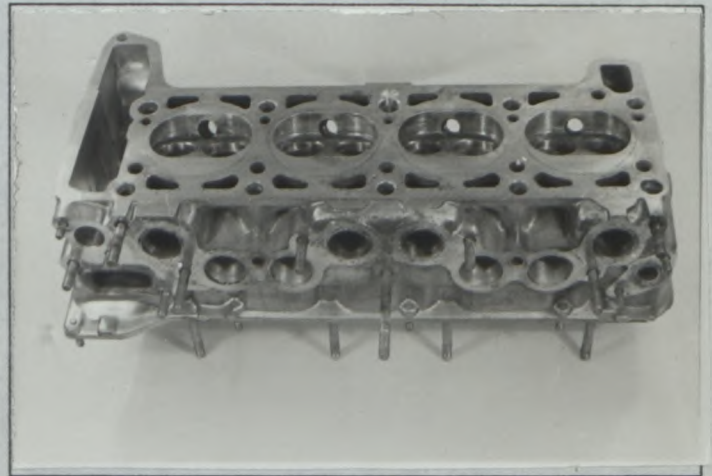
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

AZLK 2141

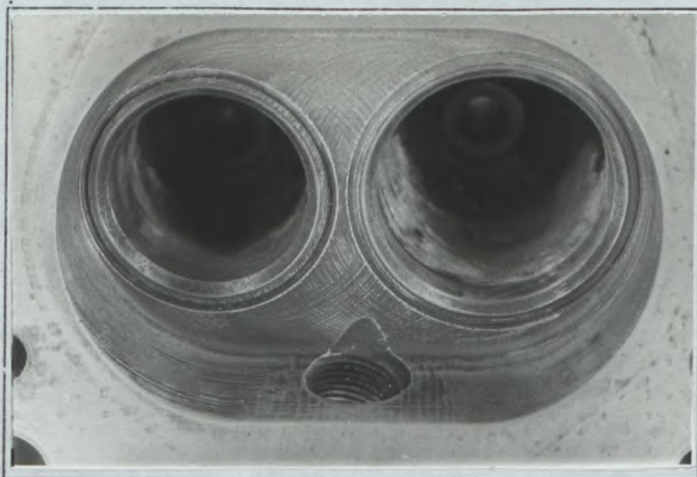
Modèle
Model

Aleko-rally

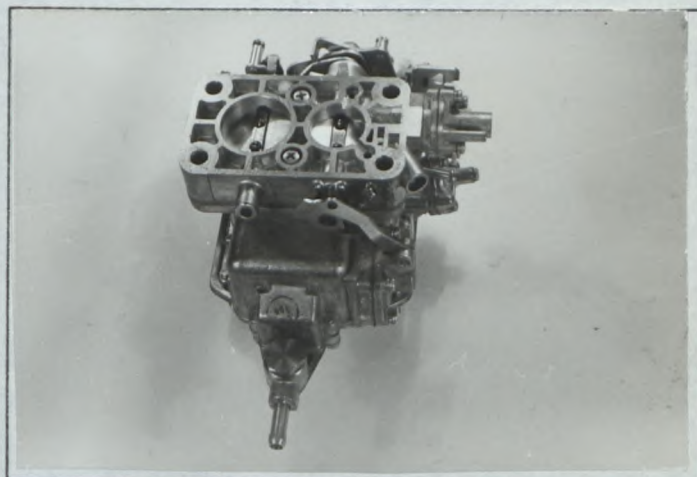
N° Homol.

A-5361

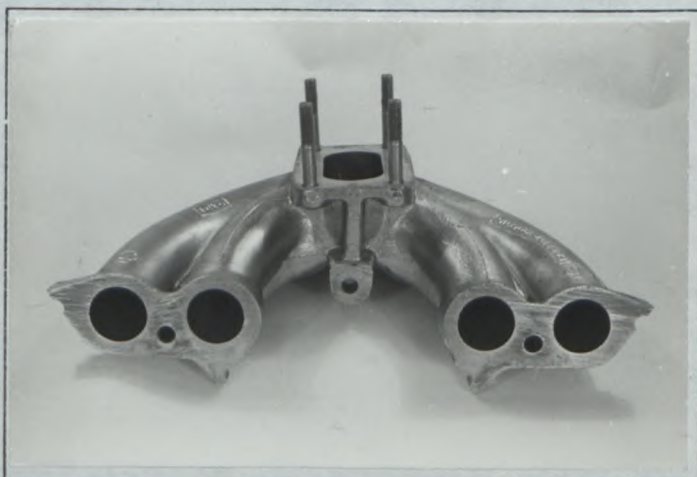
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



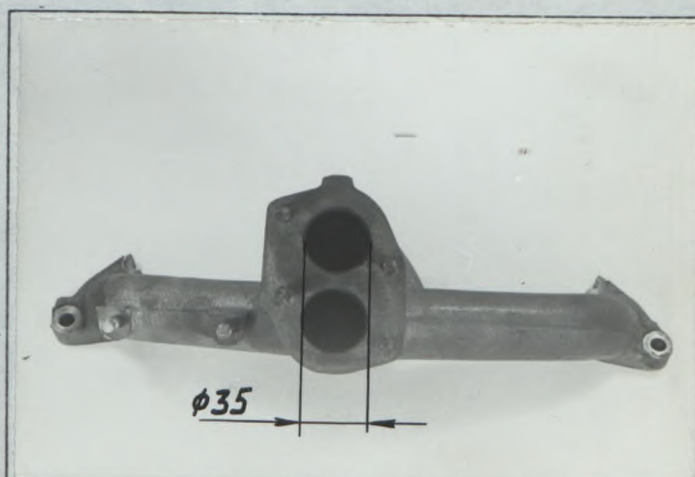
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

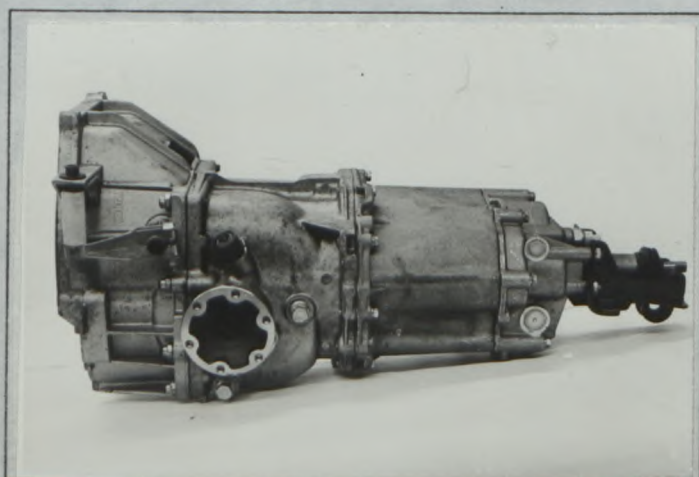


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



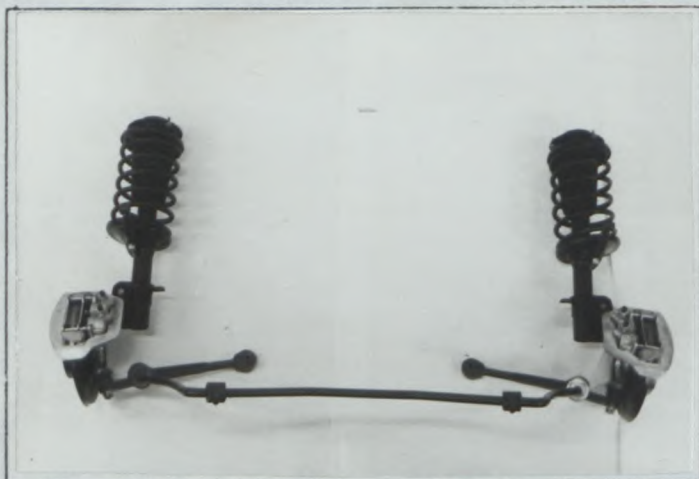
Marque / Make AZLK 2141

Modèle / Model Aleko- rally

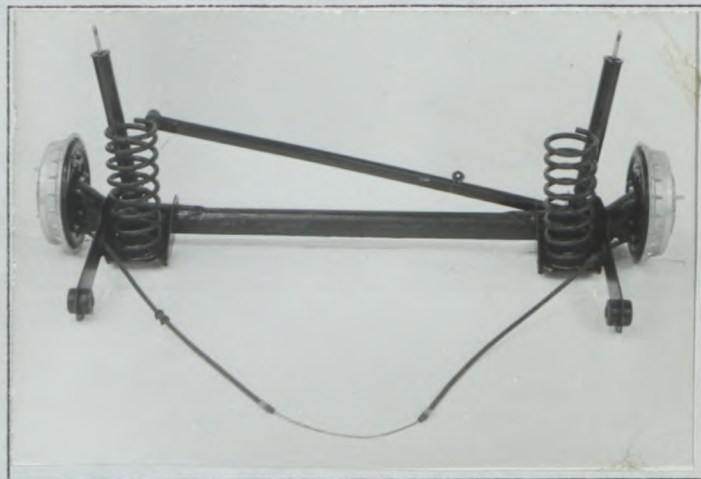
N° Homol. A-5361

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

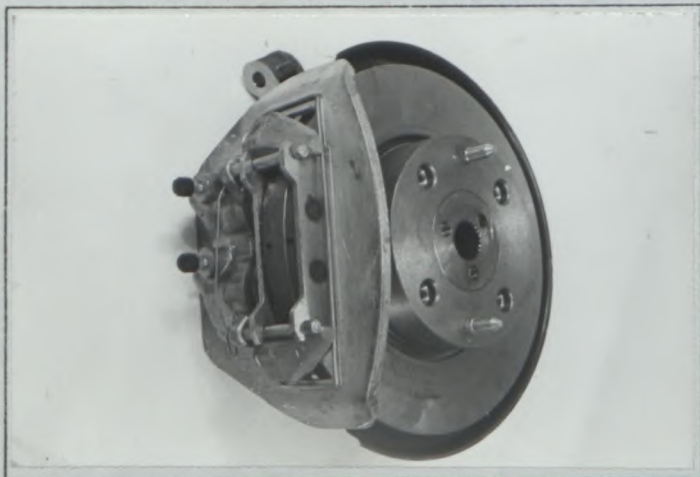


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

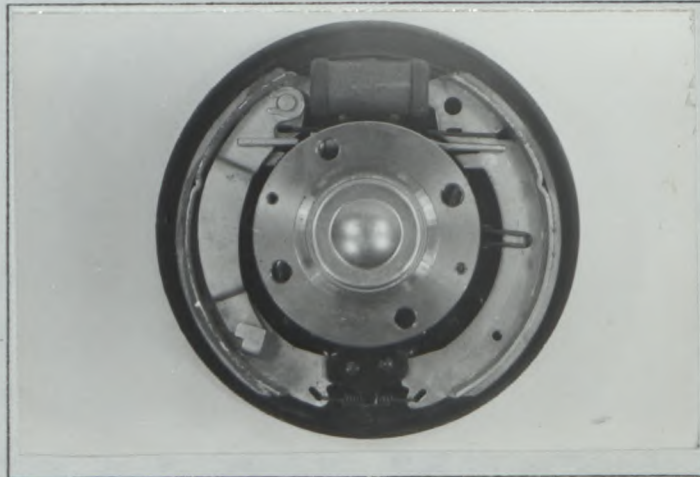


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

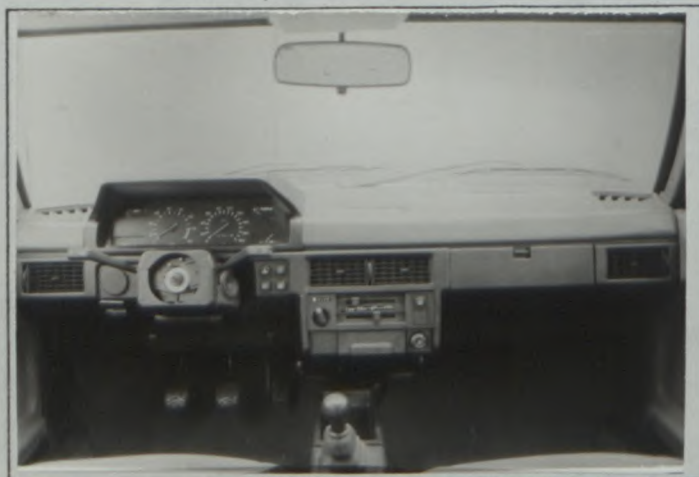


W) Freins arrière
Rear brakes

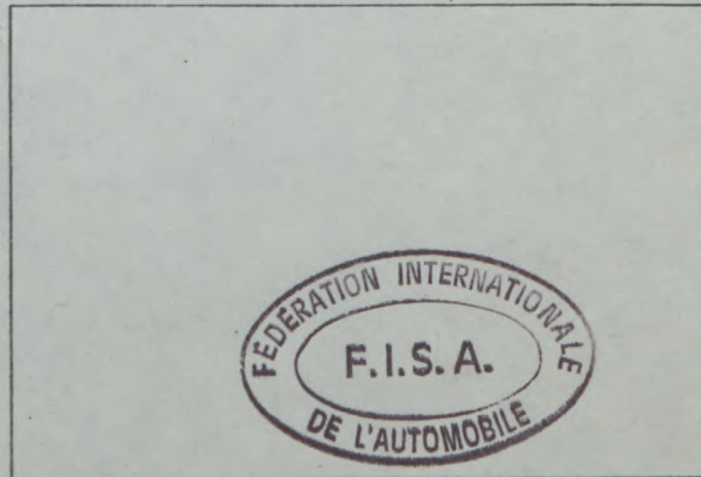


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



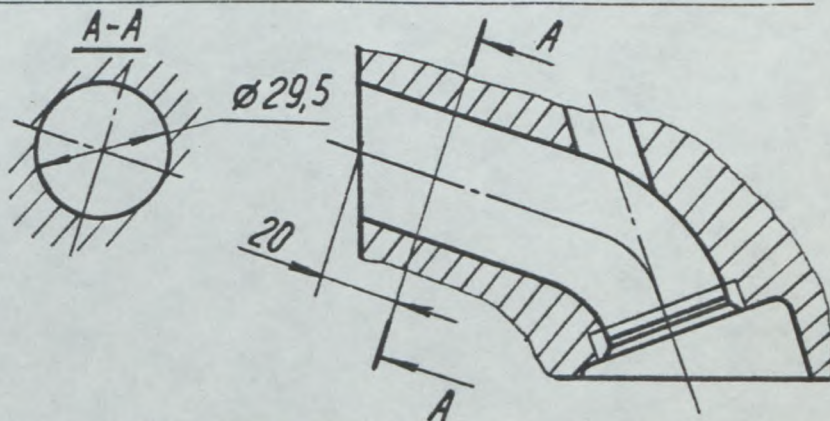
Y) Toit ouvrant
Sunroof



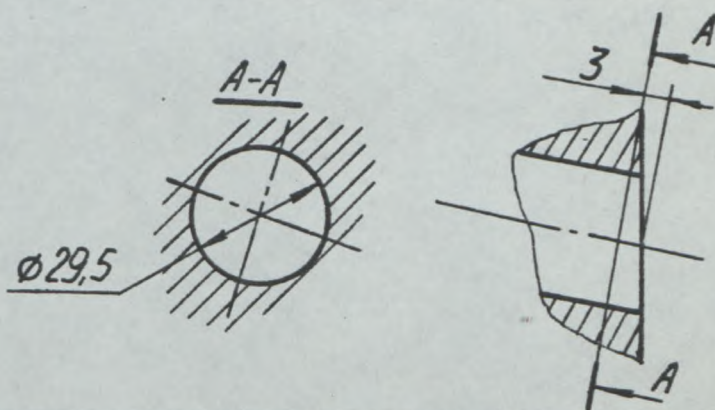
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

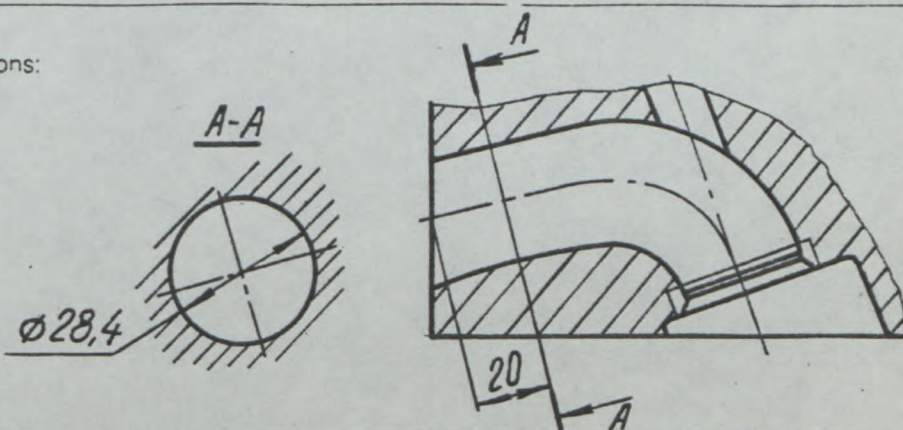
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



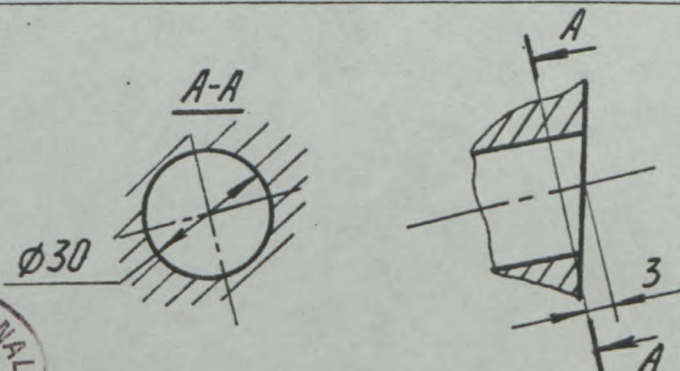
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

AZLK 2141

Modèle
Model

Aleko-rally

N° Homol.

A - 5361

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et F.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

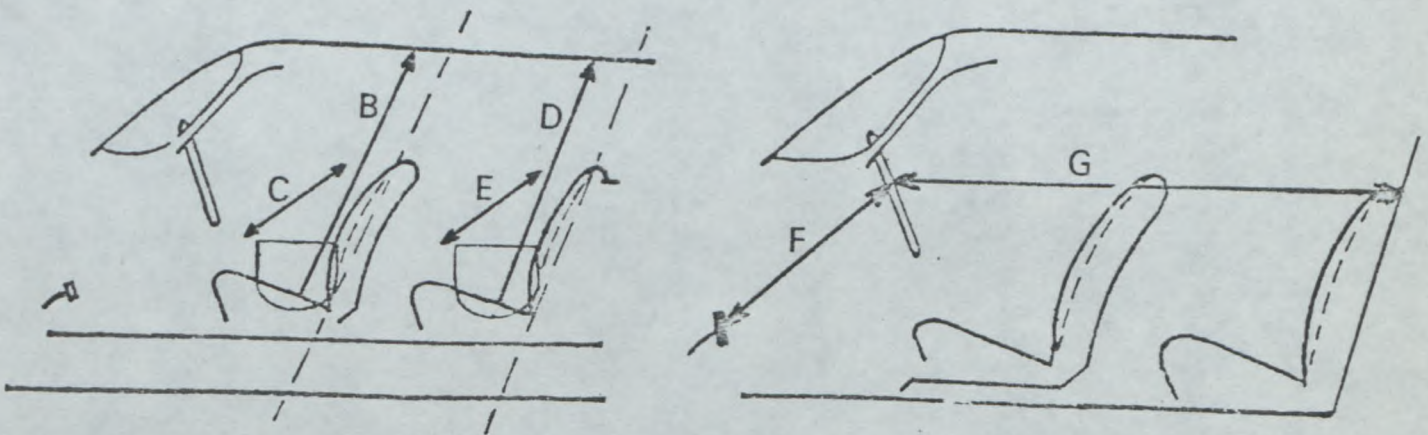
Homologation N°

A - 5361

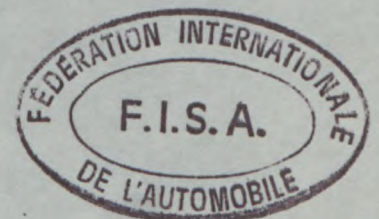
Groupe **A/B**
Group

Marque AZLK 2141 Modèle Aleko-rally
Make AZLK 2141 Model Aleko-rally

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>940</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1180</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>890</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1310</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>540</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1690</u>	mm
H	H = F + G =	<u>2230</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5361

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture AZLK Modèle et type AZLK 2141 Aleko-rally
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

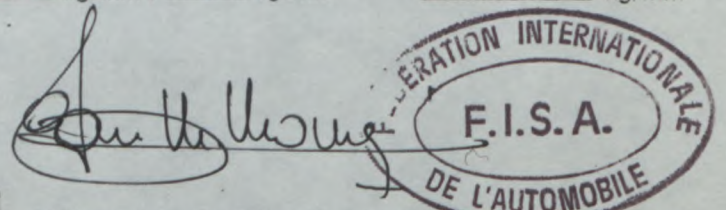
Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Lenin Komsomol Automobile Plant

Matériau Material	Acier	Acier / Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,5 mm	2,5 mm / 2,5 mm	2,5 mm
Limite élastique Elastic limit	85 kg/mm ²	85 kg/mm ² / 85 kg/mm ²	85 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	110 kg/mm ²	110 kg/mm ² / 110 kg/mm ²	110 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	35,8 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Marque
Марка

AZLK 2141

Modèle
МОДЕЛЬ

Aleko-rally

N° Homol.

A-5361

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

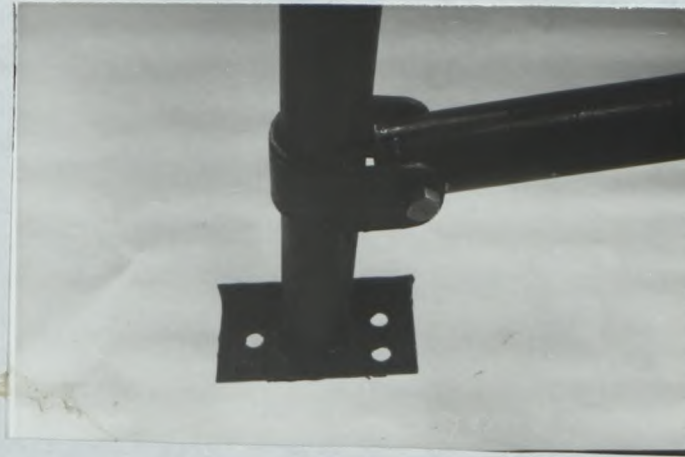
ФОТО ИЛИ РИСУНКИ КРЕПЛЕНИЯ НА КУЗОВЕ

Photos or drawings of the attachments on the body

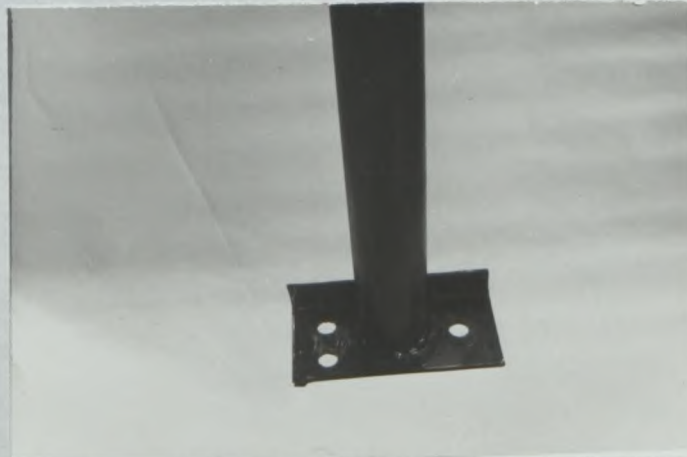
N° Ext.

01-01V0

Front hoop to floor



Main hoop to floor



Rear support to floor





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5361

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur **Lenin Komsomol Automobile**
Manufacturer **Plant /AZLK/**

Modèle et type
Model and type

AZLK 2141 Aleko - rally

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 9	804 b)	<p>Steering ratio: 18 : 1</p> <p>rack - N° 2141-3401252-10</p> <p>pinion - N° 2141-3401244-10</p>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5361

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

01 AVR. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur Lenin Komsomol Automobile Modèle et type _____
Manufacturer Plant /AZLK/ Model and type AZLK 2141 Aleko-rally

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

6

603

6. Drive
Gear-box
603 e Ratios



	B.V. suppl. rapports ratio	Additional G.B. nombre de dents number of teeth	synchro
1	2,733	41/15	-
2	2,050	41/20	-
3	1,593	43/27	-
4	1,258	39/31	-
5	1,057	37/35	-
AR/R	3,357	47/14	

Marque
Make

AZLK 2141

Modèle
Model

Aleko-rally

N° Homol.

A - 5361

N° Ext.

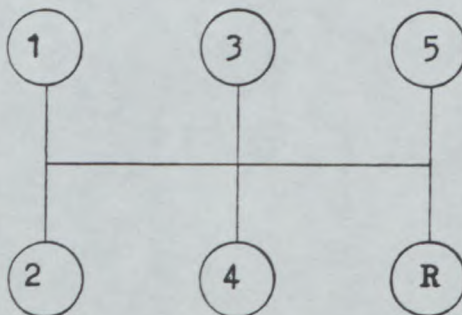
03 / 03 V0

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

603 f Gear change gate



7

605

Final drive

605 b Ratio

3,700-3,900-4,220-4,440-4,560-4,625

4,780-4,875-5,000-5,125-5,375

605 c Teeth number

37/10-39/10-38/9-40/9-41/9-37/8

43/9-39/8-40/8-41/8-43/8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5361

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **01 AVR. 1991** in group **A**

Constructeur **Lenin Komsomol Automobile** Modèle et type:
Manufacturer **Plant /AZLK/** Model and type **AZLK 2141 Aleko-rally**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	7. Suspension Front suspension Reinforced wheel bearing housing Photo 1
8 and 9	803	8. Running gear Brakes Front brake caliper holder Photo 2 Rear brake caliper holder Photo 3



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 and 9	803	

Photo 4-6

Photo 7-8

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins-à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2+2	1
42,85/33,96 mm	38 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
cast iron	steel, aluminium
18 mm	10,2 mm
258 mm (± 1 mm)	243 mm (± 1 mm)
258±1,5 mm	243±1,5 mm
160±1,5 mm	157±1,5 mm
98±1 mm	107±1,5 mm
oui/ non yes/ no	oui /non yes /no
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque AZLK 2141
Make

Modèle Aleko-rally
Model

N° Homol. A-5361

N° Ext. 04/04 V0

PHOTOS / PHOTOS

Photo 1

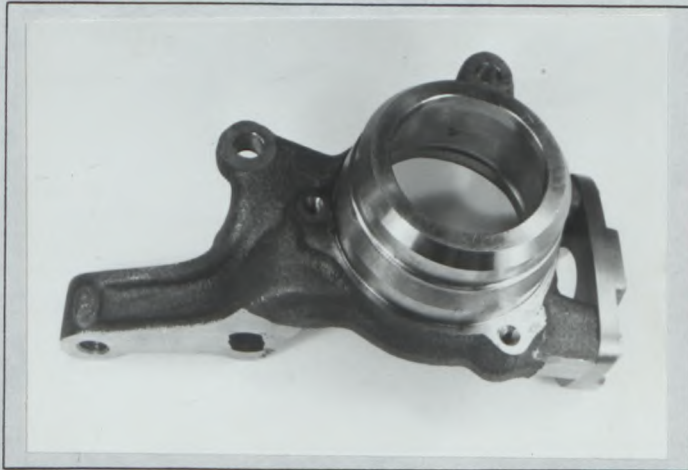


Photo 2



Photo 3



Photo 4

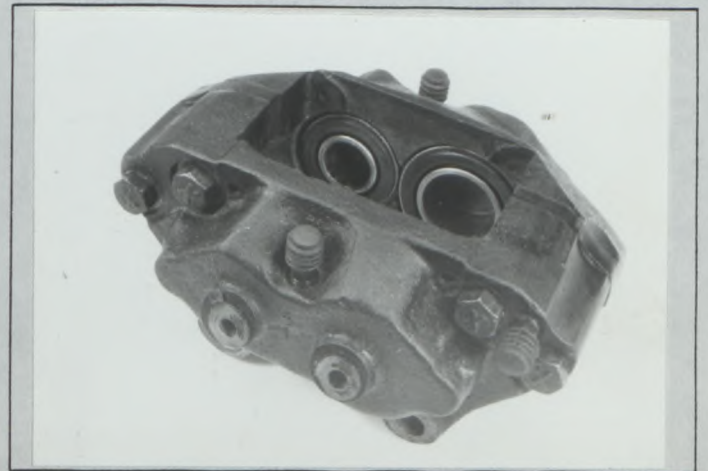


Photo 5

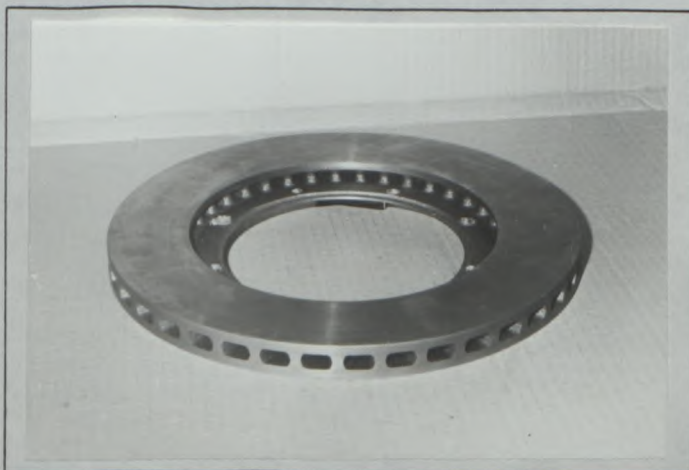
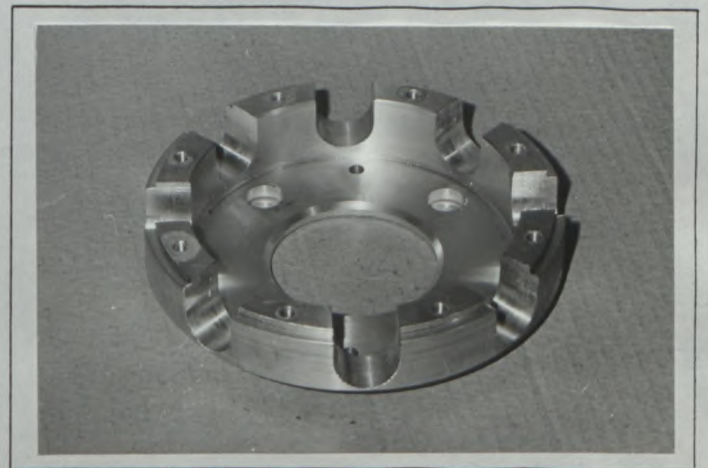


Photo 6



Marque AZLK 2141 Modèle Aleko-rally N° Homol. A-5361
Make AZLK 2141 Model Aleko-rally

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

Photo 7

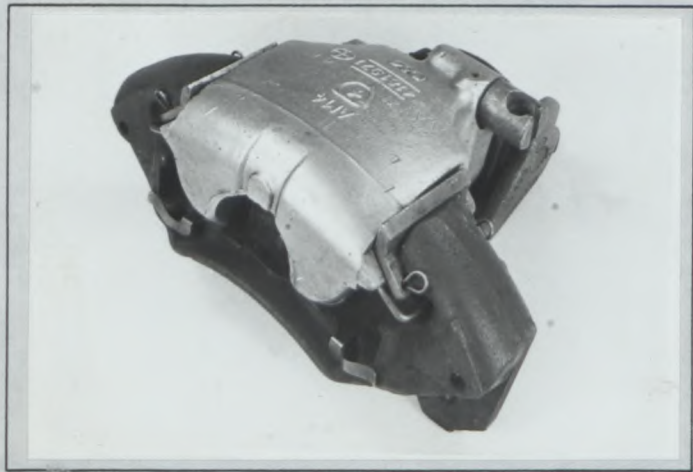


Photo 8

