

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5352

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG Rüsselsheim
Baumuster/Typ Kadett -B /1900 Hubraum 1897 ccm
Baujahr/Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung September 1967
Serien-Nummern Fahrgestell 91. Motor 19 S - (90 PS)
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig 19 S
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
[Serien-Tourenwagen] Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. Juni 19 70



ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

1. Juli 19 70

Antrag geprüft

[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten _____

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

[Signature]
Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/8/79

Liste Nr. 70/BA

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

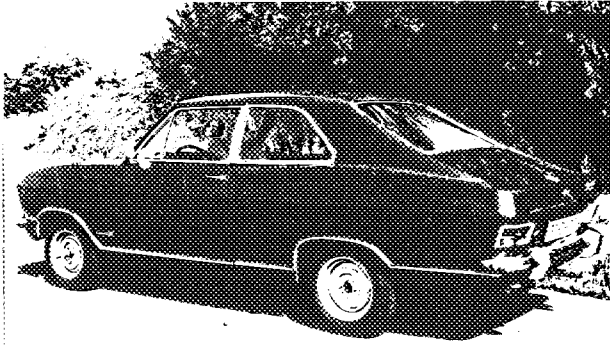


Foto C

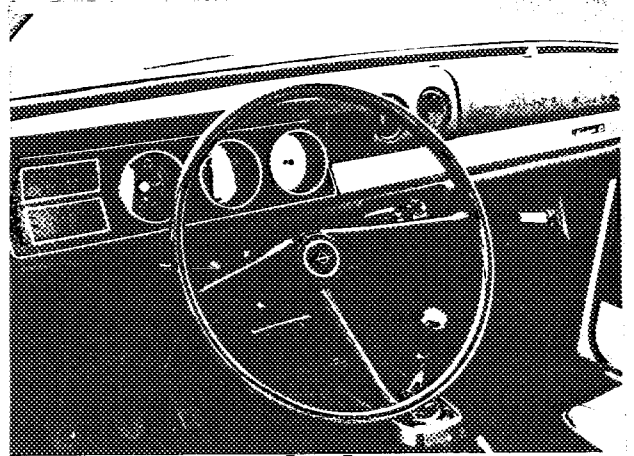


Foto D

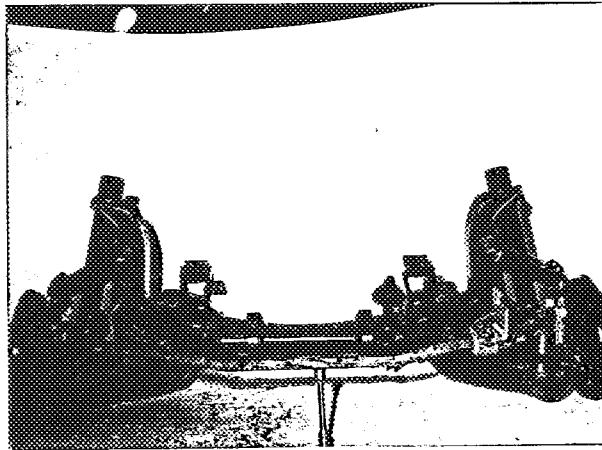


Foto E

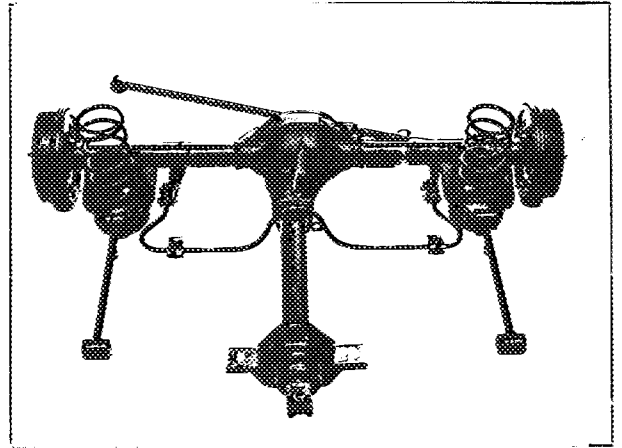


Foto F

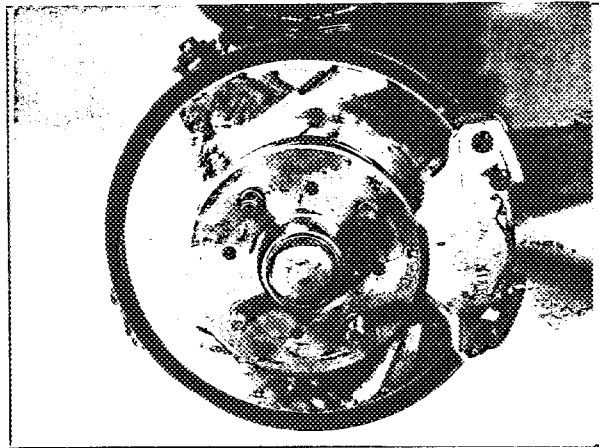


Foto G

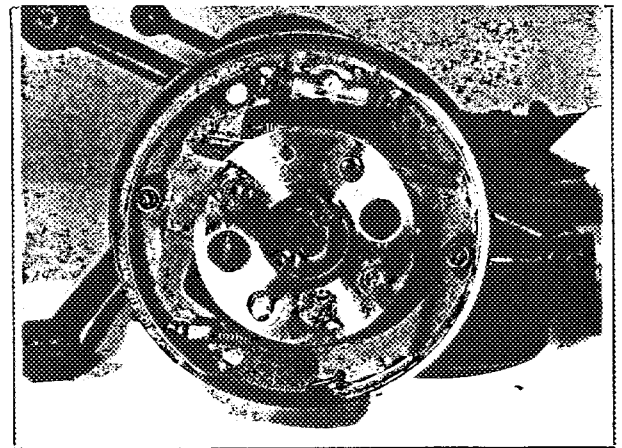


Foto H

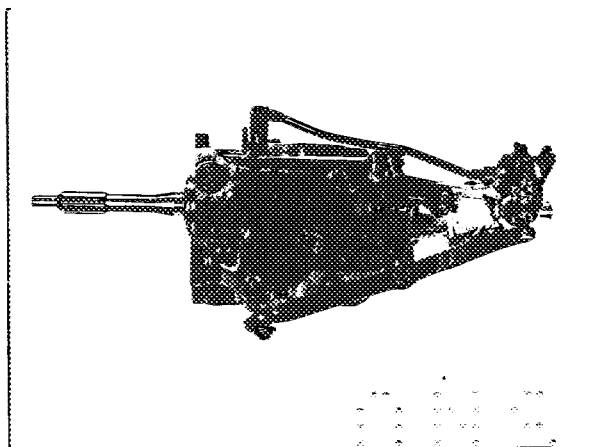
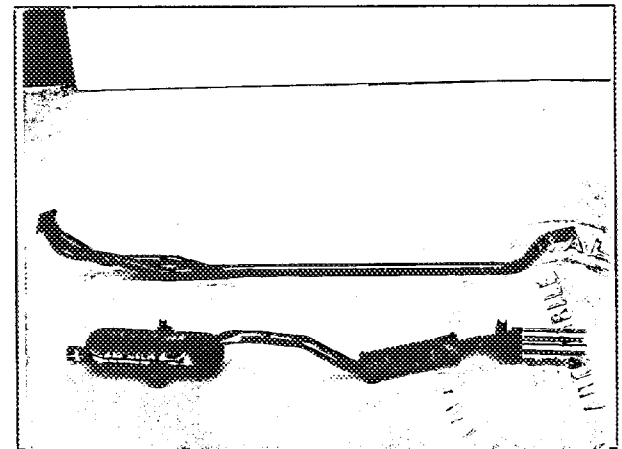


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

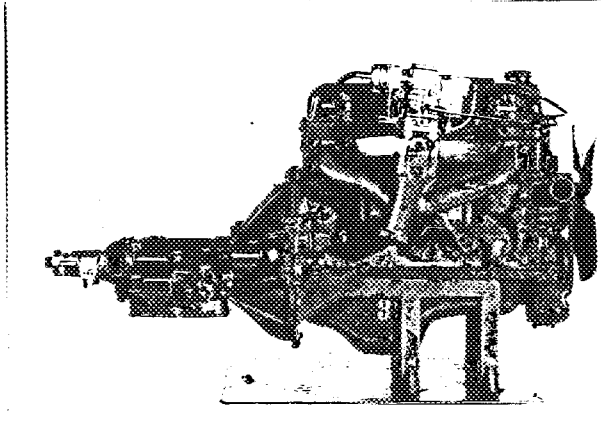


Foto K

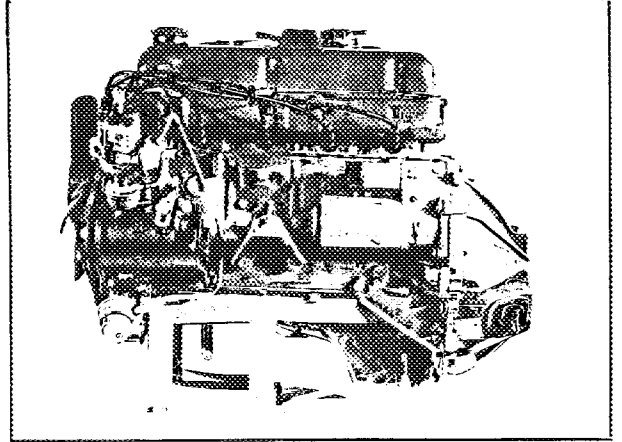


Foto L

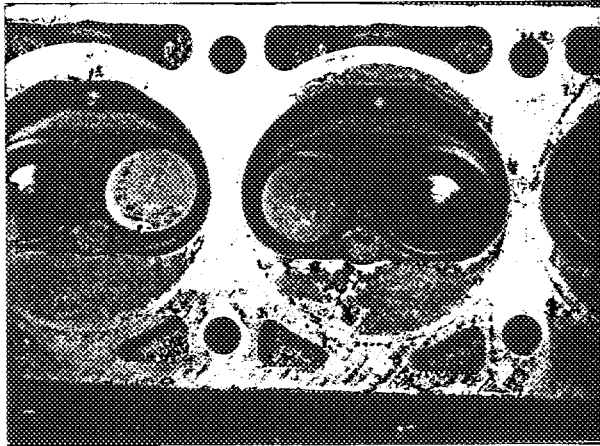


Foto M

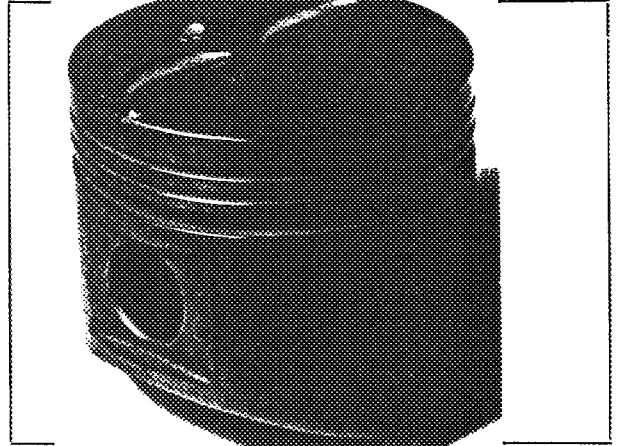


Foto N

Foto O

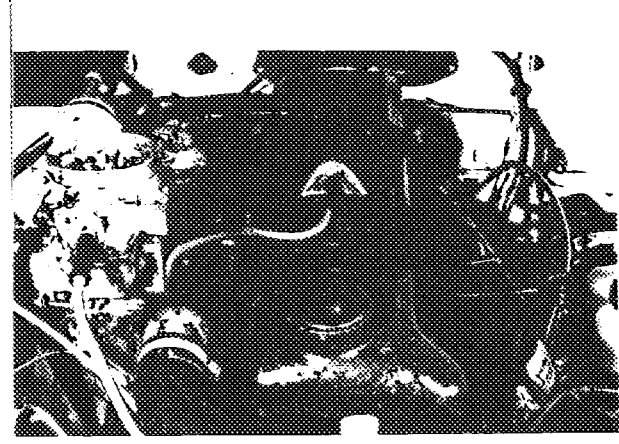
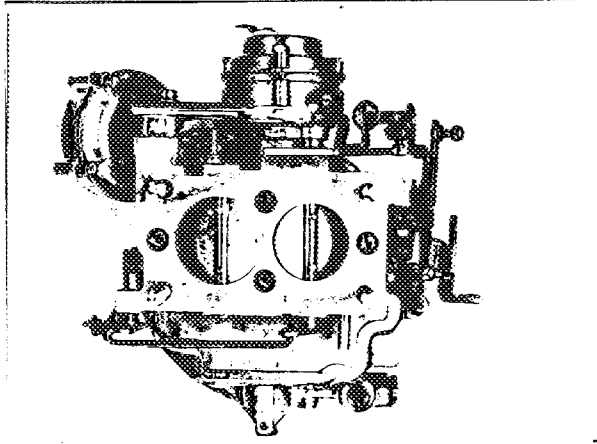
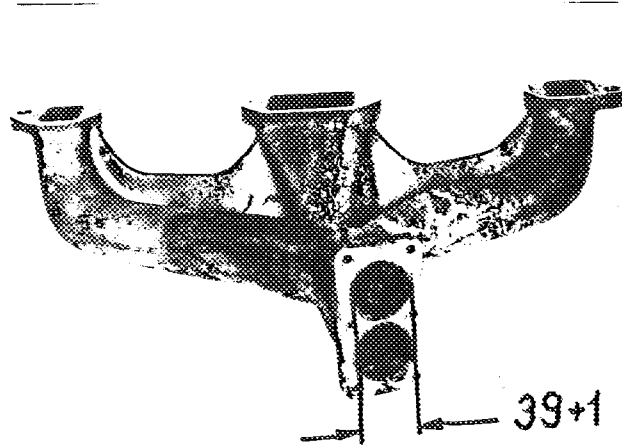
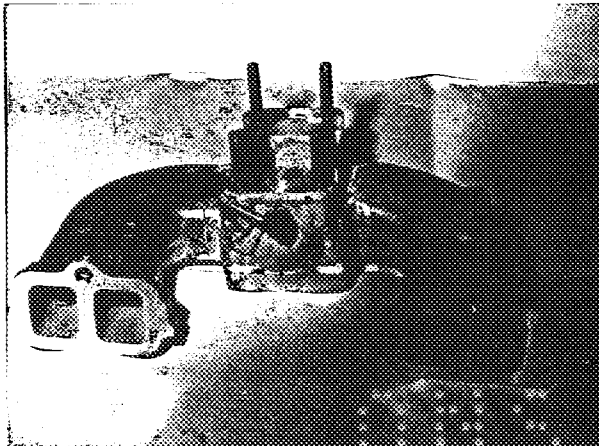
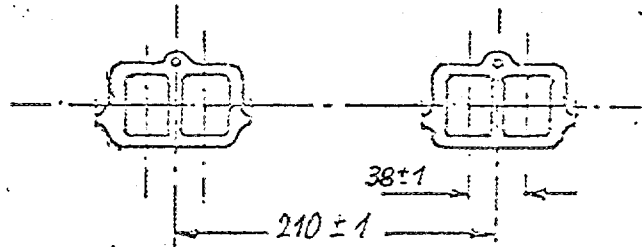


Foto P

Foto Q

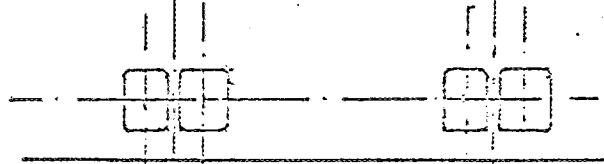


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



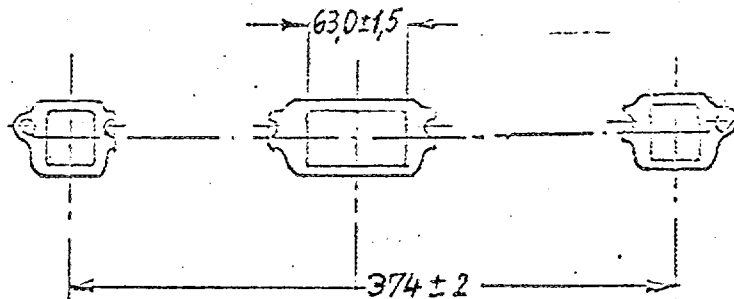
Maßstab 1:5

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

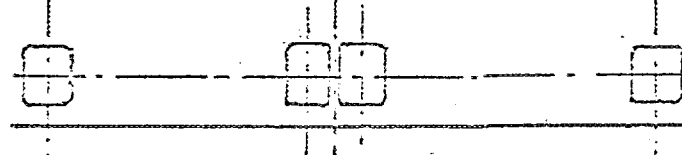


Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



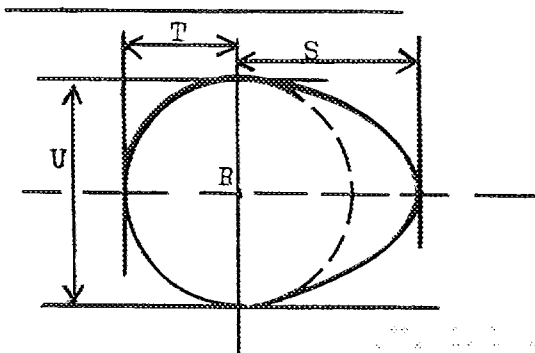
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,5) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer längliche Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0,93	inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1,35	inches

Auslaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0,93	inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1,35	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2416 + 10 mm 95,1 + 0,4 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1252 + 10 mm 49,3 + 0,4 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1282 + 10 mm 50,5 + 0,4 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 410,5 + 10 cm 161,6 + 0,4 inches
- 5. Breite über alles 157,3 + 10 cm 61,9 + 0,4 inches
- 6. Höhe über alles 134,7 + 30 cm 53,0 + 1,2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 40 Ltr. 10,56 Gallon US 8,79 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 810 kg 1785,7 lbs 15,94 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 850 lbs 1873

Achslast, vorne kg 595

Achslast, hinten kg 705

Standgeräusch DIN-Phon 75 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB (A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbel u. Schwenkfenster
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstuhl mit Lehnenverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,5 kg 25,3 lbs
 mit Rohmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,5 kg 8,8 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,5 kg 8,8 lbs
 46. Motorhaubenverschluß außen kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech - Scheibenräder, Tiefbettfelgen
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 3,4 kg 7,5 lbs
 52. Art der Befestigung Bolzen und Muttern
 53. **Felgendimension** mm 5J x 13 inches
 53a Felgendurchmesser mm 13 inches
 54. **Felgenbreite** mm 5 inches
 55. Reifendimensionen mm 155 S 13 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkrodumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
 63. Bei Servo-Lenkung
 64. Lenkradkranz aus Bakelite 400 mm Ø

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzelan an je 2 parallelen Querlenkern
 71. Ausführung der Federung Querblattfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisches Zweikreisssystem
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac. Saugrohr Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	15,87 mm	5/8 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	230 mm	9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	228 mm	8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	50 mm	1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq.in.	20250 mm ²	31.37 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9.4 in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Brems Scheibe	11 mm	0.43 in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2.44 in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1.73 in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8.13 sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.
106.				
107.				



Motor

- 4-Takt, Ottomotor
130. Arbeitsverfahren
 131. Anzahl der Zylinder 4
 132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3,66 in.
 134. Kolbenhub 59,8 mm 2,75 in.
 135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28,94 cu. in.
 136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115,8 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
 139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
 142. Verdichtungsverhältnis 9,0 ; 1 + 0,35
 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,7 + 2,5 cm³ 3,21 cu. in.
 144. Werkstoff des Kolbens Aluminium Legierung
 145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1,77 inches
 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet vergütetes Stahlschmiedestück
 148. Bauart der Kurbelwelle
 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
 151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,3 Ltr. 5,8 pts 3,5 qu. US
 153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
 154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 5,7 Ltr. 10 pts 6 qu. US
 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12. inches
 157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoffventilator)
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistof
 159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Lager
 Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10.1 kg 22.2 lbs
 161. Schwungscheibe mit Kupplung 15.3 kg 33.73 lbs
 162. Kurbelwelle 16,7 kg 36.8 lbs
 163. Pleuel 0,620 kg 1.36 lbs
 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,777 kg lbs
 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guß-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,3 mm 0.32 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 76°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Dämpferfilter mit ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,2 mm 0.32 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 70°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 28°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Opel Typ Kadett-B 1900 FIA / CSI Homologation Nr. 5362

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DIDTA - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 34 x 76 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters primär 24 / sekundär 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / ~~XXX~~ 5 100 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 14,9 mkg bei 2500-3100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 164 km/h 102 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch schrägverzahntes, voll- und
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf Konsole in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$			2.87	$\frac{21}{18} \cdot \frac{32}{13}$		
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$			1.75	$\frac{21}{18} \cdot \frac{24}{16}$		
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$			1.29	$\frac{21}{18} \cdot \frac{21}{19}$		
4	1,000				1.00			
5								
6								
RUCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$			2.69	$\frac{21}{18} \cdot \frac{19}{13} \cdot \frac{30}{19}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) selbstsperrendes Differential
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.89 Anzahl der Zähne 9 : 35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar 4.22 9 : 38
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zu Seite 5 / to page 5

Abmessungen und Fassungsvermögen

1, 2, 3; Werte abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen/
Data depending on car load and manufacturing tolerances.
Veränderung der Einstellung durch unsymmetrische Gelenke/
Adjustment by asymmetrical ball joints.

Einstellwerte: Sturz/Camber + 1°50' ... -1°
Vorspur/Toe in 0° ... 30' (0 ... 3 mm)
Nachlauf/Caster 0°40' ... 3°40'

Zu Seite 6 / to page 6

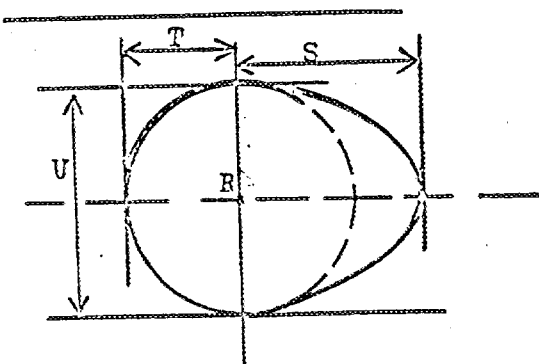
Fahrgestell und Karosserie

27. Heizbares Sicherheitsglas/heatable safety glass (SA 56 - 1)

Außer mit der im vorliegenden Testblatt angegebenen Nockenwelle (Seite 4) kann der 1,9 Liter S-Motor auch mit einer anderen Nockenwelle ausgestattet sein:

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Für diese Nockenwelle ändern sich folgende Angaben:

Einlaß

182a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0,36	inches
187a. Einlaßventil öffnet vor OT	44°			
188a. Einlaßventil schließt n.UT	86°			

Auslaß

197a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0.36	inches
202a. Auslaßventil öffnet vor UT	84°			
203a. Auslaßventil schließt n.OT	46°			

Weiterhin gelangt wahlweise zum Einbau/Optional installation. Motoraufhängung 684271 mit 5 mm starker Platte. Front engine-suspension together with 5 mm spacer.

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG Rüsselsheim
 Baumuster/Typ Kadett-B 1900
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 31.
 Motor-Nr. 19 S-
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: September 1967
 Datum der Antragstellung 1. Juli 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Für Export wird die Limousine 2-türig, Modell 31 mit 1,9 Ltr. Motor geliefert. Zu 9.
 Gewicht: 810 kg. 1786 lbs., 15.95 Leergewicht nach DIN 70020, 850 kg. 1873 lbs.
 Achslast vorn 595 kg, Achslast hinten 705 kg.

Die Exportausführung besitzt einen geänderten Kühler-Grill sowie eine dem jeweiligen
 Land geltenden Bestimmungen entsprechende Scheinwerfer-, Leuchten- u. Rückstrahlerausführung
 (siehe Abbildung)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

OP-VA/SER-TW 19.8.1970

gültig ab

1/8/70

Liste

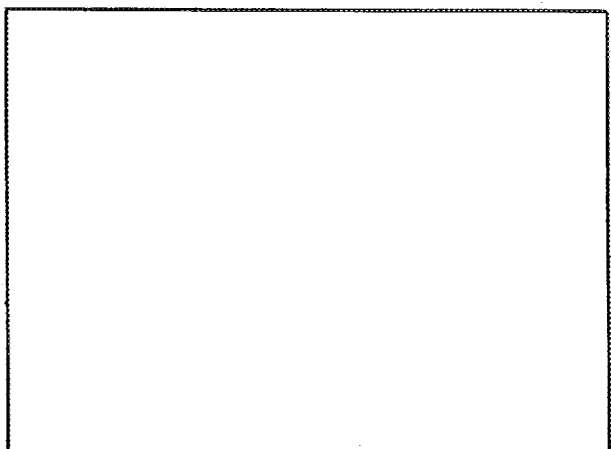
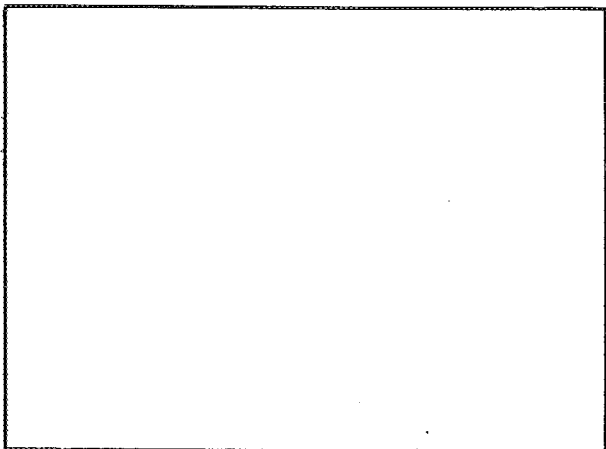
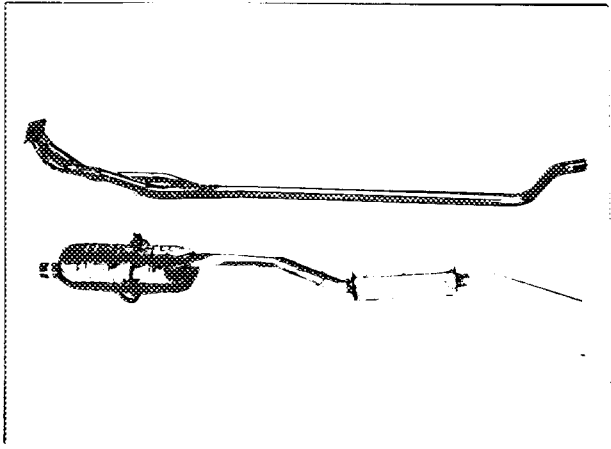
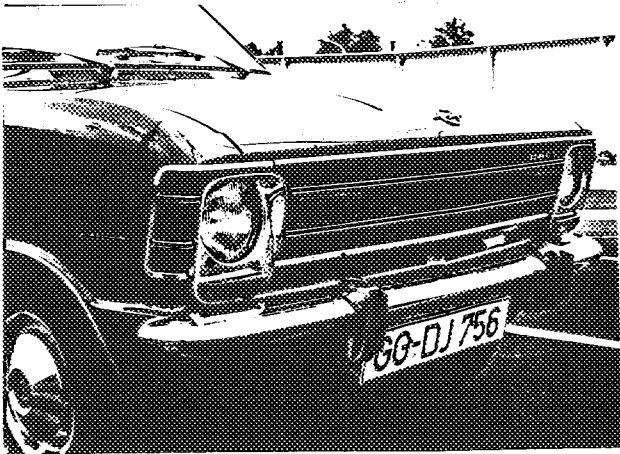
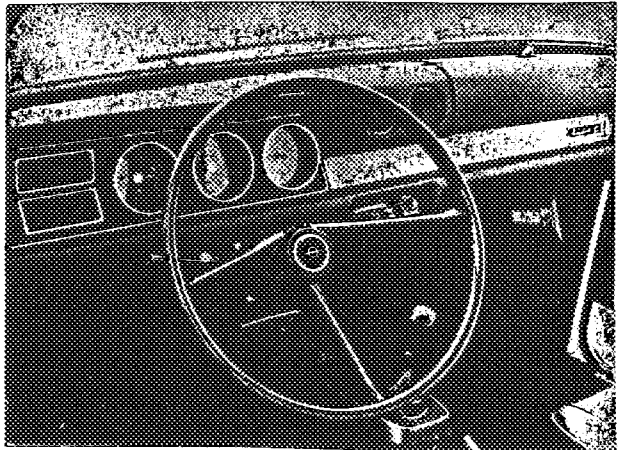
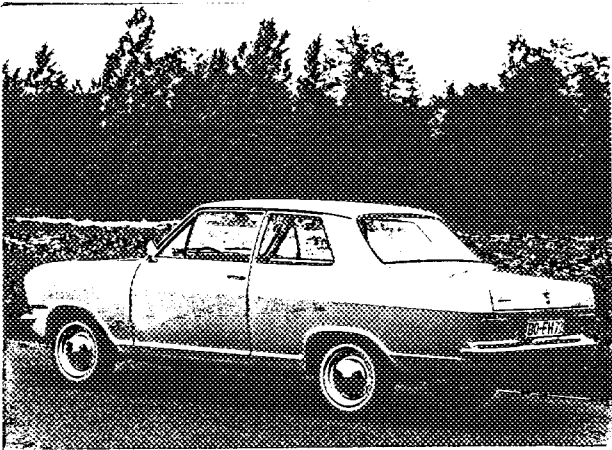
70/8A

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 1

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fabrikat Opel Typ Kadett-B 1900 FIA/CSI Homologation Nr. 5352/1/10

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

For export the 2-door sedan model 31 is available with 1,9 liter engine
to 9: weight 810 kg; 1786 lbs; 15.95 cwt.
curb weight acc. to DIN 70020: 850 kg; 1873 lbs.

front axle capacity: 595 kg
rear axle capacity: 705 kg

The export version has a different radiator grill
(see photograph) and headlights, tail-lights and lamps in accordance with
regulations required by the respective countries.



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-B 1900 / 31 / 91

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung aus GFK/extended fenders, plastic

Breite über alles/overall width: 1670 ± 10 mm

Rahmenverstärkungsteile/frame stiffening parts

Steinschlagschutz/Protection shield 1 719 301 Abmessung ca. 620 x 650 x 3 mm

~~Hauben und Türen (mit Flexi-Schiebefenster) aus GFK/Plastic hoods and doors~~~~(with sliding windows, Flexi) (Z 710 960)~~

Schalensitz/Bucket seat; 8,5 kg

Reserverad seitlich stehend oder horizontal auf dem Kofferraumboden/Spare wheel upright in a trough or horizontal on the trunk compartment bottom

Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle cross member and control arms (Z 302)

Belüftete Scheibenbremse vorn/Ventilated disk brakes in front (Z 420)

101. Stärke der Bremsscheibe/width of brake disk: 22 mm

Spezial-Zylinderkopf/Special cylinder head (OP 293 001)

139. Werkstoff/Material: Aluminium/Aluminum

173. Ventilbetätigung/Valve actuation; durch Kipphebel/by rocker arms

Kanaldurchmesser/opening diameter: Einlaß/intake 40 mm

Auslaß/exhaust 35 mm

Verstärkte Kupplung, serienmäßige Abmessung/Strengthened clutch, production dimensions (M 341 a)

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/Strengthened and enlarged clutch (M 341 b)

262. Durchmesser der Kupplungsscheibe/Diameter of clutch plate: 230 mm

263., 264. Durchmesser des Kupplungsbelags/Diameter of clutch facing: 230/158 mm

Seiten- und Heckfenster aus Flexiglas/Plastic side and rear windows

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP-VA/SER-TW 10.8.1970**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/8/70

Liste

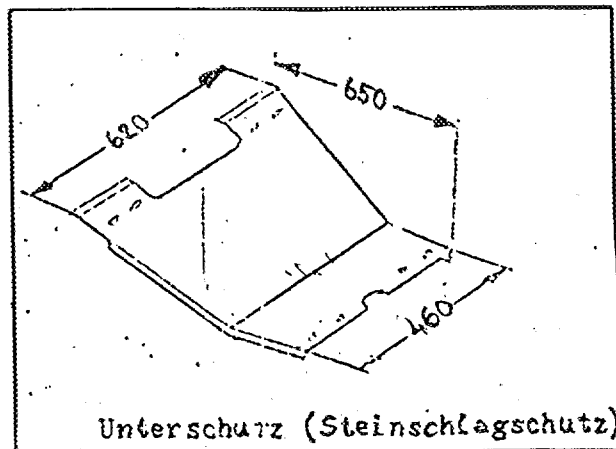
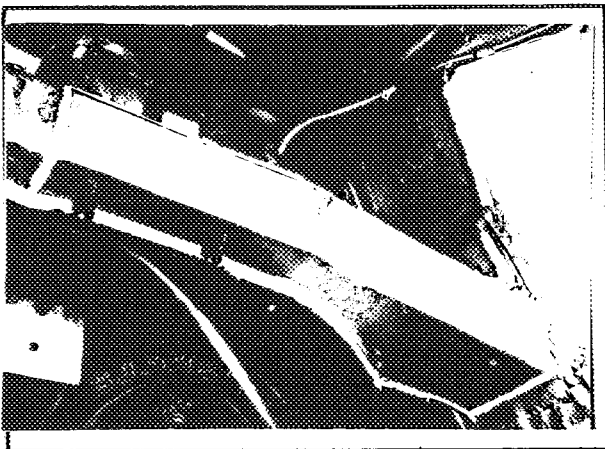
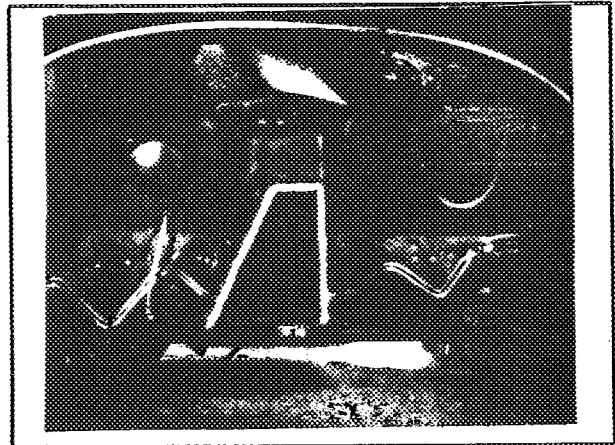
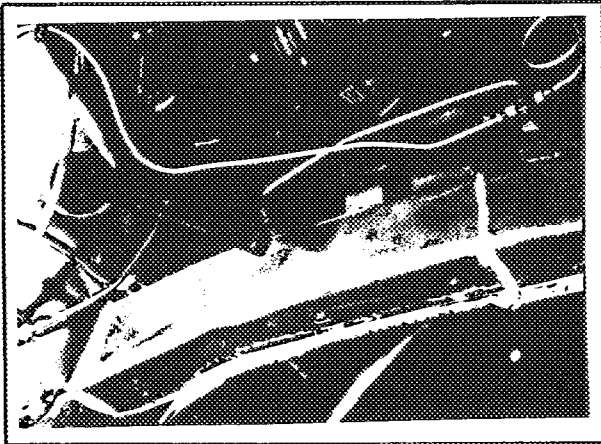
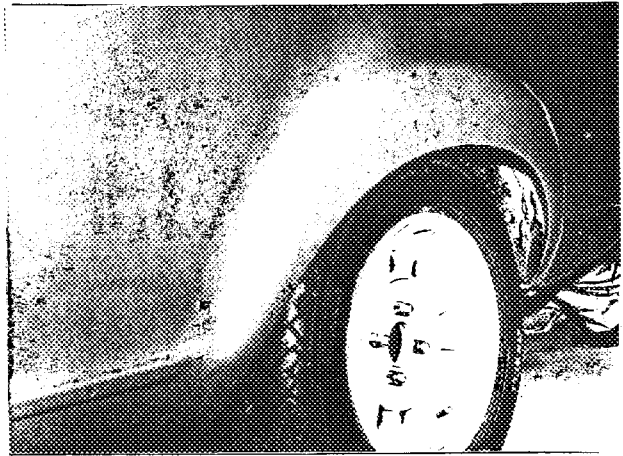
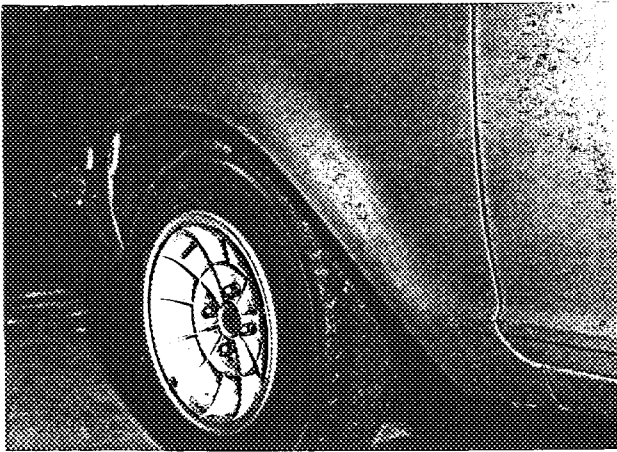
70/BA

FIA-Stempel

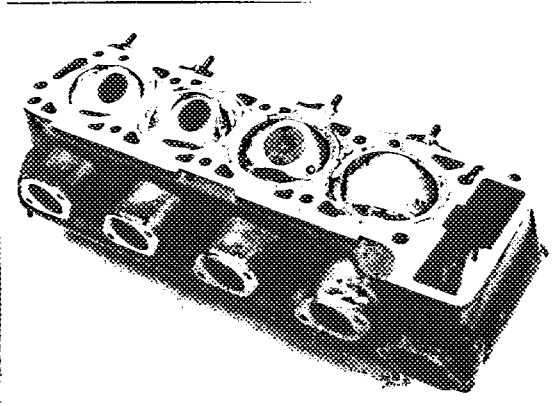
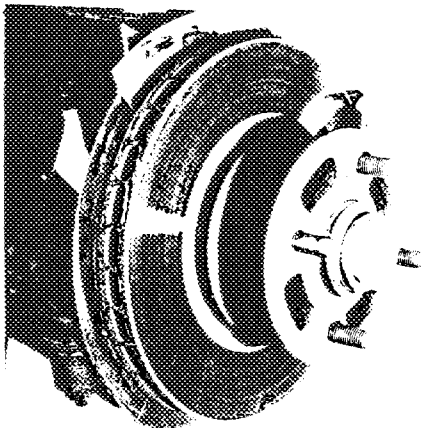
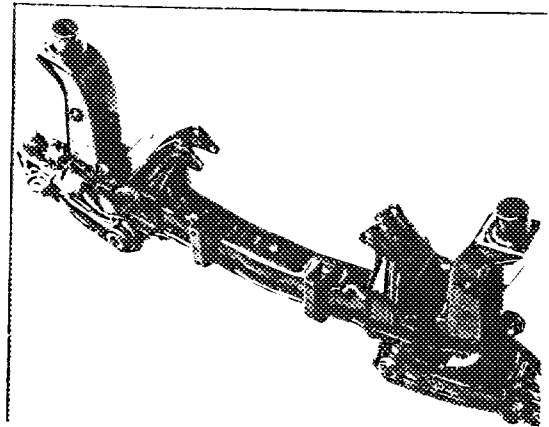
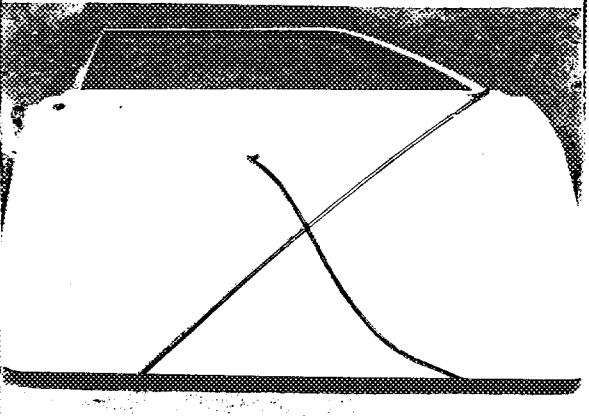
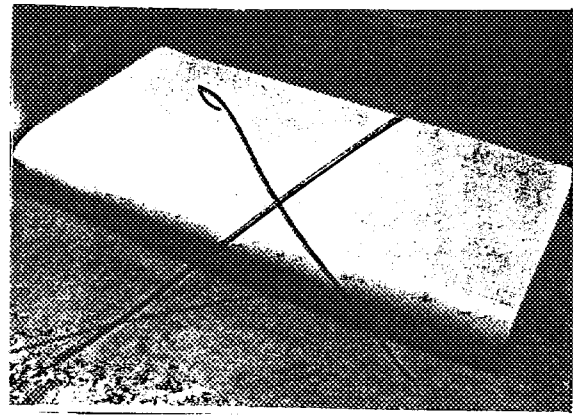
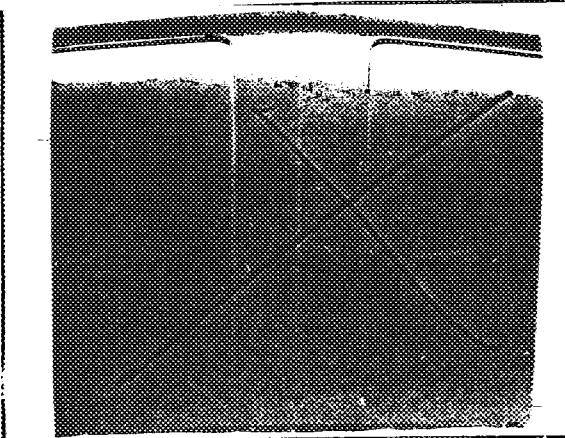
NACHTRAGSSEITEN: 4

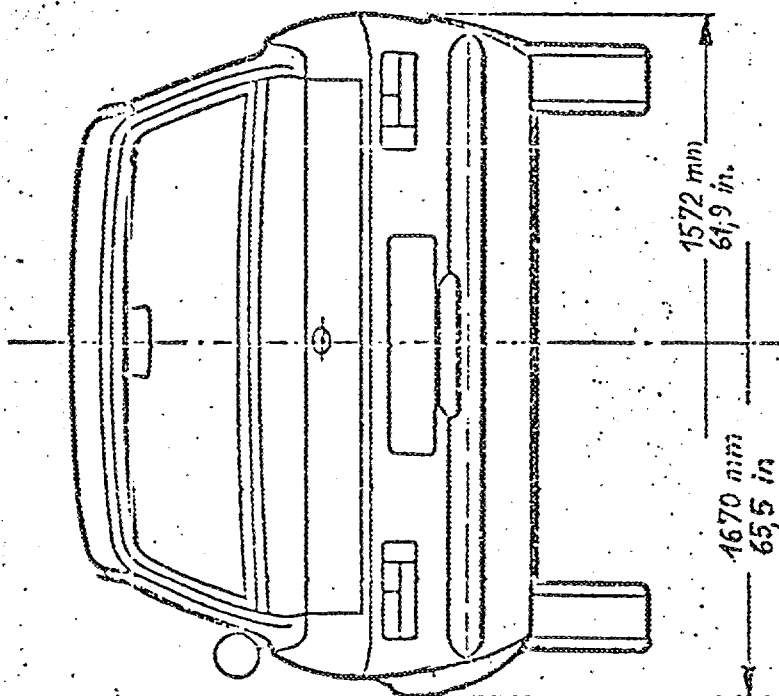
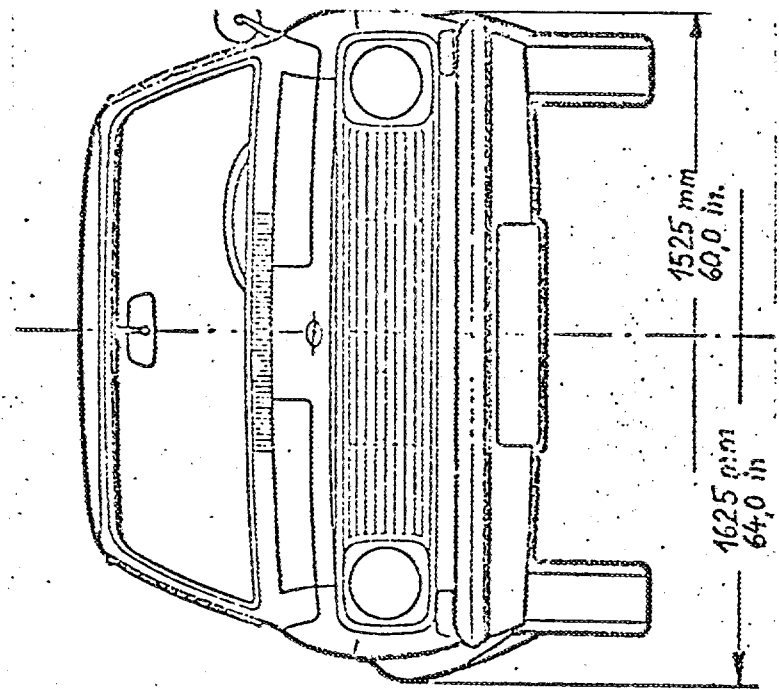
Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:





Kotflügelverbreiterung Kadett

FIA/CSI-Homologation Nr. 5362

Nachtrag Nr. 3/1E

Errata

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B 1900
Fahrgestell-Nr. 91. 31.
Motor-Nr. 19S, 19H
Datum der Antragstellung

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Seite 3, Foto N: Vergaser DIDTA: siehe umseitig/Carburetor DIDTA on
the next page

Foto Q: Produktions-Toleranz 41 ± 1 mm/Production tolerances
 41 ± 1 mm

Seite 9, Berichtigung der Ventilsteuerzeiten/Correction of valve timing

182., 197.: $9,8 \pm 0,3$ mm

187.: $EC 44^\circ$ v. CT

188.: $ES 86^\circ$ n. UT

202.: $AO 84^\circ$ v. UT

203.: $AS 46^\circ$ n. CT

Nachtrag 1/1V, Foto der Auspuffanlage gilt auch für Modell 91/Foto of
exhaust system also valid for basic model 91 (Foto I)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 14.9.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

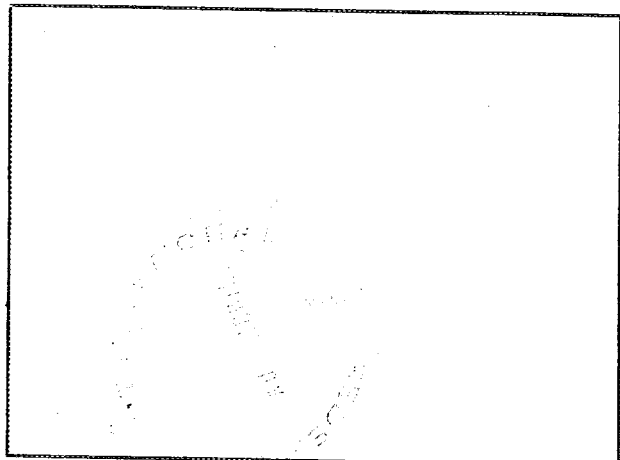
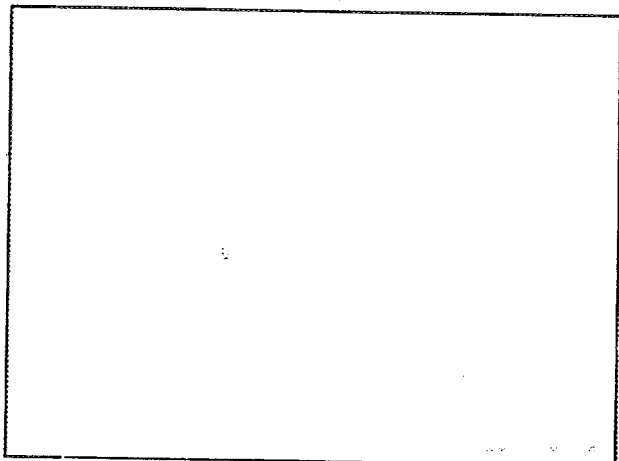
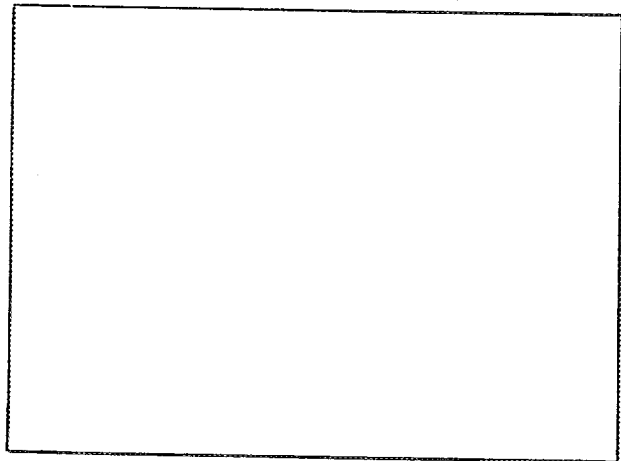
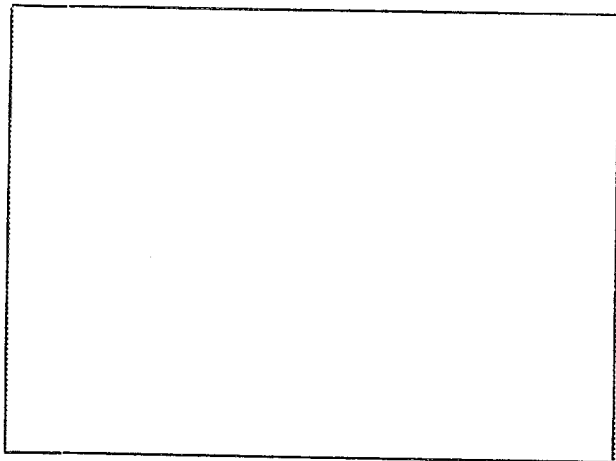
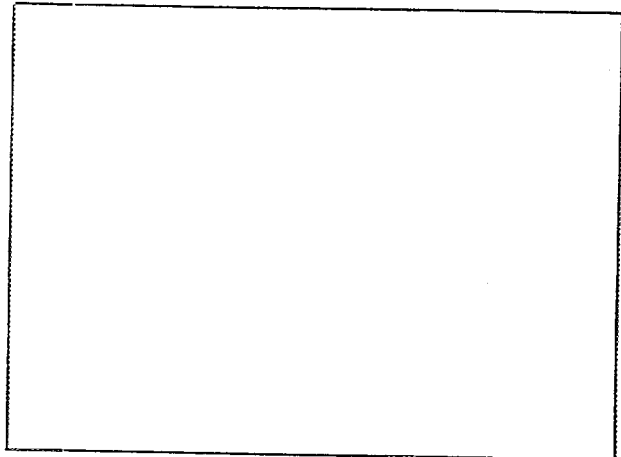
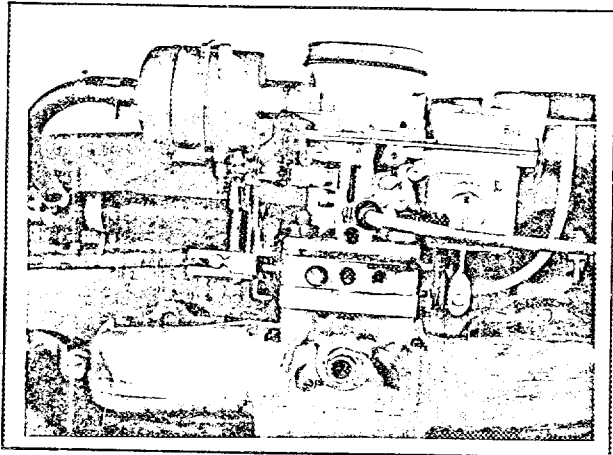
gültig ab 1/10/1970 Liste 70/10

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 8

Fotos. 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG., Rüsselsheim
Baumuster/Typ Kadett-B 1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

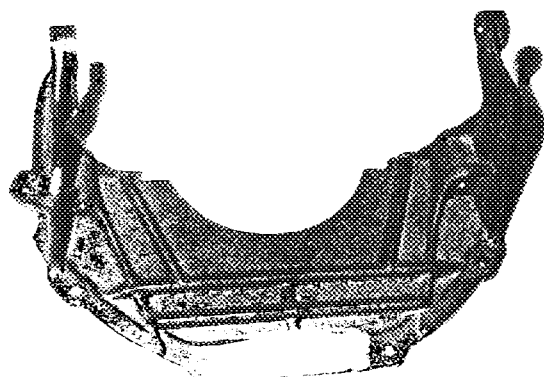
Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 163.: Pleuel mit Buchse für schwimmenden Kolbenbolzen/connecting rod with bushing for floating piston pin. **XO 293101**

zu 260.: Kupplung/clutch
Gußabstützung des Kupplungsgehäuses, Produktionsvariante anstelle des Blechteils (Teil Nr. 3 431 925) / cast iron clutch housing bracket, production variant of sheet metal part (part No. 3 431 925)



Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthened and enlarged clutch

zu 262.: Durchmesser der Kupplungsscheibe/plate diameter: 216 mm

zu 263.: Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen/facing diameter, inner: 144 mm
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außer/facing diameter, outer: 216 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 20.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/71

Liste

71/1

NACHTRAGSSEITE Nr. 10

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG

Baumuster/Typ Kadett-B-1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Bremse hinten/Rear brakes

Belüftete Scheibenbremse/Ventilated disk brake (photo a)

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 14 620 B

zu 100.: Scheibendurchmesser/Disk diameter: 268 mm/10.55 in.

zu 101.: Scheibenstärke/Width: 21 mm/0.826 in.

zu 102., 103.: Maße des Bremsbelages/Dimensions of the pads: 62 x 44 mm

zu 104.: Anzahl der Kolben pro Sattel/Number of pistons per calliper: 2

zu 105.: Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel: 5250 mm²

Bei unbelüfteter Bremsscheibe gleiche Abmessungen außer/With normal disk brake dimensions identical except: Ersatzteil-Nr./Part-no.: CA 3850

zu 100.: 238 mm/9.36 in.

zu 101.: 10.5 mm/0.413 in.

Aluminium-Bremssattel/Aluminum brake calliper

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 60 625 B

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

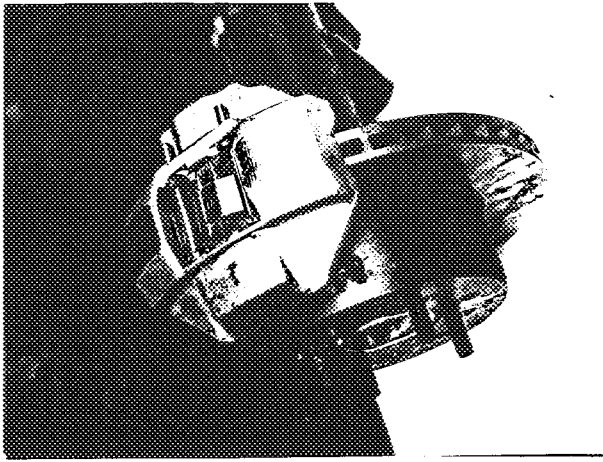
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

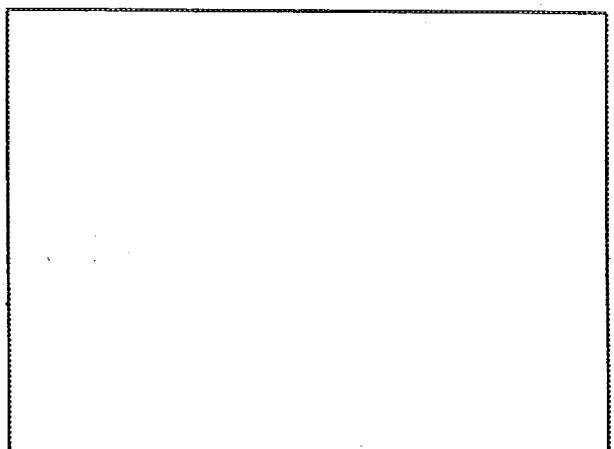
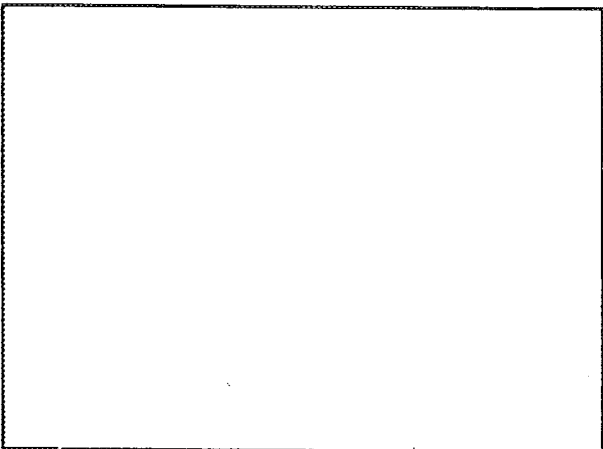
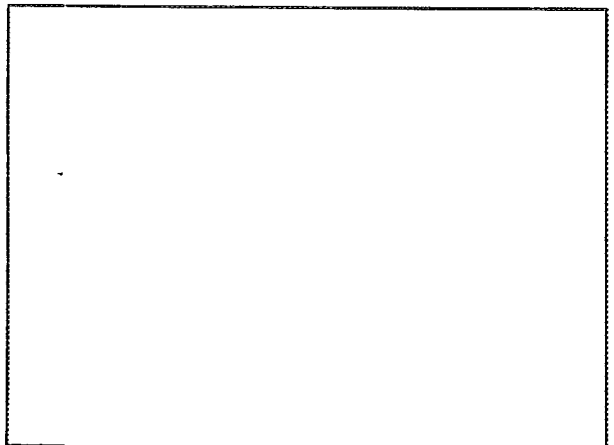
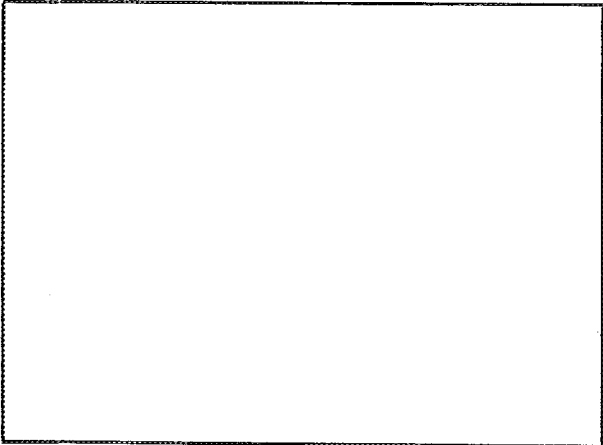
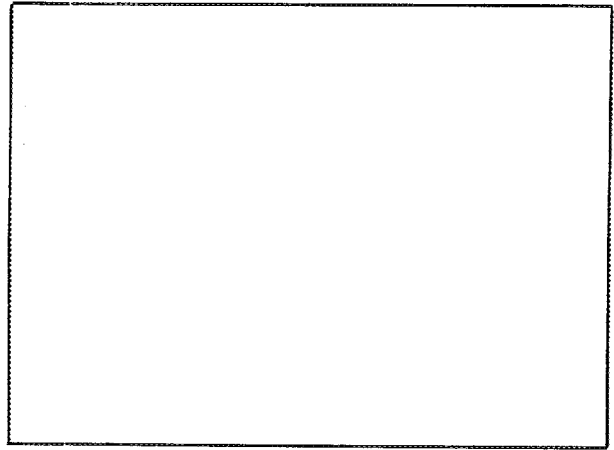
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



a



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG
 Baumuster / Typ Kadett-B-1900

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

**Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2**

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270.: Fabrikat des Getriebes/Product of the gear box: ZF-Friedrichshafen

Modell/Model: S5-18/3 (photo)

- zu 271.: 5
- zu 272.: 5
- zu 277.: 1. 2.99 (38:16)
- 2. 1.76 (35:25)
- 3. 1.30 (31:30)
- 4. 1.0
- 5. 0.87 (27:34)
- R. 3.64

c = 27:34

Nota

Karosseriebreite über Radmittelebene gemessen/Body width measured over the wheel center plane

Für Grup. 1 { Zu 5a
 Zu 5b

ohne Kotflügelverbreiterung without wing extension	
vorn:	1532 mm
front:	60.4 in.
hinten:	1578 mm
rear:	62.1 in.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

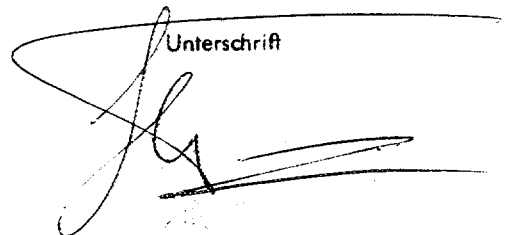
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

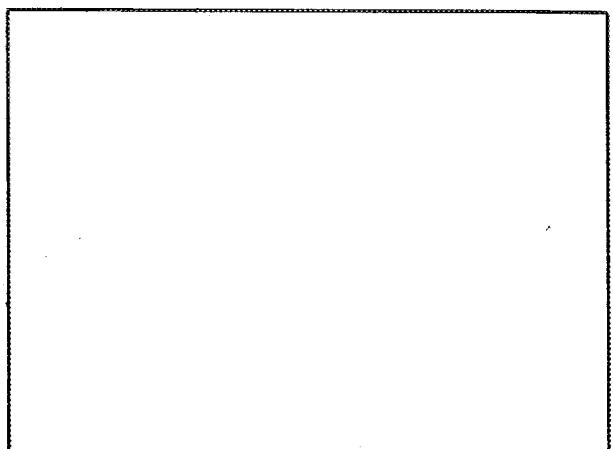
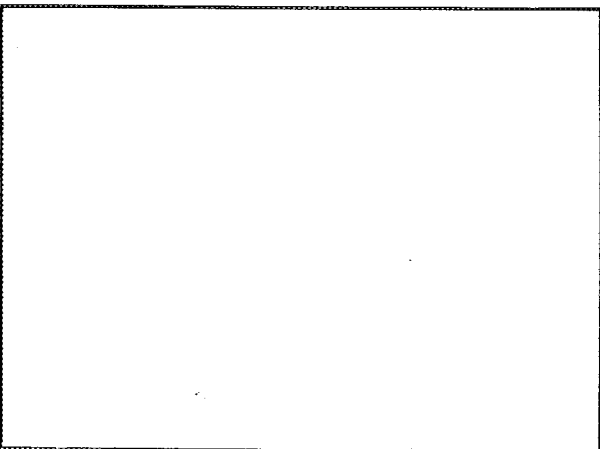
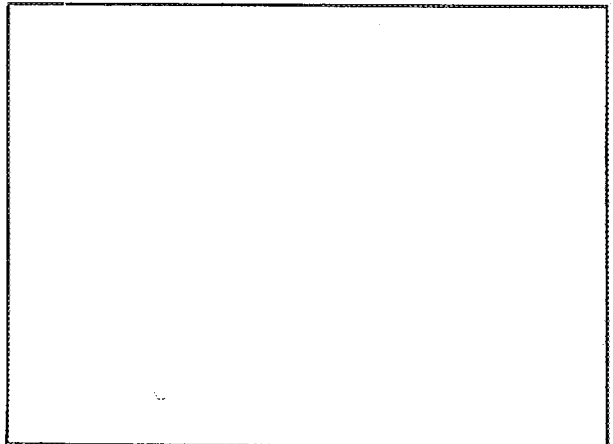
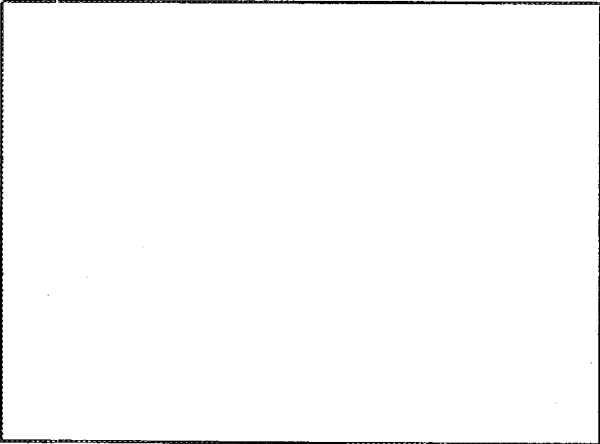
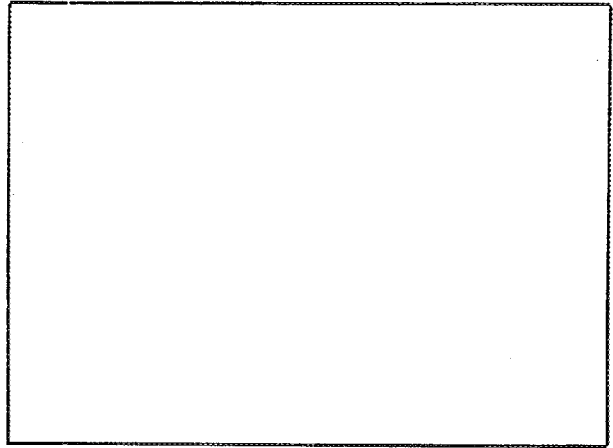
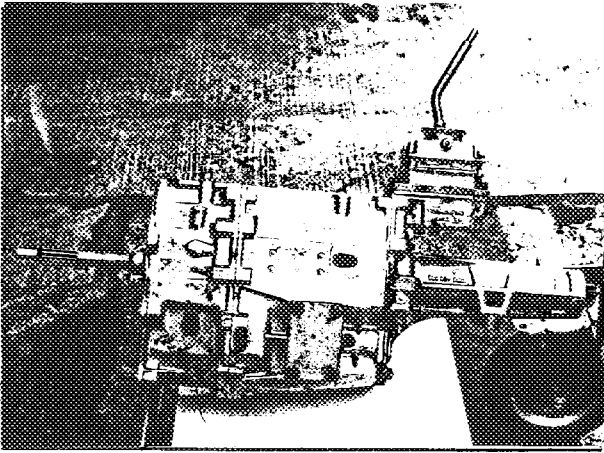
Unterschrift



22

Fabrikat Opel Kadett-B-
Typ 1900 FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5362/6/5V
Gr 2

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITE Nr. 14

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Kadett-B 1900

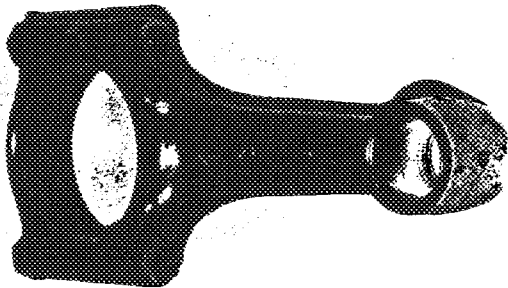
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

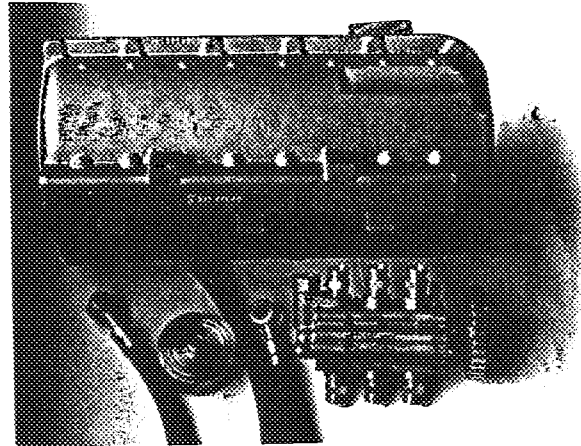
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 146.: geändertes Pleuel / modified connecting rod
Teil-Nr. / part No. XO 293 669 (Foto a)
Gewicht / weight: 0,680 kg / 1,5 lbs
Material / material: Chrom-Molybdän-Stahl
Entfernung Kolbenbolzenmitte – Kolbenkrone / distance middle of the
gudgeon pin/piston head: 35 mm / 1,378 inches
- zu 151.: Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication
Teil-Nr. / part No. XO 293 536 (Foto b)



a



b

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/Ser.-TW 10.2.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

[Handwritten signature]

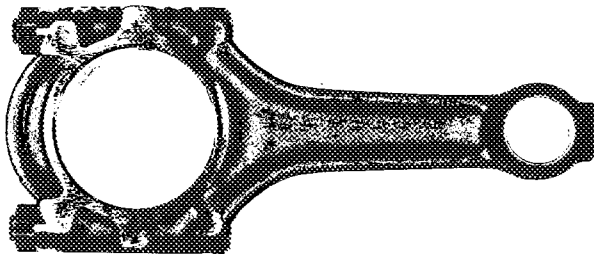
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Kadett-B-1900
Fahrgestell-Nr. 31..., 38...,
Motor-Nr. 19 S
Datum der Antragstellung 6. August 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Nachtrag Nr. 7/6 V /
reminder to extension no 7/6 V
korrigiertes Photo anstatt photo a
corrected photo instead photo a



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1. 10. 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 16



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - KADETT - B - 1900.

8/70 -

5362

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	8/70	MODELE EXPORT	
2/2V	8/70	ELARGISSEUR D'AILES - REINFORCEMENT PROTECTION INFERIEURE - PARTIES DE CARROSSERIE EN PASTIQUE	← SUPPLIEMENTAIRE 1972
3/1E	10/70	SIEGE - LOUURENT ROUES DE SECOURS - FREIN - ENCLASSE - SOUPAPES EMBRAYAGE - LUNETTE AR PLASTIQUE	
4/3V	1/71	CARBORATEUR - COLLECTEUR D'ECH. DISTRIBUTION -	
5/4V	7/71	BIELLE - BOITE EMBRAYAGE - EMBRAYAGE	
6/5V	7/71	FREIN AR. BOITE A VITESSES ZF - RAPPORTS - DIMENSIONS CARROSSERIE	
7/6V	3/72	BIELLE - CARTER SEC -	
8/7/1V	10/73	BIELLE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/02/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____