



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5362**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 MAI 1988** en groupe **A**  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur **ALFA ROMEO**  
 Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE**  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale **1712.1** cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction  
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_

monocoque  
 monoscocca **ACIER / ACCIAIO**

105. Nombre de volumes **3**  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places **5**  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 1.7 Q.V. N° Homol. A-5362  
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33 1.7 Q.V. N° Omologazione A-5362

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4015 mm ± 1%  
Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1612 mm ± 1% Endroit de la mesure ailes AV et AR  
Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione parafanghi ant. e post.
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1612 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1612 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2465 mm ± 1% b) Gauche: 2465 mm ± 1%  
Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 790 mm ± 1% b) AR: 760 mm ± 1%  
Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1590 mm ± 1%  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal / inclination de 0°  
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, longitudinale / inclinazione 0°
303. Cycle 4 temps / 4 tempi  
Ciclo
304. Suralimentation, oui/non; type /  
Sovralimentazione si/no tipo  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat / 4 contrapposti  
Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide / liquido  
Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 428.0 cm<sup>3</sup> b) Totale 1712.1 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata: a) Unitaria b) Totale  
c) Totale maximum autorisée\*: 1735.8 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)





Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione A-5362

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 40/40 mm  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32/32 + 0.25 mm  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection: /  
Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? / bars  
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? / bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura / mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant /  
Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant /  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa  
Albero a camme: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement Courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre  
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes directe sur culbuteurs / diretto sui bicchierini  
Sistema di comando delle valvole \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10.6 mm Scarico 9.6 mm  
avec jeu de 0.6 mm con gioco di 0.6 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alluminium / Alluminio  
Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 39.9 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.0 + 0 mm  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola - 0.2 mm
- f) Longueur de la soupape 93.8 + 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoideali



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione A-5362

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier / acciaio  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 33.2 f) Diamètre de la tige de soupape 8.0<sup>0</sup>  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole -0.2 mm  
g) Longueur de la soupape 93.5 + 1.5 h) Type des ressorts de soupape 2  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type batterie / batteria  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sieges arrières  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione sotto i sedili posteriori  
c) Matériau acier / acciaio d) Capacité maximum 50 L  
Materiale \_\_\_\_\_ Capacità massima \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Batteria(e): Numero \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande \_\_\_\_\_  
Frizione: Sistema di comando mécanique / meccanico  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi \_\_\_\_\_



Marque  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
 N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur / vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

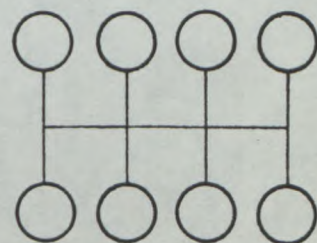
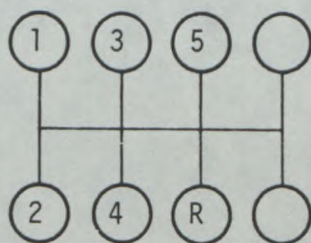
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" /  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher / al pavimento  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X					
2	1.864	41/22	X					
3	1.323	41/31	X					
4	1.027	38/37	X					
5	0.854	35/41	X					
AR/RM	3.091	34/11						
Con- stante Co- stante	/	/						

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>hypoïde / ipoïde</u>	<u>/</u>
<u>3.700</u>	<u>/</u>
<u>37/10</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert /  
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission Joint à billes / giunti a sfere  
Tipo dell'albero di trasmissione

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc-Pherson  
Tipo di sospensione: ruote indipendenti tipo Mc-Pherson  
b) AR/Post. essieu rigide / assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ ~~si~~ AR: oui/ ~~si~~  
Molle elicoidali: Ant: si/ ~~no~~ Post.: si/ ~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: si/ ~~no~~ AR: si/ ~~no~~  
Molle a balestra: Ant.: si/ ~~no~~ Post.: si/ ~~no~~

704. Barre de torsion: AV: oui/ ~~si~~ AR: si/ ~~no~~  
Barra di torsione: Ant.: si/ ~~no~~ Post.: si/ ~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5362  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopique/telescopico	télescopique/telescopico
hydraulique / idraulico	hydraulique / idraulico

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355.6 mm AR 14 " / 355.6 mm  
 Ruote: Diametro Ant. \_\_\_\_\_ mm Post. \_\_\_\_\_ mm

803. Freins: a) Système de freinage double, hydraulique / doppio, idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20.64 / 20.64  
 Numero delle pompe \_\_\_\_\_ Alesaggio \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA ATE (à depression  
 Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement en proximite de l'assieu AR  
 Regolatore di frenata si/NO Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48	17.46
/	228.6
/	2
/	296.38
/	40.0 + 1.0
2	/
1	/





Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione

\*

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier / acciaio</u>	<u>/</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22.0 + 1.0</u> mm	<u>/</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>240.0</u> mm ( $\pm 15$ mm)	<u>/</u> mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>240.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>130.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>92.0 + 1.5</u> mm	<u>/</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui / si</u>	<u>oui / non</u> <u>si / no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>656.75</u> cm <sup>2</sup>	<u>/</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Freno a mano:

h1) Système de commande mécanique / meccanico  
Sistema di comando

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel  
Ubicazione del comando sul tunnel

h3) Effet sur roues AV AR  
Effetto sulle ruote Ant. Post. oui / si

804. Direction: a) Type  
Sterzo: Tipo à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport 20.5 c) Servo-assistance oui / non  
Rapporto Servosterzo si / no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui / non b) Chauffage oui / non  
Interno: Ventilazione si / no Riscaldamento si / no  
f) Toit ouvrant optionnel oui / non f1) Type /  
Tetto apribile si / no Tipo  
f2) Système de commande /  
Sistema di comando  
g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. électrique / elettrico  
Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui / non  
Esterno: Numero delle porte Porta post. si / no  
c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio  
Materiale delle portiere: AR/Post. acier / acciaio



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV acier / acciaio  
Materiale del cofano ant. \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR acier / acciaio  
Materiale del cofano post. / porta posteriore \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la carrosserie acier / acciaio  
Materiale della carrozzeria \_\_\_\_\_
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté / vetro laminato  
Materiale del parabrezza \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé / vetro temprato  
Materiale del lunotto posteriore \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode verre trempé / vetro temprato  
Materiale dei vetri laterali posteriori \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre trempé / vetro temprato  
Materiale dei vetri laterali AR/Post. verre trempé / vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant polyuretane renforcé / poliuretano rinforzato  
Materiale del paraurti anteriore \_\_\_\_\_
- m) Matériau du pare-choc arrière polyuretane renforcé / poliuretano rinforzato  
Materiale del paraurti posteriore \_\_\_\_\_

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

#### 3. MOTEUR / MOTORE

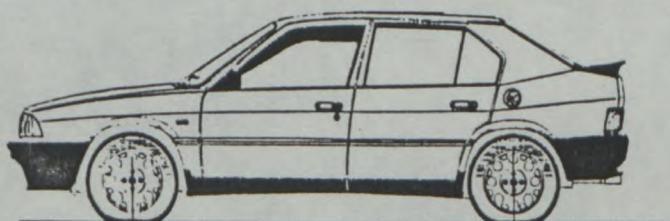
##### 321. Culasse / Testata:

- 321 e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement } 0°  
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico

#### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

##### 902. Extérieur / Esterno:

- Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)
- Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

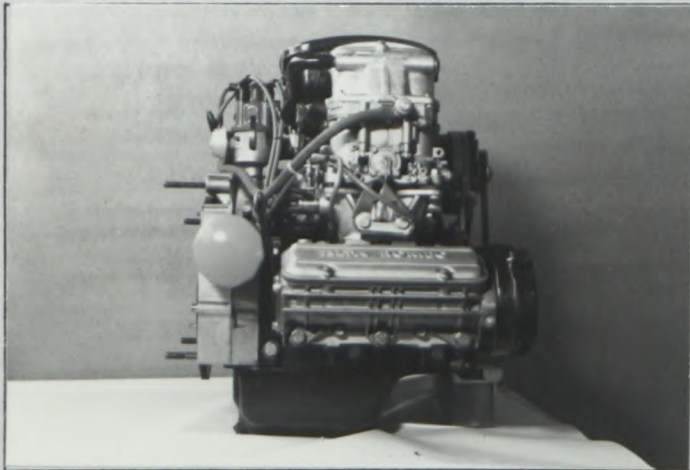
Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione A-5362

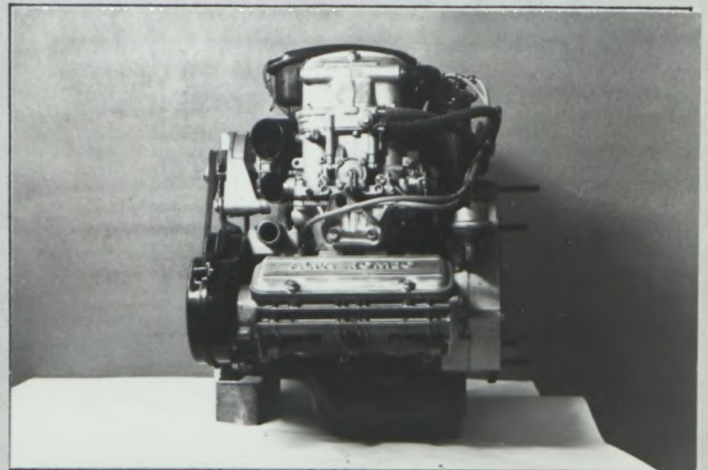
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

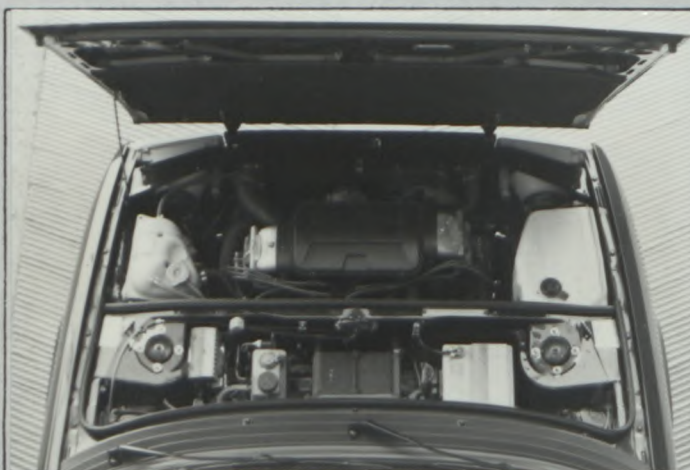
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



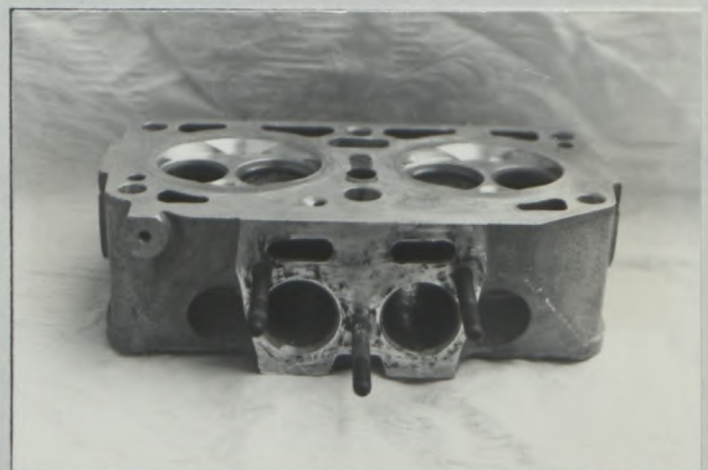
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda

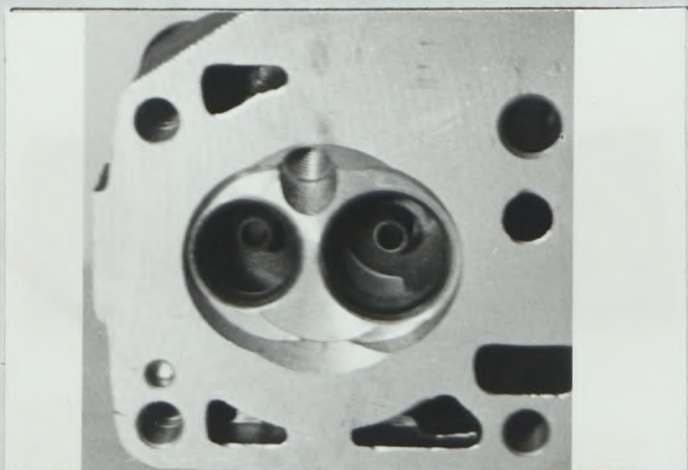


Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

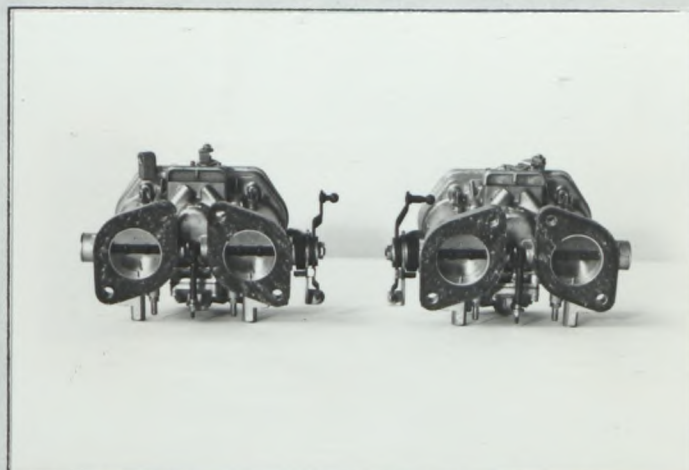
Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. A-5362  
N° Omologazione A-5362

G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



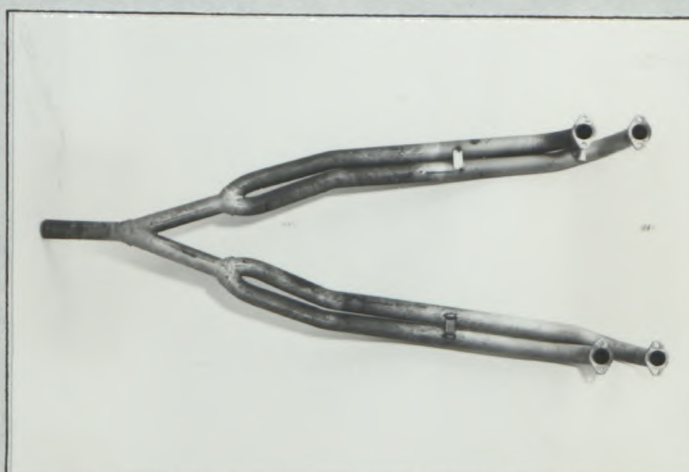
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

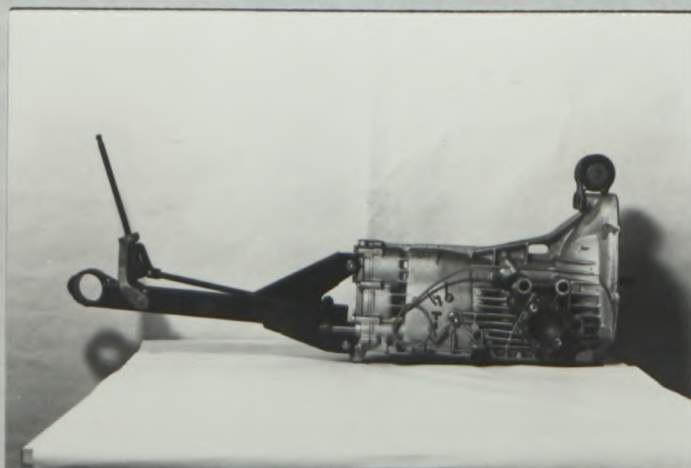


J) Collecteur d'échappement  $\varnothing i = 40$  mm.  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



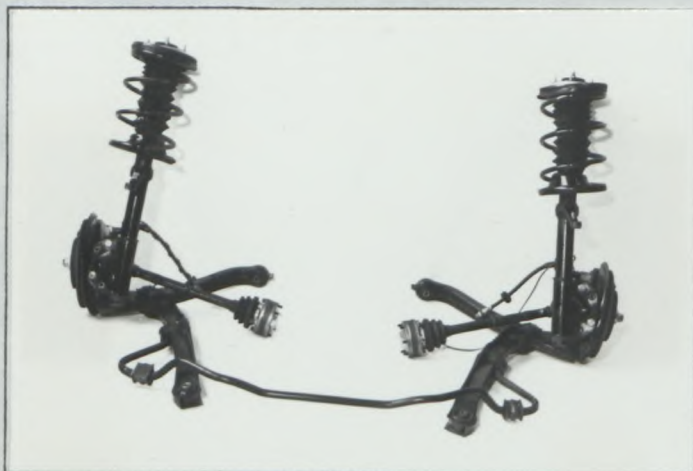
Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

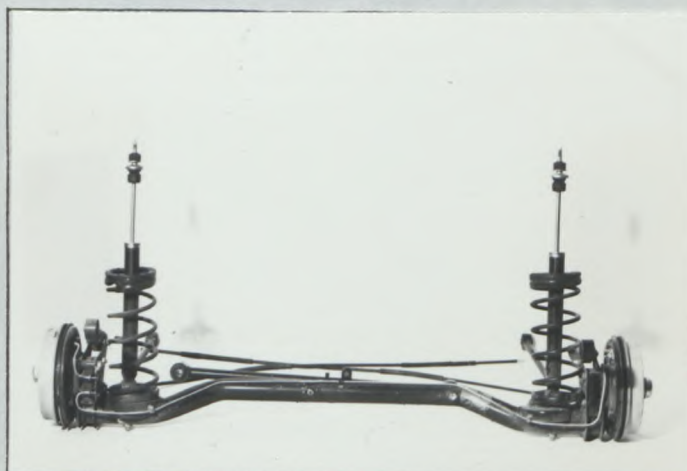
N° Homol. A-5362  
N° Omologazione A-5362

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

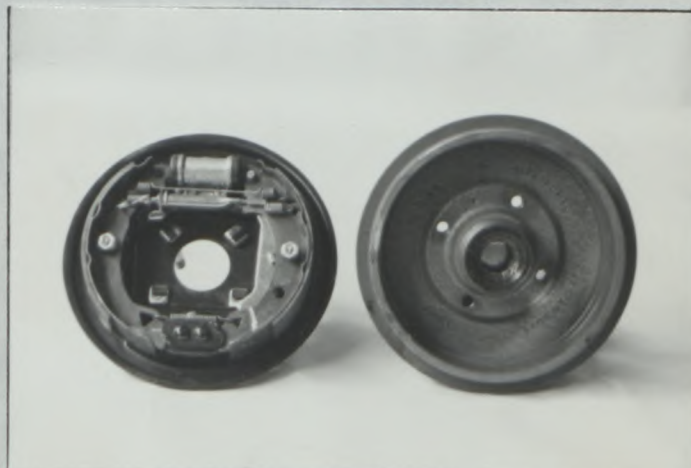


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

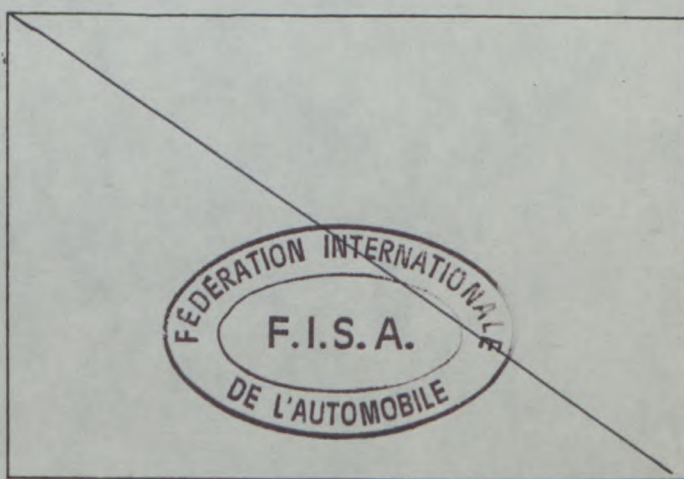


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



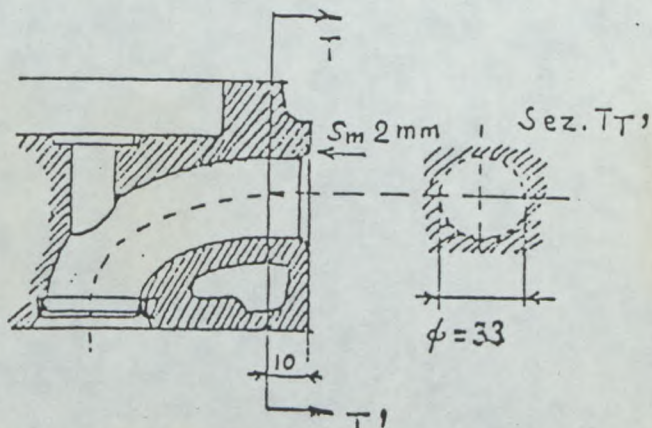
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



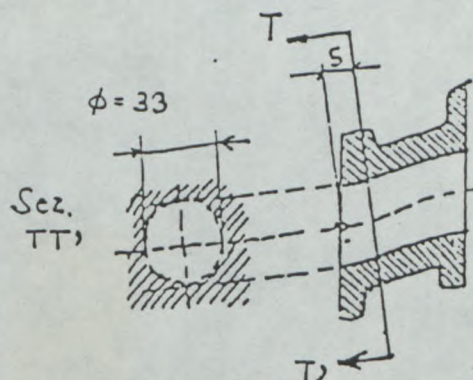
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

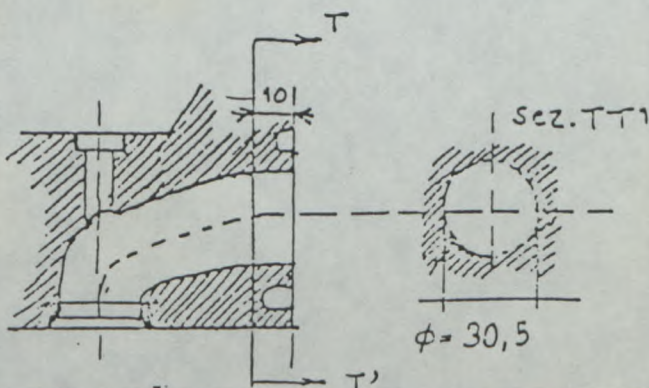
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



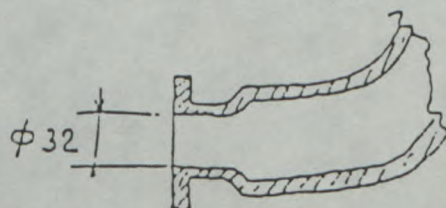
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 1,7 Q.V.

N° Homol.  
N° Omologazione A-5362

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

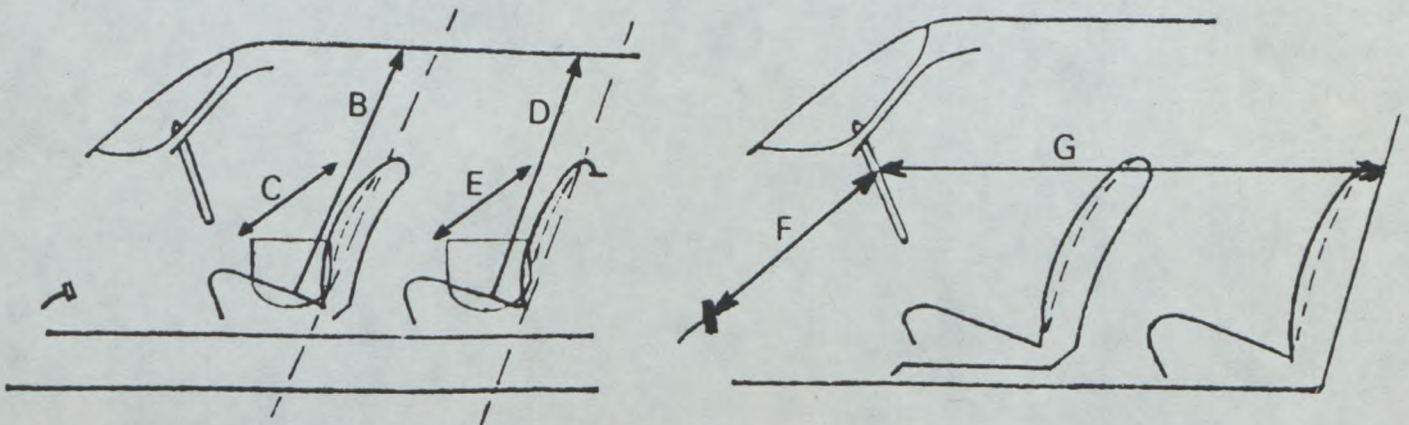
Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5362**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant) 980  
 (Altezza sui sedili anteriori) \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant) 1350  
 (Larghezza ai sedili anteriori) \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière) 920  
 (Altezza sui sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière) 1340  
 (Larghezza ai sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant – Pédale de frein) 620  
 (Volante – Pedale del freno) \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière) 1590  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) \_\_\_\_\_ mm
- H = F + G = 2210 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5362

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture Alfa Romeo Modèle et type 33 1.7 QUADR. VERDE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

CCMEPRE

Rollbar manufacturer

Matériau

Al Zn 4.5 Mg 1Al Zn 4.5 Mg 1Al Zn 4.5 Mg 1

Materici

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm3 mm / 3 mm3 mm

Wall thickness

Limite élastique

30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup> / 30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup> / 36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

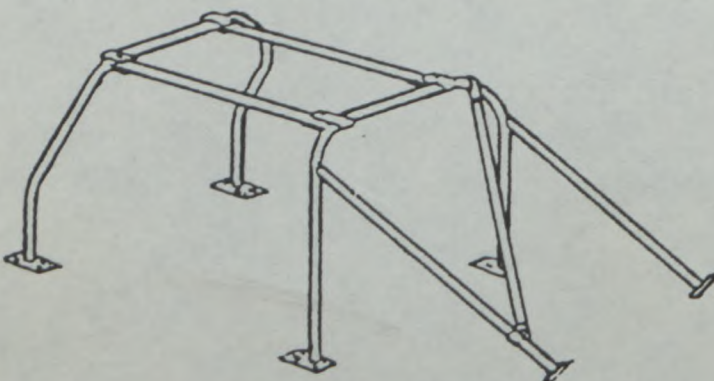
Poids total y-compris les fixations

12 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

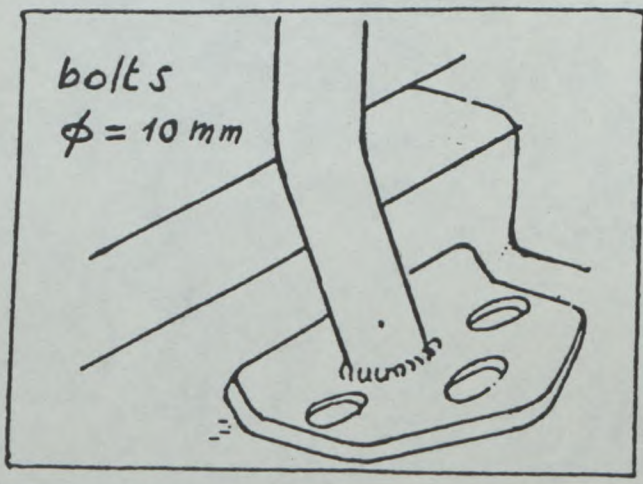
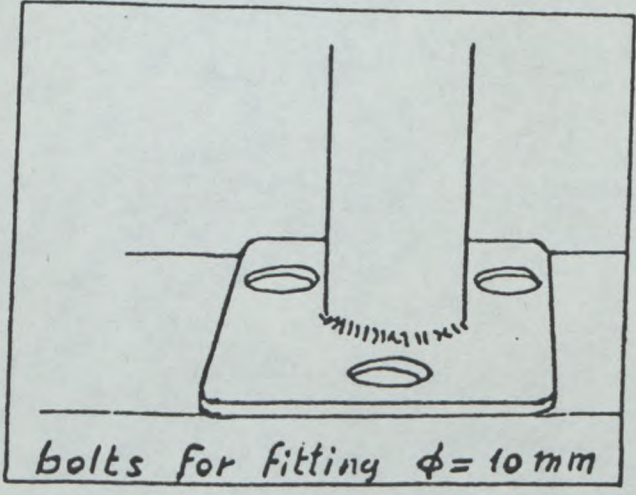
Marque Alfa Romeo  
Marca Alfa Romeo

Modèle 33 1.7 QUADR.VERDE  
Modello 33 1.7 QUADR.VERDE

N° Homol. A5362  
N° Omologazione A5362

N° Ext. 01-01V0  
N° Est. 01-01V0

Photos ou dessins des fixations sur la coque:  
Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

A 5362

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 01 JUIL. 1988 \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 1.7 QUADR. VERDE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7 605 b RAPPORT 4.111 - 5.285 - 3.545 - 3.888 - 4.625  
 RAPPORTO

⊙ c NOMBRE DES DENTS: 37/9 - 37/7 - 39/11 - 35/9 - 37/8  
 NUMERO DEI DENTI:

6 603 e 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE  
 Boite de Vitesse: rapports  
 Cambio di velocità: rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCRON X
1	2,84	37/13	X
2	1,94	33/17	X
3	1,50	33/22	X
4	1,25	30/24	X
5	1,077	28/26	X
AR/RM	3,091	34/11	X
Constante Co- stante			



*Handwritten signature*

Marque Alfa Romeo  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 1.7 QUADR. VERDE  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5362  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 02-02V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. <sup>~</sup> Pagina o est. <sup>~</sup>	Art. Art.	Description Descrizione
8	803b	Double maitre cylindre, en parallele, avec réglage ripartition Doppia pompa freni in parallelo, con regolazione ripartizione  Alesage cylindres $\phi = 15.87$ mm Photo n°1 Diametro pompante 17.78 19.05 20.64 22.22
	803c	Servo freins: non Servo frenos: no
9	803h	Frein de stationnement hydraulique, plus limiteur de freinage réglable dans l'habitacle Freno a mano idraulico, più limitatore di frenata regolabile, ubicato nell'abitacolo Alésage maitre cyl Diametro pompa: Photo N° 2 - 3 $\phi = 15.87$ 17.78 19.05  Stabilisateur, train arrière photo n° 4 Barra antirollio posteriore
7	701	Montante Antérieure renforcato Pivot AV renforcée photo n° 5  Fissaggio superiore sospensione AV regolabile Fixation sup. suspension AV réglable photo n° 6



Marque Alfa Romeo  
 Marca Alfa Romeo

Modèle 33 1.7 QUADR.VERDE  
 Modello 33 1.7 QUADR.VERDE

N° Homol. A 5362  
 N° Omologazione A 5362

N° Ext. 02-02V0  
 N° Est. 02-02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione		
8	803	Freins Loockheed: Etrier A.V. Pinza anteriore	} Loockheed	Photo 7
		Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo	} Photo 8	

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
38 _____ mm	38 + 41,2 _____ mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
21 _____ mm	10.2 _____ mm
280 _____ mm (± 1 mm)	260 _____ mm (± 1 mm)
279 ±1.5 _____ mm	259 ±1.5 _____ mm
179 ±1.5 _____ mm	159 ±1.5 _____ mm
115 _____ mm	70 _____ mm
oui/non si/no	non/non no/no
741 _____ cm <sup>2</sup>	676,29 _____ cm <sup>2</sup>



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.7 QUADR. VERDE  
 Modello 33 1.7 QUADR. VERDE

N° Homol. A 5362  
 N° Omologazione A 5362

N° Ext. 02-02V0  
 N° Est. 02-02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Freins Lockheed; Etrier A.V. Pinza anteriore	Lockheed } Photo 9
		Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo	} Photo 10 - 11

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
38 mm	38 + 41,2 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
21 mm	10.2 mm
257 mm (± 1 mm)	252 mm (± 1 mm)
256 ± 1.5 mm	250 ± 1.5 mm
156 ± 1.5 mm	160 ± 1.5 mm
115 mm	70 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
662.56 cm <sup>2</sup>	599 cm <sup>2</sup>



Marque ALFA ROMEO

Modèle 33 1.7 QUADR. VERDE

N° Homol. A 5362

N° Ext. 02-02 VO

PHOTO 7

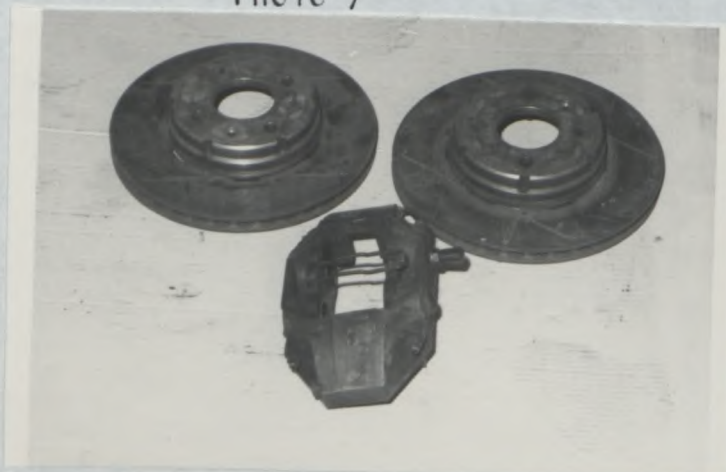


PHOTO 8

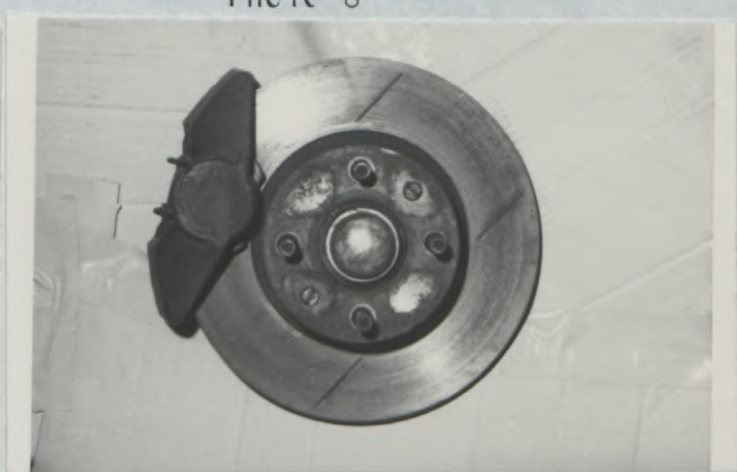


PHOTO 9

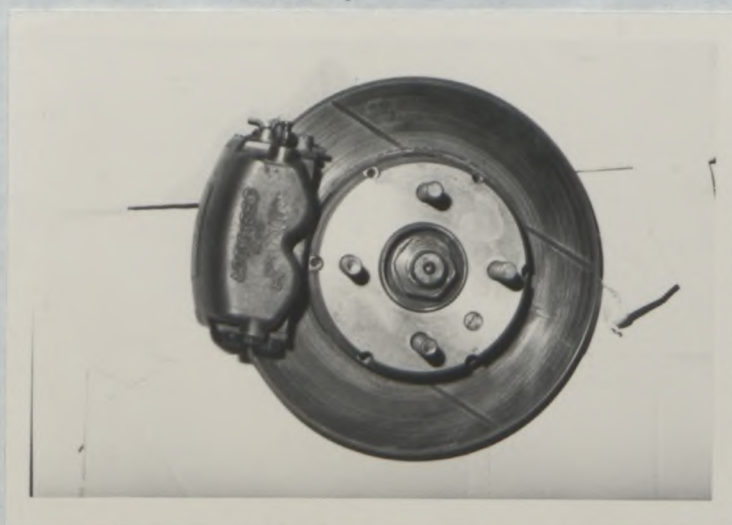
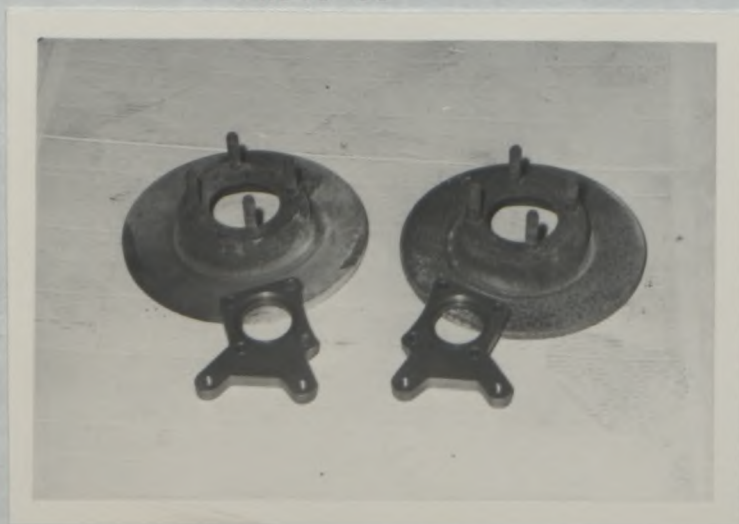


PHOTO 10



PHOTO 11



Marque ALFA ROMEO

Modèle 33 1.7 QUADR. VERDE

N° Homol. A 5362

N° Est. 02-02 VO

PHOTO 1

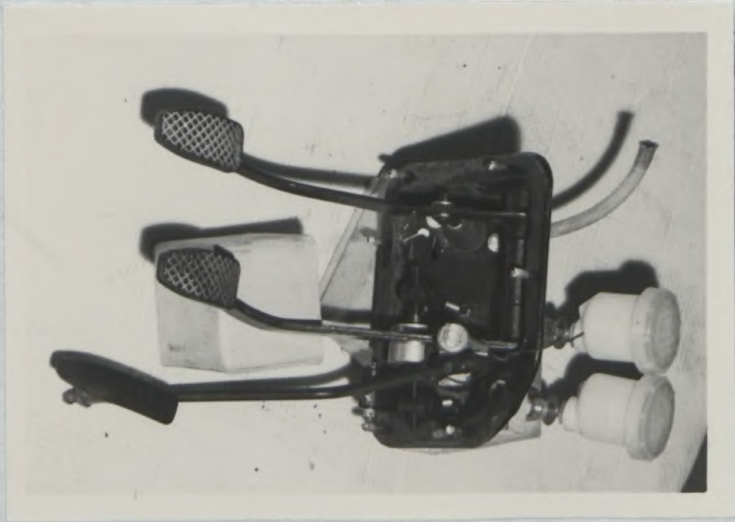


PHOTO 2

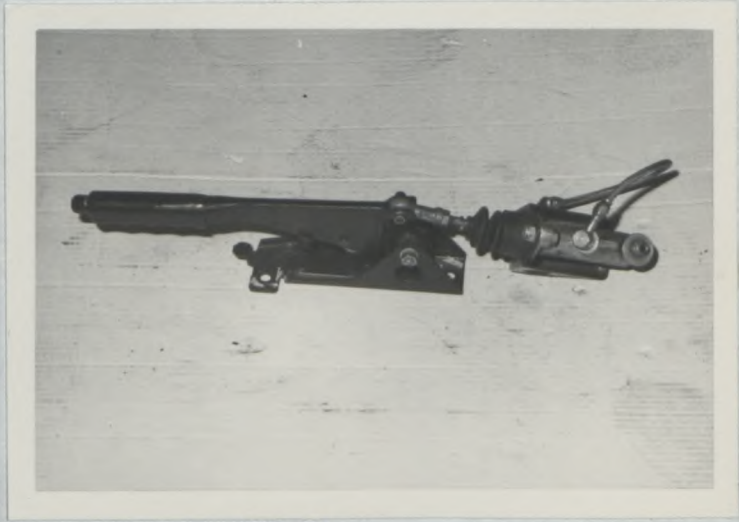


PHOTO 3



PHOTO 4

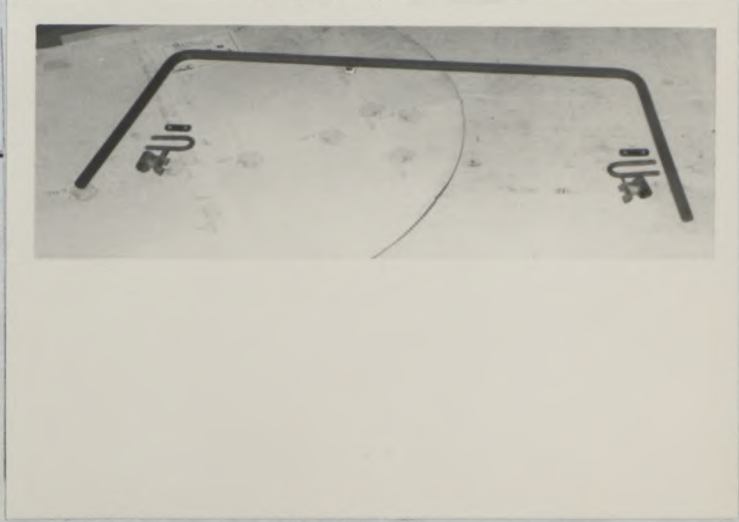


PHOTO 5

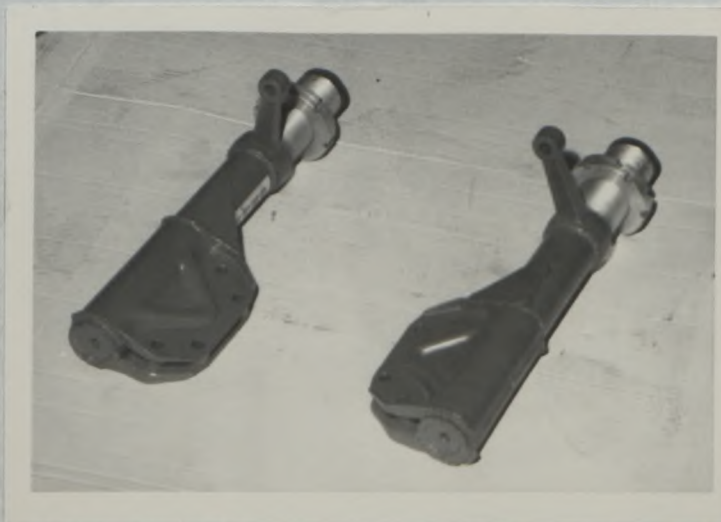


PHOTO 6







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

A 5362

03 / 03 VO

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal 01 AVR. 1989 in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 1.7 QUAD. VERDE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione				
6	603 e	6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE  Boite de vitesse: rapports Cambio di velocità: rapporti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
			1	2.692	35/13	X
			2	1.882	32/17	X
			3	1.454	32/22	X
			4	1.208	29/24	X
			5	1.037	28/27	X
			AR/RM	3.091	34/11	X
7	701	SUPPORT ETRIER FREINS (PHOTO 1)				
		SUPPORTO PINZE FRENI (FOTO 1)				
		SUPPORT SUP. REGLABLE SUSPENSION AV. (PHOTO 2)				
		SUPPORTO SUP. REGOL. SOSPENSIONE ANT. (FOTO 2)				
			Constante Co- stante			



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 QUAD. VERDE

N° Homol.  
N° Omologazione A5362

03 / 03 VO

PHOTO 1

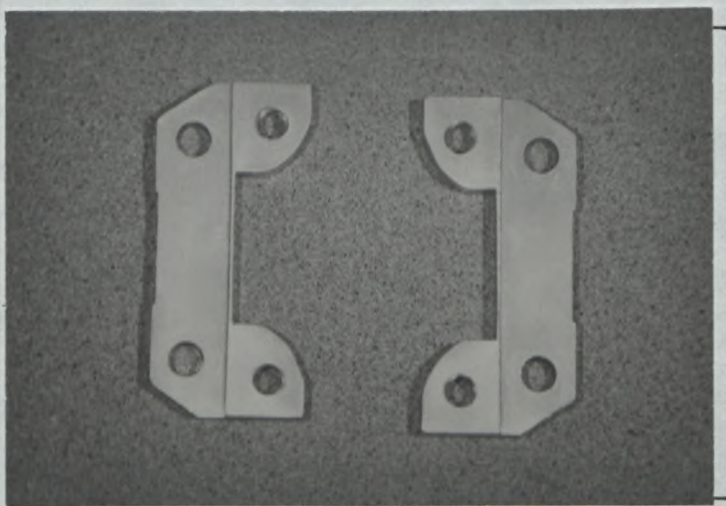
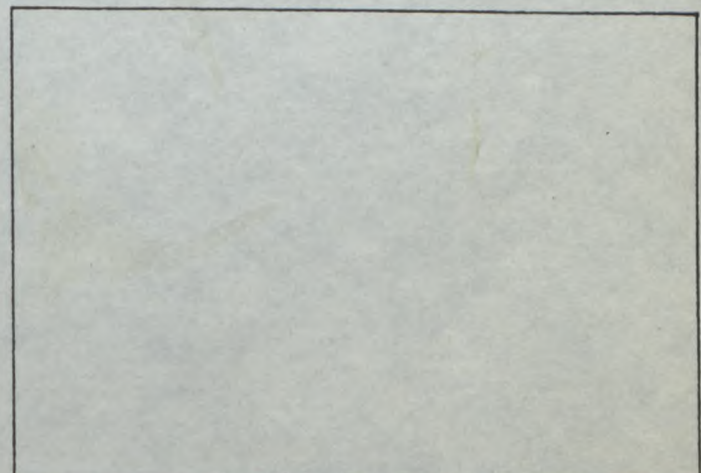
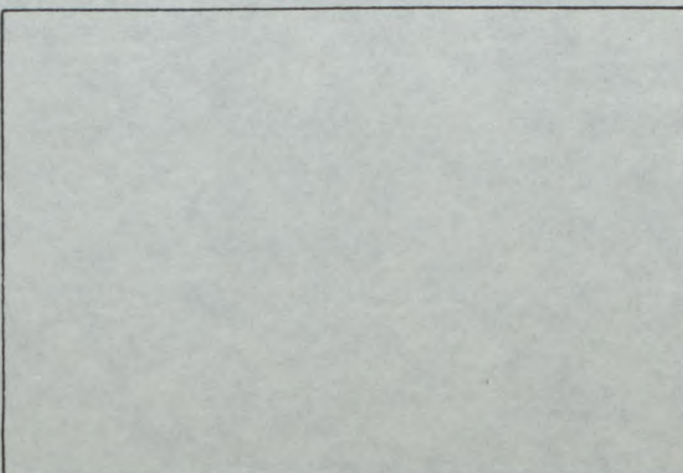
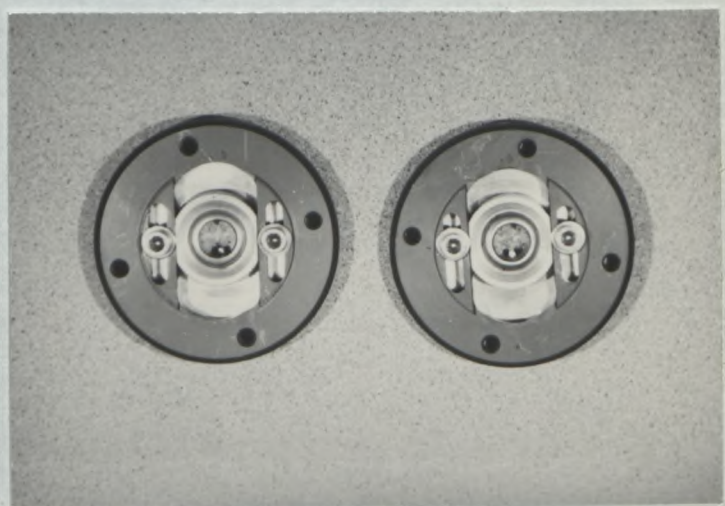


PHOTO 2



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5362**

**04 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **01 OCT. 1989** in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 1.7 Q.V..**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

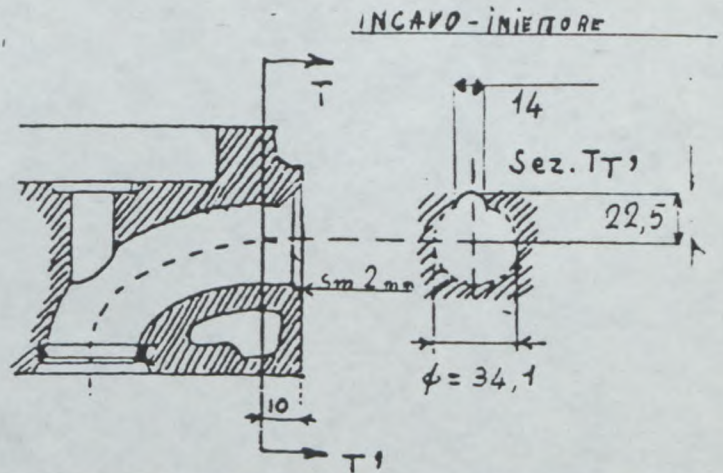
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
14		DESSINS / DISEGNI AULIEV LES DESSINS I - II - III - VOIR LES SUIVANTES ANZICHE I DISEGNI I - II - III - VEDERE I SEGUENTI



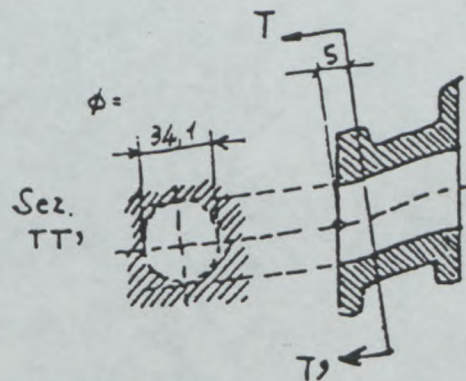
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

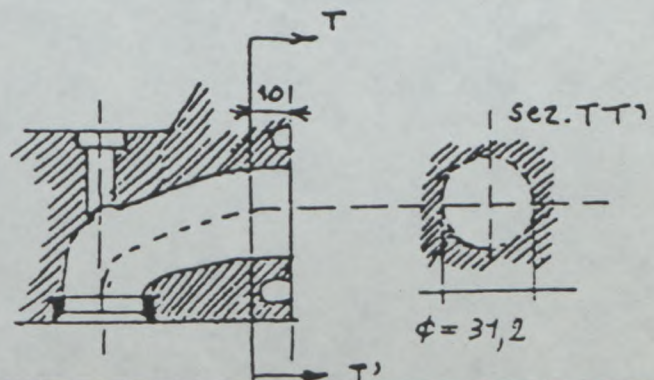
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5362

Groupe A  
Group

Extension No

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA-ROMEO      Modèle et type 33 1.7 QUADR. VERDE  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5362** **N**

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du 01 MAI 1988 prononcée par F.I.S.A.  
 Omologazione valida a partire dal 01 MAI 1988 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5362  
 A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5362

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE  
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1712.1 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 800 kg  
 Peso minimo
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue  
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota
- |       |            |    |
|-------|------------|----|
| AV    | <u>330</u> | mm |
| Ant.  |            |    |
| AR    | <u>340</u> | mm |
| Post. |            |    |



*Signature*

Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. N-5362  
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1397 AR 1364  
Carreggiata massima Ant. \_\_\_\_\_ mm Post. \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm Punto della misurazione \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / MOTORE

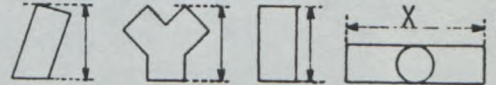
302. Nombre de supports 3  
Numero dei supporti \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Volume minimo totale di una camera di combustione \_\_\_\_\_ 50.4 \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata \_\_\_\_\_ 20.5 \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) \_\_\_\_\_ 9.5 \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 400  
Altezza minima del blocco cilindri \_\_\_\_\_ mm



313. Chemises b) Matériau /  
Camicie Materiale \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 384  
Numero dei segmenti \_\_\_\_\_ Peso minimo \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone \_\_\_\_\_ 35.0 + 0.1 \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
del blocco cilindri \_\_\_\_\_ 0 + 0.15 \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_ 21.7 + 0.5 \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50  
Albero motore Diametro massimo dei perni \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Testata: Altezza minima \_\_\_\_\_ 77.6 \_\_\_\_\_ mm

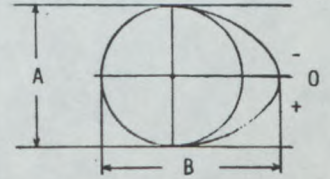
d) Endroit de la mesure  
Punto della misura \_\_\_\_\_ entre les 2 plans parallèles / tra i 2 piani paralleli \_\_\_\_\_



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.4 + 0.2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1.4 + 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 35.0 / 46.5 / 47.0 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 35.0 / 46.5 / 47.0 mm

g) Dimensions de la came Admission:  $A = \frac{25.8+0.1}{-}$  mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = \frac{35.8+0.1}{-}$  mm  
 Echappement:  $A = \frac{27.8+0.1}{-}$  mm  
 Scarico:  $B = \frac{36.8+0.1}{-}$  mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.6 mm Echappement 0.6 mm  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0.6 mm Scarico 0.6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 30° + 1° ° avant/après PMH Echappement 45° + 1° ° avant/après PMB  
 Aspirazione 30° + 1° ° prima/dopo il PMS Scarico 45° + 1° ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 50° + 1° ° avant/après PMB Echappement 20° + 1° ° avant/après PMH  
 Aspirazione 50° + 1° ° prima/dopo il PMI Scarico 20° + 1° ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (*dessin art. 325*) (\*)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (*disegno art. 325*)

Admission / Aspirazione

0 = 10.6 mm

5° = <u>10.5</u> mm	+ 5° = <u>10.5</u> mm
10° = <u>10.3</u> mm	+ 10° = <u>10.3</u> mm
15° = <u>10.0</u> mm	+ 15° = <u>10.0</u> mm
30° = <u>8.2</u> mm	+ 30° = <u>8.2</u> mm
45° = <u>5.3</u> mm	+ 45° = <u>5.3</u> mm
60° = <u>1.6</u> mm	+ 60° = <u>1.6</u> mm
75° = <u>0.5</u> mm	+ 75° = <u>0.5</u> mm
90° = <u>0.3</u> mm	+ 90° = <u>0.3</u> mm
105° = <u>0.1</u> mm	+ 105° = <u>0.1</u> mm
120° = <u>0.0</u> mm	+ 120° = <u>0.0</u> mm
135° = <u>0.0</u> mm	+ 135° = <u>0.0</u> mm
150° = <u>0.0</u> mm	+ 150° = <u>0.0</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 9.6 mm

5° = <u>9.5</u> mm	+ 5° = <u>9.5</u> mm
10° = <u>9.3</u> mm	+ 10° = <u>9.3</u> mm
15° = <u>9.0</u> mm	+ 15° = <u>9.0</u> mm
30° = <u>7.0</u> mm	+ 30° = <u>7.0</u> mm
45° = <u>3.9</u> mm	+ 45° = <u>3.9</u> mm
60° = <u>0.7</u> mm	+ 60° = <u>0.7</u> mm
75° = <u>0.4</u> mm	+ 75° = <u>0.4</u> mm
90° = <u>0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.2</u> mm
105° = <u>0.0</u> mm	+ 105° = <u>0.0</u> mm
120° = <u>0.0</u> mm	+ 120° = <u>0.0</u> mm
135° = <u>0.0</u> mm	+ 135° = <u>0.0</u> mm
150° = <u>0.0</u> mm	+ 150° = <u>0.0</u> mm

(\*) = Tolérance de + 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de + 2°  
 Tolleranza di + 0.2 mm. e spostamento dell'insieme delle misure di + 2°





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a) (\*)

**Admission / Aspirazione**

Art. 326 b) = 30 ° avant/avanti PMH  
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.7</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.9</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.7</u>	mm
+ 100°	=	<u>9.0</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.7</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.0</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.6</u>	mm
+ 180°	=	<u>8.8</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 220°	=	<u>5.5</u>	mm
+ 240°	=	<u>3.2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.8</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) = 45 ° avant/avanti PMB  
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.6</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.8</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.5</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.0</u>	mm
+ 140°	=	<u>8.9</u>	mm
+ 160°	=	<u>8.2</u>	mm
+ 180°	=	<u>7.0</u>	mm
+ 200°	=	<u>5.2</u>	mm
+ 220°	=	<u>2.9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0.6</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

(\*) = Tolérance de + 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de + 2°  
 Tolleranza di + 0.2 mm. e spostamento dell'insieme delle misure di + 2°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- |   |   |
|---|---|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>E=23.7</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>E=32.25</u> mm |   |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>I=12.0</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>I=30.25</u> mm   |   |
| k) Diamètre extérieur des ressorts <u>E=30.4 +0.2</u>   | l) Nombre de spires des ressorts <u>E=5.7</u>         |
| Diametro esterno delle molle <u>I=21.5 -</u> mm   | Numero delle spire delle molle <u>I=7.6</u>           |
| m) Diamètre du fil des ressorts <u>E=3.6</u>  | n) Longueur libre maximum des ressorts <u>E=42.0</u>  |
| Diametro del filo delle molle <u>I=2.5 + 0.1</u> mm   | Lunghezza libera massima delle molle <u>I=42.0</u> mm |

328. Echappement  
 Scarico

- |   |   |
|---|---|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur <u>42</u>   | i) Nombre de ressorts par soupape <u>2</u>            |
| Diametro della(e) uscita(e) del collettore <u>mm</u>  | Numero delle molle per valvole <u>mm</u>              |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>E=23.7</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>E=32.25</u> mm |   |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>I=12.0</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>I=30.25</u> mm   |   |
| l) Diamètre extérieur des ressorts <u>E=30.4 +0.2</u>   | m) Nombre de spires des ressorts <u>E=5.7</u>         |
| Diametro esterno delle molle <u>I=21.5 -</u> mm   | Numero di spire delle molle <u>I=7.6</u>              |
| n) Diamètre du fil des ressorts <u>E=3.6 +0.1</u>   | o) Longueur libre maximum des ressorts <u>E=42.0</u>  |
| Diametro del filo delle molle <u>I=2.5 -</u> mm   | Lunghezza libera massima delle molle <u>I=42.0</u> mm |



Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello

N° Homol. N-5362  
N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description /  
Descrizione

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
Sistema di accensione Numero delle bobine

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7.3 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225 mm  
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica  
c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4  
Materiale dell'elica Numero delle pale  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~si~~  
Tipo di collegamento electrique/elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 55 L  
Sistema di lubrificazione Capacità totale  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre /  
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero  
e) Emplacement du/des radiateurs /  
Ubicazione del/dei radiatore/i

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici aile AR gauche /parafango posteriore sinistro

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre 1 c) Marque et type FISPA SAVARA à membrane  
Numero Marca e tipo à membrana  
d) Emplacement e) Débit maximum 1 l/mn  
Ubicazione sur le moteur/sul motore Portata massima a 2500 giri



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 1.7 Q.V. N° Homol. **N-5362**  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33 1.7 Q.V. N° Omologazione **N**

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) **Batteria(e)**    b) Tension 12 V    c) Emplacement volume moteur / vano motore  
 Tensione 12 V    Ubicazione volume moteur / vano motore
502. Génératrice(s) **Generatore(i)**    a) Nombre 1  
 Numero 1  
 b) Type alternateur / alternatore    c) Système d'entraînement courroie / cinghia  
 Tipo alternateur / alternatore    Sistema di trasmissione courroie / cinghia
503. Phares escamotables: **Fari retrattili**    a) ~~oui~~/non no  
 b) Système de commande /  
 Sistema di comando /

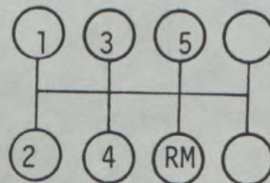
### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage **Frizione**    a) Type à sec / a secco    d) Diamètre du(des) disque(s) 2000 + 2.0 mm  
 Tipo à sec / a secco    Diametro del(dei) disco(i) 2000 + 2.0 mm

603. Boîte de vitesse **Cambio di velocità**  
 e) rapports rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X		
2	1.864	41/22	X		
3	1.323	41/31	X		
4	1.027	38/37	X		
5	0.854	35/41	X		
AR/RM	3.091	34/11			
Const- tante Co- stante	/	/			

- f) Grille de vitesse **Griglia di velocità**



605. Couple final **Coppia finale**    b) Rapport 3.700    c) Nombre de dents 37/10  
 Rapporto 3.700    Numero dei denti 37/10



**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Molle elicoidali**

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
	<u>acier/acciaio</u>	<u>acier/acciaio</u>
	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

**Molle a balestra**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2^ foglia / 3 = 3^ foglia / 4 = 4^ foglia / 5 = 5^ foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntriers  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

	A	2	3
	/	/	/
	/	/	/
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm



- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntriers  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

	4	5	X
	/	/	/
	/	/	/
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm

Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. **N-5362**  
 N° Omologazione **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

	AV / Ant.	AR / Post.
	/	/
	mm	mm
	/	/
	/	/
	/	/
	mm	mm
	/	/
	/	/

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

	AV / Ant.	AR / Post.
	/	/
	mm	mm
	/	/
	mm	mm
	acier / acciaio	acier / acciaio

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. N-5362 **N**  
 N° Omologazione N-5362

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépôt entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
5½ "	5½ "	5½ "
<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm
14 "	14 "	14 "
<u>355.6</u> mm	<u>355.6</u> mm	<u>355.6</u> mm
BWA	BWA	BWA
Alliage allumin. Lega d'alluminio	Alliage allumin. Lega d'alluminio	Alliage allumin. Lega d'alluminio
<u>7,500</u> Kg	<u>7,500</u> kg	<u>7,500</u> kg
<u>122.0 + 2.0</u> mm	<u>122.0 - 2.0</u> mm	<u>122.0 + 2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours dans le coffre à bagages/nel vano bagagli  
 Ubicazione della ruota di scorta \_\_\_\_\_

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation  
 Interno Climatizzazione

~~oui~~/non  
 si/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés/separati</u>	<u>banquette/panchina</u>
<del>oui</del> si/no	<del>oui</del> /non si/no
<u>11.0 + 1.0</u> kg	<u>11.5 + 1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non  
 si/no

e) Plaque arrière  
 Ripiano post.

~~oui~~  
 si/no

e1) Matériau plastique + moquette  
 Materiale plastica + moquette

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
 Tergicristallo posteriore si/no



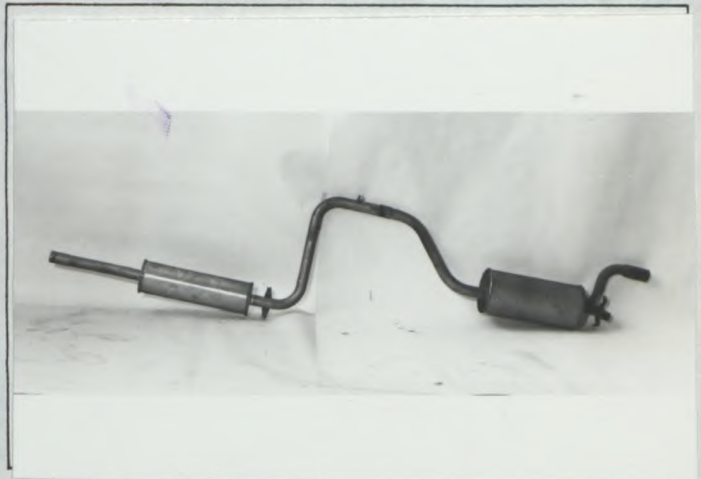
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone



BB) Echappement complet  
Scarico completo  $\varnothing = 42 \text{ mm.}$



**Transmission / Trasmissione**

CC) Embayage complet  
Frizione completa

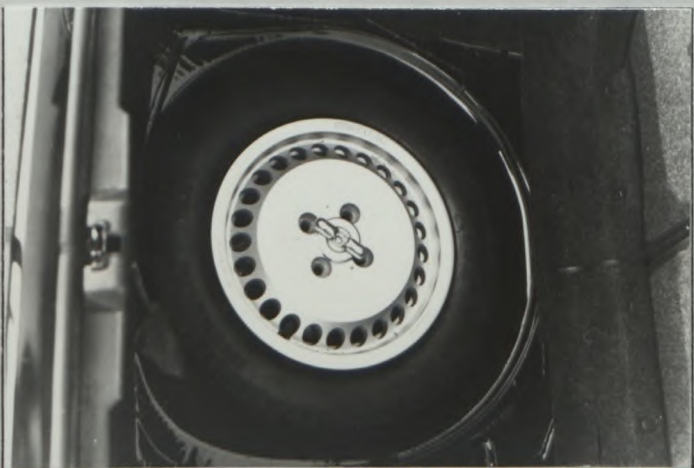


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



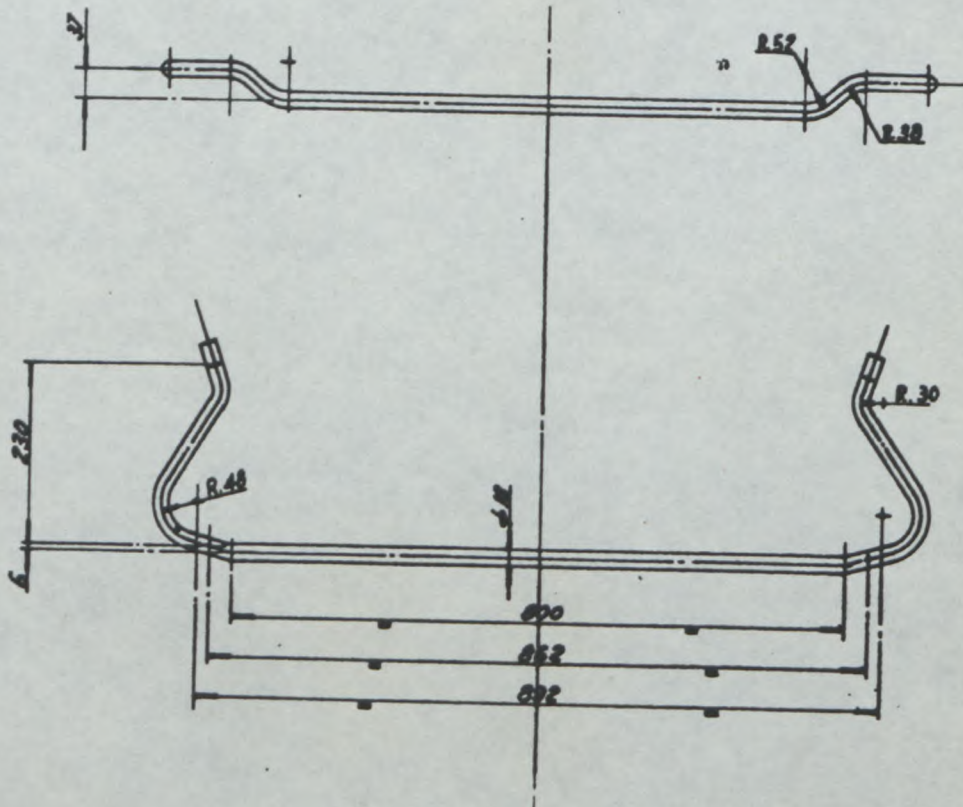
Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

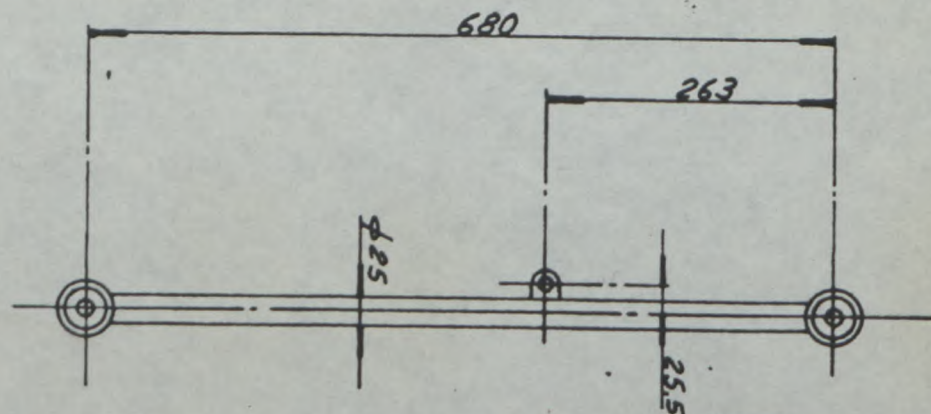
N° Homol. N-5362  
N° Omologazione N

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. \_\_\_\_\_

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.  
Le misure sono in mm.

