

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5348**

Gruppe **A/B**  
Group

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 1. Januar 1988  
Homologation valid as from

in Gruppe A  
in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 325 iX  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2494 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis  
Separate, material of chassis

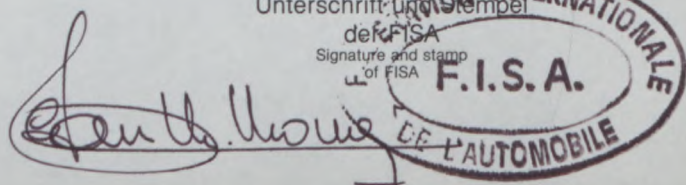
selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der F.I.S.A.  
Signature and stamp  
of F.I.S.A.



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. A-5348  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4325 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1662 mm ± 1 %  
Overall width  
Meßpunkt Radausschnitt, hinten / wheelarch, rear  
Where measured

204. Karosseriebreite: 1652 mm ± 1 %  
Width of bodywork:  
a) Vorderradmitte 1652 mm ± 1 %  
At front axle

b) Hinterradmitte 1662 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2570 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right  
b) Links 2570 mm ± 1 %  
Left:

209. Überhang: a) Vorne 759 mm ± 1 %  
Overhang: Front  
b) Hinten 996 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1482 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors über Vorderachse 20° nach rechts / front 20° right  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6 in Reihe / 6 in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit / liquide  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 415,6 ccm b) Gesamt 2494 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2499,7 CCM  
Maximum total allowed\*  
\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein  
Sleeves:  yes/no c) Typ \_\_\_\_\_  
Type

314. Bohrung 84 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 84,1 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 75 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 mm ± 1 %  
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 640 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm ± 0,2 %  
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss / cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 8225 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. A-5348  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Luftrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:
- a) Hersteller Bosch  
Manufacturer
  - b) Modell des Einspritzsystems Bosch-Motronic  
Model of injection system
  - c) Art der Kraftstoffdosierung \_\_\_\_\_  
Kind of fuel measurement  
 mechanisch     elektronisch     hydraulisch  
mechanical    electronical    hydraulic
  - c1) Kolbenpumpe xxja / nein    c2) Luftvolumenmessung ja / ~~nein~~  
Piston pump    ~~xx~~yes/no    Measurement of air volume    yes/~~no~~
  - c3) Luftmassenmessung xxja / nein    c4) Luftgeschwindigkeitsmessung xxja / nein  
Measurement of air mass    ~~xx~~yes/no    Measurement of air speed    ~~xx~~yes/no
  - c5) Luftdruckmessung xxja / nein    Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Measurement of air pressure    ~~xx~~yes/no    Which pressure is taken for measurement?
  - d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60 ± 0,25 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area
  - e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6  
Number of effective fuel outlets
  - f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr     Zylinderkopf  
Position of injection valves    Inlet manifold    Cylinderhead
  - g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Steuergerät / control unit  
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1    b) Lage Zylinderkopf / cylinder head  
Camshaft:    Number    Location
- c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt    d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7  
Driving system    Number of bearings for each shaft
  - f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub \_\_\_\_\_ mm  
Timing:    Maximum valve lift
- Einlaß 10,2 mm    Auslaß 10,2 mm  
Inlet    Exhaust
- Mit einem Spiel von 0,25 mm    0,25 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium  
Inlet:    Material of the manifold
- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements
  - c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of valves per cylinder
  - d) Maximaler Durchmesser der Ventile 42 mm    e) Durchmesser des Ventilschafts 7 - 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves    Diameter of the valve stem
  - f) Länge des Ventils 102,5 ± 1,5 mm    g) Art der Ventilfeeder Doppelschraubenfeder / double coil spring  
Length of the valve    Type of valve springs



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. A-5348  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss / cast iron  
Exhaust: Material of the manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 36 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 - 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem Doppelschraubenfeder /
- g) Länge des Ventils 102,5 ± 1,5 mm h) Art der Ventilschraubenfeder double coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery  
Ignition system: Type
- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne / wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Rücksitz, aussen /  
Fuel tank: Number Location under rearseat, outside
- c) Material Stahlblech / sheetsteel d) Maximaler Inhalt 55 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch, hydraulisch / mechanic, hydraulic  
Clutch: Drive system
- c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



Marke BMW  
 Make

Modell 325 iX  
 Model

Homologation Nr. A-5348  
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor / behind engine  
 Gear-box: Location

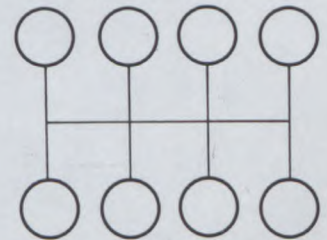
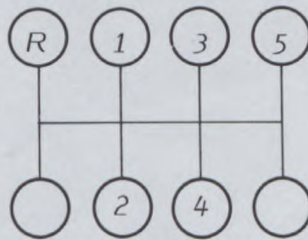
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / gearbox tunnel  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,830	41 : 14	x	2,48					
2	2,199	37 : 22	x	1,48					
3	1,401	30 : 28	x	1,00					
4	1,00	-----	x	0,73					
5	0,810	26 : 42	x	----					
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21		2,09					
Kon- stante Con- stant.	1,308	34 : 26							

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Hypoid Antrieb</u> <u>hypoid drive</u>	<u>Hypoid Antrieb</u> <u>hypoid drive</u>
<u>3,64 : 1</u>	<u>3,64 : 1</u>
<u>40 : 11</u>	<u>40 : 11</u>
<u>-----</u>	<u>Visco-Sperre</u> <u>Visco differential lock</u>

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1  
Ratio of the transfer box

einteilig nach hinten + einteilig nach vorne  
one piece to rear + one piece to front

606. Art der Gelenkwelle  
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Eingelenk-Federbeinachse / single joint strut  
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenerachse / semi trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~ / ~~no~~  
Hinten: ja / ~~nein~~  
Rear: ~~yes~~ / ~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~ / no  
Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: ~~yes~~ / no  
Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~ / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad  
Number per wheel

b) Art  
Type

c) Funktionsprinzip  
Working principle

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch / hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 2 x 20,64 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE Mastervac  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage im Motorraum / engine compartment  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 48 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser \_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad \_\_\_\_\_  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche \_\_\_\_\_ qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge \_\_\_\_\_ mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>33</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>





Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Calliper material	<u>Grauguss / cast iron</u>	<u>Grauguss / cast iron</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22 ± 1,0</u> mm	<u>10 ± 1,0</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>260 ± 1,5</u> mm (± 1 mm)	<u>258 ± 1,5</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>258,4 ± 1,5</u> mm	<u>256,4 ± 1,5</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>160 ± 1,5</u> mm	<u>190,8 ± 1,5</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>92 ± 1,5</u> mm	<u>75 ± 1,5</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja <del>XX</del> / nein <del>XX</del> yes/no	ja <del>XX</del> / nein <del>XX</del> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>666,08</u> qcm	<u>481,64</u> qcm

h) Feststellbremse Seil / cable  
Parking brake Command system

2) Lage des Bremshebels zwischen den Vordersitzen  
Location of the lever between front seats

3) Wirkung auf die Räder ~~XX~~ ~~XX~~ ~~XX~~ Hinten  
On which wheels ~~XX~~ ~~XX~~ ~~XX~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 20,4 : 1 c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~  
Ratio Power assisted yes/~~no~~

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja ~~XX~~ / nein ~~XX~~ b) Heizung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja ~~XX~~ / nein ~~XX~~ 1) Art Schiebe-Hebedach / sliding lift roof  
Sun roof optional yes/~~no~~ Type

2) Betätigungssystem Handkurbel-elektrisch / handcrank-electric  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Handkurbel-elektrisch  
Opening system for the side windows  
Vorn Handkurbel-elektrisch  
Front  
Hinten Handkurbel-elektrisch  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 4 b) Heckklappe ~~XX~~ ja / nein ~~XX~~  
Exterior: Number of doors Rear tailgate ~~XX~~ yes/no

c) Material der Türen Stahlblech / sheetsteel  
Door material  
Vorn Stahlblech / sheetsteel  
Front  
Hinten Stahlblech / sheetsteel  
Rear



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

325 iX

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5348

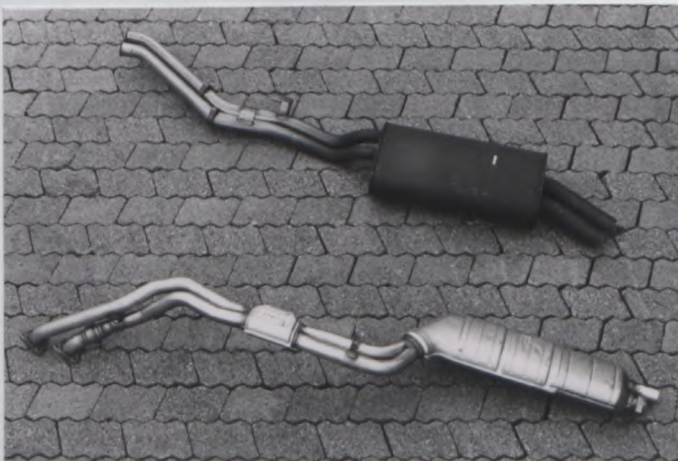
- d) Material der Fronthaube Stahlblech / sheetsteel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/Klappe Stahlblech / sheetsteel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / sheetsteel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Side window material  
Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
front  
Hinten Sicherheitsglas / safety glass  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech-Gummi / sheetsteel-rubber  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech-Gummi / sheetsteel-rubber  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen / angle between valves : 45°

329 a Ja, auf Wunsch / yes, on request

329 b Katalysator / Catalytic converter



Marke BMW  
Make

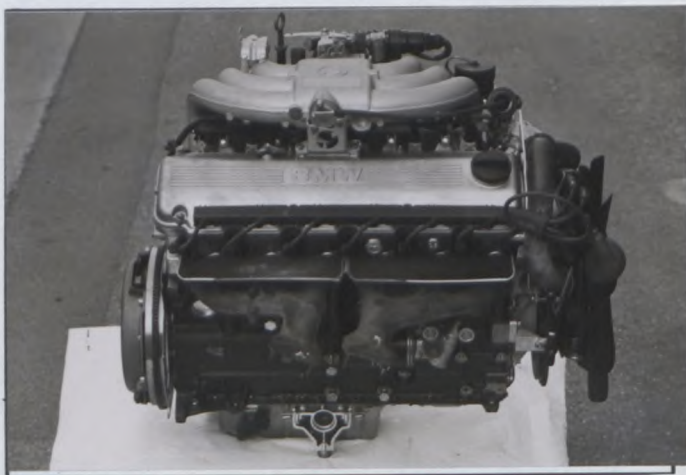
Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

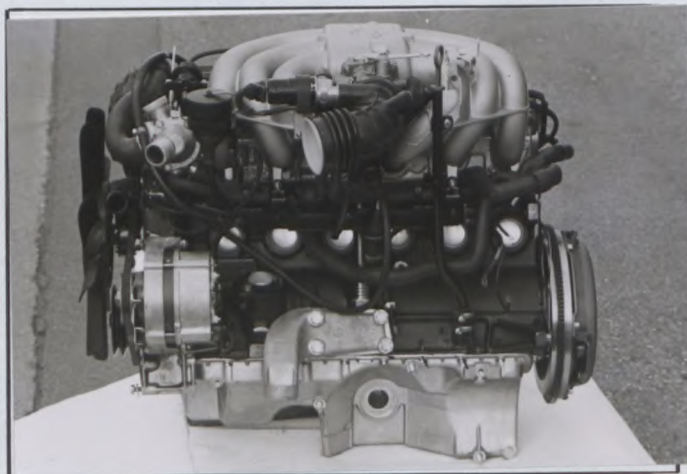
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

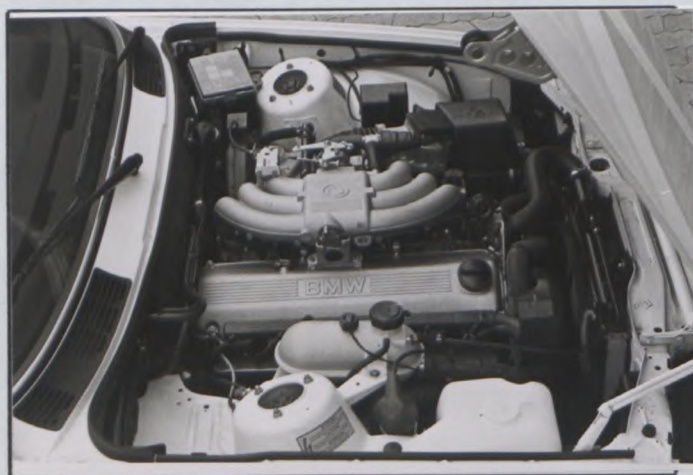
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



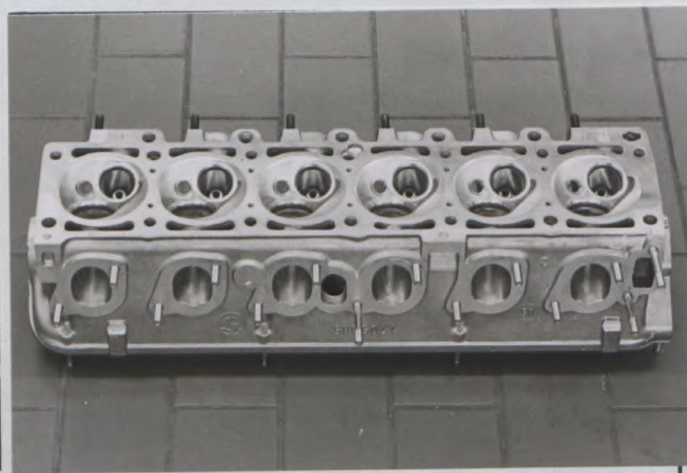
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



BMW

325 iX

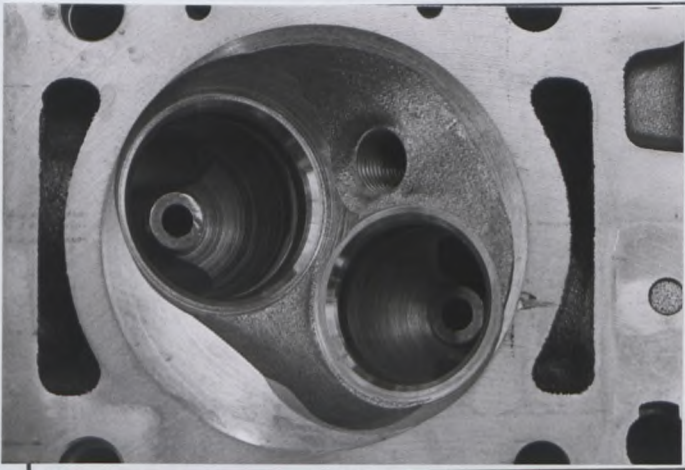
A-5348

Marke  
Make

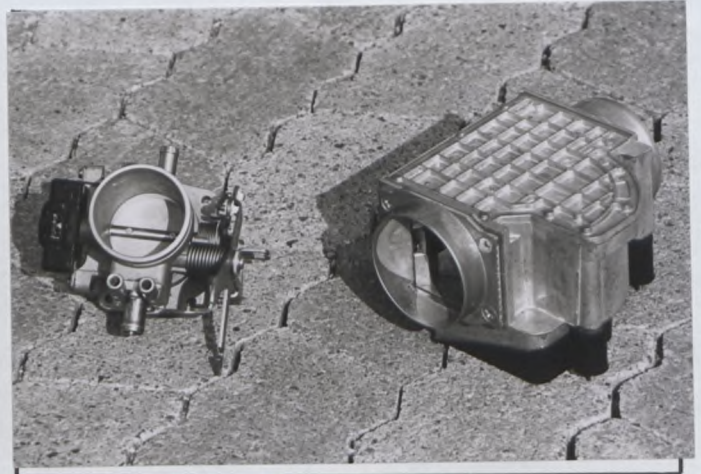
Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

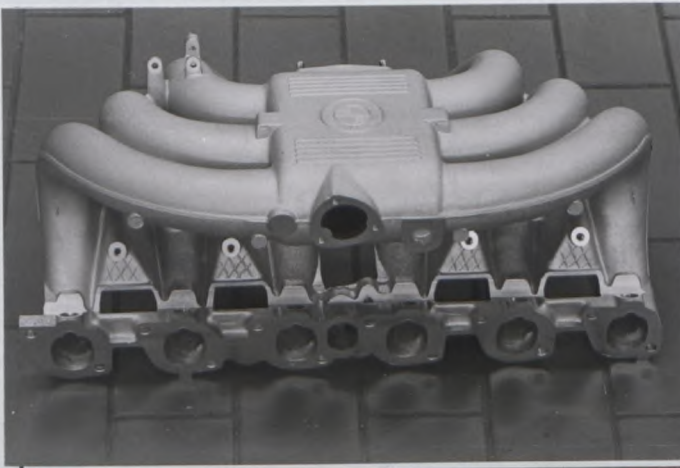
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



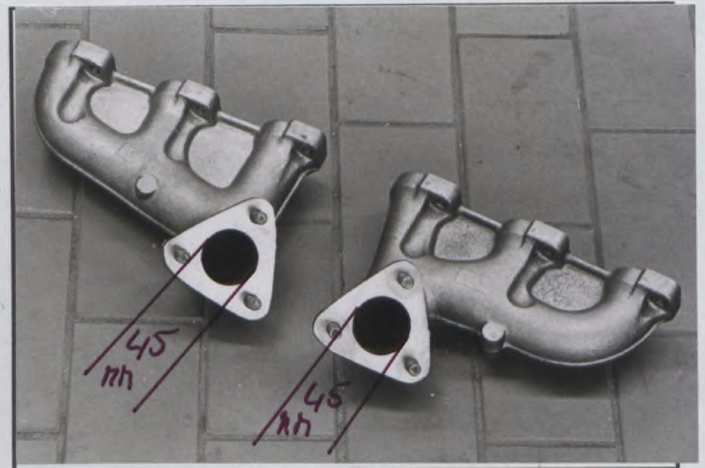
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

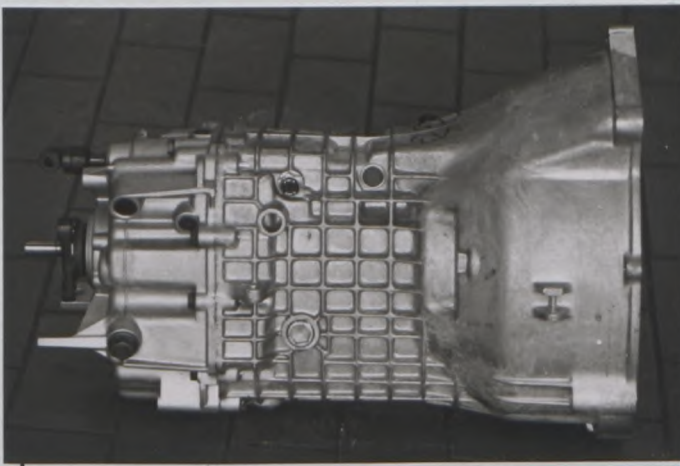


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing

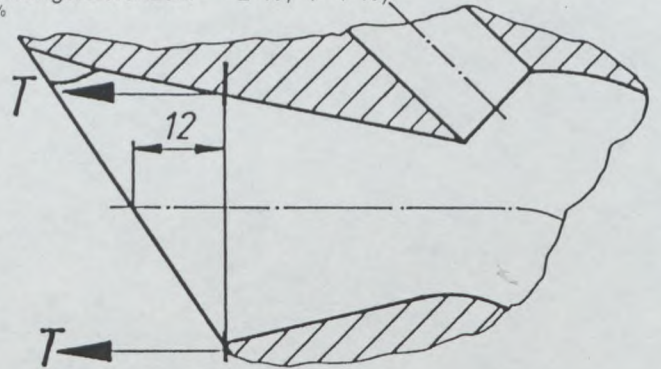
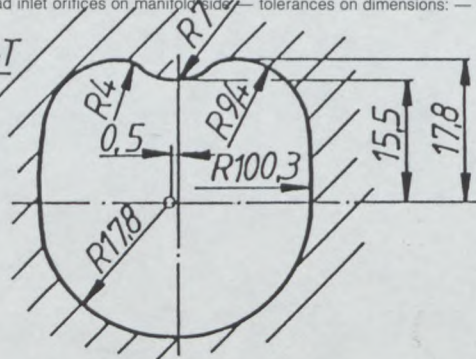


**Zeichnungen**  
 Drawings

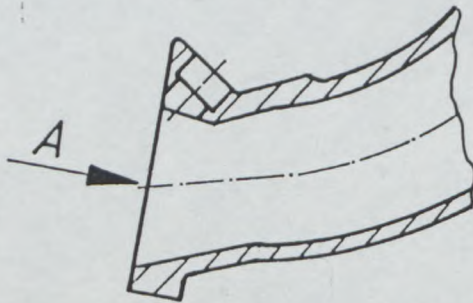
**Motor**  
 Engine

I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
 Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

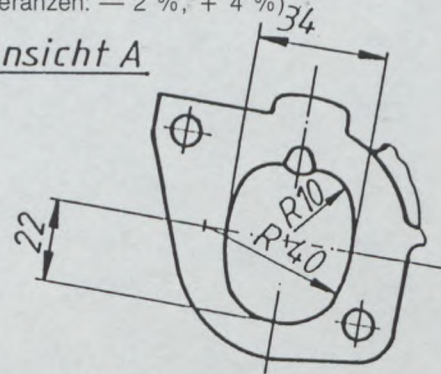
Schnitt T-T



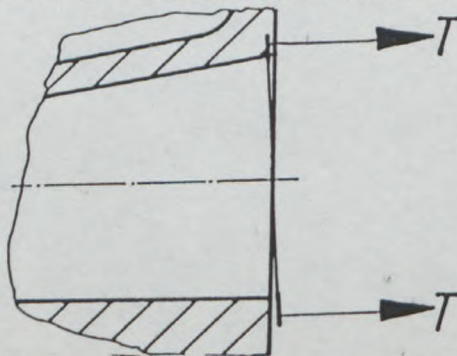
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
 Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



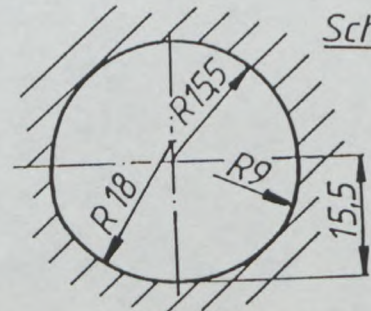
Ansicht A



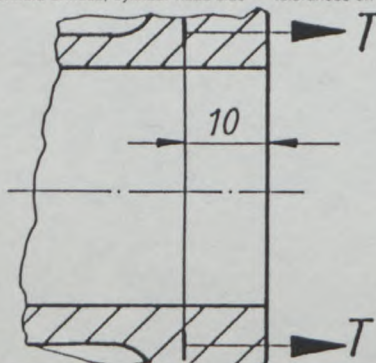
III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
 Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



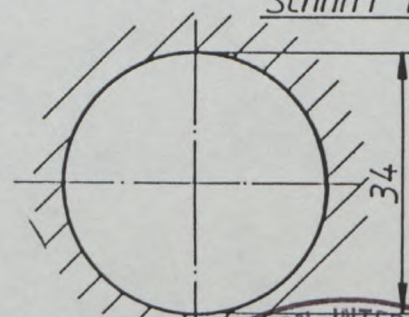
Schnitt T-T



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
 Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



Schnitt T-T



Marke \_\_\_\_\_  
Make

Modell \_\_\_\_\_  
Model

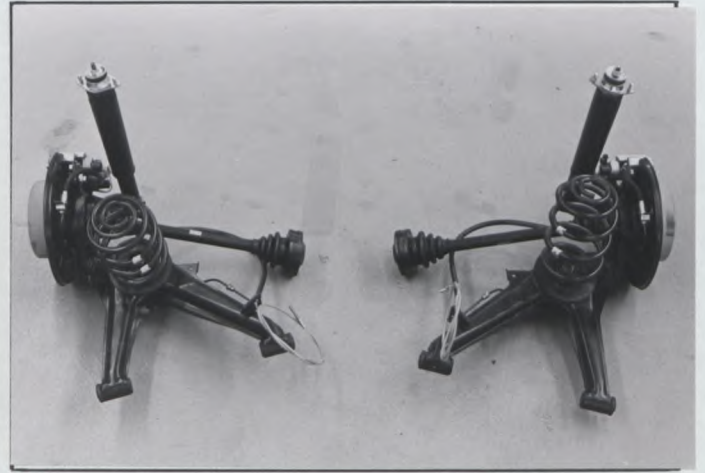
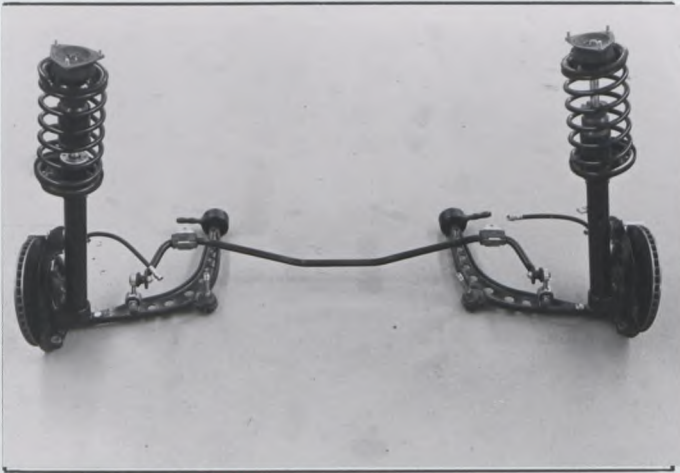
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear

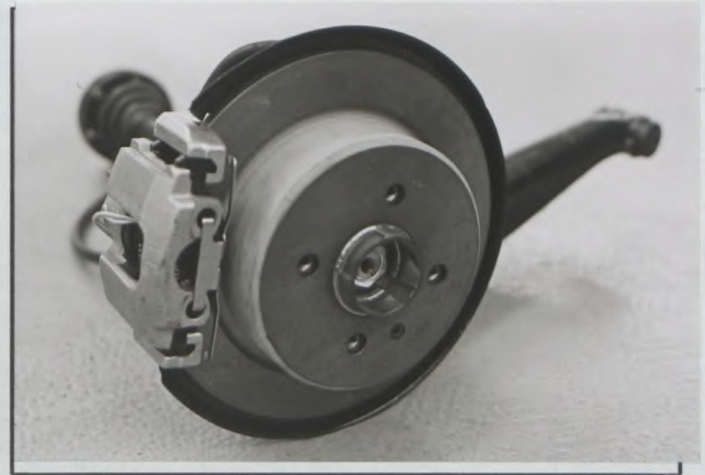
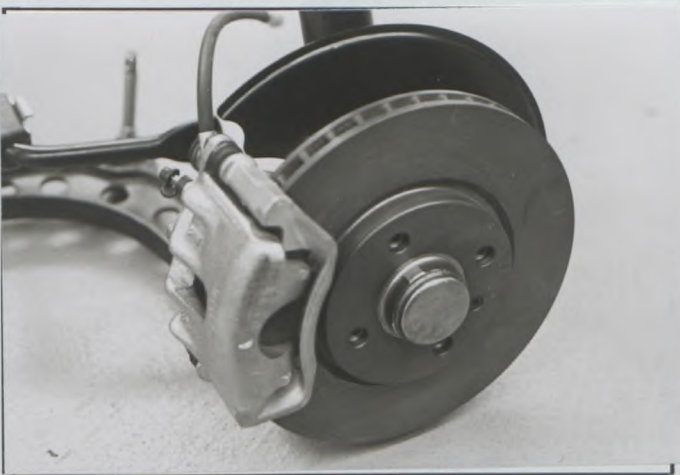


**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes

W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard

Y) Schiebedach  
Sunroof



Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologation Nr. A-5348  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

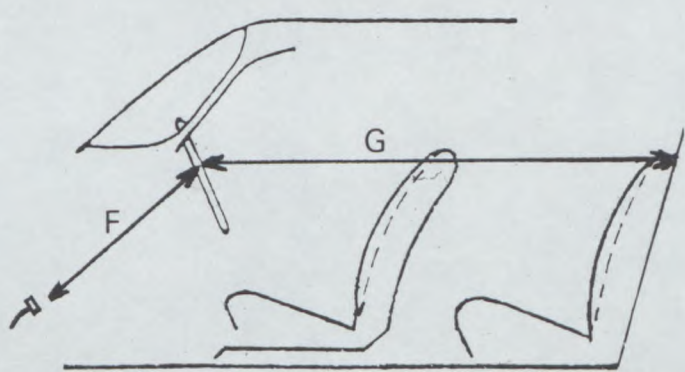
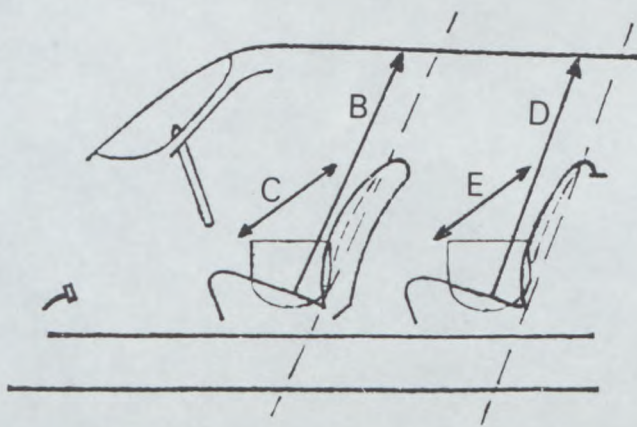


Gruppe **A/B**  
Group

Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 985 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1345 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 935 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1380 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 650 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1482 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2132 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5348**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 - 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 iX  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	902 A	2 Türen / 2 doors <span style="float: right;">Foto/photo A + B</span>
	902 C	Stahlblech / sheetsteel



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell 325 iX  
Model

Homologations Nr. A-5348  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01-01V0  
Ext. Nr.



Foto A



Foto B

