



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349

Groupe
Group **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1988

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer

RENAULT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model

RENAULT 21 2.LITRES TURBO

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity

1995 X 1.7 = 3391,5

cm³

104. Mode de construction

Type of car construction



séparée, matériau du châssis

separate, material of chassis

ACIER



monocoque

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes

3

106. Nombre de places

Number of places

5

Signature



Marque RENAULT Modèle 21.2.LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4498 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1730 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured A L'AVANT DE LA PORTIÈRE AR
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1680 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1680 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2597 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2597 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 967 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 934 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1700 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: LONGITUDINAL AVANT 15° À GAUCHE
303. Cycle
Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui/non type
Supercharging yes/no type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 498,75 cm³ b) Totale 1995 X 1.7 = 3391,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 2022 X 1.7 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: =3437,40 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle 21.2.LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material ALLIAGE LÉGER

313. Chemises: a) oui ☒ ~~non~~
Sleeves: yes/no yes c) Type: HUMIDES
Type: _____

314. Alésage
Bore 88 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 88,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 82 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material ACIER Big end type EN 2 PARTIES
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 750 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC
b) Matériau FONTE
Material _____
c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSES
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 66,67 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15900 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE LÉGER
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle 21.2. LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____ /
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ / mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ / mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: RENIX

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: ELECTRONIQUE MULTIPPOINTS

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
☐ mechanical ☒ electronical ☐ hydraulical

c1) Plongeur

~~oui~~/non

c2) Mesure du volume d'air

~~oui~~/non

Piston pump

~~oui~~/no

Measurement of air volume

~~oui~~/no

c3) Mesure de la masse d'air

~~oui~~/non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

~~oui~~/non

Measurement of air mass

~~oui~~/no

Measurement of air speed

~~oui~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui ~~oui~~

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

yes ~~yes~~

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area 50±0,25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
☒ Inlet manifold ☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

BOITIER ELECTRONIQUE / INJECTEURS/ REGULATEUR DE
PRESSON D'ESSENCE

325. Arbre à cames:

Camshaft:

a) Nombre 1

b) Emplacement

Location DANS CULASSE

c) Système d'entraînement

Driving system COURROIE

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation À BASCULEUR

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Admission

Inlet 7.8 mm

Echappement

Exhaust 7.8 mm

avec jeu de

with clearance 0,5 mm 0,5 mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur ALLIAGE LÉGER

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 43,80 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8±0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 111,95±1,5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HÉLICOÏDAL



Marque RENAULT Modèle 21.2.LITRES TURBO N° Homol. A - 5349
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Maximum diameter of the valves 38,62 mm Diameter of the valve stem 7,60⁺⁰-8,2 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Length of the valve 114,4⁺¹-1,5 mm Type of valve springs HÉLICOÏDAL

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type ELECTRONIQUE
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location SOUS PLANCHER ARRIÈRE
c) Matériau d) Capacité maximum
Material SYNTHÉTIQUE Maximum capacity 66 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system HYDRAULIQUE
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque RENAULT
Make

Modèle 21. 2. LITRES TURBO
Model

N° Homol. A - 5349

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location VOLUME MOTEUR

b) Marque «manuelle»

«Manual» make RENAULT

c) Marque «automatique»

«Automatic» make /

d) Emplacement de la commande

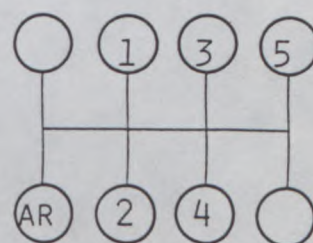
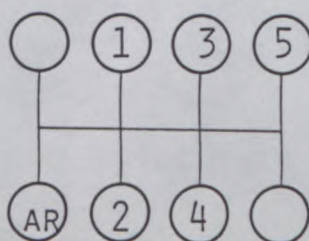
Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports

Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	X				3.250	12/39	X
2	2,058	17/35	X				2.235	17/38	X
3	1,381	21/29	X				1.619	21/34	X
4	1,037	27/28	X				1.260	23/29	X
5	1,218	39/32	X				1.035	28/29	X
AR/R	3,545	11/39					3.182	11/35	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type

Overdrive: Type /

b) Rapport

Ratio /

c) Nombre de dents

Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes

Usable with the following gears /



Marque RENAULT

Modèle 21.2. LITRES TURBO

N° Homol. A-5349

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
CONIQUE	
3,444	
9/31	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

/

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A BILLES ET GALETS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MAC PHERSON

Type of suspension:

b) AR / rear BRAS TIRÉS

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
Make

Modèle 21. 2. LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TÉLESCOPIQUE</u>	<u>TÉLESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 15"/ 381 mm Rear 15"/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system HYDRAULIQUE A.B.R
b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 TANDEM b1) Alésage
Bore 22,2 - 22,2 mm
c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type
Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type TÈVES-HYDRAULIQUE
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement
Braking adjuster yes/~~no~~ Location SOUS PLANCHER ARRIÈRE

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>36</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque RENAULT

Modèle 21. 2. LITRES TURBO

N° Homol. A - 5349

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>FONTE</u>	<u>FONTE + ALLIAGE LÉGER</u>
<u>21^{±1}</u> mm	<u>10,5^{±1}</u> mm
<u>285^{±1,5}</u> mm (XXXX)	<u>255^{±1,5}</u> mm (XXXX)
<u>285^{±1,5}</u> mm	<u>255^{±1,5}</u> mm
<u>195^{±1,5}</u> mm	<u>168^{±1,5}</u> mm
<u>118^{±1,5}</u> mm	<u>95^{±1,5}</u> mm
oui XXX yes XX	XX /non XX /no
<u>701,20</u> cm ²	<u>598,00</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever ENTRE SIÈGES AV

h1) Système de commande

Command system À CABLES

h3) Effet sur roues

On which wheels ~~XX~~ AR ~~XXXX~~ Rear ARRIÈRES

804. Direction: a) Type

Steering: Type À CRÉMAILLÈRE

b) Rapport

Ratio 17,2/1

c) Servo-assistance

Power assisted oui ~~XXX~~
yes/no ~~XX~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui ~~XXX~~

Ventilation yes ~~XX~~

f) Toit ouvrant optionnel oui ~~XXX~~

Sun roof optional yes ~~XX~~

f2) Système de commande

Command system ÉLECTRIQUE

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating oui ~~XXX~~
yes/no ~~XX~~

f1) Type

Type COULISSANT

AV/Front: ÉLECTRIQUE

AR/Rear: MANIVELLE (OPTION ÉLECTRIQUE)

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate ~~XX~~/non
~~XX~~/no

AV/Front:

ACIER

AR/Rear:

ACIER



Marque RENAULT
Make

Modèle 21.2. LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER + PLASTIC * VOIR INFO COMPLÉMENTAIRES
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETÉ
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPÉ
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPÉ
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front VERRE TREMPÉ
AR / Rear VERRE TREMPÉ
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYURÉTHANE
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYURÉTHANE

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE LES SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ÉCHAPPEMENT : 33°

* PIÈCES DE LA CARROSSERIE EN POLYURETHANE

- BAS DE CAISSE DROIT ET GAUCHE
- BAGUETTE DE PORTIÈRES DROITES ET GAUCHES
- GARNITURE EXTÉRIEURE DU COFFRE
- ENTRÉE AIR MOTEUR ET ÉCHANGEUR (MATÉRIAU ABS)
- RÉTROVISEUR
- ENTRÉE AIR ÉCHANGEUR AIR/AIR
- PASSAGES DE ROUE AV ET AR
- VENTILATION DES FREINS AV
- SPOILER AVANT
- DÉFLECTEUR SUR COFFRE ARRIÈRE CAOUTCHOUC MOULÉ AVEC ARMATURE METALLIQUE

ARTICLE 605 : COUPLES SUPPLÉMENTAIRES

2.900	3.222	3.666	3.888	4.111	4.375
10X29	9X29	9X33	9X35	9X37	8X35

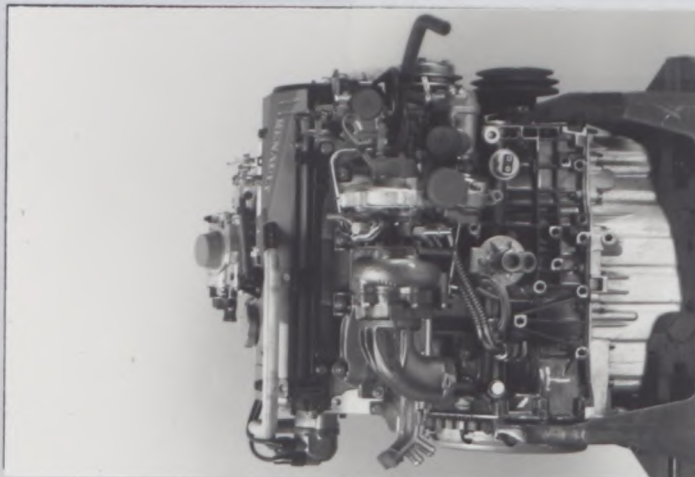


Marque RENAULT Modèle 21 2. LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

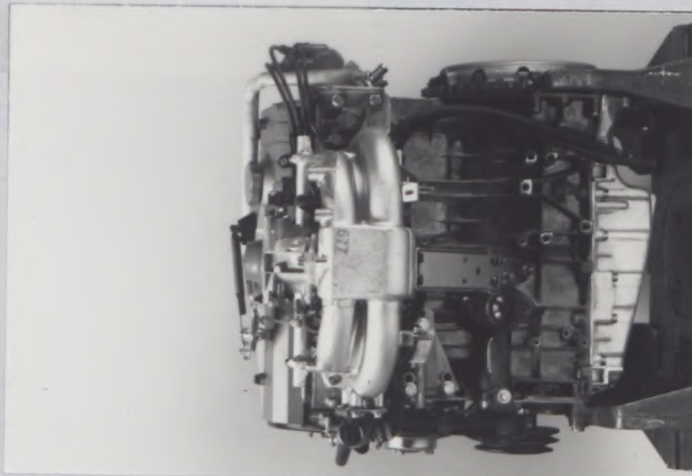
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

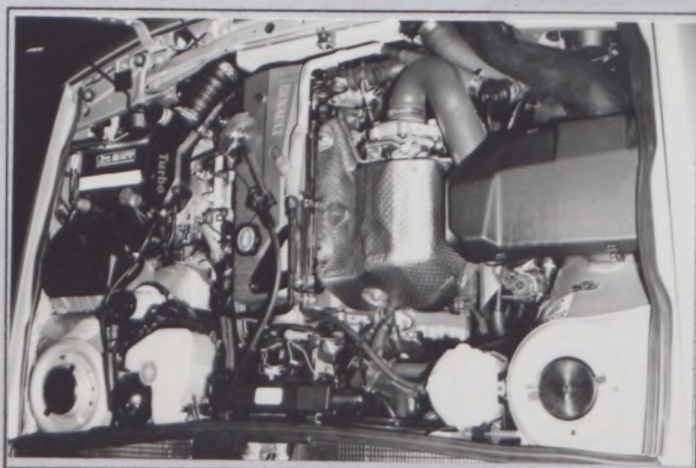
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



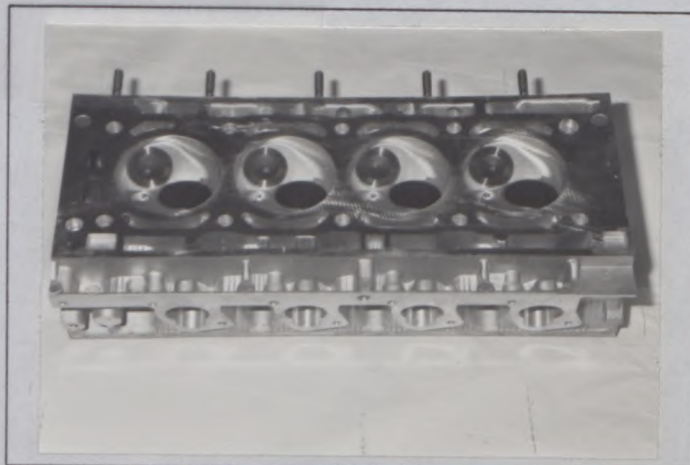
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

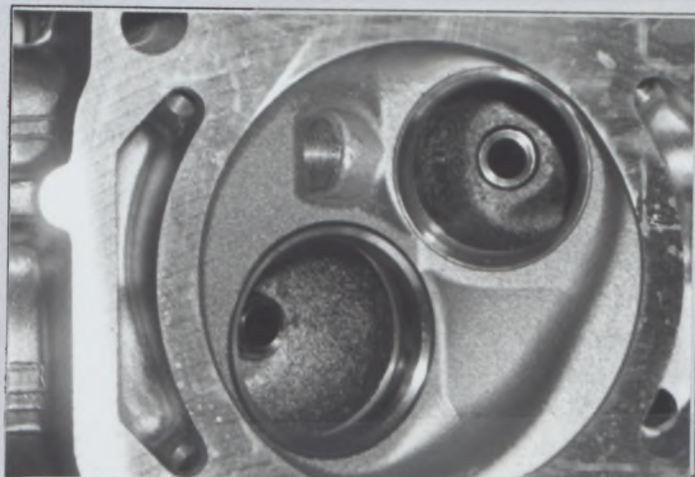


Marque RENAULT
Make

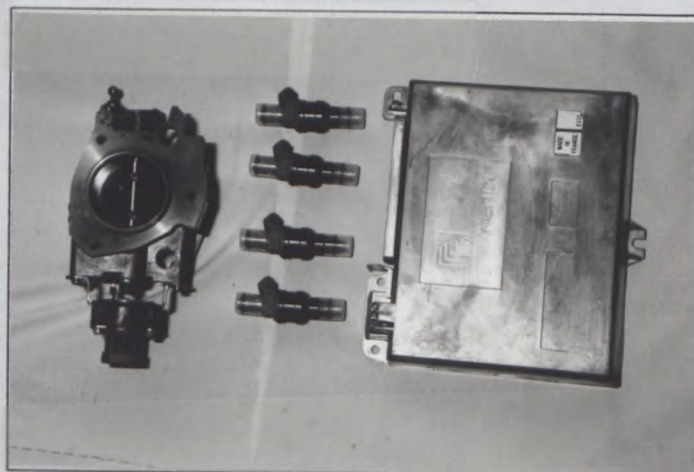
Modèle 21 2. LITRES TURBO
Model

N° Homol. A - 5349

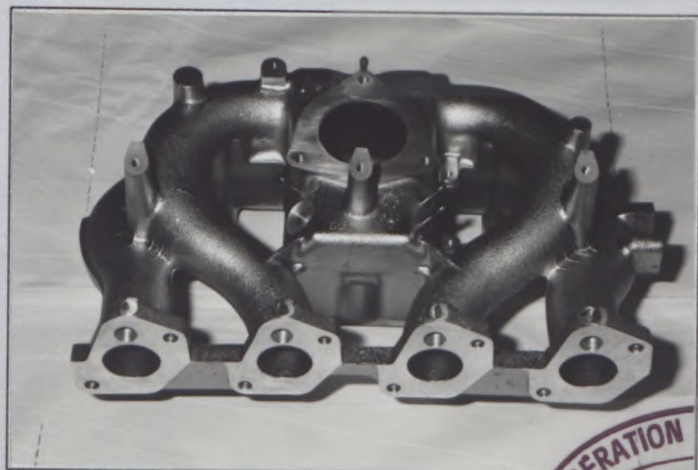
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



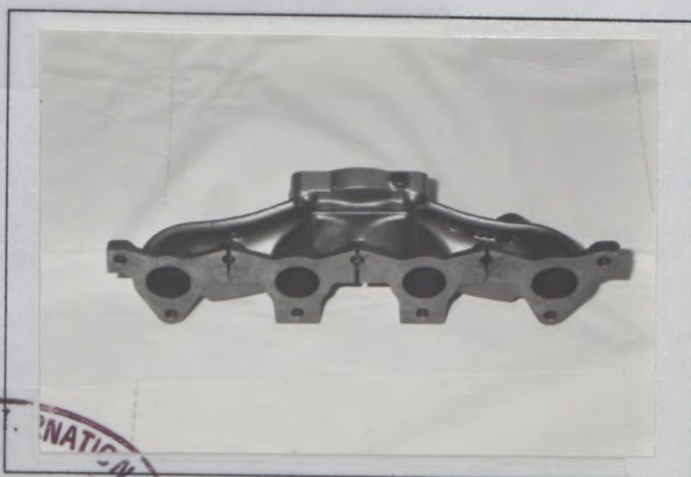
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

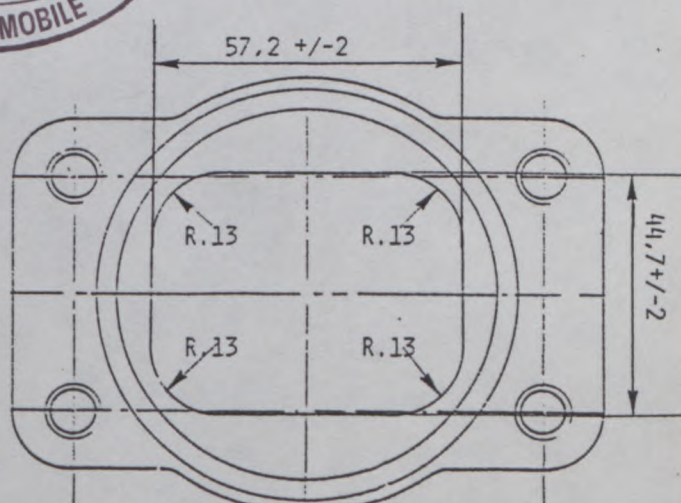
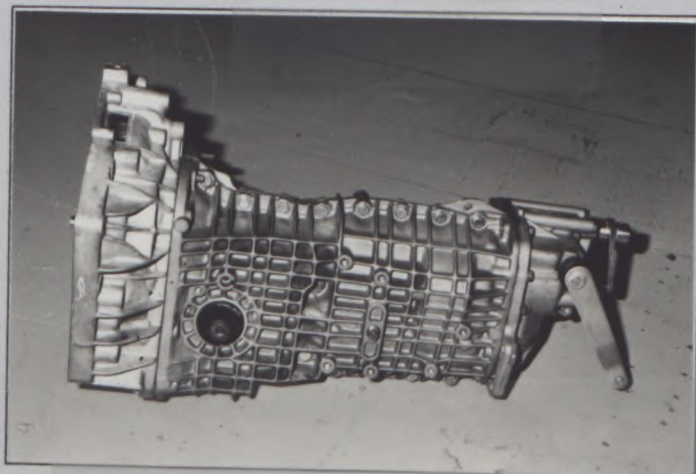


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



DESSIN DE LA BRIDE DU COLLECTEUR.
D'ÉCHAPPEMENT

Marque **RENAULT**
Make

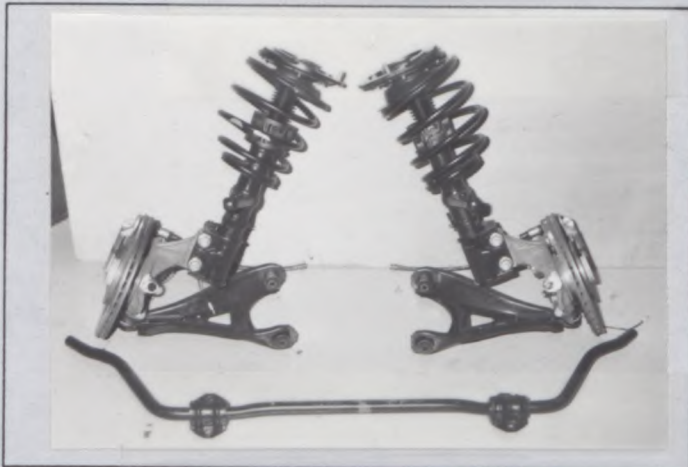
Modèle **21 2.LITRES TURBO**
Model

N° Homol. **A-5349**

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

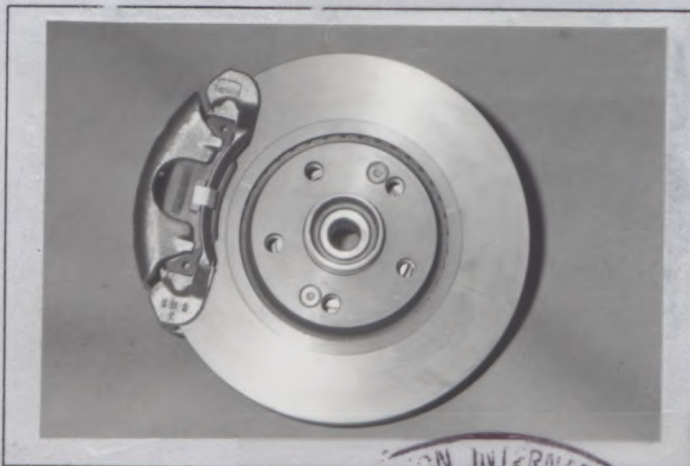
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

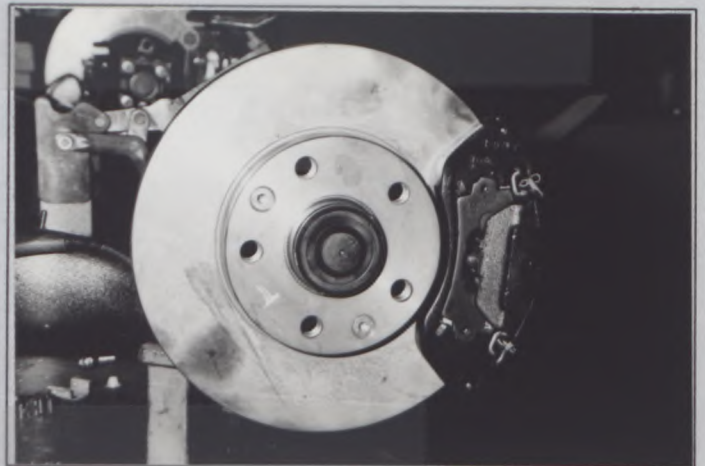
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



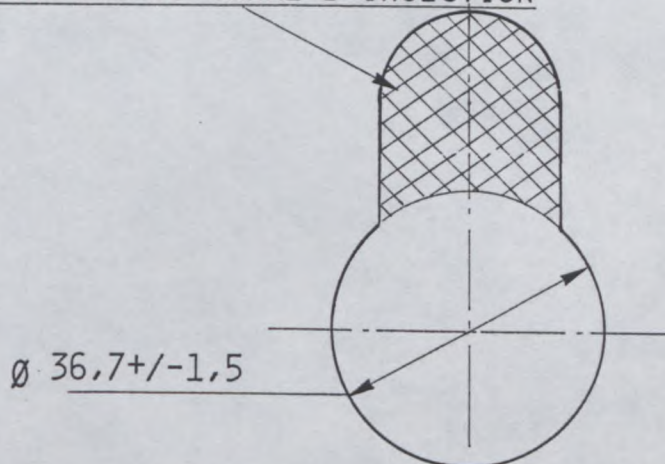
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

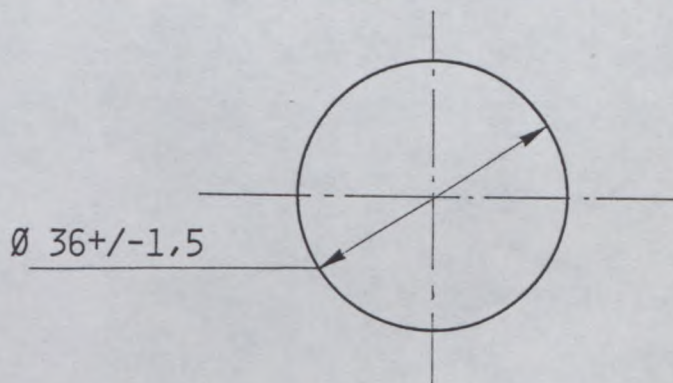
Cylinderhead inlet ports, manifold side

ORIFICE DU CANAL D'INJECTION



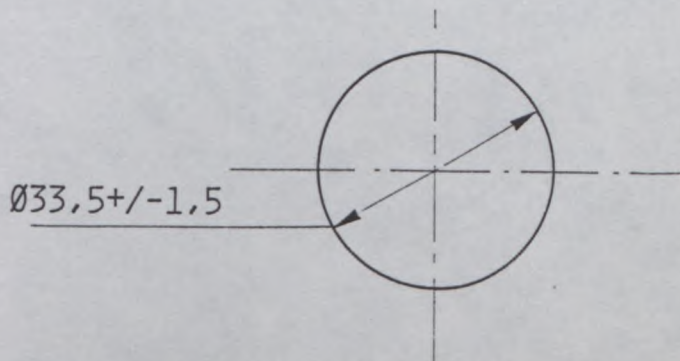
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Inlet manifold ports, cylinderhead side



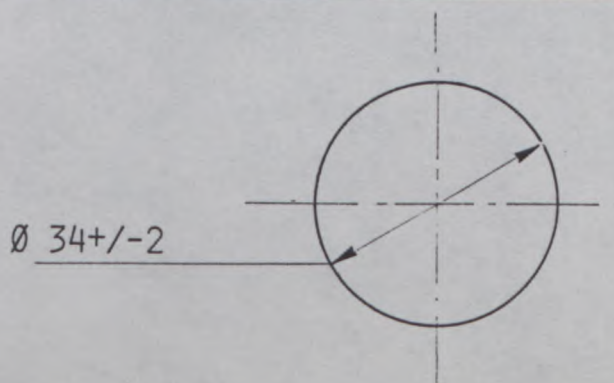
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Exhaust manifold ports, cylinderhead side



Marque RENAULT Modèle 21.2.LITRES TURBO N° Homol. A - 5349
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





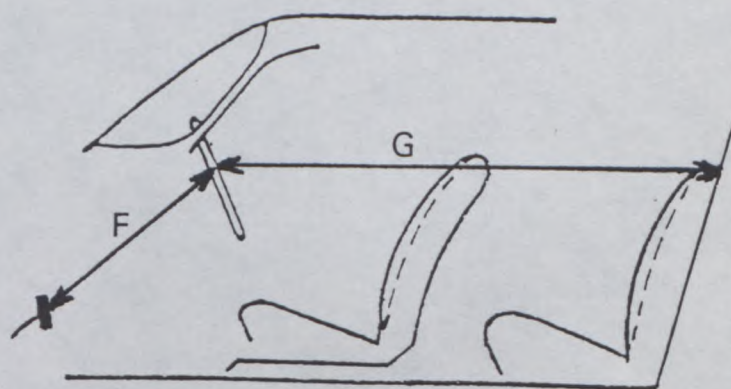
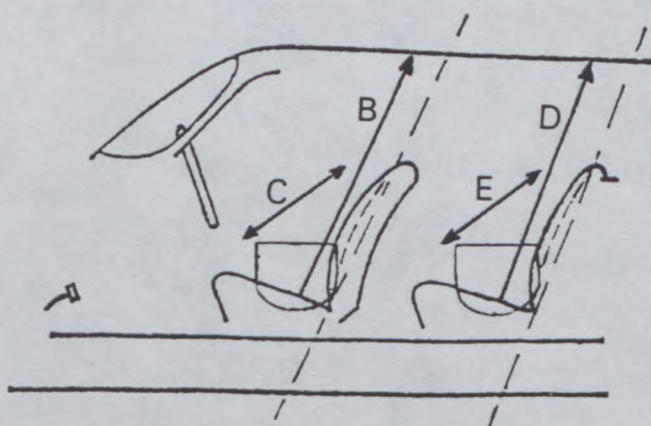
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5349Groupe
Group **A**

Marque RENAULT Modèle 21.2. LITRES TURBO
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 960 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1470 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 960 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1475 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 600 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1700 mm

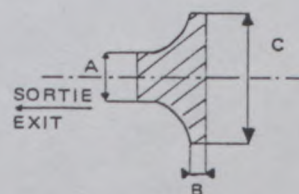
H = F+G = 2300 mm





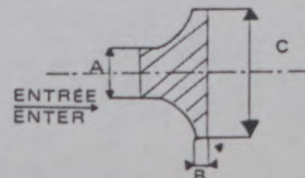
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349Groupe
Group **A/N**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type 21 2.LITRES TURBO
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____Homologation valable à partir du _____ en groupe A/N
Homologation valid as from _____ in group _____334. Suralimentation
Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T 3
Make and type of the turbocharger _____b) Carter de turbine :
Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries _____b2) Matériau FONTE
Material _____c) Roue de turbine :
Turbine wheel : c1) Matériau ACIER
Material _____c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 16 ± 0.3
Number of blades _____ Height(s) of blade 16 -0.2 mmc4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :A = 48.6 mm ± 0.1
B = 11.5 mm ± 0.3
C = 58 mm ± 0.15 d) Carter de compression :
Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) _____d2) Matériau ALUMINIUM
Material _____e) Roue de compression
Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 10.9 ± 0.15
Number of blades _____ Height(s) of blade 10.9 -0.10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 42.6 mm ± 0.1
B = 4.5 mm ± 0.15
C = 60.1 mm ± 0.15
 -0.30 

Marque RENAULT Modèle 21 2 LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☐ by-pass ☒ soupape de décharge
Type of pressure adjustment : ☐ by-pass ☒ relief valve ☐ autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET A COMMANDE PNEUMATIQUE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

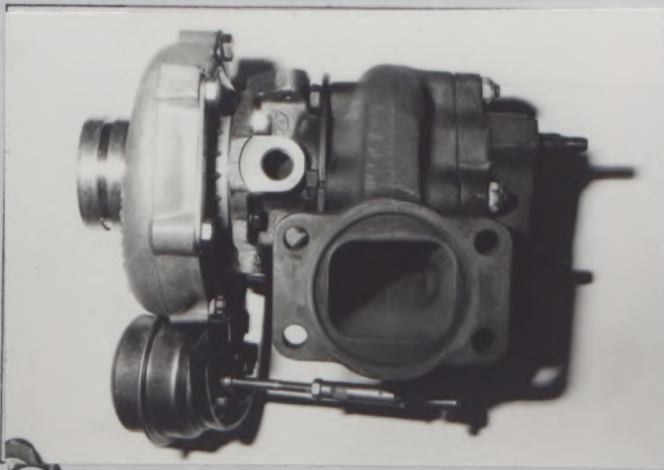
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

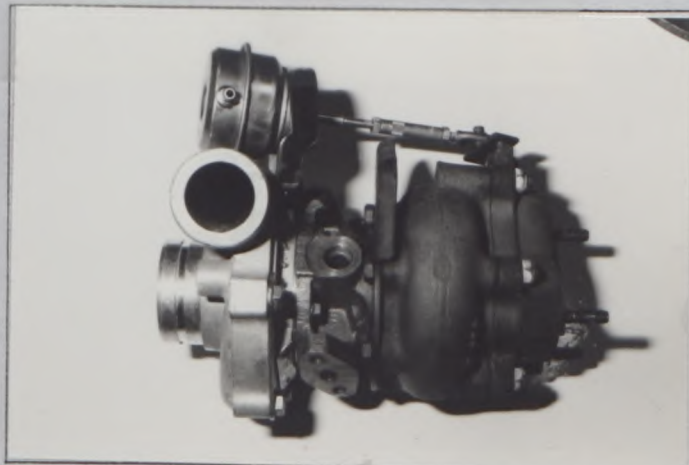


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

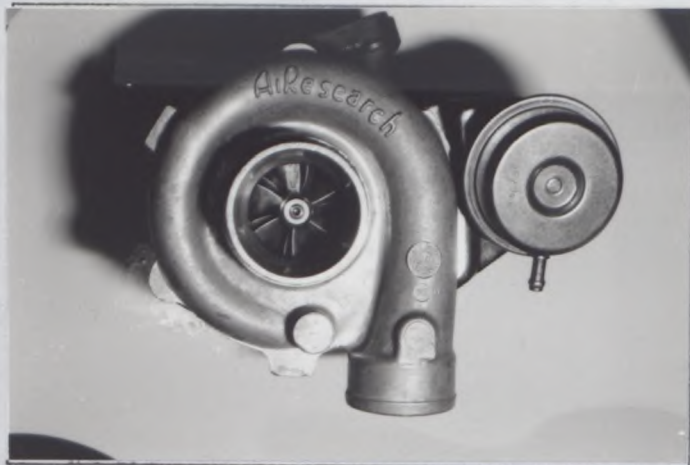


Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2 LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

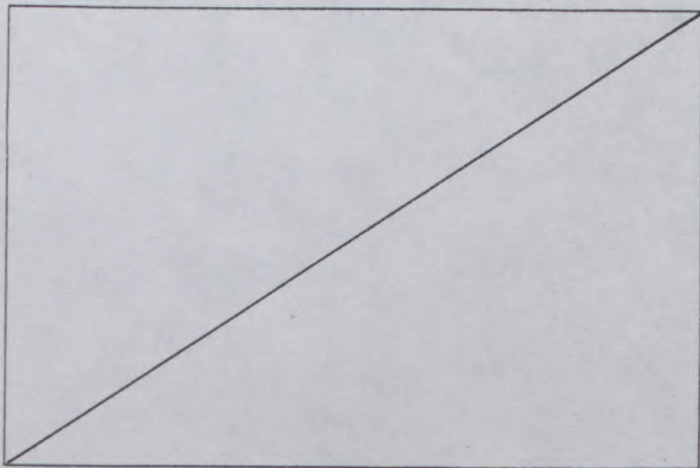


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

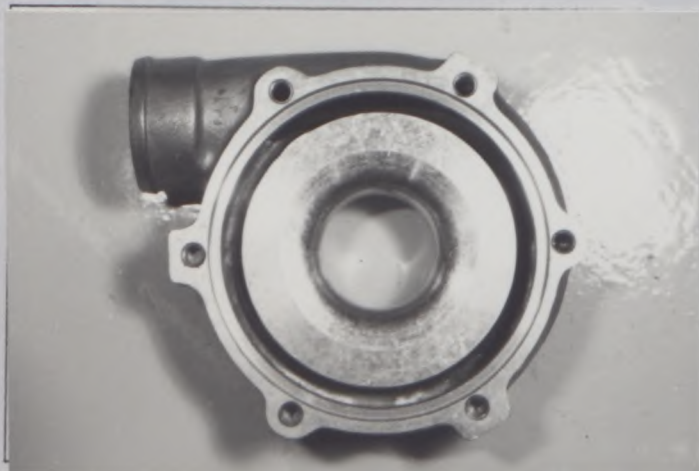


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



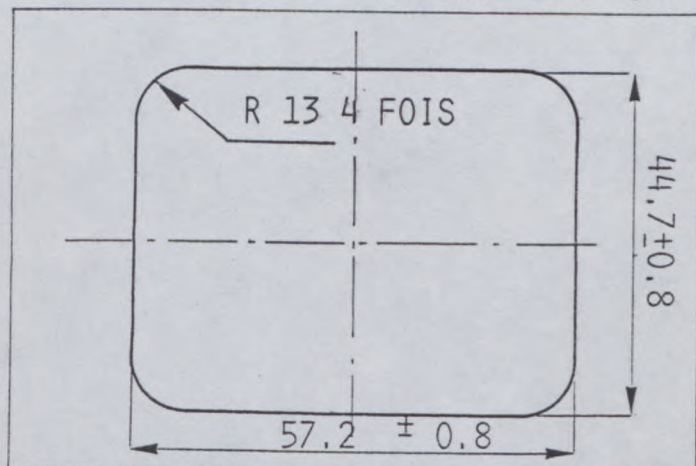
Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2 LITRES TURBO
Model

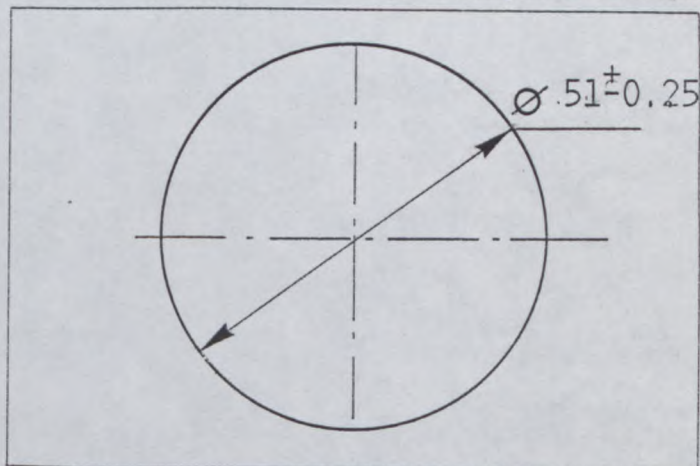
N° Homol. A-5349

DESSINS / DRAWINGS

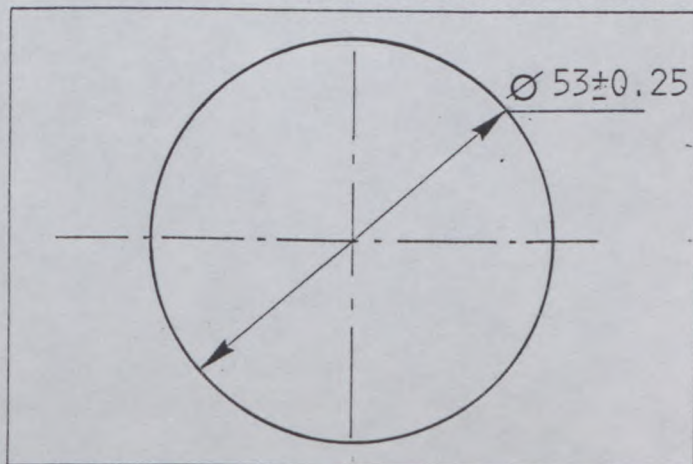
- V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



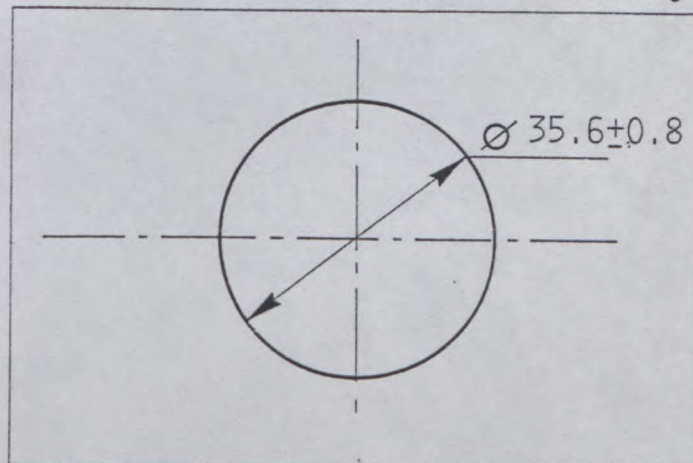
- VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



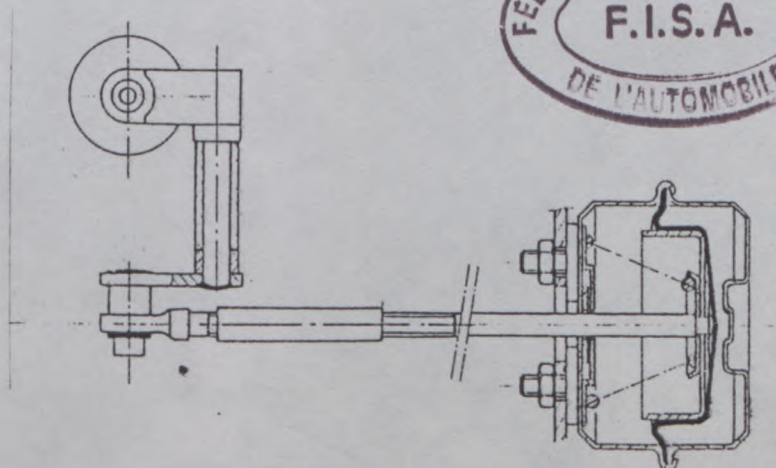
- VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



- VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



- IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2 LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

- Cooling of the air intake
- Refroidissement de l'air d'admission

System
Système

: air / air

~~water / air~~
~~eau / air~~

~~simplex~~

~~duplex~~

	DISPOSITIF A	DISPOSITIF B
Air inlet diameter Diamètre de l'entrée d'air	Ø 52	Ø 52
Air outlet diameter Diamètre de la sortie d'air	Ø 52	Ø 52

TOLERANCES SUR LES DIAMETRES: +/-2

Photo unmounted

Photo démonté

DISPOSITIF A

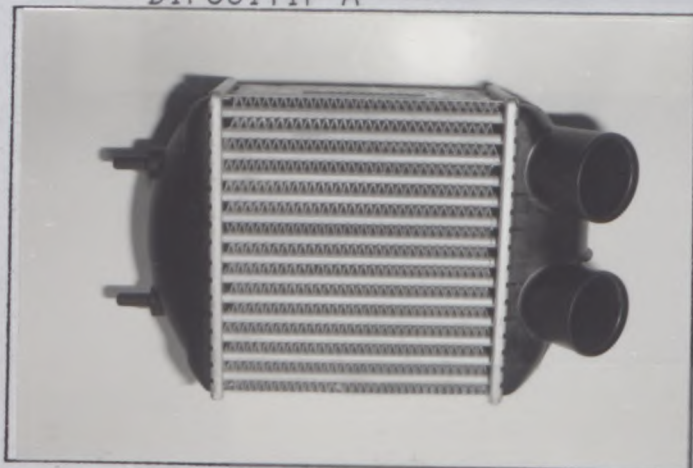


Photo of mounted device

Photo du dispositif monté

DISPOSITIF A

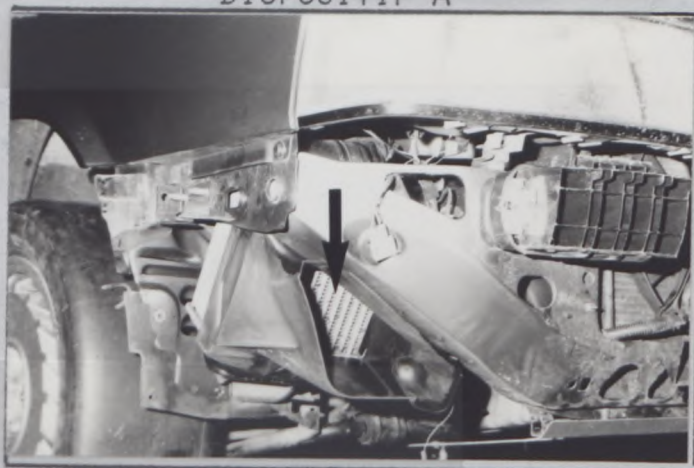


Photo unmounted

Photo démonté

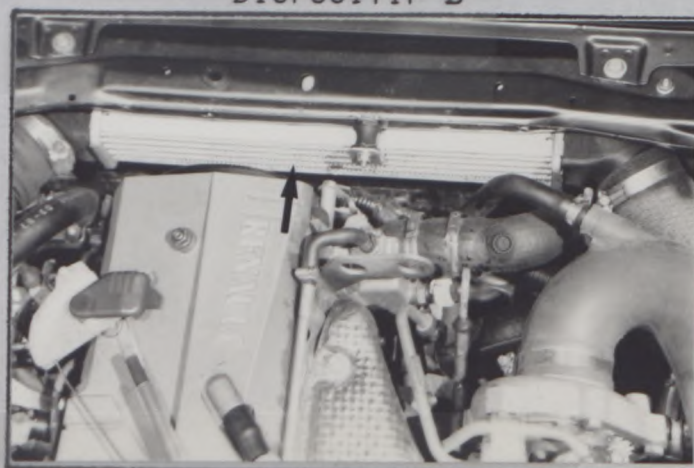
DISPOSITIF B



Photo of mounted device

Photo du dispositif monté

DISPOSITIF B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349

Extension N°

01 - 01 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

01 FEV. 1988

en groupe

in group

A/N

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

RENAULT

Modèle et type

Model and type

21- 2.LITRES TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

MATTER GMBH INDUSTRIEGEBIET 7523 GRABEN NEURDORF

Matériau

Material

ALLIAGE ALUMINIUM

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3.5

mm

Limite élastique

Elastic limit

29 - 34.5

kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

35 - 39

kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

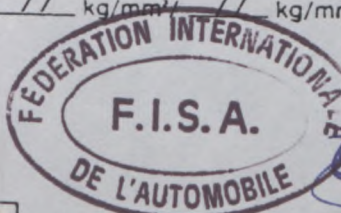
Total weight including fixings

25

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

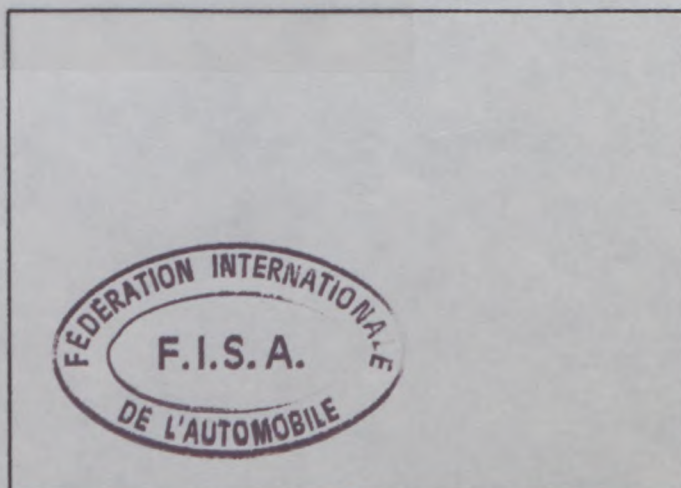
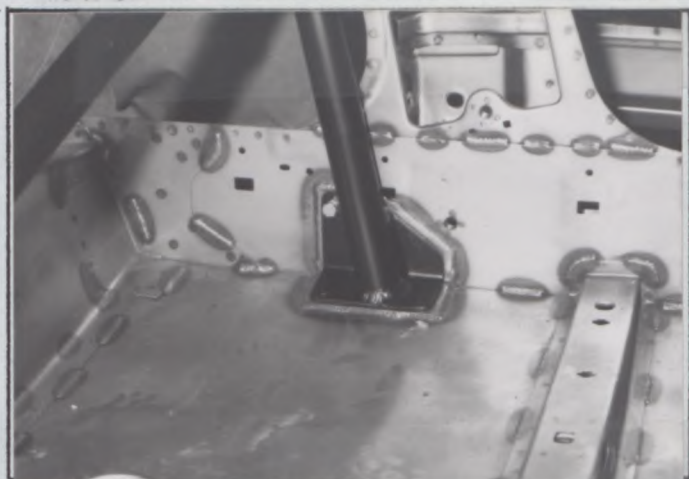
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative**F. BERNARD**

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

N° Ext. 01-01v0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21 . 2L TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	606	TRANSMISSION GAUCHE ET DROITE RENFORCÉES TYPE:A <u>VOIR PHOTO N° 1</u>
	803 h	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE DANS L'HABITACLE <u>VOIR PHOTO N° 2</u>
	d 1	REGULATEUR DE FREINAGE DANS L'HABITACLE TYPE A <u>VOIR PHOTO N° 3</u> TYPE B <u>VOIR PHOTO N° 4</u>
	804 b	RAPPORT DE DIRECTION : 13/1
	707	FIXATION MAC PHERSON SUPÉRIEURE AVANT TYPE: A <u>VOIR PHOTO N° 5</u>



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 TURBO
Model

N° Homol. A-5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-02V0

PHOTO N°1

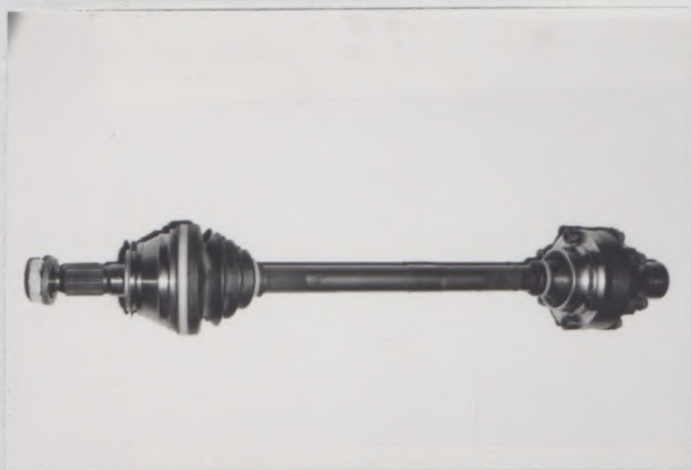


PHOTO N°2



PHOTO N°3

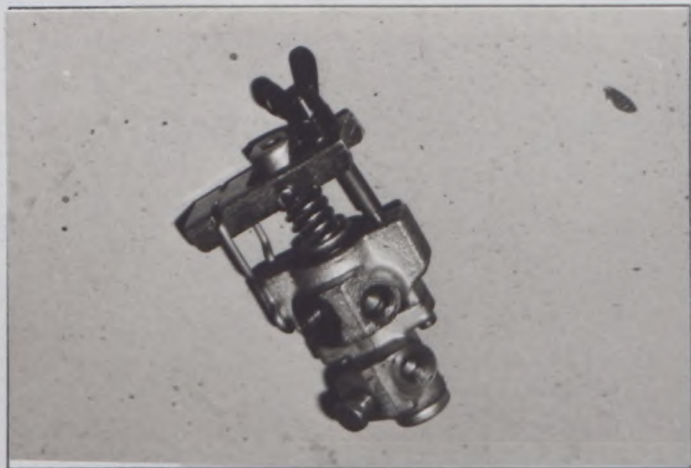


PHOTO N° 4

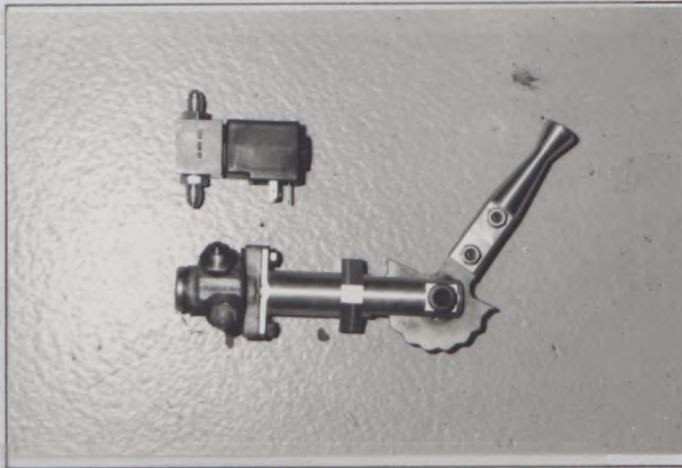


PHOTO N° 5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5349

Extension N°

03 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21-2 LITRES TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>3 MOTEUR</u>
	321	CULASSES À CARACTÉRISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS. RÉFÉRENCE UNIQUE : 77 01 464 790 FONDERIE MONTUPET <u>VOIR PHOTO N° 1</u> FONDERIE DU POITOU <u>VOIR PHOTO N° 2</u>
	319	PALIER DE VILBREQUIN À CARACTÉRISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS; RÉFÉRENCE UNIQUE DU BLOC AVEC PALIER: 77 01 464 776 FONDERIE PAMCO <u>VOIR PHOTO N° 3</u> FONDERIE FORGEVIS S.A. <u>VOIR PHOTO N° 4</u>
	325	SYSTÈME DE COMMANDE DES SOUPAPES À CARACTÉRISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS. RÉFÉRENCE UNIQUE: 79 46 006 381 FONDERIE M.S.P <u>VOIR PHOTO N° 5</u> FONDERIE RUFFOND <u>VOIR PHOTO N° 6</u>



Marque RENAULT Modèle 21-2 LITRES TURBO N° Homol. A-5349
Make _____ Model _____

N° Ext. 03 - 01 VF

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		SUPPORT D'AXE DE CULBUTEUR À CARACTERISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS RÉFÉRENCE UNIQUE: 77 00 588 717 FONDERIE PAMCO <u>VOIR PHOTO N° 7</u> FONDERIE AUTOMOBILES P. <u>VOIR PHOTO N° 8</u> COUPELLE DE SOUPAPE À CARACTERISTIQUES EQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS. RÉFÉRENCE UNIQUE: 77 00 268 948 AMIS <u>VOIR PHOTO N°9</u> HEIDEMAN <u>VOIR PHOTO N° 10</u> <u>6 TRANSMISSION</u> 601 BOITE DE VITESSES 1/2CARTER DROIT ET GAUCHE À CARACTÉRISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS. RÉFÉRENCE UNIQUE: 77 01 464 629 FONDERIE R.N.U.R <u>VOIR PHOTO N°11</u> FONDERIE F.A.T <u>VOIR PHOTO N° 12</u> <u>7 SUSPENSION</u> 701 BRAS ARRIERE DE SUSPENSION À CARACTÉRISTIQUES ÉQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFÉRENTS. RÉFÉRENCE DU TRAIN ARRIÈRE: 77 00 776 715 FONDERIE FRANCAISE DE MECANIQUE <u>VOIR PHOTO N° 13</u> FONDERIE S.B.F.M <u>VOIR PHOTO N° 14</u>



Marque RENAULT
Make

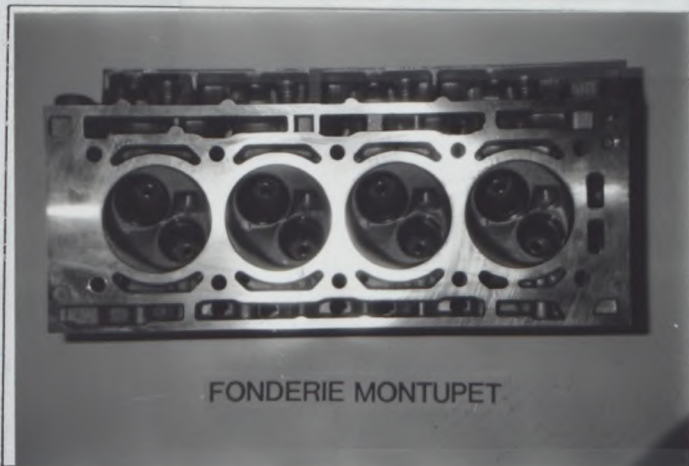
Modèle 21-2 LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

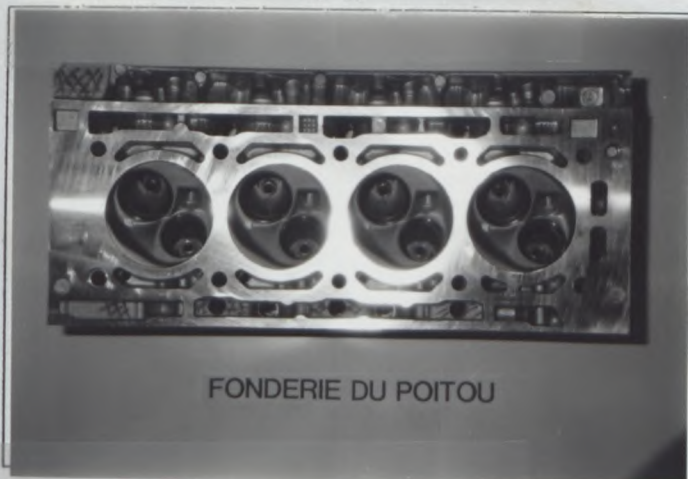
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03-01VF

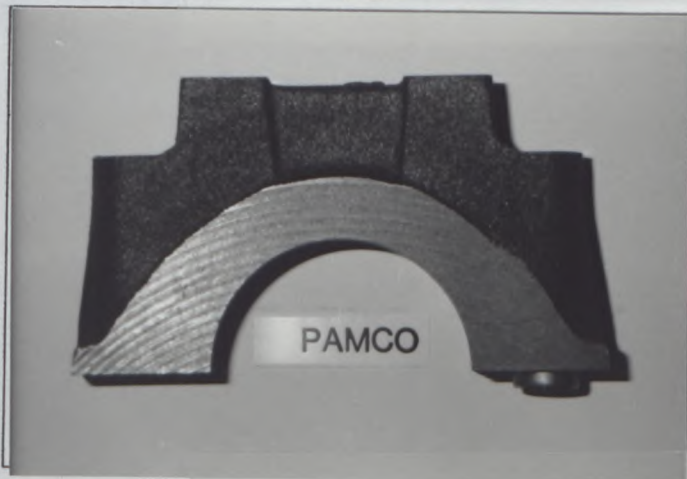
N°1



N°2



N°3



N°4



N°5



N°6



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **21-2 LITRES TURBO**

N° Homol. **A-5349**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **03 - 01 VF**

N°7



N°8



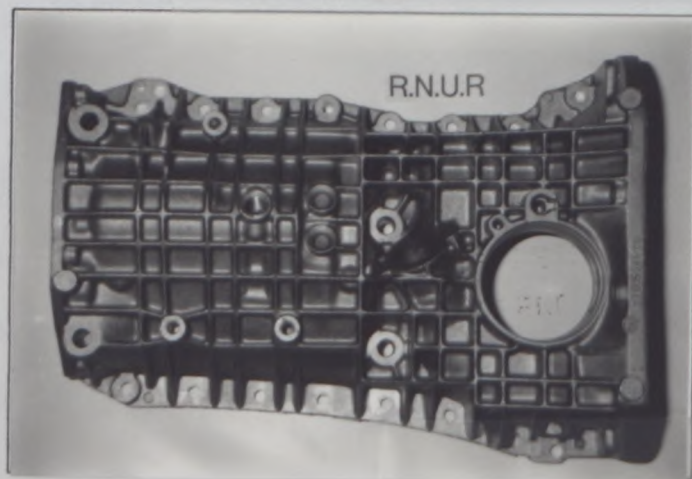
N°9



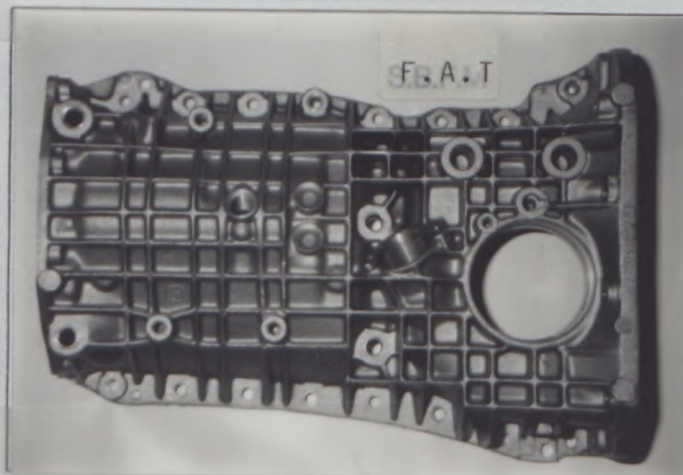
N°10



N°11



N°12



Marque RENAULT
Make

Modèle 21- 2LITRES TURBO
Model

N° Homol. A- 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 - 01 VF

N° 13



N° 14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5349

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21-2 LITRES TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	401	<u>4 CIRCUIT DE CARBURANT</u> RESERVOIR NOMBRE: 1 EMPLACEMENT: ORIGINE MATERIAU: SYNTHETIQUE CAPACITÉ: 66 LITRES VOIR PHOTO N° 1 <u>6 TRANSMISSION</u> MOYEU AVANT TYPE A MOYEU AVANT À FIXATION CENTRALE MOYEU ARRIERE À FIXATION CENTRALE
	701	<u>7 SUSPENSION</u> ÉLEMENT MAC PHERSON TYPE B PORTE FUSÉE AVANT TYPE A1* PORTE MOYEU AVANT TYPE A 2*
	706	TRIANGLE INFÉRIEUR AVANT TYPE A 3* BARRE ANTI DEVERS AVANT BARRE ANTI DEVERS ARRIERE



VOIR PHOTO N°2
VOIR PHOTO N°3
VOIR PHOTO N°4

VOIR PHOTO N°5
VOIR PHOTO N°6
VOIR PHOTO N°7

VOIR PHOTO N°8
VOIR PHOTO N°9
VOIR PHOTO N°10

*POUR L'UTILISATION DES PIÈCES TYPE A1-A2-A3 VOIR
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES PAGE 1BIS/5

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

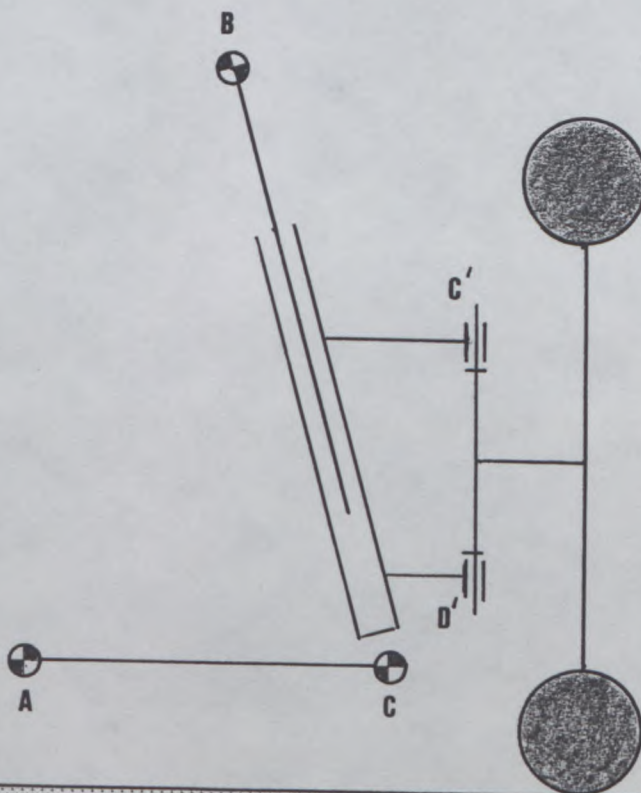
Description
Description

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- LES PIÈCES DU TYPE A1-A2-A3 DOIVENT ÊTRE UTILISÉES ENSEMBLE ET CONSERVENT LES POINTS DE FIXATIONS A ET B COTÉ CHASSIS INCHANGÉS AINSI QUE LE FONCTIONNEMENT ORIGINAL DE LA CINÉMATIQUE DE SUSPENSION

LE POINT C EST REPOSITIONNÉ

L'AXE DE PIVOT C' D' EST REPOSITIONNÉ



Marque Make RENAULT Modèle Model 21-2 LITRES TURBO N° Homol. A-5349

N° Ext. 04 - 03 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>8 TRAIN ROULANT</u>
	803	FREINS AVANT FREINS ARRIERE BOL DE DISQUE AVANT TYPE A
	804	ENTRETOISE DE JANTE 5 TROUS AV ET AR BIELLETES DE DIRECTION TYPE A
		VOIR PHOTO N°11 VOIR PHOTO N°12 VOIR PHOTO N°13 VOIR PHOTO N° 14 VOIR PHOTO N°15

PHOTO N°1

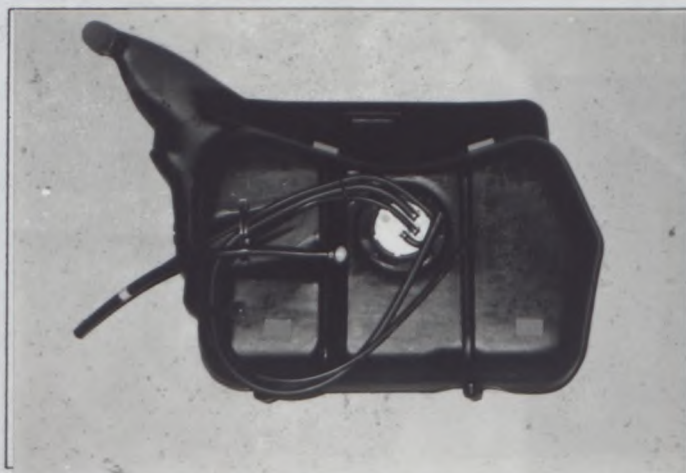


PHOTO N°2

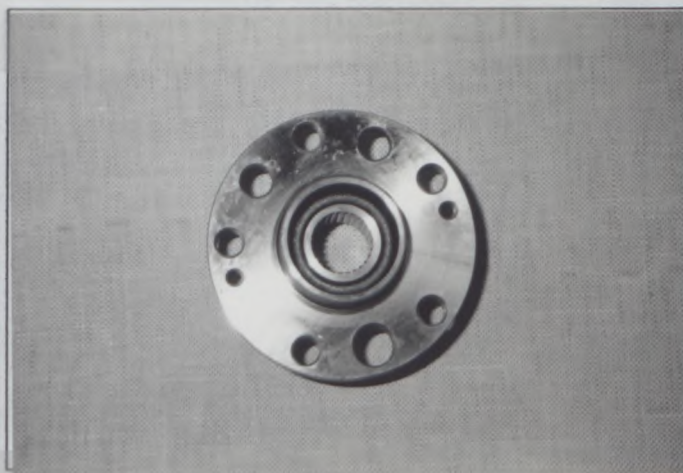
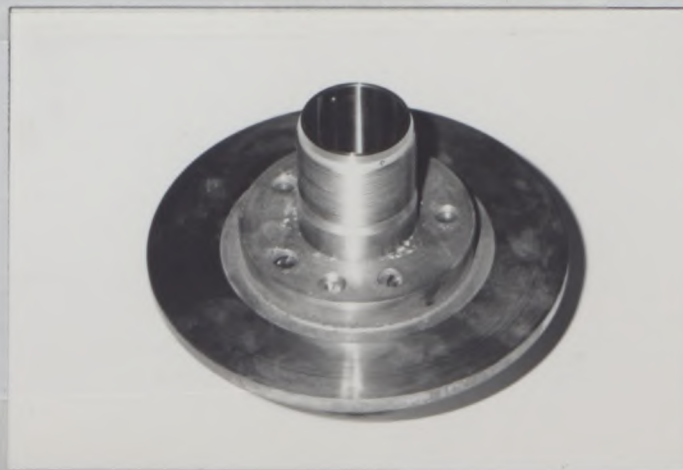


PHOTO N°3



PHOTO N°4



Marque RENAULT
Make

Modèle 21- 2LITRES TURBO
Model

N° Homol. A- 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 03 VO

PHOTO N° 5

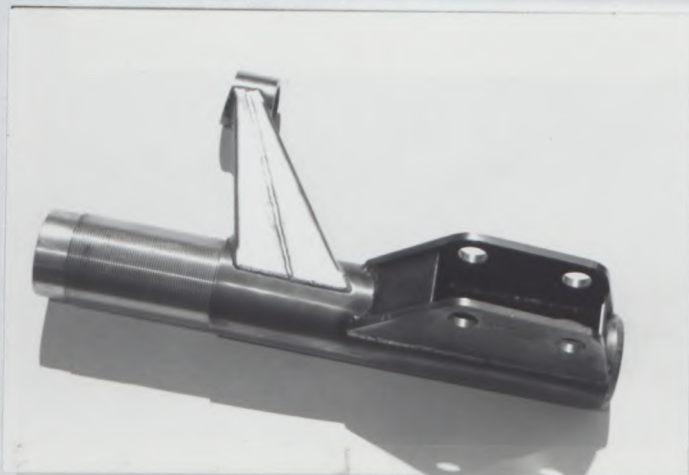


PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



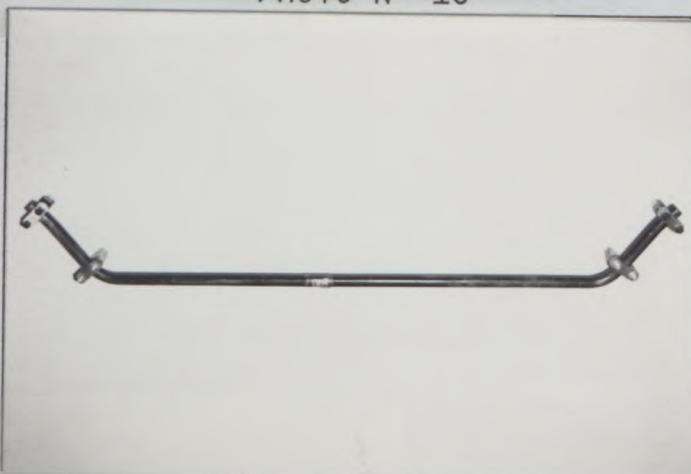
PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



Marque RENAULT Modèle 21- 2LITRES TURBO N° Homol. A- 5349
Make _____ Model _____

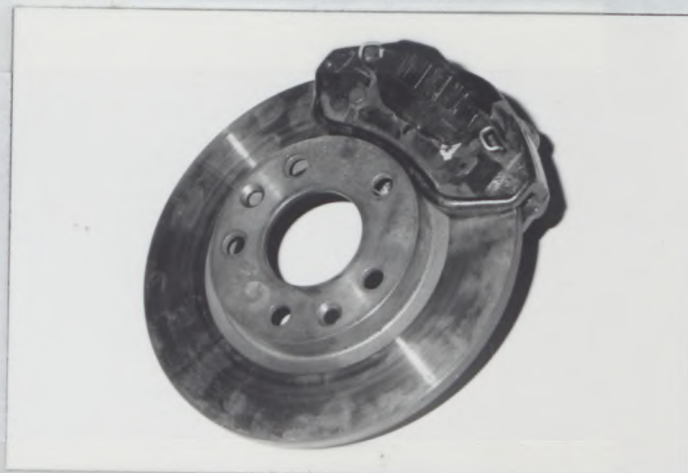
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 03 VO

PHOTO N°11



PHOTO N° 12



D

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

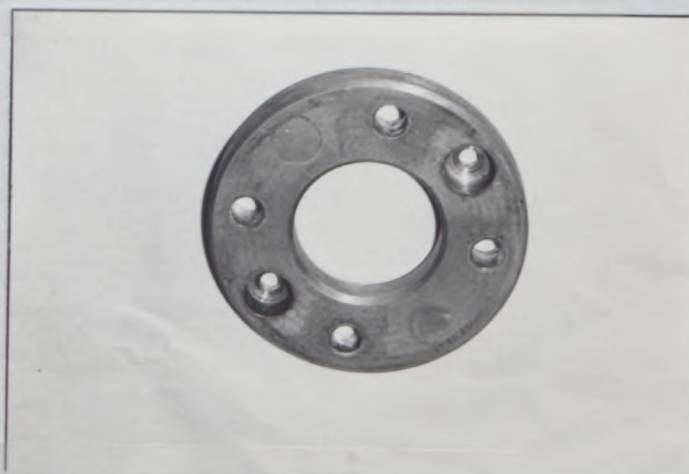


PHOTO N° 15



Marque RENAULT
Make

Modèle 21-2 LITRES TURBO
Model

N° Homol. A-5349

N° Ext. 04 - 03 V0

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
44.45 - 41.3 mm	36 mm
/ mm	/ mm
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
/	2
/	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	ACIER ALUMINIUM
35 +/-1 mm	9.5 +/-1 mm
350 +/-1.5 mm	254 +/-1.5 mm
350 +/-1.5 mm	254 +/-1.5 mm
250 +/-1.5 mm	168 +/-1.5 mm
132 +/-1.5 mm	95 +/-1.5 mm
oui/ xxx yes/ xxx	oui/ xxx yes/ xxx
970.7 cm ²	590 cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5349

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 SEPTEMBRE 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 21 2litres TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																
6	603e	LIRE AU LIEU DE <table><tr><th></th><th colspan="3">Manuelle / Manual</th></tr><tr><th></th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th></tr><tr><td>1</td><td>3,363</td><td>11/37</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>2,058</td><td>17/35</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,381</td><td>21/29</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,037</td><td>27/28</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,218</td><td>32/39</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R Constante Constant.</td><td>3,545</td><td>11/39</td><td></td></tr></table> <table><tr><th></th><th colspan="3">Manuelle / Manual</th></tr><tr><th></th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th></tr><tr><td>1</td><td>3,363</td><td>11/37</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>2,058</td><td>17/35</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,381</td><td>21/29</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,037</td><td>27/28</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,218</td><td>39/32</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R Constante Constant.</td><td>3,545</td><td>11/39</td><td></td></tr></table>		Manuelle / Manual				rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3,363	11/37	x	2	2,058	17/35	x	3	1,381	21/29	x	4	1,037	27/28	x	5	1,218	32/39	x	AR/R Constante Constant.	3,545	11/39			Manuelle / Manual				rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3,363	11/37	x	2	2,058	17/35	x	3	1,381	21/29	x	4	1,037	27/28	x	5	1,218	39/32	x	AR/R Constante Constant.	3,545	11/39	
	Manuelle / Manual																																																																	
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																															
1	3,363	11/37	x																																																															
2	2,058	17/35	x																																																															
3	1,381	21/29	x																																																															
4	1,037	27/28	x																																																															
5	1,218	32/39	x																																																															
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39																																																																
	Manuelle / Manual																																																																	
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																															
1	3,363	11/37	x																																																															
2	2,058	17/35	x																																																															
3	1,381	21/29	x																																																															
4	1,037	27/28	x																																																															
5	1,218	39/32	x																																																															
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39																																																																





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5349

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1 SEPTEMBRE 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21 2litres TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603e

LIRE

AU LIEU DE

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	x
2	2,058	17/35	x
3	1,381	21/29	x
4	1,037	27/28	x
5	0,820	39/32	x
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39	

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	x
2	2,058	17/35	x
3	1,381	21/29	x
4	1,037	27/28	x
5	1,218	39/32	x
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5349

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 OCT. 1988 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 21 2.LITRES TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<u>8 TRAIN ROULANT</u> FREINS: -MAITRE CYLINDRE TANDEM Ø 23.81 / 19.05 ASSISTANCE A DÉPRESSION BENDIX <u>VOIR PHOTO N° 1</u> - MAITRE CYLINDRE Ø 23.81 / 19.05 SANS ASSISTANCE <u>VOIR PHOTO N° 2</u>

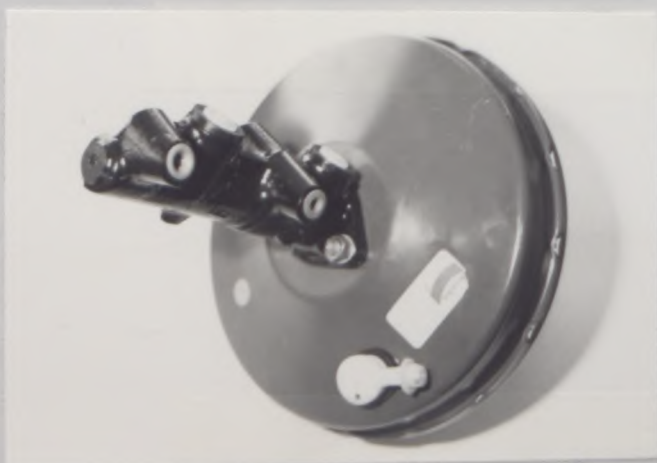


PHOTO N°1



PHOTO N°2 Page 1 / 1

Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349

Extension N°

07 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

01 OCT. 1990

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

21 2.LITRES TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	902	VOITURE IDEM AU DOSSIER DE BASE GROUPE A . POUR LA MISE À JOUR DE LA PRODUCTION COURANTE VOIR LES PHOTOS SUIVANTES : A - B - C - D - E - H - X <u>9 CARROSSERIE</u> PIÈCES DE LA CARROSSERIE QUI NE SONT PAS EN ACIER : - BECQUET AÉRODYNAMIQUE SUR PORTE DE COFFRE ARRIÈRE MATÉRIAU : <u>R.I.M</u> POLYURÉTHANNE. (RÉACTION INJECTION MOLDLING)



Marque RENAULT Modèle 21 2.LITRES TURBO N° Homol. A - 5349
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 / 01 ET

Photo A

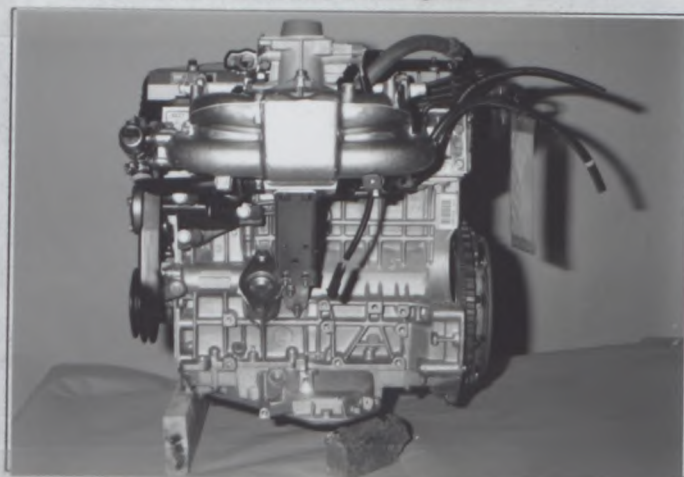
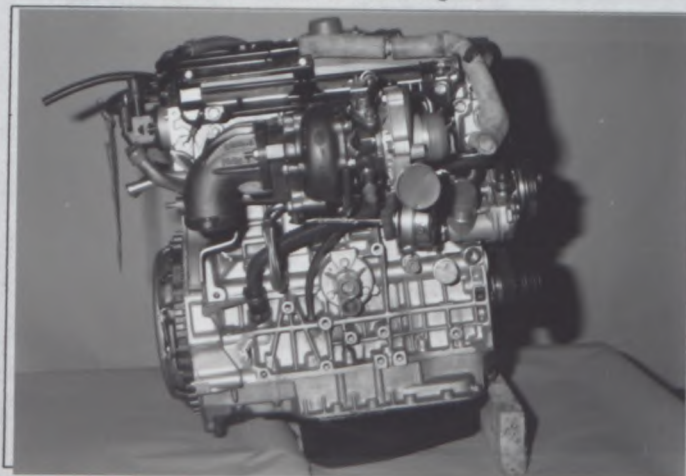


Photo B



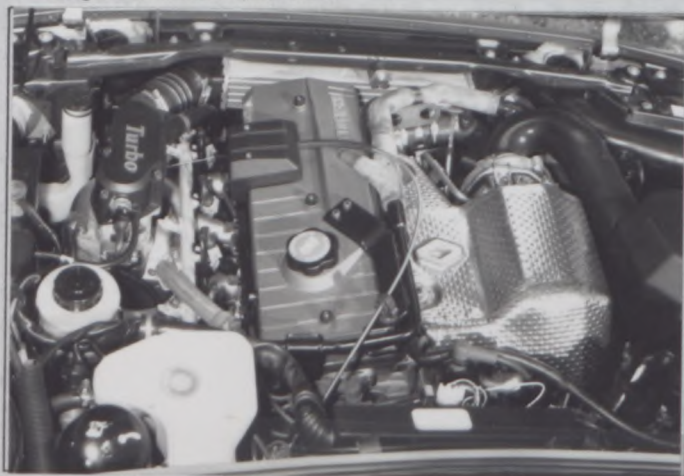
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system

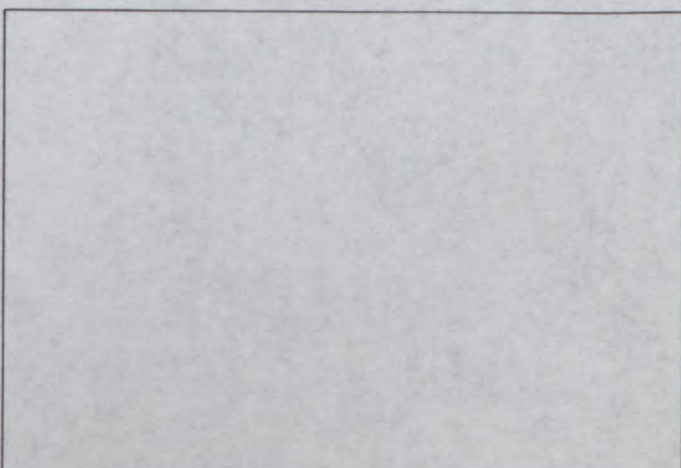
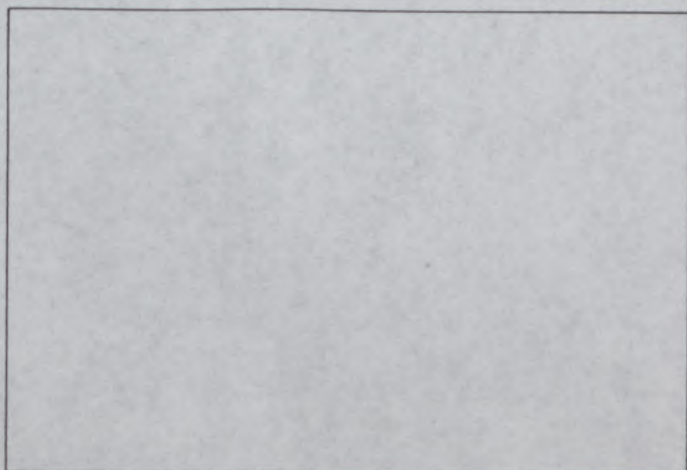
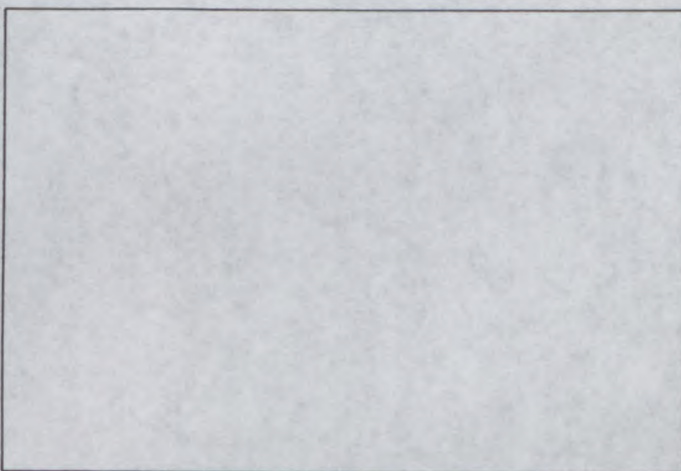
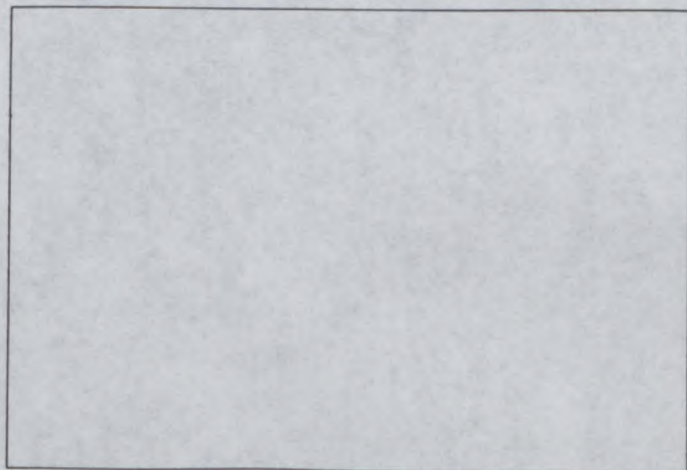
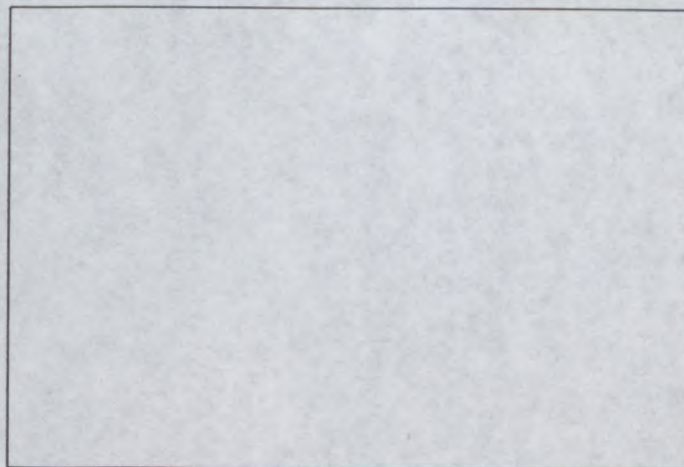


Marque Make RENAULT Modèle Model 21 2.LITRES TURBO N° Homol. A - 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 / 01 ET

X) Tableau de bord
Dashboard





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5349

Extension N°

08 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVRIL 1991 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur Renault Modèle et type 21 2L TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>8 TRAIN ROULANT</u>
		-FREINS AVANT VOIR PHOTO 1
		-FREINS ARRIÈRE VOIR PHOTOS 2 - 3 - 4
		-FIXATION D'ÉTRIER AVANT VOIR PHOTO 5
		-BOL DE DISQUE AVANT VOIR PHOTO 6
		-MAITRE CYLINDRE TANDEM Ø 25.4-25.4
		- POSSIBILITÉ D'UTILISER LES DISQUES ARRIÈRE DES PHOTOS 2 - 3 - 4 SANS LES PERCAGES DE VENTILATION.



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

21 2L TURBO

N° Homol. A 5349

N° Ext. 08 / 05 V0

PHOTO N° 1

PHOTO N° 2

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

Avant / Front

XXXXXXXX

4

44.5 - 41.2 mm

mm (± 1,5 mm)

2

1

ALLIAGE LÉGER

28

mm (± 1 mm)

315 mm (± 1,5 mm)

315 mm (± 1,5 mm)

213 mm (± 1,5 mm)

132.5 mm (± 1,5 mm)

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

cm²

XXXXXXXX

Arrière / Rear

2

34.9 mm

mm (± 1,5 mm)

2

1

ALLIAGE LÉGER

10

mm (± 1 mm)

240 mm (± 1,5 mm)

240 mm (± 1,5 mm)

161 mm (± 1,5 mm)

70 mm (± 1,5 mm)



PHOTO N° 1

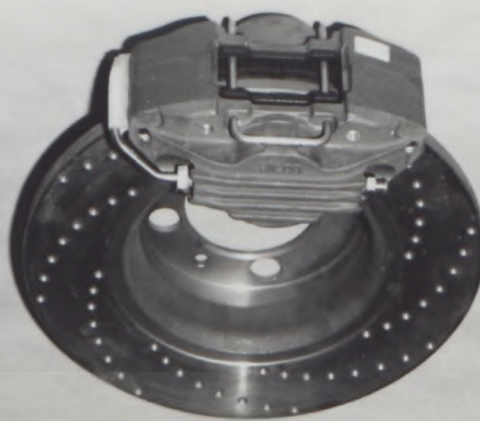


PHOTO N° 2

PHOTO N° 3

PHOTO N° 4

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

XXXXXXX

Arrière / Rear

2

36

mm

mm (± 1,5 mm)

cm²

mm

2

1

ALLIAGE LEGER

10

mm (± 1 mm)

240

mm (± 1,5 mm)

240

mm (± 1,5 mm)

161

mm (± 1,5 mm)

70

mm (± 1,5 mm)

oui/non

yes/no

XX

cm²

XXXXXXX

Arrière / Rear

1

36

mm

mm (± 1,5 mm)

cm²

mm

2

1

FORGE

10

mm (± 1 mm)

240

mm (± 1,5 mm)

240

mm (± 1,5 mm)

161

mm (± 1,5 mm)

132

mm (± 1,5 mm)

oui/non

yes/no

XX

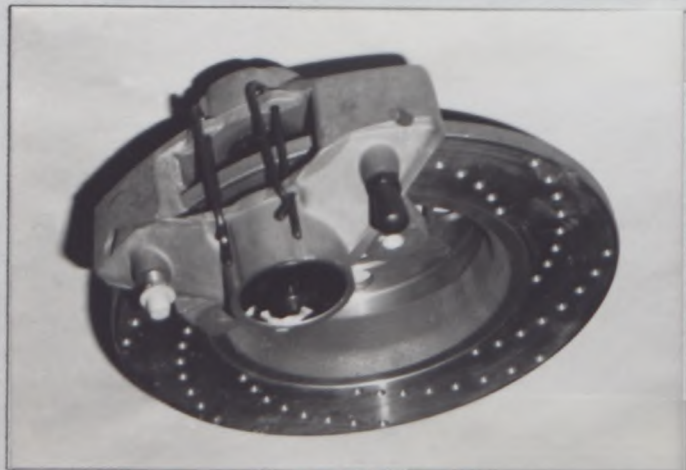


PHOTO N° 3

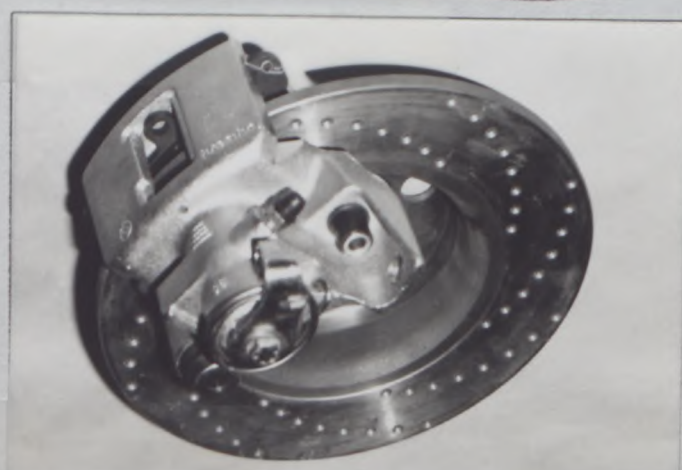


PHOTO N° 4

■ Marque RENAULT Modèle 21 2L TURBO N° Homol. A 5349
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 V0

PHOTO N° 5

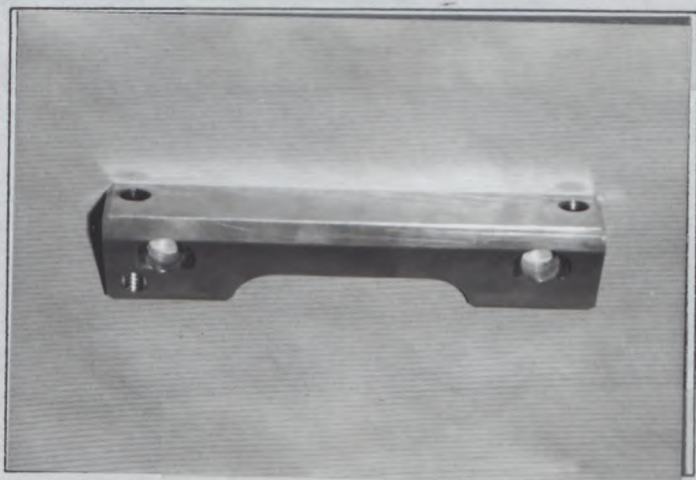
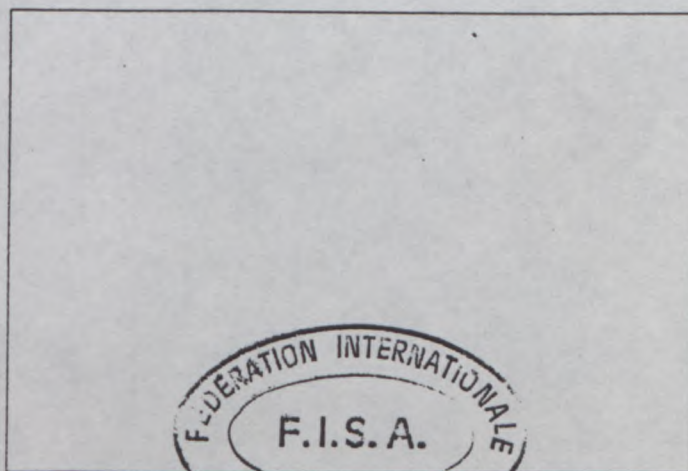
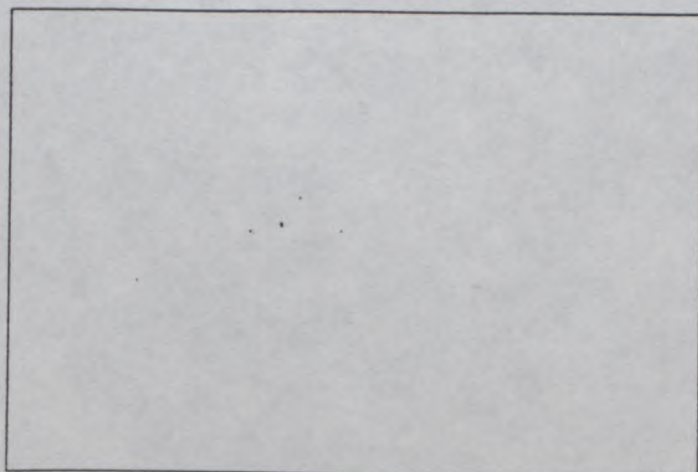
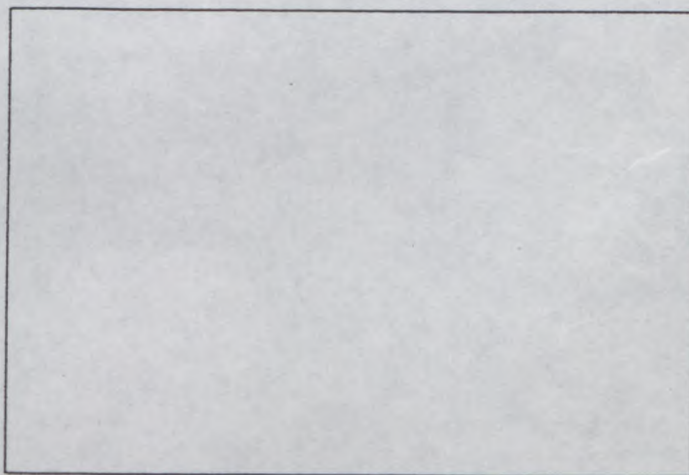
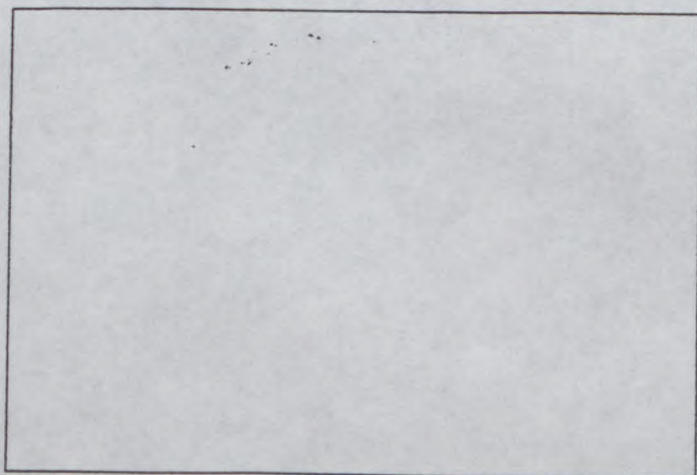
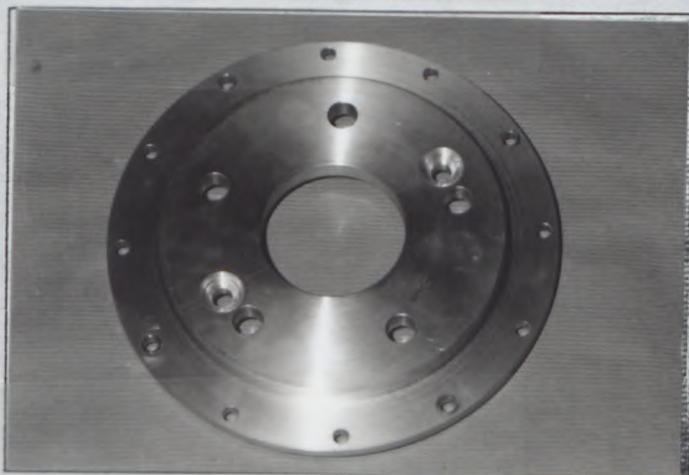


PHOTO N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5349

Extension N°

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from 01 AVR. 1991 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type 21 2LITRES TURBO
Manufacturer RENAULT Model and type 21 2LITRES TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		V.0 08/05 PAGES 2/3 ET 3/4 ===== FREINS ARRIERE AVEC LES PHOTOS N° 1 - 2 - 3 G5 LIRE <u>254 +/-1.5</u> AU LIEU DE 240 G6 LIRE <u>254 +/-1.5</u> AU LIEU DE 240 G8 LIRE <u>63.5 +/-1.5</u> AU LIEU DE 70 POUR LA PHOTO N°2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5349

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1991

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21 2 LITRES TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6 TRANSMISSION

-RAPPORTS DE BOITE DE VITESSES AVEC OU SANS
SYNCHRONISATION (POUR CARTER DE SÉRIE).

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual	
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth
1	3.167	12X38
2	2.200	15X33
3	1.632	19X31
4	1.227	22X27
5	1.042	24X25
AR/R	3.545	11X39
Const- tante Const- tant.		





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5349

Groupe
Group

A

Extension No

11 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type 21 2 litres turbo
Vehicle: Manufactureur RENAULT Model and type 21 2 litres turbo

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from 01/01/92

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5349

Extension N°

12 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1992

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21 2 LITRES TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

7 SUSPENSION

- TRIANGLE INFÉRIEUR AVANT

PHOTO 1

- BARRE ANTI DEVERS AVANT

PHOTO 2

- BARRE ANTI DEVERS ARRIÈRE

PHOTO 3

- FIXATION DES TRIANGLES AVANT SUR LE
BERCEAU EN ACCORD AVEC LA RÉGLEMENT-
TATION.

PHOTO 4

8 TRAIN ROULANT

- ENTRETOISE DE JANTE AVANT OU ARRIÈRE
ÉPAISSEUR VARIABLE.

PHOTO 5

- BOL DE DISQUE AVANT FLOTTANT

PHOTO 6

- PORTE MOYEU AVANT TYPE B

PHOTO 7



Page 1 / 3

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

21 2 LITRES TURBO

N° Homol.

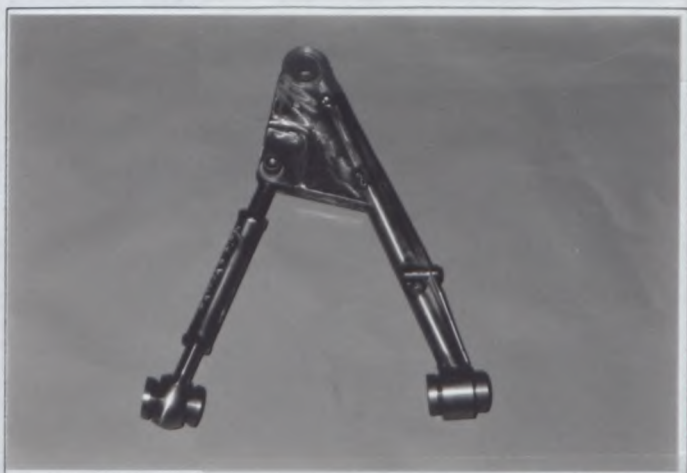
A 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

12 / 07 V0

1



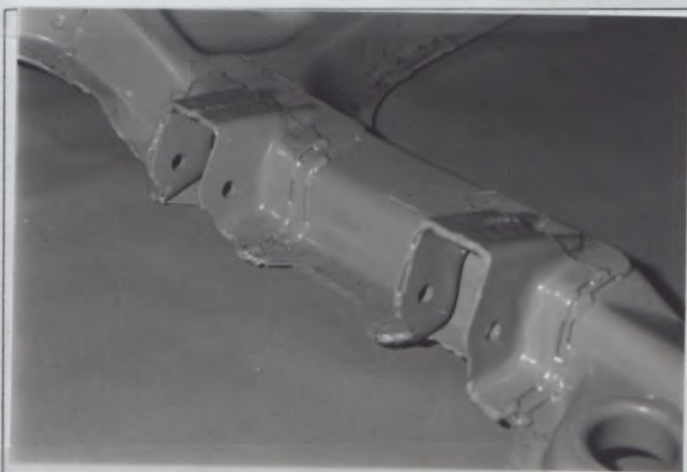
2



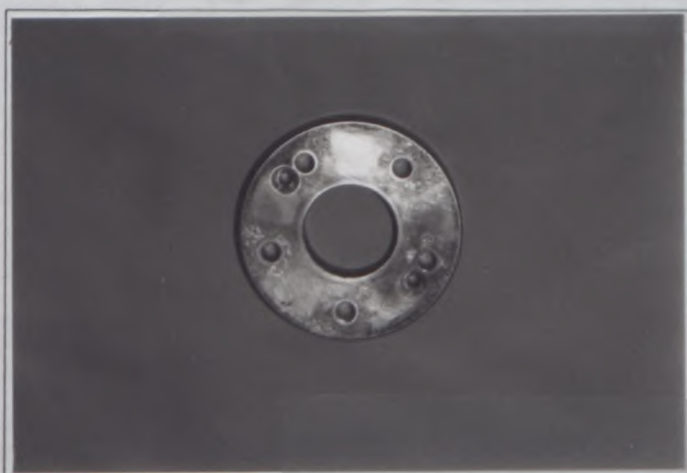
3



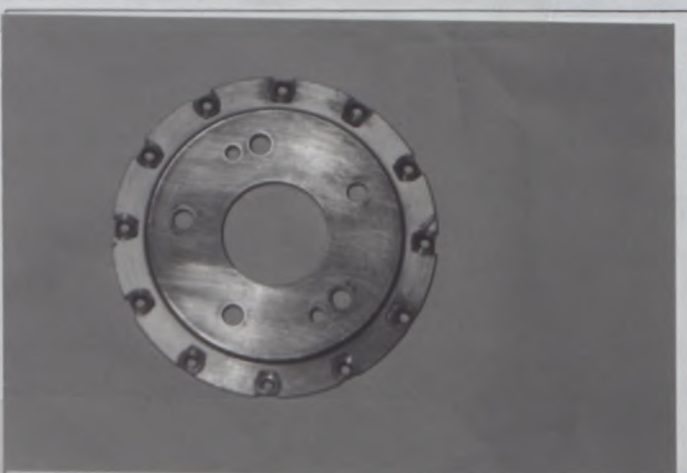
4



5



6



Marque
Make RENAULT

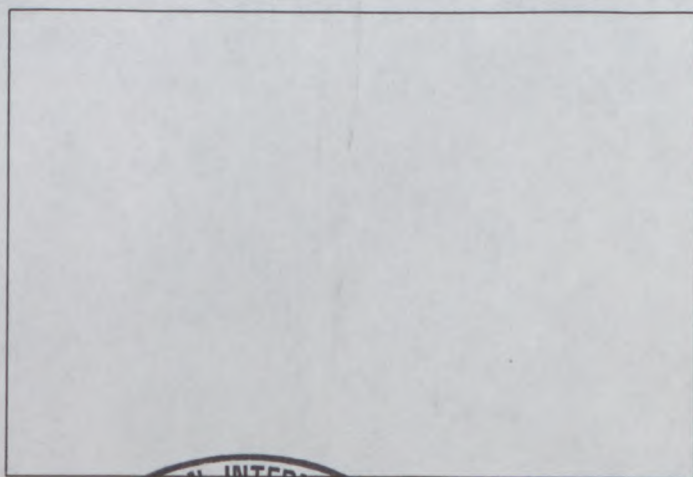
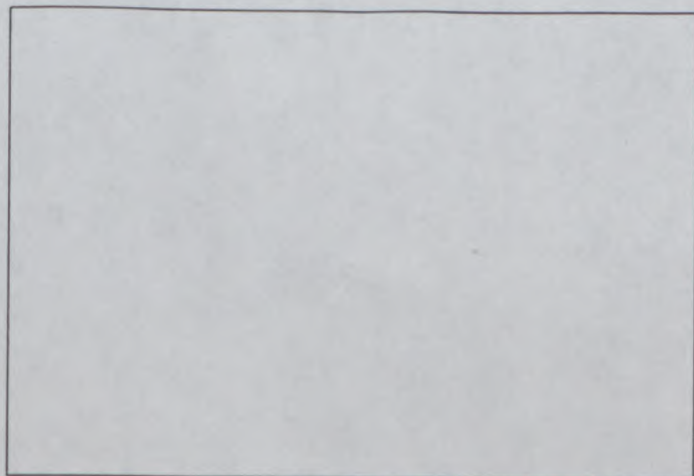
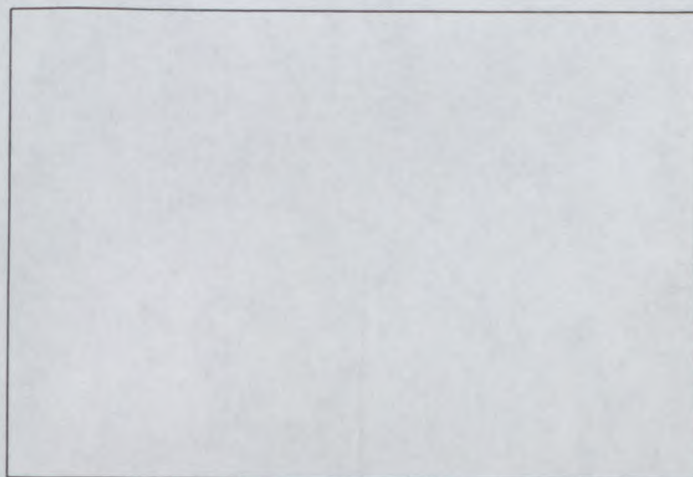
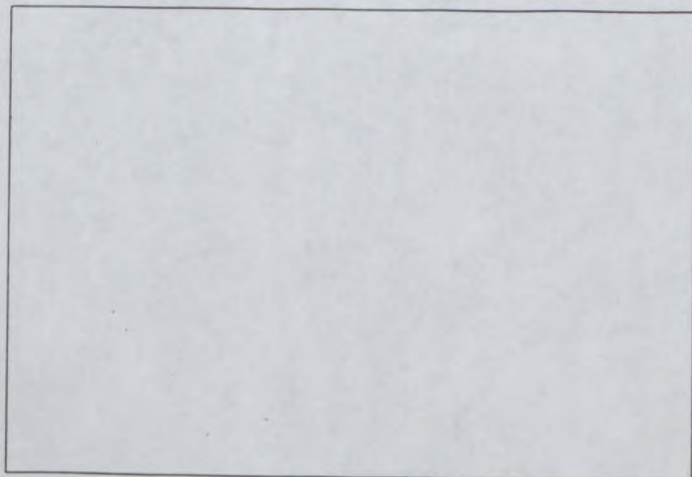
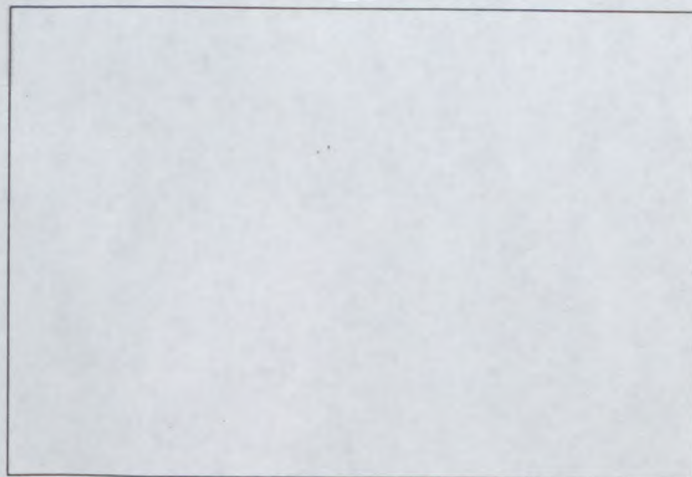
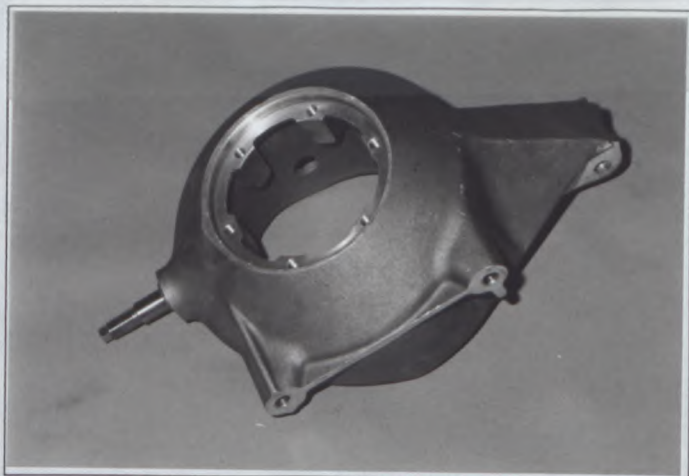
Modèle
Model 21 2LITRES TURBO

N° Homol. A 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 07 V0

7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5349 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1988 prononcée par
Homologation valid as from 01 FEV. 1988 decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n° A-5349

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model RENAULT 21.2 LITRES TURBO

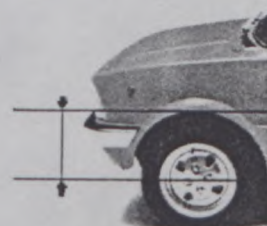
103. Cylindrée totale 1995 X 1.7 = 3391,5 cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1100 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 330 mm
Front
AR 230 mm
Rear



Marque RENAULT Modèle 21 2LITRES TURBO N° Homol. N-5349 N
Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1450 mm AR 1402 mm
Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum 108 mm Endroit de la mesure COLLIER ECHAPPEMENT
Minimum ground clearance Where measured

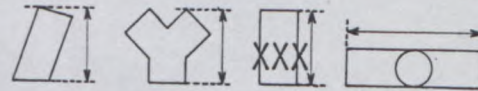
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4
Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 66,23 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 57,15 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,65 mm 
Minimum height of the cylinder block

313. Chemises b) Matériau FONTE
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALLIAGE LEGER
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 617 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+~~xxx~~) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0,08⁺0,15 mm
Distance (+~~xxx~~) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 2,63 +/- 0,5 cm³
Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52,28 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

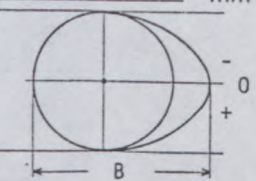
320. Volant moteur 12442 g
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 111,55 mm
Cylinderhead: Minimum height
d) Endroit de la mesure ENTRE LES DEUX PLAN DE JOINTS
Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,46 ± 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 40.7-41.1 - 41.5 - 41.9 - 42.3 mm
Camshaft Diameter of bearings
g) Dimensions de la came Admission: A = 29.6 mm ± 0.1
Cam dimensions Inlet: B = 34.7 mm
Echappement A = 29.6 mm
Exhaust B = 34.7 mm ± 0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.5 mm Echappement 0.5 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)
Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)
Admission 5 ± 1 ° avant PMH Echappement 45 ± 1 ° avant PMB
Inlet before TDC Exhaust before BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)
Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)
Admission 45 ± 1 ° après PMB Echappement 5 ± 1 ° après PMH
Inlet after BDC Exhaust after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 5.2 mm

- 5° = <u>5.2</u> mm	+ 5° = <u>5.2</u> mm
- 10° = <u>5.0</u> mm	+ 10° = <u>5.1</u> mm
- 15° = <u>4.8</u> mm	+ 15° = <u>4.9</u> mm
- 30° = <u>3.8</u> mm	+ 30° = <u>4.0</u> mm
- 45° = <u>2.0</u> mm	+ 45° = <u>2.7</u> mm
- 60° = <u>0.3</u> mm	+ 60° = <u>0.7</u> mm
- 75° = <u>0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0.0</u> mm	+ 90° = <u>0.0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 5.2 mm

- 5° = <u>5.2</u> mm	+ 5° = <u>5.2</u> mm
- 10° = <u>5.1</u> mm	+ 10° = <u>5.0</u> mm
- 15° = <u>4.9</u> mm	+ 15° = <u>4.8</u> mm
- 30° = <u>4.0</u> mm	+ 30° = <u>3.8</u> mm
- 45° = <u>2.7</u> mm	+ 45° = <u>2.0</u> mm
- 60° = <u>0.7</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm
- 75° = <u>0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0.0</u> mm	+ 90° = <u>0.0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

TOLERANCESUR CHAQUE MESURE: ± 0.2 mm

TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DE LA MESURE : ± 2 °



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2.LITRES TURBO
Model

N° Homol. N-5349 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES
MESURES +/- 1°

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

<u>5</u> ° avant before	PMH TDC = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1.7</u> mm
+ 40°	= <u>3.9</u> mm
+ 60°	= <u>5.6</u> mm
+ 80°	= <u>6.9</u> mm
+ 100°	= <u>7.6</u> mm
+ 120°	= <u>7.8</u> mm
+ 140°	= <u>7.4</u> mm
+ 160°	= <u>6.4</u> mm
+ 180°	= <u>4.9</u> mm
+ 200°	= <u>2.9</u> mm
+ 220°	= <u>0.8</u> mm
+ 240°	= <u>0.0</u> mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

<u>45</u> ° avant before	PMB BDC = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1.8</u> mm
+ 40°	= <u>4.0</u> mm
+ 60°	= <u>5.8</u> mm
+ 80°	= <u>7.0</u> mm
+ 100°	= <u>7.7</u> mm
+ 120°	= <u>7.8</u> mm
+ 140°	= <u>7.3</u> mm
+ 160°	= <u>6.3</u> mm
+ 180°	= <u>4.8</u> mm
+ 200°	= <u>2.8</u> mm
+ 220°	= <u>0.7</u> mm
+ 240°	= <u>0.0</u> mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

1

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 26⁺ 2 DAN la longueur max. du ressort est de 41 mm
Spring characteristics: Under a load of the max. length of the spring is mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 77⁺ 2 DAN la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of the max. length of the spring is 30 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts 30⁺ 0.2 mm
Exterior diameter of the springs
m) Diamètre du fil des ressorts 4.3⁺ 0.1 mm
Diameter of spring wire
l) Nombre de spires des ressorts 4+2 MEULÉES mm
Number of spring coils
n) Longueur libre maximum des ressorts 48 mm
Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

57.2X44.7 +/- 2

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ mm
Diameter of the manifold exit(s)
i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 77⁺ 2 DAN la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of the max. length of the spring is 30 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts 30⁺ 0.2 mm
Exterior diameter of the springs
m) Nombre de spires des ressorts 4+2 MEULÉES
Number of spring coils
n) Diamètre du fil des ressorts 43⁺ 0.1 mm
Diameter of spring wire
o) Longueur libre maximum des ressorts 48 mm
Maximum free length of the springs



Marque RENAULT Modèle 21 2.LITRES TURBO N° Homol. N-5349 **N**
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) ☒ oui/non

Anti pollution system ☒ yes/no

b) Description

Description _____

330. Système d'allumage

Ignition system

d) Nombre de bobines

Number of coils

1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity

6,2

L

332. Ventilateur de refroidissement

Cooling fan

a) Nombre

Number

2

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw

295

mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw

SYNTHÉTIQUE

d) Nombre de pales

Number of blades

10

e) Type de connection

Type of connection

ÉLECTRIQUE

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in

oui/non
☒ yes/no
☒

333. Système de lubrification

Lubrication system

c) Capacité totale

Total capacity

6,2 L

d) Radiateur(s) d'huile

Oil radiator(s)

oui/non

yes/no

Nombre

Number

1

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s)

ÉCHANGEUR DANS VOLUME MOTEUR

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir

Fuel tank

e) Emplacement des orifices

Filler holes location

AILE ARRIÈRE DROITE

402. Pompe(s) à essence

Fuel pump(s)

a) ☒ Electrique

☒ Electrical

☐ Mécanique

☐ Mechanical

b) Nombre

Number

1

c) Marque et type

Make and type

BOSCH

d) Emplacement

Location

SOUS PLANCHER ARRIÈRE

e) Débit maximum

Maximum flow

125 L/HEURE

l/mn



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2.LITRES TURBO
Model

N° Homol. N-5349 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement
Battery(ies) Tension 12 V Location VOLUME MOTEUR

502. Génératrice(s) a) Nombre
Generator(s) Number 1
b) Type c) Système d'entraînement
Type ALTERNATEUR Drive system COURROIE

503. Phares escamotables: a) oui/non
Retractable headlights: xx yes/no
b) Système de commande
Drive system /

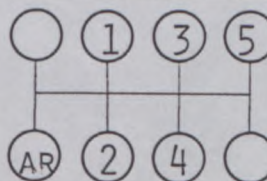
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
Clutch Type A SEC Diameter of the plate(s) 230 ±2 mm

603. Boîte de vitesse
Gearbox
e) rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	X			
2	2,058	11/35	X			
3	1,381	21/29	X			
4	1,037	27/28	X			
5	1,218	39/32	X			
AR/R	3,545	11/39				
Cons- tante						
Cons- tant.						

f) Grille de vitesse
Gear change gate



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
Final drive Ratio 3,44 Number of teeth 9/31



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	ACIER
oui/yes NON XX	oui/yes NON XX
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque **RENAULT**
Make

Modèle **21 2.LITRES TURBO**
Model

N° Homol. **N-5349** **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
	/ mm
	/
	/
	/ mm
	ACIER

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
594 ^{±5} ENTRE AXES PALIERSmm	/ mm
24,9 mm	/ mm
ACIER	/
/ mm	/ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model 21 2.LITRES TURBO

N° Homol. N-5349 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépôt entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>6,5</u> "	<u>6,5</u> "	<u>4</u> "
<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>101,6</u> mm
<u>FASS.SM R</u>	<u>FASS.SM R</u>	<u>K.P.</u>
<u>ALLIAGE LÉGER</u>	<u>ALLIAGE LÉGER</u>	<u>ACIER</u>
<u>7,5</u> kg	<u>7,5</u> kg	<u>7,8</u> kg
<u>136[±] 2</u> mm	<u>136[±] 2</u> mm	<u>105[±] 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

DANS COFFRE À BAGAGES

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

- c) Climatisation
Air conditioning
- oui/non
XXX
yes/no
XXX

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE</u>	<u>SÉPARÉS</u>
<u>oui/XXX</u> <u>yes/XXX</u>	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XXX</u>
<u>19[±] 1</u> kg	<u>11.3 +/- 1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded
- oui/XXX
yes/XXX
- e) Plaque arrière
Rear ledge
- XXX/non
XXX/no

- e1) Matériau
Material /

902. Extérieur Exterior

- n) Essuie-glace AR
Rear wiper
- oui/non
XXX
yes/no
XXX



Marque **RENAULT**
Make

Modèle **21 2.LITRES TURBO**
Model

N° Homol. **N-5349N**

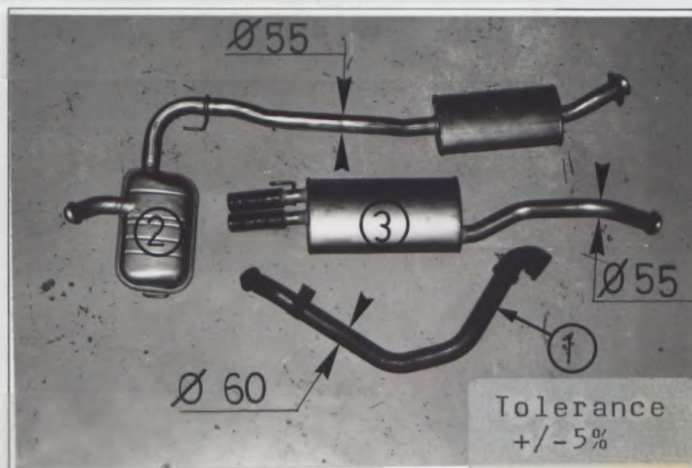
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

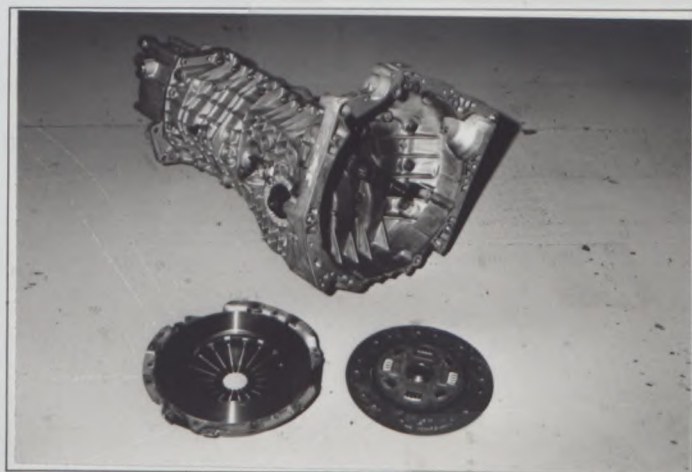


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

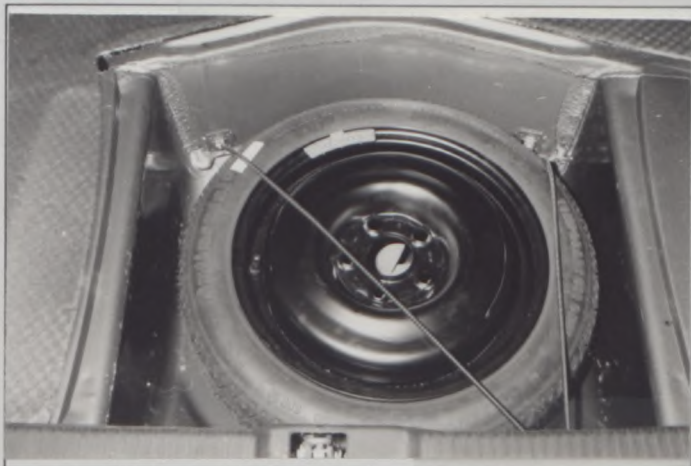


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque RENAULT Modèle 21. 2LITRES TURBO N° Homol. N-5349
Make _____ Model _____

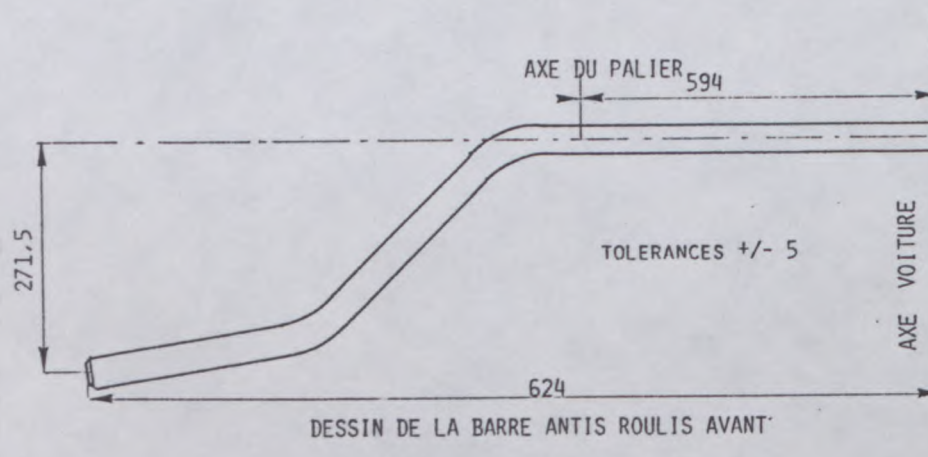
N

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ARTICLE 334
SURALIMENTATION

PRESSION DE CONTRÔLE: 520 ± 30 MBAR POUR UN DEPLACEMENT DE LA TIGE DE
COMMANDE DE 0.38 ± 0.02 MM
 714 ± 30 MBAR POUR UN DÉPLACEMENT DE 4,0 MM



BARRE CREUSE DIAMETRE INTERIEUR 15 MM





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5349

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **1 SEPTEMBRE 1988** en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **21 2litres TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																								
6	603e	LIRE <table><thead><tr><th></th><th>Manuelle / Manual rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3,363</td><td>11/37</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>2,058</td><td>17/35</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,381</td><td>21/29</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,037</td><td>27/28</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>0,820</td><td>39/32</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R</td><td>3,545</td><td>11/39</td><td></td></tr><tr><td>Constante</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> AU LIEU DE <table><thead><tr><th></th><th>Manuelle / Manual rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3,363</td><td>11/37</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>2,058</td><td>11/35</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,381</td><td>21/29</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,037</td><td>27/28</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,218</td><td>39/32</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R</td><td>3,545</td><td>11/39</td><td></td></tr><tr><td>Constante</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3,363	11/37	x	2	2,058	17/35	x	3	1,381	21/29	x	4	1,037	27/28	x	5	0,820	39/32	x	AR/R	3,545	11/39		Constante				Constant					Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3,363	11/37	x	2	2,058	11/35	x	3	1,381	21/29	x	4	1,037	27/28	x	5	1,218	39/32	x	AR/R	3,545	11/39		Constante				Constant			
	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																																							
1	3,363	11/37	x																																																																							
2	2,058	17/35	x																																																																							
3	1,381	21/29	x																																																																							
4	1,037	27/28	x																																																																							
5	0,820	39/32	x																																																																							
AR/R	3,545	11/39																																																																								
Constante																																																																										
Constant																																																																										
	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																																							
1	3,363	11/37	x																																																																							
2	2,058	11/35	x																																																																							
3	1,381	21/29	x																																																																							
4	1,037	27/28	x																																																																							
5	1,218	39/32	x																																																																							
AR/R	3,545	11/39																																																																								
Constante																																																																										
Constant																																																																										

FEDERATION INTERNATIONALE

F.I.S.A.

DE L'AUTOMOBILE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5349

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Ref. A-5349 (07/01 ET)

Homologation valable dès le

01 OCT. 1990

en groupe

N

Homologation valid as from

in group

Constructeur

RENAULT

Modèle et type

21 2.LITRES TURBO

Manufacturer

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

REFERENCE SUR FICHE GROUPE A N°:

VOITURE IDEM AU DOSSIER DE BASE GROUPE N ,POUR LA
MISE À JOUR DE LA PRODUCTION COURANTE VOIR LES PHOTOS:

A - B - C - D - E - H - X



Marque RENAULT Modèle 21 2.LITRES TURBO N° Homol. N - 5349
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

Photo A

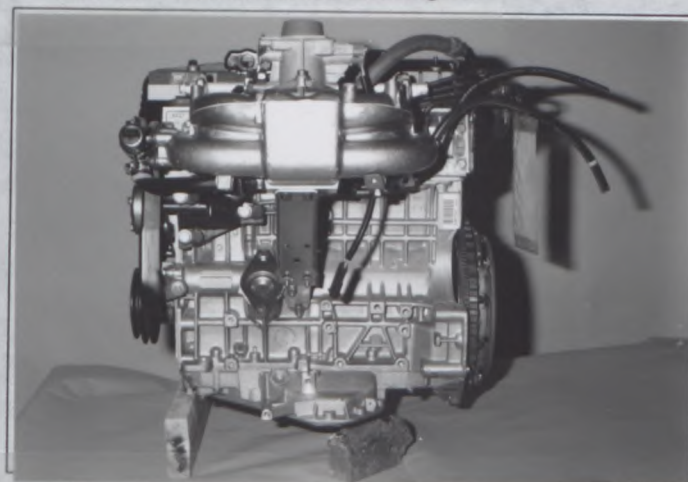
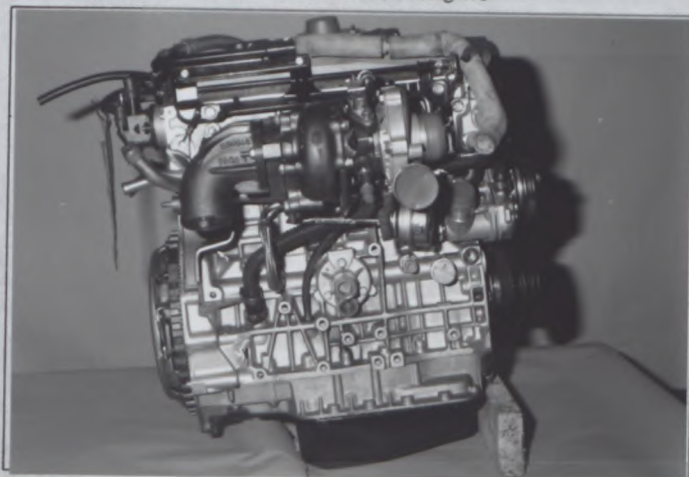


Photo B



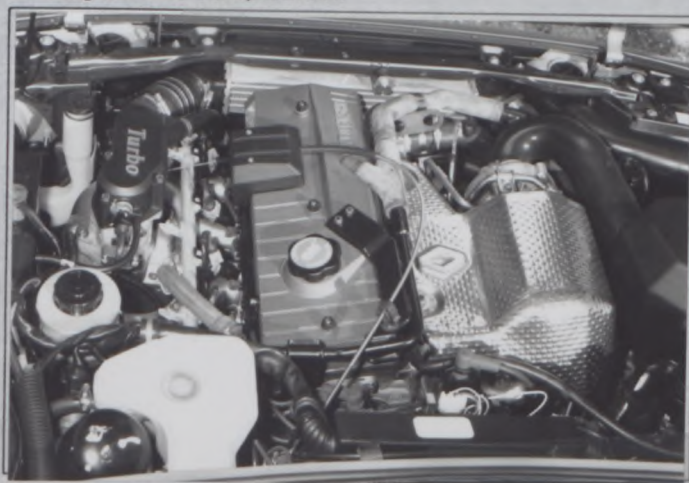
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



Marque RENAULT

Modèle 21 2.LITRES TURBO

N° Homol. N - 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

X) Tableau de bord
Dashboard

