



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5349 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1988 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° _____
In addition to the Gr. A from n° A-5349

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 21. 2 LITRES TURBO
Commercial name(s) – Type and model _____

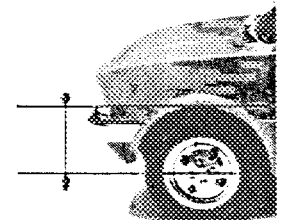
103. Cylindrée totale 1995 X 1.7 = 3391,5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1100 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 330 mm
Front _____ mm
AR 230 mm
Rear _____ mm



[Handwritten signature]

Marque Make RENAULT Modéle Model 21 2LITRES TURBO N° Homol. N-5349 N

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1450 mm Rear 1402 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 108 mm Where measured COLLIER ECHAPPEMENT

3. MOTEUR / ENGINE

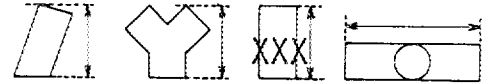
302. Nombre de supports
Number of supports 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 66,23 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 57,15 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 292,65 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALLIAGE LEGER

b) Nombre de segments
Number of rings 3

c) Poids minimum
Minimum weight 617 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,5 mm

e) Distance (+~~XX~~) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+~~XX~~) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0,08⁺0,15 mm

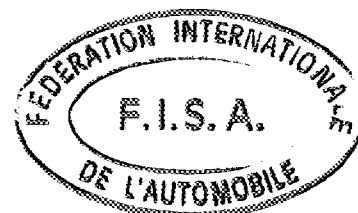
f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 2,63 +/- 0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 52,28 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12442 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 111,55 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured ENTRE LES DEUX PLAN DE JOINTS

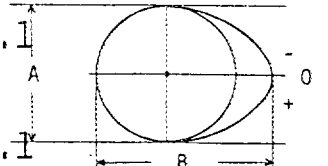


Marque / Make RENAULT Modèle / Model 21 2.LITRES TURBO N° Homol. N-5349 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,46 +/-0,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 40,7-41,1 - 41,5 - 41,9 - 42,3 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions
 Admission / Inlet: A = 29,6 mm +/-0,1, B = 34,7 mm
 Echappement / Exhaust: A = 29,6 mm +/-0,1, B = 34,7 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance
 Admission / Inlet: 0,5 mm, Echappement / Exhaust: 0,5 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission / Inlet: 5 +/-1 ° avant / before PMH / TDC, Echappement / Exhaust: 45 +/-1 ° avant / before PMB / BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission / Inlet: 45 +/-1 ° après PMB / after BDC, Echappement / Exhaust: 5 +/-1 ° après PMH / after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$0 = 5,2$ mm

- 5° = <u>5,2</u> mm	+ 5° = <u>5,2</u> mm
- 10° = <u>5,0</u> mm	+ 10° = <u>5,1</u> mm
- 15° = <u>4,8</u> mm	+ 15° = <u>4,9</u> mm
- 30° = <u>3,8</u> mm	+ 30° = <u>4,0</u> mm
- 45° = <u>2,0</u> mm	+ 45° = <u>2,7</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

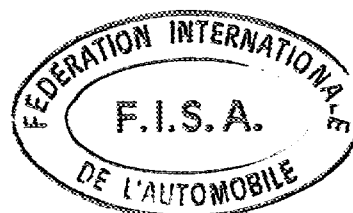
Echappement / Exhaust

$0 = 5,2$ mm

- 5° = <u>5,2</u> mm	+ 5° = <u>5,2</u> mm
- 10° = <u>5,1</u> mm	+ 10° = <u>5,0</u> mm
- 15° = <u>4,9</u> mm	+ 15° = <u>4,8</u> mm
- 30° = <u>4,0</u> mm	+ 30° = <u>3,8</u> mm
- 45° = <u>2,7</u> mm	+ 45° = <u>2,0</u> mm
- 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

TOLERANCESUR CHAQUE MESURE: +/-0,2MM

TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DE LA MESURE : +/- 2°



Marque RENAULT
 Make

Modèle 21 2. LITRES TURBO
 Model

N° Homol. N-5349 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES
 MESURES +/- 1°

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	avant before	PMH TDC = 0,0 mm
5		
+ 20°		= 1,7 mm
+ 40°		= 3,9 mm
+ 60°		= 5,6 mm
+ 80°		= 6,9 mm
+ 100°		= 7,6 mm
+ 120°		= 7,8 mm
+ 140°		= 7,4 mm
+ 160°		= 6,4 mm
+ 180°		= 4,9 mm
+ 200°		= 2,9 mm
+ 220°		= 0,8 mm
+ 240°		= 0,0 mm
+ 260°		= _____ mm
+ 280°		= _____ mm
+ 300°		= _____ mm
+ 320°		= _____ mm
+ 340°		= _____ mm
+ 360°		= _____ mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	avant before	PMB BDC = 0,0 mm
45		
+ 20°		= 1,8 mm
+ 40°		= 4,0 mm
+ 60°		= 5,8 mm
+ 80°		= 7,0 mm
+ 100°		= 7,7 mm
+ 120°		= 7,8 mm
+ 140°		= 7,3 mm
+ 160°		= 6,3 mm
+ 180°		= 4,8 mm
+ 200°		= 2,8 mm
+ 220°		= 0,7 mm
+ 240°		= 0,0 mm
+ 260°		= _____ mm
+ 280°		= _____ mm
+ 300°		= _____ mm
+ 320°		= _____ mm
+ 340°		= _____ mm
+ 360°		= _____ mm

TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve

1

- | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--|-------------|----|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | 26 ⁺ | 2 DAN | la longueur max. du ressort est de | 41 | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | | the max. length of the spring is | | mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | 77 ⁺ | 2 DAN | la longueur max. du ressort est de | 30 | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | | the max. length of the spring is | | mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts | 30 ^{±0,2} | | i) Nombre de spires des ressorts | 4+2 MEULÉES | mm |
| Exterior diameter of the springs | | | Number of spring coils | | |
| m) Diamètre du fil des ressorts | 4,3 ^{±0,1} | | n) Longueur libre maximum des ressorts | 48 | mm |
| Diameter of spring wire | | | Maximum free length of the springs | | |

328. Echappement
 Exhaust

57.2X44.7 +/- 2

- | | | | | | |
|--|--------------------|-------|--|-------------|----|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur | _____ | mm | i) Nombre de ressorts par soupape | <u>1</u> | |
| Diameter of the manifold exit(s) | | | Number of springs per valve | | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | 77 ⁺ | 2 DAN | la longueur max. du ressort est de | 30 | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | | the max. length of the spring is | | mm |
| i) Diamètre extérieur des ressorts | 30 ^{±0,2} | | m) Nombre de spires des ressorts | 4+2 MEULÉES | |
| Exterior diameter of the springs | | | Number of spring coils | | |
| n) Diamètre du fil des ressorts | 43 ^{±0,1} | | o) Longueur libre maximum des ressorts | 48 | mm |
| Diameter of spring wire | | | Maximum free length of the springs | | |



Marque RENAULT Modèle 21 2. LITRES TURBO N° Homol. N-5349 N
Make _____ Model _____

329. **Système anti-pollution** a) oui / non
Anti pollution system yes / no
b) Description
Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 6,2 L

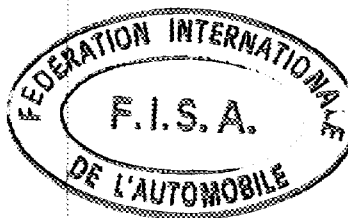
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 2
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 295 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw SYNTHÉTIQUE
d) Nombre de pales
Number of blades 10
e) Type de connection
Type of connection ÉLECTRIQUE
f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrication system Total capacity 6,2 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/non
Oil radiator(s) yes/no
Nombre
Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) ÉCHANGEUR DANS VOLUME MOTEUR

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location AILE ARRIÈRE DROITE

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre
Number 1
c) Marque et type
Make and type BOSCH
d) Emplacement
Location SOUS PLANCHER ARRIÈRE
e) Débit maximum
Maximum flow 125 L/HEURE l/mn



Marque Make RENAULT

Modèle Model 21 2.LITRES TURBO

N° Homol. N-5349 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) Battery(ies) b) Tension Tension 12 V

c) Emplacement Location VOLUME MOTEUR

502. Génératrice(s) Generator(s) b) Type Type ALTERNATEUR

a) Nombre Number 1

c) Système d'entraînement Drive system COURROIE

503. Phares escamotables: Retractable headlights: a) oui/non yes/no XX

b) Système de commande Drive system /

6. TRANSMISSION / DRIVE

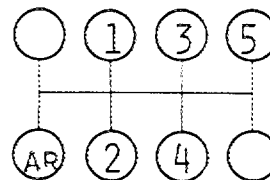
602. Embrayage Clutch a) Type Type A SEC

d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 230 ±2 mm

603. Boîte de vitesse Gearbox e) rapports ratios

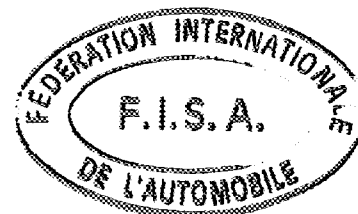
	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	X			
2	2,058	11/35	X			
3	1,381	21/29	X			
4	1,037	27/28	X			
5	1,218	39/32	X			
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39				

f) Grille de vitesse Gear change gate



605. Couple final Final drive b) Rapport Ratio 3,44

c) Nombre de dents Number of teeth 9/31



Marque **RENAULT**
 Make _____

Modèle **21 2.LITRES TURBO**
 Model _____

N° Homol. **N-5349 N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	ACIER
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

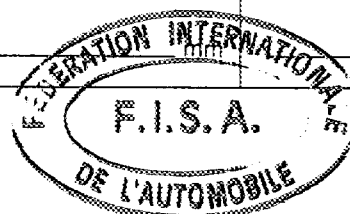
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque RENAULT
 Make

Modèle 21 2.LITRES TURBO
 Model

N° Homol. N-5349 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
/	
_____ mm	_____ / _____ mm
_____	_____ / _____
_____	_____ / _____
_____ mm	_____ / _____ mm
_____	_____ / _____
_____	_____ / _____
_____	ACIER

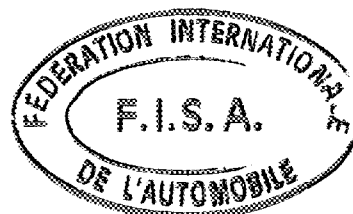
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
594^{±5} ENTRE AXES PALIERS mm	_____ / _____ mm
_____ 24,9 mm	_____ / _____ mm
_____ ACIER	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque Make RENAULT

Modèle Model 21 2.LITRES TURBO

N° Homol. N-5349 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>6,5</u> "	<u>6,5</u> "	<u>4</u> "
<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>101,6</u> mm
<u>FASS.SMR</u>	<u>FASS.SMR</u>	<u>K.P.</u>
<u>ALLIAGE LÉGER</u>	<u>ALLIAGE LÉGER</u>	<u>ACIER</u>
<u>7,5</u> kg	<u>7,5</u> kg	<u>7,8</u> kg
<u>136[±]2</u> mm	<u>136[±]2</u> mm	<u>105[±]2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel DANS COFFRE À BAGAGES

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

- c) Climatisation XXX/non
Air conditioning XXX/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE</u>	<u>SÉPARÉS</u>
oui/ <u>XXX</u> yes/ <u>XX</u>	oui/ <u>non</u> yes/ <u>XX</u>
<u>19[±]1</u> kg	<u>11.3 +/-1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable XXX
Car rear seat be folded XXX
yes/XX
- e) Plage arrière XX/non
Rear ledge XX/no

- e1) Matériau /
Material /

**902. Extérieur
Exterior**

- n) Essuie-glace AR XX/non
Rear wiper XX/no



Marque **RENAULT**
Make

Modèle **21 2.LITRES TURBO**
Model

N° Homol. **N-5349 N**

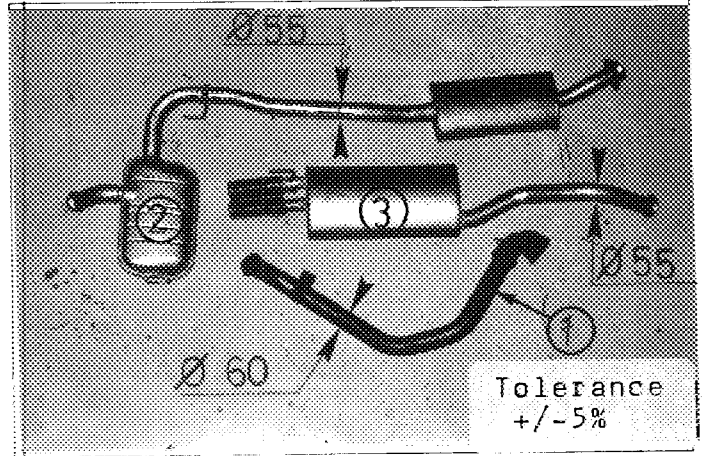
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

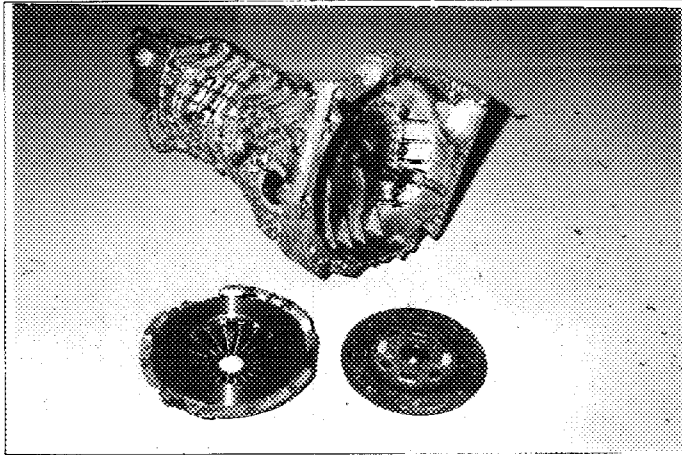


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

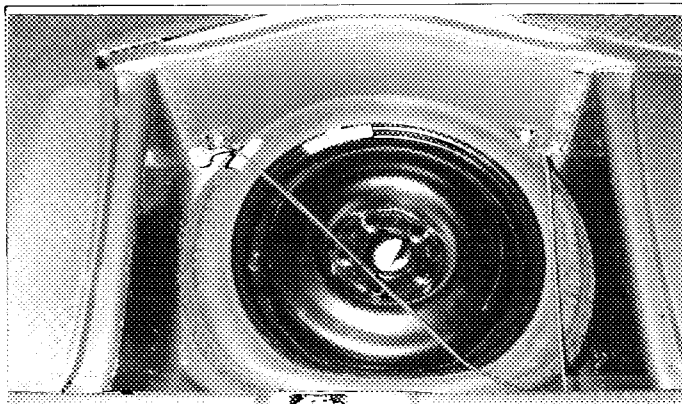


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque RENAULT
Make _____

Modèle 21. 2 LITRES TURBO
Model _____

N° Homol. N-5349

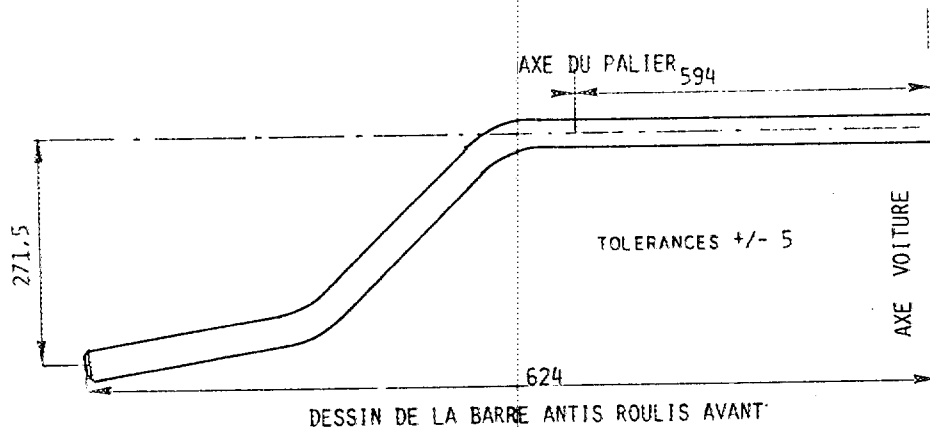
N

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ARTICLE 334
SURALIMENTATION

PRESSION DE CONTRÔLE: 520 +/- 30MBAR POUR UN DEPLACEMENT DE LA TIGE DE
COMMANDE DE 0.38 +/- 0.02MM
714 +/- 30 MBAR POUR UN DÉPLACEMENT DE 4,0 MM



BARRE CREUSE DIAMETRE INTERIEUR 15 MM





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5349

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 SEPTEMBRE 1988
Homologation valid as from

en groupe N
in group

Constructeur RENAULT
Manufacturer

Modèle et type 21 2litres TURBO
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

6

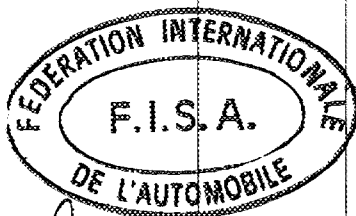
603e

LIRE

AU LIEU DE

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	x
2	2,058	17/35	x
3	1,381	21/29	x
4	1,037	27/28	x
5	0,820	39/32	x
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39	

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	11/37	x
2	2,058	11/35	x
3	1,381	21/29	x
4	1,037	27/28	x
5	1,218	39/32	x
AR/R Constante Constant.	3,545	11/39	



Renault



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5349

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Ref. A-5349 (07/01 ET)

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1990

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

21 2.LITRES TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

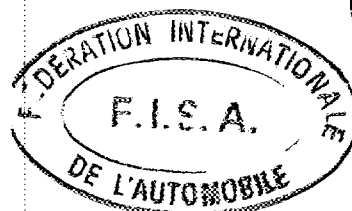
Art.
Art.

Description
Description

REFERENCE SUR FICHE GROUPE A N°:

VOITURE IDEM AU DOSSIER DE BASE GROUPE N ,POUR LA
MISE À JOUR DE LA PRODUCTION COURANTE VOIR LES PHOTOS:

A - B - C - D - E - H - X



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 2. LITRES TURBO
Model

N° Homol. N - 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

Photo A

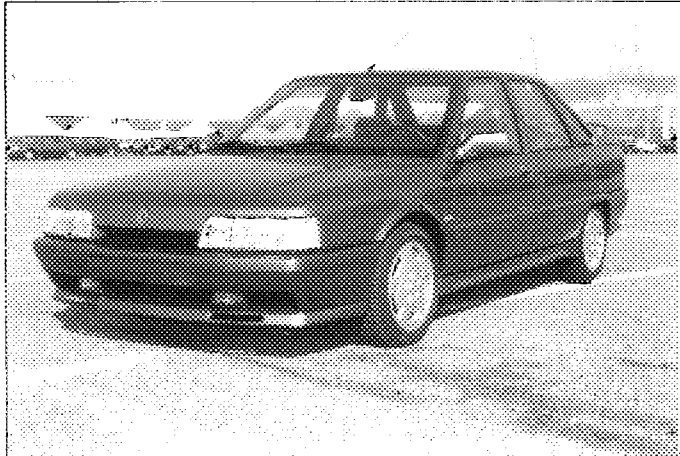
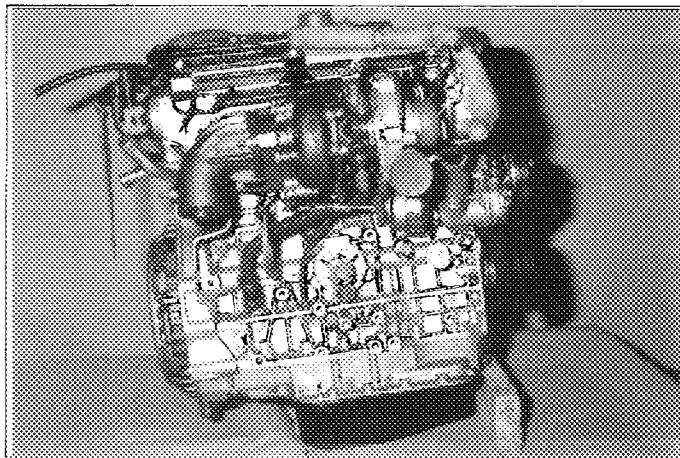


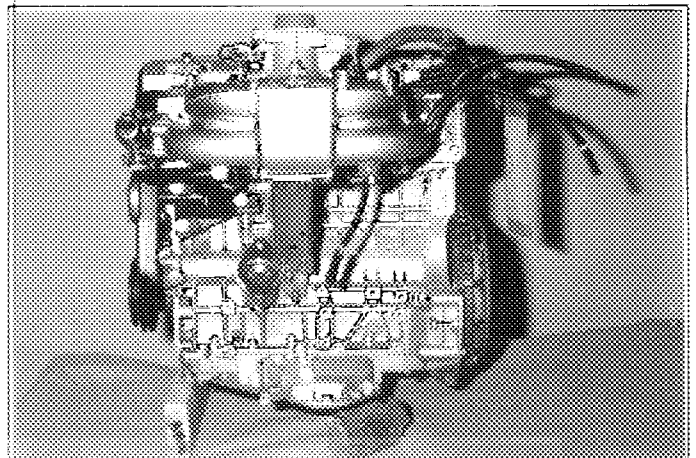
Photo B



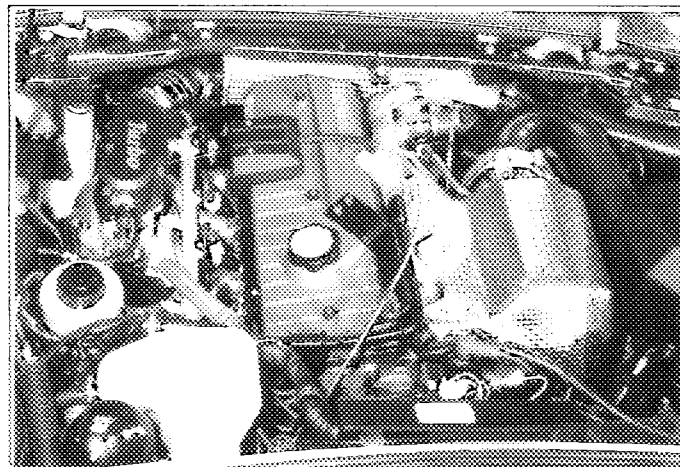
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



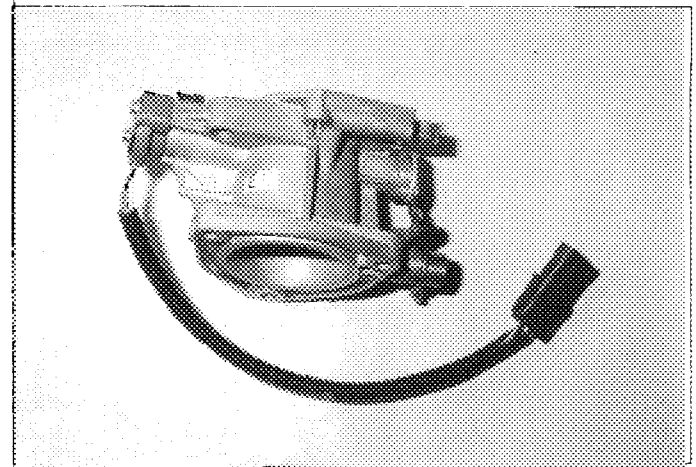
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



Marque Make RENAULT

Modèle Model 21 2. LITRES TURBO

N° Homol. N - 5349

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 ET

X) Tableau de bord
Dashboard

