

1/3/1966 hite 14/12

Omologazione F.I.A. N° 534
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 3

70/1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' H.P.
 N° di serie } autotelaio 818.140/141 Costruttore LANCIA
 motore 818.140 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1216 cm³ cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31.12.1965



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Stampa circolare della Federazione Italiana dell'Automobile (F.I.A.) con la data 1965 e la sigla C.S.A.I. Sotto il timbro, ci sono diverse firme scritte a mano in inchiostro.

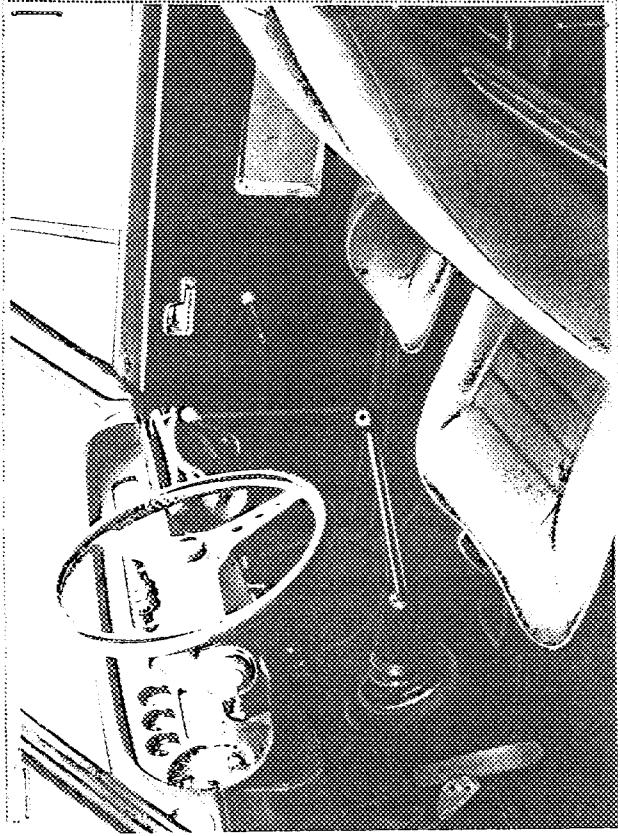


Foto A - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

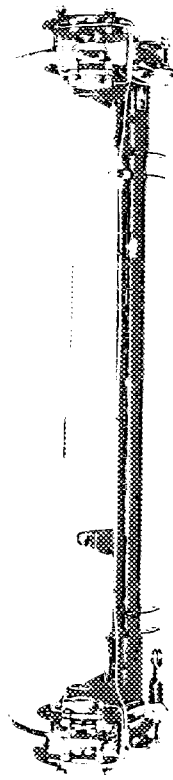


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

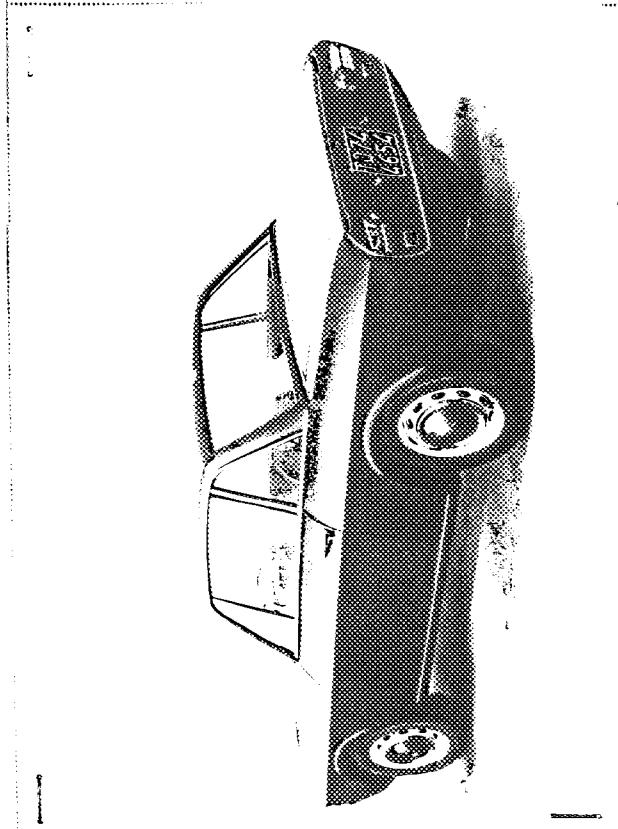


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

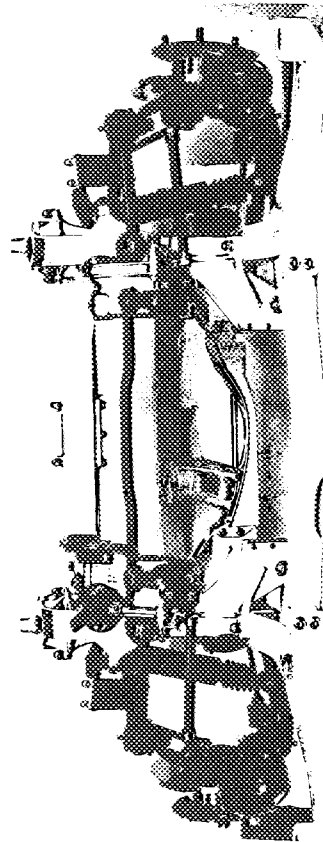
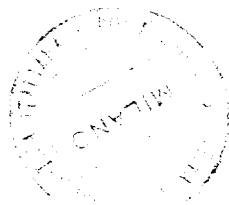


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.B.A.I.



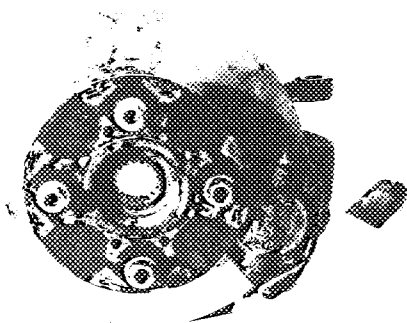


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

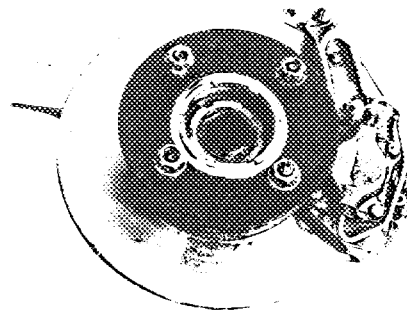


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

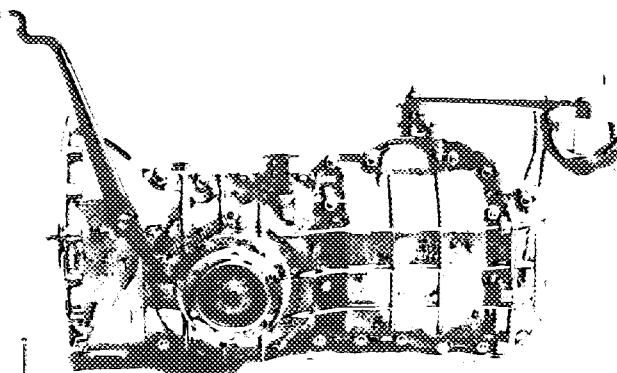


Foto H - Scatoia del cambio (di profilo).

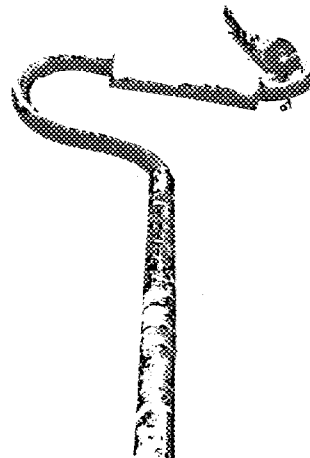


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

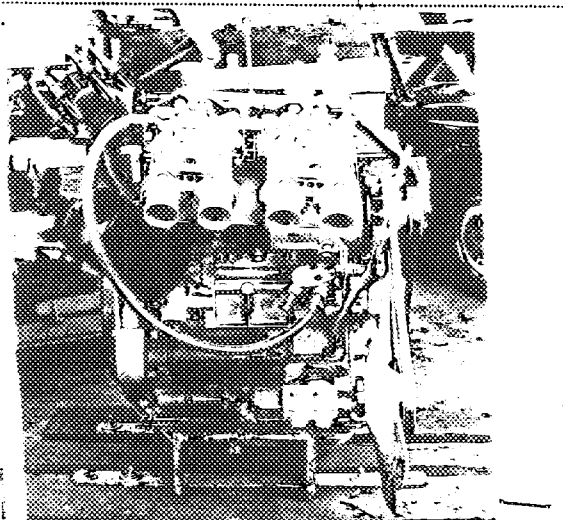


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

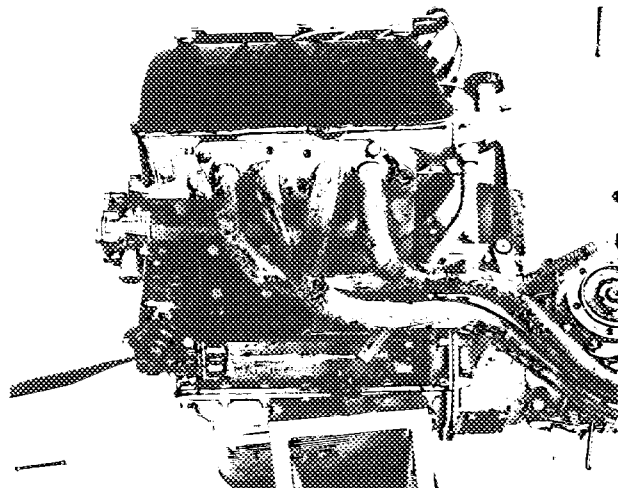


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.i.

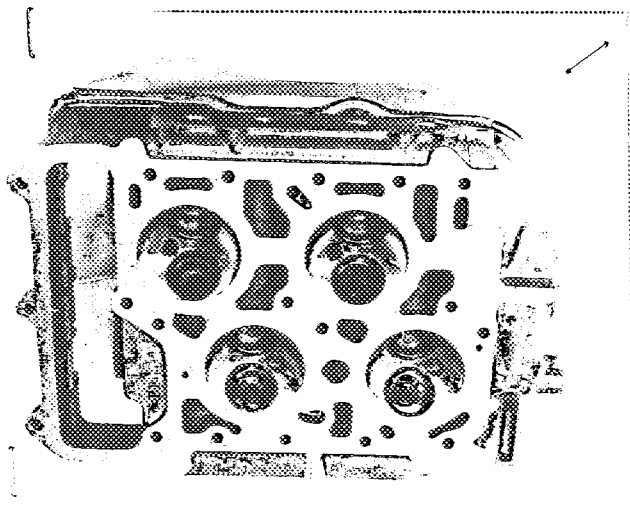


Foto L - Camera di scoppio.

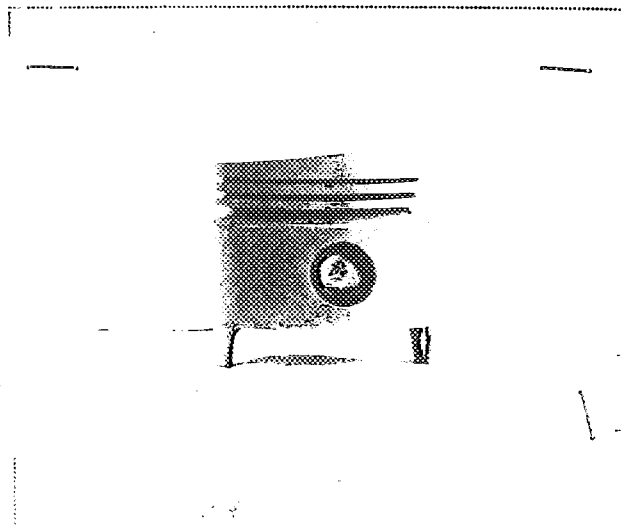


Foto M - Stantuffo.

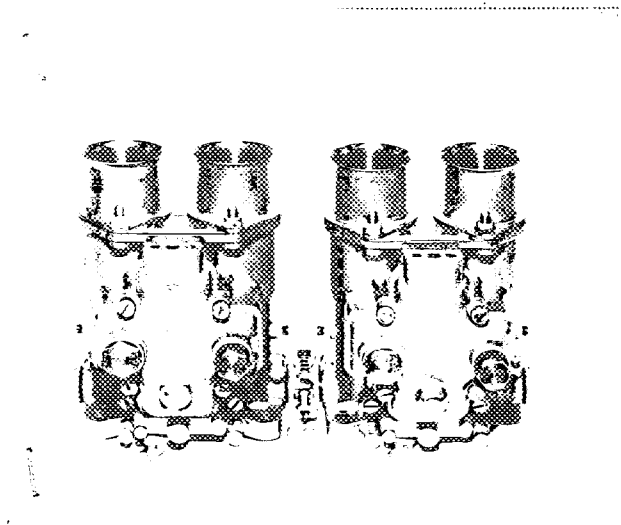


Foto N - Carburatore (lato collettore).

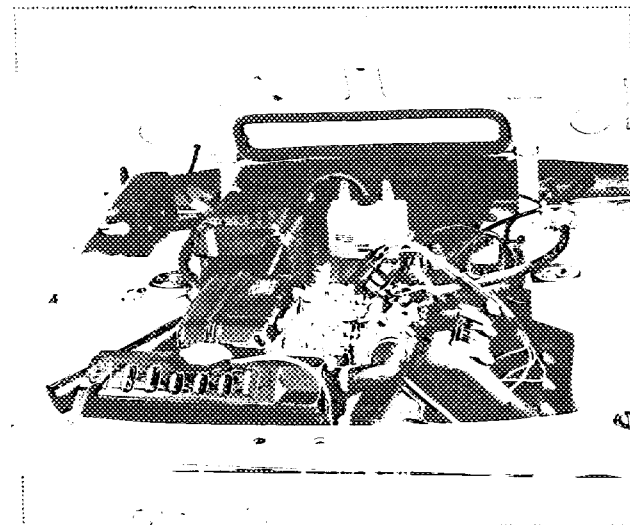


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

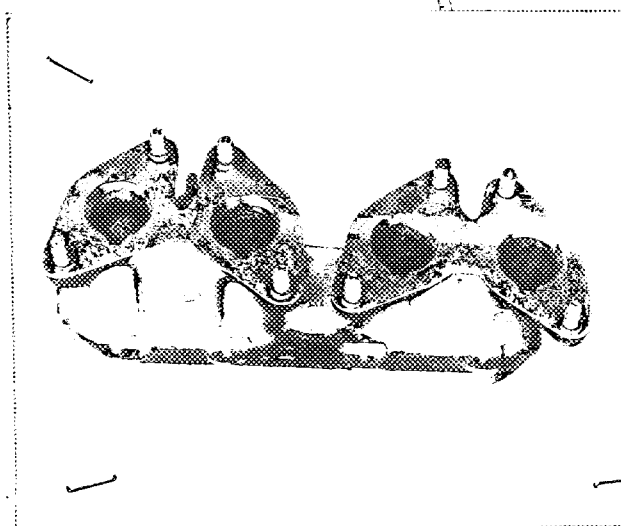


Foto P - Collettore d'aspirazione.

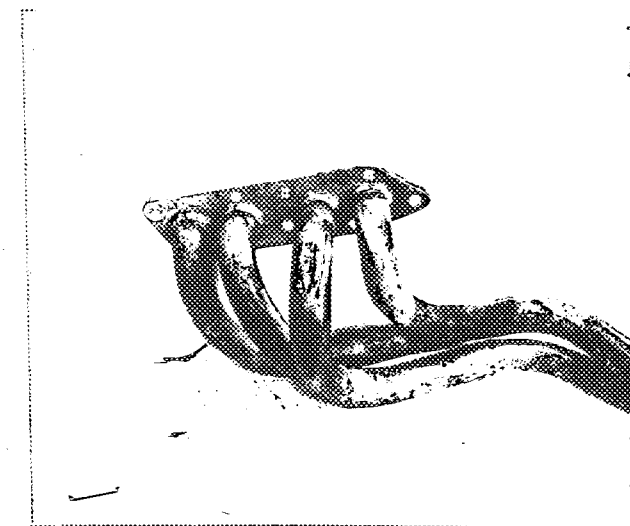
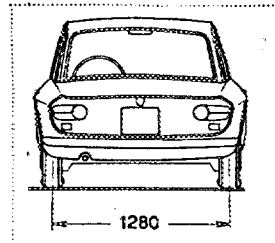
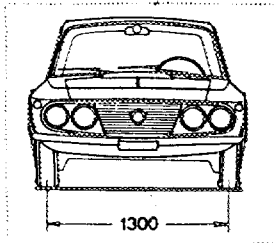


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.i.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo 2330 mm _____ in _____
 2. Carreggiata anteriore (*) 1300 mm _____ in _____
 3. Carreggiata posteriore (*) 1280 mm _____ in _____



4. Lunghezza totale della vettura 3935 mm _____ in _____
 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm _____ in _____
 6. Altezza totale della vettura 1300 mm _____ in _____
 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri _____ gals US _____ gals GB
 8. Numero di posti 4
 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 780 kg _____ cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio ~~independente~~ / monoscocca.
 21. Struttura monoscocca: materiale in lamiera stampata
 Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio lamiera stampata con telaio ausiliario
 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio e lega alluminio
 24. Numero porte 2 Materiale lega alluminio
 25. Materiale cofano motore lega alluminio 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
 27. Materiale lunotto posteriore plastica 28. Materiale parabrezza oristallo
 29. Materiale vetri porte anteriori plastica 30. Materiale vetri porte posteriori _____
 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
 32. Materiale vetri laterali posteriori plastica

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **con schienale fisso in panno o finta pelle**
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **7,1** kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico in panno o finta pelle**
- 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo **a disco**
- 51. Peso unitario cerchione **5** kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio **mediante colonnette e dadi**
- 53. Diametro del cerchione **355,6** mm _____ in
- 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm _____ in

STERZO:

- 60. Tipo **a vite globoidale a rullo**
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4,2**
- 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

- 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **a ruote indipendenti**
- 71. Tipo di molla **a balestra trasversale**
- 72. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice**
- 73. Numero di ammortizzatori **2**
- 74. Tipo **telescopici**
- 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ad assale rigido tubolare**
- 79. Tipo di molla **a balestra longitudinale**
- 80. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice e barra di reazione**
- 81. Numero di ammortizzatori **2**
- 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- 90. Sistema **a comando idraulico**
- 91. Servofreno, tipo _____
- 92. Numero pompe **1**

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno
- Freni a tamburo**
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno
- Freni a disco**
- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero dei pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54	mm in	35	mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
255	mm in	265	mm in
12,7	mm in	12,7	mm in
54,1	mm in	54,1	mm in
47,5	mm in	47,5	mm in
2		2	
514	cm ² sq.in	514	cm ² sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

130. Ciclo **Otto** 131. Numero di cilindri **4** 132. Disposizione **V stretto**
 133. Diametro **76** mm in. 134. Corsa **67** mm in.
 135. Cilindrata per cilindro **304** cm³ cu.in. 136. Cilindrata totale **1216** cm³ cu.in.
 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** 138. Materiale canne.
 139. Materiale testa cilindri **alluminio** Numero teste **1**.
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
 142. Rapporto di compressione **9,1** 143. Volume camera di scoppio **38** cm³ cu.in.
 144. Materiale stantuffo **alluminio** 145. Numero anelli **3**
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **45,9** mm in.
 147. Albero motore: ~~4000~~ / fucinato. 148. Tipo albero motore **monolitico**
 149. Numero supporti albero motore **3**
 150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~.
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **3** litri pts GB quarts US
 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no. 154. Sistema raffreddamento olio.
 155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri pts GB quarts US
 156. Diametro ventilatore **300** mm in. 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo **a cuscio sottile** diametro **55** mm in.
 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **53,68** mm in.

Pesi:

160. Volano nudo **7,5** kg lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) **11,2** kg lbs
 162. Albero motore **9,4** kg lbs
 163. Biella **0,638** kg lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno **0,470** kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici **2**
 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **con catena**
 173. Sistema comando valvole **con bilancieri**

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
 181. Diametro esterno valvole **36** mm _____ in
 182. Alzata massima valvole **10,3** mm _____ in
 183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elicoidale**
 185. Numero valvole per cilindro **1**
 186. Giuoco valvole a freddo **0,20** mm _____ in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) **39** gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) **96** gradi
 189. Filtro aria: ~~secco~~ / a secco. Cartuccia: si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico **tubo in lamiera di acciaio**
 196. Diametro esterno valvole **32** mm _____ in
 197. Alzata massima valvole **10,3** mm _____ in
 198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elicoidale**
 200. Numero valvole per cilindro **1**
 201. Giuoco valvole a freddo **0,30** mm _____ in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) **79** gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) **30** gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori **2** 211. Tipo **orizzontali**
 212. Marca **Weber** 213. Modello **34 DOL**
 214. Numero condotti per carburatore **2**
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore **34** mm _____ in
 216. Diametro minimo del diffusore / del diffusori **28** mm _____ in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____ 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____ 223. Numero iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

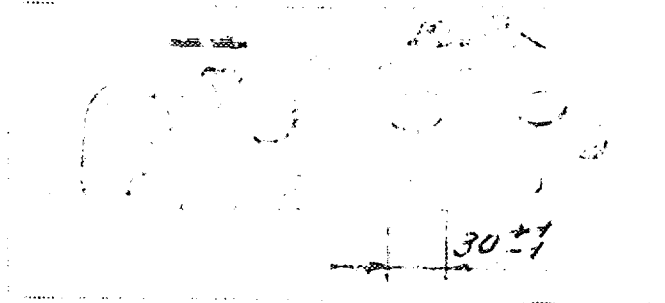
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~e/elettrica~~ 231. Numero pompe **1**
 232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno** 233. Numero distributori **1**
 234. Numero bobine **1** 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore **1**
 237. Sistema di trascinamento **motorino** 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1** 240. Sistemazione **vano motore**
 241. Tensione **12** volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

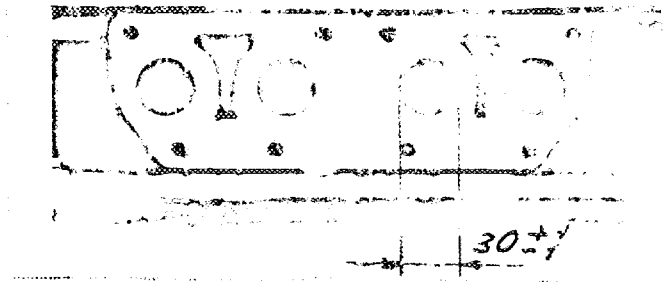
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



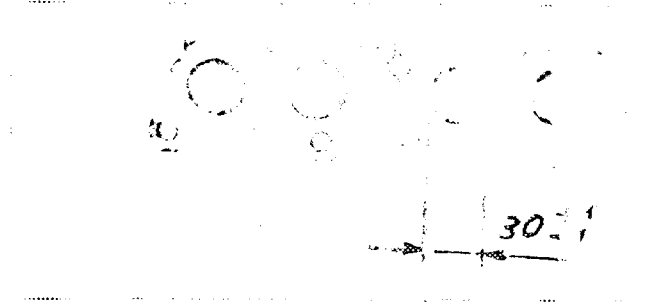
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



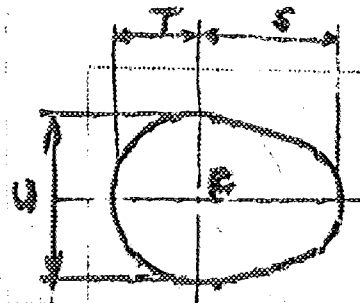
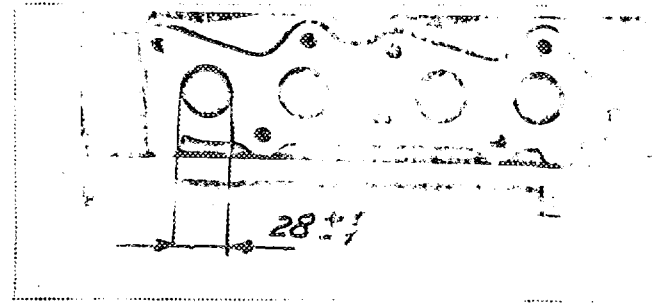
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro libera ad eccentrici

Eccentrico d'aspirazione

S = 18,2 mm

T = 11,75 mm

U = 23,6 mm

Eccentrico di scarico

S = 18,2 mm

T = 11,75 mm

U = 23,6 mm

Timbro e firma delle U.S.A.I.

[Handwritten signature]

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **95** Cv DIN a **6000** giri/min
 251. Regime massimo **6200** giri/min Potenza corrispondente **80** Cv
 252. Coppia massima **11,2** kgm a **5000** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **175** km/h m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
 262. Diametro **180** mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno **124** mm in
 esterno **180** mm in
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **Lancia**
 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
 273. Sistemazione del comando **sul pavimento**
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	5,901	$\frac{21}{31} \times \frac{18}{37}$			2,43	$\frac{23}{25} \times \frac{16}{33}$	2,75	$\frac{21}{28} \times \frac{15}{33}$		
2 ^a	2,179	$\frac{21}{31} \times \frac{21}{31}$			1,52	$\frac{23}{25} \times \frac{19}{33}$	2,10	$\frac{21}{28} \times \frac{19}{30}$		
3 ^a	1,419	$\frac{21}{31} \times \frac{25}{25}$			1,17	$\frac{23}{25} \times \frac{23}{28}$	1,62	$\frac{21}{28} \times \frac{23}{23}$		
4 ^a	diretta									
5 ^a										
6 ^a										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte **PROPULSORE** 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,857 - 5,125 - 4,773** Numero denti **4,55 - 4,01 - 3,909 - 3,818 - 3,7**
 NUMERO DENTI - **7/41 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37**

NOTA. - Per il gruppo 1 (Turismo di serie) valgono soltanto i rapporti del cambio e del ponte contrassegnato da asterisco.

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 a richiesta serbatoio benzina da lt. 80
- n° 27-29-32 a richiesta "cristallo"
- n° 38 a richiesta riscaldamento interno
- n° 42 a richiesta sedile con schienale ribaltabile - peso unitario kg. 11,5
- n° 44-45 a richiesta paraurti
- n° 53-54 a richiesta cerchio larghezza pollici 5,5 ^{peso kg. 7,2} e cerchio da 13 pollici con larghezza pollici 5,5 ~~peso kg. 7,2~~ - peso cerchio in lega ^{kg. 6,7} da 13 kg. 4,5
- n° 153 a richiesta radiatore olio
- n° 240 a richiesta sistemazione batteria nel baule
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY
- a richiesta roll-bar
- a richiesta protezione coppa olio
- a richiesta articolazione balestra sospensione anteriore mediante rullo anzichè tampone in gomma (trattasi della articolazione di appoggio della balestra)
- a richiesta i parafanghi verranno corredati di codolini

N.B. - n° 54 - con cerchi pollici 5,5 la carreggiata sarà :
anteriore mm 1350 - posteriore mm 1330 -

Timbro e firma della C.S.A

