



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5350

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 FEV. 1988

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo ALFA 75 6V 3.0

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 2959.0 cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
☐ separata, materiale del telaio

☒ monocoque
☒ monoscocca acier/acciaio

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3

106. Nombre de places
Numero dei posti 5



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4420 mm $\pm 1\%$
Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1678 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure Ailes/Parafanghi
Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1678 mm $\pm 1\%$
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant.
b) A la hauteur de l'axe AR 1678 mm $\pm 1\%$
All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit 2510 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2510 mm $\pm 1\%$
Passe: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 865 mm $\pm 1\%$ b) AR: 1045 mm $\pm 1\%$
Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1510 mm $\pm 1\%$
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture; 0°
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore secondo l'asse longitudinale della vettura; 0°
303. Cycle 4 temps / 4 tempi
Ciclo
304. Suralimentation, oui/non; type //
Sovralimentazione sì/no tipo
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 6 en V de 60° / 6 a V di 60°
Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide / liquido
Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 493,2 cm³ b) Totale 2959,0 cm³
Cilindrata: a) Unitaria b) Totale
c) Totale maximum autorisée*: 2997,3 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 2997,3 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri Alliage d'aluminium / lega d'alluminio
313. Chemises: a) oui/si/non
Camicie: si/no/ c) Type: humides / umido
Tipo humides / umido
314. Alésage
Alesaggio 93 mm
315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 93,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 72,6 mm
318. Bielle: a) Matériau
Biella: Materiale acier / acciaio b) Type de la tête de bielle
Tipo della testa di biella coupée droite/tagliata
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 55,5 mm diritta
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 55,5 mm ± 0,1%
d) Longueur entre axes: 131 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
Peso minimo 630 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione un seul pièce / un solo pezzo
b) Matériau
Materiale acier / acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 4
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
f) Diamètre des paliers.
Diametro dei cuscinetti 60 mm ± 0,2%
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore Alliage d'aluminium / lega d'alluminio
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 22.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale Fonte / Ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 10.600 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses
Testata: Numero delle testate 2 b) Matériau
Materiale Aluminium / Alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori /
b) Type
Tipo / c) Marque et modèle
Marca e modello /



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore /
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore / mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura / mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BOSCH
 Alimentazione ad iniezione oui / si Marca BOSCH
 b) Modèle du système d'injection: L - Jetronic
 Modello del sistema d'iniezione L - Jetronic
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo = si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria = si/no Misura della velocità dell'aria = si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? / bars
 Misura della pressione dell'aria = si/no Qual'è la pressione di regolazione? / bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 70 ± 0,25 mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante 6 + 1
 f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante Injecteurs + boîte électronique /
Iniettori + centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête / in testa
 c) Système d'entraînement courroie crantée / d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 4
 f) Système de commande des soupapes directe sur culbutures pour adm.; avec tige pour échap.
 Sistema di comando delle valvole diretto su bicchierini per asp.; con bilanciere per scarico

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9.7 mm Scarico 9.1 mm
 avec jeu de Ø mm Ø mm
 con gioco di Ø mm Ø mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore Alliage d'aluminium / lega d'alluminio
 b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 7 Numero delle valvole per cilindro 1
 d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape 9,0 +0,00
 Diametro massimo delle valvole 44,0 mm Diametro dello stelo della valvola -0,2 mm
 f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 104,8 + 1,5 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux/elicoidali



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore Fonte / ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 38,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape 9,0 +0,00
Diametro massimo delle valvole 38,6 mm Diametro dello stelo delle valvole 9,0 -0,2 mm
g) Longueur de la soupape 92,2 + 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 92,2 + 1,5 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux/elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type Batterie / Batteria
Sistema d'accensione: Tipo Batterie / Batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide / b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement dans le coffre à bagages /
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione nel comparto bagagli
c) Matériau Acier / Acciaio d) Capacité maximum 70 L
Materiale Acier / Acciaio Capacità massima 70 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique / Idraulico
Frizione: Sistema di comando Hydraulique / Idraulico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione Arrière, sous l'habitacle / posteriore, sotto l'abitacolo

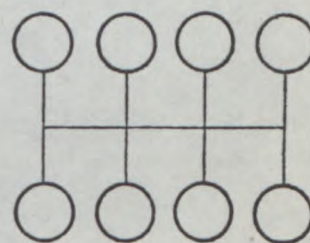
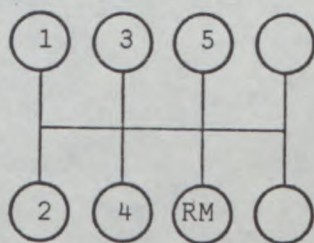
b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" ALFA ROMEO Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando sur le tunnel / sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro
1	2,875	46/16	X						
2	1,720	43/25	X						
3	1,226	38/31	X						
4	0,946	35/37	X						
5	0,780	32/41	X						
AR/RM	3,000	36/12							
Cons- tante Co- stante	/	/							

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	hypoide / ipoide
/	3.545
/	39/11
	Autobloquant à glissement limité /
	Autobloccante

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio

/

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione Joints en caoutchouc et à billes/giunti in gomma e a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. Roues indépendantes à parallelogrammes trasversaux/
Ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali

b) AR/Post. Assieu rigide type De Dion+parallelogrammes de Watt/
Assale rigido tipo De Dion+parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoidaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/non

Ant: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.

N° Omologazione A-5350

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue

Numero per ruota

b) Type

Tipo

c) Principe de fonctionnement

Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Téléscopique/Telescopico</u>	<u>Télescopique/Telescopico</u>
<u>Hydraulique/Idraulico</u>	<u>Hydraulique/Idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues:

Ruote:

a) Diamètre AV

Diametro Ant.

14

356

mm

AR

Post.

14

356

mm

803. Freins:

Freni:

a) Système de freinage

Sistema di frenaggio

Double, hydraulique / doppio, idraulico

b) Nombre de maître-cylindres

Numero delle pompe

1 tandem

b1) Alésage

Alesaggio 22.2/22.2

mm

c) Servo-frein

Servo-freno

oui/non

si/no

c1) Marque et type

Marca e Tipo

BENDITALIA

d) Régulateur de freinage

Regolatore di frenata

oui/non

si/no

d1) Emplacement

dans le volume moteur/

Ubicazione nel vano motore

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.

N° Omologazione A-5350

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>Aluminium / Alluminio</u>	<u>Fonte / Ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22 $\pm$ 1</u> mm	<u>10 $\pm$ 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>270</u> mm ($\pm$ 1, mm)	<u>250</u> mm ($\pm$ 1, mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>267.5 $\pm$ 1.5</u> mm	<u>248,0 $\pm$ 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>166.5 $\pm$ 1,5</u> mm	<u>172,0 $\pm$ 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77.0 $\pm$ 1.5</u> mm	<u>56.0 $\pm$ 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>=oui/non</u> <u>=si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>709.00</u> cm ²	<u>521.19</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h1) Système de commande

Sistema di comando

à cables / a cavo

h2) Emplacement de la commande sur le tunnelUbicazione del comando sul tunnel

h3) Effet sur roues

AV

AR

Effetto sulle ruote

Ant.Post. oui / si

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 20,9

c) Servo-assistance

oui/NOE

Servosterzo

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

oui/NOE

Ventilazione

si/no

b) Chauffage

oui/NOE

Riscaldamento

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

oui / non

Tetto apribile

si / no

f1) Type

Tipo glissant / scorrevole

f2) Système de commande

Sistema di comando

electrique/manuelelettrico/manuale

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

AV/Ant. électrique / elettrico

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 4

b) Hayon AR

oui/non

Porta post:

= si/no

c) Matériau des portières:

AV/Ant. Acier / Acciaio

Materiale delle portiere:

AR/Post. Acier / Acciaio

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. Acier / Acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore Acier / Acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria Acier / Acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza Verre feuilleté / Vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore Verre trempé / Vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori Verre trempé / Vetro temprato
- k) Matériau des vitres latérales
 AV/Ant. Verre trempé / Vetro temprato
 Materiale dei vetri laterali
 AR/Post. Verre trempé / Vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore Polyuretane renforcé / Poliuretano rinforzato
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore Polyuretane renforcé / Poliuretano rinforzato

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 321 e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la
 soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della
 valvola di scarico } 47°



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

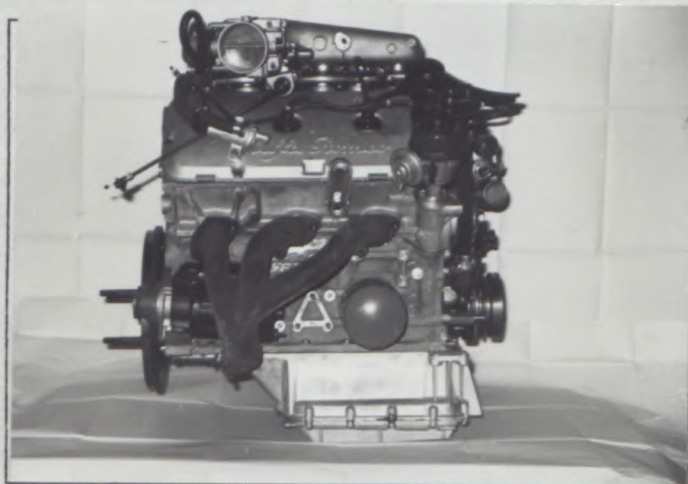
Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350
N° Omologazione A-5350

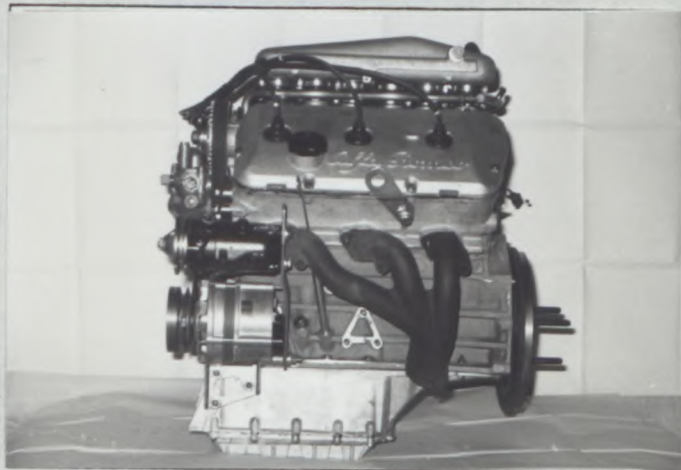
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



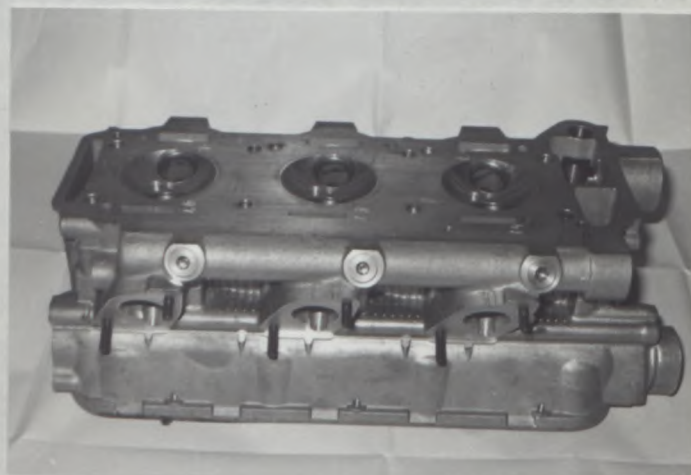
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

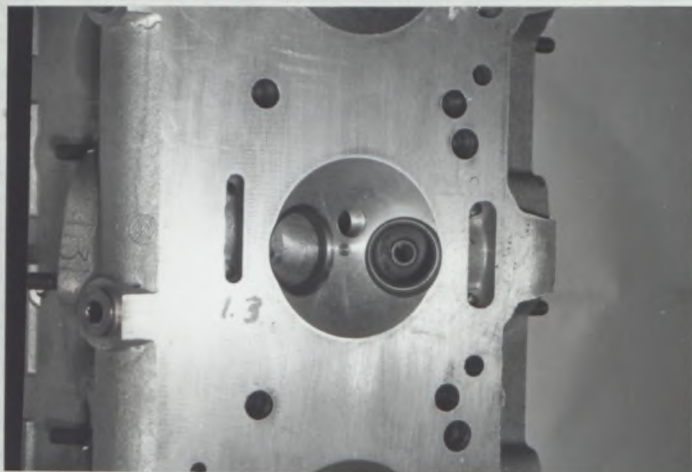


Marque
Marca ALFA ROMEO

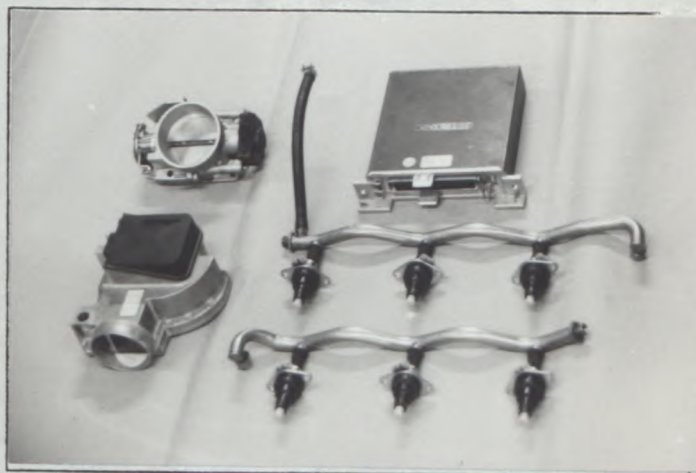
Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.
N° Omologazione A-5350

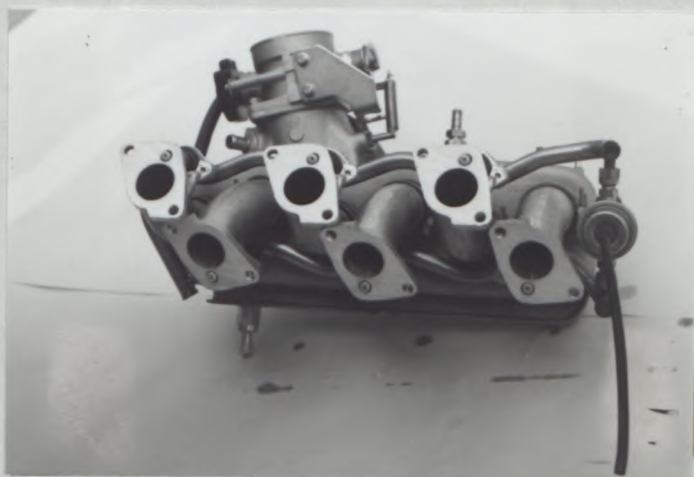
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

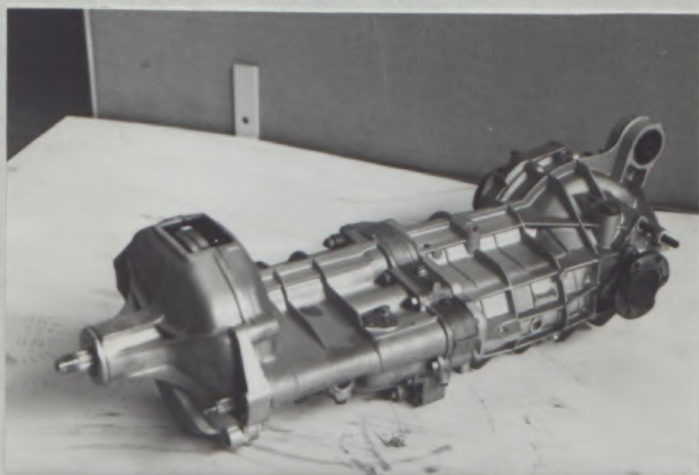


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico $\varnothing i = 41 \text{ mm} \pm 2$



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

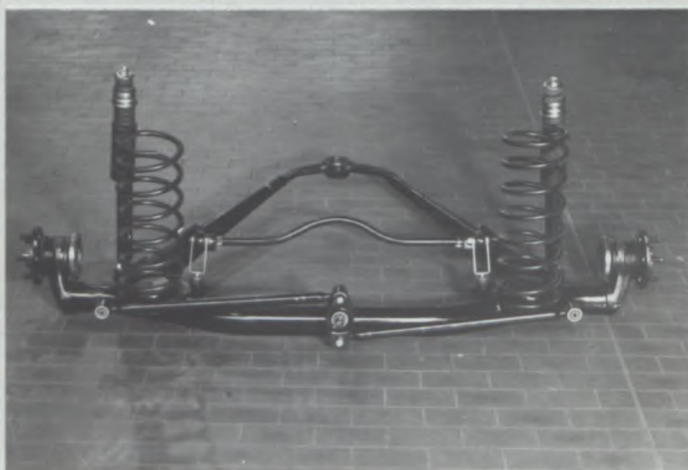
N° Homol. A-5350
N° Omologazione A-5350

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



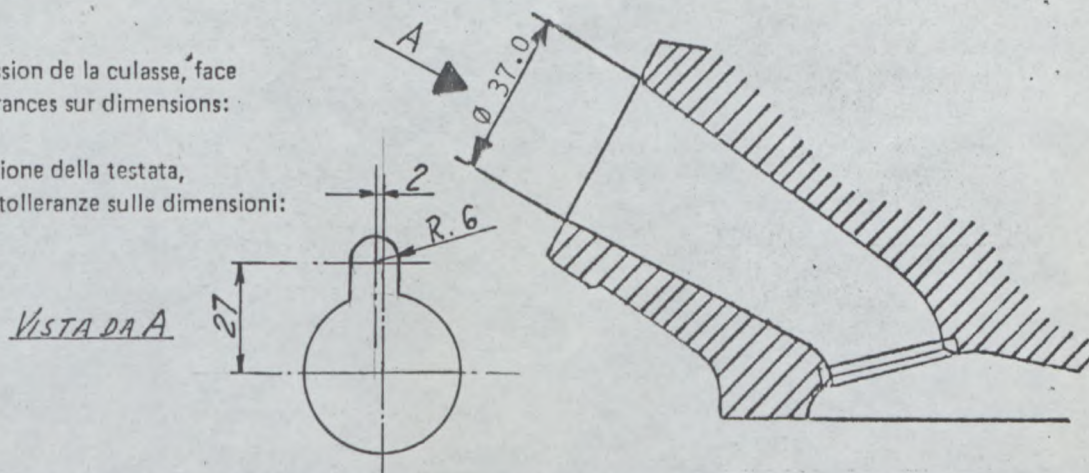
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



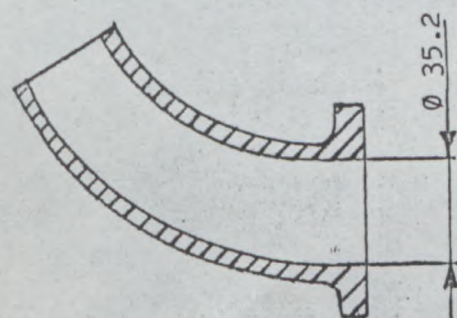
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

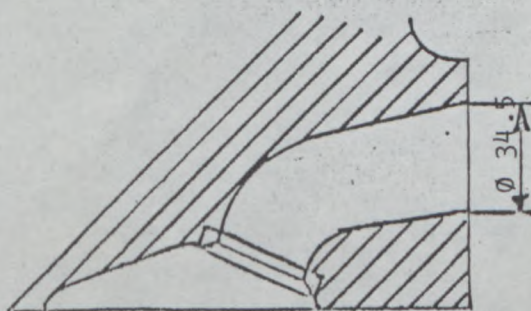
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



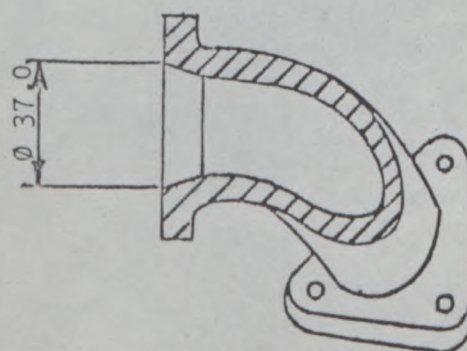
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque _____ Modèle _____ N° Homol. _____
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

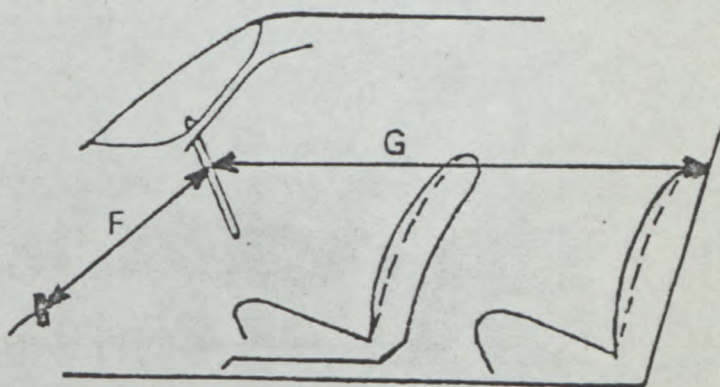
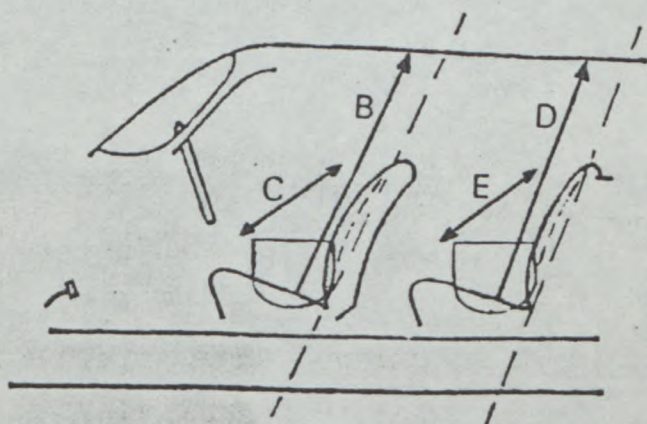
A-5350

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 945 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1315 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 620 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1510 mm
- H = F + G = 2130 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5350

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Omologazione valida dal **01 FEV. 1988** in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 6V 3.0
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	-	Fixation roues avec écrou central et flasque pour disque frein Fissaggio ruota con dado centrale e flangia per disco freno Photo n. 1 - Foto n. 1
5	333	3. MOTEUR/MOTORE Systeme de lubrification / Sistema di lubrificazione Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Photo n. 2 - Foto n. 2
6	603	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Boite de vitesse/Cambio di velocità: Boite supplémentaire / Scatola supplementare Photo n. 3 - Foto n. 3
6	603	Commande de la boite de vitesse Comando cambio di velocità Photo n. 4 - Foto n. 4



[Signature]

Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle

Modello

ALFA 75 6V 3.0

Nº Homol.

Nº Omologazione **A-5350**

Nº Ext.

Nº Est. **01-01V0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605 b	Rapport couple final / Rapporto coppia finale 4.750; 5.125; 5.375; 5.500; 3.777; 4.111; 4.444; 4.555; 4.777; 5.111; 5.444; 4.100; 4.300; 3.454; 3.545; 3.818; 3.909; 3.416; 3.076.
7	605 c	Nombre des dents / Numero dei denti. 38/8; 41/8; 43/8; 44/8; 34/9; 37/9; 40/9; 41/9; 43/9; 46/9; 49/9; 41/10; 43/10; 38/11; 39/11; 42/11; 43/11; 41/12; 40/13.
7	606	Type de l'arbre de transmission: avec joints à cardan Tipo dell'albero di trasmissione: con giunti cardanici 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE
7	701 a	Bras superieur suspension AV renforcée Braccio superiore sospensione anteriore rinforzato Photo 5-6 - Foto 5-6
7	701 a	Bras inferieur suspension AV renforcée Braccio inferiore sospensione anteriore rinforzato Photo 7 - Foto 7
7	701 a	Montant AV renforcée Montante anteriore rinforzato Photo 8 - Foto 8
7	701 a	Ressort AV coaxial à l'ammortisseur avec suppression du ressort originale Molla anteriore coassiale all'ammortizzatore con soppressione dell'originale.
7	701 b	Suspension AR renforcée avec supportation pour étrier frein de stationnement et frein Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza freno a mano e freno Photo n. 9 - Foto n. 9
7	701 b	Suspension AR renforcée avec support étrier et support ressort concentrique à l'ammortisseur avec suppression du ressort originale Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza e supporto molla concentrica all'ammortizzatore con soppressione dell'ori- ginale Photo n. 10-11 - Foto n. 10-11



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350
 N° Ext. 01-01
 N° Est. VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701 b	Suspension AR : limiteur de débattement Sospensione posteriore: limitatore di scuotimento Photo n. 12 - Foto n. 12
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion AV Regolazione assetto per barra torsione anteriore Photo n. 13 - Foto n. 13
		8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI
8	803	Support disque frein AV et AR Supporto disco freno anteriore e posteriore Photo n. 14 - Foto n. 14
8	803	Convoieur air pour disque frein AV Convogliatore aria per disco freno anteriore Photo n. 15 - Foto n. 15
8	803 b1	Alésage de maître cylindres des freins: de 15 à 25 mm. Alesaggio delle pompe dei freni: da 15 a 25 mm.
8	803 d	Pedalier avec réglage ripartition des freins dans l'habitacle Pedaliera con regolatore di frenata dall'abitacolo Photo n. 16 - Foto n. 16
9	803 h	Frein de stationnement/Freno a mano h1 : systeme de commande hydraulique sistema di comando idraulico Photo n. 17 - Foto n. 17
9	804	Direction avec rapport directe Sterzo con rapporto diretto
9	804 b	Rapport: de 14.6 à 27.2 Rapporto: da 14.6 a 27.2



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A - 5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A - 5350

N° Ext. 01-01VO
 N° Est. 01-01VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

Avant / Ant.				
4	4	4	4	
40/36	42/38	42/38	42/38	mm
2	2	2	2	
1	1	1	1	
Allum.	Allum.	Allum.	Allum.	
28	32	35	32	± 1 mm
320	332	332	332	mm ($\pm 1,5$)
320	332	332	332	$\pm 1,5$ mm
230	226	226	226	$\pm 1,5$ mm
132	132	132	132	$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	
803.46	955.39	955.39	955.39	cm ²
18-23	19-24	19-24	19-25	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

— Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.
N° Omologazione A-5350

N° Ext.
N° Est. 01-01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

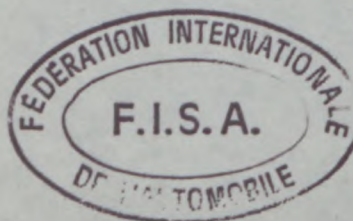
Avant / Ant.				
4	4	4		
42/38	41.3	38		mm
2	2	2		
1	1	1		
Allum.	Allum.	Allum.		
35	24	25.4		± 1 mm
332	257	279		mm ($\pm 1,5$)
332	257	279		$\pm 1,5$ mm
226	156	192		$\pm 1,5$ mm
132	126	68		$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no		
955.39	674.69	665.86		cm ²
19-25	29	30-31		

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350
N° Omologazione A-5350

N° Ext. 01-01V0
N° Est. 01-01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

4	4	4	4	
42	42	40/36	40/36	mm
2	2	2	2	
1	1	1	1	
Allum.	Allum.	Allum.	Allum.	
20	20	25.4	28	± 1 mm
300	300	278	280	mm ($\pm 1,5$)
300	300	278	280	$\pm 1,5$ mm
213	213	186	188	$\pm 1,5$ mm
77	77	100	100	$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
725.24	725.24	692.41	698.38	cm ²
20-26	21-26	22-27	22-28	

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



N.B. L'étrier Brembo de la photo n. 21 est pour le frein de stationnement

La pinza Brembo della foto n. 21 è per il freno a mano

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. A-5350
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione A-5350

N° Ext. 01-01VO
 N° Est. 01-01VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinza

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

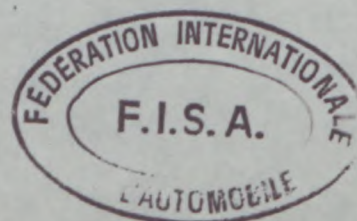
Arrière / Post.				
4	4			
38	38			mm
2	2			
1	1			
Allum.	Allum.			
24	24			± 1 mm
254	254			mm ($\pm 1,5$)
254	254			$\pm 1,5$ mm
154	166			$\pm 1,5$ mm
113	68			$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no	oui/non si/no			
660.11	600.36			cm ²
29	30			

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0

N° Est.

Photo n. 1

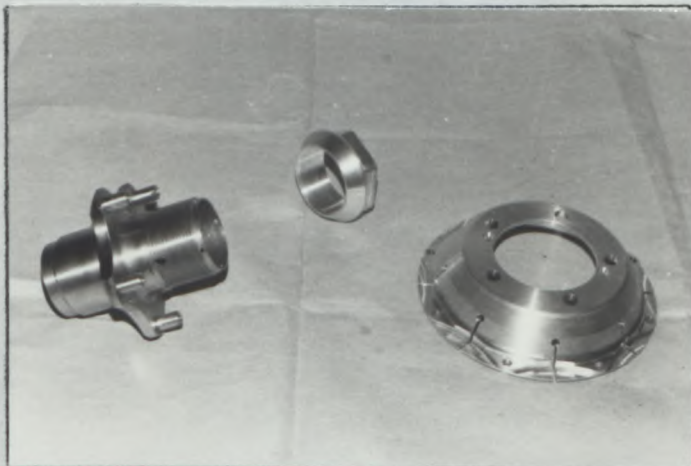


Photo n. 2



Photo n. 3

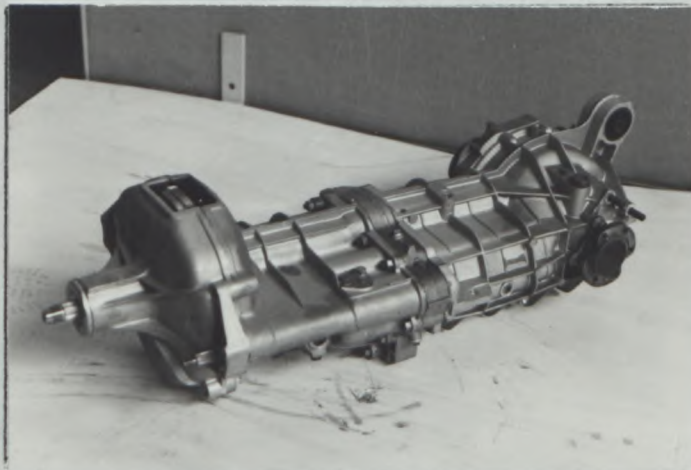


Photo n. 4



Photo n. 5



Photo n. 6



OPERATION INT- NATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.
N° Omologazione A-5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01-01V0

Photo n. 7



Photo n. 8

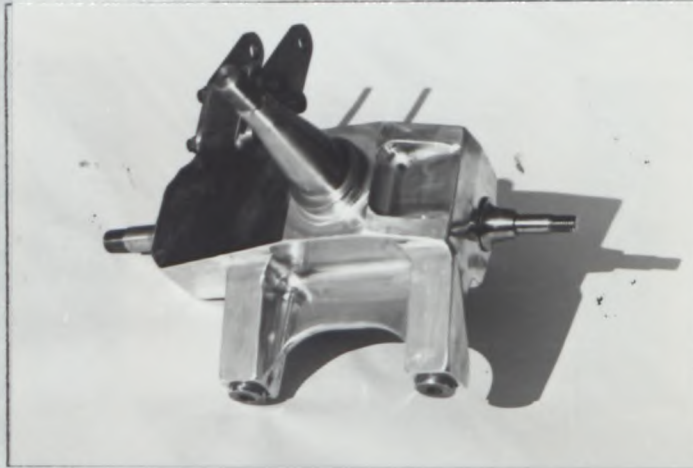


Photo n. 9



Photo n. 10

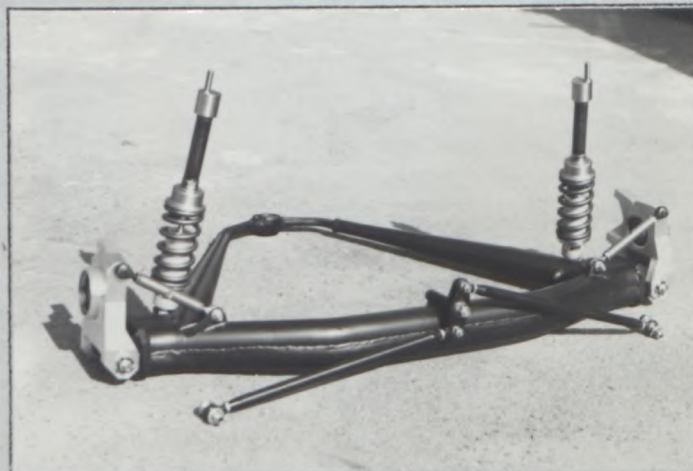


Photo n. 11

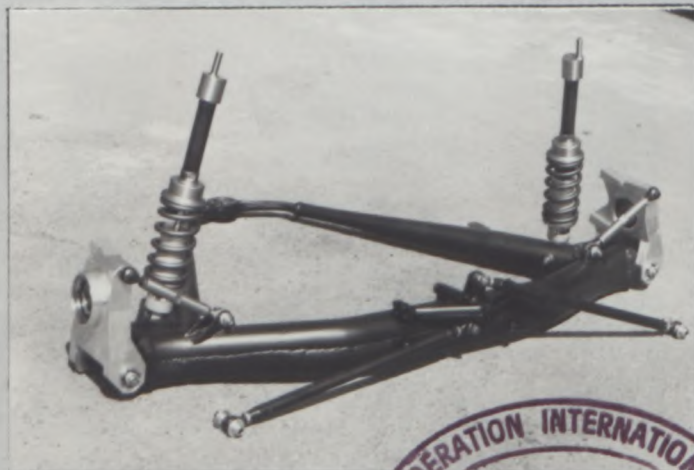


Photo n. 12



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.

N° Omologazione A-5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. 01-01V0

Photo n. 13

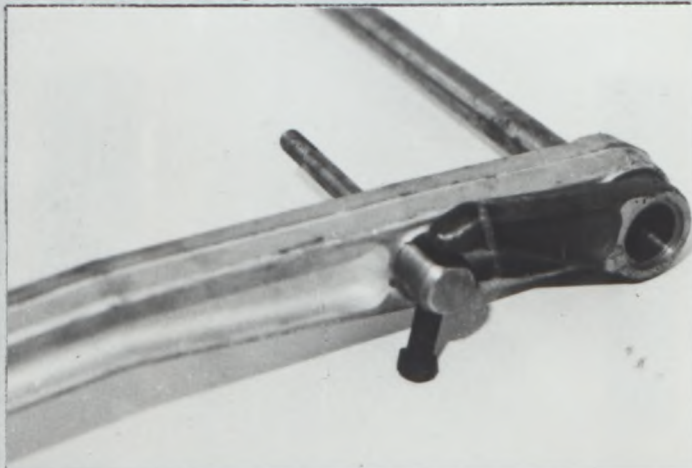


Photo n. 14



Photo n. 15



Photo n. 16

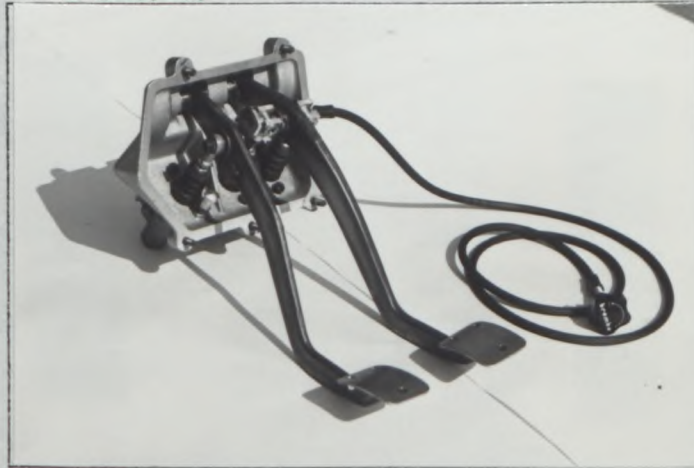
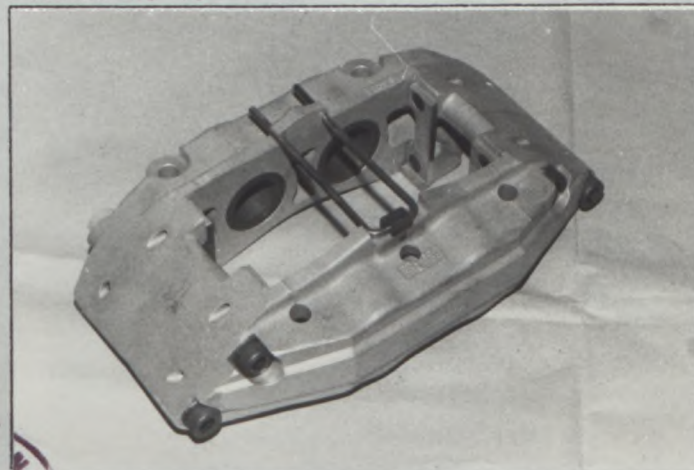


Photo n. 17



Photo n. 18



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.
N° Omologazione A-5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01-01 VO

Photo n. 19

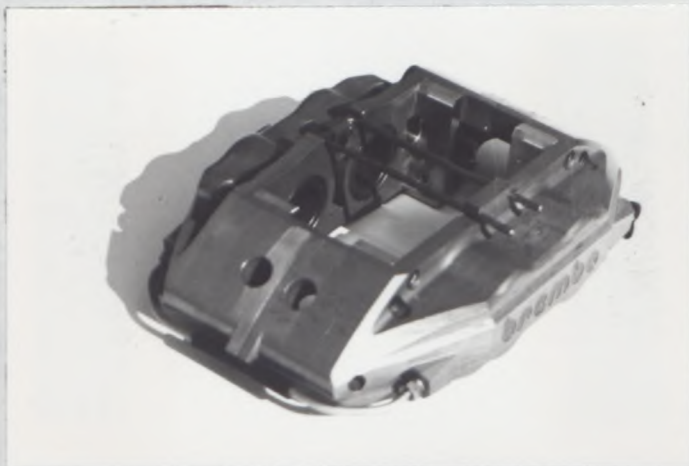


Photo n. 20

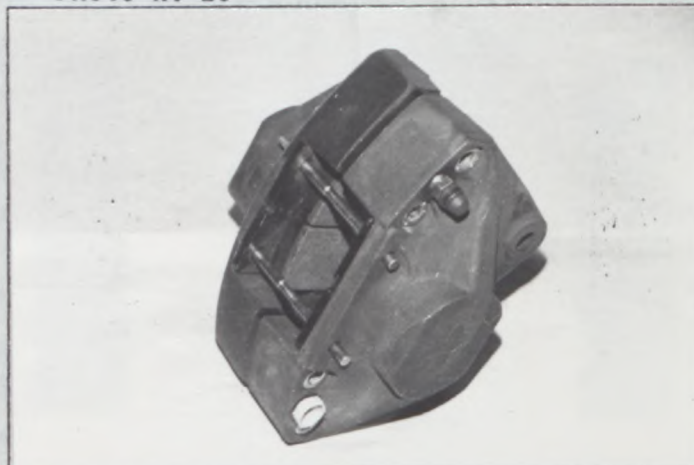


Photo n. 21

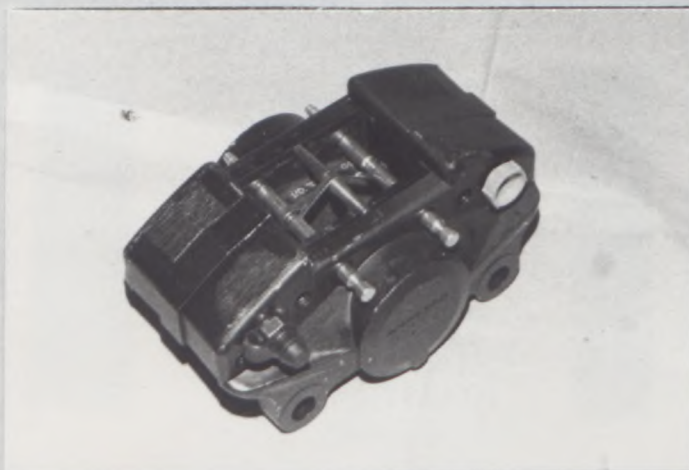


Photo n. 22



Photo n. 23



Photo n. 24



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.
N° Omologazione A-5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01-01V0

Photo n. 25



Photo n. 26



Photo n. 27



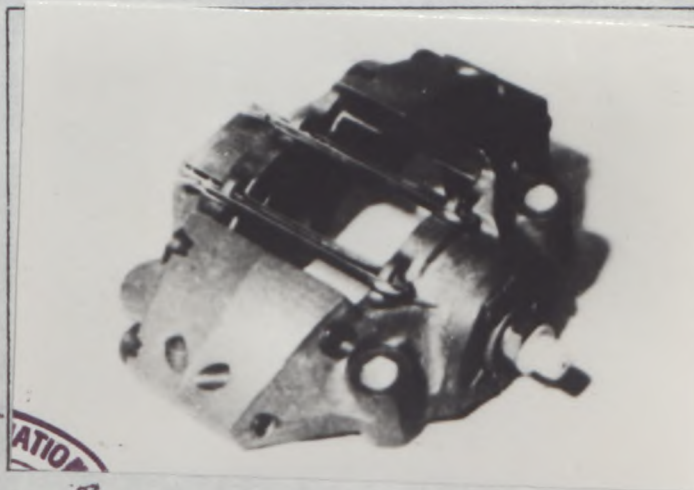
Photo n. 28



Photo n. 29



Photo n. 30



Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0
N° Est.

Photo n. 31



Photo n.

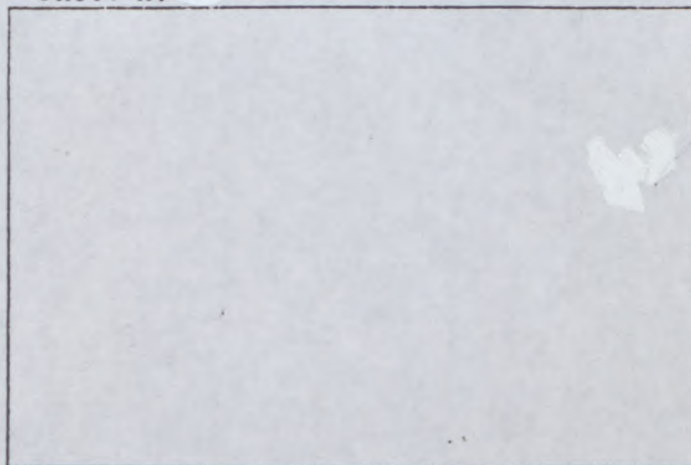


Photo n.

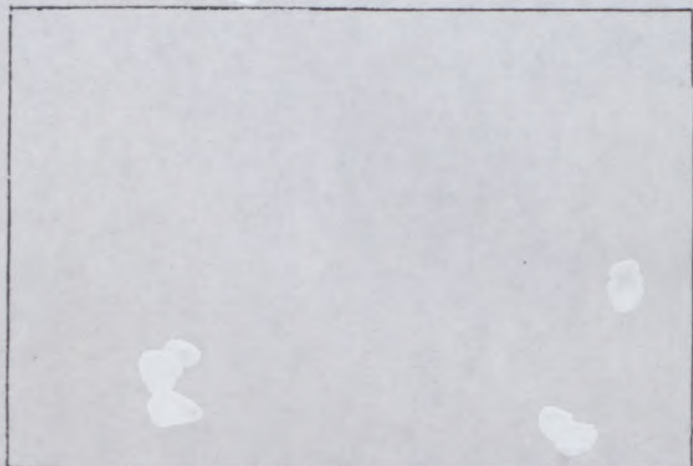
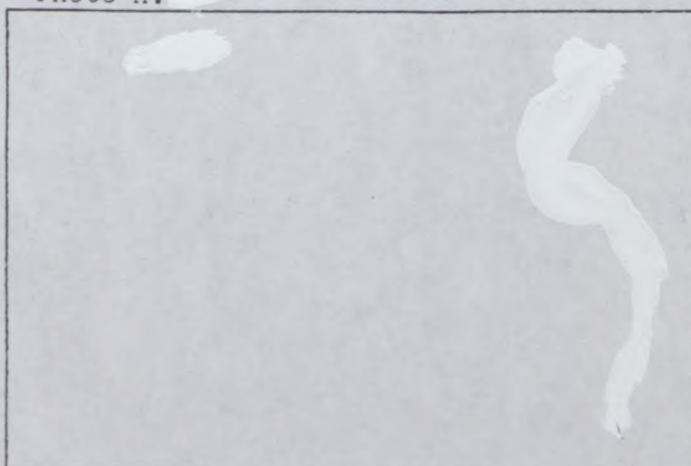


Photo n.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation FIA
Omologazione FIA

A-5350

02-02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FICHE D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option / Variante in opzione

Homologation valable dès la
Omologazione valida dal

01 FEV. 1988

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur de la voiture
Costruttore della vettura

ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e Tipo

ALFA 75 6V 3.0

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Traversa
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Centina anteriore

Arco principale

Fabricant de l'arceau
Costruttore della centina

A.F.R.A.

Matériau
Materiale

25CD4

25CD4

25CD4

Diamètre extérieur
Diametro est.

38

38

38

38

Épaisseur de paroi
Spessore pareti

2

2

2

2

Limite élastique
Limite elastico

55

55

55

55

Résistance à la traction
Resistenza trazione

80

80

80

80

Poids total y compris les fixations

32

Peso totale compresi i fissaggi

kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350
N° Omologazione A-5350

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N° Ext. 02-02V0
N° Est. 02-02V0



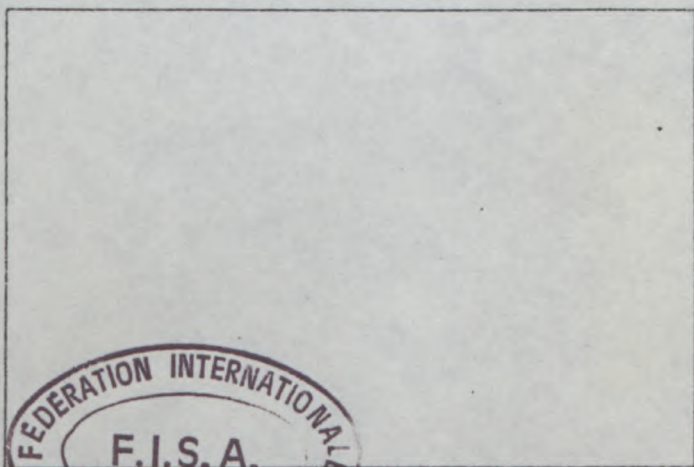
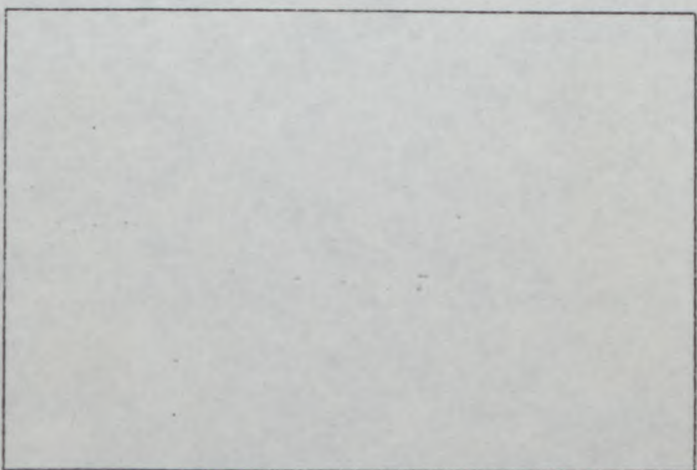
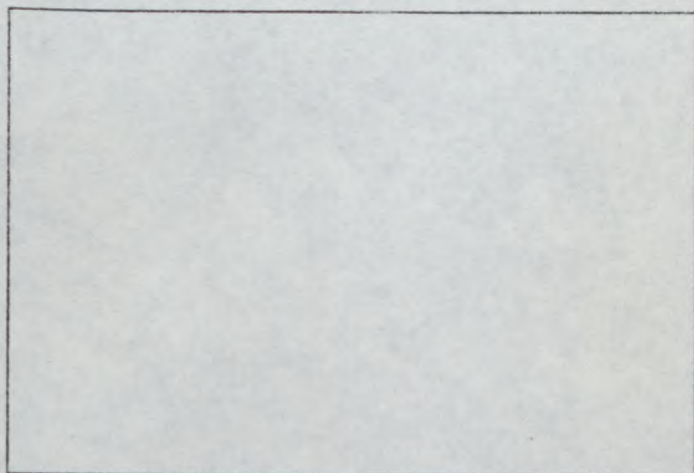
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A-5350
N° Omologazione A-5350

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N° Ext. 02-02 VO
N° Est. 02-02 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5350

Extension N°

03-01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MARS 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

75 6V 3.0

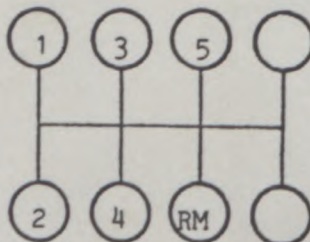
Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Page 6

Ces rapports de boîte de
vitesses complètent l'article 603e
de la fiche de base.



B.V. suppl. / rapports rapporti	Cambio di V.S. nombre de dents/ numero dei denti
---------------------------------------	--

2,571

36/14

1,823

31/17

1,409

31/22

1,148

31/27

1,000

25/25

3,000

36/12

Signature





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension 140/Estensione 140

Homologation FIA
Omologazione FIA

A-5350

04-03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option / Variante in opzione

Homologation valable dès la **01 MARS 1988** en groupe **A**
Omologazione valida dal in gruppo

Constructeur de la voiture **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 6V 3.0**
Costruttore della vettura Modello e Tipo

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

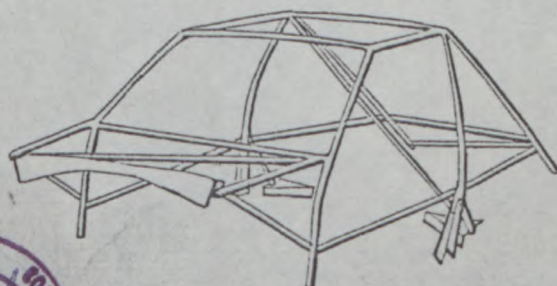
Arceau principal Entretoise
longitudinale/diagonale
Arco principale Traversa
longitudinale/diagonale

Arceau avant
Centina anteriore

Fabricant de l'arceau **ALFA ROMEO**
Costruttore della centina

Matériau Materiale	25CD4	25CD4	25CD4
Diamètre extérieur Diametro est.	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	1.5 mm	1.5 mm / 1.5 mm	1.5 mm
Limite élastique Limite elastico	55 kg/mm ²	55 kg/mm ² / 55 kg/mm ²	55 kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	80 kg/mm ²	80 kg/mm ² / 80 kg/mm ²	80 kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	40 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello _____

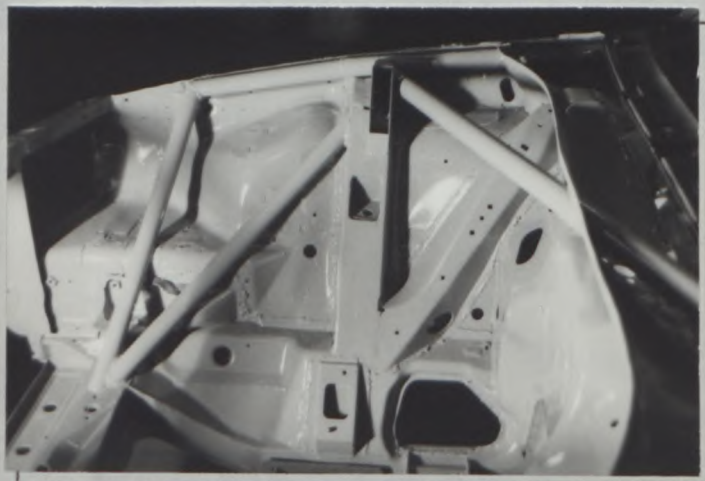
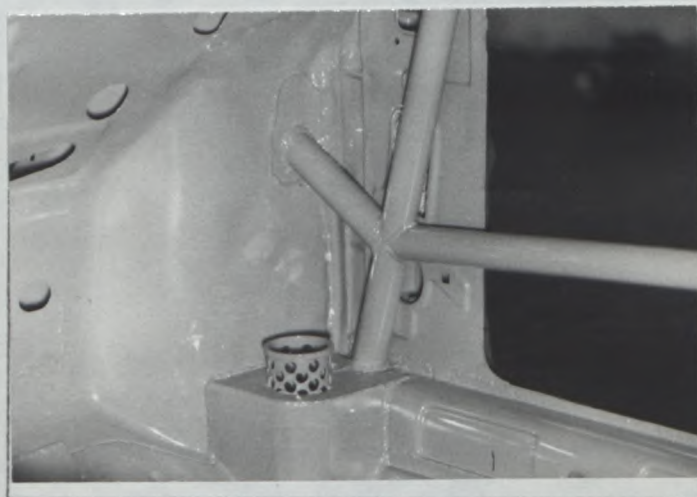
N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A-5350

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N° Ext. _____
N° Est. _____

04-03 VO



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.

N° Omologazione

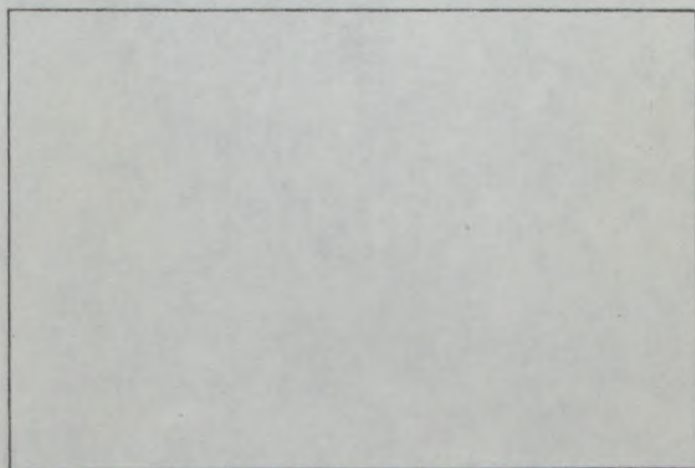
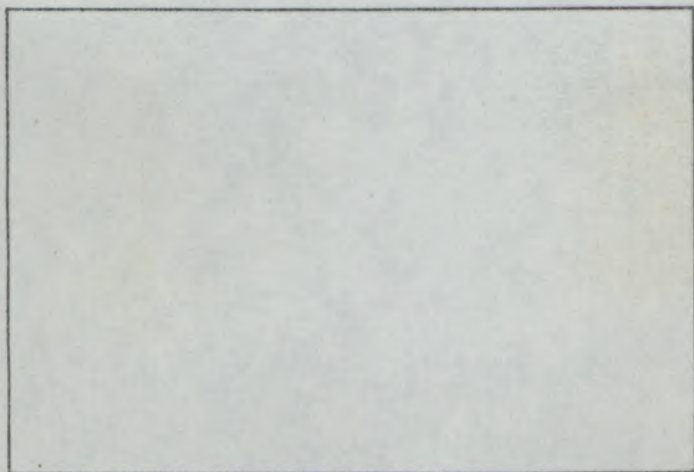
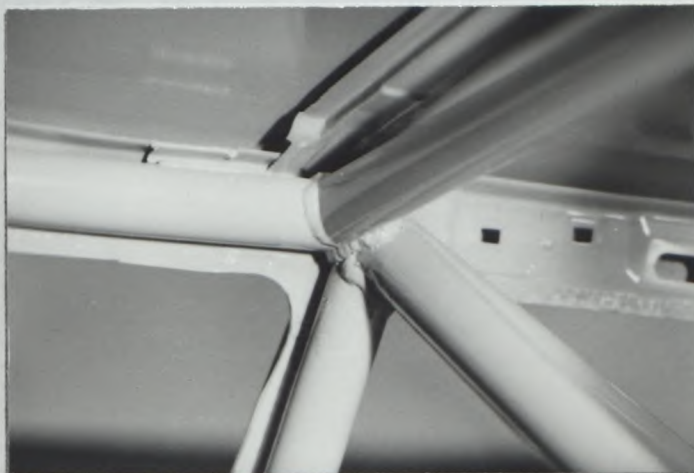
A-5350

N° Ext.

N° Est.

04-03V0

PHOTOS / FOTO





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A 5350

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JUIL. 1988

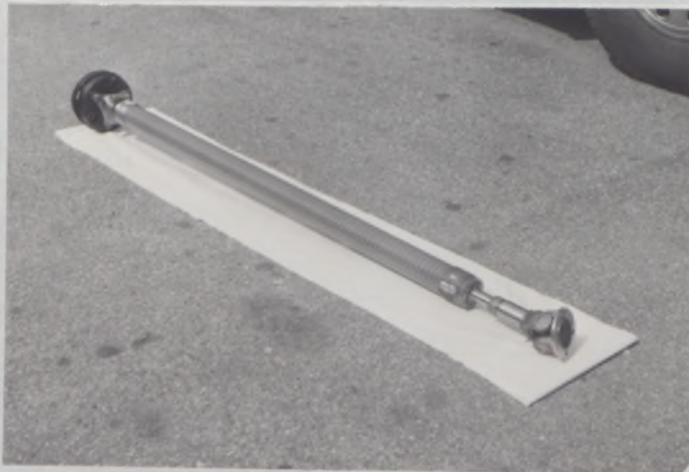
en groupe
in gruppo _____ A

Constructeur
Costruttore _____

ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e tipo _____

ALFA 75 6V 3.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	606	ALBERO DI TRASMISSIONE: IN MATERIALE COMPOSITO CON GIUNTI IN GOMMA E CARDANICO. ARBRE DE TRANSMISSION: EN MATERIEL COMPOSITE AVEC JOINTS ELASTIQUES ET DE CARDAN. 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5350

06 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JUL. 1988

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **75 6V 3.0**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

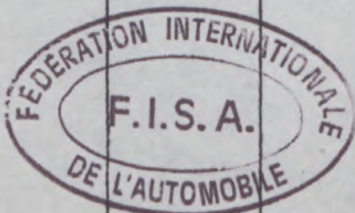
6

603 e

6. TRASMISSION / TRASMISSIONE

Boite de Vitesse: rapports
Cambio di velocità: rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2.133	32/15	
2	1.473	28/19	
3	1.136	25/22	
4	0.923	24/26	
5	0.821	23/28	
AR/RM	3	36/12	
Cons- tante Co- stante			



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A 5350

07 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1989

en groupe
in gruppo A

Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e tipo 75 6V 3.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	FREINS / FRENI ETRIER BREMBO AR (X6.059) PINZA BREMBO POST. (X6.059) POUR LES DONNEES VOIT L'EXTENSION 01/01 VO PAG. 10/15 PER I DATI VEDERE L'ESTENSIONE 0101/VO PAG. 10/15 VOIR PHOTO 1 VEDERE FOTO 1



Marque
Marca ALFA ROMEO

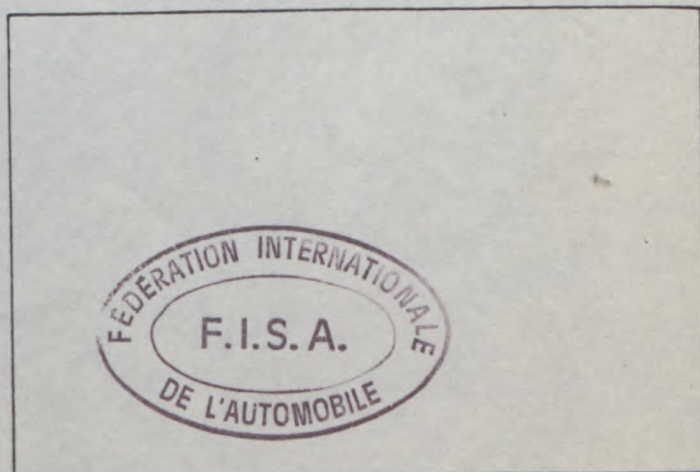
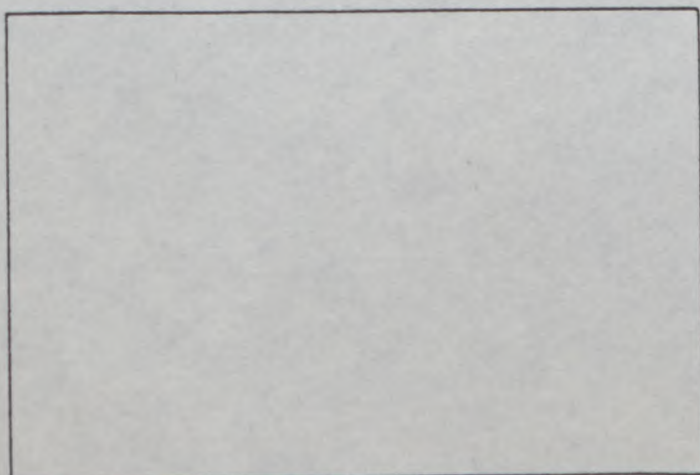
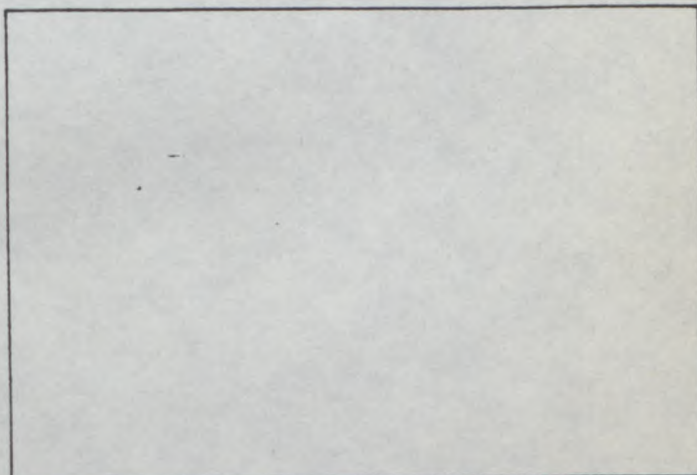
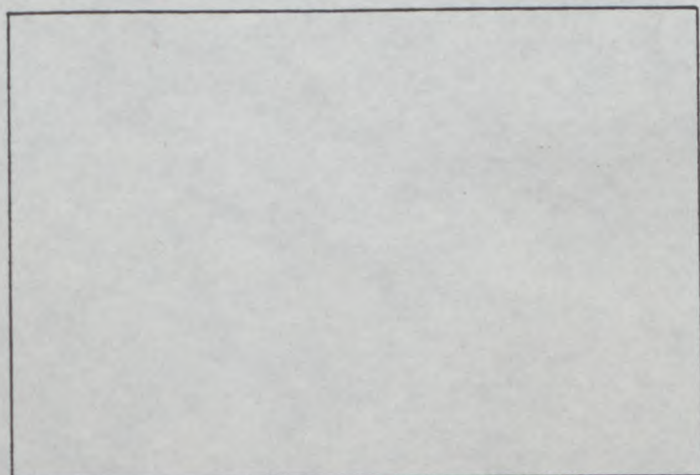
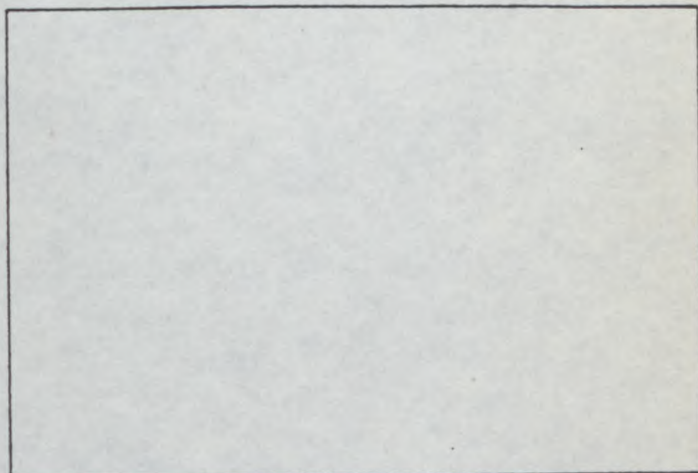
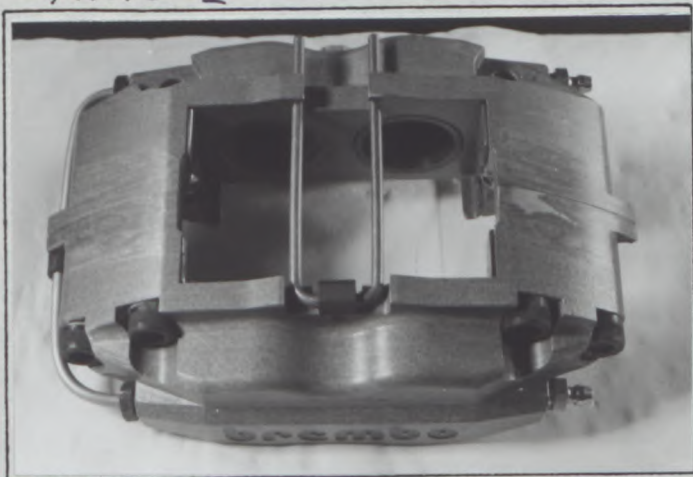
Modèle
Modello 75 TURBO AMERICA

N° Homol.
N° Omologazione A 5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07 / 06 V0
N° Est. _____

PHOTO 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A 5350

08 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1989

en groupe
in gruppo

A

Constructeur
Costruttore

ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e tipo

ALFA 75 6V 3.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Etriers Lockheed AV et AR Pinze freno Lockheed anteriore e posteriore Disques ventilés Lockheed AV et AR Dischi ventilati Lockheed anteriore e posteriore Voir page 2/4 Vedere pagina 2/4
8	803 b1	Alésage de maître-cylindres des freins : de 15 à 25 mm. Alesaggio delle pompe dei freni : da 15 a 25 mm. Tolerances sur les dimensions = $\pm 0,5$ mm. Tolleranze sulle dimensioni



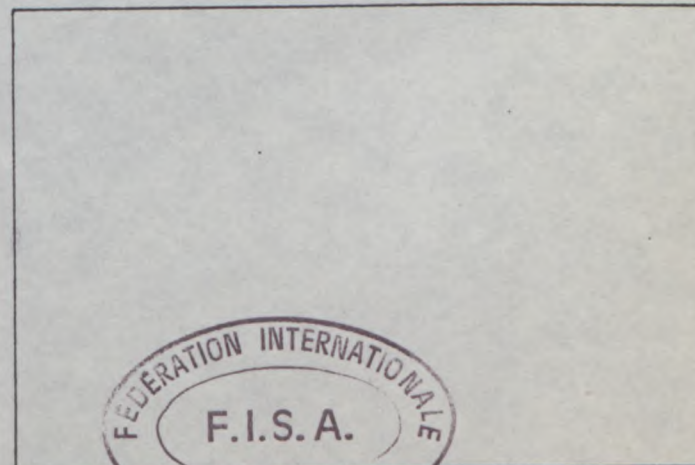
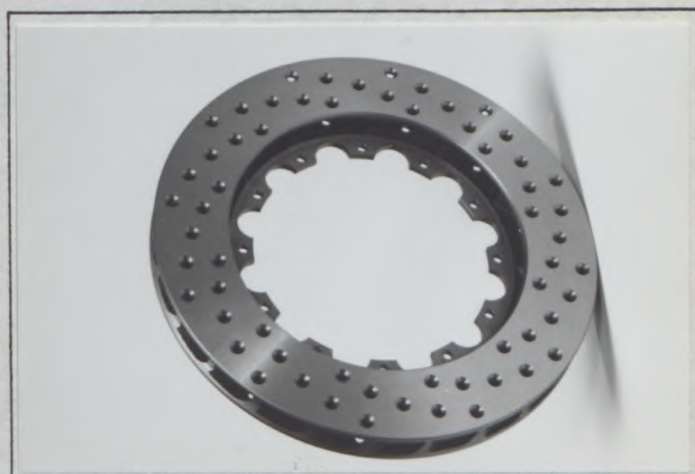
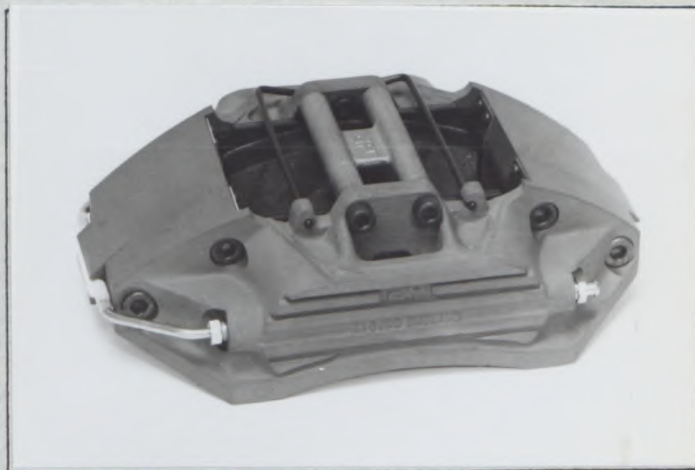
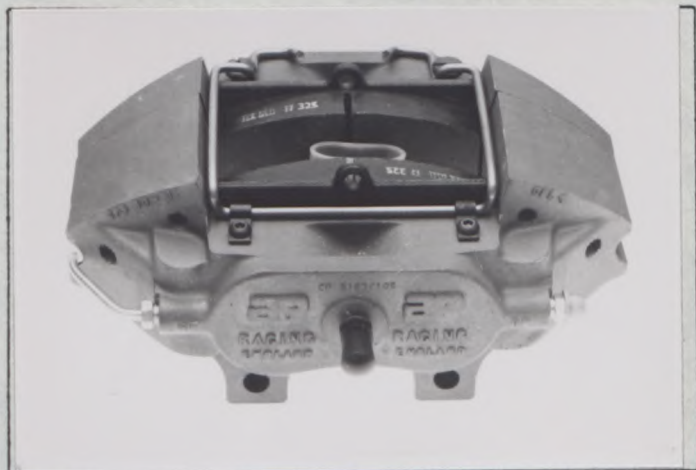
Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello

N° Homol. A 5350
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08 / 07 V0
N° Est.



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A5350
N° Omologazione A5350

N° Ext. 08 / 07 V0
N° Est. 08 / 07 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AR/Posteriore							
4	4						
41,28	41,28						
38,1	38,1						mm
2	2						
1	1						
Allumin.	Allumin.						
25,4	25,4						+ 1 mm
304	304						mm (± 1,5)
302	302						± 1,5 mm
200	200						+ 1,5 mm
131	131						+ 1,5 mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
							cm ²
3 - 4	3 - 5						

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier
Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. A5350
N° Omologazione A5350

N° Ext. 08 / 07 VO
N° Est. 08 / 07 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

AV/Anteriore							
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alésaggio	4 44,45 41,28	4 44,45 41,28	4 44,45 41,28	4 44,45 41,28			mm
g) Freins à disque: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2 1	2 1	2 1	2 1			
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	Allumin.	Allumin.	Allumin.	Allumin.			
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	31,75	31,75	31,75	31,75			+ 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	330	330	330	330			mm (± 1,5)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	330	330	330	330			± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	224	224	224	224			+ 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	12,8	12,8	12,8	12,8			+ 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota							cm ²
Voir photo-Vedi foto	1 - 4	1 - 5	2 - 4	2 - 5			

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier
Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5350

Extension N°

09/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 6V 3.0
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01/01 VO		Supprimer page 2 : 701 a Bras supérieur suspension AV renforcée Braccio superiore sospensione anteriore rinforzato Photo 5-6 - Foto 5-6 et 701 a Ressort AV coaxial à l'amortisseur avec suppression du ressort original Molla anteriore coassiale all'ammortizzatore con soppressione dell'originale. Supprimer page 8 les photos 5 et 6.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5350

10 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

NON VALABLE EN RALLYE

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type
Costruttore _____ Modello e tipo **ALFA 75 6 V 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Pare chocs Paraurti ant Voir photo / Vedi foto 1 Pare chocs Paraurti post Voir p hoto / Vedi foto 2



Pagina / _____

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 V.6 3.0

Nº Homol.

Nº Omologazione A-5350

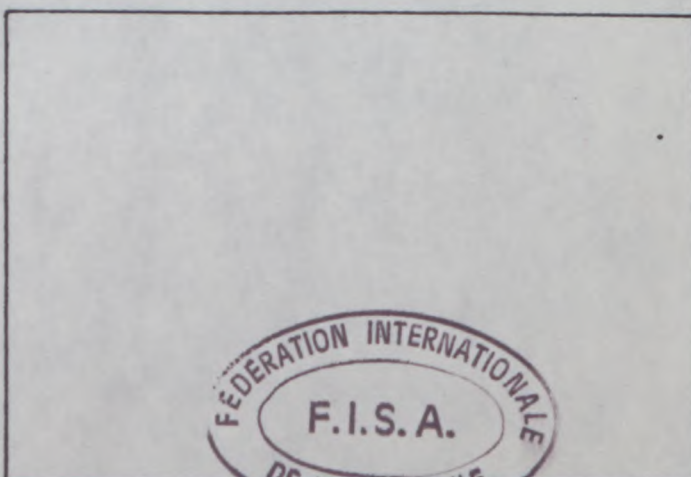
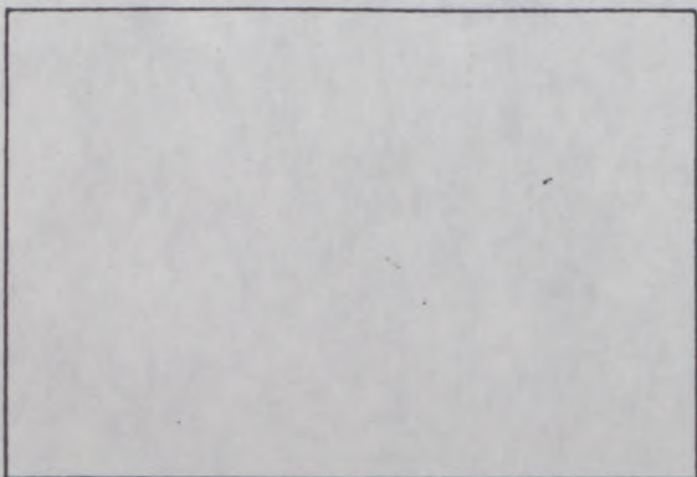
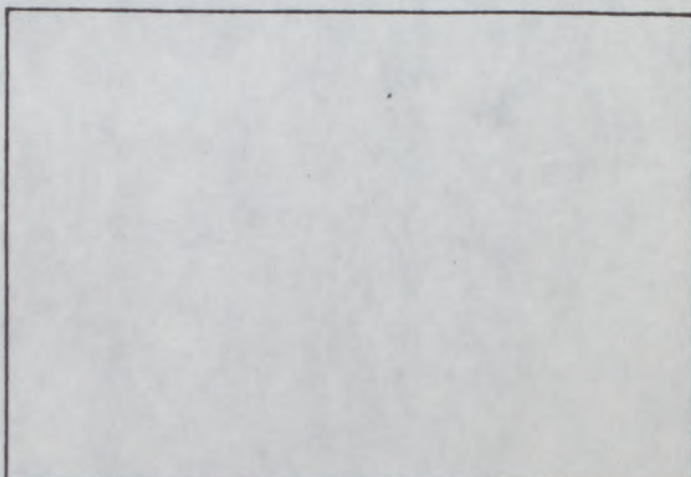
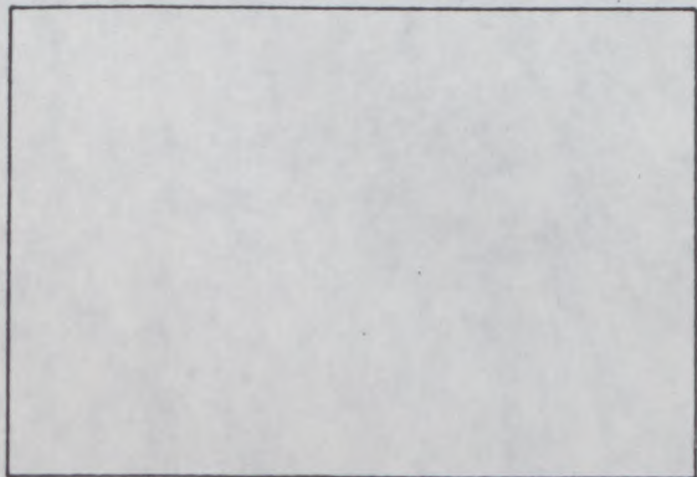
Nº Ext.

Nº Est. 10 / 01 ET

photo 1



photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5350

Extension N°/Estensione N°

11 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 6V 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION 10/01ET QUESTA ERRATA ANNULLA L'ESTENSIONE N°10/01ET





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5350

Extension No / Estensione No

12 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 6V 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Pare chocs avant America Paraurti ant. America Voir photo / Vedi foto 1 Pare chocs arriere America Paraurti post. America Voir photo / Vedi foto 2



Pagina /

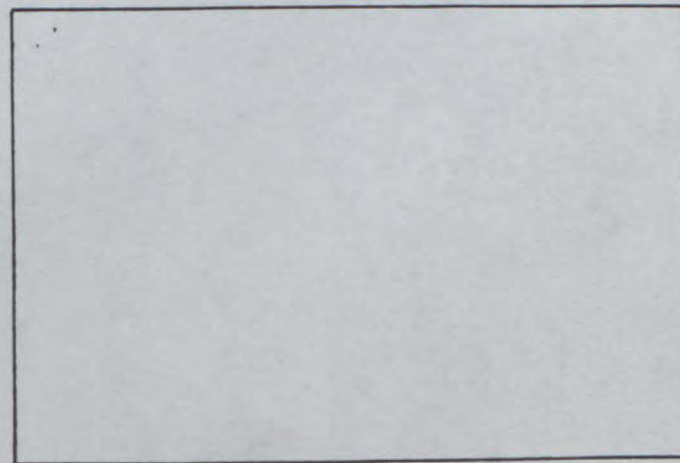
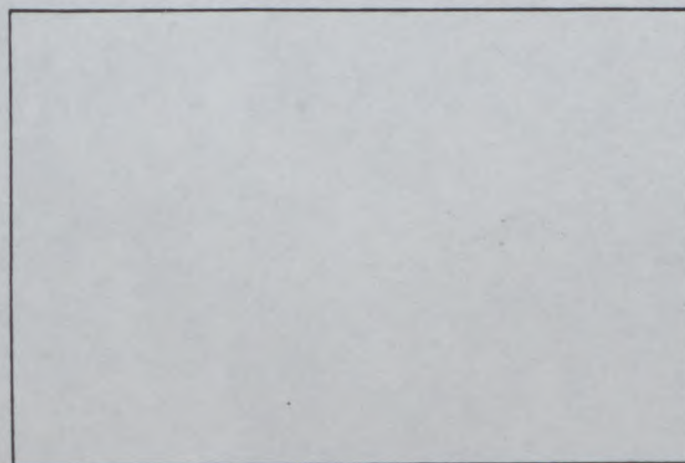
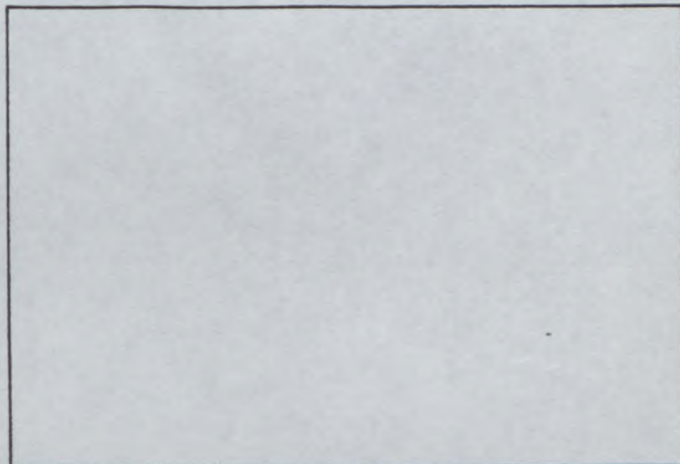
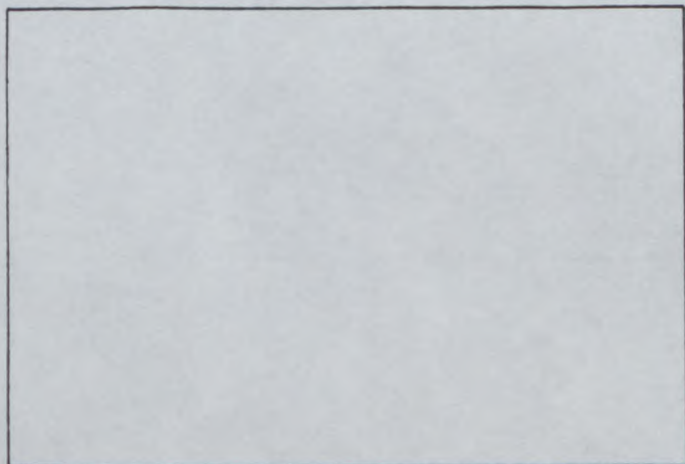
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello _____

Nº Homol. A-5350
Nº Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. **12 / 08 V0**
Nº Est. _____





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5350

Extension N°/Estensione N°

13/09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1991

en groupe

in gruppo **A**

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 6V 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	BRAS INFERIEUR AV REN FORCEE BRACCIO INFERIORE SOSP. ANT. RINFORZATA VOIR PHOTO 1/VEDI FOTO 1 PIVOT RENFORCEE POUR BRAS INFERIER SUSP AV PERNO RINFORZATO PER BRACCIO INFERIORE SOSP. ANT. VOIR PHOTO 2/VEDI FOTO 2 ATTAQUE CENTRAL MODIFIE ET RENFORCE' DV PARALELOGRAMME DV WATT AV DEDION ATACCO CENTRALE MODIFICATO E RINFORZATO DEL PARALELOGRAMMA DI WATT AL DE DION VOIR PHOTO 3/VEDI PHOTO 3
	803	PRISE D'AIR POUR FREIN AV PRESA ARIA FRENI ANT. VOIR PHOTO 4/VEDI FOTO 4



Pagina / **1**

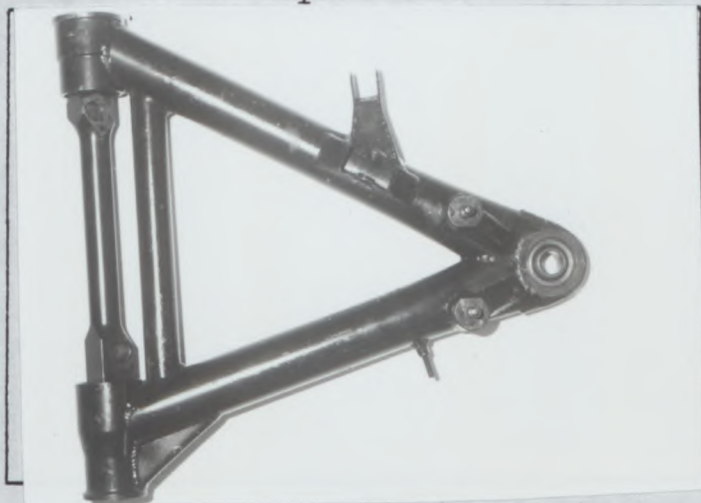
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V. 3.0
Modello ALFA 75 6V. 3.0

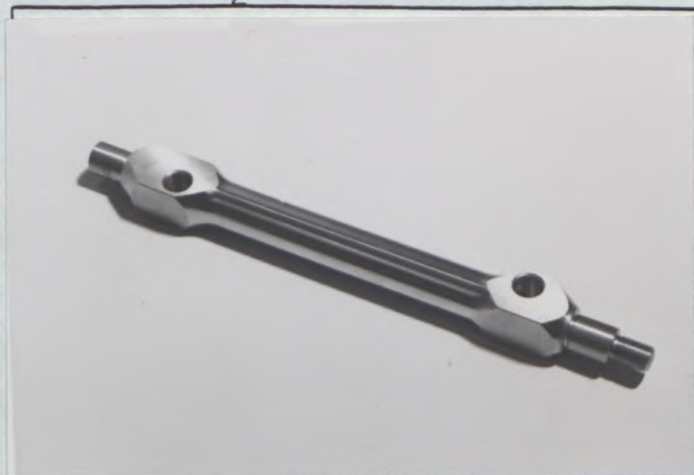
N° Homol. **A-5350**
N° Omologazione

N° Ext. **13/09 V0**
N° Est.

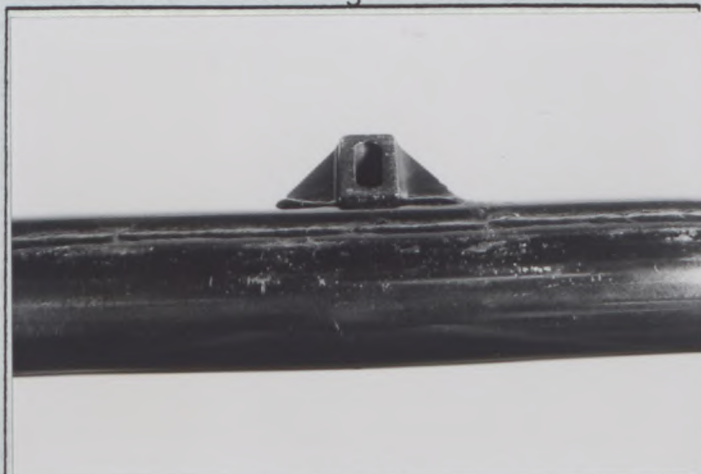
1



2



3



4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5350 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1988 prononcée par FISA
Omologazione valida a partire dal 01 FEV. 1988 pronunciata da FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
A complemento della scheda di Gr. A n° A-5350

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO
Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFA 75 6V 3.0
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo ALFA 75 6V 3.0
103. Cylindrée totale 2959.0 cm³
Cilindrata totale 2959.0 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1150 kg
Peso minimo 1150 kg

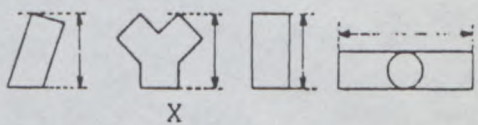
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota

AV
Ant. 330 mm
AR
Post. 360 mm



207. Voie maximum AV AR
 Carreggiata massima Ant. 1396 mm Post. 1382 mm
 208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
 Altezza minima dal suolo 160 mm Punto della misurazione Appui Av.crick/appoggio ant. crick

3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports 4
 Numero dei supporti 4
 308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Volume minimo totale di una camera di combustione 58,0 cm³
 309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 64,5 cm³
 310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,5
 311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Altezza minima del blocco cilindri 268.0 mm

 313. Chemises b) Matériau Fonte / Ghisa
 Camicie Materiale Fonte / Ghisa
 317. Piston a) Matériau Aluminium/Alluminio
 Pistone Materiale Aluminium/Alluminio
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 595 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 595 g
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,9 ± 0,1 mm
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 3,5 ± 0.15 mm
 f) Volume de l'évidement du piston
 Volume dell'incavo del pistone / cm³
 319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Albero motore Diametro massimo dei perni 52.0 mm
 320. Volant AR
 Volano POSTERIORE
 c) Poids minimum avec embrayage complet
 Peso minimo con frizione completa 10050 g
 321. Culasse: c) Hauteur minimum 127 mm
 Testata: Altezza minima 127 mm
 d) Endroit de la mesure Entre le bord supérieur et le plan d'appui /
 Punto della misura Tra il bordo superiore e il piano di appoggio



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
 Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. N-5350N
 N° Omologazione N-5350N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Spessore della guarnizione della testata serrata 1,4 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27,0^{+0,033}_{-0,0} mm

g) Dimensions de la came

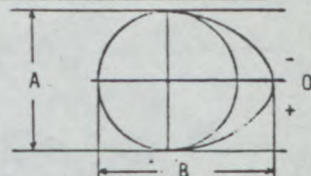
Dimensioni della camma

Admission: A = 27,2 ± 0,1 mm

Aspirazione: B = 36,9 ± 0,1 mm

Echappement A = 27,8 ± 0,1 mm

Scarico B = 34,1 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution

Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione

Admission 0,5^{-0,025}₀ mm Echappement -0,025 mm
 Aspirazione 0,5^{-0,025}₀ mm Scarico 0,25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')

Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 32°30' ± 1° avant/après PMH Echappement 59°55' ± 1° avant/après PMB
 Aspirazione 32°30' ± 1° prima/dopo il PMS Scarico 59°55' ± 1° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')

Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 67°30' ± 1° avant/après PMB Echappement 23°55' ± 1° avant/après PMH
 Aspirazione 67°30' ± 1° prima/dopo il PMI Scarico 23°55' ± 1° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)

(disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (*)

Echappement / Scarico (*)

0 = 9.700 mm

0 = 6.500 mm

5° = 9.627 mm	+ 5° = 9.627 mm
10° = 9.407 mm	+ 10° = 9.407 mm
15° = 9.043 mm	+ 15° = 9.043 mm
30° = 7.114 mm	+ 30° = 7.114 mm
45° = 4.043 mm	+ 45° = 4.043 mm
60° = 0.722 mm	+ 60° = 0.722 mm
75° = 0.426 mm	+ 75° = 0.426 mm
90° = 0.213 mm	+ 90° = 0.213 mm
105° = 0.048 mm	+ 105° = 0.048 mm
120° = 0.000 mm	+ 120° = 0.000 mm
135° = 0.000 mm	+ 135° = 0.000 mm
150° = 0.000 mm	+ 150° = 0.000 mm

5° = 6.445 mm	+ 5° = 6.445 mm
10° = 6.280 mm	+ 10° = 6.280 mm
15° = 6.008 mm	+ 15° = 6.008 mm
30° = 4.574 mm	+ 30° = 4.574 mm
45° = 2.320 mm	+ 45° = 2.320 mm
60° = 0.358 mm	+ 60° = 0.358 mm
75° = 0.135 mm	+ 75° = 0.135 mm
90° = 0.080 mm	+ 90° = 0.080 mm
105° = 0.003 mm	+ 105° = 0.003 mm
120° = 0.000 mm	+ 120° = 0.000 mm
135° = 0.000 mm	+ 135° = 0.000 mm
150° = 0.000 mm	+ 150° = 0.000 mm

(*) } Tolérance de ± 0,200 mm et de ± 1°
 } Tolleranza di ± 0,200 mm e di ± 1°



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello _____

N° Homol. N-5350
N° Omologazione _____

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (*)

Echappement / Scarico (*)

Art. 326 b) =

avant/après PMH

32°30'	prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= 3.302 mm
+ 40°	= 5.513 mm
+ 60°	= 7.247 mm
+ 80°	= 8.453 mm
+ 100°	= 9.094 mm
+ 120°	= 9.153 mm
+ 140°	= 8.627 mm
+ 160°	= 7.532 mm
+ 180°	= 5.900 mm
+ 200°	= 3.779 mm
+ 220°	= 1.250 mm
+ 240°	= 0.091 mm
+ 260°	= 0.000 mm
+ 280°	= 0.000 mm
+ 300°	= 0.000 mm
+ 320°	= 0.000 mm
+ 340°	= 0.061 mm
+ 360°	= 0.783 mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB

59°55'	prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= 0.036 mm
+ 40°	= 0.000 mm
+ 60°	= 0.000 mm
+ 80°	= 0.000 mm
+ 100°	= 0.000 mm
+ 120°	= 0.000 mm
+ 140°	= 0.504 mm
+ 160°	= 2.716 mm
+ 180°	= 4.914 mm
+ 200°	= 5.870 mm
+ 220°	= 7.967 mm
+ 240°	= 8.638 mm
+ 260°	= 8.700 mm
+ 280°	= 8.149 mm
+ 300°	= 7.007 mm
+ 320°	= 5.313 mm
+ 340°	= 3.073 mm
+ 360°	= 0.738 mm

(*) { Tolérance de 0,200 mm et de $\pm 1^\circ$
Tolleranza di 0,200 mm e di $\pm 1^\circ$

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85 $\pm$ 0,9Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10 $\pm$ 0,4Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 $\pm$ 0,2
Diametro esterno delle molle 21,5 $\pm$ 0,2mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6 $\pm$ 0,1
Diametro del filo delle molle 2,5 $\pm$ 0,1mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,25
Numero delle spire delle molle 8,25

n) Longueur libre maximum des ressorts 44,6
Lunghezza libera massima delle molle 44,1 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85 $\pm$ 0,9Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10 $\pm$ 0,4Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 $\pm$ 0,2
Diametro esterno delle molle 21,5 $\pm$ 0,2mm

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6 $\pm$ 0,1
Diametro del filo delle molle 2,5 $\pm$ 0,1mm

i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2

m) Nombre de spires des ressorts 6.25
Numero di spire delle molle 8.25

o) Longueur libre maximum des ressorts 44.6
Lunghezza libera massima delle molle 44.1 mm



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. **N-5350**
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____ **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description
Descrizione _____ /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Capacità del circuito di raffreddamento 12 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 360 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica Synthétique/Sintetico Numero delle pale 6
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
Tipo di collegamento Electrique/Elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Sistema di lubrificazione Capacità totale 7.5 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____ /
e) Emplacement du/des radiateurs
Ubicazione del/dei radiatore/i _____ /

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Serbatoio Ubicazione degli orifici Aile posterieur droite / Parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Pompa(e) di benzina ☒ Elettrica ☐ Meccanica
b) Nombre c) Marque et type BOSCH volumetrique
Numero 1 Marca e tipo BOSCH volumetrica
d) Emplacement sous le chassis arriere dx e) Débit maximum
Ubicazione sotto il pianale post.dx Portata massima 3 l/mn



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. **N-5350**
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Volume moteur / Vano motore
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione Volume moteur / Vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement Courroie lisse/Cinghia liscia
 Tipo Alternateur / Alternatore Sistema di trasmissione Courroie lisse/Cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando /

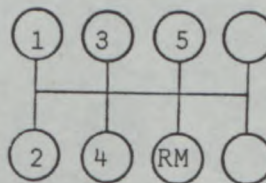
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec, / monodisque d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo a secco, / Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro
1	2.875	46/16	X			
2	1.720	43/25	X			
3	1.226	38/31	X			
4	0.946	35/37	X			
5	0.780	32/41	X			
AR/RM	3.000	36/12				
Constante Co- stante	/	/				

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3.545 c) Nombre de dents 39/11
 Coppia finale Rapporto 3.545 Numero dei denti 39/11



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.

N° Omologazione

N-5350

N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
/	Acier / Acciaio
non /non =si/no	non /non =si/no
/ mm	/ mm
/	/ mm
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire

2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame

A =Foglia maestra / X =foglia ausiliaria

2 =2° foglia / 3 =3° foglia / 4 =4° foglia / 5 =5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm



Marque ALFA ROMEO
 Marca _____

Modèle ALFA 75 6V 3.0
 Modello _____

N° Homol. N-5350
 N° Omologazione N

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
<u>Acier / Acciaio</u>	_____ / _____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 680 ± 1% mm	_____ 650 ± 1% mm
_____ 20 mm	_____ 22 mm
<u>Acier / Acciaio</u>	<u>Acier / Acciaio</u>

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

~~oui~~/non
 = si/no

~~oui~~/non
 = si/no



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. N-5350
N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

- a) Diamètre
Diametro
b) Largeur
Larghezza
c) Marque et type
Marca e tipo
d) Matériau
Materiale
e) Poids unitaire
Peso unitario
f) Dépôt entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>6½</u> "	<u>6½</u> "	<u>6½</u> "
<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>165</u> mm
<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>
<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>	<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>	<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>
<u>8</u> Kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
<u>29 ± 2.0</u> mm	<u>29 ± 2.0</u> mm	<u>29 ± 2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta dans le coffre à bagages / nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

oui/non
/si/no

- d) Sièges
Sedili
d1) Type
Tipo
d2) Appui-tête
Appoggiatesta
d3) Poids
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés / separati</u> <u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>Banquette / Panchina</u> <u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>14 ± 1</u> kg	<u>12 ± 1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

/oui/non
/si/no

- e) Plage arrière
Ripiano post.

oui/non
si/no

- e1) Matériau
Materiale Plastique / Plastica

902. Extérieur. Esterno

- n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore

/oui/non
/si/no



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. N-5350
N° Omologazione N-5350

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil

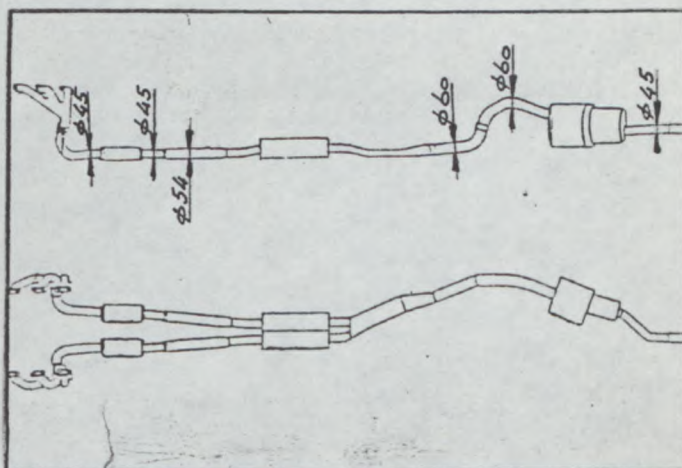
Profilo del pistone



BB) Echappement complet

Scarico completo

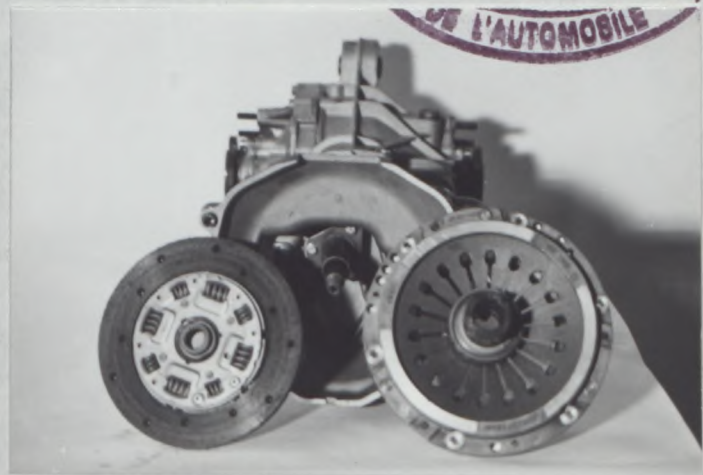
± 5%



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

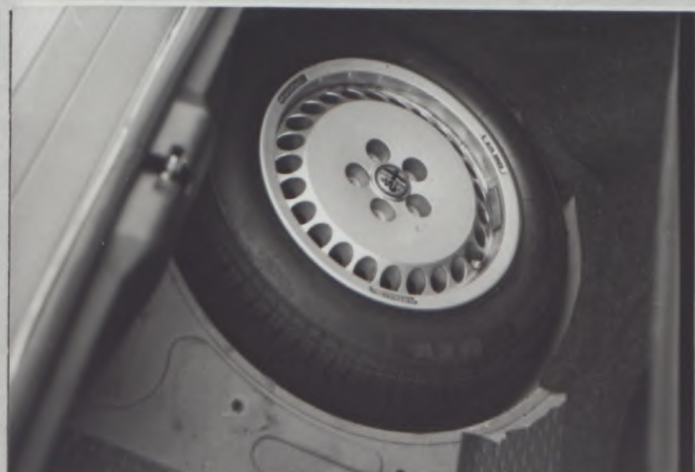
DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento



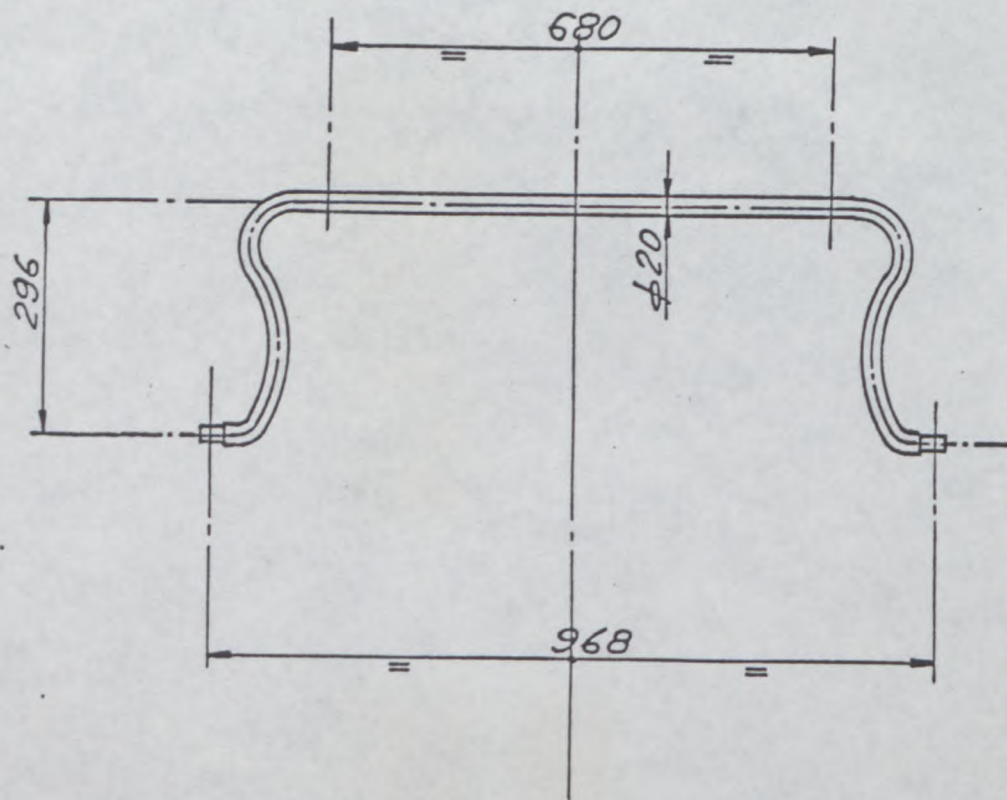
Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

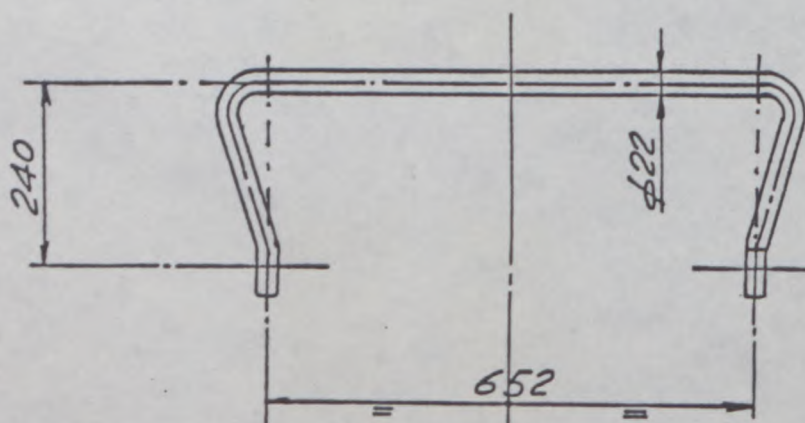
Sedile smontato con i suoi accessori



Art. 706 STABILISATEUR AV. (voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (voir pag. 8)
STABILIZZATORE POST. (vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.
Le misure sono in mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5350

Extension N°

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 6V 3.0
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	706b	<u>Stabilisateur / Stabilizzatore AV/Ant.</u> Diamètre efficace = 24 mm Diametro efficace





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N-5350

02/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AOUT 1990

en groupe
in gruppo

N

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 V6 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	317/ E	Distance +/- entre le sommet du piston au PMH et le plan de Joint du bloc cylindre Distanza +/- fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione LEGGERE 7,7 ± 0,15 AL POSTO DI 3,5 ± 0,15 LIRE AU PLACE DE
3	322	Epaissir du joint de la culasse serré Spessore della guarnizione della testata serrata LEGGERE 1,65 ± 0,2 AL POSTO DI 1,4 ± 0,2 LIRE AU PLACE DE





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5350

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 6V 3.0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	205	HAUTEUR MINIMUM CENTRE MOYEU DE ROUE OUVERTURE DU PASSAGE DE ROUE ALTEZZA MINIMA CENTRO MOZZO DELLA RUOTA APERTURA DEL PASSAGGIO DELLA RUOTA LIRE AV 310 330 ANT AU PLACE DE AL POSTO DI LEGGERE AR 330 360 POST





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5350

Extension N°/Estensione N°

04 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 6V 3.0**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

902

Exterieur / Esterno
Pare chocs avant America
Paraurti ant. America
Voir photo / Vedi foto 1

Pare chocs arriere America
Paraurti post. America
Voir photo / Vedi foto 2



Pagina /

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 6V 3.0

Nº Homol.

Nº Omologazione N-5350

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.

Nº Est.

04 / 01 VO

