



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5350** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1988 prononcée par FISA  
 Omologazione valida a partire dal 01 FEB. 1988 pronunciata da FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°  
 A complemento della scheda di Gr. A n° A-5350

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

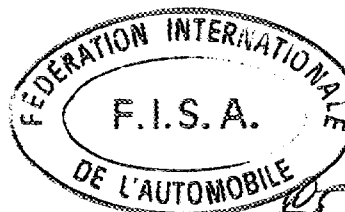
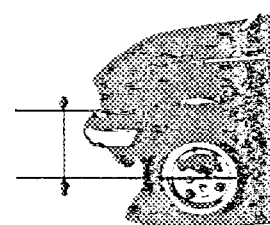
101. Constructeur ALFA ROMEO  
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFA 75 6V 3.0  
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo ALFA 75 6V 3.0
103. Cylindrée totale 2959.0 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale 2959.0 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 1150 kg  
 Peso minimo 1150 kg

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /  
 ouverture du passage de roue 330 mm  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura del passaggio della ruota 360 mm

AV 330 mm  
 Ant. 330 mm  
 AR 360 mm  
 Post. 360 mm



*Esposito. Bouey*

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. N-53501  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Carreggiata massima Ant. 1396 mm Post. 1382 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
 Altezza minima dal suolo 160 mm Punto della misurazione Appui Av.crick/appoggio ant. crick

### 3. MOTEUR / MOTORE

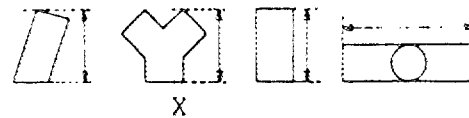
302. Nombre de supports 4  
 Numero dei supporti \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 58,0 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 64,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Altezza minima del blocco cilindri 268,0 mm



313. Chemises b) Matériau Fonte / Ghisa  
 Camicie Materiale \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminium/Alluminio  
 Pistone Materiale \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 595 g  
 Numero dei segmenti \_\_\_\_\_ Peso minimo \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,9 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 3,5 ± 0,15 mm

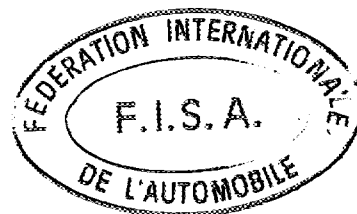
f) Volume de l'évidement du piston  
 Volume dell'incavo del pistone / cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52,0 mm  
 Albero motore Diametro massimo dei perni \_\_\_\_\_

320. Volant AR  
 Volano POSTERIORE  
 c) Poids minimum avec embrayage complet 10050 g  
 Peso minimo con frizione completa \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 127 mm  
 Testata: Altezza minima \_\_\_\_\_

d) Edroit de la mesure Entre le bord supérieur et le plan d'appui /  
 Punto della misura Tra il bordo superiore e il piano di appoggio



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

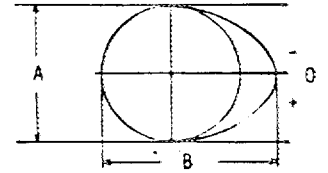
Modèle ALFA 75 6V 3.0  
 Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. N-5350N  
 N° Omologazione N-5350N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 ± 0,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,4 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27,0<sup>+0,033</sup><sub>-0,0</sub> mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27,0<sup>+0,033</sup><sub>-0,0</sub> mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,2 ± 0,1 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36,9 ± 0,1 mm  
 Echappement A = 27,8 ± 0,1 mm  
 Scarico B = 34,1 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission -0,025 Echappement -0,025  
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,5 mm Scarico 0,25 mm

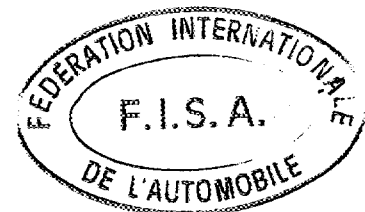
b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 32°30' ± 1° ° prima/dopo il PMS Scarico 59°55' ± 1° ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione 67°30' ± 1° ° prima/dopo il PMI Scarico 23°55' ± 1° ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (*)		Echappement / Scarico (*)	
0 = <u>9.700</u> mm		0 = <u>6.500</u> mm	
5° = <u>9.627</u> mm	+ 5° = <u>9.627</u> mm	5° = <u>6.445</u> mm	+ 5° = <u>6.445</u> mm
10° = <u>9.407</u> mm	+ 10° = <u>9.407</u> mm	10° = <u>6.280</u> mm	+ 10° = <u>6.280</u> mm
15° = <u>9.043</u> mm	+ 15° = <u>9.043</u> mm	15° = <u>6.008</u> mm	+ 15° = <u>6.008</u> mm
30° = <u>7.114</u> mm	+ 30° = <u>7.114</u> mm	30° = <u>4.574</u> mm	+ 30° = <u>4.574</u> mm
45° = <u>4.043</u> mm	+ 45° = <u>4.043</u> mm	45° = <u>2.320</u> mm	+ 45° = <u>2.320</u> mm
60° = <u>0.722</u> mm	+ 60° = <u>0.722</u> mm	60° = <u>0.358</u> mm	+ 60° = <u>0.358</u> mm
75° = <u>0.426</u> mm	+ 75° = <u>0.426</u> mm	75° = <u>0.135</u> mm	+ 75° = <u>0.135</u> mm
90° = <u>0.213</u> mm	+ 90° = <u>0.213</u> mm	90° = <u>0.080</u> mm	+ 90° = <u>0.080</u> mm
105° = <u>0.048</u> mm	+ 105° = <u>0.048</u> mm	105° = <u>0.003</u> mm	+ 105° = <u>0.003</u> mm
120° = <u>0.000</u> mm	+ 120° = <u>0.000</u> mm	120° = <u>0.000</u> mm	+ 120° = <u>0.000</u> mm
135° = <u>0.000</u> mm	+ 135° = <u>0.000</u> mm	135° = <u>0.000</u> mm	+ 135° = <u>0.000</u> mm
150° = <u>0.000</u> mm	+ 150° = <u>0.000</u> mm	150° = <u>0.000</u> mm	+ 150° = <u>0.000</u> mm

(\*) } Tolérance de ± 0,200 mm et de ± 1°  
 Tolleranza di ± 0,200 mm e di ± 1°



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (*)		Echappement / Scarico (*)	
Art. 326 b) =	avant/après PMH	Art. 326 b) =	avant/après PMB
<u>32°30'</u> °	prima/dopo del PMS = 0,0 mm	<u>59°55'</u> °	prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= <u>3.302</u> mm	+ 20°	= <u>0.036</u> mm
+ 40°	= <u>5.513</u> mm	+ 40°	= <u>0.000</u> mm
+ 60°	= <u>7.247</u> mm	+ 60°	= <u>0.000</u> mm
+ 80°	= <u>8.453</u> mm	+ 80°	= <u>0.000</u> mm
+ 100°	= <u>9.094</u> mm	+ 100°	= <u>0.000</u> mm
+ 120°	= <u>9.153</u> mm	+ 120°	= <u>0.000</u> mm
+ 140°	= <u>8.627</u> mm	+ 140°	= <u>0.504</u> mm
+ 160°	= <u>7.532</u> mm	+ 160°	= <u>2.716</u> mm
+ 180°	= <u>5.900</u> mm	+ 180°	= <u>4.914</u> mm
+ 200°	= <u>3.779</u> mm	+ 200°	= <u>5.870</u> mm
+ 220°	= <u>1.250</u> mm	+ 220°	= <u>7.967</u> mm
+ 240°	= <u>0.091</u> mm	+ 240°	= <u>8.638</u> mm
+ 260°	= <u>0.000</u> mm	+ 260°	= <u>8.700</u> mm
+ 280°	= <u>0.000</u> mm	+ 280°	= <u>8.149</u> mm
+ 300°	= <u>0.000</u> mm	+ 300°	= <u>7.007</u> mm
+ 320°	= <u>0.000</u> mm	+ 320°	= <u>5.313</u> mm
+ 340°	= <u>0.061</u> mm	+ 340°	= <u>3.073</u> mm
+ 360°	= <u>0.783</u> mm	+ 360°	= <u>0.738</u> mm

(\*) { Tolérance de 0,200 mm et de ± 1°  
 Tolleranza di 0,200 mm e di ± 1°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85±0,9 Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10±0,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 ± 0,2 l) Nombre de spires des ressorts 6,25  
 Diametro esterno delle molle 21,5 ± 0,2 mm Numero delle spire delle molle 8,25

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6 ± 0,1 n) Longueur libre maximum des ressorts 44,6  
 Diametro del filo delle molle 2,5 ± 0,1 mm Lunghezza libera massima delle molle 44,1 mm

328. Echappement  
 Scarico

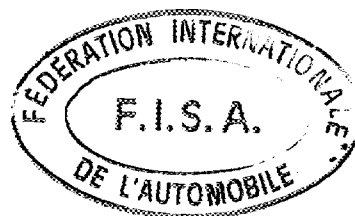
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85±0,9 Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10±0,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 ± 0,2 m) Nombre de spires des ressorts 6.25  
 Diametro esterno delle molle 21,5 ± 0,2 mm Numero di spire delle molle 8.25

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6 ± 0,1 o) Longueur libre maximum des ressorts 44.6  
 Diametro del filo delle molle 2,5 ± 0,1 mm Lunghezza libera massima delle molle 44.1 mm



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. N-5350  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione N-5350

329. Système anti-pollution a) oui/non  
 Sistema anti-inquinamento si/no  
 b) Description  
 Descrizione /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
 Capacità del circuito di raffreddamento 12 L

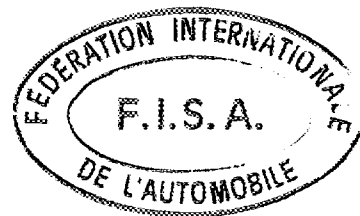
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 360 mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Materiale dell'elica Synthétique/Sintetico Numero delle pale 6  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Tipo di collegamento Electrique/Elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 7.5 L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre  
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero /  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Ubicazione del/dei radiatore/i /

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici Aile posterieur droite / Parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre c) Marque et type BOSCH volumetrique  
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH volumetrica  
 d) Emplacement sous le chassis arriere dx e) Débit maximum  
 Ubicazione sotto il pianale post.dx Portata massima 3 l/mn



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 6V 3.0 N° Homol. N-5350  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 6V 3.0 N° Omologazione N-5350

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Volume moteur / Vano motore  
 Batteria(e) Tensione 12 Ubicazione Volume motore / Vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement Courroie lisse/Cinghia liscia  
 Tipo Alternateur / Alternatore Sistema di trasmissione Courroie lisse/Cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Fari retrattili sì/no Sistema di comando /

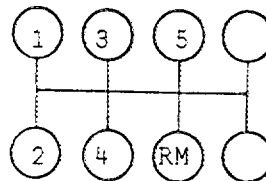
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type à sec, / monodisque d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Frizione Tipo a secco, / Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2.0 mm

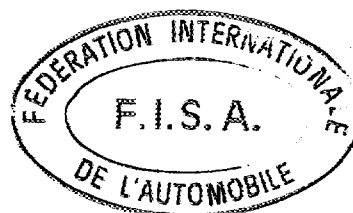
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syn- cro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syn- cro
1	2.875	46/16	X			
2	1.720	43/25	X			
3	1.226	38/31	X			
4	0.946	35/37	X			
5	0.780	32/41	X			
AR/RM	3.000	36/12				
Cons- tante Co- stante	/	/				

- f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3.545 c) Nombre de dents 39/11  
 Coppia finale Rapporto 3.545 Numero dei denti 39/11



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.  
N° Omologazione

N-5350

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau  
Materiale

b) Type progressif  
Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires  
Numero delle spire

e) Diamètre du fil  
Diametro del filo

f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
/	Acier / Acciaio
<del>non</del> /non =si/no	<del>non</del> /non =si/no
/ mm	/ mm
/	/ mm
/ mm	/ mm
/ mm	/ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm  
Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

703. Ressorts à lames

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

Molle a balestra

2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

2 = 2<sup>a</sup> foglia / 3 = 3<sup>a</sup> foglia / 4 = 4<sup>a</sup> foglia / 5 = 5<sup>a</sup> foglia

a) Matériau  
Materiale

b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum  
Larghezza massima

e) Epaisseur  
Spessore

f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm

a) Matériau  
Materiale

b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle

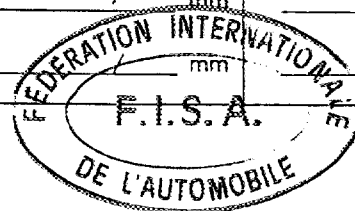
c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum  
Larghezza massima

e) Epaisseur  
Spessore

f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm



Marque ALFA ROMEO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 75 6V 3.0  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5350N  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
<u>Acier / Acciaio</u>	_____ / _____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

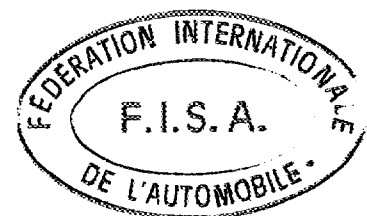
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ $680 \pm 1\%$ mm	_____ $650 \pm 1\%$ mm
_____ 20 mm	_____ 22 mm
<u>Acier / Acciaio</u>	<u>Acier / Acciaio</u>

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile  
 = si/no
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
<del>si/no</del>	<del>si/no</del>
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 6V 3.0  
 Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol. N-5350  
 N° Omologazione N

### 8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

#### 801. Roues Ruote

- a) Diamètre  
Diametro
- b) Largeur  
Larghezza
- c) Marque et type  
Marca e tipo
- d) Matériau  
Materiale
- e) Poids unitaire  
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Dissassamento tra il piano  
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>6½</u> "	<u>6½</u> "	<u>6½</u> "
<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>165</u> mm
<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>
<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>	<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>	<u>alliage aluminium</u> <u>lega alluminio</u>
<u>8</u> Kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
<u>29 ± 2.0</u> mm	<u>29 ± 2.0</u> mm	<u>29 ± 2.0</u> mm

#### 802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta dans le coffre à bagages / nel bagagliaio

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

#### 901. Intérieur Interno

c) Climatisation  
Climatizzazione

oui/non  
/si/no

- d) Sièges  
Sedili
- d1) Type  
Tipo
- d2) Appuie-tête  
Appoggiatesta
- d3) Poids  
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés / separati</u>	<u>Banquette / Panchina</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>14 ± 1</u> kg	<u>12 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non  
/si/no

e) Plaque arrière  
Ripiano post.

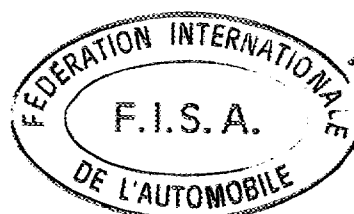
oui/non  
si/no

e1) Matériau  
Materiale Plastique / Plastica

#### 902. Extérieur. Esterno

n) Essuie-glace AR  
Tergicristallo posteriore

oui/non  
/si/no



**PHOTOS / FOTO**

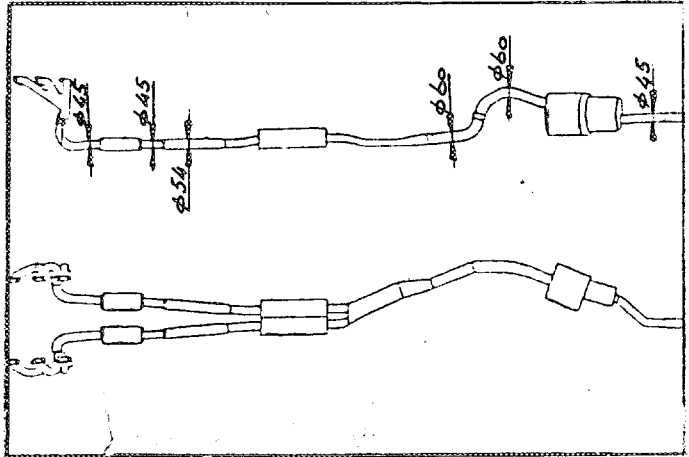
Moteur / Motore

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone



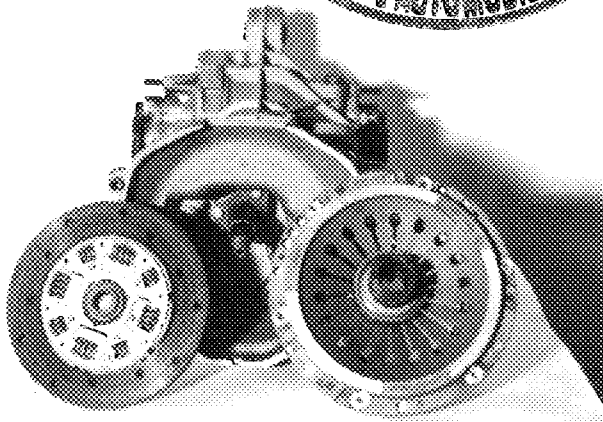
BB) Echappement complet

Scarico completo ± 5%



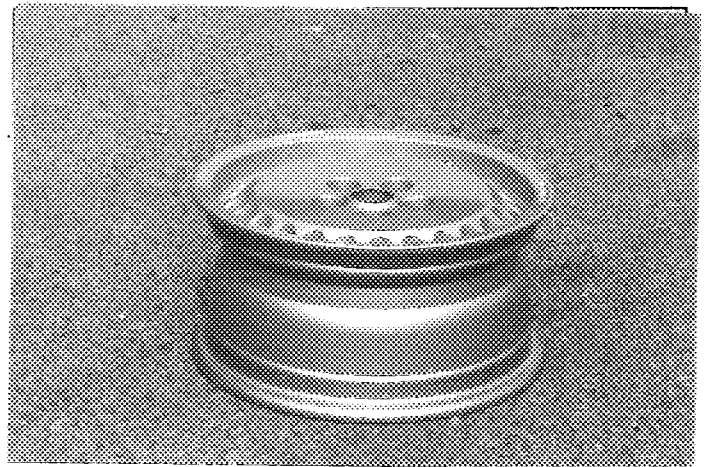
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

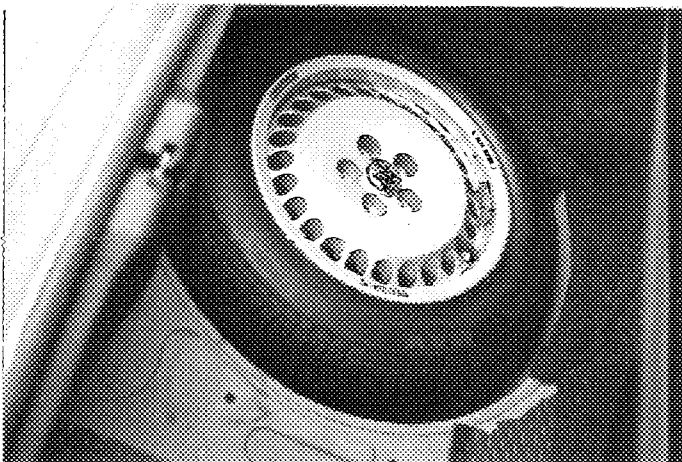


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

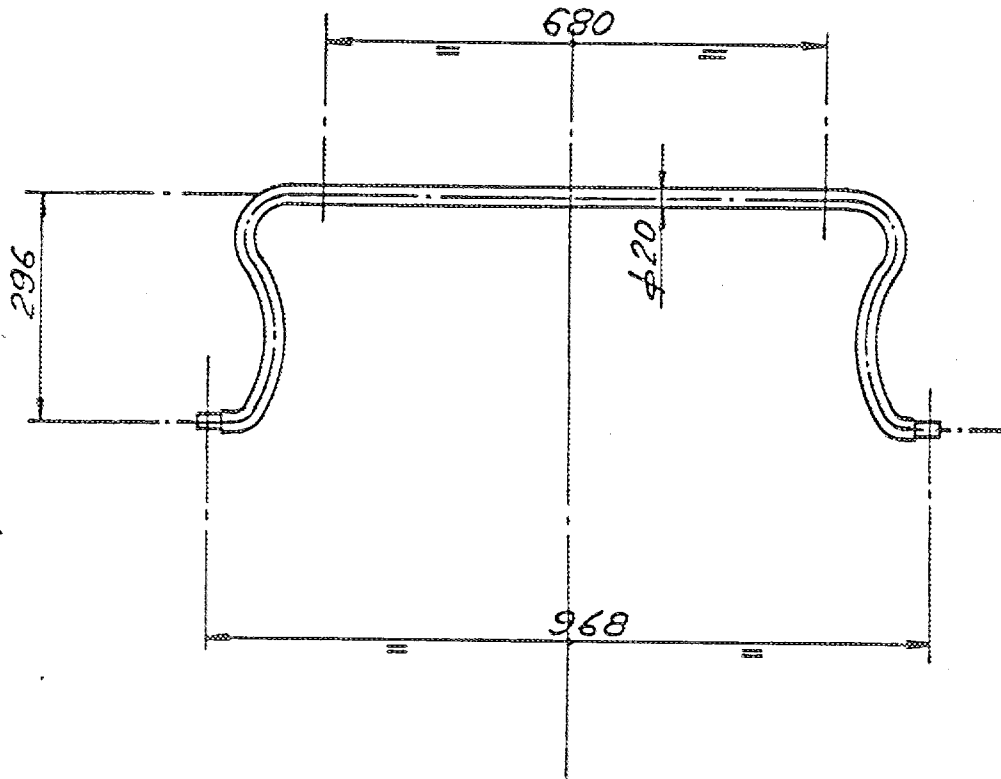


Carrosserie / Carrozzeria

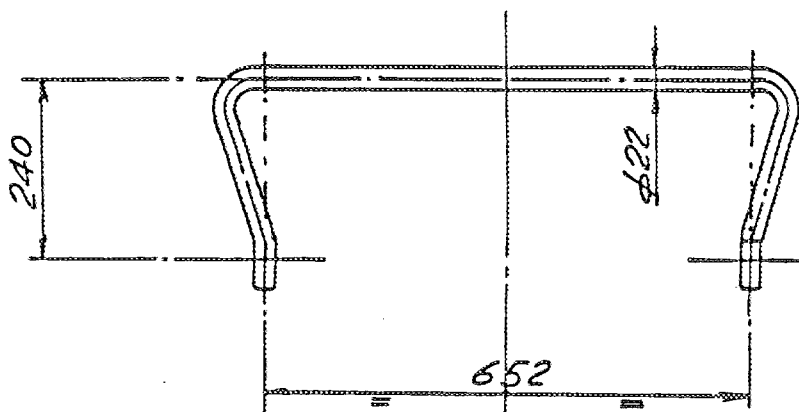
FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



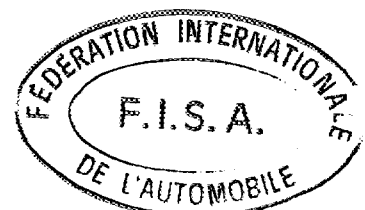
Art. 706 STABILISATEUR AV. (voir page 8)  
STABILIZZATORE ANT. (vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (voir pag. 8)  
STABILIZZATORE POST. (vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.  
Le misure sono in mm.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5350

Extension N°

01 - 01 ER

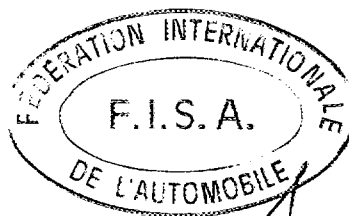
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 6V 3.0  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	706b	<p><u>Stabilisateur / Stabilizzatore AV/Ant.</u></p> <p>Diamètre efficace = 24 mm Diametro efficace</p>



*Robert Young*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N° 5350**

**02/02 ER**

Extension No/Estensione No

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

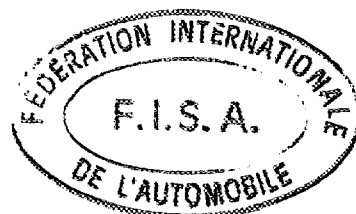
**01 AOUT 1990**

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type  
 Modello e tipo **ALFA 75 V6 3,0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	317/ E	Distance +/- entre le sommet du piston au BMH et le plan de joint du bloc cylindre Distanza +/- fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  LEGGERE 7,7 ± 0,15 AL POSTO DI 3,5 ± 0,15 LIRE AU PLACE DE
3	322	Epaissir du joint de la culasse serré Spessore della guarnizione della testata serrata  LEGGERE 1,65 ± 0,2 AL POSTO DI 1,4 ± 0,2 LIRE AU PLACE DE





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

**N - 5350**

**03 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

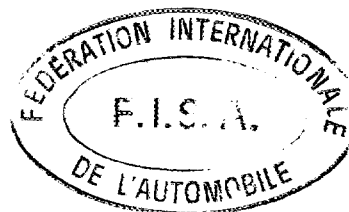
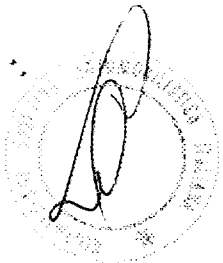
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe N  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 6V 3.0  
Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	205	HAUTEUR MINIMUM CENTRE MOYEU DE ROUE OUVERTURE DU PASSAGE DE ROUE  ALTEZZA MINIMA CENTRO MOZZO DELLA RUOTA APERTURA DEL PASSAGGIO DELLA RUOTA  LIRE      AV      310      330 ANT  AU PLACE DE AL POSTO DI  LEGGERE    AR      330      360 POST





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

N-5350

Extension No - Estensione No

**04 / 01 VO**

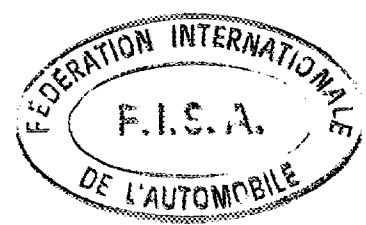
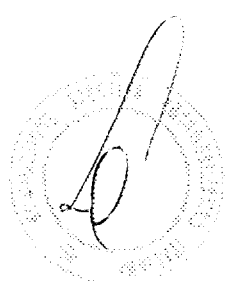
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe N  
 Omologazione valida dal 01 JAN. 1991 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 6V 3.0  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Pare chocs avant America Paraurti ant. America Voir photo / Vedi foto 1  Pare chocs arriere America Paraurti post. America Voir photo / Vedi foto 2



*[Signature]*  
 Pagina / \_\_\_\_\_

Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 75 6V 3.0

N° Homol.  
N° Omologazione N-5350

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 01 VO  
N° Est.

