



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5351**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

JA-112

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 FEV. 1988

in group

A

FISA発効年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル PRELUDE (BA4)

103) Cylinder capacity

総排気量 1958.0

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

4



*Signature*



Make HONDA Model BA4 Homol. No. A-5351  
会社名 型式

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4,460 mm ± 1%

203) Overall width

車両の全巾 1,695 mm ± 1%

Where measured

測定箇所 Front Axle

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,695 mm ± 1%

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,695 mm ± 1%

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,565 mm ± 1%

b) Left:

左 2,565 mm ± 1%

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 895 mm ± 1%

b) Rear:

後 1,000 mm ± 1%

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1,444 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transverse: leans 18°00' to rear

303) Cycle

サイクル

4-stroke (OTTO)

304) Supercharging yes/no; type

過給

型式

XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4-in line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 489.5 cm<sup>3</sup>

b) Total

合計

1,958.0 cm<sup>3</sup>

c) Maximum total allowed \* :

許される最大排気量 1,987.2 cm<sup>3</sup>

\*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)





Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum-alloy

313) Sleeves: a) yes/ ~~no~~ スリーブ 形式 Dry c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 81.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 81.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 95.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 2 parts with berings

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm ± 0.1%

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 141.7 mm (± 0.1mm) e) Minimum weight: 最低重量 580 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 One piece

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 55 mm ± 0.2%

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 15,500 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 9,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum-alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX





Make Model  
会社名 HONDA 型式 BA4 Homol. No. A-5351

J A F 公認番号 \_\_\_\_\_

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式  
a) Manufacturer: 製造者 Keihin Seiki
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Programmed Fuel Injection
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式  
 mechanical 機械式  electronic 電気式  hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no ヒストンポンプ  
c2) Measurement of air volume yes/no 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no 空気密度制御  
c4) Measurement of air speed yes/no 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no 空気圧制御  
Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0  $\pm 0.25$  mm
- e) Number of effective fuel outlets 4 ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述 Pressure Regulator  
Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: カムシャフト  
a) Number 数 2  
b) Location 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt  
d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 6
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Swing arm

- 326) Timing: タイミング  
e) Maximum valve lift 最大バルブリフト  
Inlet 吸気 10.6 mm  
Exhaust 排気 10.6 mm  
with clearance クリアランス 0.15 mm 0.28 mm

- 327) Inlet: 吸気系  
a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 3  
c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.0 mm  
e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 -0.2 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 104.5  $\pm 1.5$  mm  
g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil





Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

328) Exhaust: a) Material of the manifold  
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron  
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1  
c) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 28.0 mm  
d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2  
e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 28.0 mm  
f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 -0.2 mm  
g) Length of the valve バルブの長さ 106.0 ±1.5 mm  
h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery  
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1  
c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet Sump  
b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1  
b) Location 位置 Under the rear floor  
c) Material 材質 Steel  
d) Maximum capacity 最大容量 60 L

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front 前  rear 後  
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system クラッチ 作動方式 Hydraulic  
c) Number of plates ディスクの数 1





Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

J A F 公認番号 \_\_\_\_\_

603) Gear-box: a) Location  
 ギヤボックス 位置 Engine room

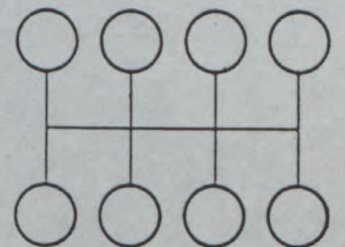
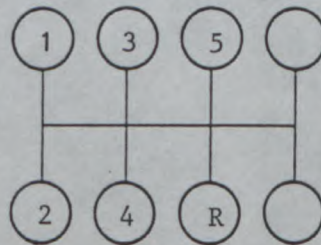
b) <Manual> make <手動> 会社名 HONDA MOTOR CO., LTD. c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gear lever  
 シフトレバーの位置 \_\_\_\_\_ Floor \_\_\_\_\_

e) Ratios  
 ギヤ比

|           | Manual / 手動 |                    |         | Automatic / 自動 |                    |         | Additional G.B./ 追加ギヤボックス |                    |         |
|-----------|-------------|--------------------|---------|----------------|--------------------|---------|---------------------------|--------------------|---------|
|           | ratio 比     | number of teeth 歯数 | synchro | ratio 比        | number of teeth 歯数 | synchro | ratio 比                   | number of teeth 歯数 | synchro |
| 1         | 3.166       | 38/12              | X       |                |                    |         |                           |                    |         |
| 2         | 1.857       | 39/21              | X       |                |                    |         |                           |                    |         |
| 3         | 1.259       | 34/27              | X       |                |                    |         |                           |                    |         |
| 4         | 0.935       | 29/31              | X       |                |                    |         |                           |                    |         |
| 5         | 0.794       | 27/34              | X       |                |                    |         |                           |                    |         |
| R<br>リバース | 3.000       | 39/13              |         |                |                    |         |                           |                    |         |
| Constant. | XXXX        | XXXX               |         |                |                    |         |                           |                    |         |

f) Gear change gate  
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type  
 オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears  
 オーバードライブを使用するギヤ XXXX





Make HONDA Model BA4 Homol. No A-5351  
 会社名 HONDA 型式 BA4 homolog. No A-5351

JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

| Front / 前    | Rear / 後 |
|--------------|----------|
| Helical gear | XXXX     |
| 4.062        | XXXX     |
| 65/16        | XXXX     |
| XXXX         | XXXX     |

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant velocity joint shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, double wishbone

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX





Make 会社名 HONDA Model 形式 BA4 Homol. No A-5351

JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

| Front / 前  | Rear / 後   |
|------------|------------|
| 1          | 1          |
| Telescopic | Telescopic |
| Hydraulic  | Hydraulic  |

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

14"

/ 355.6 mm

Rear

後

14"

/ 355.6 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

Nissin Kogyo 15/16

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

Engine room

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

| Front / 前               | Rear / 後                |
|-------------------------|-------------------------|
| 1                       | 1                       |
| 57.2 mm                 | 33.9 mm                 |
| XXXX mm ( $\pm 1.5$ mm) | XXXX mm ( $\pm 1.5$ mm) |
| XXXX                    | XXXX                    |
| XXXX cm <sup>2</sup>    | XXXX cm <sup>2</sup>    |
| XXXX mm                 | XXXX mm                 |
| 2                       | 2                       |
| 1                       | 1                       |





Make HONDA Model BA4 Homol. No. A-5351  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

J A F 公認番号 \_\_\_\_\_

- g3) Caliper material  
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness  
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc  
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes  
パッドの全長
- g9) Ventilated disc  
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel  
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

| Front / 前              | Rear / 後               |
|------------------------|------------------------|
| Cast-iron              | Cast-iron              |
| 21 $\pm 1$ mm          | 10 $\pm 1$ mm          |
| 262 mm ( $\pm 1.5$ mm) | 239 mm ( $\pm 1.5$ mm) |
| 260 $\pm 1.5$ mm       | 237 $\pm 1.5$ mm       |
| 160 $\pm 1.5$ mm       | 175 $\pm 1.5$ mm       |
| 127 $\pm 1.5$ mm       | 71 $\pm 1.5$ mm        |
| <u>yes/no</u>          | <u>yes/no</u>          |
| 659.73 cm <sup>2</sup> | 401.24 cm <sup>2</sup> |

- h) Parking brake: パーキングブレーキ
- h1) Command system Mechanical  
作動方式 \_\_\_\_\_
- h2) Location of the lever Floor  
レバーの位置 \_\_\_\_\_
- h3) On which wheels Front Rear  
作動ホイール 前 後 Rear

- 804) Steering: ステアリング
- a) Type Rack and Pinion  
形式 \_\_\_\_\_
- d) Ratio 14.5 : 1  
比 \_\_\_\_\_
- c) Power assisted yes/no  
パワーステアリング \_\_\_\_\_

## 9. BODYWORK / 車体

- 901) Interior: 室内
- a) Ventilation yes/no  
換気 \_\_\_\_\_
- b) Heating yes/no  
ヒーター \_\_\_\_\_
- f) Sun roof optional yes/no  
オプションサンルーフ \_\_\_\_\_
- f1) Type Sliding  
形式 \_\_\_\_\_
- f2) Command system \_\_\_\_\_  
作動方式 \_\_\_\_\_ Electrical \_\_\_\_\_
- g) Opening system for the side windows: Front: /前 Electrical  
サイドウインド開閉方式 Rear: /後 XXXX
- 902) Exterior: 室外
- a) Number of doors 2  
ドアの数 \_\_\_\_\_
- b) Rear tailgate yes/no  
テールゲート \_\_\_\_\_
- c) Door material: \_\_\_\_\_  
ドアの材質 \_\_\_\_\_ Front: /前 Steel  
Rear: /後 XXXX





Make HONDA Model BA4 Homol. No **A-5351**  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-112

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| d) Front bonnet material<br>フロントボンネットの材質                | Steel                               |
| e) Rear bonnet / tailgate material<br>リヤボンネット/テールゲートの材質 | Steel                               |
| f) Bodywork material<br>車体の材質                           | Steel                               |
| g) Windscreen material<br>フロントラインドの材質                   | Glass Laminated                     |
| h) Rear window material<br>リヤウインドの材質                    | Safety Glass                        |
| i) Rear quarter lights material<br>リヤクォーターウインドの材質       | Safety Glass                        |
| k) Side window material<br>サイドウインドの材質                   | Front/前 Safety Glass<br>Rear/後 XXXX |
| l) Material of the front bumper<br>フロントバンパーの材質          | POLY PROPYLEN                       |
| m) Material of the rear bumper<br>リヤバンパーの材質             | POLY PROPYLEN                       |

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve:  $51^{\circ} 30'$





Make  
会社名

HONDA

Model  
型式

BA4

Homologation No

**A-5351**

JAF

No. \_\_\_\_\_

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Photo A closed position of retractable headlights





Make  
会社名 HONDA

Model  
型式 BA4

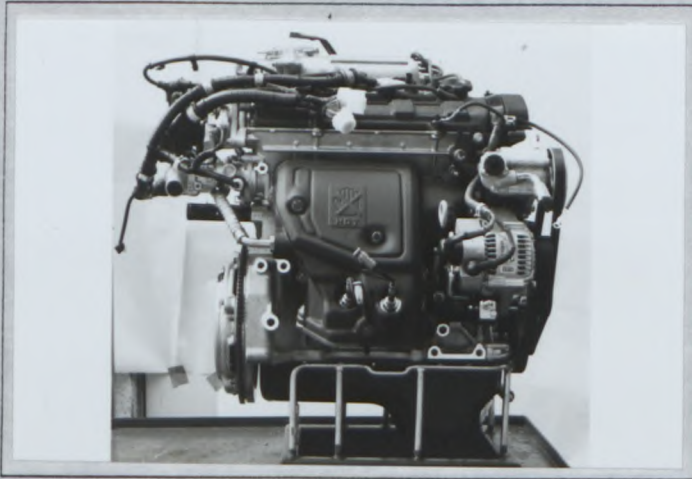
Homol. No. **A-5351**

J A F 公認番号

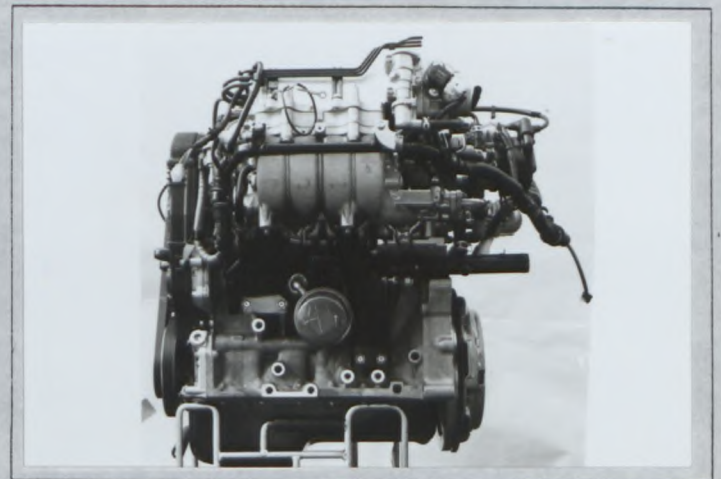
## PHOTOS / 写真

### Engine / エンジン

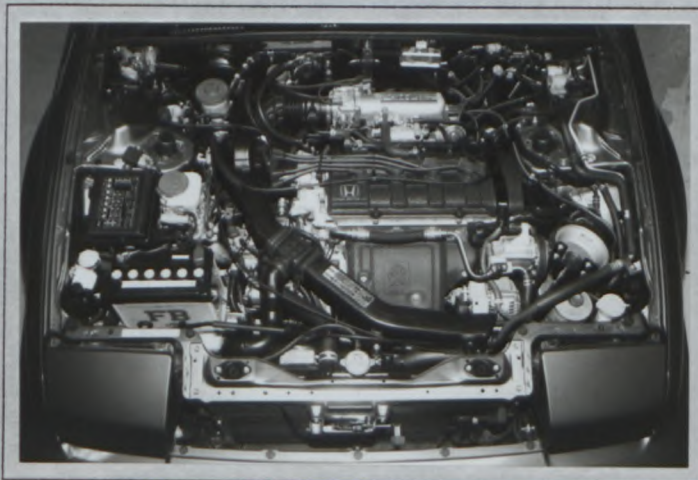
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



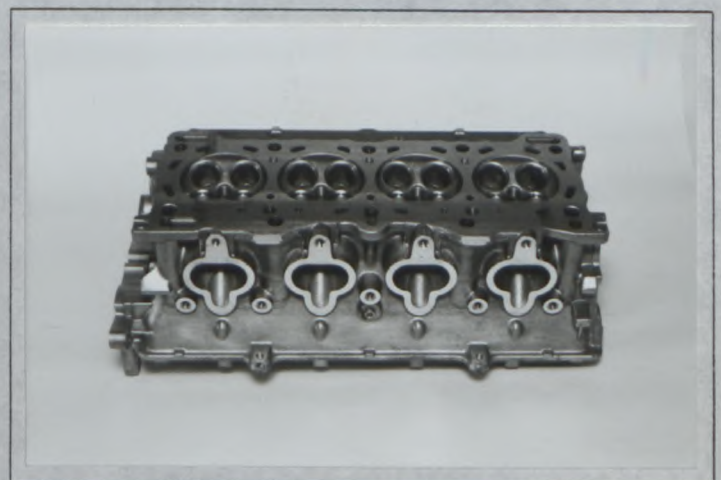
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン

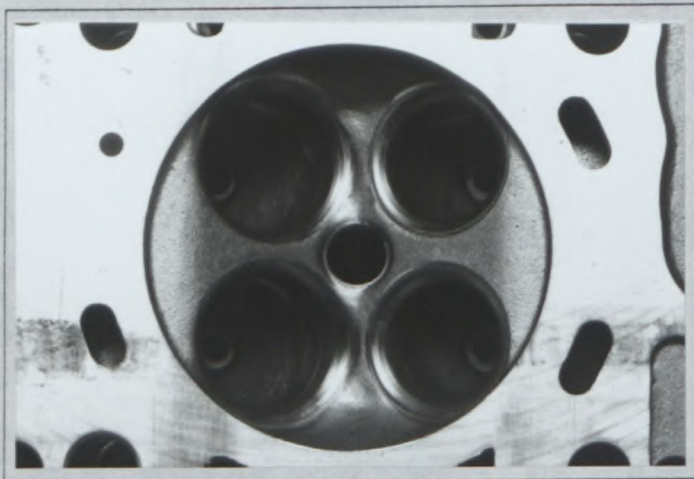


F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体

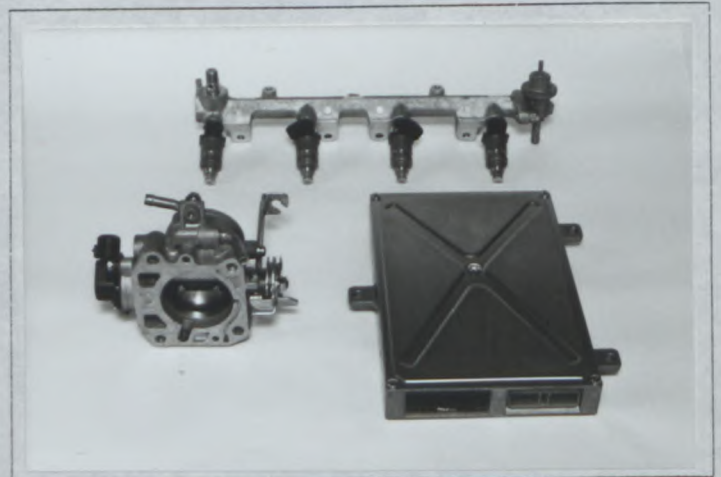




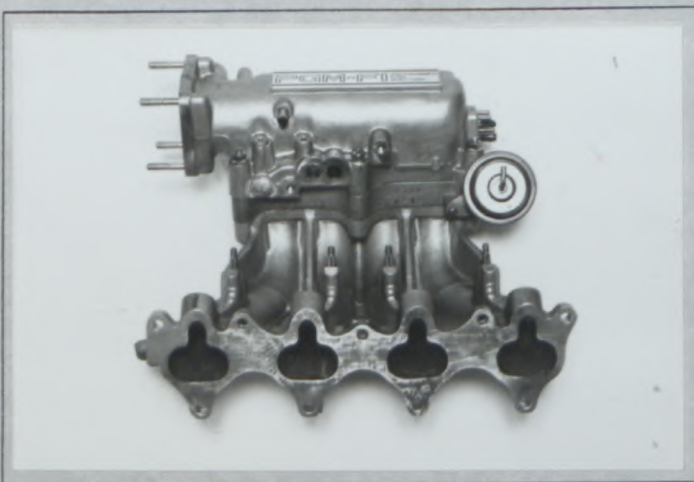
G) Combustion chamber  
 燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system  
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
 インテークマニホールド



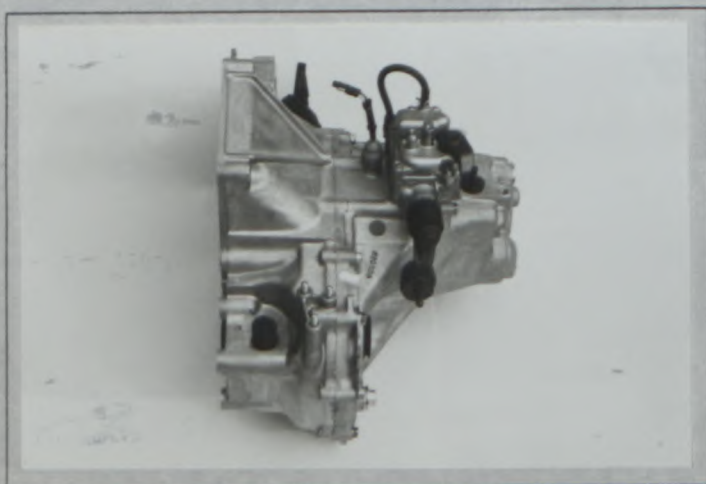
J) Exhaust manifold  
 エキゾーストマニホールド



φ44.5

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング





Make  
会社名 HONDA

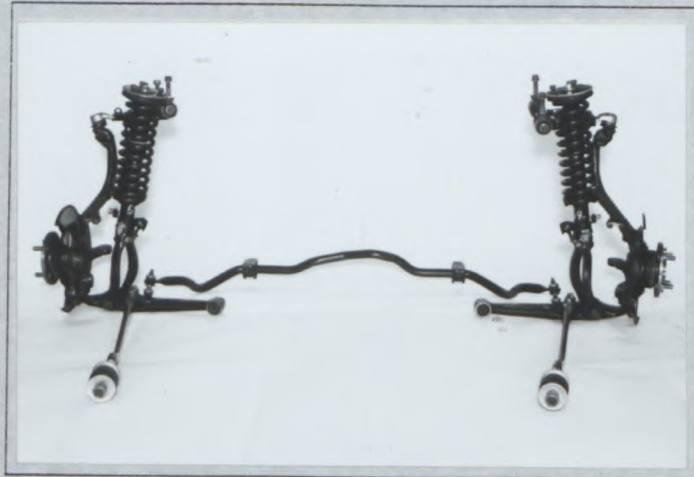
Model  
型式 BA4

Homol. No. **A-5351**

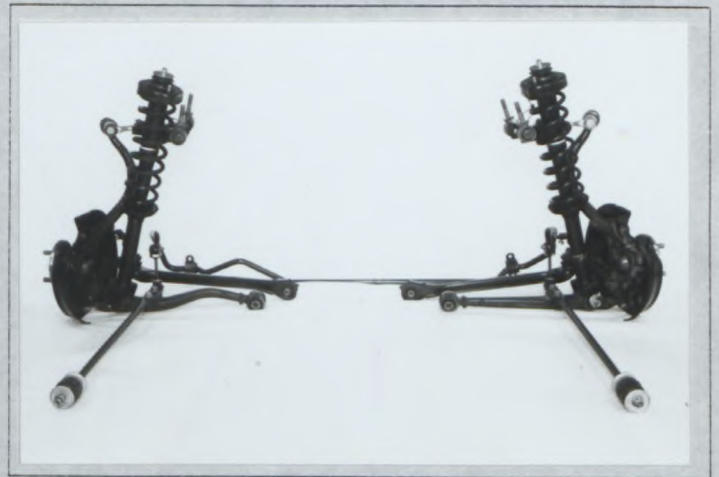
J A F 公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

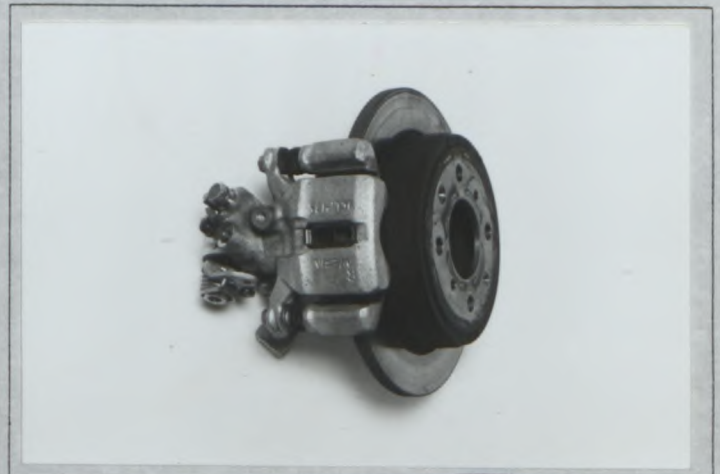


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ





DRAWINGS / 図解

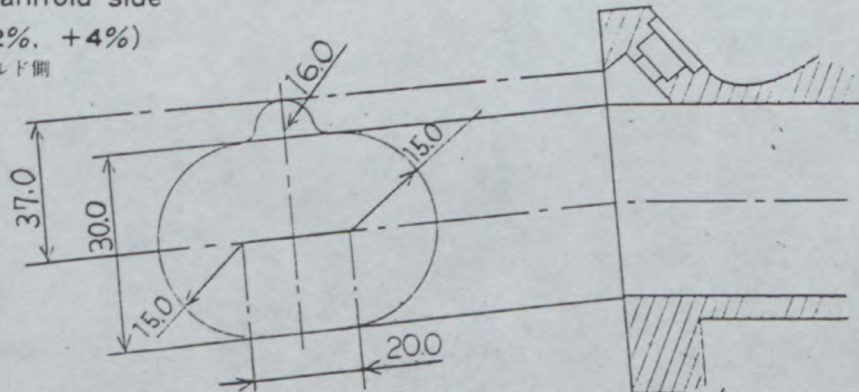
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

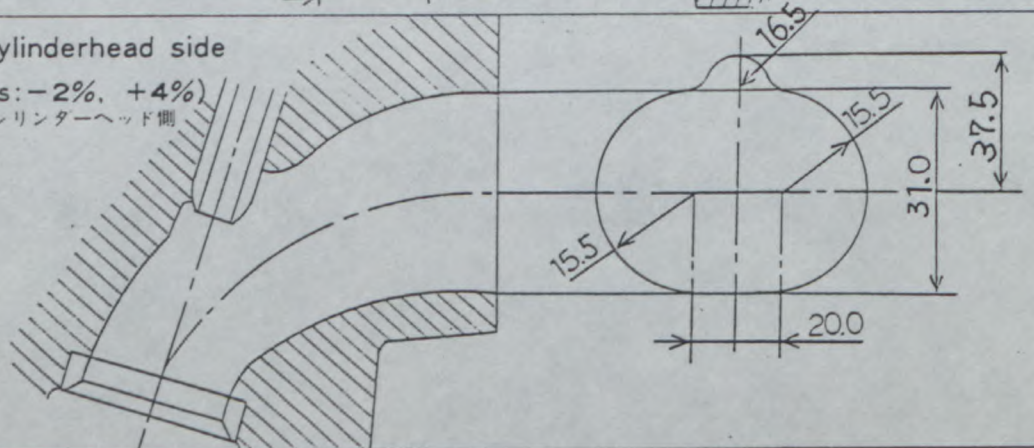


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

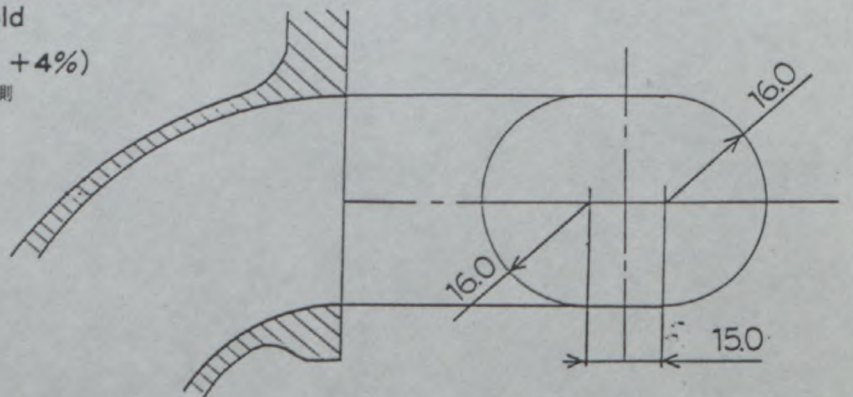


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

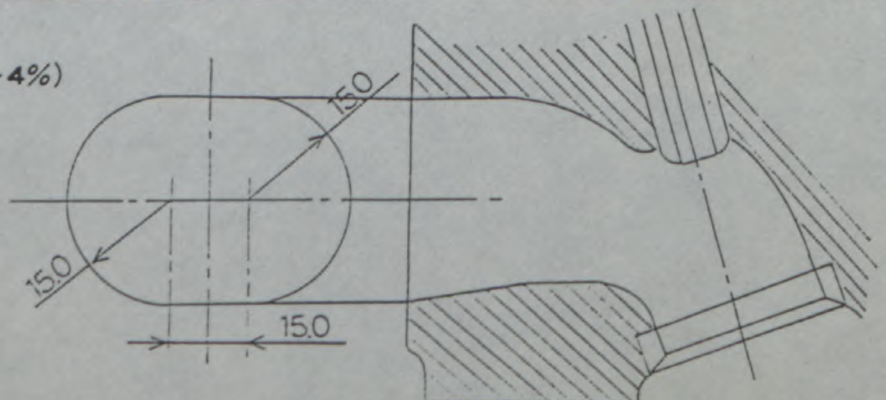


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



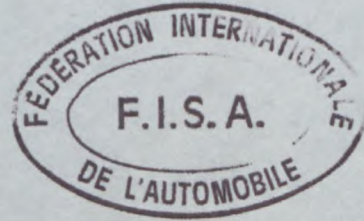


Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

Suspension / サスペンション JAF公認番号 \_\_\_\_\_

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5351**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

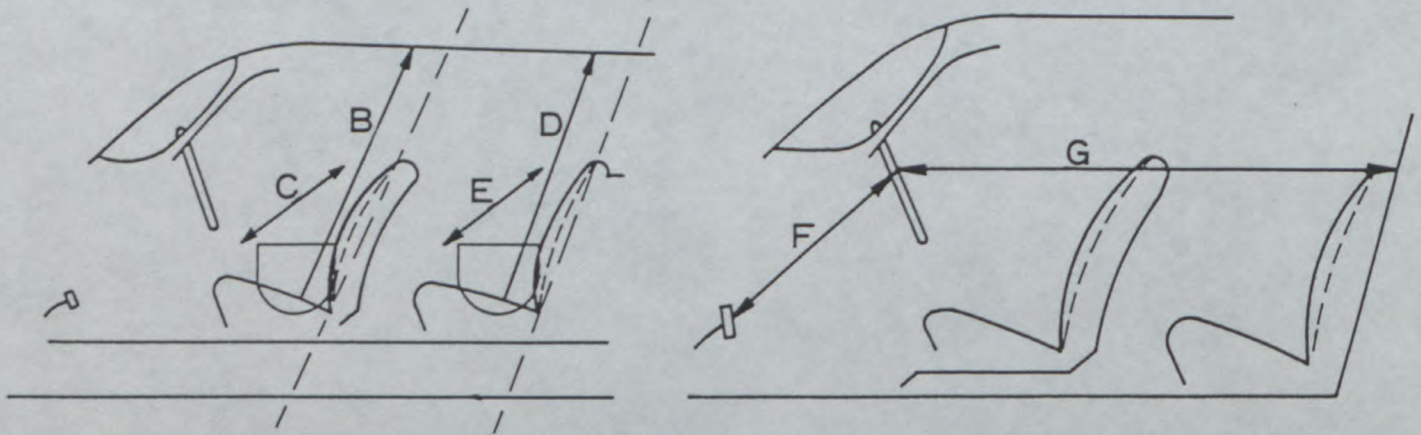
JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

Group **A/B**  
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD. Model BA4  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



|   |       |    |
|---|-------|----|
| B (Height above front seats)<br>(前座席上部の高さ)                    | 963   | mm |
| C (Width at front seats)<br>(前座席の中)                           | 1,190 | mm |
| D (Height above rear seats)<br>(後座席上部の高さ)                     | 908   | mm |
| E (Width at rear seats)<br>(後座席の中)                            | 1,292 | mm |
| F (Steering wheel — brake pedal)<br>(ステアリングホイール — ブレーキペダル)    | 642   | mm |
| G (Steering wheel — rear bulkhead)<br>(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) | 1,444 | mm |
| H F+G=  | 2,086 | mm |







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5351**

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

**01-01VO**JAF公認番号 JA-112VO2/2発効年月日 1988年1月31日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

**01 AVR. 1988**

in group

FISAグループ

**A**

Manufacturer

製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

PRELUDE (BA4)

Page or ext.  
ページまたは補足Art.  
項目Description  
記述

8

803

BRAKES

Photo  
Z1(d) Braking adjuster: Yes (Anti-Lock Brake System)  
(d1) Location: Engine room



Make  
会社名 HONDA

Model  
型式 BA4

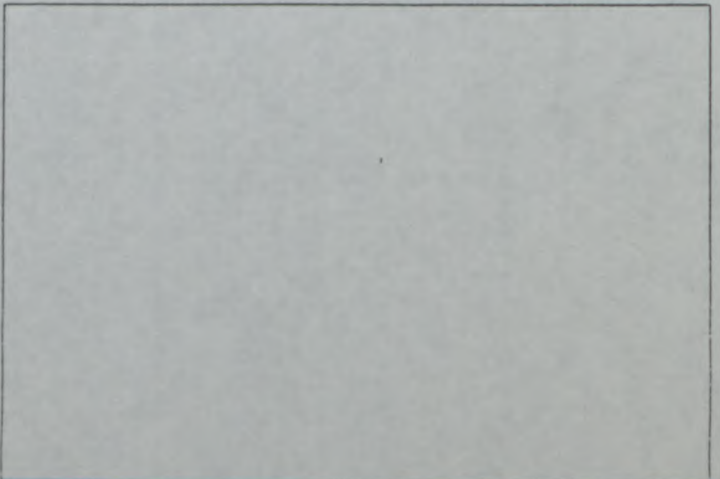
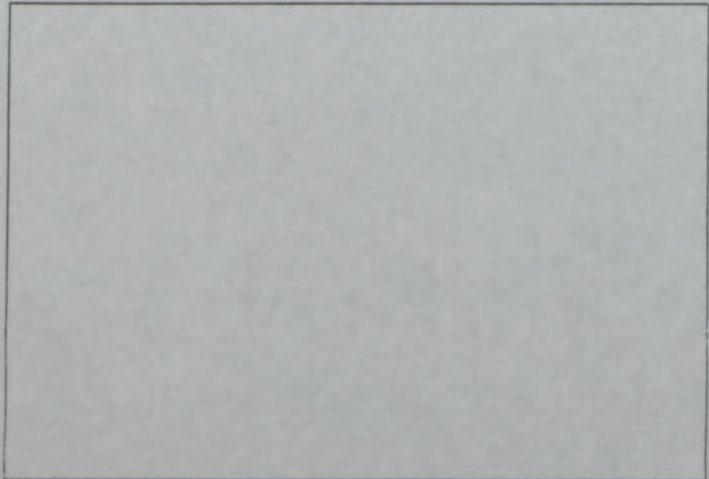
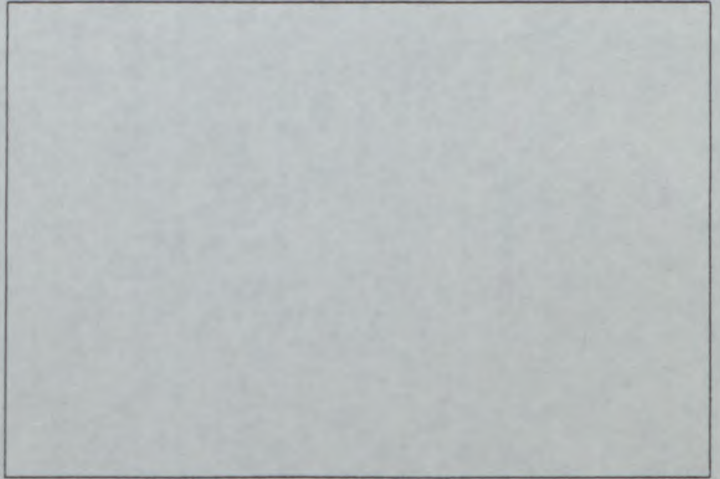
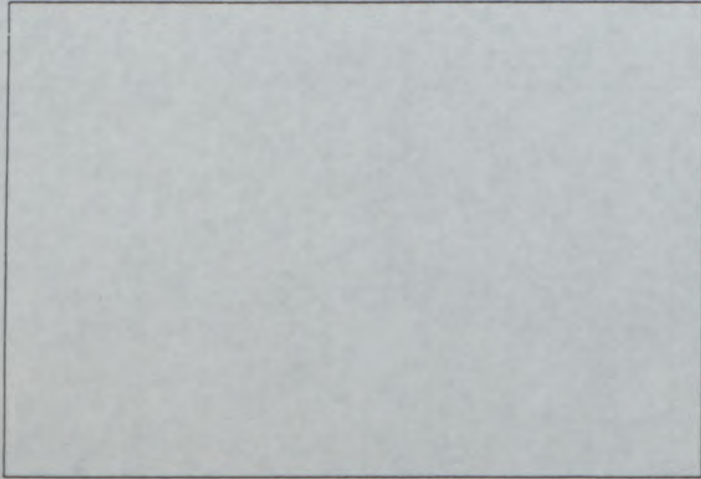
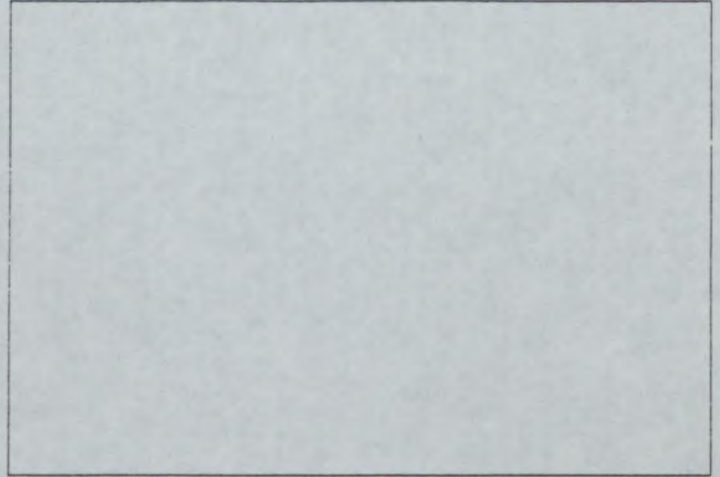
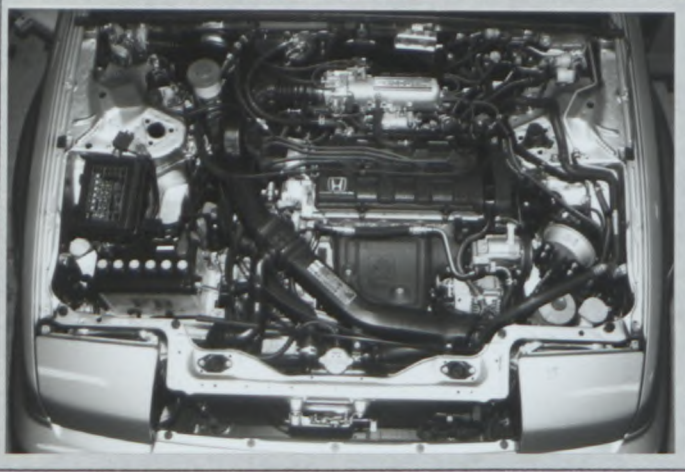
No Homol. **A-5351**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-112 VO 2/2**

No Ext. **01-01V0**

Photo Z1: ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

A-5351

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer  
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date  
年月日 NOVEMBER 10, 1987

Car Model  
型式 BA4

Type or  
commercial designation  
タイプまたは通称名 PRELUDE

Homologation No.  
車両公認No.

Nature of the extension  
追加公認の種類

| Month/year<br>月/年 |            | Number<br>生産数 |
|-------------------|------------|---------------|
| 1                 | MAR., 1987 | 342           |
| 2                 | APR., 1987 | 489           |
| 3                 | MAY., 1987 | 1,407         |
| 4                 | JUN., 1987 | 2,823         |
| 5                 | JUL., 1987 | 2,086         |
| 6                 | AUG., 1987 | 1,727         |
| 7                 | SEP., 1987 | 1,958         |
| 8                 | OCT., 1987 | 2,851         |
| 9                 |            |               |
| 10                |            |               |
| 11                |            |               |
| 12                |            |               |
| TOTAL             |            | 13,683        |
| Remarks:<br>注     |            |               |

I hereby certify that the production indicated opposite  
concerns cars which are entirely completed, identical  
and in conformity with the recognition form submitted for  
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であ  
り、当該型式について提出された公認書に完全に一致しているこ  
とをここに証明いたします。

Signature  
署名 *yozo yoshida*  
YOZO YOSHIDA

Position  
所属役職 GENERAL MANAGER OF  
MOTOR SPORTS DIVISION

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

