



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5351



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JA-112
JAF 公認グループ _____
JAF 発効年月日 1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from 01 FEV. 1988 in group A
FISA 発効年月日 _____ FISA 公認グループ _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.
製造会社名 _____
- 102) Commercial name(s) — Type and model PRELUDE (BA4)
通称名 — 形式とモデル _____
- 103) Cylinder capacity 1958.0 cm³
総排気量 _____
- 104) Type of car construction separate, material of chassis XXXX
車両構造の形式 unitary construction Steel
セパレート、シャシーの材質 _____
モノコック _____
- 105) Number of volumes 3
コンパートメントの数 _____
- 106) Number of places 4
定員 _____



Signature

Make HONDA Model BA4 Homol. No. A-5351
会社名 型式

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4,460 mm ± 1%

203) Overall width

車両の全巾 1,695 mm ± 1%

Where measured

測定箇所 Front Axle

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,695 mm ± 1%

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,695 mm ± 1%

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,565 mm ± 1%

b) Left:

左 2,565 mm ± 1%

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 895 mm ± 1%

b) Rear:

後 1,000 mm ± 1%

210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1,444 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Transverse: leans 18°00' to rear

303) Cycle

サイクル

4-stroke (OTTO)

304) Supercharging yes/no; type

過給

型式

XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4-in line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 489.5 cm³

b) Total

合計

1,958.0 cm³

c) Maximum total allowed *:

許される最大排気量 1,987.2 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum-alloy

313) Sleeves: a) yes/ ~~no~~ スリーブ 形式 Dry c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 81.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 81.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 95.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 2 parts with bearings

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm ± 0.1%

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 141.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 580 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 One piece

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 55 mm ± 0.2%

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 15,500 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 9,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum-alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make Model
会社名 HONDA 型式 BA4 Homol. No. A-5351

J A F 公認番号 _____

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
a) Manufacturer: 製造者 Keihin Seiki
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Programmed Fuel Injection
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
 mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no ヒストンポンプ
c2) Measurement of air volume yes/no 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no 空気密度制御
c4) Measurement of air speed yes/no 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no 空気圧制御
Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 ± 0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 Pressure Regulator
Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: カムシャフト
a) Number 数 2
b) Location 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt
d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 6
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Swing arm

- 326) Timing: タイミング
e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
Inlet 吸気 10.6 mm
Exhaust 排気 10.6 mm
with clearance クリアランス 0.15 mm 0.28 mm

- 327) Inlet: 吸気系
a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 3
c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.0 mm
e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 -0.2 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 104.5 ± 1.5 mm
g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

JAF公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1
c) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 28.0 mm
d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2
e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 28.0 mm
f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 -0.2 mm
g) Length of the valve バルブの長さ 106.0 ±1.5 mm
h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet Sump
b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1
b) Location 位置 Under the rear floor
c) Material 材質 Steel
d) Maximum capacity 最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates ディスクの数 1



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

JAF公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Engine room

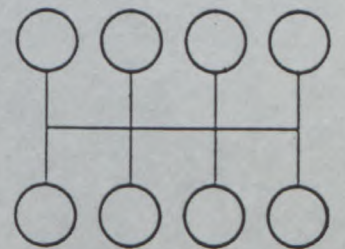
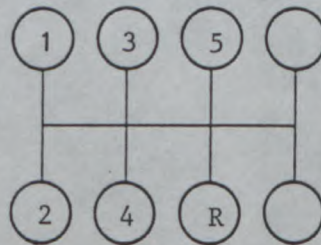
b) <Manual> make <手動> 会社名 HONDA MOTOR CO., LTD. c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gear lever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.166	38/12	X						
2	1.857	39/21	X						
3	1.259	34/27	X						
4	0.935	29/31	X						
5	0.794	27/34	X						
R リバース	3.000	39/13							
Cons- tant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make HONDA Model BA4 Homol. No A-5351
 会社名 HONDA 型式 BA4 型式番号 A-5351

JAF 公認番号 _____

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.062	XXXX
65/16	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant velocity joint shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, double wishbone

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 HONDA Model 形式 BA4 Homol. No A-5351

JAF 公認番号 _____

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

14"

/ 355.6 mm

Rear

後

14"

/ 355.6 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

Nissin Kogyo 15/16

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

Engine room

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	33.9 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make HONDA Model BA4 Homol. No. A-5351
 会社名 _____ 型式 _____

J A F 公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	21 ± 1 mm	10 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	262 mm (± 1.5 mm)	239 mm (± 1.5 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	260 ± 1.5 mm	237 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	160 ± 1.5 mm	175 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	127 ± 1.5 mm	71 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	659.73 cm ²	401.24 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever Floor
 レバーの位置 _____
 h1) Command system Mechanical
 作動方式 _____
 h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack and Pinion
 形式 _____
 d) Ratio 14.5 : 1
 比 _____
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 換気 _____
 b) Heating yes/no
 ヒーター _____
 f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ _____
 f1) Type Sliding
 形式 _____
 f2) Command system _____
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Front: / 前 Electrical
 サイドウインド開閉方式 Rear: / 後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数 _____
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート _____
 c) Door material: Front: / 前 Steel
 ドアの種類 Rear: / 後 XXXX



Make HONDA Model BA4 Homol. No. **A-5351**

JAF公認番号 JA-112

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass Laminated
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	POLY PROPYLEN
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	POLY PROPYLEN

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 51° 30'



Make
会社名

HONDA

Model
型式

BA4

Homologation No

A-5351

JAF

No. _____

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Photo A closed position of retractable headlights



Make
会社名 HONDA

Model
型式 BA4

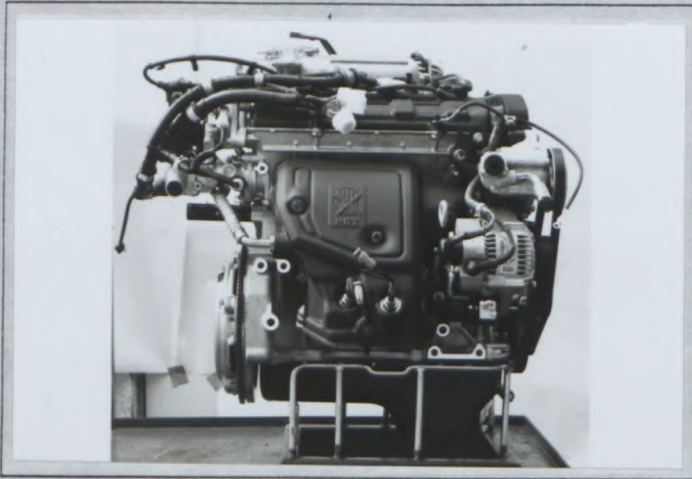
Homol. No. **A-5351**

JAF公認番号

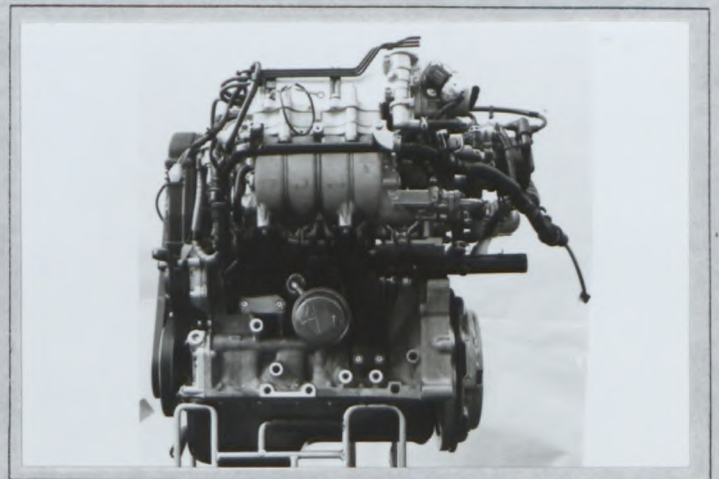
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

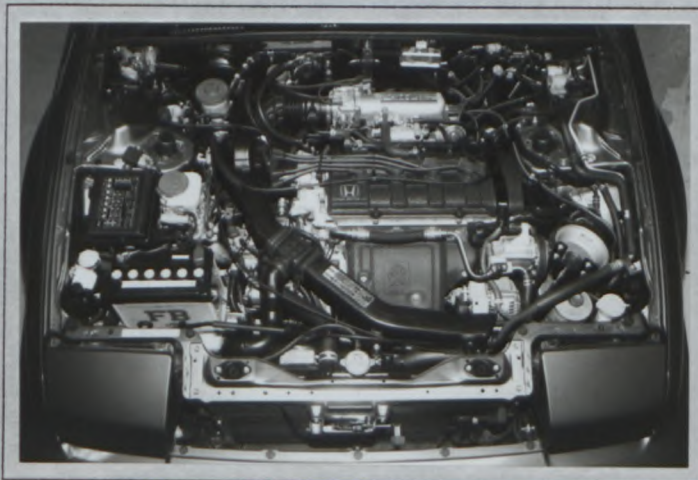
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



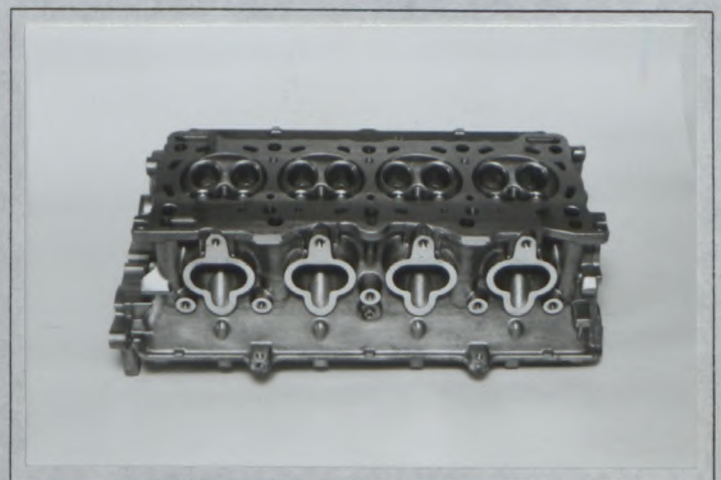
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



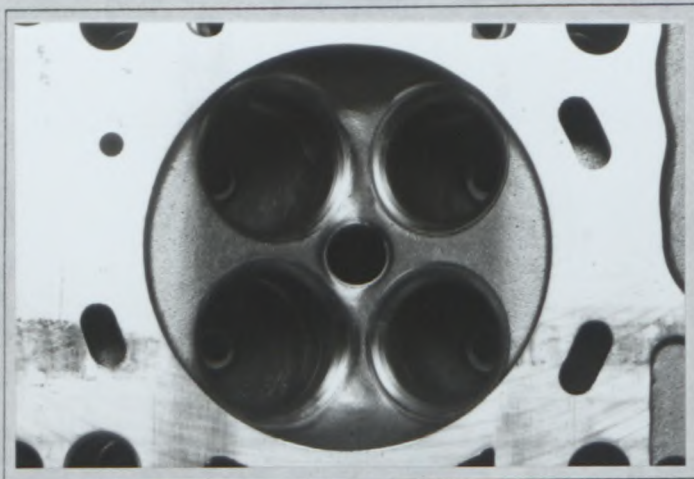
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



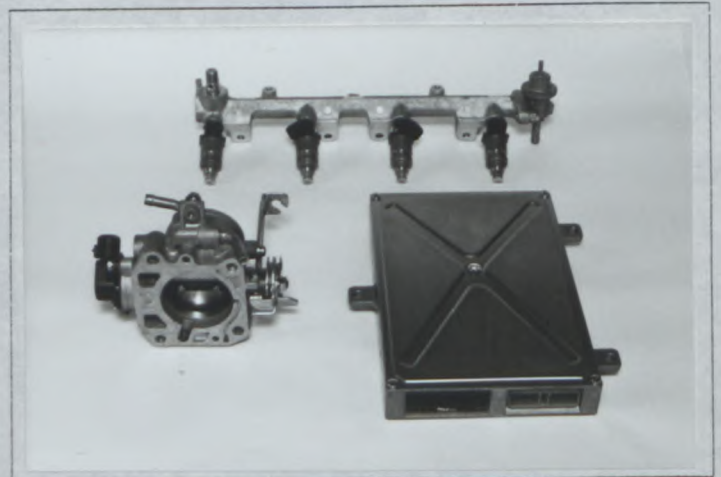
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



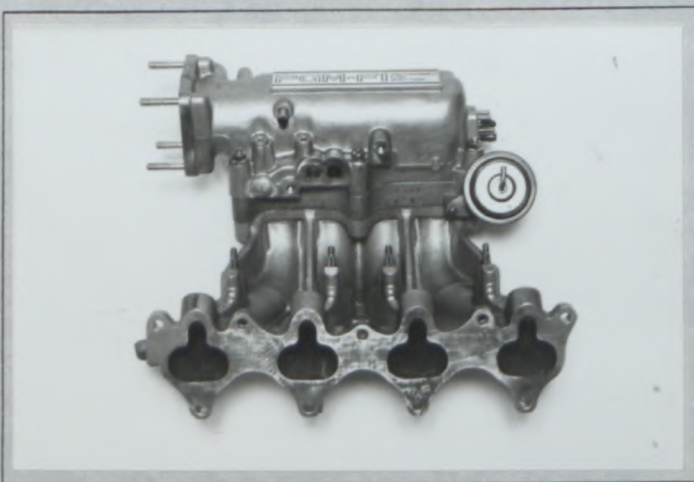
G) Combustion chamber
 燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド



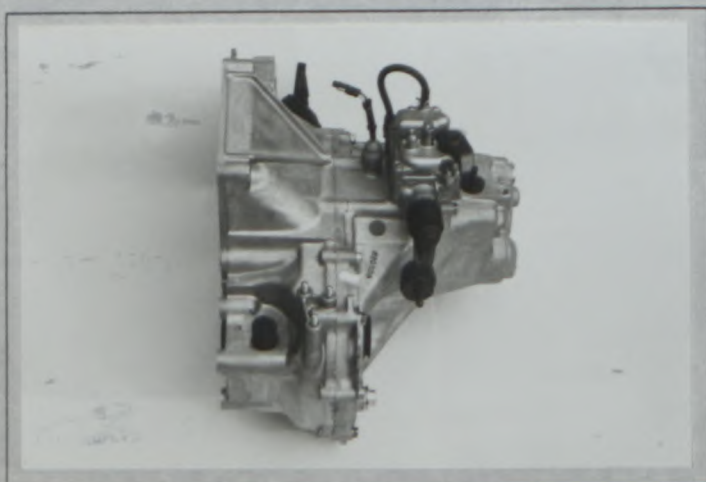
J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Ø44.5

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 HONDA

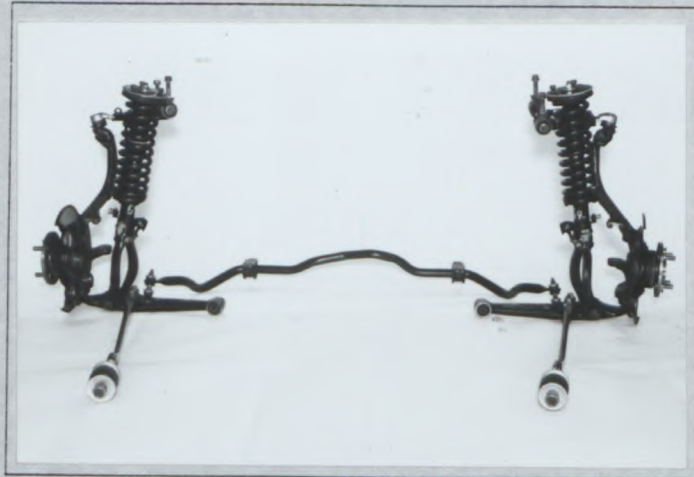
Model
型式 BA4

Homol. No. **A-5351**

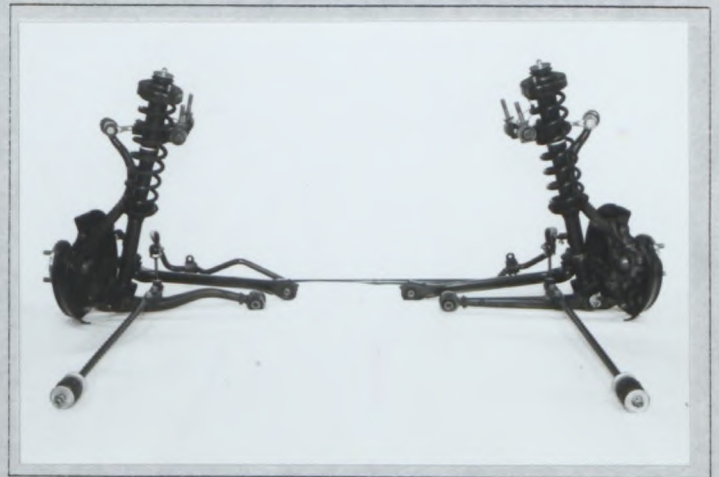
J A F 公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



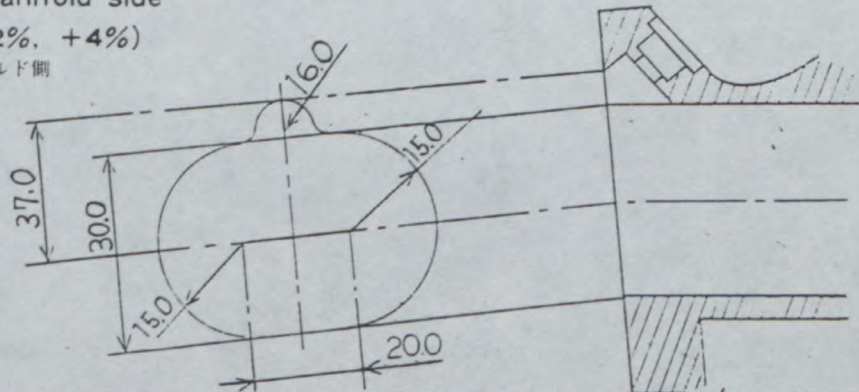
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

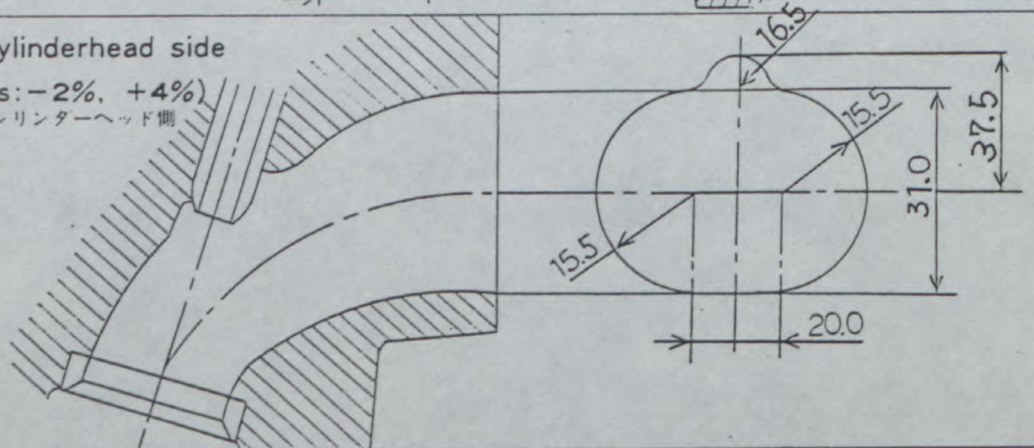
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

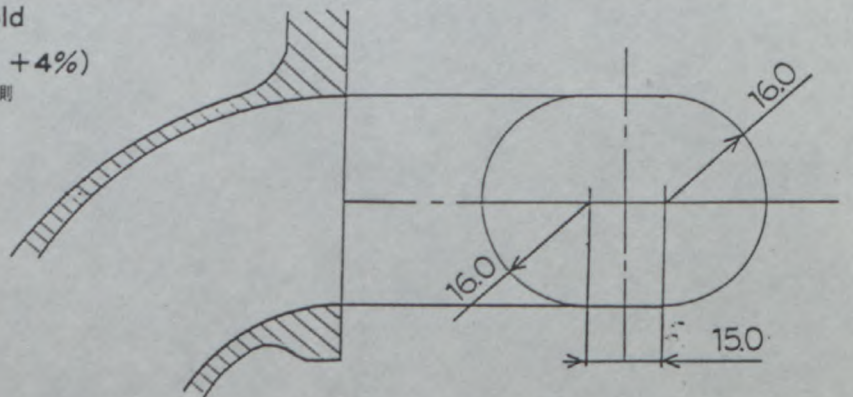
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

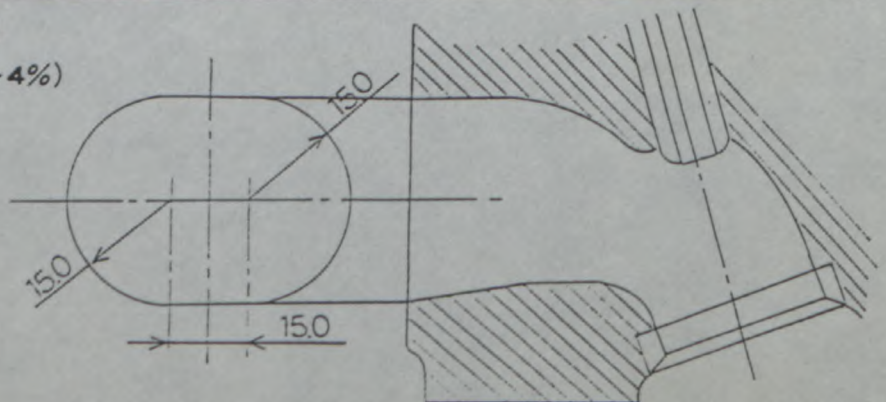
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

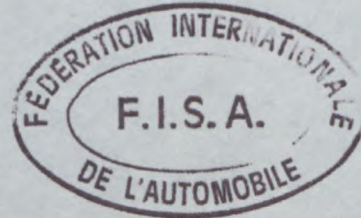


Make 会社名 HONDA Model 型式 BA4 Homol. No A-5351

Suspension / サスペンション JAF公認番号 _____

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5351



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

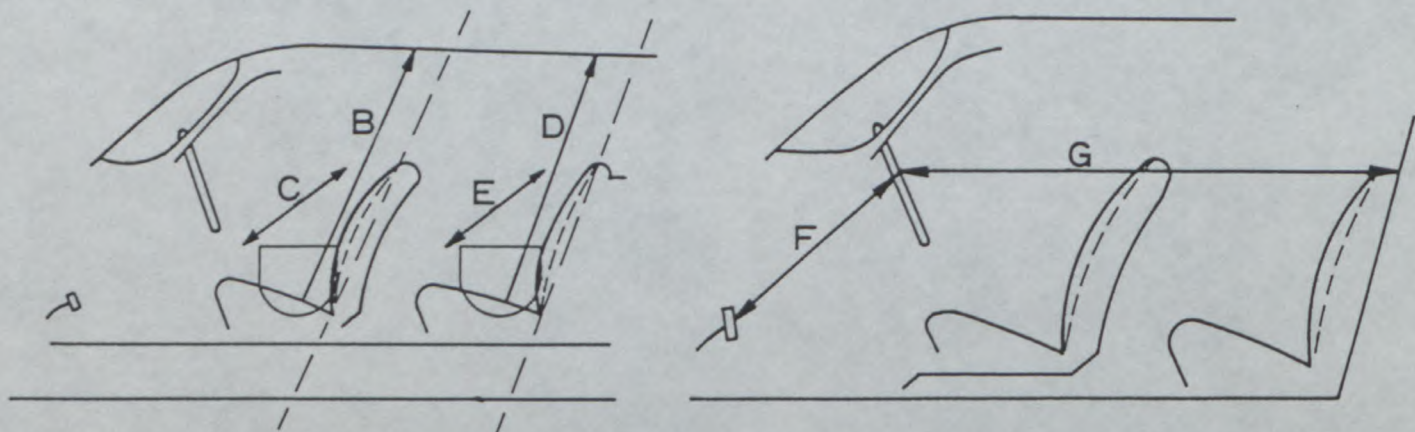
JAF 公認番号 _____

Group **A/B**
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD. Model BA4
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>963</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,190</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>908</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,292</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>642</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,444</u>	mm
H F+G=	<u>2,086</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5351 N

FN-016

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1988 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5351
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur HONDA MOTOR CO., LTD.
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type PRELUDE (BA4)
Commercial name(s) — Type and model _____

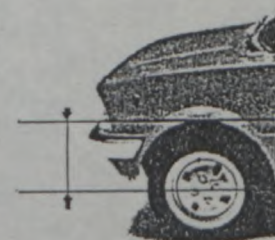
103. Cylindrée totale 1,958.0 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1,090 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV _____
Front 395 mm
AR _____
Rear 385 mm



Edouard de Heuse

Marque HONDA Modèle BA4 N° Homol. N-5351 **N**
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,480 mm AR 1,470 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum XXXX mm Endroit de la mesure XXXX
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

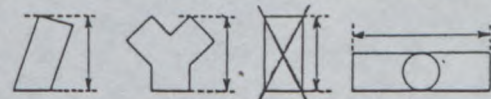
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 58.2 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 47.4 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.4:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 250 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum - alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 412 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.1 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +1.3 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 4.6 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet XXXX g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 132 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

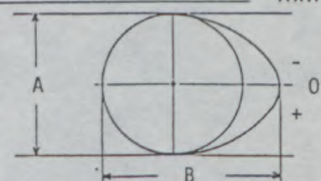
d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head
 Where measured _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.1+0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28.0 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 28.0 \pm 0.1$ mm
 Cam dimensions Inlet: $B = 33.9 \pm 0.1$ mm
 Echappement Exhaust: $A = 28.0 \pm 0.1$ mm
 Exhaust: $B = 33.9 \pm 0.1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.15 mm Echappement 0.28 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 45 ° avant/après PMH Echappement 121 ° avant/après PMB
 Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 117 ° avant/après PMB Echappement 86 ° avant/après PMH
 Inlet before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$$0 = \frac{5.7 \pm 0.2}{\text{mm}}$$

- 5° = 5.6 ± 0.2 mm	+ 5° = 5.6 ± 0.2 mm
- 10° = 5.3 ± 0.2 mm	+ 10° = 5.1 ± 0.2 mm
- 15° = 4.9 ± 0.2 mm	+ 15° = 4.4 ± 0.2 mm
- 30° = 2.9 ± 0.2 mm	+ 30° = 1.7 ± 0.2 mm
- 45° = 1.1 ± 0.2 mm	+ 45° = 0.5 ± 0.2 mm
- 60° = 0.3 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.2 ± 0.2 mm
- 75° = 0.1 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0.0 ± 0.2 mm
- 105° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0.0 ± 0.2 mm
- 120° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0.0 ± 0.2 mm
- 135° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0.0 ± 0.2 mm
- 150° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0.0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{5.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$$

- 5° = 5.8 ± 0.2 mm	+ 5° = 5.8 ± 0.2 mm
- 10° = 5.5 ± 0.2 mm	+ 10° = 5.3 ± 0.2 mm
- 15° = 5.0 ± 0.2 mm	+ 15° = 4.5 ± 0.2 mm
- 30° = 3.1 ± 0.2 mm	+ 30° = 1.8 ± 0.2 mm
- 45° = 1.2 ± 0.2 mm	+ 45° = 0.6 ± 0.2 mm
- 60° = 0.4 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.3 ± 0.2 mm
- 75° = 0.2 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0.1 ± 0.2 mm	+ 90° = 0.0 ± 0.2 mm
- 105° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0.0 ± 0.2 mm
- 120° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0.0 ± 0.2 mm
- 135° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0.0 ± 0.2 mm
- 150° = 0.0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0.0 ± 0.2 mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 35 ° avant/~~après~~ PMH
 before/~~after~~ TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>1.9±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>4.5±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>6.9±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.7±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>9.8±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>9.9±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>9.2±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>7.5±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>5.3±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>2.7±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.7±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0.4±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.0±0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 120 ° avant/~~après~~ PMB
 before/~~after~~ BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.1±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>0.3±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>1.0±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>3.3±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>5.9±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.1±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>9.7±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>10.3±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>9.9±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>8.5±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>6.3±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>3.8±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>1.3±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.5±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.4±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.1±0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

- Inlet Number of springs per valve 2
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de OUT 13.0 kg, la longueur max. du ressort est de OUT 36.2 mm
 Spring characteristics: Under a load of IN 6.0 kg, the max. length of the spring is IN 31.0 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXX kg, la longueur max. du ressort est de XXXX mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts OUT 25.0 mm
 Exterior diameter of the springs IN 17.7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts OUT 7.81
 Number of spring coils IN 9.70 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts OUT 3.2 mm
 Diameter of spring wire IN 2.1 mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts OUT 47.45
 Maximum free length of the springs IN 43.50 mm

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 mm
 Diameter of the manifold exit(s) _____ mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve _____
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de OUT 13.0 kg, la longueur max. du ressort est de OUT 36.2 mm
 Spring characteristics: Under a load of IN 6.0 kg, the max. length of the spring is IN 31.0 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts OUT 25.0 mm
 Exterior diameter of the springs IN 17.7 mm
- m) Nombre de spires des ressorts OUT 7.81
 Number of spring coils IN 9.30
- n) Diamètre du fil des ressorts OUT 3.2 mm
 Diameter of spring wire IN 2.1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts OUT 47.45
 Maximum free length of the springs IN 43.50 mm



Marque HONDA Modèle BA4 N° Homol. N-5351N
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description Catalytic post combustion

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 7.0 L
Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice Polypropylène d) Nombre de pales 4 / 5
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Type of connection _____ Automatic cut in ~~yes~~/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4.8 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs In engine compartment
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side
Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIPPONDENSO
Number _____ Make and type Type: Gear wheel
d) Emplacement Incorporated in fuel tank e) Débit maximum 1.42 l/mn
Location _____ Maximum flow _____ l/mn



Marque HONDA Modèle BA4 N° Homol. N-5351 N
 Make HONDA Model BA4

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Battery(ies) Tension Location
 502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Drive system
 503. Phares escamotables: a) oui/~~non~~ b) Système de commande Electric
 Retractable headlights: yes/~~no~~ Drive system

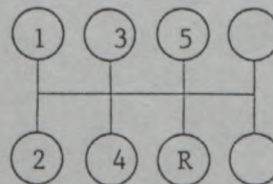
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 212 ± 2 mm
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.166	38/12	X			
2	1.857	39/21	X			
3	1.259	34/27	X			
4	0.935	29/31	X			
5	0.794	27/34	X			
AR/R	3.000	39/13	X			
Constante Constant.	XXXX	XXXX				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.062 c) Nombre de dents 65/16
 Final drive Ratio Number of teeth



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui /non yes /no	oui /non yes /no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm
- Sous une charge de XXXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXXX mm
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

703. Ressorts à lames

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = major leaf / X = auxiliary leaf

Leaf springs

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque HONDA
 Make _____

Modèle BA4
 Model _____

N° Homol. N-5351 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
664 _____ mm	1,043 _____ mm
∅23.4 _____ mm	∅17 _____ mm
Steel _____	Steel _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
oui /non yes/no	oui /non yes/no
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm



Marque HONDA
 Make _____

Modèle BA4
 Model _____

N° Homol. N-5351 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
354.8 ± 0.3 mm	354.8 ± 0.3 mm	354.8 ± 0.4 mm
5.5 "	5.5 "	4 "
140 ± 1.5 mm	140 ± 1.5 mm	102 ± 1.5 mm
Make: ASAHI <u>5 1/2-JJx14</u>	Make: ASAHI <u>5 1/2-JJx14</u>	Make: KANAI <u>4-Tx14</u>
Aluminum-alloy	Aluminum-alloy	Steel
7.8 kg	7.8 kg	6.8 kg
129 ± 2.0 mm	129 ± 2.0 mm	112 ± 2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel _____

In the luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
10.3 ± 1.0 kg	15.3 ± 1.0 kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/no

e) Plage arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau Resin Felt
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/non
 Rear wiper yes/no



Marque HONDA
Make HONDA

Modèle BA4
Model BA4

N° Homol. N-5351 N

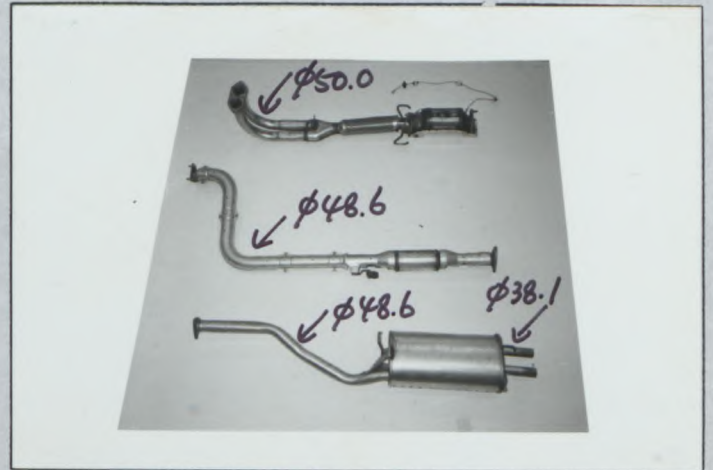
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet

Complete exhaust system

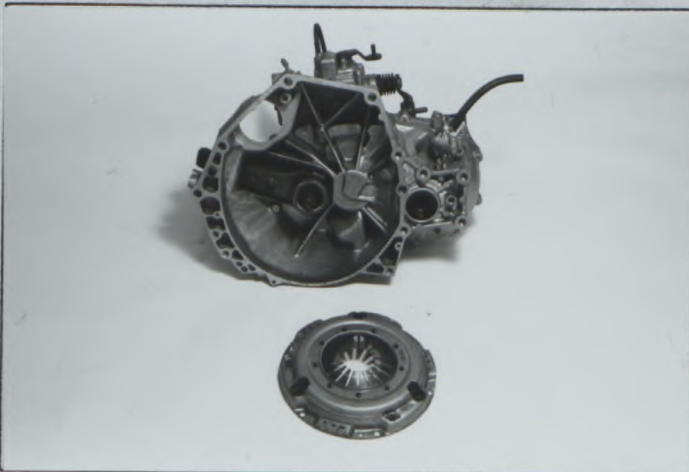


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

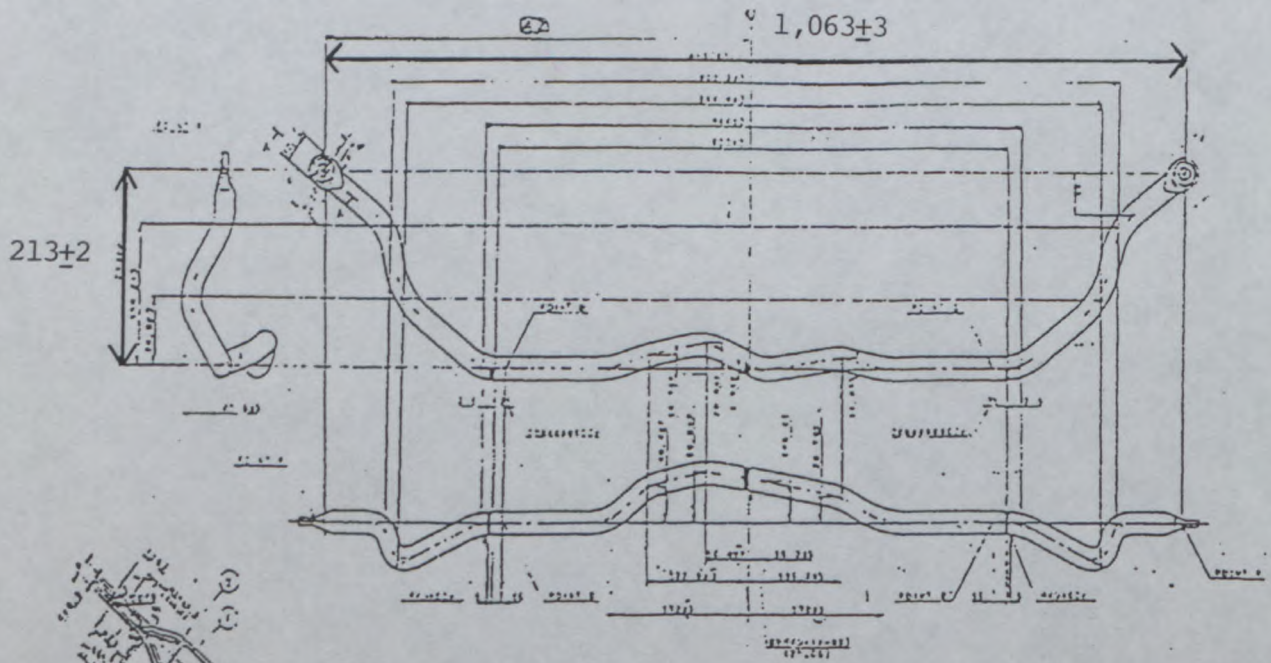


No Ext. _____

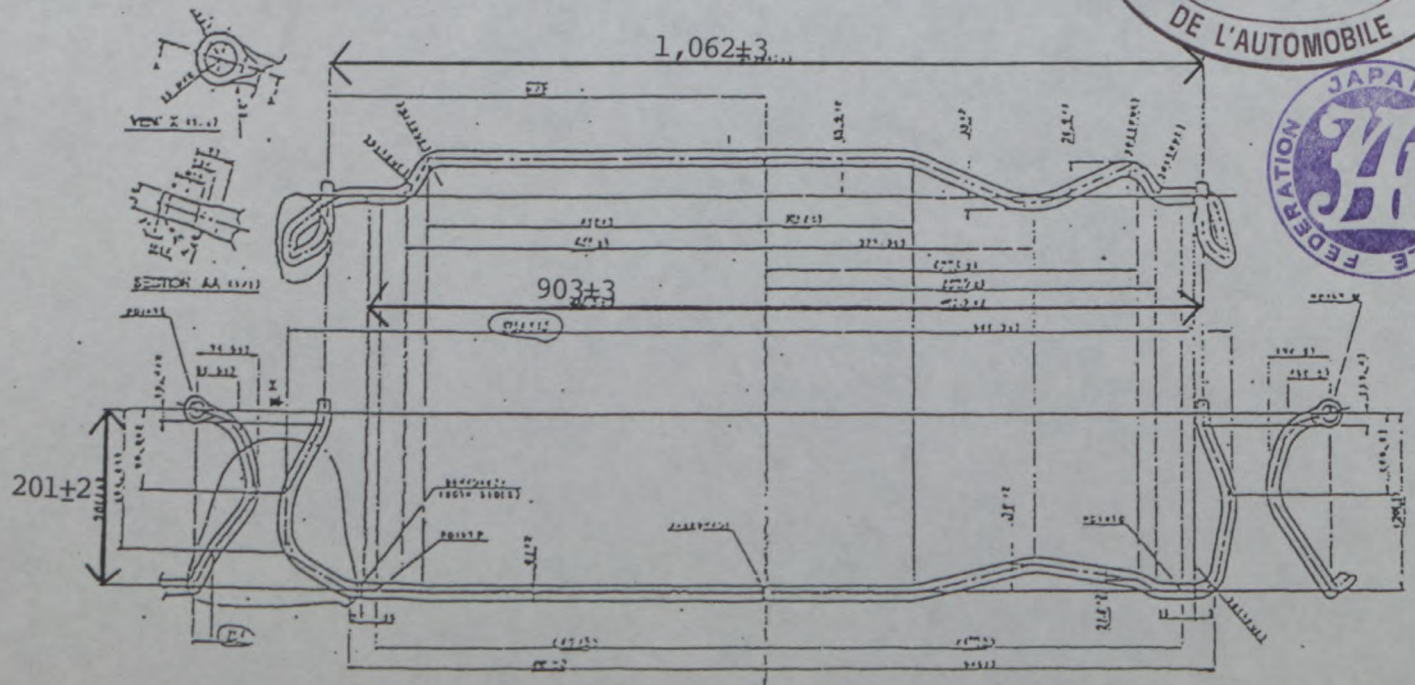
JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	706	Stabilizer (Drawings)

(FRONT)



(REAR)





FEDEPATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5351

Extension No

01/01 ER

JAF公認番号 FN-016ER- 1/1
発効年月日 1989年 9月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 01 OCT. 1989 in group FISAグループ N

Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type 型式と形式 PRELUDE (BA4)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	801	<u>WHEEL</u>
	d)	Material (Front & Rear)
		Read : Steel
		Instead of : Aluminum - alloy





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5351

Extension No

02/02 ER

JAF公認番号 FN-016 ER- 2/2
発効年月日 1991年 8月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加形式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1991

in group N
FISAグループ

Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type 型式と形式 PRELUDE (BA4)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
3	326.	Distribution Timing

ORIGINAL HOMOLOGATION SHEET : PAGE 3

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = \frac{5.7+0.2}{-} \text{ mm}$$

- 5° = 5.6±0.2 mm	+ 5° = 5.6±0.2 mm
- 10° = 5.3±0.2 mm	+ 10° = 5.1±0.2 mm
- 15° = 4.9±0.2 mm	+ 15° = 4.4±0.2 mm
- 30° = 2.9±0.2 mm	+ 30° = 1.7±0.2 mm
- 45° = 1.1±0.2 mm	+ 45° = 0.5±0.2 mm
- 60° = 0.3±0.2 mm	+ 60° = 0.2±0.2 mm
- 75° = 0.1±0.2 mm	+ 75° = 0.1±0.2 mm
- 90° = 0.0±0.2 mm	+ 90° = 0.0±0.2 mm
- 105° = 0.0±0.2 mm	+ 105° = 0.0±0.2 mm
- 120° = 0.0±0.2 mm	+ 120° = 0.0±0.2 mm
- 135° = 0.0±0.2 mm	+ 135° = 0.0±0.2 mm
- 150° = 0.0±0.2 mm	+ 150° = 0.0±0.2 mm

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{5.9+0.2}{-} \text{ mm}$$

- 5° = 5.8±0.2 mm	+ 5° = 5.8±0.2 mm
- 10° = 5.5±0.2 mm	+ 10° = 5.3±0.2 mm
- 15° = 5.0±0.2 mm	+ 15° = 4.5±0.2 mm
- 30° = 3.1±0.2 mm	+ 30° = 1.8±0.2 mm
- 45° = 1.2±0.2 mm	+ 45° = 0.6±0.2 mm
- 60° = 0.4±0.2 mm	+ 60° = 0.3±0.2 mm
- 75° = 0.2±0.2 mm	+ 75° = 0.1±0.2 mm
- 90° = 0.1±0.2 mm	+ 90° = 0.0±0.2 mm
- 105° = 0.0±0.2 mm	+ 105° = 0.0±0.2 mm
- 120° = 0.0±0.2 mm	+ 120° = 0.0±0.2 mm
- 135° = 0.0±0.2 mm	+ 135° = 0.0±0.2 mm
- 150° = 0.0±0.2 mm	+ 150° = 0.0±0.2 mm



[Handwritten signature]

Make HONDA Model BA4 No Homol. N-5351
 会社名 HONDA 型式 BA4

No Ext. **02 / 02 ER**

JAF公認番号 FN-016 ER- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
3	326.	<p>(REVISED)</p> <p>We need some correction in homologation sheet in art. 326. d) Please change with new one as below.</p> <p>Distribution Timing</p>

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325).

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 5.7 mm

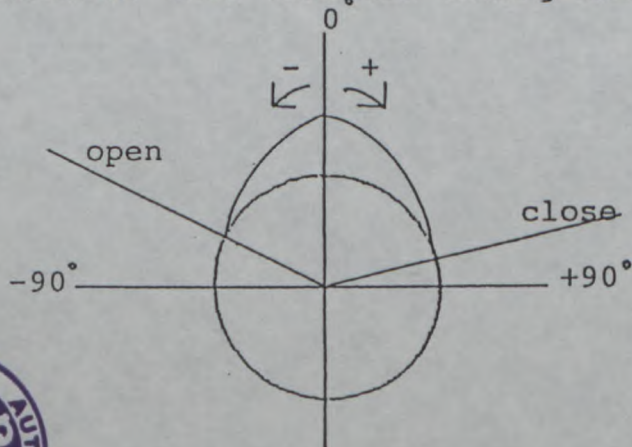
0 = 5.9 mm

- 5° = <u>5.7</u> mm	+ 5° = <u>5.7</u> mm
- 10° = <u>5.5</u> mm	+ 10° = <u>5.5</u> mm
- 15° = <u>5.3</u> mm	+ 15° = <u>5.3</u> mm
- 30° = <u>4.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0</u> mm
- 45° = <u>2.6</u> mm	+ 45° = <u>1.9</u> mm
- 60° = <u>0.7</u> mm	+ 60° = <u>0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>5.9</u> mm	+ 5° = <u>5.9</u> mm
- 10° = <u>5.8</u> mm	+ 10° = <u>5.7</u> mm
- 15° = <u>5.5</u> mm	+ 15° = <u>5.5</u> mm
- 30° = <u>4.2</u> mm	+ 30° = <u>4.4</u> mm
- 45° = <u>2.0</u> mm	+ 45° = <u>2.8</u> mm
- 60° = <u>0.3</u> mm	+ 60° = <u>0.8</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0.1</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

TOLERANCE : ± 0.2 mm and ± 2°

-----REMARKS: View from the timing-belt side





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

Manufacturer
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 APR. 12, 1988

Car Model
型式 BA4

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PRELUDE

Homologation No.
車両公認No. N-5351

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	NOV, 1987	2,832
2	DEC. 1987	1,691
3	JAN. 1988	2,156
4	FEB. 1988	720
5	MAR. 1988	521
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		7,920

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Yozo Yoshida*
Yozo Yoshida
General Manager of
Motor Sports Division

Position
所属役職

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

