

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5352

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 250 OE (250 E/8) Hubraum 2496 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung März 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 114.022-.-.-.-.- Motor 114.980-.-.-.-.-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am Februar ..... 1970

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Mar 19 70

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

### FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/7/70

Liste Nr. 70/7

582

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

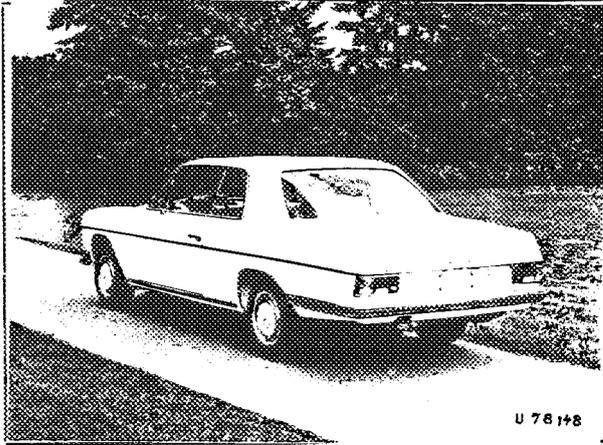


Foto C

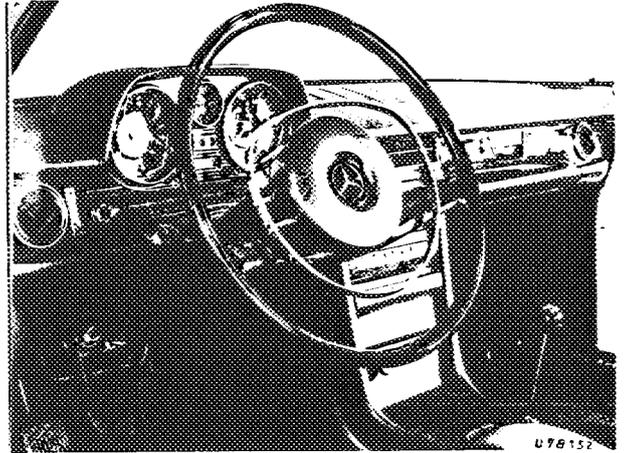


Foto D

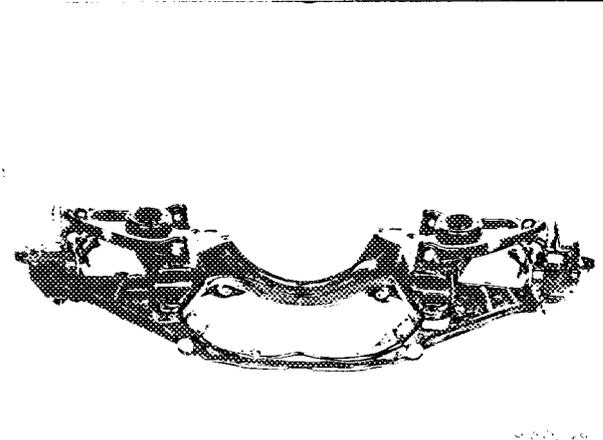


Foto E

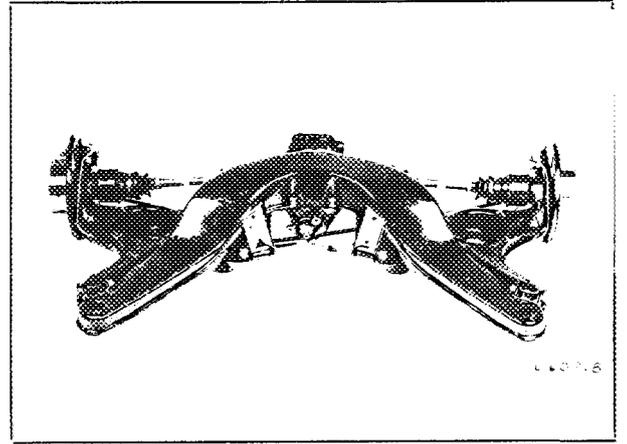


Foto F

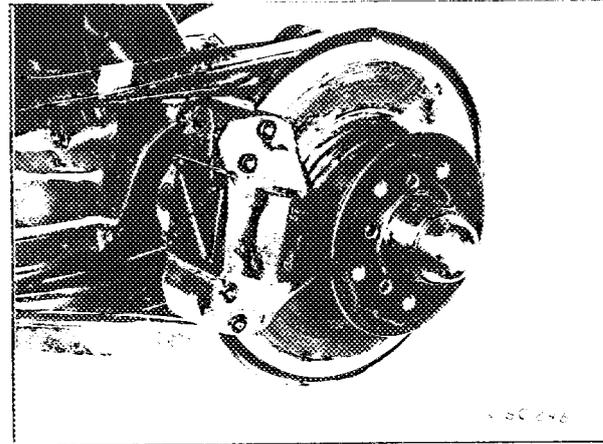


Foto G

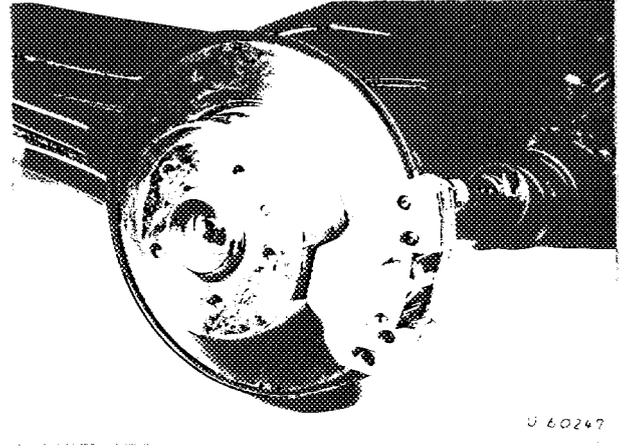


Foto H

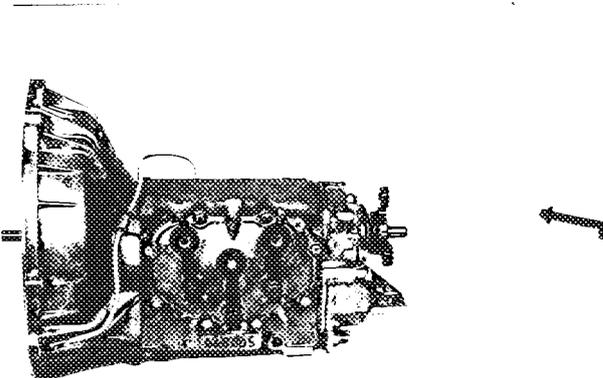
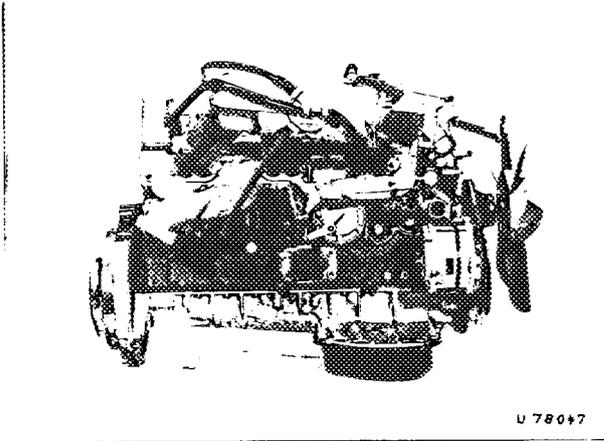


Foto I



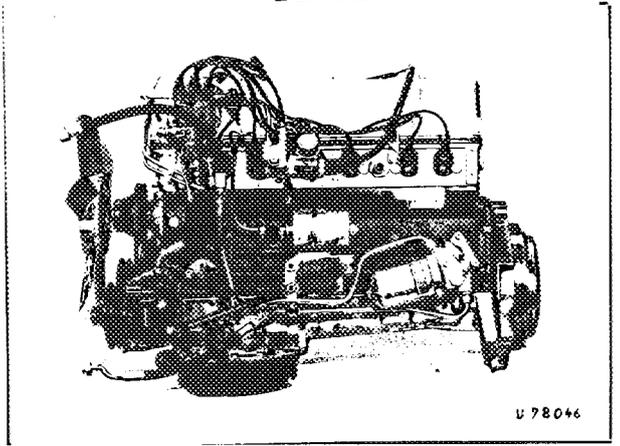
Fotos 60 X 80 mm

Foto J



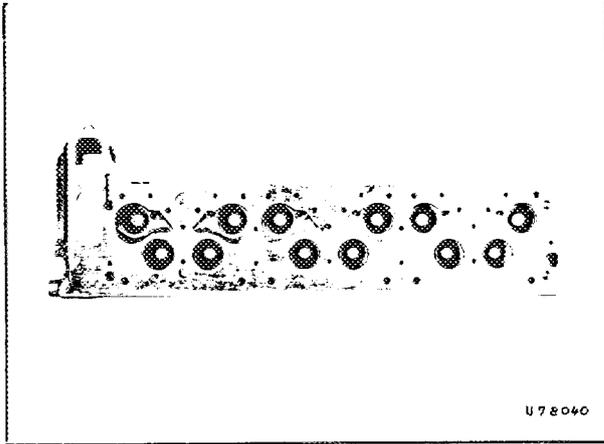
U 78047

Foto K



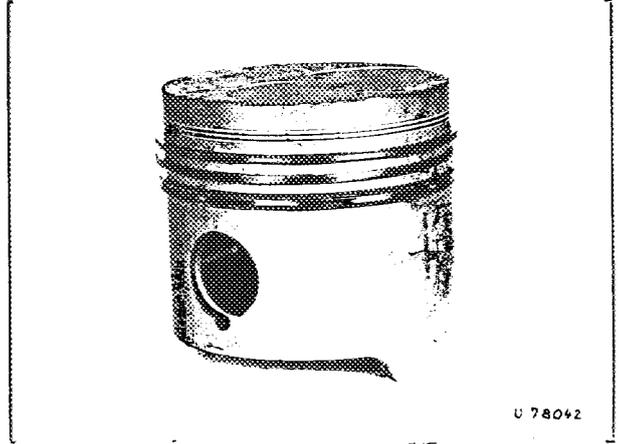
U 78046

Foto L



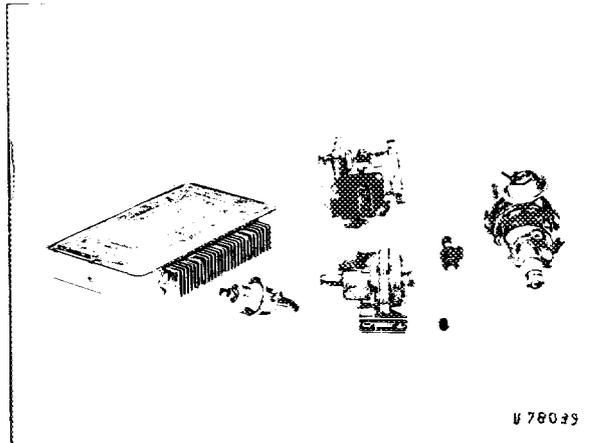
U 78040

Foto M



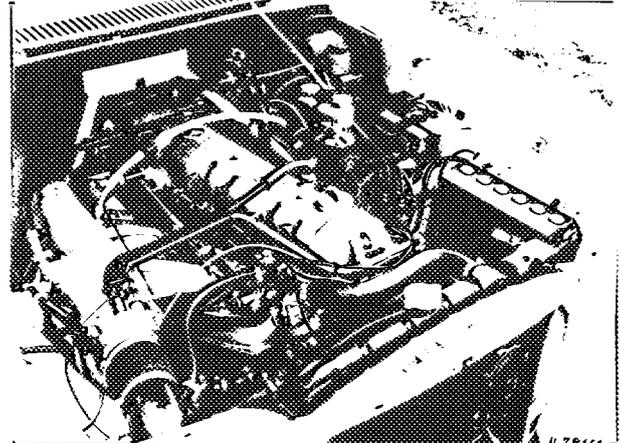
U 78042

Foto N



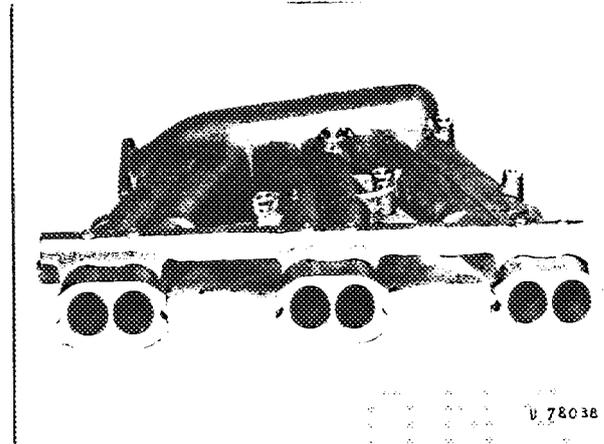
U 78039

Foto O



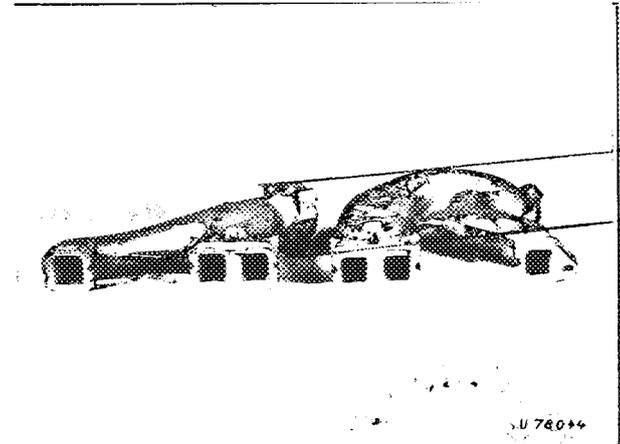
U 78155

Foto P



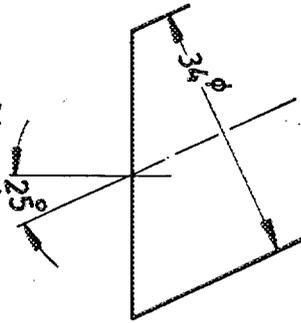
U 78038

Foto Q

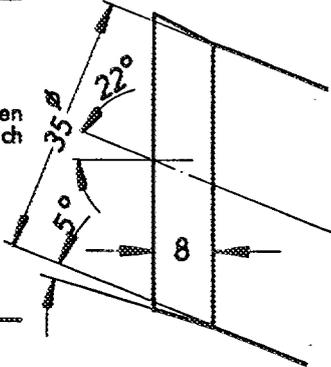


U 78044

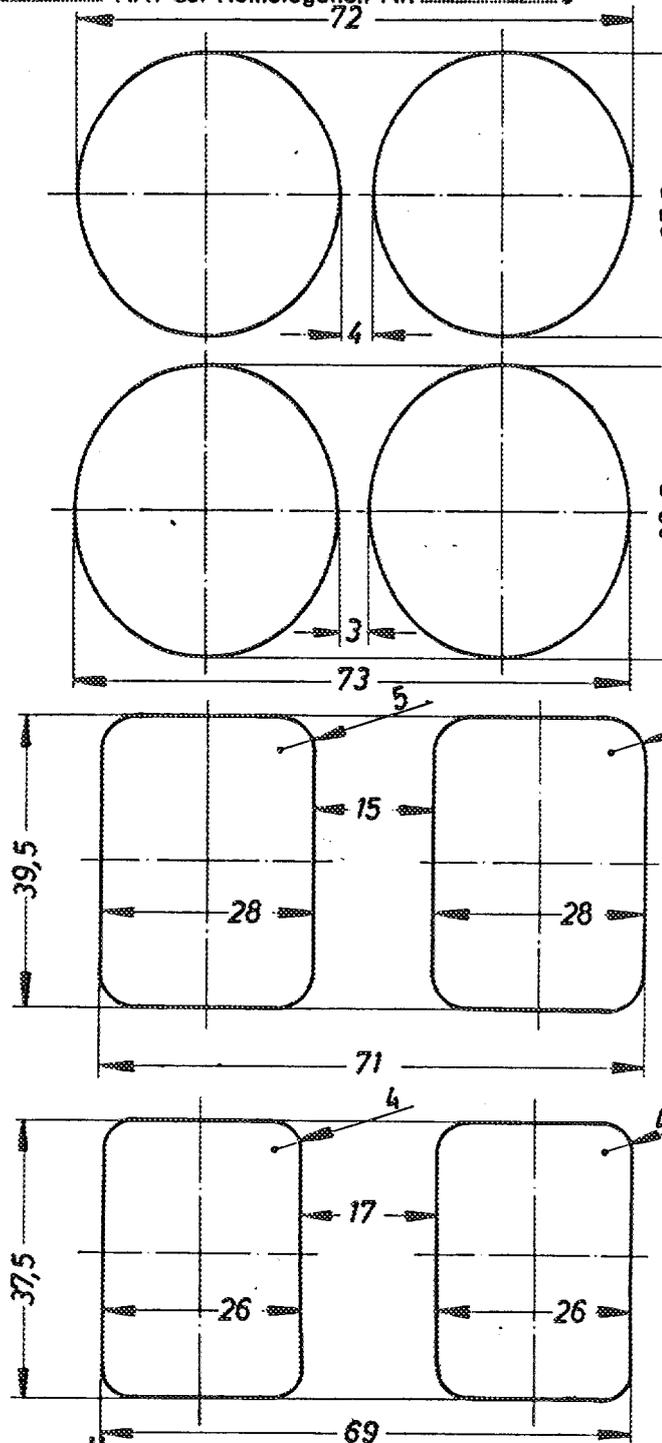
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



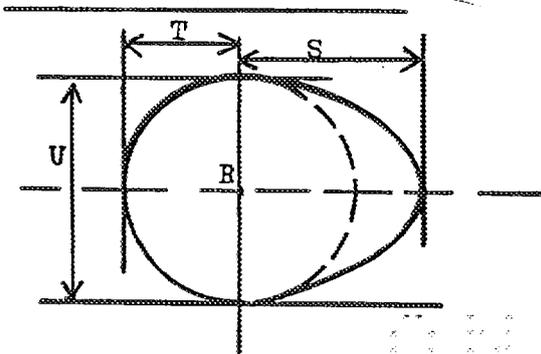
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	24,63	mm	0,97	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

Auslaß-Nocke

S =	24,15	mm	0,95	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1444 ..... mm ..... 56.85 ..... inches \*
- 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.69 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 4685 mm ..... cm ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 1790 mm ..... cm ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 1395 mm ..... cm ..... inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 ..... Ltr. ..... 17.2 ..... Gallon US ..... 14.3 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1324 ..... kg ..... 2920 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1380 ..... lbs ..... 3045

Achslast, vorne kg ..... 730 .....

Achslast, hinten kg ..... 650 .....

Standgeräusch ~~DIN-Phön~~ ..... 73 dB(A) .....

Fahrgeräusch ~~DIN-Phön~~ ..... 85 dB(A) .....

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~abhängig~~ / selbsttragend  
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....  
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech  
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech  
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech  
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech  
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech  
 27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas  
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas  
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas  
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....  
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel  
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas  
 33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~  
 39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ xxx auf Wunsch  
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~  
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle  
 42. Gewicht, vordere Sitze ~~xxx~~ Sitzbank 20,9 kg 46,1 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut  
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank  
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 14,4 kg 31,8 lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 11,7 kg 25,8 lbs  
 46. .... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad  
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,0 kg 19,8 lbs  
 52. Art der Befestigung Schrauben  
 53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm ..... inches  
 53a Felgendurchmesser ..... mm ..... inches  
 54. Felgenbreite 6,95 H 14/175 H mm ..... inches  
 55. Reifendimensionen 14/6 PR Schlauchlos mm ..... inches

**Lenkung**

60. Bauart Kugelumlauf lenkung  
 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ xxx auf Wunsch  
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6  
 63. Bei Servo-Lenkung ca. 3  
 64. ....

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt wirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraul.-2-Kreisbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise mit Unterdruckverstärker  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.

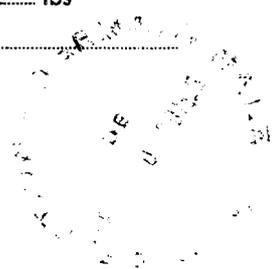
#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10,0</u> mm <u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je <del>Radbremse</del> Achse	<u>1520</u> mm <sup>2</sup> <u>23.6</u> in.	<u>1050</u> mm <sup>2</sup> <u>16.3</u> in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 82 mm ..... 3.23 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.1 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 416 cm<sup>3</sup> ..... 25.4 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2496 cm<sup>3</sup> ..... 152.4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 48,96<sup>+1,7</sup> cm<sup>3</sup> ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2 mm ..... 1.94 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trackschmierung~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. ..... 9.7 pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 9,9 Ltr. ..... 17.4 pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 43 cm ..... 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4
- Pleuel-Lager** Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 54,6 mm ..... 2.03 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 25,0 mm ..... 0.98 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8 kg ..... 17.6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 kg ..... 33.7 lbs
162. Kurbelwelle ..... 21,8 kg ..... 48.1 lbs
163. Pleuel ..... 0,8 kg ..... 1.7 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,6 kg ..... 1.3 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Kokillenguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41,2 mm ..... 1.62 inches
182. Ventilhub-maximal ..... 10.93 mm ..... 0.43 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 16°  
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor ..... 0,4 mm (Prüfspiel)
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 46°  
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor ..... 0,4 mm (Prüfspiel)
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 inches
197. Ventilhub-maximal ..... 10.23 mm ..... 0.40 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 53°  
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor ..... 0,4 mm (Prüfspiel)
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 15°  
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor ..... 0,4 mm (Prüfspiel)
204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

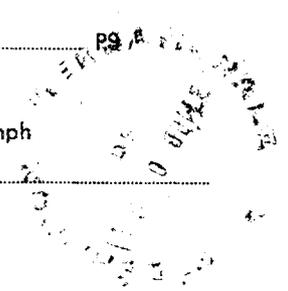
220. Fabrikat der Einspritzanlage Bosch, elektronisch gesteuert
221. Anzahl der Kolben ..... -
222. Typ der Einspritzpumpe ..... -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 34 mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb  mechanisch /  elektrisch
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Transistorzündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 150 PS / DIN / ~~SAE~~ 5500 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... Leistung
252. Größtes Drehmoment ..... 21,5 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 190 km/h ..... ca. 118 mph
254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,9 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes MB Modell/Typ 4-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Schaltgetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat MB Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung <del>Automatisch</del>			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	Planetengetriebe	3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39		2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46		1,43	34/37		
4	1	direkt	1		1	direkt		
5					0,87	23/41		
6	Vorgelege	43/28			Vorgelege	39/25		
<b>RÜCK-WÄRTS</b>	3,66	31/17/13	5,47		3,72	31/17/13		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/4
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,08 12/40  
 Übersetzung-Verhältnis .....

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Nur gültig für Gruppe 2 - Spezial-Tourenwagen:

zu 50 : Felgen (bei gleichbleibender Spur)

6 J x 14 H mit Reifen 7,35/185 H und HR 14

5 1/2 J x 15 H mit Reifen 185 HR 15

50 : Jantes (en cas de voie invariable)

6 J x 14 H avec pneus 7,35/185 H et HR 14

5 1/2 J x 15 H avec pneus 185 HR 15

Unterschutz

für Motor Gewicht 7,3 kg Maße 575 x 360 mm

für Kraftstoffbehälter Gewicht 5,9 kg Maße 815 x 495 mm

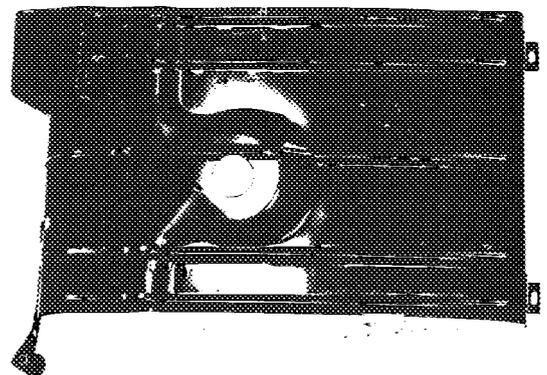
Protection inférieure

pour moteur poids 7,3 kg dimensions 575 x 360 mm

pour reservoir de carburant poids 5,9 kg dimensions 815 x 495 mm



U 60244



U 60245



FIA/CSI-Homologation Nr. 5352

Nachtrag Nr. 1/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bainler-Benz Aktiengesellschaft  
Für Baumuster/Typ 250 03 (250 3/3)  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 114.022-005.060  
Motor-Nr. —  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 26.11.1969  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen unverändert  
Datum der Antragstellung 26.10.1970

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Tu

293/294

Die Übersetzung des Ausgleichsgetriebes wurde von 3,92 in 3,69 bzw. von 4,08 in 3,92 (5-Gg.) geändert.  
Die Zahnzahl beträgt jetzt 48:13 bzw. 47:12

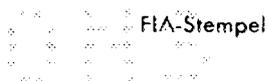
La démultiplication de la boîte de transfert a été modifiée de 3,92 à 3,69 et (pour la boîte à 5 vitesses) de 4,08 à 3,92. Le nombre de dents est maintenant de 48:13 et de 47:12

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - EV/SER.-TW 9.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie 71/1  
gültig ab 1/1/71 Liste



FIA-Stempel

Unterschrift



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DAIKLER BENZ AG - 250 CE

MARQUE ET MODELE

7/70

VALIDITE HOMOLOGATION

5352

FICHE NR.

1 / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/71	RAPPORTS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 27/07/45 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_