

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT..... Modèle .. **204 Break Diesel** ..  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **6 632 702** .. Constructeur .. PEUGEOT ..  
 — moteur **6 632 702** .. Constructeur .. PEUGEOT ..  
 Cylindrée .. **1255** .. cm<sup>3</sup> .. **76.7** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/7/70** .. Liste .. **70/7** ..  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **2 Septembre 1968** ..  
 et la série minimale de .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- |               |              |                                 |       |              |          |
|---------------|--------------|---------------------------------|-------|--------------|----------|
| — Variantes : |              | — Evolutions normales du type : |       |              |          |
| Le ..         | Homol. N° .. | Liste ..                        | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le ..         | Homol. N° .. | Liste ..                        | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le ..         | Homol. N° .. | Liste ..                        | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le ..         | Homol. N° .. | Liste ..                        | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |

Signature et cachet de  
 l'Autorité Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

Marque .. PEUGEOT. . . . . Modèle .204 BREAK DIESEL.. F.I.A. Homol. N° . . . . .

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . 2595. . . . mm . . . . . 102,1. . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1320. . . . mm . . . . . 51,9. . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1260. . . . mm . . . . . 49,6. . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .3970. . . . mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .1565. . . . mm . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .1400. . . . mm .. à vide . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : <sup>1340</sup> mm <sup>en charge</sup> 42 . . . . . litres
- . . . . . 11,095. . . . gallon U.S. . . . . 9,25. . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4/5. . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
- . . . . . 935. . . . kg . . . . . 2061. . . . lbs . . . . . 18,4. . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol : 140 mm (en charge)

Emplacement du point le plus bas : bouchon de vidange du carter inférieur

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 24) Nombre de portières **4 + 1 hayon** . . . . . Matériau **tôle d'acier et panneaux de garniture**
- \* 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier** . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité d'un type agréé** . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité d'un type agréé** . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre de sécurité d'un type agréé** . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité d'un type agréé** . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Vitres coulissantes à manivelle** . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode **Verre de sécurité d'un type agréé** . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges indépendants T.E.P.** . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . **13,945** . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette transformable T.E.P.** . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier Inox** . . . . . Poids **3,255** . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Acier Inox** . . . . . Poids **4,655** . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. **4 1/2 J14 BM 3-35 V**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,100** . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous** . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : **355** . . . . . mm . . . . . **14** . . inches
- 54) Largeur de la jante : **114,5** . . . . . mm . . . . . **4,5** . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : **à crémaillère et barre de connection parallèle** . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,3/4** . . . . .
- 63) ~~En cas de servo direction~~ : . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- \* 71) Type de ressort : .. 2 ressorts hélicoïdaux ..
- 72) ~~Stabilisateur (si prévu)~~ : ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. télescopiques hydrauliques ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- \* 79) Type de ressort : .. 2 ressorts hélicoïdaux ..
- 80) ~~Stabilisateur (si prévu)~~ : ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. télescopiques hydrauliques ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. à commande hydraulique .. (avant : disques GIRLING 2 pistons  
arrière : tambours H.C.S.F  
avec compensateur de freinage ..)
- 91) ~~Servo-frein (si prévu), type~~ : ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : .. 2 .. 1 ..
- 94) Alésage : ..  $\phi$  48 .. mm .. in. ..  $\phi$  19 .. mm .. in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : .. / .. mm .. in. .. 228,6 .. mm .. in.
- 96) Longueur des garnitures : .. / .. mm .. in. 231 - 176 .. mm .. in.
- 97) Largeur des garnitures : .. / .. mm .. in. .. 40 .. mm .. in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein .. / .. 2 ..
- 99) Surf. de freinage par fr. : .. / .. mm<sup>2</sup> .. sq.in. .. 28.750 .. mm<sup>2</sup> .. sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : .. 256,5 .. mm .. in. .. / .. mm .. / .. in.
- 101) Epaisseur du disque : .. 9,6 .. mm .. in. .. / .. mm .. / .. in.
- 102) Longueur des sabots : .. 63,4 .. mm .. in. .. / .. mm .. / .. in.
- 103) Largeur des sabots : 42 ou 47,5 .. mm .. in. .. / .. mm .. / .. in.
- 104) Nbre de sabots par frein : .. 2 .. / .. / ..
- 105) Surf. de freinage par fr. : 57.000 .. mm<sup>2</sup> .. sq.in. .. mm<sup>2</sup> .. sq.in.  
ou 62 000

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : ..4. temps . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : . . . . 4. . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne. . . . .
- \* 133) Alésage : .. 75 . . . mm . 2,95 . . . in. \* 134) Course : . . . . 71 . . mm . 2,79 . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 313,7 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 19,12 . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : ..1255. . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 76,6 . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . Aluminium(coulé sous pression).. . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. Fonte. . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : . . . . . Alliage d'aluminium. . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4. . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 3 . . . .
- 142) Taux de compression : ..22,3/1. . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 14. <sup>+</sup> 1. . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage léger. . . . . 145) Nombre de segments : ..3. . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . 39,95 . mm <sup>-0</sup> <sub>-0,05</sub> . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : à contre-poids incorporés
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5. paliers . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Aluminium . . . . .
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4,5 . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau + V.D
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 5 . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . . 28. . . . . cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . . 6 . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces.. Diamètre : . . . . 47. . . mm . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets minces.. Diamètre : . . . . 45. . . mm . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : . . . . . } Ensemble . . . . . kg . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : } . . . . . kg . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . } 12,250 . . . kg . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . } 0,650 . . . kg . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . } 0,550 . . . kg . . . . . lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1.. . . . . \* 171) Emplacement : .. En tête .. . . . .
- \* 172) Système de commande : .. Par chaîne .. et tendeur hydraulique .. . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. Commandes directement par poussoirs .. . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage léger .. . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 35 .. . . . . mm .. . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 8 .. . . . . mm .. . . . . 0,315 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 .. . . . . 184) Type de ressort : ressort hélicoïdal .. . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1 .. . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 .. . . . . mm .. . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 5°34' (0,21 mm) .. jeu culbuteurs 0,8 mm) ..
- 188) Retard de fermeture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 26°26' (68,35 mm) .. . . . .
- 189) Filtre à air : huile - ~~sec~~ — Cartouche : oui - non

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. . . . . fonte .. . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. . . . . 29,5 .. mm .. . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8 .. . . . . mm .. . . . . 0,15 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. . . . . 199) Type de ressort : .. ressort hélicoïdal .. . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1 .. . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,30 .. . . . . mm .. . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 38°24' .. (65,40 mm) .. . . . .
- 203) Retard de fermeture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 5°36' (0,22 mm) .. (jeu culbuteurs 0,8 mm) ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. . . . . 211) Type : .. . . . .
- 212) Marque : .. . . . . 213) Modèle : .. . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. . . . . mm .. . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. . . . . mm .. . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : **Robert BOSCH** . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . . **4** . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : **EP/VA-4** . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : **4** . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . **sur la culasse** . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **.27.** mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou électrique~~ . . . . . 231) Nombre : . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : . . . . . 233) Nombre de distributeurs : . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo - alternateur~~ . . . . . — Nombre : . . . . . **1** . . . . .
- 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** . . . . .
- 238) Tension : . . . . . **12 volts** . . . . . 239) Batterie, nombre : . . **1** . . . . .
- 240) Emplacement : . . **sous capot** . . . . . (**à l'AV droit**) . . . . .
- 241) Tension : . . . . . **12 volts** . . . . . volts

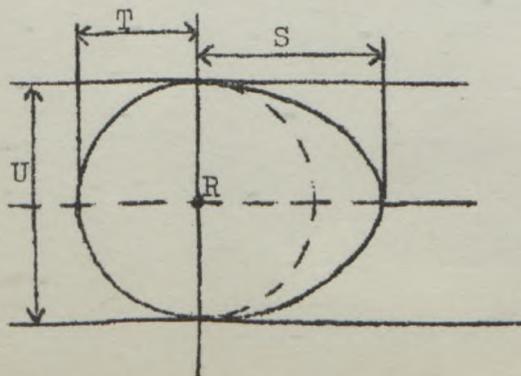
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . . **45 CV** . . . . . (type de cv : **SAE** . . . . .) à . . . **5000** . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . **5000 tr/mn** . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . **45** . . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . . . **7,3 m.kg** . . . . . à . . . . . **3000** . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . **122** . . . . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



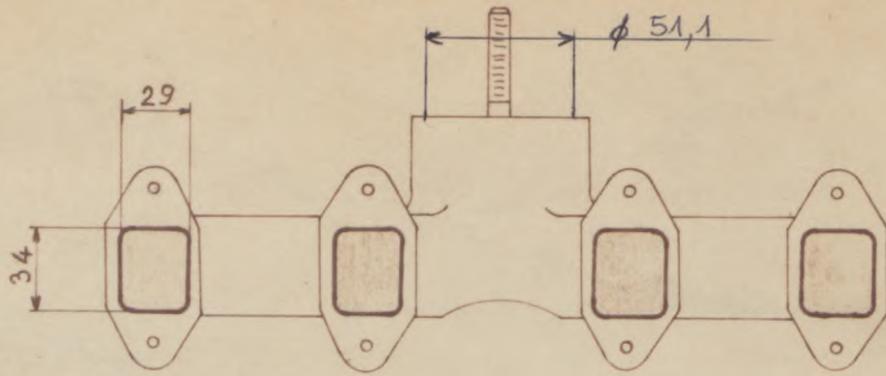
Came admission :

- S = . . . **26** . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . . **18** . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . . **36** . . . . . mm . . . . . inches

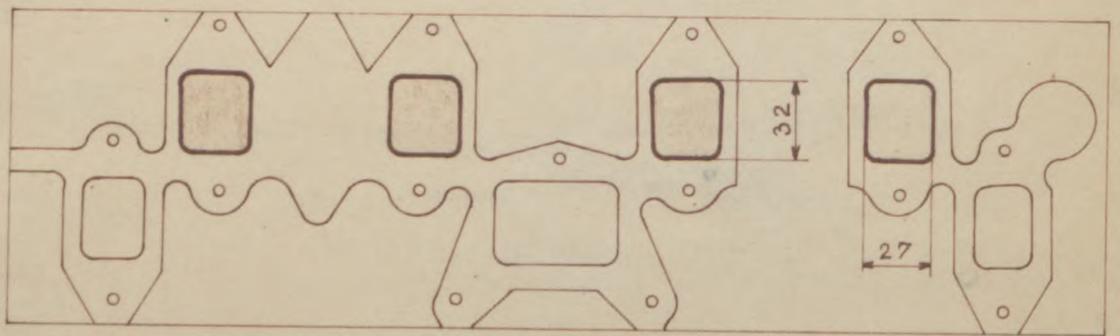
Came échappement :

- S = . . . **26** . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . . **18** . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . . **36** . . . . . mm . . . . . inches

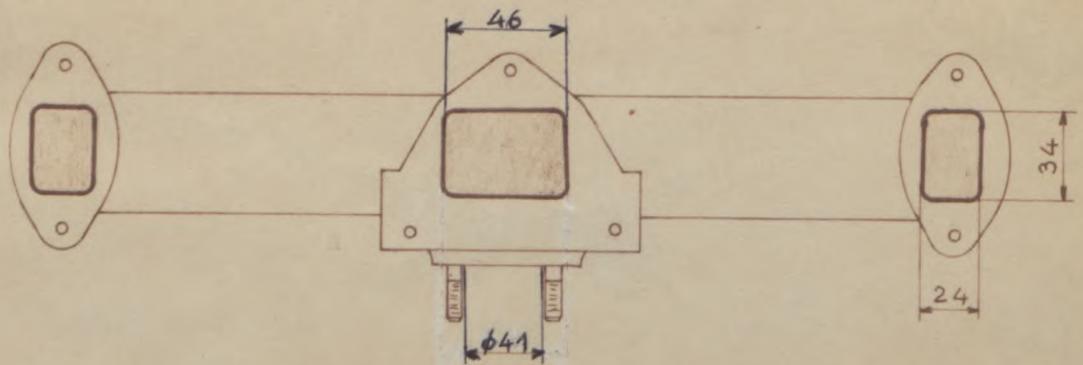
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



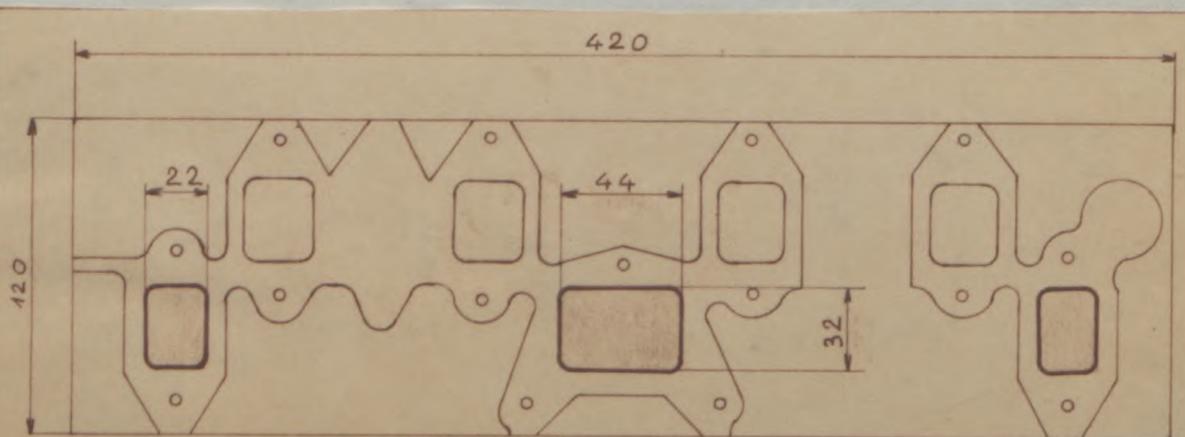
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : A diaphragme FERODO 261) Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... 200 ... mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 130 ... mm ... inches  
 extérieur : ... 200 ... mm ... inches
- 264) Système de commande : ... hydraulique ...

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT ... Système de commande : ... manuel ...
- \* 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : ... levier sous volant ...
- \* 274) ~~Boîte automatique~~, marque : ... / ... ~~Type~~ : ... / ...
- \* 275) ~~Nombre de rapports AV~~ : ... / ... 276) ~~Emplacement de la commande~~ : ... / ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,268	<u>32x14</u> <del>44x38</del>						
2	0,441	<u>32x17</u> <del>44x28</del>						
3	0,673	<u>32x25</u> <del>44x27</del>						
4	0,991	<u>32x30</u> <del>44x22</del>						
5								
6								
Marche AR	0,248	<u>32x15</u> <del>44x44</del>						

- 278) Surmultiplication, type : ...
- 279) Vitesses en marche ~~AV~~ avec surmultiplication : ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ...

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : ... A engrenages ...
- \* 291) Type de différentiel : ... Planétaires et satellites ...
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ... / ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 0,246 ...  
 Nombre de dents : ... 15/61 ...

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

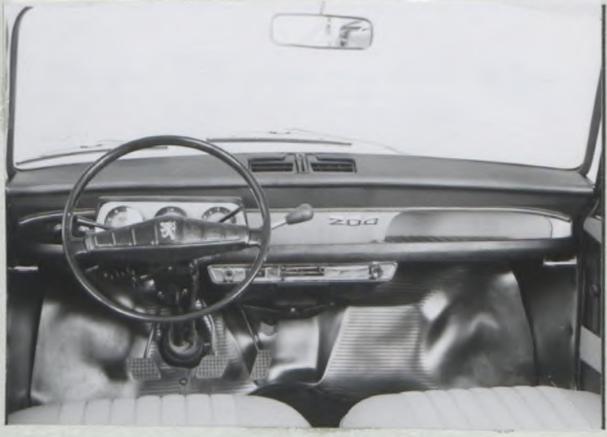
---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

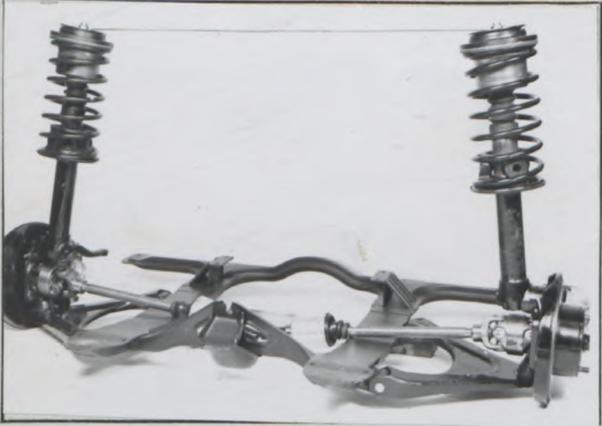
\* Photo B



Photo C



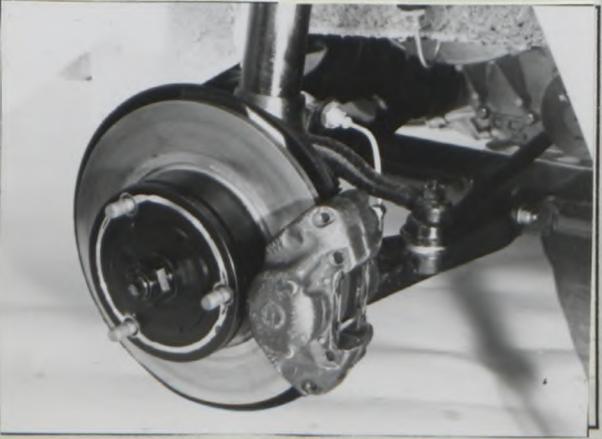
\* Photo D



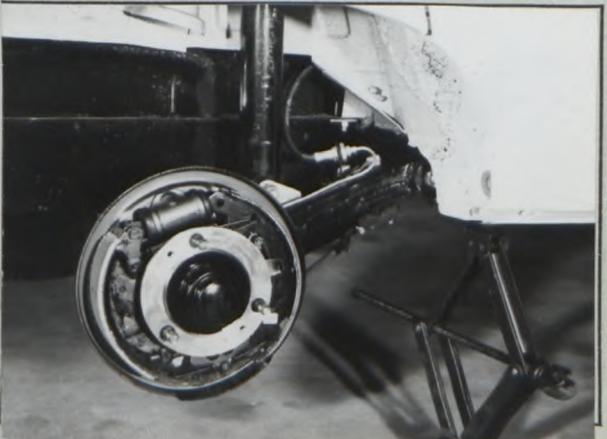
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

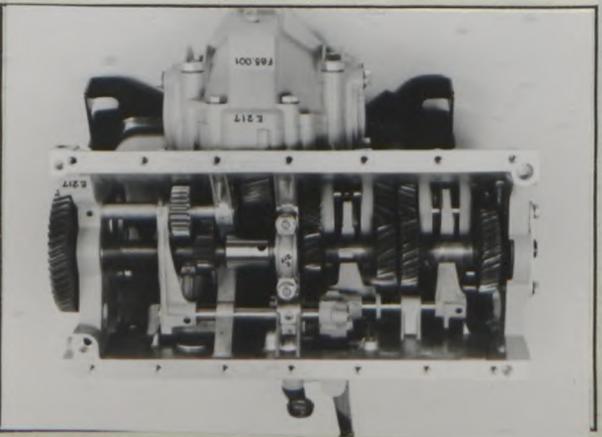
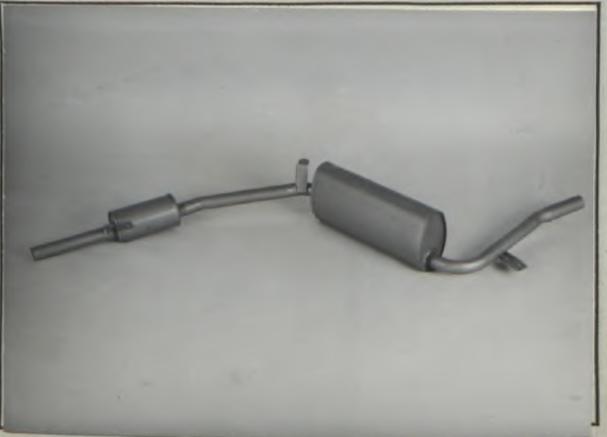


Photo I



\* Photo J

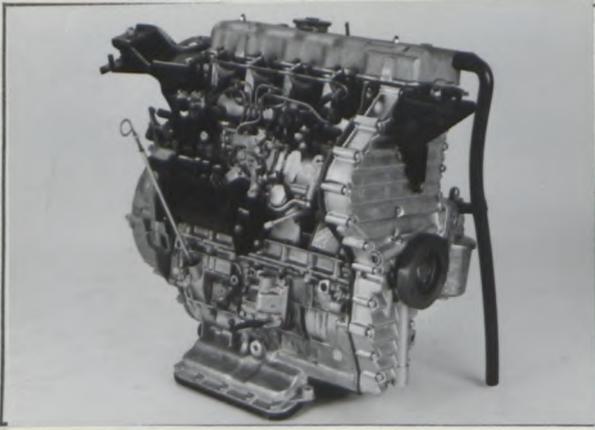


Photo L

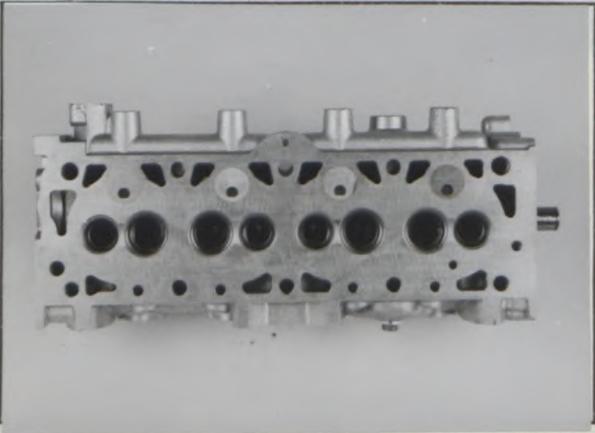


Photo N

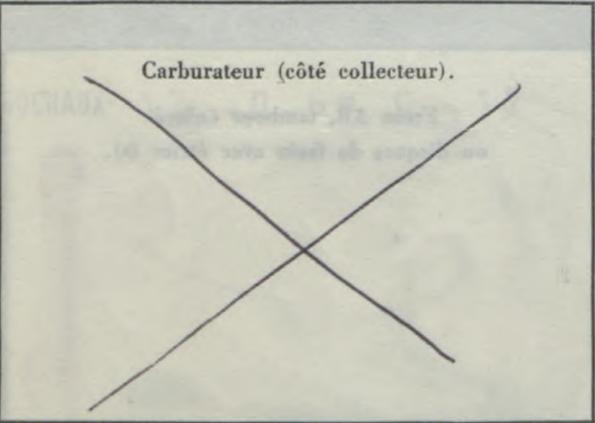


Photo P



\* Photo K



Photo M



\* Photo O

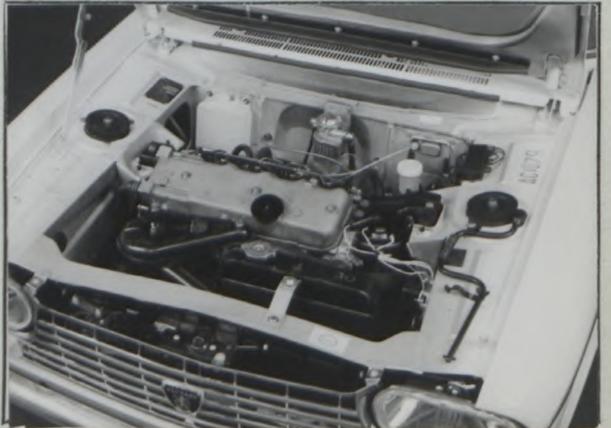


Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle .. 204-Break DIESEL . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 7.900.001 . . . . .  
 Moteur . . . . . 7.900.001 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . 5 Janvier . . . . 1970..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . Inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

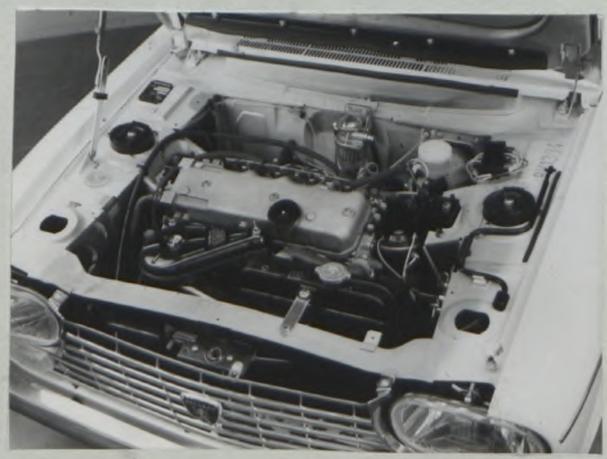
L'homologation est valable du . . . . . 1/11 . . . 1970.. Liste 70/11 . . . . .

Descriptions des modifications :

FREINS

91 - Servo-Frein type : Mastervac Bendix ou Amplificateur Bosch et pompe à vide

Photo 0



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. .. . Modèle .. 204.Break.Diesel .. .. .  
 Châssis/Carrosserie .. 7 922 001 .. .. .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 7 922 001 .. .. .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet .. .. . 1971..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée .. .. .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 octobre .. 1971.. Liste 71/10 .. .. .

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 3) - Voie AR : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 7 919 174)
- 5Bis) Largeur à l'axe des roues AV : 1565 mm - AR : 1520 mm
- 9) - Poids total de la voiture en ordre de marche, sans carburant ni outillage : 920 kg - 2,028 lbs - 18,1 cwt

MOTEUR

155) - Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 litres

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250) - Puissance du moteur 40 ch (DIN) à 5000 tr/mn
- 251) - Régime maximum : 5000 tr/mn - Puissance à ce régime 40 ch (DIN)
- 252) - Couple maximum : 6,5 m.kg (DIN) à 3000 tr/mn
- 253) - Vitesse maximum de la voiture : 125 km/h

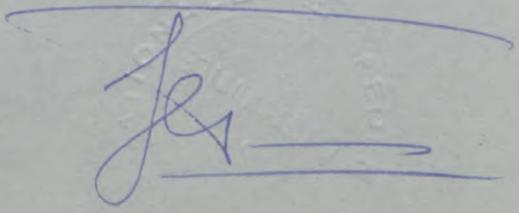
TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE : à diaphragme

- 260) - type de l'embrayage : VERTO (FERODO) 200 DEP1
- 263) - Diamètre des garnitures (intérieur : 130 mm (extérieur : 190 mm)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



5353/3/2E

2/2

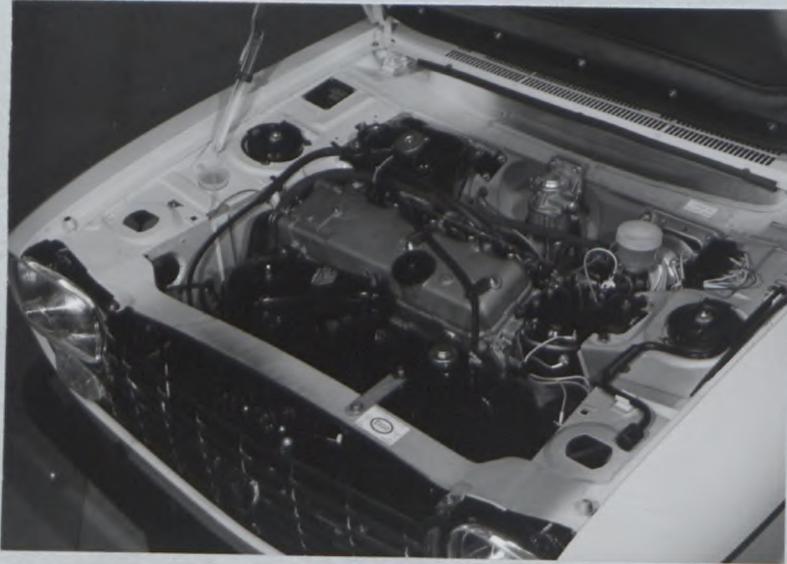


Photo 0

Circuit de refroidissement avec dispositif de dégazage.

2113001103



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ..204 Break Diesel...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ..7.939.501...  
Moteur ..7.939.501...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre .. 19..72  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1 - Empattement : 2592 mm 102.05 inches
- 4 - Longueur hors tout de la voiture 3966 mm
- 8 - Nombre de places : 5

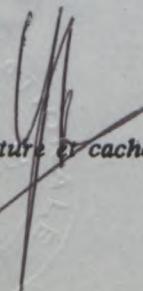
### EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 44 - Pare-chocs AV : acier inox Poids : 3,270 kg
  - 45 - Pare-chocs AR : acier inox Poids : 3,350 kg
- } suppression bande caoutchouc

### DIRECTION

- 62 - Nombre de tours de volant : 3,6 (à partir du n° 7 940 704)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

  
Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . P.E.U.G.E. O.T. . . . . . Modèle .204. Break. Diesel. . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .7.955.001. . . . .  
 Moteur . . . . .7.955.001. . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . .Avril .. 1973..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .204. BDA . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type.**

L'homologation est valable du . . . . .1. 4. . . . . 1974. . . . . Liste . . . . .

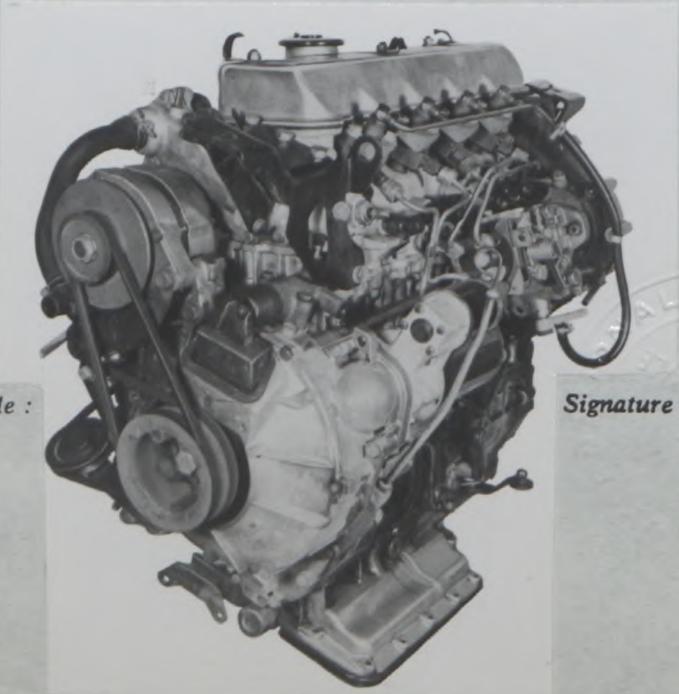
Descriptions des modifications :

**MOTEUR -**

- 133) Alésage : 78 mm - 3.07 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 339,25 cm<sup>3</sup> - 20.7cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1357 cm<sup>3</sup> - 82.81 cu. in.
- 142) Taux de compression : 23,3/1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 15,7 ± 0,1 cm<sup>3</sup>
- 146) Piston : distance de la médiane de l'axe au sommet : 40 - 0
- 156) Ventilateur débrayable, diamètre : 31 cm - 0,05 mm

**PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE -**

- 250) Puissance du moteur : 45 ch (type de ch : DIN) à 5000 t/mn
- 252) Couple maximum : 7,8 m/kg à 2500 t/mn
- 253) Vitesse maxi de la voiture : 130 km/h.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :