



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5354

社団法人 日本自動車連盟

グループ A / ~~B~~

JAF公認番号 JA-110

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項（およびJAF国内競技車両規則）に従った公認書

Homologation valid as from
FISA発行年月日

01 FEB. 1988

in group
FISA公認グループ A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer
製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION
- 102) Commercial name(s) - Type and model
通称名-形式とモデル TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT (AE92)
(SEE PAGE 10)
- 103) Cylinder capacity
総排気量 1587.0 cm³
- 104) Type of car construction
車両構造の形式 ☐ separate, material of chassis
セパレート, シャシーの材質 STEEL AND PLASTIC
☒ unitary construction
モノコック (SEE PAGE 10)
- 105) Number of volumes
コンパートメントの数 2
- 106) Number of places
定員 5



Signature

87-Sep-28-9AB

87-Sep-28-12AB

AE92(4A-GE)AG-1

Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 Homol. No A-5354

JAF公認番号 _____

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

- 202) Overall length
車両の全長 3995 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1655 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 FRONT WHEEL ARCH
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
- a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1655 mm $\pm 1\%$
- b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1655 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
- a) Right:
右 2430 mm $\pm 1\%$
- b) Left:
左 2430 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
- a) Front:
前 805 mm $\pm 1\%$
- b) Rear:
後 760 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G) (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 (G) (ステアリングホイール-リヤバルクヘッド) 1676 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン

(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合, 補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き FRONT, TRANSVERSE, LEFT : 0.5°
FRONT : 5°
- 303) Cycle
サイクル 4, OTTO
- 304) Supercharging yes/no ; type
過給 型式 XXXX
- (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合, 補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, IN-LINE
- 306) Cooling system
冷却装置 LIQUID
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1 気筒 396.78 cm³ b) Total
合計 1587.0 cm³
- c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1598.9 cm³
- *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make Model
会社名 TOYOTA 型式 AE92 Homol. No A-5354

J A F 公認番号

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 CAST-IRON

313) Sleeves: a) Yes/no c) Type:
スリーブ 形式 ××××

314) Bore
ボア 81.0 mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 81.3 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 77.0 mm

318) Connecting rod: a) Material b) Bigend type
コネクティングロッド 材質 STEEL ビッグエンド形式 SEPARATE

c) Interior diameter of the bigend (without bearings)
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 45.0 mm ± 0.1 %

d) Length between the axes: e) Minimum weight:
コンロッドの長さ 122.0 mm (± 0.1 mm) 最低重量 475 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture
クランクシャフト 製造の形式 INTEGRAL

b) Material
材質 STEEL

c) ☐ moulded ☒ stamped d) Number of bearings
鋳造 鍛造 ベアリングの数 5

e) Type of bearings
ベアリングの形式 PLAIN

f) Diameter of bearings
ベアリングの外径 52.0 mm ± 0.2 %

g) Bearing caps material
ベアリングキャップの材質 CAST-IRON

h) Minimum weight of the bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 11640 g

320) Flywheel: a) Material
フライホイール 材質 CAST-IRON

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量 6848 g

321) Cylinderhead a) Number of cylinderheads b) Material
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 材質 ALUMINUM ALLOY

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors
キャブレター方式 キャブレターの数 ××××

b) Type c) Make and model
形式 ×××× 会社名と型式 ××××



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 Homol. No A-5354

J A F 公認番号 _____

d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX ± 0.25 mm

324) Fuel feed by injection:
噴射方式

a) Manufacturer:
製造者 NIPPONDENSO

b) Model of injection system:
噴射装置の型式 D-JETRONIC

c) Kind of fuel measurement:
燃料制御方式 ☐ mechanical 機械式 ☒ electronic 電気式 ☐ hydraulic 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?
空気圧制御 XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets
ノズルの数 4 + 1 (COLDSTART VALVE IN THE INLET MANIFOLD)

f) Position of injection valves:
ノズルの位置 ☐ Inlet manifold 吸気マニホールド ☒ Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 PRESSURE REGULATOR, PRESSURE SENSOR, INJECTOR, CONTROL UNIT

325) Camshaft: a) Number 2 b) Location OVERHEAD (DOHC)
カムシャフト 数 位置

c) Driving system BELT d) Number of bearings for each shaft
駆動方式 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation DIRECT
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet Exhaust
タイミング 最大バルブリフト 吸気 7.1 mm 排気 7.1 mm
with clearance
クリアランス 0.20 mm 0.25 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold ALUMINUM ALLOY
吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 2 c) Number of valves per cylinder
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves 30.7 mm e) Diameter of the valve stem 6.0 $+0$
バルブの最大径 バルブステムの径 -0.2 mm

f) Length of the valve 99.6 ± 1.5 mm g) Type of valve springs COIL
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 Homol. No A-5354

J A F 公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 CAST-IRON

b) Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder
1 シリンダー当りのバルブの数 2

e) Maximum diameter of the valves
バルブの最大直径 25.7 mm f) Diameter of the valve stem
バルブステムの径 6.0 $\begin{matrix} +0 \\ -0.2 \end{matrix}$ mm

g) Length of the valve
バルブの長さ 99.8 ±1.5 mm h) Type of valve springs
バルブスプリングの形式 COIL

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 BATTERY

b) Number of plugs per cylinder
1 シリンダー当りのプラグの数 1 c) Number of distributors
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 WET SUMP b) Number of oil pumps
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number
燃料タンク 数 1 b) Location
位置 UNDER THE FLOOR AT THE REAR SEAT
c) Material
材質 STEEL d) Maximum capacity
最大容量 50 L

5. ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front ☐ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system
クラッチ 作動方式 HYDRAULIC

c) Number of plates
ディスクの数 1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 AE92 Homol. No A-5354

J A F 公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT

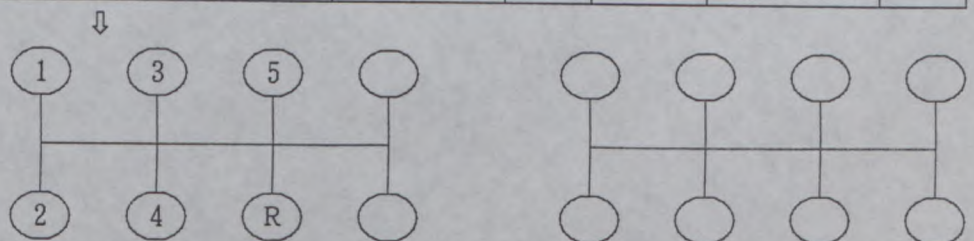
b) 《Manual》 make
〈手動〉会社名 TOYOTA c) 《Automatic》 make
〈自動〉会社名 ××××

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 FLOOR

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G. B. / 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro
1	3.167	$\frac{38}{12}$	×						
2	1.905	$\frac{40}{21}$	×						
3	1.310	$\frac{38}{29}$	×						
4	0.970	$\frac{32}{33}$	×						
5	0.816	$\frac{31}{38}$	×						
R リバース	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$							
Cons- tant.	×××	×××							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 ××××

b) Ratio
ギヤ比 ×××× c) Number of teeth
歯数 ××××

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ ××××

AE92(4A-GE)AG-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

Homol. No A-5354

J A F 公認番号

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式

b) Ratio
ギヤ比

c) Teeth number
歯数

d) Type of differential limitation
(if provided)
デフロックの形式
(装備されていれば)

Front/前	Rear/後
HERICAL GEAR	××××
4. 3 1 3	××××
6 9 / 1 6	××××
××××	××××

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比

××××

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
サスペンション形式

a) Front/前

INDEPENDENT / MCPHERSON

b) Rear / 後

INDEPENDENT / MCPHERSON

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング

Front: yes/yes
前

Rear: yes/yes
後

703) Leaf springs:
リーフスプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

××××

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 AE92 Homol. No A-5354

J A F 公認番号 _____

707) Shock Absorbers:
ショックアブソーバー

a) Number per wheel
1 ホイール当りの数 _____

b) Type
形式 _____

c) Working principle
作動原理 _____

Front/前	Rear/後
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. RUNNING GEAR / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter リム径 Front 前 14 " / 356 mm Rear 後 14 " / 356 mm

803) Brakes: a) Braking system ブレーキ形式 DOUBLE, HYDRAULIC

b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数 TANDEM b1) Bore ボア 22.2, 22.2 mm

c) Power assisted brakes サーボシステム yes/no × c1) Make and type MAKE : AISIN
会社名と形式 TYPE : VACUUM

d) Braking adjuster ブレーキレギュレーター yes/no × d1) Location DASHBOARD IN THE ENGINE
位置 COMPARTMENT

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数 _____

e1) Bore ボア _____

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter 内径 _____

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数 _____

f3) Braking surface 総摩擦面積 _____

f4) Width of the shoes シューの巾 _____

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数 _____

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパー
の数 _____

Front/前	Rear/後
1	1
51.1 mm	30.2 mm
×××× mm (±1.5 mm)	×××× mm (±1.5 mm)
××××	××××
×××× cm ²	×××× cm ²
×××× ±1 mm	×××× ±1 mm
2	2
1	1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

Homol. No A-5354

J A F 公認番号 _____

	Front/前	Rear/後
g3) Caliper material キャリパーの材質	CAST-IRON	CAST-IRON
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18.0 ± 1 mm	9.0 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	238 mm (±1.5 mm)	242 mm (±1.5 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	236 ± 1.5 mm	240 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	144 ± 1.5 mm	167 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	103 ± 1.5 mm	95 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/×	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1 ホイール当りのブレーキ摩擦面積	549.15 cm ²	466.70 cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 CABLE

h2) Location of the lever
レバーの位置 CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 REAR

804) Steering: a) Type
ステアリング 形式 RACK & PINION

b) Ratio
比 23.1:1

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation
室内 換気 yes/×

b) Heating
ヒーター yes/×

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/×

f1) Type
形式 SLIDING

f2) Command system
作動方式

ELECTRICAL

g) Opening system for the side windows: Front: / 前 MANUAL
サイドウインド開閉方式

Rear: / 後 MANUAL

902) Exterior: a) Number of doors
室外 ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート yes/×

c) Door material:
ドアの材質

Front: / 前 STEEL

Rear: / 後 ××××



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 AE92 Homol. No A-535

J A F 公認番号 JA-110

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 STEEL
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット／テールゲートの材質 STEEL, SAFETY GLASS
- f) Bodywork material
車体の材質 STEEL AND PLASTIC
- g) Windscreen material
フロントウインドの材質 GLASS (LAMINATED)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 SAFETY GLASS
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 SAFETY GLASS
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front / 前 SAFETY GLASS
Rear / 後 × × × ×
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 POLY PROPYLEN
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 POLY PROPYLEN

COMPLEMENTARY INFORMATION

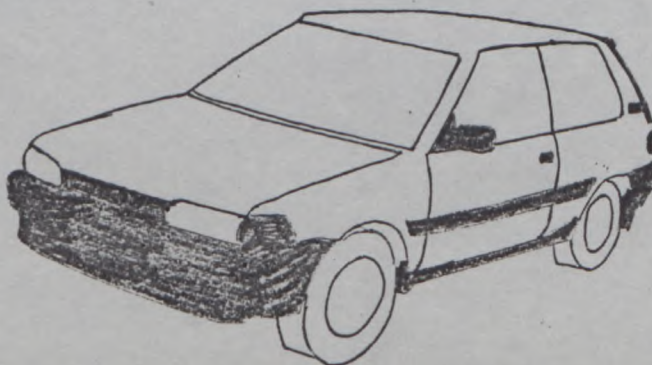
補足項目

[1] 3 2 1 (e) ANGLE BETWEEN THE AXIS OF THE INLET VALVE AND OUTLET VALVE
: 50°

[2] 1 0 2 COMMERCIAL NAME(S) -TYPE AND MODEL
TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT OVERSEAS
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT DOMESTIC

[3] 8 0 4 STEERING
(b) RATIO ; 18.9 : 1 OR 18.4 : 1
(c) POWER ASSISTED : YES

[4] 1 0 4 AND 9 0 2 (f) BODYWORK MATERIAL
ALL DARK MARKED AREAS ARE MADE OF PLASTIC.



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

Homol. No A-5354

PHOTOS / 写真

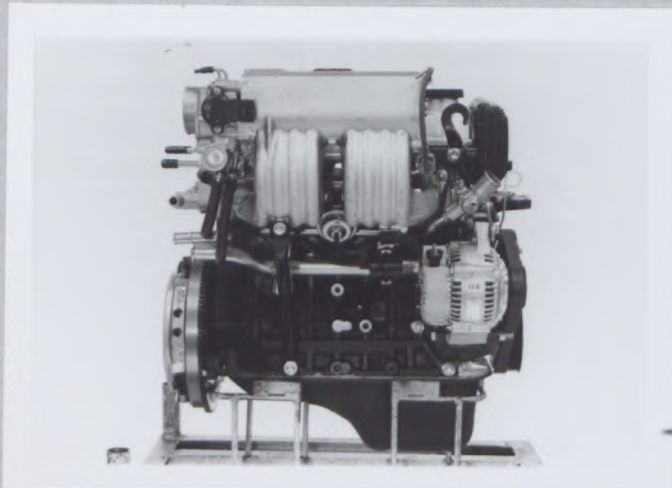
Engine / エンジン

JAF 公認番号 _____

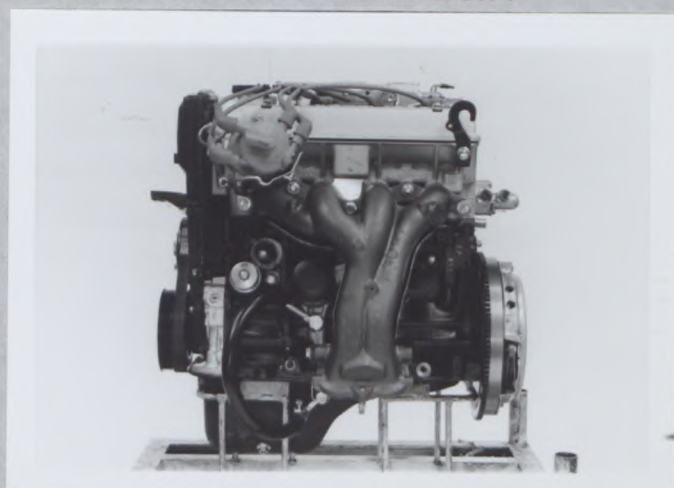
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面

D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面

87-Sep-17-27



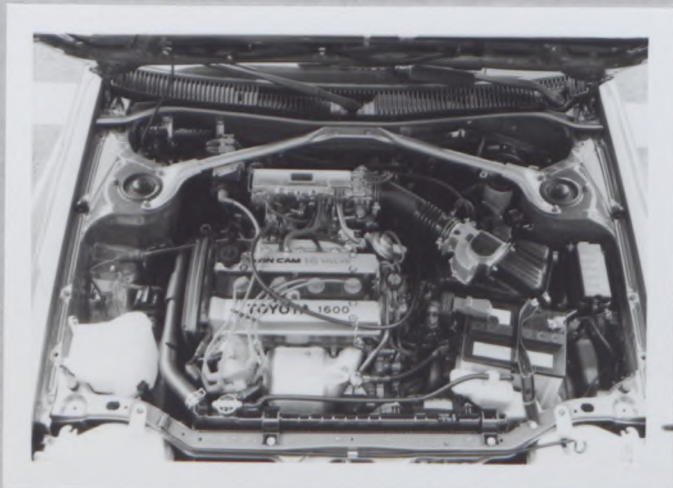
87-Sep-17-8



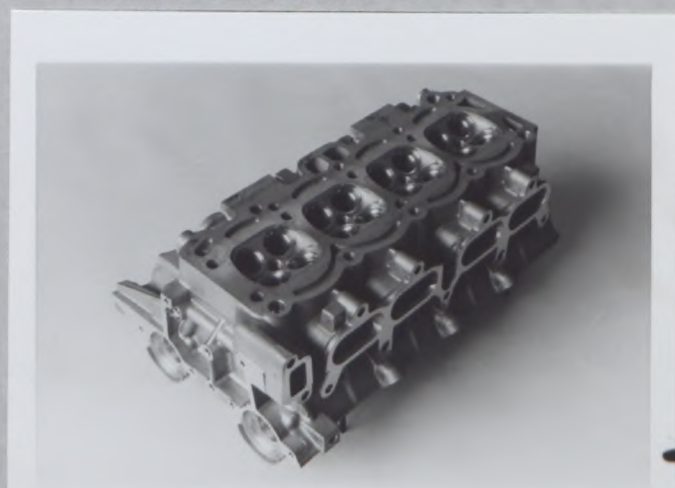
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

87-Sep-2-11



87-Sep-23-9



AE92(4A-GE)AG-1



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 Homol. No A-5354

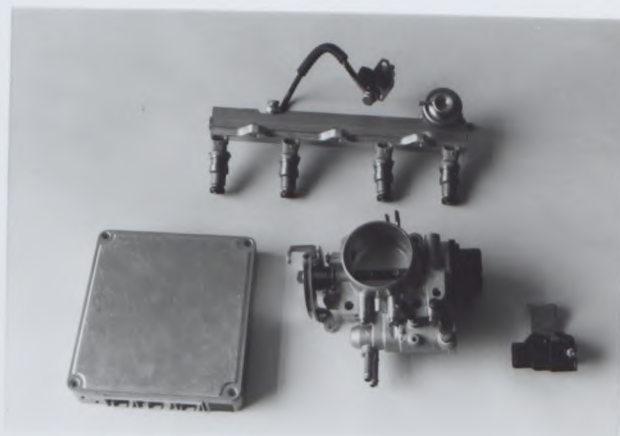
J A F 公認番号 _____

G) Combustion chamber
燃焼室



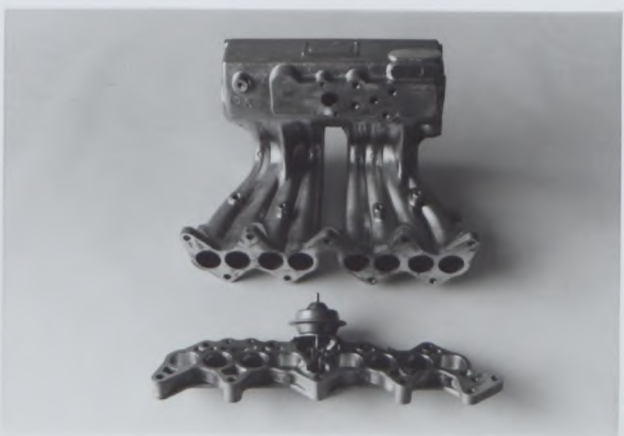
87-Sep-23-14

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



87-Sep-22-8

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



87-Sep-23-6

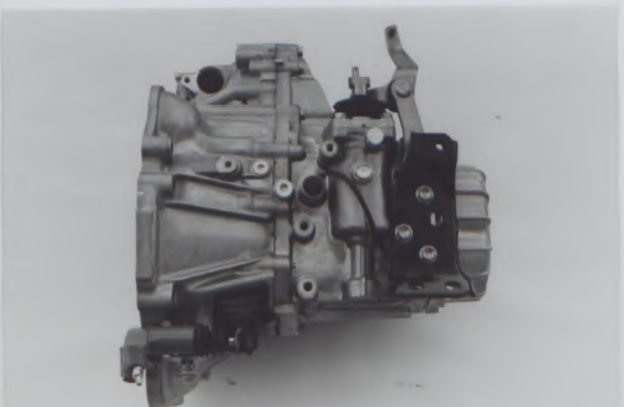
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



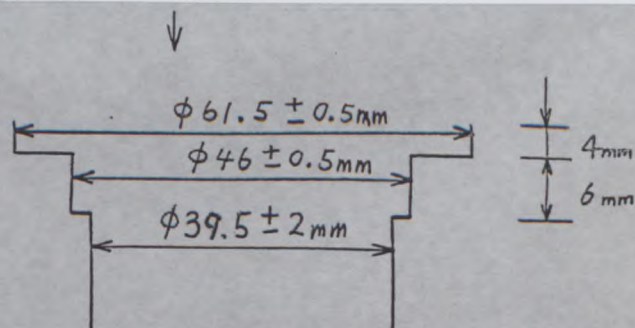
87-Sep-23-3

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



87-Sep-19-4



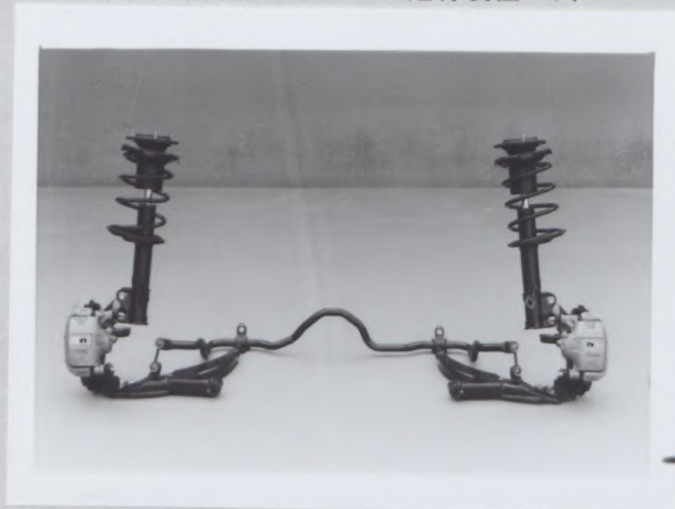
Suspension / サスペンション

JAF 公認番号 JA-110

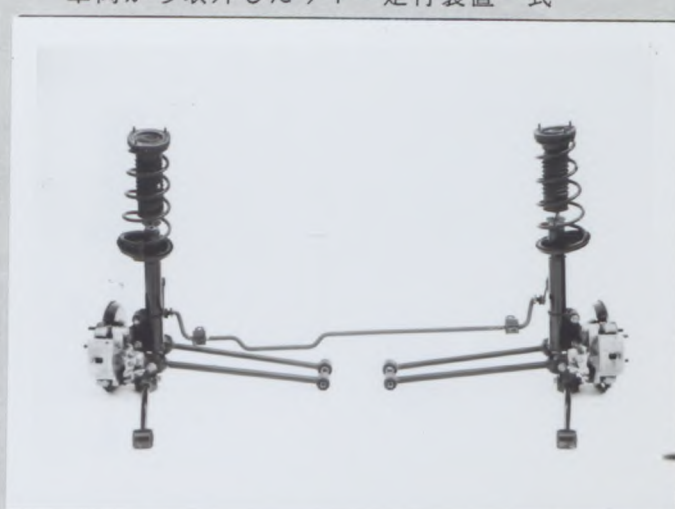
T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

87-Sep-29-5



87-Sep-15



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ

87-Sep-15



87-Sep-15



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ

AE92(4A-GE)AG-1

87-Sep-2-22



87-Sep-2-32

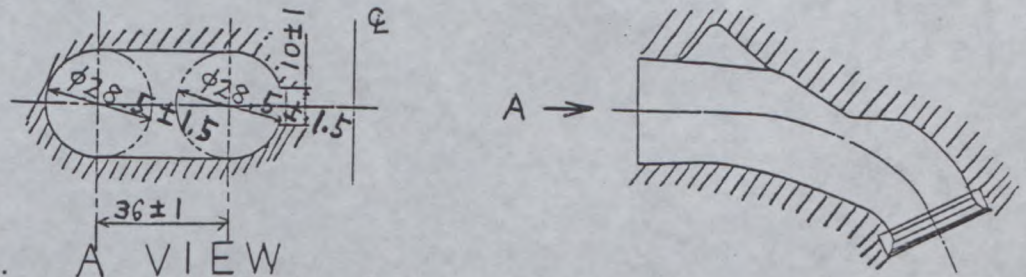


DRAWINGS / 図解
Engine / エンジン

JAF 公認番号 _____

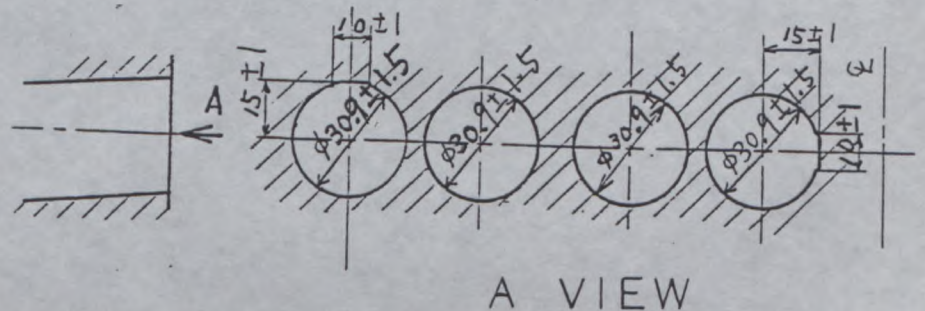
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート, マニホールド側



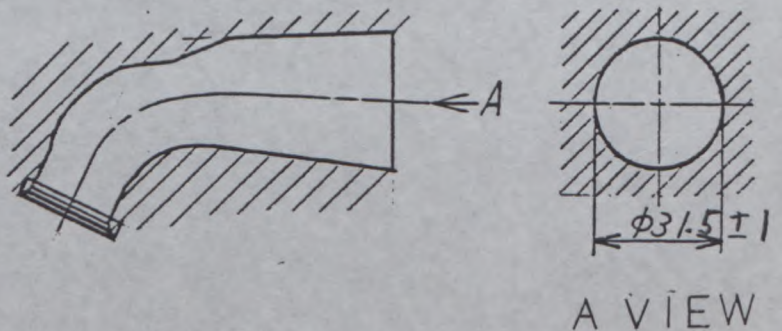
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート,
シリンダーヘッド側



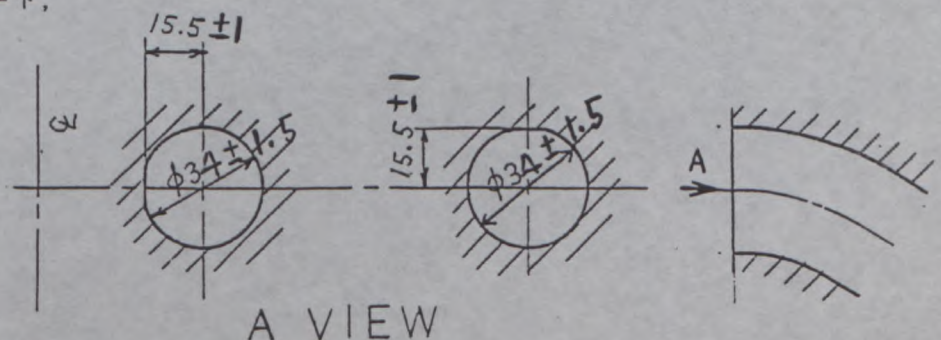
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート,
マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート,
シリンダーヘッド側



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 Homol. No A-5354

Suspension / サスペンション

JAF 公認番号

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

××××



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5354

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

Group A / ~~B~~

Make
会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

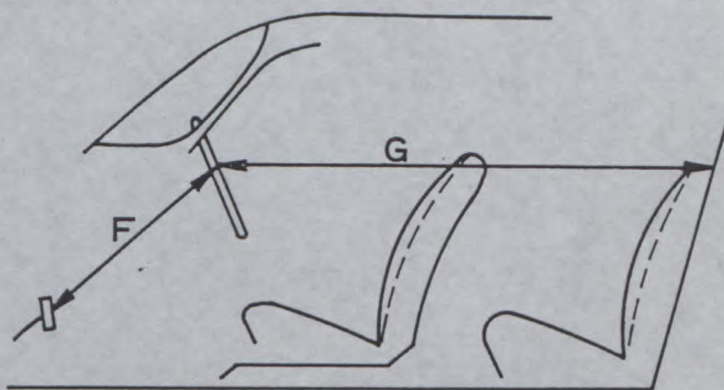
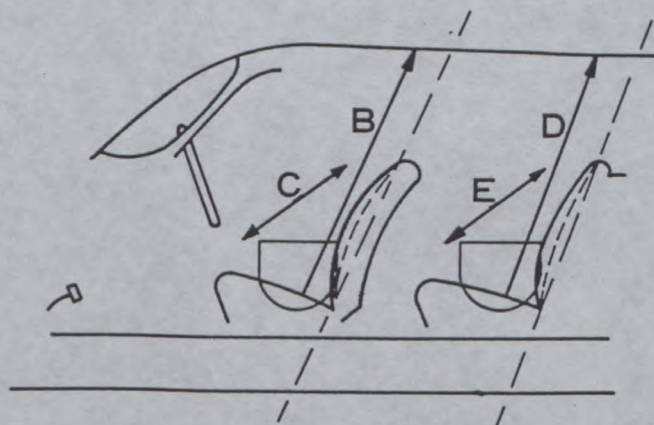
Model
型式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT (AE92)

(SEE PAGE 10)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	916	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1127	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	920	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1310	mm
F (Steering wheel—brake pedal) (ステアリングホイール—ブレーキペダル)	560	mm
G (Steering wheel—rear bulkhead) (ステアリングホイール—後部バルクヘッド)	1676	mm
H F + G =	2236	mm

AE92(4A-GE)AG-1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

01-01V0

JAF公認番号 JA-110 VO 1/1

発効年月日 1988年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ V F Supply variant / 供給変型

☒ V O Option variant / オプション変型

☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
7, 13	701	FRONT SUSPENSION
	PHOTO T1	REINFORCED LOWER ARM, TYPE A
	PHOTO T2	REINFORCED LOWER ARM, TYPE B
	PHOTO T3	ADJUSTABLE TOP MOUNT
	PHOTO T4	REINFORCED FRONT STRUT, TYPE A
	PHOTO T5	REINFORCED FRONT STRUT, TYPE B
	PHOTO T6	REINFORCED KNUCKLE, TYPE A
	PHOTO T7	REINFORCED KNUCKLE, TYPE B
	PHOTO T8	ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER : $\phi 24 \sim \phi 30$ mm
	PHOTO T9	CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE A
	PHOTO T10	CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE B
	PHOTO T11	ADJUSTABLE TIE ROD
	PHOTO T12	CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE A
	PHOTO T13	CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE B



AE92 (4A-GE) - AG-1-A



Signature

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

No Ext. 01-01VO

JAF公認番号 JA-110VO1/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述
7, 13	701	<u>REAR SUSPENSION</u>
	PHOTO U1	REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE A
	PHOTO U2	REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE B
	PHOTO U3	REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE C
	PHOTO U4	REINFORCED TOP MOUNT
	PHOTO U5	REINFORCED REAR AXLE CARRIER, TYPE A
	PHOTO U6	REINFORCED REAR AXLE CARRIER, TYPE B
	PHOTO U7	REINFORCED REAR STRUT, TYPE A
	PHOTO U8	REINFORCED REAR STRUT, TYPE B
	PHOTO U9	ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER : $\phi 14 \sim \phi 24$ mm
	PHOTO U10	CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE A
	PHOTO U11	CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE B
	PHOTO U12	CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE A
	PHOTO U13	CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE B
8, 9, 13	803	<u>BRAKES</u>
		FRONT BRAKE CALIPER
	TYPE A: PHOTO V1	
	TYPE B: PHOTO V2	
	TYPE C: PHOTO V3	
	TYPE D: PHOTO V4	



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homol. A-5354
No Ext. 01-01V0
JAF公認番号 JA-110VO1/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述																																																					
8, 9, 13	8 0 3	TYPE A: PHOTO V5 PHOTO V6 TYPE B: PHOTO V7 PHOTO V8 TYPE C: PHOTO V9 BRAKES (CONTINUE) FRONT BRAKE DISC (GROOVED OR CROSS-DRILLED) <table><tr><td></td><td>TYPE A</td><td>TYPE B</td><td>TYPE C</td></tr><tr><td>(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS</td><td>27.9 ± 1 mm</td><td>25.4 ± 1 mm</td><td>20.7 ± 1 mm</td></tr><tr><td>(g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC</td><td>292.1 ± 1.5 mm</td><td>280 ± 1.5 mm</td><td>264 ± 1.5 mm</td></tr><tr><td>(g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE</td><td>292.1 ± 1.5 mm</td><td>278 ± 1.5 mm</td><td>264 ± 1.5 mm</td></tr><tr><td>(g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE</td><td>192.1 ± 1.5 mm</td><td>174 ± 1.5 mm</td><td>163 ± 1.5 mm</td></tr><tr><td>(g9) VENTILATED DISC</td><td colspan="3">YES</td></tr><tr><td>(g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL</td><td>760.58cm²</td><td>738.40cm²</td><td>677.44cm²</td></tr></table> PART NO. <table><tr><td></td><td colspan="2">RHS</td><td colspan="2">LHS</td></tr><tr><td></td><td>GROOVED</td><td>CROSS-DRILLED</td><td>GROOVED</td><td>CROSS-DRILLED</td></tr><tr><td>TYPE A</td><td>43512-ST601 (CP2261)</td><td>43512-ST602 (CP2261)</td><td>43516-ST601 (CP2261)</td><td>43516-ST602 (CP2261)</td></tr><tr><td>TYPE B</td><td>43512-AEA21 (CP2261)</td><td>43512-AEA22 (CP2261)</td><td>43516-AEA21 (CP2261)</td><td>43516-AEA22 (CP2261)</td></tr><tr><td>TYPE C</td><td>43512-AEA11</td><td>—</td><td>43516-AEA11</td><td>—</td></tr></table> PHOTO V10 FRONT BRAKE BELL, TYPE A PHOTO V11 FRONT BRAKE BELL, TYPE B		TYPE A	TYPE B	TYPE C	(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS	27.9 ± 1 mm	25.4 ± 1 mm	20.7 ± 1 mm	(g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC	292.1 ± 1.5 mm	280 ± 1.5 mm	264 ± 1.5 mm	(g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE	292.1 ± 1.5 mm	278 ± 1.5 mm	264 ± 1.5 mm	(g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE	192.1 ± 1.5 mm	174 ± 1.5 mm	163 ± 1.5 mm	(g9) VENTILATED DISC	YES			(g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL	760.58cm ²	738.40cm ²	677.44cm ²		RHS		LHS			GROOVED	CROSS-DRILLED	GROOVED	CROSS-DRILLED	TYPE A	43512-ST601 (CP2261)	43512-ST602 (CP2261)	43516-ST601 (CP2261)	43516-ST602 (CP2261)	TYPE B	43512-AEA21 (CP2261)	43512-AEA22 (CP2261)	43516-AEA21 (CP2261)	43516-AEA22 (CP2261)	TYPE C	43512-AEA11	—	43516-AEA11	—
	TYPE A	TYPE B	TYPE C																																																				
(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS	27.9 ± 1 mm	25.4 ± 1 mm	20.7 ± 1 mm																																																				
(g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC	292.1 ± 1.5 mm	280 ± 1.5 mm	264 ± 1.5 mm																																																				
(g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE	292.1 ± 1.5 mm	278 ± 1.5 mm	264 ± 1.5 mm																																																				
(g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE	192.1 ± 1.5 mm	174 ± 1.5 mm	163 ± 1.5 mm																																																				
(g9) VENTILATED DISC	YES																																																						
(g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL	760.58cm ²	738.40cm ²	677.44cm ²																																																				
	RHS		LHS																																																				
	GROOVED	CROSS-DRILLED	GROOVED	CROSS-DRILLED																																																			
TYPE A	43512-ST601 (CP2261)	43512-ST602 (CP2261)	43516-ST601 (CP2261)	43516-ST602 (CP2261)																																																			
TYPE B	43512-AEA21 (CP2261)	43512-AEA22 (CP2261)	43516-AEA21 (CP2261)	43516-AEA22 (CP2261)																																																			
TYPE C	43512-AEA11	—	43516-AEA11	—																																																			

JAPAN

FEDERATION

AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONAL

F.I.S.A.



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

No Ext. 01-01VD

JAF公認番号 JA-110 VO1/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述																												
8, 9, 13	803	BRAKES (CONTINUE)																												
		REAR BRAKE CALIPER																												
	TYPE A ~ E: PHOTO W1	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE A</th> <th>TYPE B</th> <th>TYPE C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL</td> <td colspan="3">2</td> </tr> <tr> <td>(e1) BORE</td> <td>44.5 mm</td> <td>41.3 mm</td> <td>38.1 mm</td> </tr> <tr> <td>(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL</td> <td colspan="3">2</td> </tr> <tr> <td>(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL</td> <td colspan="3">1</td> </tr> <tr> <td>(g3) CALIPER MATERIAL</td> <td colspan="3">ALUMINUM ALLOY</td> </tr> <tr> <td>(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES</td> <td colspan="3">70 ± 1.5 mm</td> </tr> </tbody> </table>		TYPE A	TYPE B	TYPE C	(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL	2			(e1) BORE	44.5 mm	41.3 mm	38.1 mm	(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL	2			(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL	1			(g3) CALIPER MATERIAL	ALUMINUM ALLOY			(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES	70 ± 1.5 mm		
	TYPE A	TYPE B	TYPE C																											
(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL	2																													
(e1) BORE	44.5 mm	41.3 mm	38.1 mm																											
(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL	2																													
(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL	1																													
(g3) CALIPER MATERIAL	ALUMINUM ALLOY																													
(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES	70 ± 1.5 mm																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE D</th> <th>TYPE E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td>(e1) BORE</td> <td>36.0 mm</td> <td>31.8 mm</td> </tr> <tr> <td>(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td>(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td>(g3) CALIPER MATERIAL</td> <td colspan="2">ALUMINUM ALLOY</td> </tr> <tr> <td>(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES</td> <td colspan="2">70 ± 1.5 mm</td> </tr> </tbody> </table>		TYPE D	TYPE E	(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL	2		(e1) BORE	36.0 mm	31.8 mm	(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL	2		(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL	1		(g3) CALIPER MATERIAL	ALUMINUM ALLOY		(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES	70 ± 1.5 mm								
	TYPE D	TYPE E																												
(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL	2																													
(e1) BORE	36.0 mm	31.8 mm																												
(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL	2																													
(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL	1																													
(g3) CALIPER MATERIAL	ALUMINUM ALLOY																													
(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES	70 ± 1.5 mm																													
		PART No.																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE A</td> <td>47810-AE901 (CP2577)</td> <td>47820-AE901 (CP2577)</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>47810-AE911 (CP2576)</td> <td>47820-AE911 (CP2576)</td> </tr> <tr> <td>TYPE C</td> <td>47810-AE921 (CP3176)</td> <td>47820-AE921 (CP3176)</td> </tr> <tr> <td>TYPE D</td> <td>47810-AE931 (CP3177)</td> <td>47820-AE931 (CP3177)</td> </tr> <tr> <td>TYPE E</td> <td>47810-AE941 (CP3178)</td> <td>47820-AE941 (CP3178)</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	TYPE A	47810-AE901 (CP2577)	47820-AE901 (CP2577)	TYPE B	47810-AE911 (CP2576)	47820-AE911 (CP2576)	TYPE C	47810-AE921 (CP3176)	47820-AE921 (CP3176)	TYPE D	47810-AE931 (CP3177)	47820-AE931 (CP3177)	TYPE E	47810-AE941 (CP3178)	47820-AE941 (CP3178)										
	RHS	LHS																												
TYPE A	47810-AE901 (CP2577)	47820-AE901 (CP2577)																												
TYPE B	47810-AE911 (CP2576)	47820-AE911 (CP2576)																												
TYPE C	47810-AE921 (CP3176)	47820-AE921 (CP3176)																												
TYPE D	47810-AE931 (CP3177)	47820-AE931 (CP3177)																												
TYPE E	47810-AE941 (CP3178)	47820-AE941 (CP3178)																												



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

AE92

No Homol.

A-5354

No Ext.

01-01VO

JAF公認番号

JA-110 VO 1/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	BRAKES (CONTINUE)
		REAR BRAKE DISC
	PHOTO W2	(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 9.7 ± 1 mm
		(g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 254 ± 1.5 mm
		(g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 254 ± 1.5 mm
		(g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 168 ± 1.5 mm
		(g9) VENTILATED DISC : NO
		(g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 570.07cm ²
		PART NO. : 42431-AE901
		TANDEM BRAKE MASTER CYLINDER
	PHOTO Z1	(b1) BORE : PART No.
		TYPE A : 20.64/20.64 mm 47201-12380
		TYPE B : 22.22/22.22 mm 47201-12390
		TYPE C : 23.81/23.81 mm 47201-12410
		(c) POWER ASSISTED BRAKES : NO
	PHOTO Z2	(d) BRAKING ADJUSTER : YES
		(d1) LOCATION : IN THE COCKPIT
		TWIN BRAKE MASTER CYLINDER
	PHOTO Z3	(b) NUMBER OF MASTER CYLINDERS : 2
		(b1) BORE : PART No.
		FRONT & REAR
		TYPE A : 17.8 mm 47210-AE911 (CP2293)
		TYPE B : 19.1 mm 47210-AE921 (CP2293)
		TYPE C : 20.6 mm 47210-AE931 (CP2293)
		TYPE D : 22.2 mm 47210-AE941 (CP2293)
		TYPE E : 23.8 mm 47210-AE951 (CP2293)
		(c) POWER ASSISTED BRAKES : NO
	PHOTO Z2	(d) BRAKING ADJUSTER : YES
		(d1) LOCATION : IN THE COCKPIT
		PARKING BRAKE
	TYPE A: PHOTO Z4	(h1) COMMAND SYSTEM : HYDRAULIC
		PART No. TYPE A : 46110-AEA01
	TYPE B: PHOTO Z5	TYPE B : 46110-MA701



AE92(4A-GE)-AG-1-A

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-110V01/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述																								
9	8 0 4	STEERING <table><tr><td colspan="2"></td><td>TYPE A</td><td>TYPE B</td><td>TYPE C</td></tr><tr><td colspan="2">(b) RATIO</td><td>15.6:1</td><td>19.9:1</td><td>14.9:1</td></tr><tr><td colspan="2">(c) POWER ASSISTED</td><td colspan="2">NO</td><td>YES</td></tr><tr><td rowspan="2">PART NO.</td><td>RH</td><td>45510-AE901</td><td>45510-AE902</td><td>44250-12210</td></tr><tr><td>LH</td><td>45510-AE911</td><td>45510-AE912</td><td>—</td></tr></table>			TYPE A	TYPE B	TYPE C	(b) RATIO		15.6:1	19.9:1	14.9:1	(c) POWER ASSISTED		NO		YES	PART NO.	RH	45510-AE901	45510-AE902	44250-12210	LH	45510-AE911	45510-AE912	—
		TYPE A	TYPE B	TYPE C																						
(b) RATIO		15.6:1	19.9:1	14.9:1																						
(c) POWER ASSISTED		NO		YES																						
PART NO.	RH	45510-AE901	45510-AE902	44250-12210																						
	LH	45510-AE911	45510-AE912	—																						
7	6 0 5	FINAL DRIVE <table><tr><td>(b) RATIO</td><td>(C) TEETH NUMBER</td></tr><tr><td>4.667</td><td>70/15</td></tr><tr><td>4.059</td><td>69/17</td></tr><tr><td>3.941</td><td>67/17</td></tr><tr><td>3.722</td><td>67/18</td></tr><tr><td>3.526</td><td>67/19</td></tr><tr><td>3.250</td><td>65/20</td></tr></table>	(b) RATIO	(C) TEETH NUMBER	4.667	70/15	4.059	69/17	3.941	67/17	3.722	67/18	3.526	67/19	3.250	65/20										
(b) RATIO	(C) TEETH NUMBER																									
4.667	70/15																									
4.059	69/17																									
3.941	67/17																									
3.722	67/18																									
3.526	67/19																									
3.250	65/20																									



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110 V01/1

PHOTO T1 REINFORCED LOWER ARM, TYPE A



PHOTO T2 REINFORCED LOWER ARM, TYPE B



PHOTO T3 ADJUSTABLE TOP MOUNT

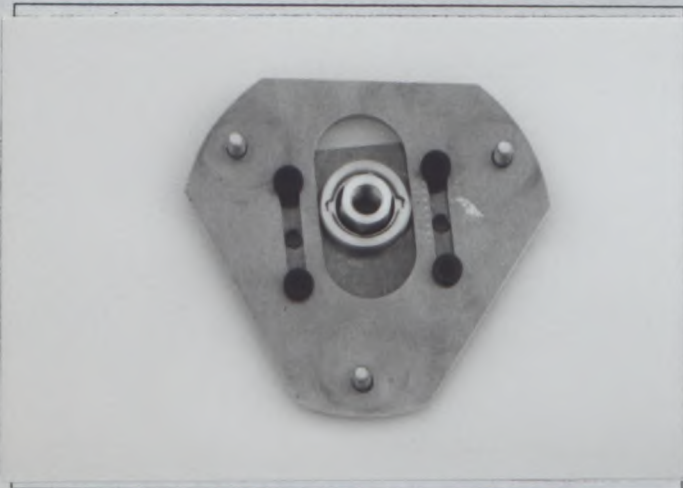


PHOTO T4 REINFORCED FRONT STRUT, TYPE A

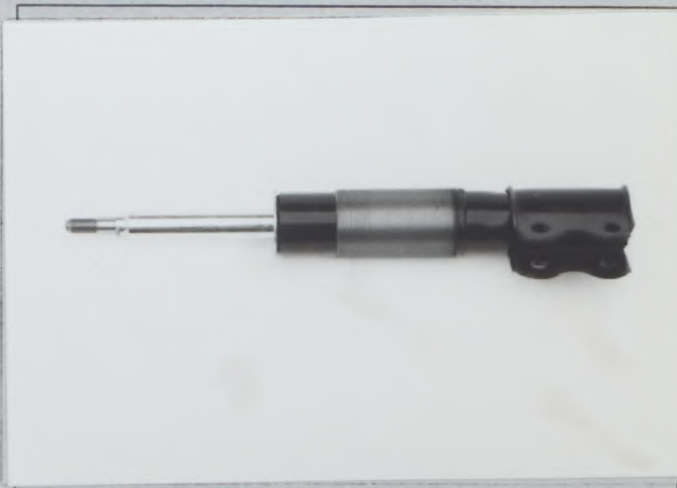


PHOTO T5 REINFORCED FRONT STRUT, TYPE B



PHOTO T6 REINFORCED KNUCKLE, TYPE A



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-110 VO1/1

PHOTOS / 写真

PHOTO T7 REINFORCED KNUCKLE, TYPE B



PHOTO T8 ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE

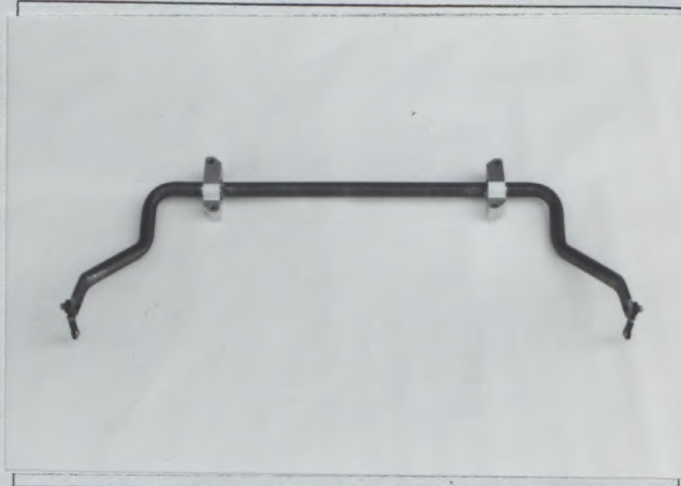


PHOTO T9 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE A



PHOTO T10 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE B



PHOTO T11 ADJUSTABLE TIE ROD



PHOTO T12 CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE A



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homol. A-5354
PHOTOS/写真 No Ext. 01-01V0
JAF公認番号 JA-110 VOI/1

PHOTO T13 CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE B



PHOTO U1 REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE A

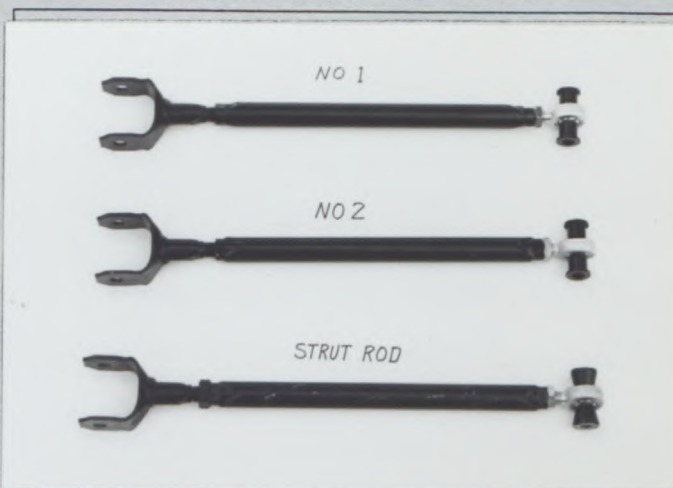


PHOTO U2 REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE B

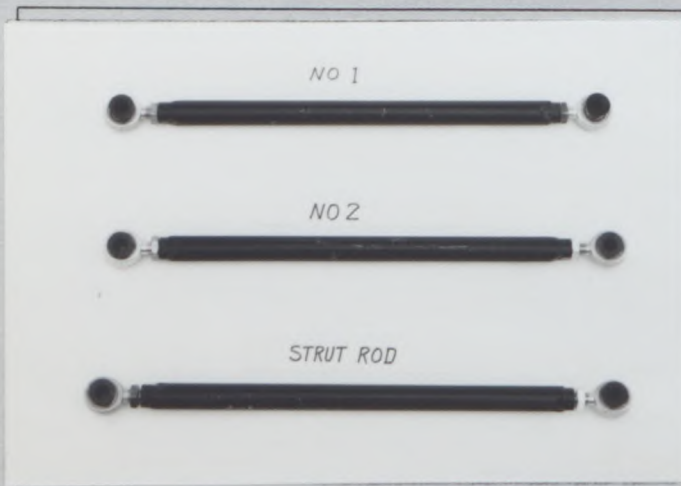


PHOTO U3 REINFORCED SUSPENSION ARMS No.1 & No.2 AND STRUT ROD, TYPE C

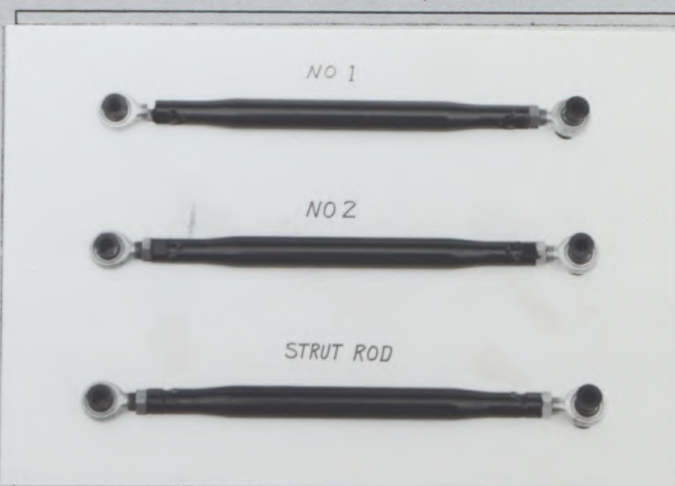


PHOTO U4 REINFORCED TOP MOUNT

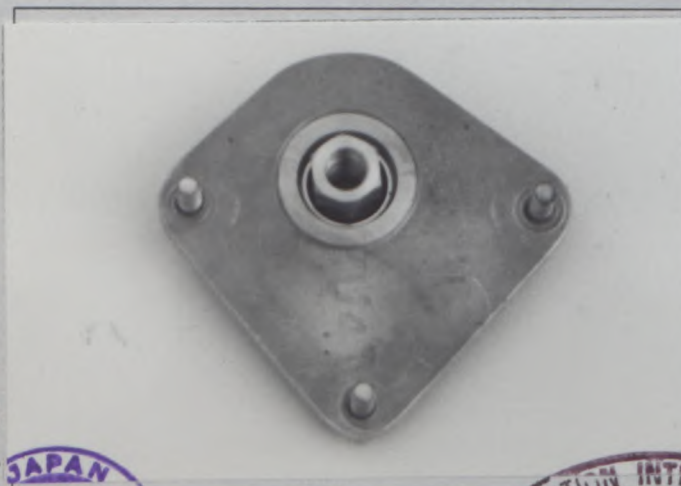


PHOTO U5 REINFORCED REAR AXLE CARRIER, TYPE A



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110 VO 1/1

PHOTO U6 REINFORCED REAR AXLE CARRIER, TYPE B



PHOTO U7 REINFORCED REAR STRUT, TYPE A

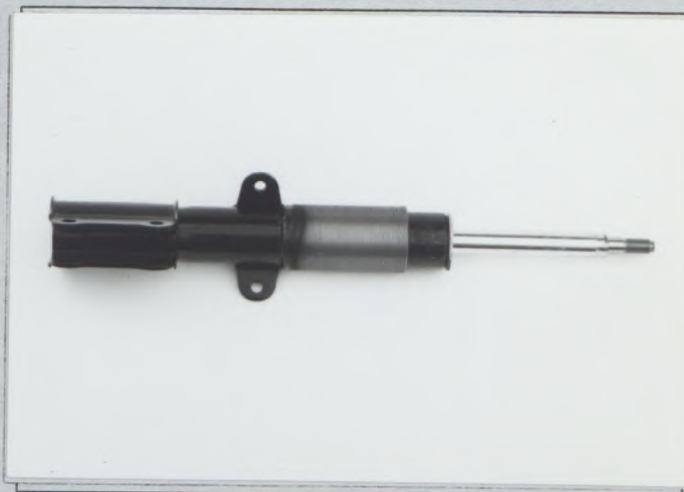


PHOTO U8 REINFORCED REAR STRUT, TYPE B



PHOTO U9 ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE



PHOTO U10 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE A



PHOTO U11 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM, TYPE B



AE92(4A-GE)-AG-X-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110 VO 1/1

PHOTO U12 CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE A



PHOTO U13 CALIPER MOUNTING BRACKET, TYPE B



PHOTO V1 FRONT BRAKE CALIPER, TYPE A



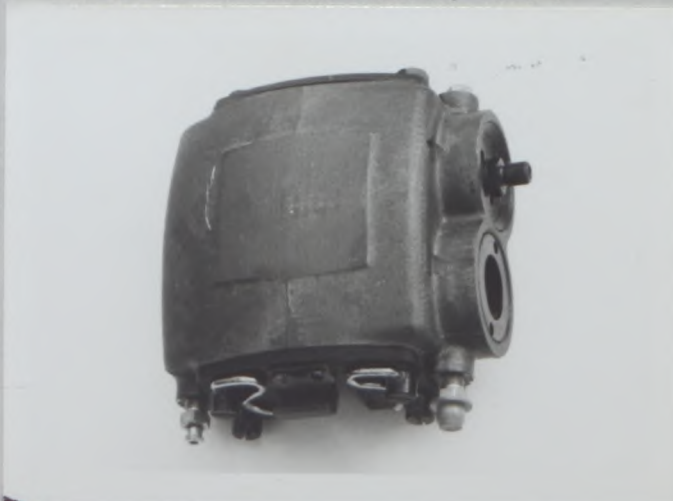
PHOTO V2 FRONT BRAKE CALIPER, TYPE B



PHOTO V3 FRONT BRAKE CALIPER, TYPE C



PHOTO V4 FRONT BRAKE CALIPER, TYPE D



AE92(4A-GE)-AG-1-CA



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110 VO1/1

PHOTO V5 FRONT BRAKE DISC, TYPE A



PHOTO V6 FRONT BRAKE DISC, TYPE A



PHOTO V7 FRONT BRAKE DISC, TYPE B



PHOTO V8 FRONT BRAKE DISC, TYPE B



PHOTO V9 FRONT BRAKE DISC, TYPE C



PHOTO V10 FRONT BRAKE BELL, TYPE A



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110 VO1/1

PHOTO V11 FRONT BRAKE BELL, TYPE B

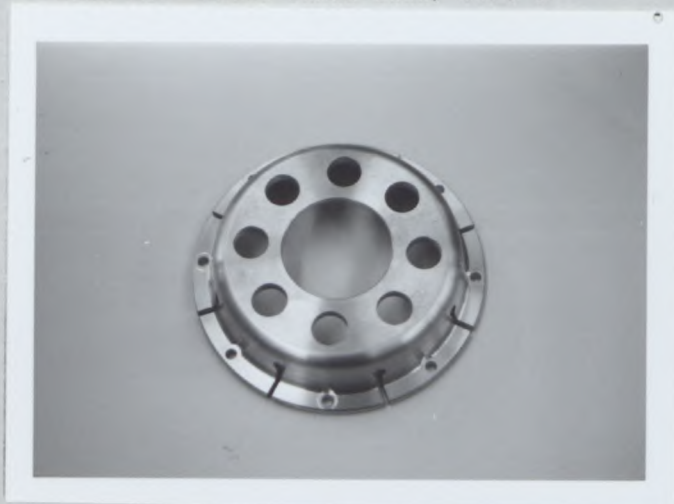


PHOTO W1 REAR BRAKE CALIPER, TYPE A ~ E

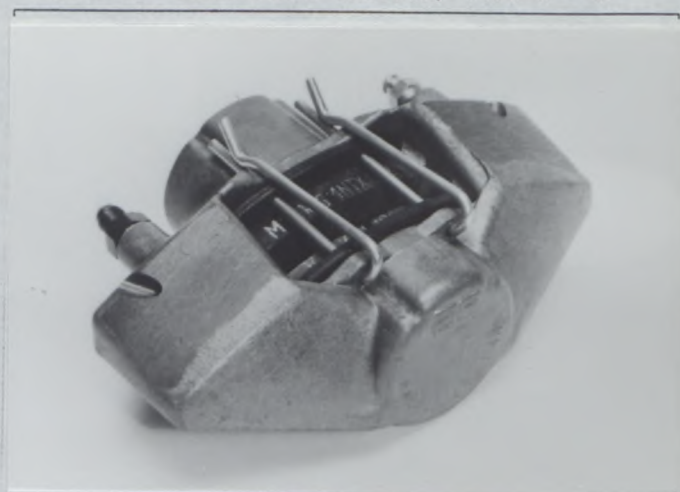


PHOTO W2 REAR BRAKE DISC



PHOTO Z1 TANDEM BRAKE MASTER CYLINDER



PHOTO Z2 BRAKING ADJUSTER



PHOTO Z3 TWIN BRAKE MASTER CYLINDER



AE92(4A-GE)-AG-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01V0

JAF 公認番号 JA-110VO1/1

PHOTO Z4 PARKING BRAKE



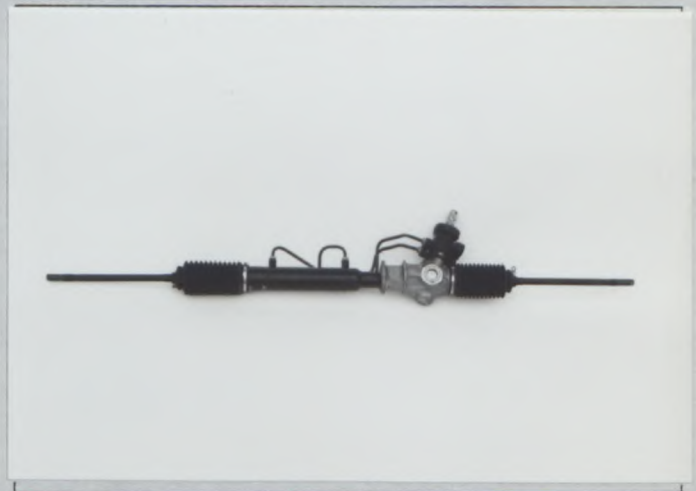
PHOTO Z5 PARKING BRAKE



PHOTO Z6 STEERING, TYPE A&B



PHOTO Z7 STEERING, TYPE C&D



AE92(4A-GE)-AG-1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

Homologation No

A-5354

Extension No

02-02VO

J A F 公認番号 **JA-110 VO 2/2**

J A F 発行年月日 **1988年1月31日**

☒ V O Option variant / オプション変型

Homologation valid as from
F I S A 発行年月日

01 AVR. 1988

in group
F I S A 公認グループ **A**

Manufacturer of the car
車両製造者 **TOYOTA MOTOR CORPORATION**

Model and type
形式とモデル **TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)**

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラット

Front rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer
ロールバー製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Material
材質

STEEL (SCM430)

STEEL (SCM430) / STEEL (SCM430)

STEEL (SCM430)

Exterior diameter
外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness
肉厚

1.5 mm

1.5 mm / 1.0 mm

1.5 mm

Elastic limit
弾性限度

70 kg/mm²

70 kg/mm² / 70 kg/mm²

70 kg/mm²

Tensile strength
引張強度

85 kg/mm²

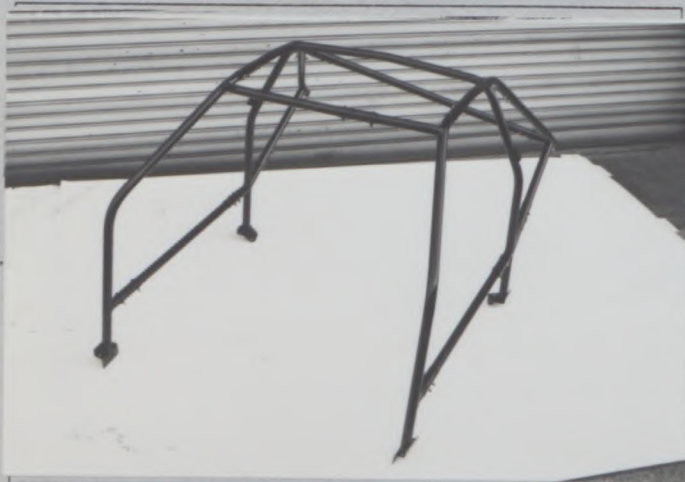
85 kg/mm² / 85 kg/mm²

85 kg/mm²

Total weight including fixings
取付金具を含む総重量

25 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage
complies with the conditions of the
FIA Appendix J, in particular with regard to
its attachments, its connections and its stress
resistances.

上記ロールバー / ロールケージは、特に取付け部分、
継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J
項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer
representative.
車両製造代表者の署名

M. Kaïda

MAMORU KAIDA

Page 1 / 2

AE92(4A-GE)-AG-1-B



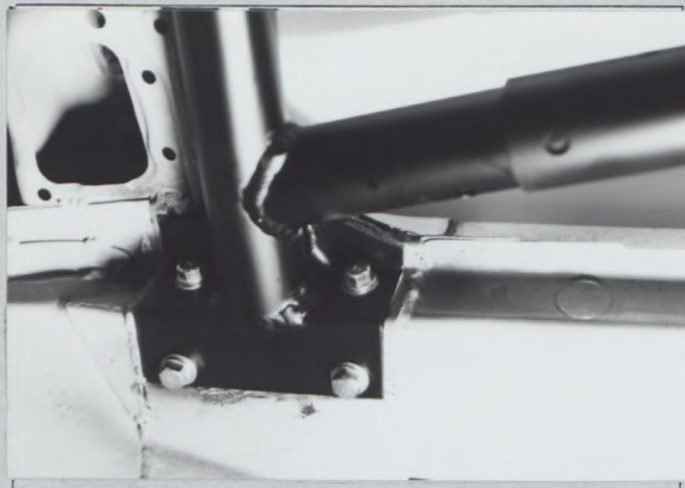
Signature of the official FISA representative

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 AE92 Homologation No A-5354

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext. No 02-02V0

FRONT HOOP TO FLOOR



FRONT HOOP TO PILLAR



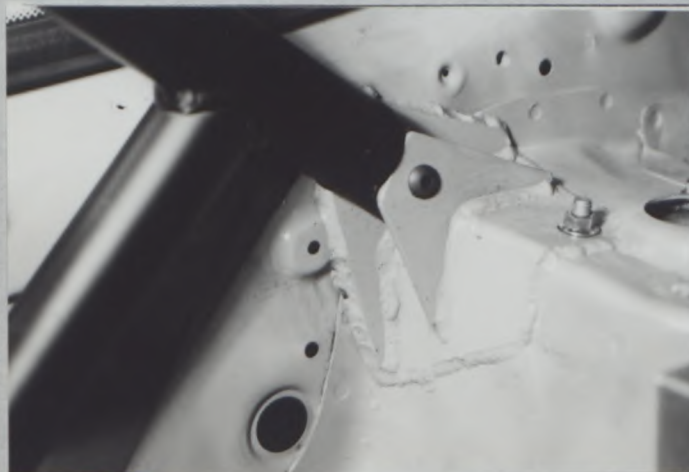
MAIN HOOP TO FLOOR



MAIN HOOP TO PILLAR



REAR SUPPORT TO TURRET



OPTIONAL DIAGONAL REAR STRUT



AE92(4A-GE)-AG-1-B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

Homologation No

A-5354

Extension No

03-03 VO

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号 **JA-110 VO 3/3**

J A F 発行年月日 **1988年 1月31日**

☒ V O Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日 **01 AVR. 1988**

in group

F I S A 公認グループ **A**

Manufacturer of the car

車両製造者 **TOYOTA MOTOR CORPORATION**

Model and type

形式とモデル

**TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)**

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラット

Front rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer
ロールバー製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Material
材質

AL Zn Mg1

AL Zn Mg1 / AL Zn Mg1

AL Zn Mg1

Exterior diameter
外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness
肉厚

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Elastic limit
弾性限度

30 kg/mm² 30 kg/mm² / 30 kg/mm² 30 kg/mm²

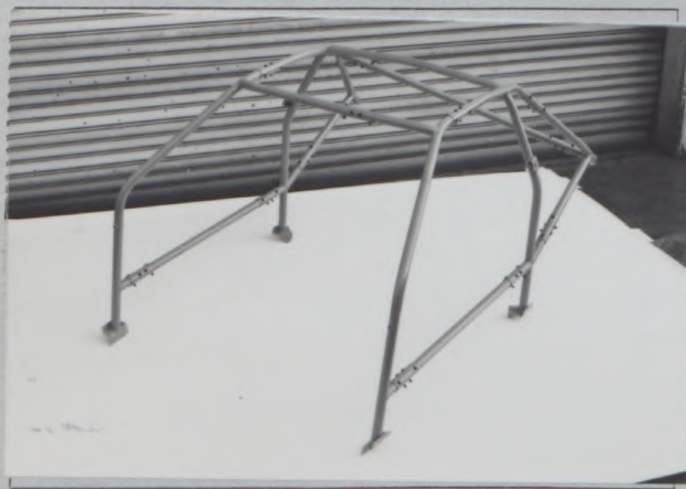
Tensile strength
引張強度

35 kg/mm² 35 kg/mm² / 35 kg/mm² 35 kg/mm²

Total weight including fixings
取付金具を含む総重量

15 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.
車両製造代表者の署名

M. Kaide

MAMORU KAIDA

Page 1 / 2

AE92(4A-GE)-AG-1-C



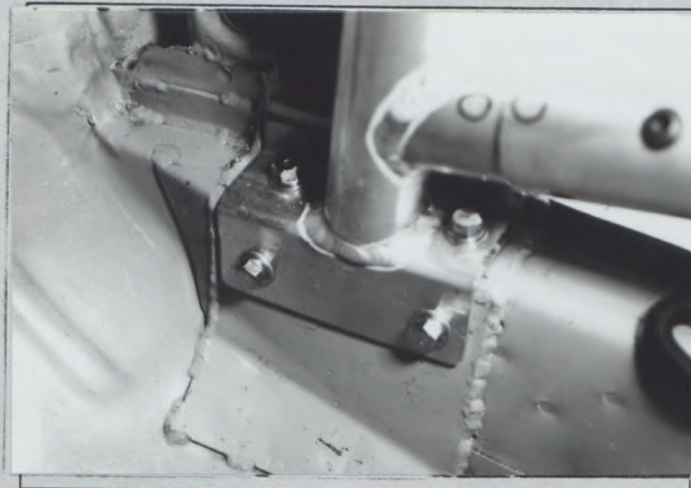
Seung H. Young

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 AE92 Homologation No A-5354

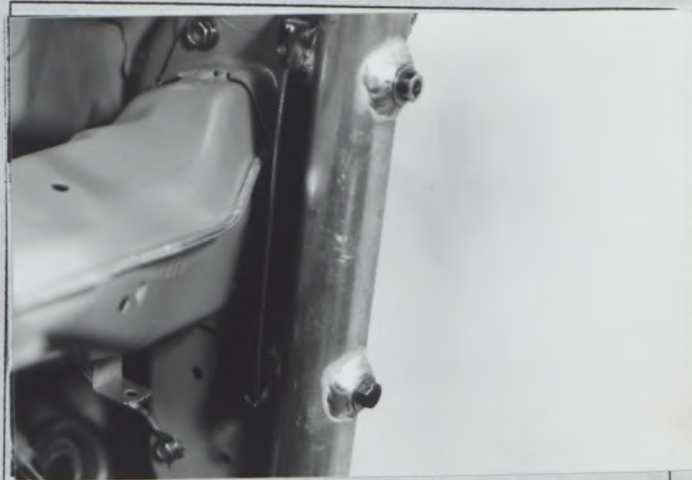
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext. No 03-03V0

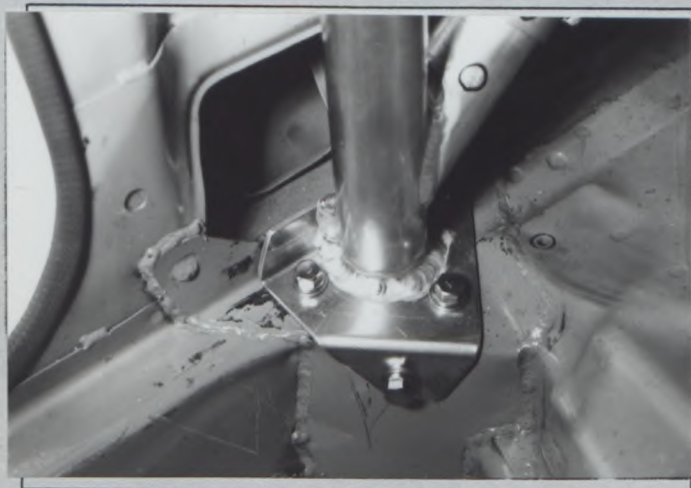
FRONT HOOP TO FLOOR



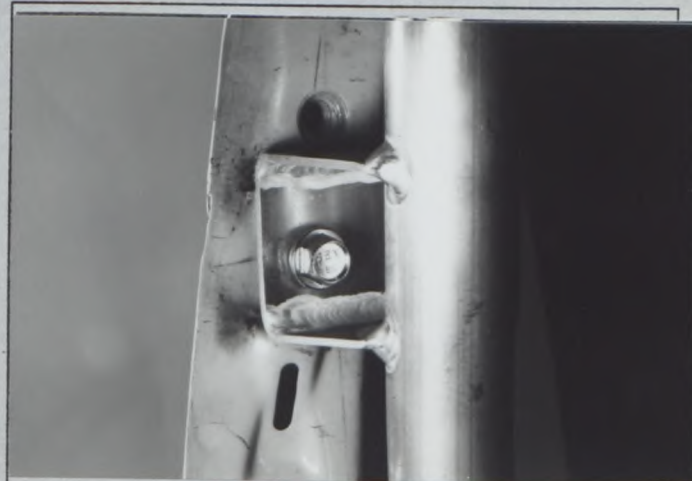
FRONT HOOP TO PILLAR



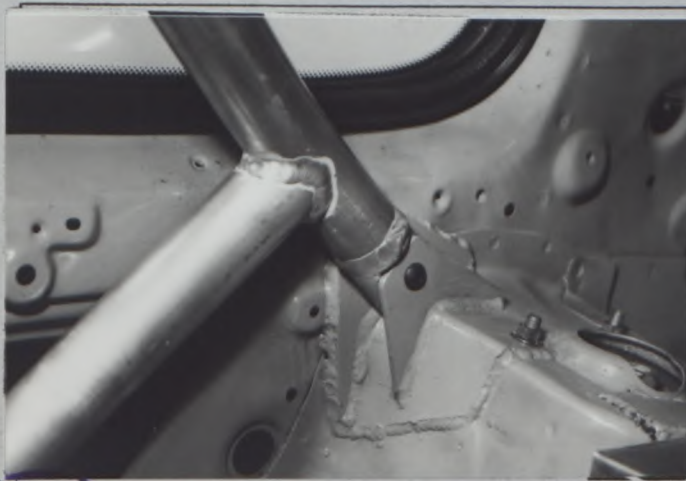
MAIN HOOP TO FLOOR



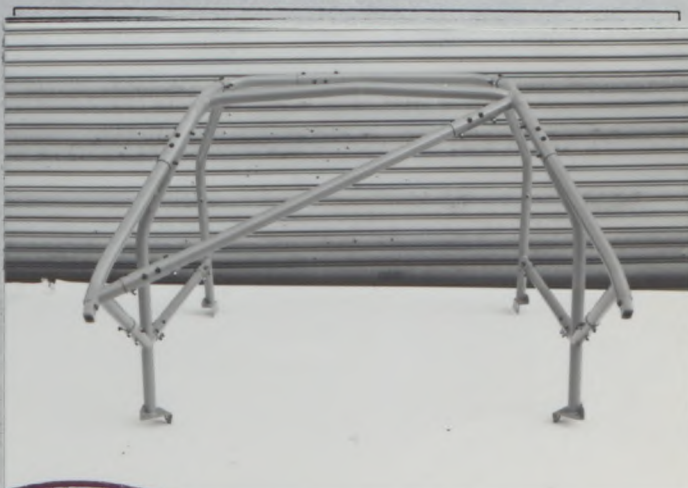
MAIN HOOP TO PILLAR



REAR SUPPORT TO TURRET



OPTIONAL DIAGONAL REAR STRUT



AE92(4A-GE)-AG-1-C





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

04-04 VO

JAF公認番号 JA-110 VO 4/4

発効年月日 1988年 2月29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ V F Supply variant / 供給変型

☒ V O Option variant / オプション変型

☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3 DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3 DOOR
1600FX-GT (AE92)

Page or ext.
ページまたは補足

6

Art.
項目

603

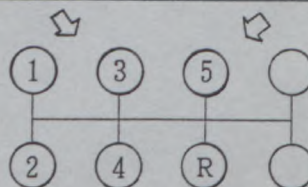
Description
記述

GEAR-BOX

(e) RATIOS :

	TYPE 1			TYPE 2		
	RATIO	NUMBER OF TEETH	SYNCHRO	RATIO	NUMBER OF TEETH	SYNCHRO
1	2.929	41/14	×	2.438	39/16	×
2	2.176	37/17	×	1.944	35/18	×
3	1.700	34/20	×	1.600	32/20	×
4	1.364	30/22	×	1.364	30/22	×
5	1.167	28/24	×	1.167	28/24	×
R	3.250	29/12 × 39/29		3.250	29/12 × 39/29	

(f) GEAR CHANGE GATE :





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

05-05V0

JAF公認番号 JA-110V05/5

発効年月日 1988年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ V F Supply variant / 供給変型

☒ V O Option variant / オプション変型

☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3 DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3 DOOR 1600FX-GT
(AE92)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
7, 13	701	<u>FRONT SUSPENSION</u>
	PHOTO T1	ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER: $\phi 31 \sim \phi 45$ mm
	PHOTO T2	REINFORCED LOWER ARM, TYPE A
	PHOTO T3	REINFORCED LOWER ARM, TYPE B
	PHOTO T4	CALIPER MOUNTING BRACKET
7, 13	701	<u>REAR SUSPENSION</u>
	PHOTO U	ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER: $\phi 25 \sim \phi 35$ mm



Quilhoung

Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homolo. A-5354
No Ext. 05-05V0
JAF公認番号 JA-110V05/5

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述									
8, 9, 13	803 PHOTO V1 PHOTO V2	<u>BRAKE</u> FRONT BRAKE DISC (GROOVED OR CROSS-DRILLED) (g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 27.9 ± 1 mm (g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 315 ± 1.5 mm (g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 315 ± 1.5 mm (g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 214 ± 1.5 mm (g9) VENTILATED DISC : YES (g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 839.26cm² <table border="1"> <thead> <tr> <th>PART NO.</th><th>RHS</th><th>LHS</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GROOVED</td><td>43512-ST661</td><td>43516-ST661</td></tr> <tr> <td>CROSS-DRILLED</td><td>43512-ST662</td><td>43516-ST662</td></tr> </tbody> </table>	PART NO.	RHS	LHS	GROOVED	43512-ST661	43516-ST661	CROSS-DRILLED	43512-ST662	43516-ST662
PART NO.	RHS	LHS									
GROOVED	43512-ST661	43516-ST661									
CROSS-DRILLED	43512-ST662	43516-ST662									
	PHOTO V3	BRAKE BELL									



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homolo. A-5354

PHOTOS / 写真 No Ext. 05-05V0

JAF 公認番号 JA-110V05/5

PHOTO T1 ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE



88-JAN-10-10

PHOTO T2 REINFORCED LOWER ARM, TYPE A



88-MAY-3-6

PHOTO T3 REINFORCED LOWER ARM, TYPE B



88-MAY-4-16

PHOTO T4 CALIPER MOUNTING BRACKET



88-MAY-3-2

PHOTO U ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE



88-JAN-10-8

PHOTO V1 FRONT BRAKE DISC (GROOVED)



88-JAN-5



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homolo. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 05-05V0

JAF 公認番号 JA-110V055

PHOTO V2 FRONT BRAKE DISC (CROSS-DRILLED)

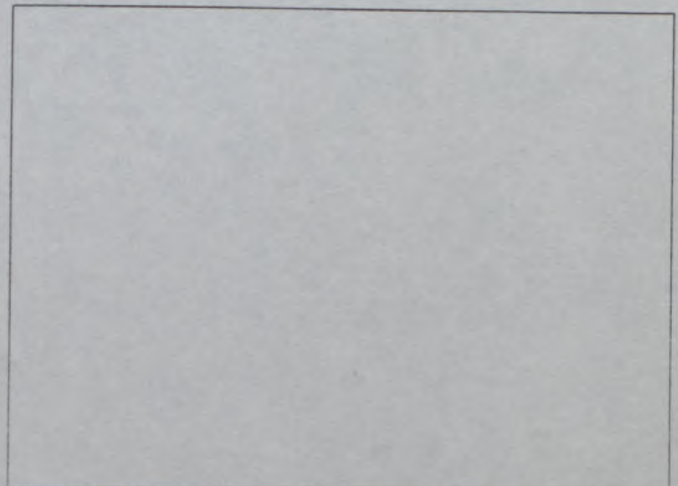
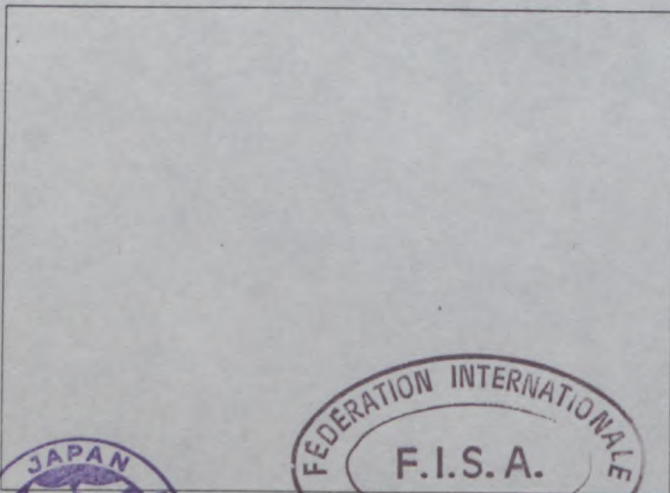
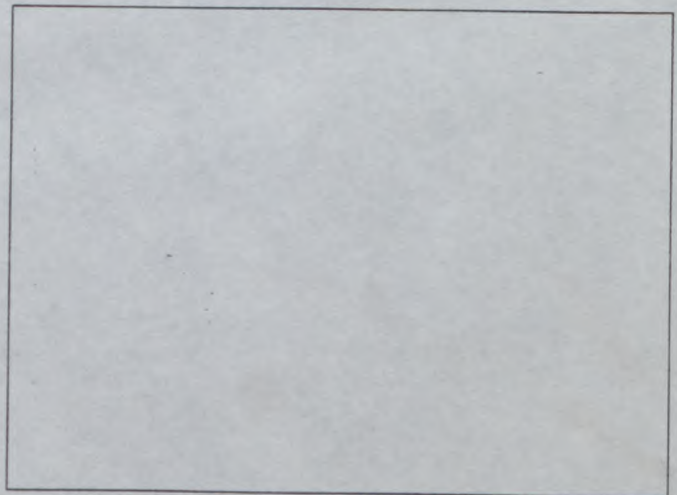
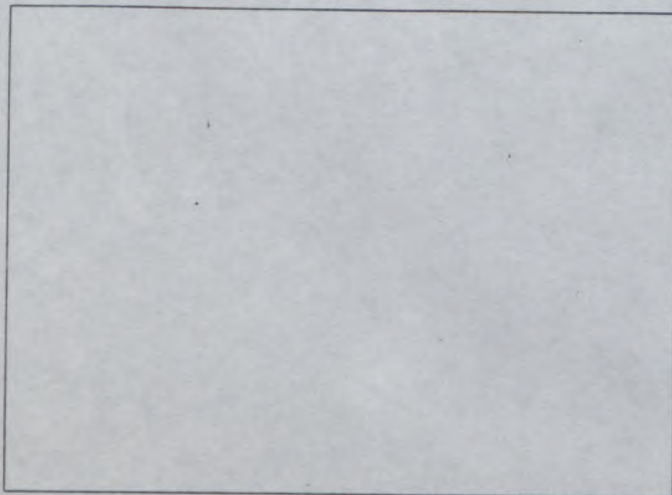
PHOTO V3 BRAKE BELL



88-JAN-5-20



88-MAY-3-3





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

06/06 VO

JAF公認番号 JA-110 VO6/6

発効年月日 1988年7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- ☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- ☐ V F Supply variant / 供給変型
- ☒ V O Option variant / オプション変型
- ☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR
1600FX-GT (AE92)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7, 13	701	<u>FRONT SUSPENSION</u>
	PHOTO T1	REINFORCED LOWER ARM
	PHOTO T2	ADJUSTABLE TOP MOUNTING
7, 13	701	<u>REAR SUSPENSION</u>
	PHOTO U1	ADJUSTABLE TOP MOUNTING



Signature

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 06 / 06 VO

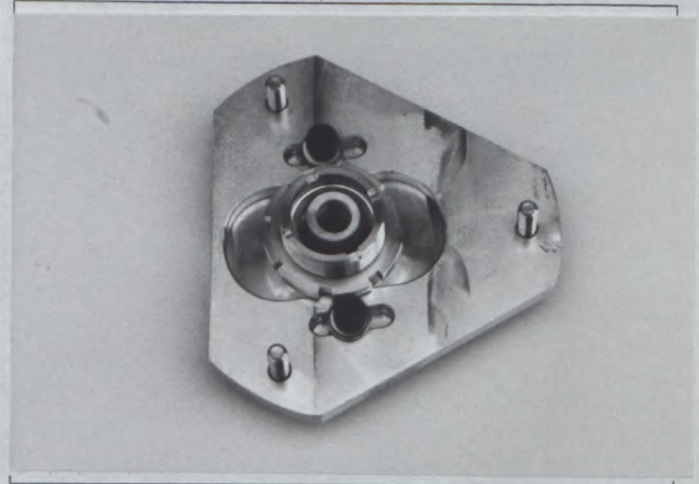
JAF 公認番号 JA-110 VO6/6

PHOTO T1 REINFORCED LOWER ARM



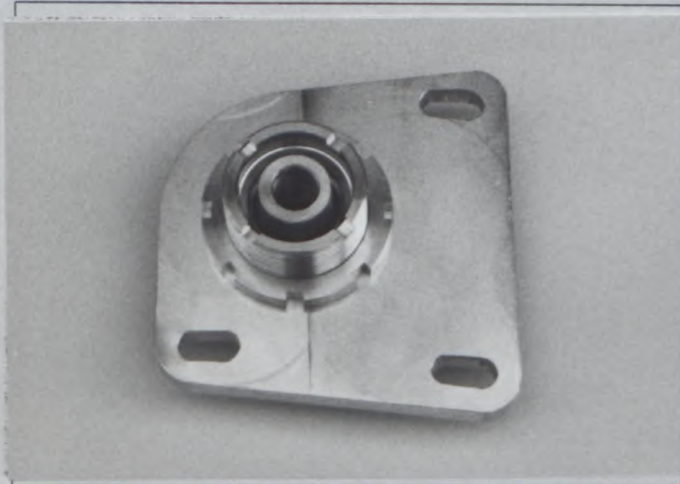
88-JULY-19-13

PHOTO T2 ADJUSTABLE TOP MOUNTING

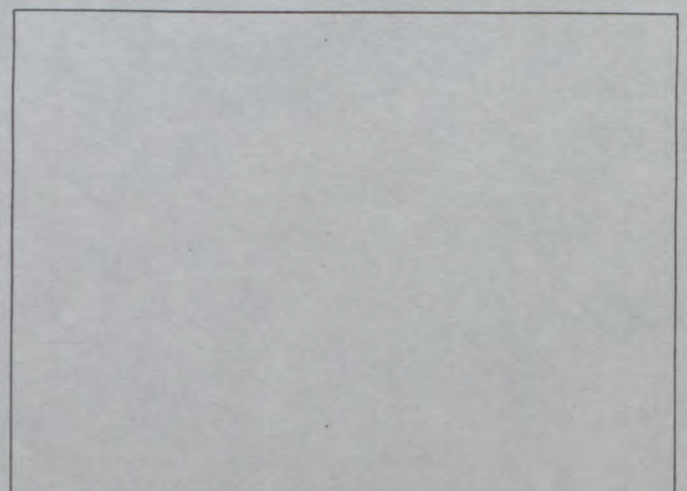
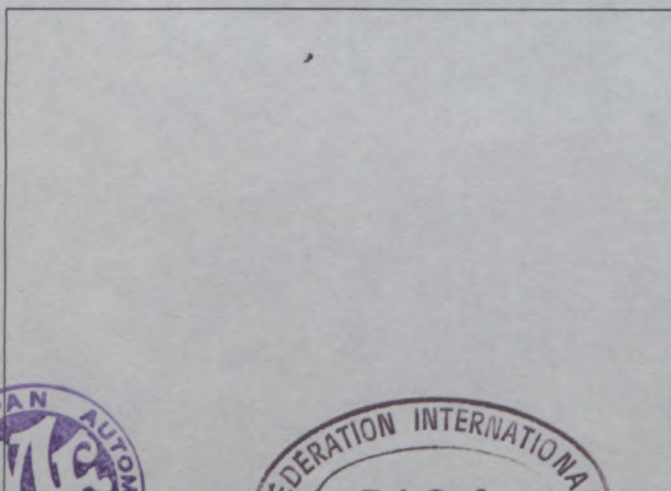
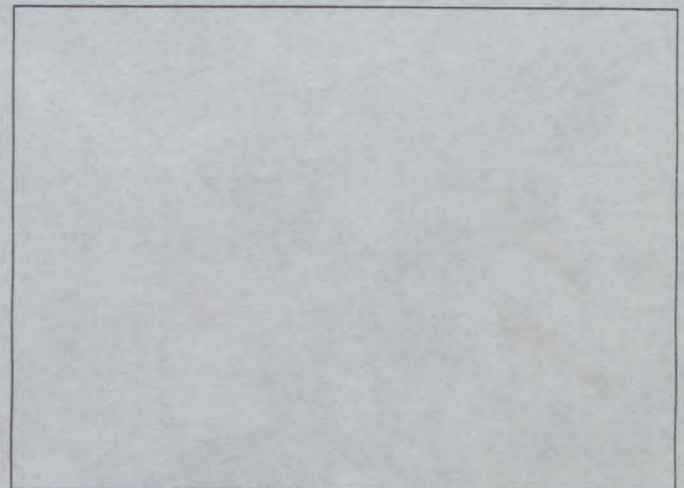


88-JULY-19-7

PHOTO U1 ADJUSTABLE TOP MOUNTING



88-JULY-19-18





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

07/07 VO

JAF公認番号 JA-110 VO-7/7

発効年月日 1989年 4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ V F Supply variant / 供給変型

☒ V O Option variant / オプション変型

☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1989

in group
FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
型式と形式 TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)

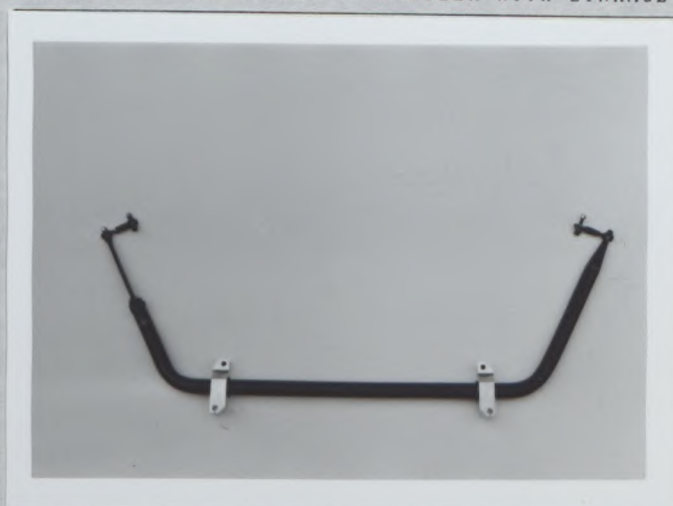
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7, 13	701	FRONT SUSPENSION
	PHOTO T1	REINFORCED LOWER ARM
	PHOTO T2	ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER: $\phi 30 \sim \phi 45$ mm

PHOTO T1 REINFORCED LOWER ARM

PHOTO T2 ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE



89-Apr-1-2



89-Apr-1-6



Page 1 / 1

AE92 (4A-GE) AG-1-G



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5 3 5 4

Extension No

08 / 08 VO

JAF公認番号 JA-110 VO- 8/8

発効年月日 1990年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1990

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記 述
7, 13	701 PHOTO U	REAR SUSPENSION ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE DIAMETER : $\phi 30 \sim \phi 45$ mm

PHOTO U ADJUSTABLE STABILIZER WITH LINKAGE





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

09-01ES

JAF公認番号 JA-110ES-9/1

発効年月日 1990年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

☒ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

NOT VALID FOR RALLIES

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1990

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

1

PHOTO A

COACHWORK

FRONT VIEW OF THE VEHICLE

PHOTO B

REAR VIEW OF THE VEHICLE

2

202

OVERALL LENGTH : 4035mm ± 1%

209

OVERHANG (a) FRONT : 825mm ± 1%

(b) REAR : 780mm ± 1%

10

902

EXTERIOR

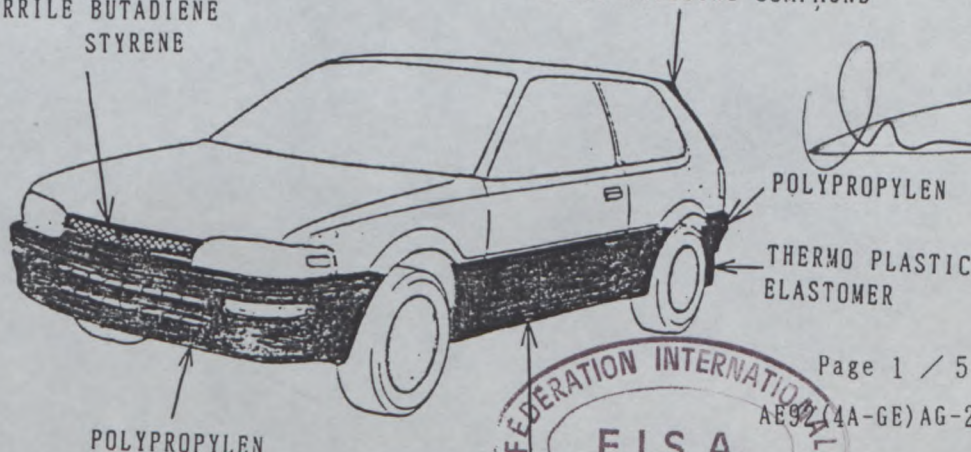
(f) BODYWORK MATERIAL : STEEL AND PLASTIC

(ALL DARK MARKED AREAS SHOWN BELOW ARE MADE OF PLASTIC.)

TYPE OF PLASTIC MATERIAL

ACRYL NITRILE BUTADIENE
STYRENE

SHEET MOULDING COMPOUND



POLYPROPYLEN

THERMO PLASTIC
ELASTOMER

POLYPROPYLEN

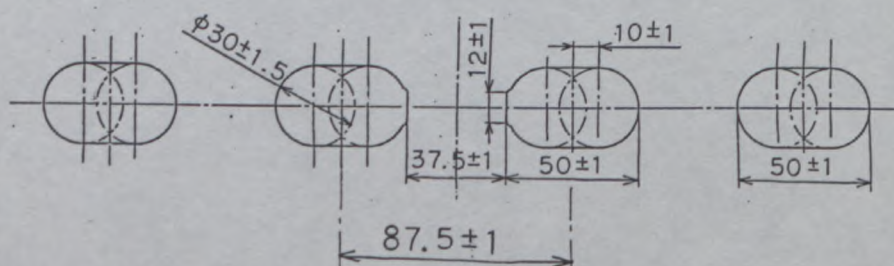
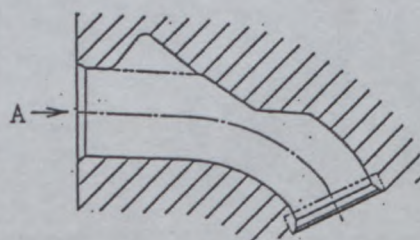


Page 1 / 5

AE92 (4A-GE) AG-2

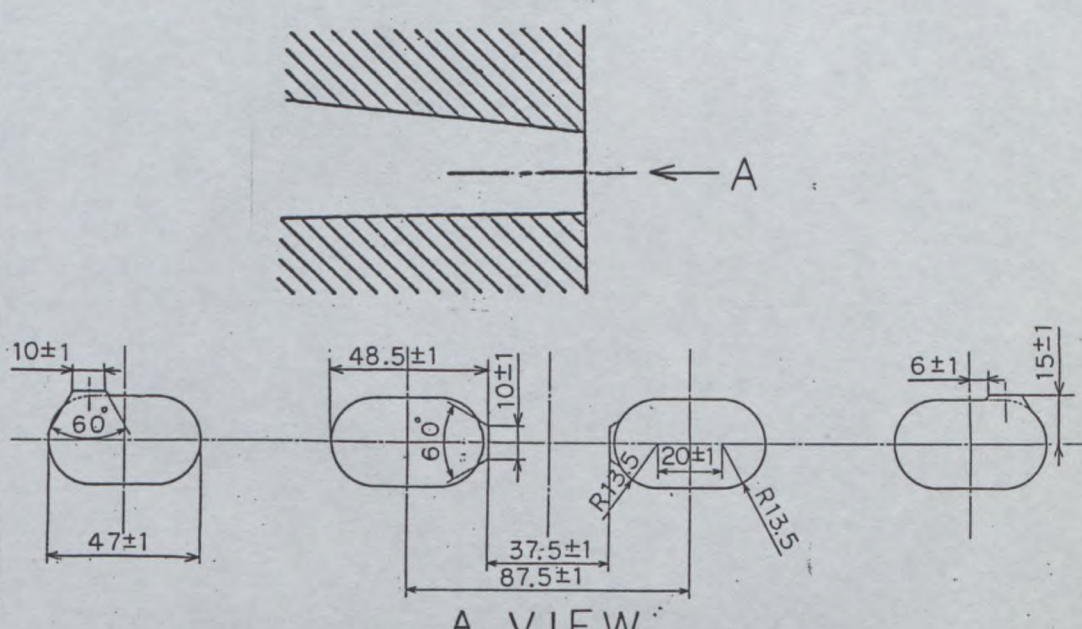
Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homol. A-5354
No Ext. 09-01ES
JAF 公認番号 JA-110ES-9/1

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
3	318	<u>ENGINE</u> CONNECTING ROD (e) MINIMUM WEIGHT : 542 g
	320	FLYWHEEL (b) MINIMUM WEIGHT OF THE FLYWHEEL WITH STARTER RING : 6644 g
4	327	INLET (b) NUMBER OF MANIFOLD ELEMENTS : 1
11	PHOTO C	RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE
	PHOTO D	LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE
	PHOTO E	ENGINE IN ITS COMPARTMENT
	PHOTO F	BARE CYLINDERHEAD
12	PHOTO H	INJECTION SYSTEM
	PHOTO I	INLET MANIFOLD
14		DRAWINGS I. CYLINDERHEAD INLET PORTS, MANIFOLD SIDE



A VIEW



Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
		II. INLET MANIFOLD PORTS, CYLINDERHEAD SIDE  A VIEW <u>BRAKES</u> 8, 9 803 (e1) BORE : FRONT ; 54.0 mm (g) DISC BRAKES (g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : FRONT ; 22.0 ± 1mm (g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : FRONT ; 258 ± 1.5mm (g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : FRONT ; 256 ± 1.5mm (g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : FRONT ; 164 ± 1.5mm <u>REAR SUSPENSION</u> 7, 13 701 SUSPENSION ARMS No.1 and No.2 PHOTO U (THE TYPE OF JOINTS ON THE REAR AXLE CARRIER CHANGED TO PILLOW BALL ONE.)



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 AE92 No Homol. A-5354
PHOTOS/写真 No Ext. 09-01ES
JAF公認番号 JA-110ES-9/1

PHOTO A FRONT VIEW OF THE VEHICLE



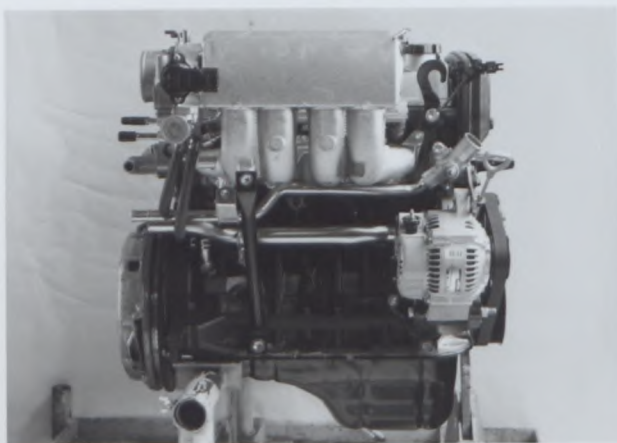
89-Sep-6-12

PHOTO B REAR VIEW OF THE VEHICLE



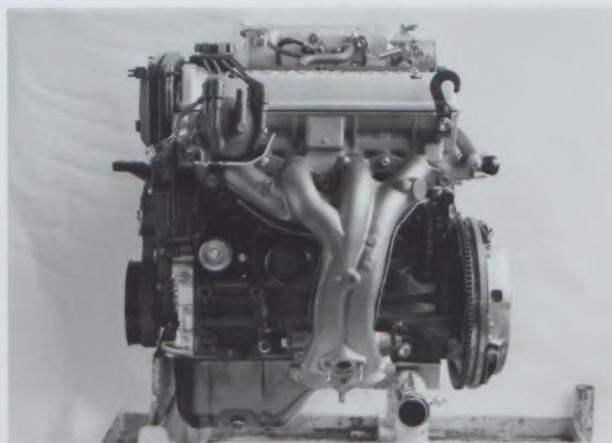
89-Sep-6-18

PHOTO C RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



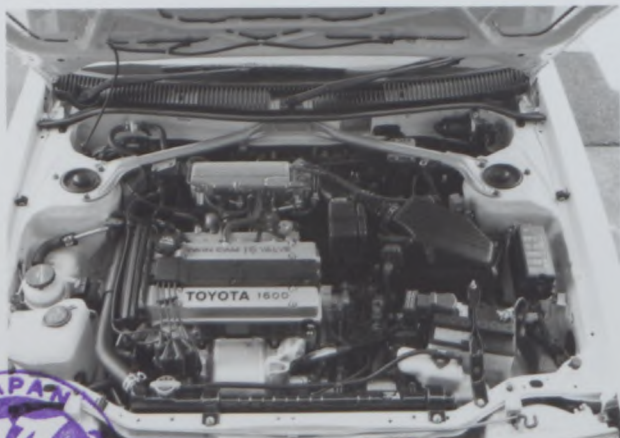
89-Sep-3-19

PHOTO D LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



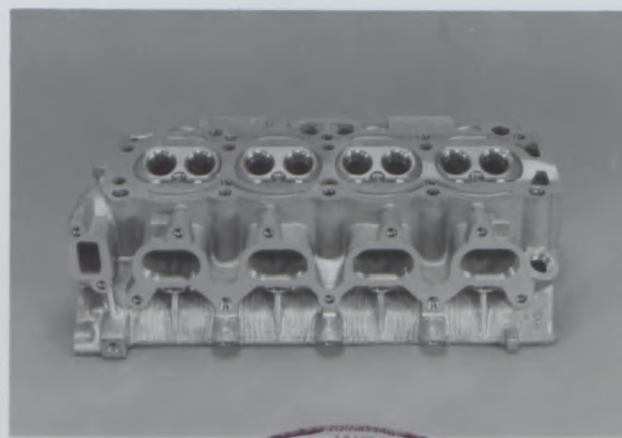
89-Sep-3-6

PHOTO E ENGINE IN ITS COMPARTMENT



89-Sep-6-26

PHOTO F BARE CYLINDERHEAD



89-Sep-7-9



Page 4 / 5

F.I.S.A. AE92 (4A-GE) AG-2

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 AE92

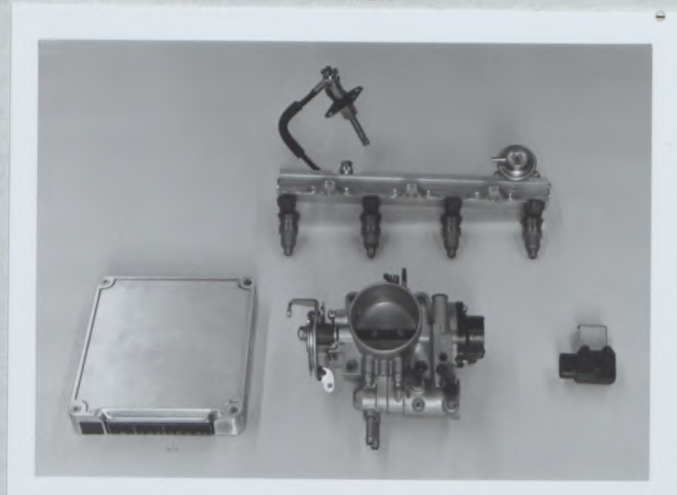
No Homol. A-5354

PHOTOS / 写真

No Ext. 09-01ES

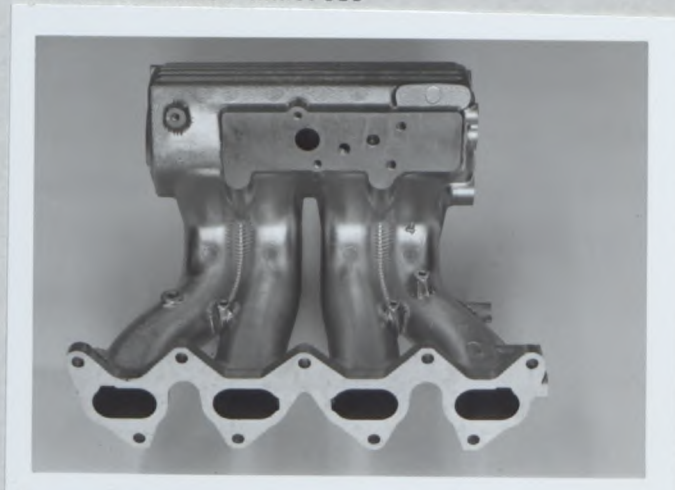
JAF公認番号 JA-110ES-9/1

PHOTO H INJECTION SYSTEM



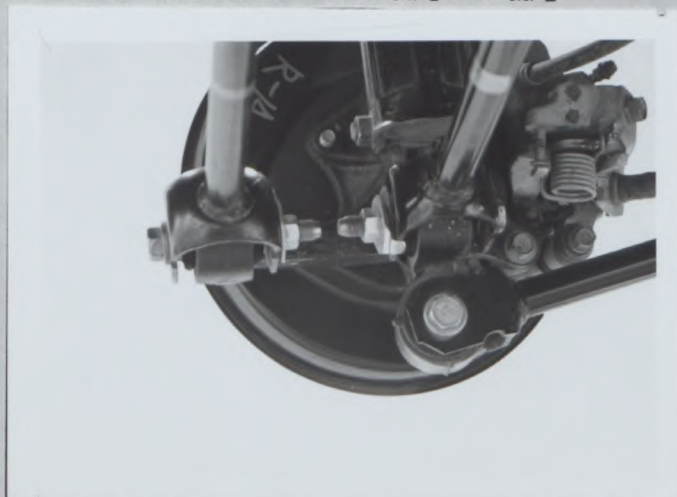
89-Sep-3-24

PHOTO I INLET MANIFOLD

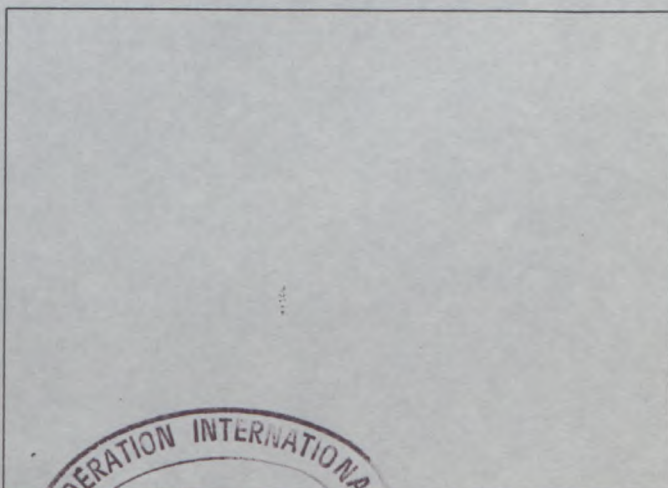
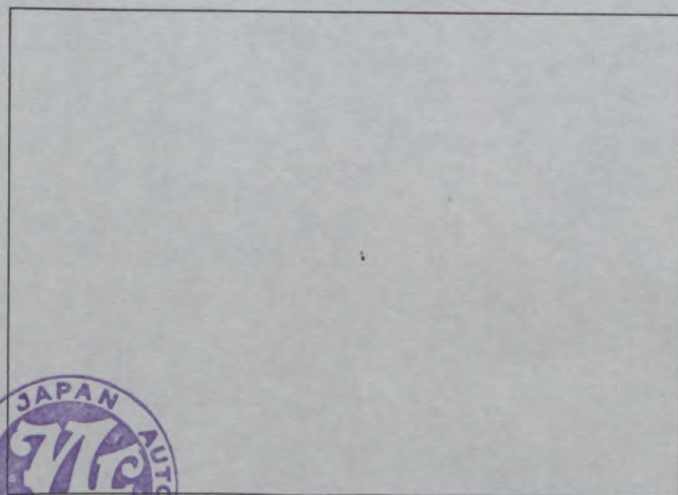
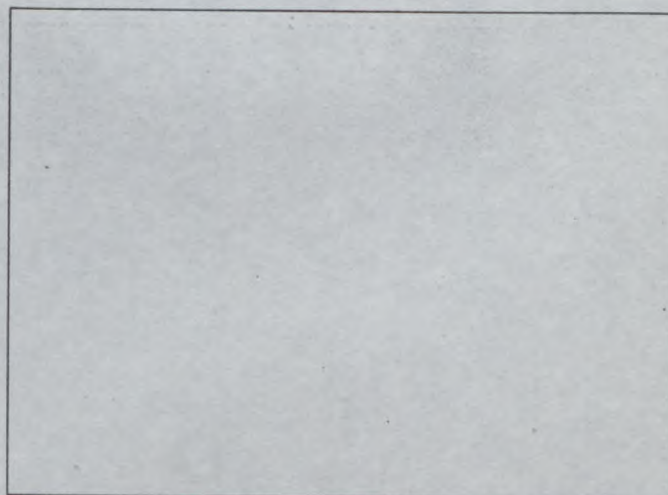


89-Sep-4-2

PHOTO U SUSPENSION ARMS No 1 and No 2



89-Sep-5



Page 5 / 5

AE92(4A-GE)AG-2



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5354

Extension No

10/09 VO

JAF公認番号 JA-110 VO-10/9

発効年月日 1990年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

☐ E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ V F Supply variant / 供給変型

☒ V O Option variant / オプション変型

☐ E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1990

in group
FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT
(AE92)

Page or ext.
ページ または 補足

Art.
項目

Description
記述

8, 9

803

PHOTO 2

BRAKES

BRAKE COOLING SYSTEM

[THE CROSS SECTION IS LESS THAN 78.4 cm².
THE MAXIMUM DIMENSION IS LESS THAN 25 cm.]

PHOTO 2



Page 1 / 1

AE92(4A-GE) AG-2-B



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5354

Groupe
Group A

Extension No

11 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur TOYOTA
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type COROLLA 3 DOOR
Model and type SEDAN GT AE92

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
03/03 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5354 N

FN-012

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1988 prononcée par
Homologation valid as from 01 FEV. 1988 decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n° A-5354

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

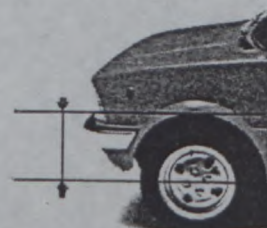
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type TOYOTA COROLLA 3DOOR SEDAN GT
Commercial name(s) — Type and model TOYOTA COROLLA 3DOOR 1600FX-GT (AE92)
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1587.0 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight 934 kg
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening
- | | | |
|-------|------------|----|
| AV | | |
| Front | <u>330</u> | mm |
| AR | | |
| Rear | <u>301</u> | mm |



[Signature]

Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 N

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1445 mm Rear 1425 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 130 mm Where measured FRONT SIDE-MEMBER

3. MOTEUR / ENGINE

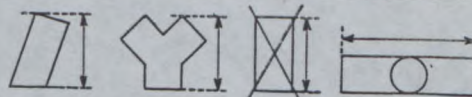
302. Nombre de supports
Number of supports 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 44.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 36.0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.0 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 244 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material XXXX

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALUMINUM ALLOY

b) Nombre de segments
Number of rings 3

c) Poids minimum
Minimum weight 417 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.0 ±0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock +1.6 ±0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 1.3 ±0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 42.0 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 11337 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 116 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD

AE92(4A-GE)N-AG-1



Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré

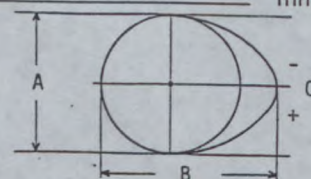
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 27.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission:	A = 28.0 ± 0.1 mm
Inlet:	B = 35.5 ± 0.1 mm
Echappement	A = 28.0 ± 0.1 mm
Exhaust	B = 35.5 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0.20 mm Echappement Exhaust 0.25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique «326 a»)

Valves open at (with theoretical timing clearance «326 a»)

Admission Inlet	<u>8</u> $\pm 1^\circ$	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>47</u> $\pm 1^\circ$	avant/après PMB before/after BDC
-----------------	------------------------	-------------------------------------	---------------------	-------------------------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique «326 a»)

Valves closes at (with theoretical timing clearance «326 a»)

Admission Inlet	<u>44</u> $\pm 1^\circ$	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>5</u> $\pm 1^\circ$	avant/après PMH before/after TDC
-----------------	-------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 7.5 ± 0.2 mm

- 5° = 7.4 ± 0.2 mm	+ 5° = 7.4 ± 0.2 mm
- 10° = 7.2 ± 0.2 mm	+ 10° = 7.2 ± 0.2 mm
- 15° = 6.8 ± 0.2 mm	+ 15° = 6.8 ± 0.2 mm
- 30° = 5.0 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.0 ± 0.2 mm
- 45° = 2.1 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.2 ± 0.2 mm
- 60° = 0.3 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.4 ± 0.2 mm
- 75° = 0.1 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0 ± 0.2 mm
- 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
- 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
- 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
- 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

0 = 7.5 ± 0.2 mm

- 5° = 7.4 ± 0.2 mm	+ 5° = 7.4 ± 0.2 mm
- 10° = 7.2 ± 0.2 mm	+ 10° = 7.2 ± 0.2 mm
- 15° = 6.8 ± 0.2 mm	+ 15° = 6.8 ± 0.2 mm
- 30° = 5.0 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.0 ± 0.2 mm
- 45° = 2.1 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.2 ± 0.2 mm
- 60° = 0.3 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.4 ± 0.2 mm
- 75° = 0.1 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0 ± 0.2 mm
- 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
- 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
- 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
- 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm



Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	8	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
+ 20°		= 1.2 ± 0.2 mm
+ 40°		= 3.2 ± 0.2 mm
+ 60°		= 4.9 ± 0.2 mm
+ 80°		= 6.2 ± 0.2 mm
+ 100°		= 6.9 ± 0.2 mm
+ 120°		= 7.1 ± 0.2 mm
+ 140°		= 6.7 ± 0.2 mm
+ 160°		= 5.7 ± 0.2 mm
+ 180°		= 4.3 ± 0.2 mm
+ 200°		= 2.4 ± 0.2 mm
+ 220°		= 0.6 ± 0.2 mm
+ 240°		= 0 ± 0.2 mm
+ 260°		= 0 ± 0.2 mm
+ 280°		= 0 ± 0.2 mm
+ 300°		= 0 ± 0.2 mm
+ 320°		= 0 ± 0.2 mm
+ 340°		= 0 ± 0.2 mm
+ 360°		= 0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	47	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 20°		= 1.2 ± 0.2 mm
+ 40°		= 3.2 ± 0.2 mm
+ 60°		= 4.9 ± 0.2 mm
+ 80°		= 6.2 ± 0.2 mm
+ 100°		= 6.9 ± 0.2 mm
+ 120°		= 7.1 ± 0.2 mm
+ 140°		= 6.7 ± 0.2 mm
+ 160°		= 5.7 ± 0.2 mm
+ 180°		= 4.3 ± 0.2 mm
+ 200°		= 2.4 ± 0.2 mm
+ 220°		= 0.6 ± 0.2 mm
+ 240°		= 0 ± 0.2 mm
+ 260°		= 0 ± 0.2 mm
+ 280°		= 0 ± 0.2 mm
+ 300°		= 0 ± 0.2 mm
+ 320°		= 0 ± 0.2 mm
+ 340°		= 0 ± 0.2 mm
+ 360°		= 0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	1
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	15.8 kg, the max. length of the spring is	34.7 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	XXXX kg, the max. length of the spring is	XXXX mm
k) Diamètre extérieur des ressorts		
Exterior diameter of the springs	23.3 ± 0.2 mm	
m) Diamètre du fil des ressorts		
Diameter of spring wire	3.3 ± 0.1 mm	
i) Nombre de spires des ressorts		
Number of spring coils	8 mm	
n) Longueur libre maximum des ressorts		
Maximum free length of the springs	41 mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur		
Diameter of the manifold exit(s)	61.5 mm	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	15.8 kg, the max. length of the spring is	34.7 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts		
Exterior diameter of the springs	23.3 ± 0.2 mm	
m) Nombre de spires des ressorts		
Number of spring coils	8 mm	
n) Diamètre du fil des ressorts		
Diameter of spring wire	3.3 ± 0.1 mm	
o) Longueur libre maximum des ressorts		
Maximum free length of the springs	41 mm	



Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 N
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) ~~XXX~~/non
Anti pollution system ~~XXX~~/no

b) Description
Description XXXX

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 6.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 300 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw POLYPROPYLENE
d) Nombre de pales
Number of blades 4
e) Type de connection
Type of connection ELECTRIC
f) Ventilateur débrayable oui/~~XXX~~
Automatic cut in yes/~~NO~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4.0 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~XXX~~
Oil radiator(s) yes/~~XXX~~ Nombre
Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) IN ENGINE COMPARTMENT

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location REARWARD ON THE LEFT HAND SIDE

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Fuel pump(s) ☒ Electrical ☐ Mechanical
b) Nombre
Number 1 c) Marque et type MAKE : NIPPONDENSO
Make and type TYPE : GEAR WHEEL
d) Emplacement
Location IN FUEL TANK e) Débit maximum
Maximum flow 2 l/mn



Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

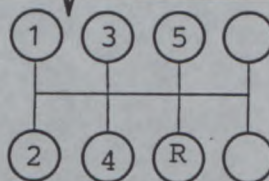
501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement IN ENGINE COMPARTMENT
 Battery(ies) Tension Location
 502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number
 b) Type ALTERNATOR c) Système d'entraînement BELT
 Type Drive system
 503. Phares escamotables: a) ~~XXX~~/non b) Système de commande XXXX
 Retractable headlights: ~~YES~~/no Drive system

6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) 200 ± 2 mm
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.167	$\frac{38}{12}$	X			
2	1.905	$\frac{40}{21}$	X			
3	1.310	$\frac{38}{29}$	X			
4	0.970	$\frac{32}{33}$	X			
5	0.816	$\frac{31}{38}$	X			
AR/R	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$				
Constante	XXXX	XXXX				
Constant.						



f) Grille de vitesse
 Gear change gate

605. Couple final b) Rapport 4.313 c) Nombre de dents 69/16
 Final drive Ratio Number of teeth



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	STEEL
oui /non yes /no	oui /non yes /no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque TOYOTA Modèle AE92 N° Homol. N-5354 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
715 ±1% mm	890 ±1% mm
24.0 mm	14.0 mm
STEEL	STEEL

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

XXXX mm	XXXX mm
yes /non yes /no	yes /non yes /no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm



FN-012

704. Barre de torsion

Torsion bar

a) Longueur efficace

Effective length

mesurée de:

measured from:

à:

to:

b) Diamètre efficace

Effective diameter

mesuré à:

measured at:

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur

Stabilizer

(See Fig.1)

a) Longueur efficace

Effective length

b) Diamètre efficace

Effective diameter

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
715 $\pm 1\%$ mm	890 $\pm 1\%$ mm
24.0 mm	14.0 mm
STEEL	STEEL
XXXX mm	XXXX mm
XXX /non YES /no	XXX /non YES /no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

707. Amortisseurs

Shock absorbers

d) Diamètre extérieur

Exterior diameter

e) Assiette du ressort réglable

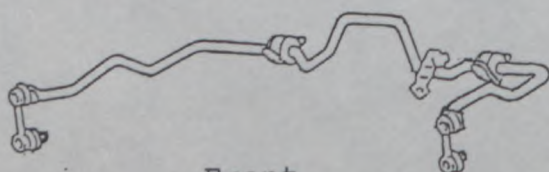
Adjustable spring trim

f) Distance assiette-fixation

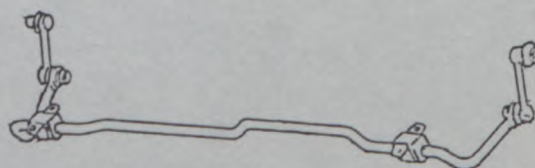
Distance trim-monitoring

g) Diamètre de la tige de piston

Diameter of the piston rod



Front



Rear

Fig.1



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues

Wheels

- a) Diamètre
Diameter
b) Largeur
Width
c) Marque et type
Make and type
d) Matériau
Material
e) Poids unitaire
Unitary weight
f) Dépôt entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
356 mm	356 mm	356 mm
6 "	6 "	6 "
152 mm	152 mm	152 mm
MAKE: CHUOUSEIKI TYPE: 5 $\frac{1}{2}$ -JJx14	MAKE: CHUOUSEIKI TYPE: 5 $\frac{1}{2}$ -JJx14	MAKE: CHUOUSEIKI TYPE: 5 $\frac{1}{2}$ -JJx14
STEEL	STEEL	STEEL
9 kg	9 kg	9 kg
112 ±2.0 mm	112 ±2.0 mm	112 ±2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

BEHIND THE REAR SEAT

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur

Interior

c) Climatisation

Air conditioning

~~oui~~/non

~~yes~~/no

d) Sièges

Seats

d1) Type

Type

d2) Appuie-tête

Headrest

d3) Poids

Weight

AR / Rear	AV / Front
BENCH	SEPARATE
oui /non yes /no	oui /non yes /no
18.0 ±1.0 kg	18.5 ±1.0 kg

d4) Siège AR rabattable

Car rear seat be folded

~~oui~~/non

~~yes~~/no

e) Plaque arrière

Rear ledge

~~oui~~/non

~~yes~~/no

e1) Matériau

Material

BOARD

902. Extérieur

Exterior

n) Essuie-glace AR

Rear wiper

~~oui~~/non

~~yes~~/no



PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

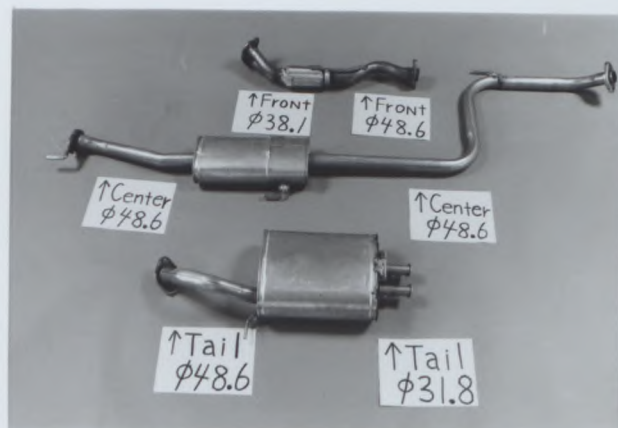
AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

87-Sep-23-22



87-Sep-22-4



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

87-Sep-19-7



87-Sep-19-16



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

1-5V-N(EG-V4)Z6EV

87-Sep-2-27



87-Sep-21-36

