



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie { autotelaio 124 BC. 1 - 110001 Costruttore FIAT
 motore 125 BC. 000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1608 cm³ 98.12 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata a ottobre 1969 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta in marzo 1970

Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/4

La scheda si compone di 30 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

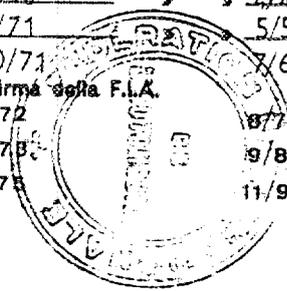
Data	Omolog. N°	Lista
<u>1/1/71</u>	<u>6/1V</u>	<u>71/1</u>
<u>1/1/74</u>	<u>10/2V</u>	<u>74/1</u>

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
<u>1/7/70</u>	<u>1/1E</u>	<u>70/7</u>
<u>1/7/70</u>	<u>2/2E</u>	<u>70/7</u>
<u>1/10/70</u>	<u>3/3E</u>	<u>70/10</u>
<u>1/10/70</u>	<u>4/4E</u>	<u>70/10</u>
<u>1/1/71</u>	<u>5/5E</u>	<u>71/1</u>
<u>1/10/71</u>	<u>7/6E</u>	<u>71/10</u>
<u>1/4/72</u>	<u>8/7E</u>	<u>72/4</u>
<u>1/1/73</u>	<u>9/8E</u>	<u>73/1</u>
<u>1/4/73</u>	<u>11/9E</u>	<u>75/4</u>

La perforazione
 Timbro e firma della G.S.A.I.
 Timbro e firma della F.I.A.

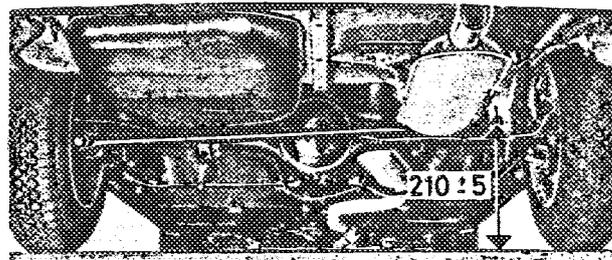
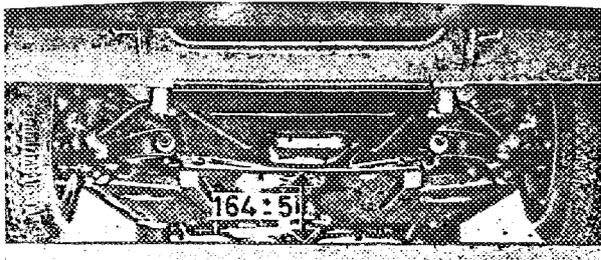
CSAI
 G.S.A.I.
 F.I.A.



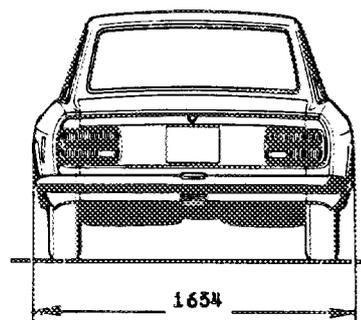
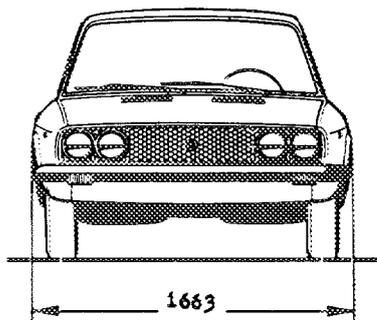
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2420	mm	95.27	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1346	mm	53	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1316	mm	51.8	in



4. Lunghezza totale della vettura	4123	mm	162.33	in		
5. Larghezza totale della vettura	1670	mm	65.75	in		
6. Altezza totale della vettura	1340	mm	52.76	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	45	litri	11.8	gals US	9.9	gals GB
8. Numero di posti						
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	935	kg	2061	lbs	19.28	cwt



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	lt
1 ft (piede) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785	lt
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12 kg 26.5 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,65 kg 10.25 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,80 kg 10.58 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco-piano~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,98 kg 13.2 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3=1/4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	<u>1</u>		<u>1</u>
48 mm	1.8897 in	34 mm	1.3986 in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
-	-	-	-
- cm ²	- sq.in	- cm ²	- sq.in
227 mm	8.937 in	227 mm	8.937 in
10 mm	.3937 in	10 mm	.3937 in
97 mm	3.818 in	97 mm	3.818 in
37 mm	1.456 in	37 mm	1.456 in
	<u>2</u>		<u>2</u>
62 cm ²	9.6 sq.in	62 cm ²	9.6 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri _____
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. * 134. Corsa 80 mm 3.1496 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 402 cm³ 24.53 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1608 cm³ 98.12 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,8
- 143. Volume camera di scoppio 45,68 cm³ 2,775 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,15⁺0,5 mm 1,86⁺0,019 in
- * 147. Albero motore: fuso forato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,3 litri 5,81 pts GB 3,48 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,50 litri 13,20 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252⁺0 mm 9,92⁺0 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870-49,842 mm 2.0027-1.9622 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294-47,264 mm 1,9013-1.8607 in

Pesi (con tolleranze $\pm 5\%$):

- 160. Volano nudo 6,910 kg 15.24 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,225 kg 26.95 lbs
- 162. Albero motore 12,500 kg 27.56 lbs
- 163. Biella 0,795 kg 1.75 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,16 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 41,4 + 0,15 mm 1.630 + 0.059 in
182. Alzata massima valvole 9,564 mm 3765 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Gioco valvole a freddo 0,45 mm 0.0177 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 26 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 66 gradi
189. Filtro aria: ~~ad umido~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 36,00 + 0,45 mm 1.417 + 0.0177 in
197. Alzata massima valvole 9,564 - 0,15 mm 3765 - 0.0059 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Gioco valvole a freddo 0,50 mm 0.020 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 66 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 26 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo verticale a doppio corpo
212. Marca Weber-Solex 213. Modello 40 IDF e 40 IDF/1
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,574 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dei diffusori; dimensione del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm 1,26 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~manuale~~ / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 110 Cv (*) DIN a 6400 giri/min
- 251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv (*)
- 252. *Coppia massima* 14 kgm a 3800 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* 180 km/h 111.85 miglia/h

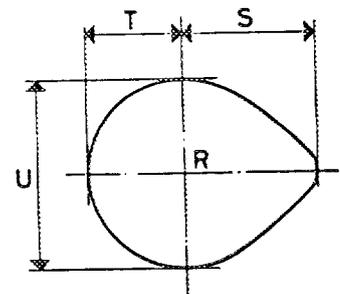
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 22,464 mm 884 in
- T = 12,9 mm 508 in
- U = 25,8 mm 1.016 in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,464 mm 884 in
- T = 12,9 mm 508 in
- U = 25,8 mm 1.016 in



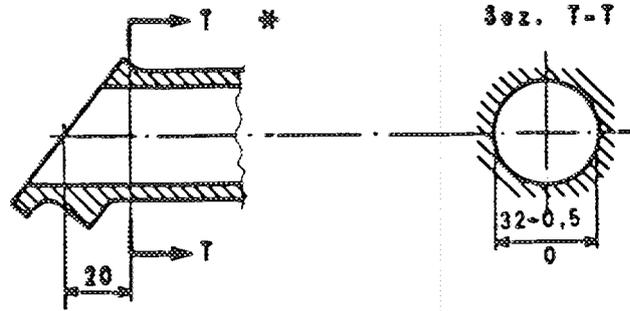
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

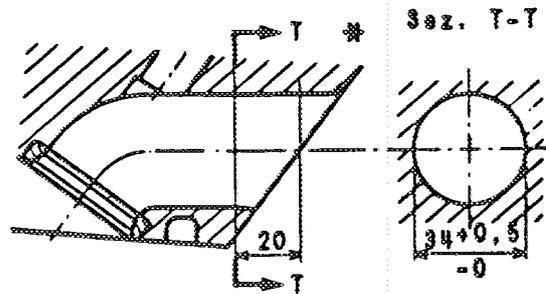
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

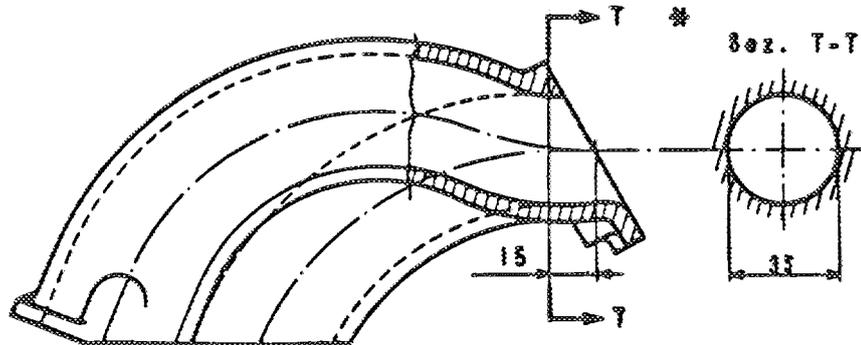
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

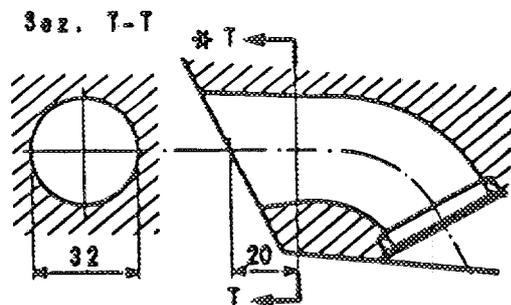
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **200** mm **7.874** in
- 263. Diametro delle guarnizioni **interno 142 mm 5.590 in**
esterno 200 mm 7.874 in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **a leva centrale sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- * 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	28x33			3,474	28x33				
		19x14				19x14				
2 ^a	2,1	28x27			1,989	28x27				
		19x20				19x20				
3 ^a	1,361	28x21			1,289	28x21				
		19x24				19x24				
4 ^a	1	-			1					
5 ^a	0,881	28x17			0,835	28x17				
		19x30				19x30				
6 ^a	-	-			-	-				
RM	3,526	28x34			3,34	28x34				
		19x15				19x15				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ad alberi portanti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,3 - 5,375**
- Numero denti **10/43 - 8/43**

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

pag. 3 - RUOTE - Gruppo 2 -

50. Tipo: in lega leggera
en alliage léger

51. Peso unitario della ruota senza pneumatico 3,309 kg 7,29 lbs

pag. 4 - SOSPENSIONI:- Gruppo 2 -

serie completa di sospensioni rinforzate e protezioni inferiori
prevista per vetture destinate a strade con fondo naturale

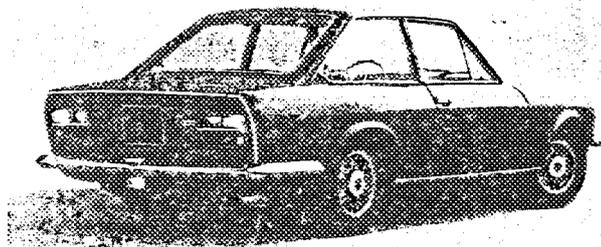
série complète de suspensions renforcées et carenage inférieur
conçue pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes

pag. 6

213. Weber: 40 IDF/10 e 40 IDF/11

Solex: C 40 PII6

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

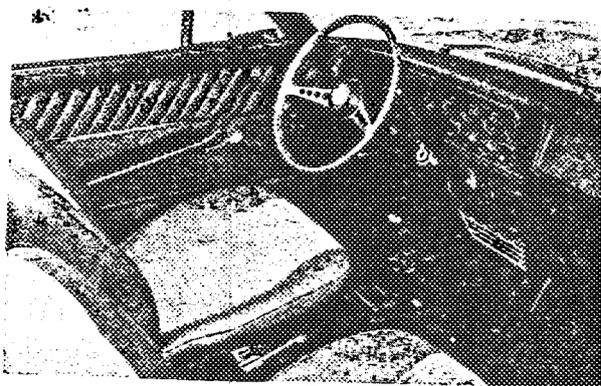
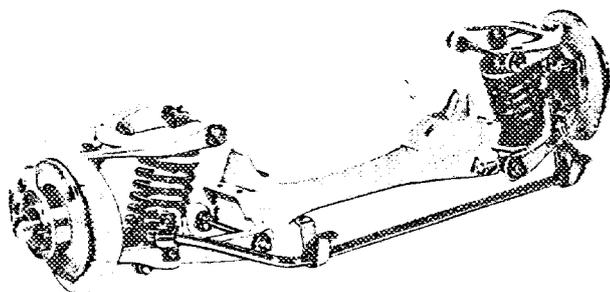
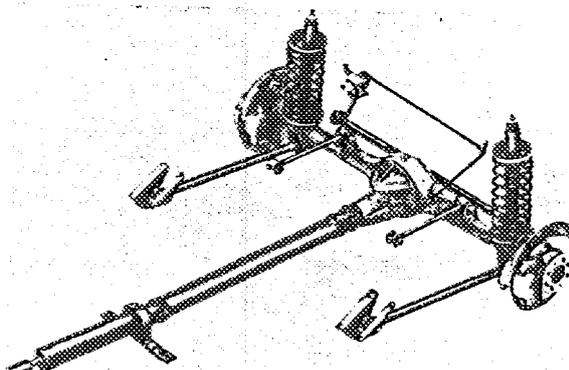


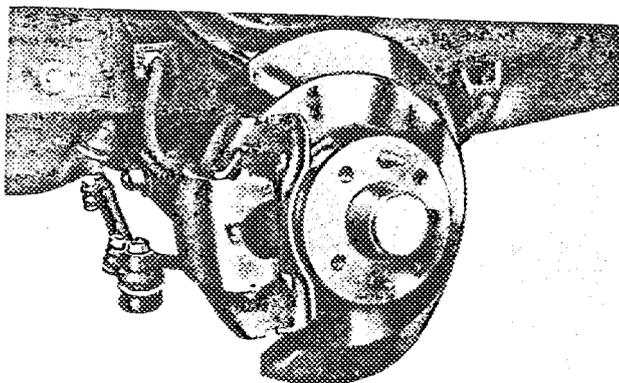
Foto C



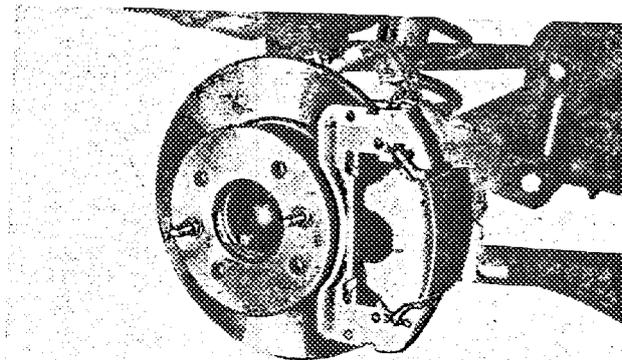
* Foto D



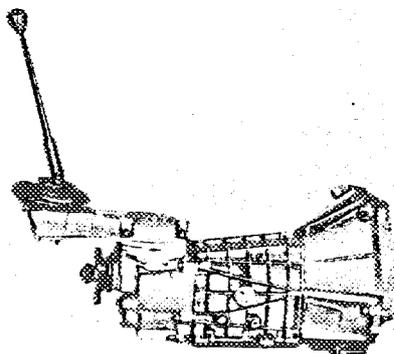
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

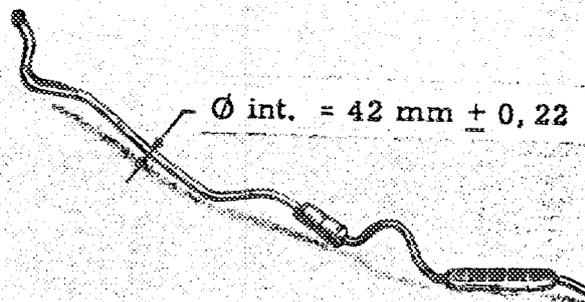
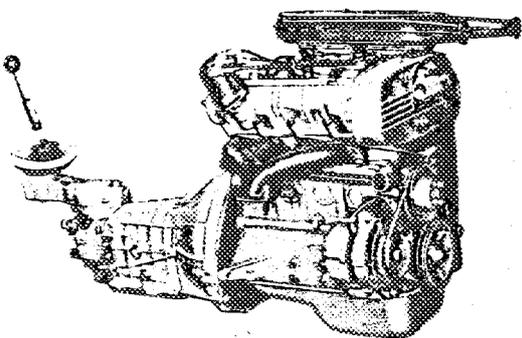
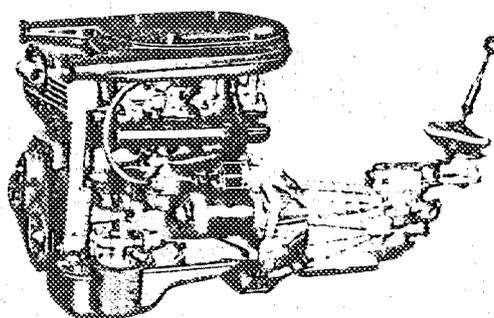


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

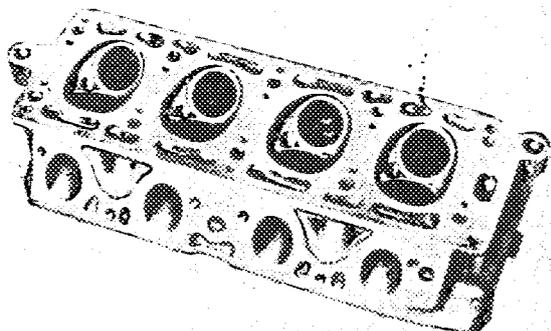


Foto L



Foto M

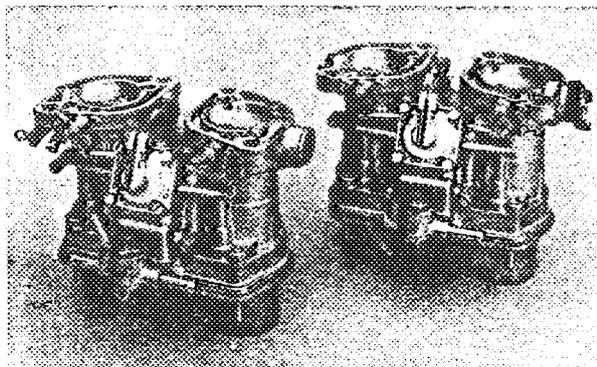
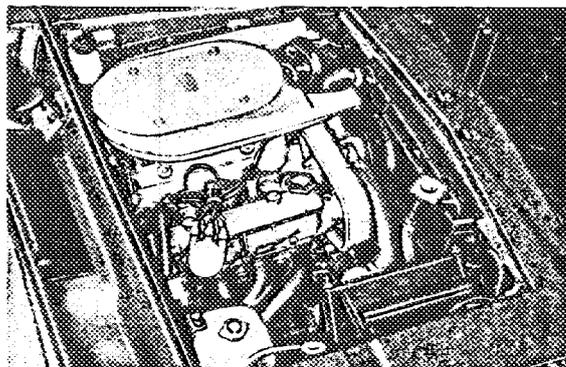


Foto N



* Foto O

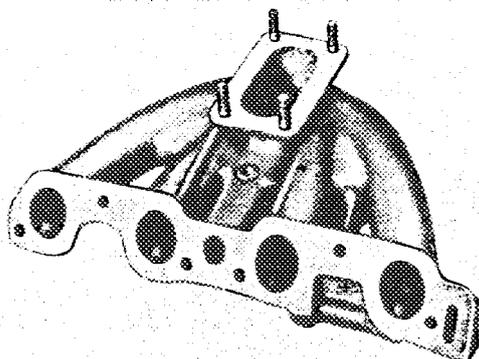


Foto P

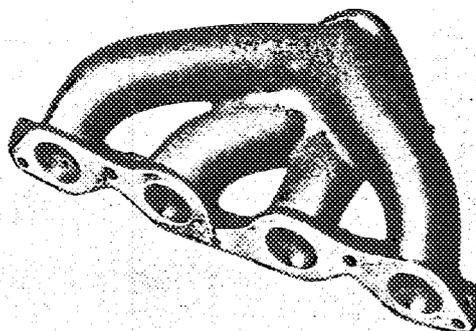


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.


 Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

 Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -

 Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

 Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5341

pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

- 277 - sostituire con - remplacer par:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	28x33 18x14			3,474	28x33 19x14				
2 ^a	2,1	28x27 18x20			1,989	28x27 19x20				
3 ^a	1,361	28x21 18x24			1,289	28x21 19x24				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,881	28x17 18x30			0,835	28x17 19x30				
6 ^a	-	-			-	-				
RM	3,526	28x34 18x15			3,34	28x34 19x15				

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche vedere le singole voci 19
voire chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5341

pag. 6 - CARBURAZIONE

Dal - à partir du - mot. 0333174:

213. Modello: Weber 40IDF/10 (ant. - AV) e 40IDF/12 (post. - AR)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



pag. 5 - MOTORE

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo
 $43,75 \pm 0,05$ mm $1,722 \pm 0,0019$ in

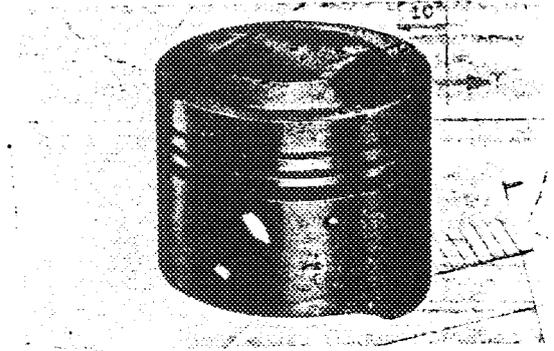
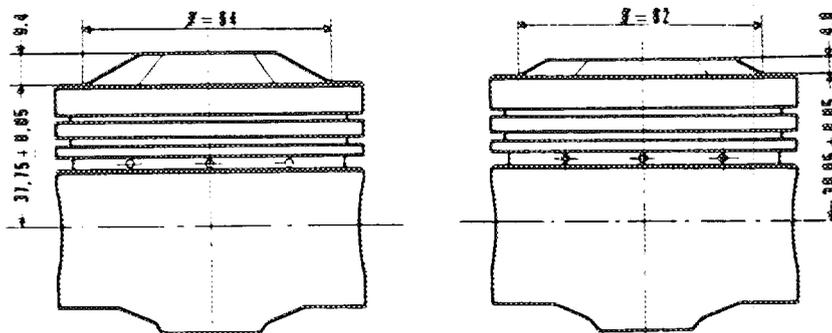


Foto M (Da - à partir du - Mai 1970)



Fino - jusqu'a - Mai 1970

Da - à partir du - Mai 1970

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

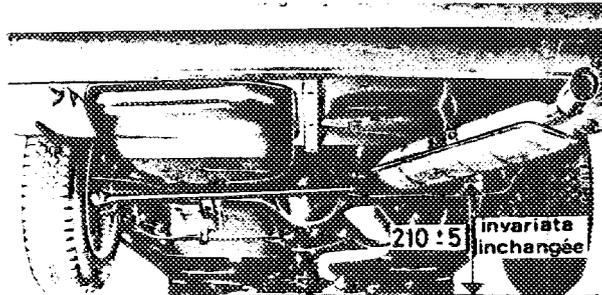
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5341

pag. 2: Distanza da terra della carreggiata posteriore, sostituire foto con:
 Hauteur du sol de la voie AR, remplacer photo par:



Orientamento silenziatore scarico
 Position du silencieux d'échappement

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE n. 5341

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pour la mise a jour de la production, ajouter:

pag. 6 - CARBURAZIONE

213. Modello: Weber 40IDF/13 (ant. AV) e 40IDF/15 (post. AR)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19. --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 19. 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5341/1/1E

-pag. 1/2 - leggere - lire:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico-					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	28x33			2,724	26x33				
		18x14				21x15				
2 ^a	2,1	28x27			1,857	26x27				
		18x20				21x18				
3 ^a	1,361	28x21			1,351	26x24				
		18x24				21x22				
4 ^a	1				1	-				
5 ^a	0,881	28x17			0,840	26x19				
		18x30				21x28				
6 ^a	-	-			-	-				
RM	3,526	28x34			2,806	26x34				
		18x15				21x15				

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

anziché - au lieu

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	<u>28x33</u>			3,474	<u>28x33</u>				
		18x14				19x14				
2 ^a	2,1	<u>28x27</u>			1,989	<u>28x27</u>				
		18x20				19x20				
3 ^a	1,361	<u>28x21</u>			1,289	<u>28x21</u>				
		18x24				19x24				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,881	<u>28x17</u>			0,835	<u>28x17</u>				
		18x30				19x30				
6 ^a	-	-			-	-				
RM	3,526	<u>28x34</u>			3,34	<u>28x34</u>				
		18x15				19x15				

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 -
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5341

-pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

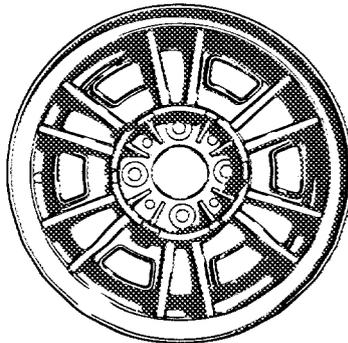
50. Tipo... in lega leggera - en alliage léger

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico - Poids unitaire

3,885 kg 8.56 lbs

53. 13"

54. 5J



-pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

232. Sistema accensione, tipo elettronico - allumage électronique

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --
 Data di applicazione delle modifiche -- 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 19 71 Lista 71/10

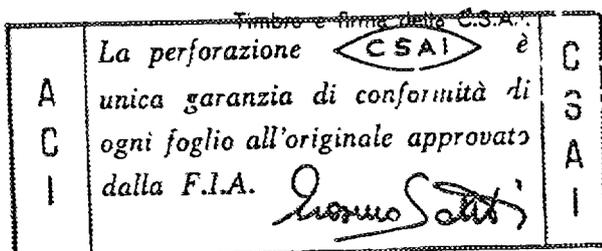
Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 5341

- pag. 9

FRIZIONE

262. Diametro leggere - lire 215 mm 8.464 in
 anziché - au lieu 200 mm 7.874 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno leggere - lire 145 mm 5.708 in
 anziché - au lieu 142 mm 5.590 in
 esterno leggere - lire 215 mm 8.464 in
 anziché - au lieu 200 mm 7.874 in





Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

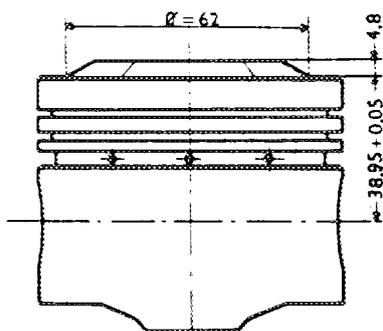
Omologazione valida dal 1/4 19 72 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5341

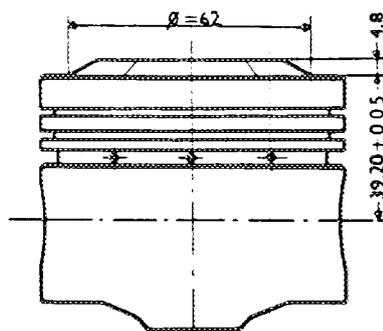
- pag. 5 - MOTORE

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo
 44,00 + 0,05 mm 1.732 + .0019 in



Fino - jusqu'a - Octobre 1971



Da - à partir du - Octobre 1971

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --
 Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 72
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
124 Sport Coupé 1800

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 19 73 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5341

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

N° di serie { autotelaio 124CC1
 motore 132AC1.000

Cilindrata motore 1755,640 cm³ 107,130 cu.in

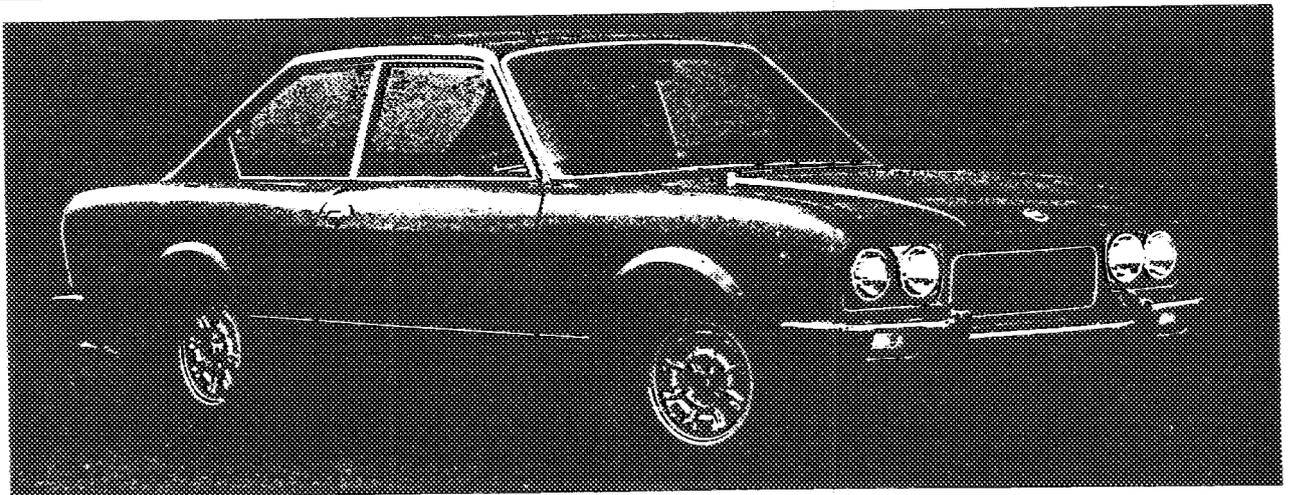


Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

4. Lunghezza totale della vettura 4175 mm 164.4 in

ACCESSORI E FINITURE:

44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 8,600 kg 18.96 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 7,350 kg 16.20 lbs

MOTORE:

* 133. Alesaggio 84 mm 3.3071 in. * 134. Corsa 79,2 mm 3.1196 in
 * 135. Cilindrata per cilindro 438,91 cm³ 26.182 cu.in
 * 136. Cilindrata totale 1755,640 cm³ 107.130 cu.in
 143. Volume camera di scoppio 49,87 cm³ 3.043 cu.in
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,20 ± 0,05 mm 1.86 ± .002 in
 152. Capacità: ~~serbatoio~~/ coppa 4 litri 7.044 pts GB 4.25 qts US
 156. Diametro eventuale ventilatore 252 $\frac{0}{-1}$ mm 10 $\frac{0}{-.04}$ in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 7,500 kg 16.53 lbs (con corona dentata)
 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,500 kg 29.76 lbs (con disco)
 162. Albero motore 14,500 kg 32 lbs (materiale: lega ferrosa)
 163. Biella 0,720 kg 1.543 lbs (con semicuscinetti, boccole, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,595 kg 1.31 lbs

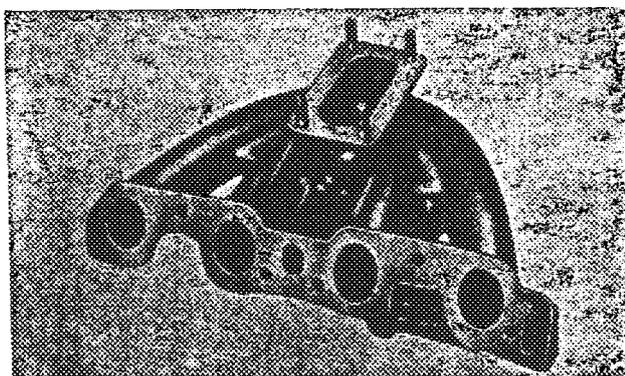


Foto P

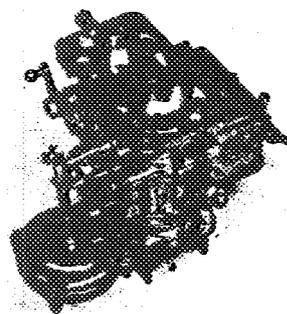


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE:

181. Diametro esterno valvole	$41,4 \pm 0,2$ mm	$1,62 \pm .0079$ in
182. <u>Alzata massima valvole</u>	9,900 mm	.39 in
186. <u>Giuoco valvole a freddo</u> (1)	$0,45 \pm 0,05$ mm	$.018 \pm .002$ in
187. <u>Inizio aspirazione prima del p.m.s.</u> (2)		15 gradi
188. <u>Fine aspirazione dopo il p.m.i.</u> (2)		55 gradi

SCARICO:

196. Diametro esterno valvole	$36 \pm 0,15$ mm	$1,417 \pm .0059$ in
197. <u>Alzata massima valvole</u>	9,900 mm	.39 in
201. <u>Giuoco valvole a freddo</u> (1)	$0,60 \pm 0,05$ mm	$.023 \pm .002$ in
202. <u>Inizio scarico prima del p.m.i.</u> (2)		55 gradi
203. <u>Fine scarico dopo il p.m.s.</u> (2)		15 gradi

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

CARBURAZIONE:

212. Marca	Weber	213. Modello	34 DMS
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori dei diffusori; dimensione del passaggio minimo alla punta di cada una sezione del carburatore di regolazione al punto più alto (esempio: carburatore SO)	26 - 26	mm	1,024 - 1,024 in

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	118 Cv	DIN	a 6000 giri/min
251. Regime massimo	--	giri/min	Potenza corrispondente -- Cv --
252. Coppia massima	15,25 kgm		a 4000 giri/min
253. Velocità massima della vettura	183 km/h		113,72 miglia/h

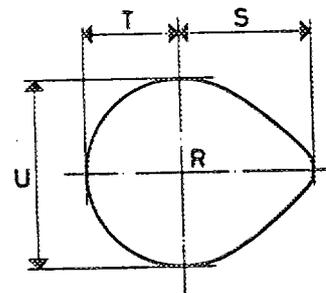
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S	$22,8 \pm 0,15$ mm	$.897 \pm .006$ in
T	$12,9 \pm 0,15$ mm	$.5079 \pm .006$ in
U	$26,3 \pm 0,15$ mm	$1,03 \pm .006$ in

Eccentrico di scarico:

S	$22,8 \pm 0,15$ mm	$.897 \pm .006$ in
T	$12,9 \pm 0,15$ mm	$.5079 \pm .006$ in
U	$26,3 \pm 0,15$ mm	$1,03 \pm .006$ in

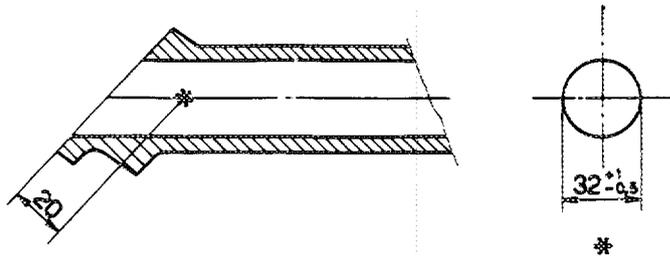


R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.

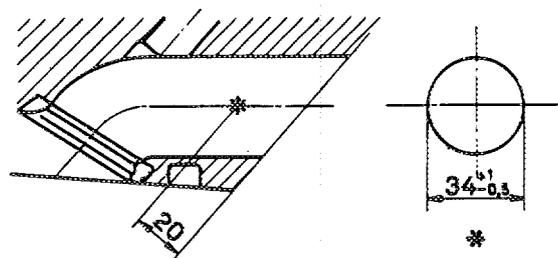
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



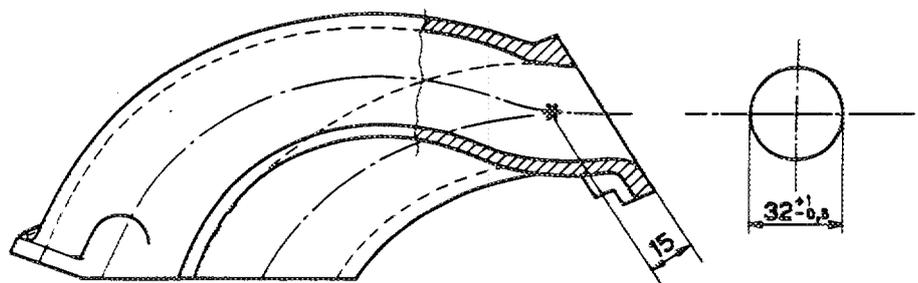
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



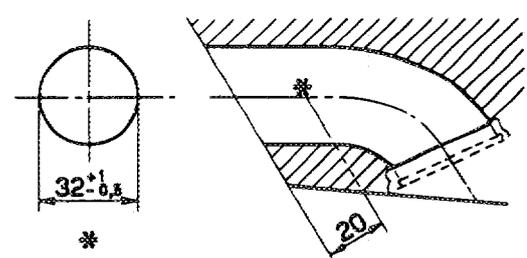
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

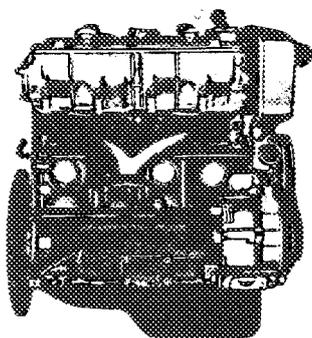
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



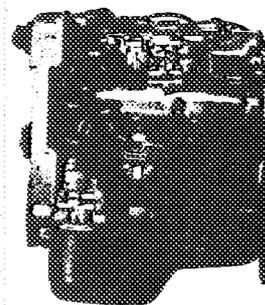
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupe 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

..... variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1974 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5341/9 8E (124 Sport Coupe 1600)

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 2

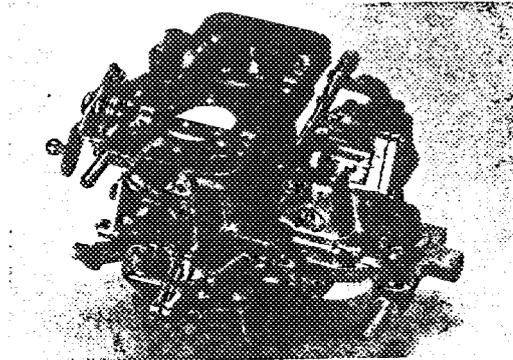


Foto N

pag. 3 - CARBURAZIONE (foto N):

aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 5

216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm .945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 _____ 19 75 Lista 75/4

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5341/1/1 E**
 Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:
 Pour la mise a jour de la production, ajouter:
 pag. 2/2

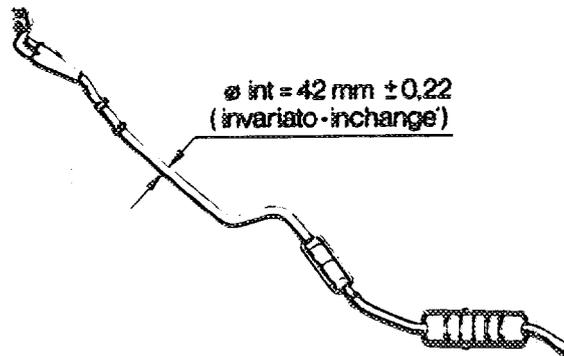


foto 1

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 124 SPORT COUPE 1600

MARQUE ET MODELE

4/70

VALIDITE HOMOLOGATION

5341

FICHE NR.

1/2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	7/70	RAPPORTS	
2/2E	7/70	CARBURATEUR - PISTON	
3/3E	10/70	HAUTEUR DV SOL	
4/4E	10/70	CARBURATEUR	
5/5E	1/71	RAPPORTS	
6/1V	1/71	ROVES - ALLUMAGE	
7/6E	10/71	EMBRAYAGE	
8/7E	4/72	PISTON	
9/3E	1/73	NOUVELLE VERSION 1755 CC	
10/2V	1/74	CARBURATEUR	
11/9E	4/75	ECHAPPEMENT	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 7/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____