



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5341

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Group **A/**
グループ **A/**

JAF公認番号 JA-107
JAF公認グループ NI
JAF発効年月日 1987年 7月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from 01 OCT. 1987 in group A
FISA発効年月日 01 OCT. 1987 FISA公認グループ A

Photo A

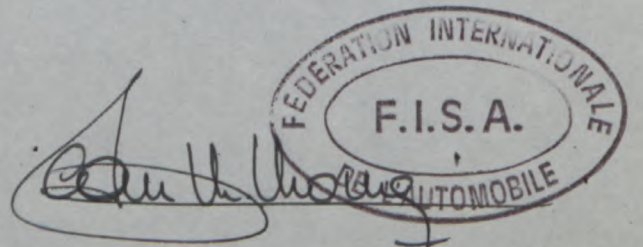


Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer
製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.
- 102) Commercial name(s) - Type and model
通称名 - 形式とモデル PAJERO WAGON TURBO (L049G)
- 103) Cylinder capacity
総排気量 (2,477 x 1.4) 3,467.8 cm³
- 104) Type of car construction
車両構造の形式 separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 Steel
 unitary construction
モノコック XXXX
- 105) Number of volumes
コンパートメントの数 2
- 106) Number of places
定員 4



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,600 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,695 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 At rear axle
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,690 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,695 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2,695 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2,695 mm $\pm 1\%$
ホイールベース
- 209) Overhang: a) Front: 前 745 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 1,160 mm $\pm 1\%$
オーバーハング
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,535 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Inclination (F/R) : 5°50'
エンジンの位置と向き Front Longitudinal Vertical angle : 0°
- 303) Cycle Diesel (4)
サイクル
- 304) Supercharging yes/no; type Exhaust Turbocharger
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders 4, In-Line
シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system Liquid
冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 866.9 cm³ b) Total 合計 (2,477 x 1.4) 3,467.8 cm³
気筒容積
- c) Maximum total allowed * : (619.2 x 1.4) 3,513.6 cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
許される最大排気量 (2,509.7 x 1.4) 3,513.6 cm³ (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No. A-5341

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - iron

313) Sleeves: a) yes/ スリーブ a) yes/ c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 91.1 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 91.7 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 95.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 158.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 1,055 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 70.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast - iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 18,800 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast - iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 17,300 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors キャブレター方式 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No. A-5341

JAF公認番号 _____

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 DIESEL KIKI

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Diesel Fuel Injection (VE Type Pump)

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式 mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump ビストンポンプ yes/ c2) Measurement of air volume 空気量制御 /no

c3) Measurement of air mass 空気密度制御 /no c4) Measurement of air speed 空気速度制御 /no

c5) Measurement of air pressure 空気圧制御 /no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 4

f) Position of injection valves: ノズルの位置 Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

Injection pump with boost compensator (Mechanical governor built-in Type)

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 TOP. (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト

Inlet 吸気 13 mm Exhaust 排気 13 mm
with clearance クリアランス 0.25 mm 0.25 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 40 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8 +0 -0.2 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 136.5 ± 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No A-5341

JAF公認番号 _____

328) Exhaust: 排気系 a) Material of the manifold 排気マニホールドの材質 Cast - iron
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 34 mm f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8⁺⁰_{-0.2} mm
g) Length of the valve バルブの長さ 136.5 ± 1.5 mm h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: 点火装置 a) Type 形式 XXXX
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 XXXX c) Number of distributors ディストリビューターの数 XXXX

333) Lubrication system: 潤滑装置 a) Type 形式 Wet Sump b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: 燃料タンク a) Number 数 1 b) Location 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material 材質 Steel plate d) Maximum capacity 最大容量 92 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): バッテリー a) Number 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 front 前 rear 後

602) Clutch: クラッチ b) Drive system 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates ディスクの数 1



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No **A-5341**

JAF公認番号

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in the engine compartment
ギヤボックス

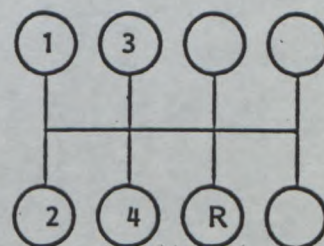
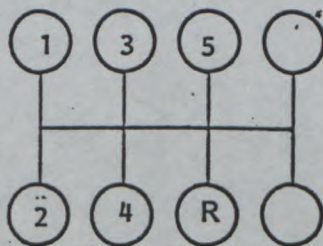
b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX
(手動) (自動)

d) Location of the gear lever 位置 Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.97	35/13	x				3.75	33/13	x
2	2.14	29/20	x				2.12	26/18	x
3	1.36	24/26	x				1.34	21/23	x
4	1.00	—	x				1.00	—	x
5	0.86	18/31	x				—	—	
R リバース	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$					3.57	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$	
Constant.	1.47	28/19					1.47	25/17	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 PAJERO (L049G) Homol. No A-5341

JAF公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 16 " / 406 mm Rear 16 " / 406 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 23.8 - 23.8 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	22.2 mm
xxxx mm (± 1.5 mm)	$\phi 254$ mm (± 1.5 mm)
xxxx	2
xxxx cm ²	398.98 cm ²
xxxx mm	50 \pm 1 mm
2	xxxx
1	xxxx



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No. A-5341

JAF公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast - iron	xxxx
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22 ± 1 mm	xxxx mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	277 mm (± 1 mm)	xxxx mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	275 ± 1.5 mm	xxxx mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	176 ± 1.5 mm	xxxx mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	105 ± 1.5 mm	xxxx mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	701.35 cm ²	xxxx cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 h2) Location of the lever レバールの位置 Between front seat
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Recirculating ball and nut
 d) Ratio 比 1 : 16.4 c) Power assisted yes/
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/ b) Heating yes/
換気 ヒーター
 f) Sun roof optional /no f1) Type 形式
オプションサンルーフ xxxx
 f2) Command system 作動方式 xxxx
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 4 b) Rear tailgate yes/
テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 Steel



Make MITSUBISHI Model PAJERO (L049G) Homol. No A-5341
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 _____

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve : 0°

Art 605 b) Ratio : 4,222 4,625

c) Teeth number : 38/9 37/8



Make MITSUBISHI Model PAJERO (L049G) Homol. No A-5341
会社名 MITSUBISHI 型式 PAJERO (L049G) Homol. No A-5341

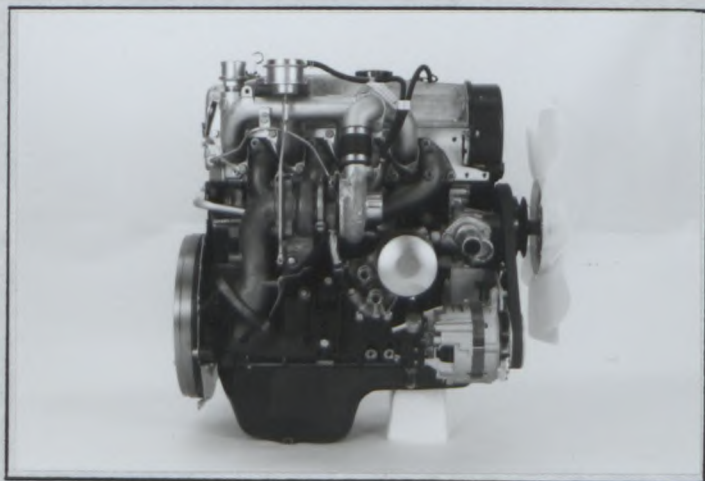
JAF公認番号 _____

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

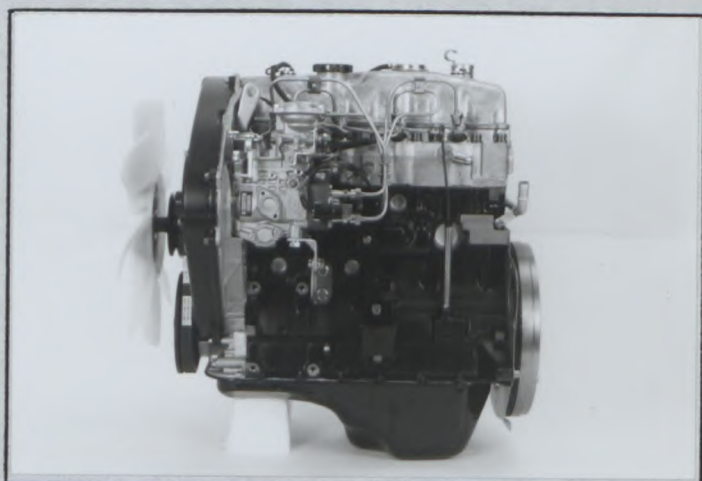
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



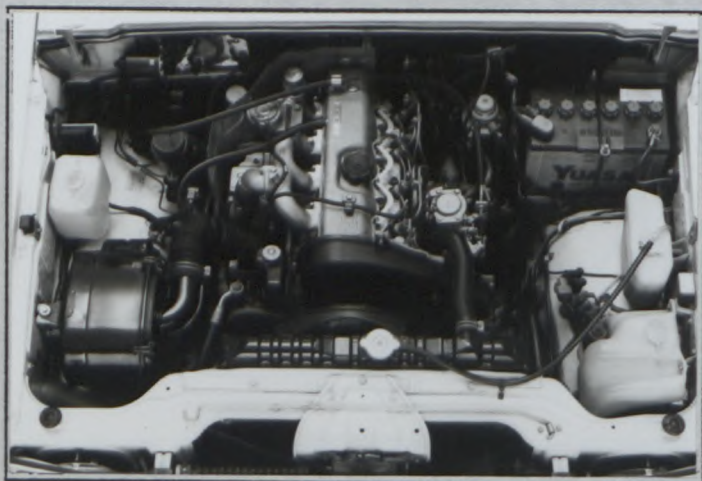
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



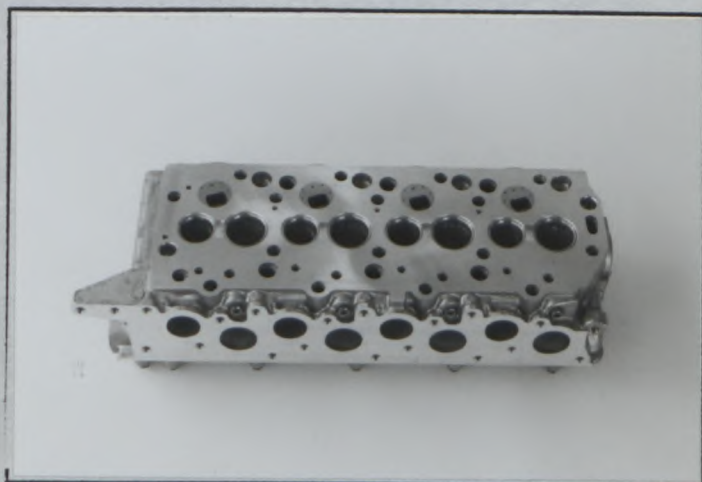
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

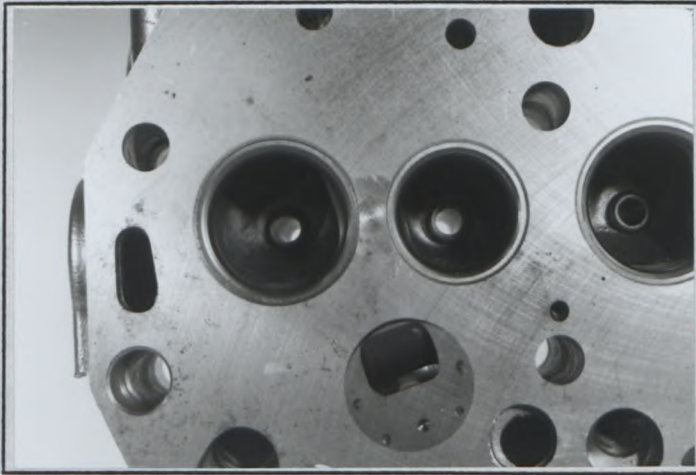


F) Bare cylinderhead

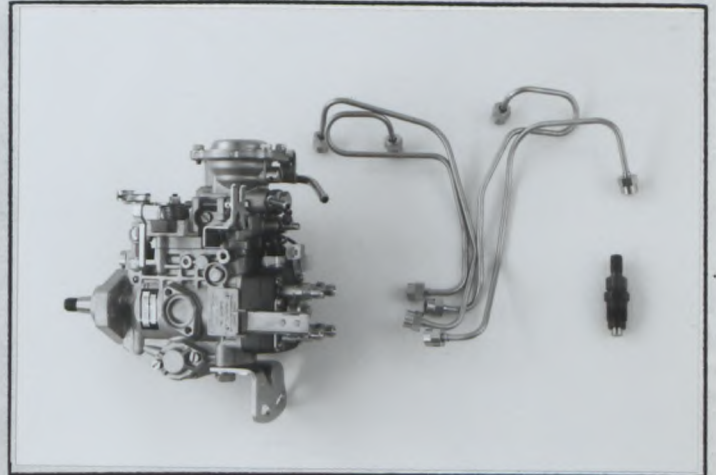
シリンダーヘッド単体



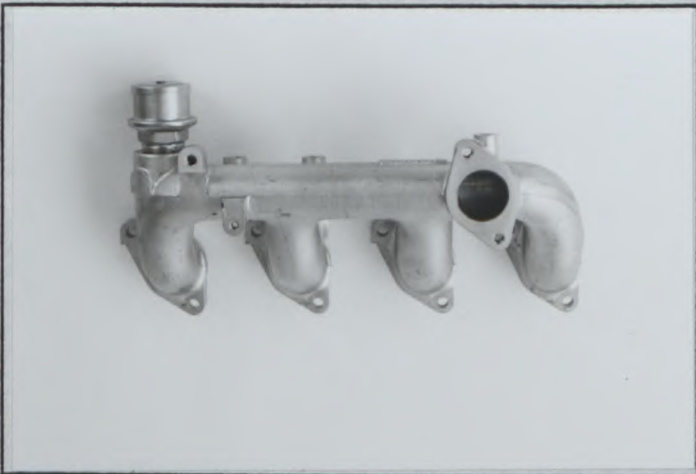
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

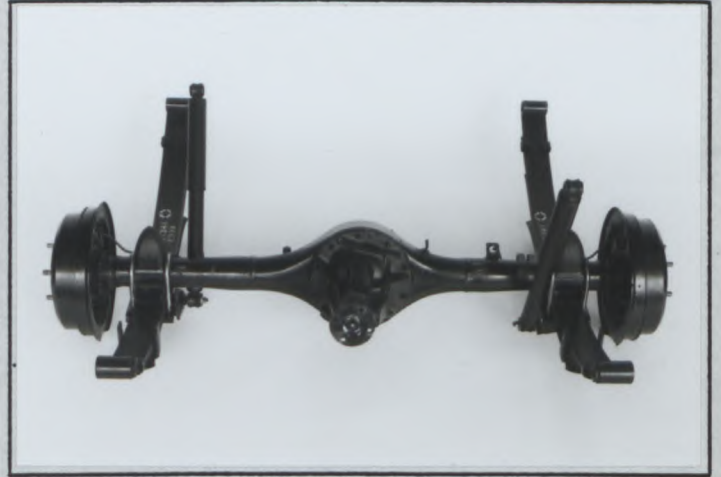


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリア走行装置一式

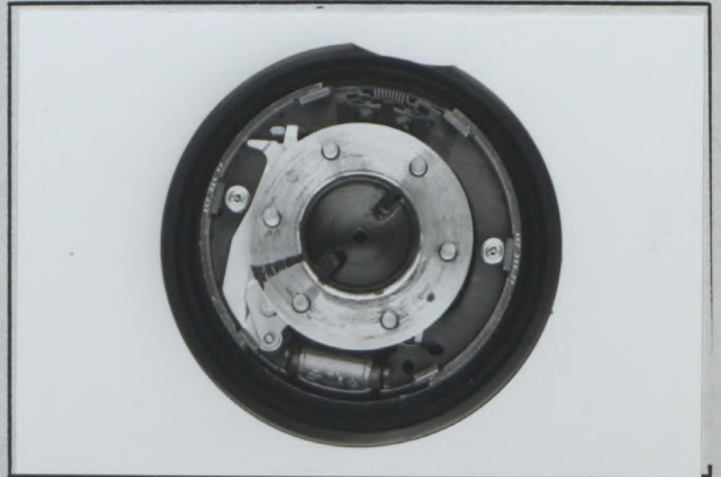


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リアブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ

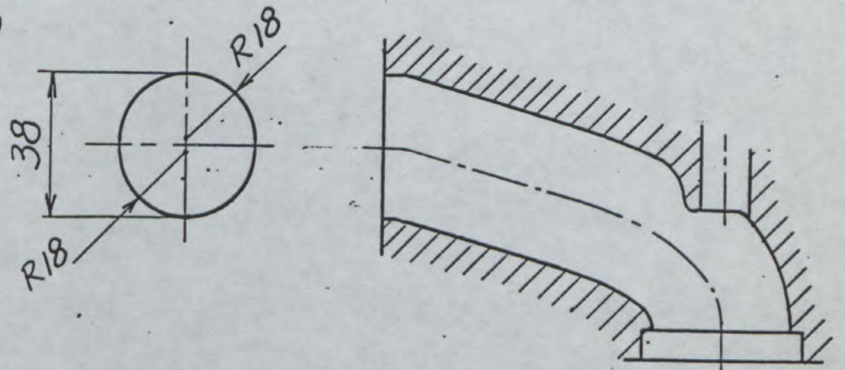


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

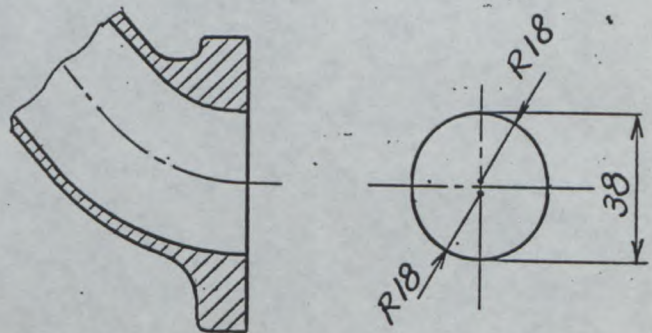
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



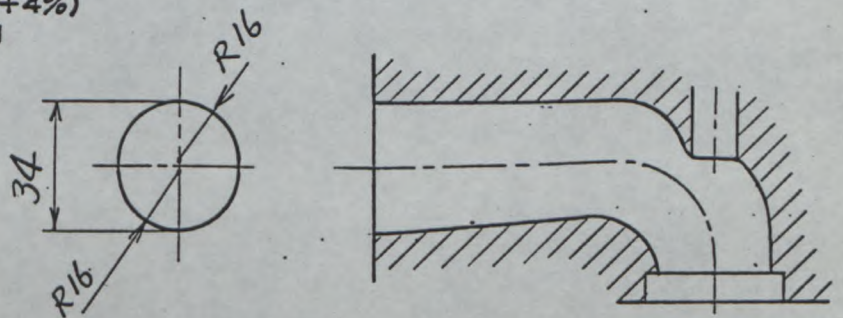
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



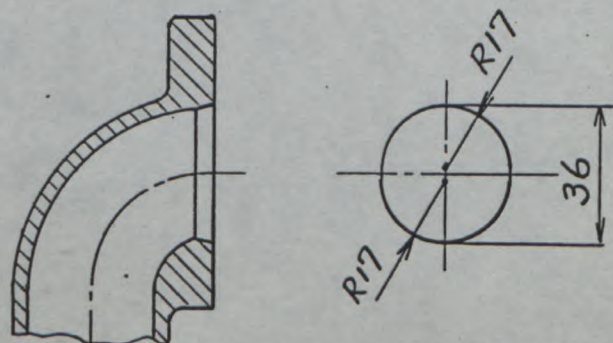
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) Homol. No. A-5341

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 _____

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5341



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

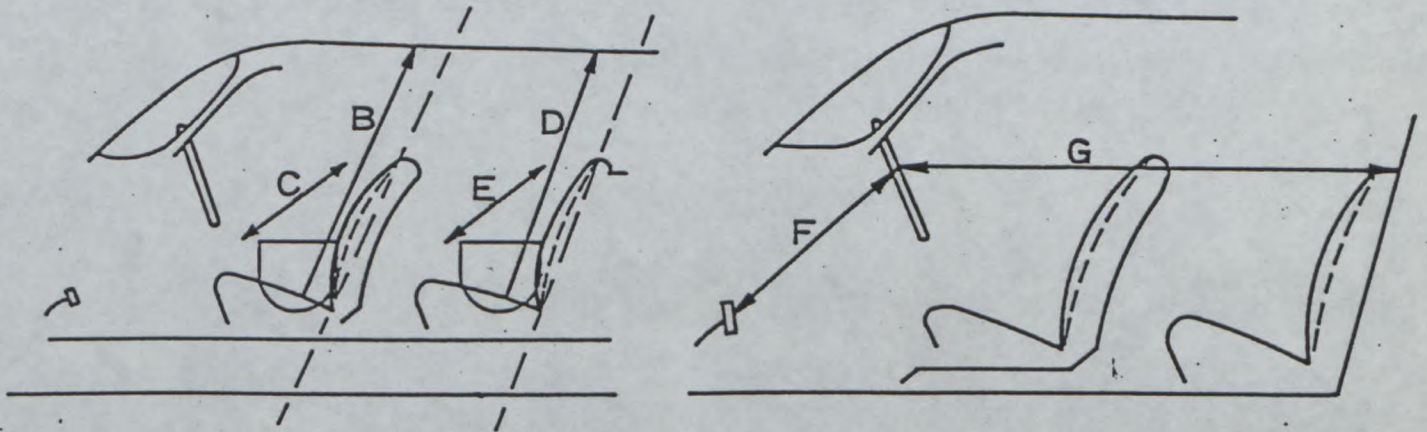
JAF 公認番号 _____

Group
グループ **A/**

Make MITSUBISHI MOTORS CORP. Model PAJERO (L049G)
会社名 _____ 型式 _____

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	1060	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1400	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	1025	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1400	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	695	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1535	mm
H $F+G=$	2230	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5341

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP Model and type PAJERO (L049G)

Homologation valid as from in group A

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1

b2) Material Cast - iron

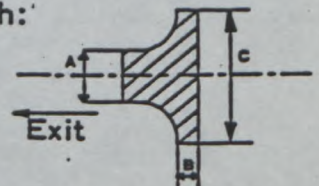
c) Turbine wheel: c1) Material Cast - iron

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 7.5~12.5 +0.3 -0.2 mm

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = phi 40 mm +/- 0.1
B = 6.7 mm +0.3, -0.15
C = phi 47.2 mm +0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1

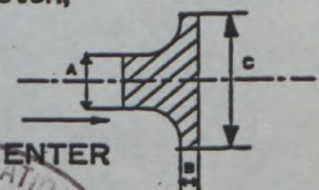
d2) Material Aluminum alloy

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade 0~10.8 +0.15 -0.10 mm

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = phi 34.8 mm +/- 0.1
B = 4.7 mm +0.15, -0.10
C = phi 49 mm +0.15, -0.30



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法 Wastegate actuator with adjustable rod

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

The turbocharger is directly fitted in the exhaust manifold

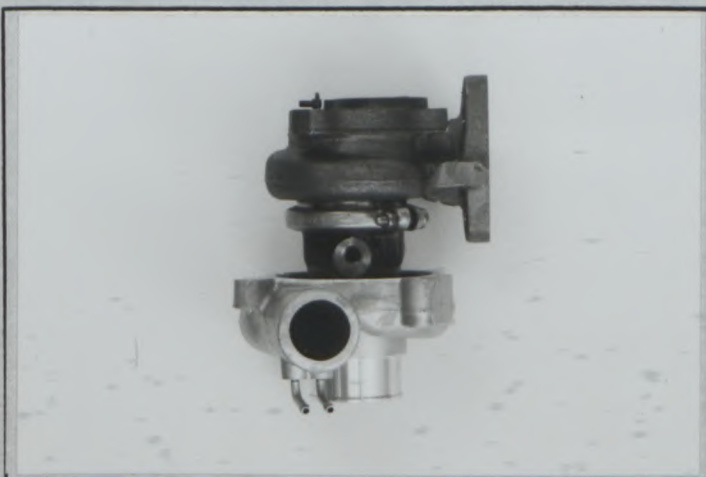
Additional Information

- 1. Intercooler : No
- 2. Cooling of the Turbo : No
by water
- 3. Water injection : No

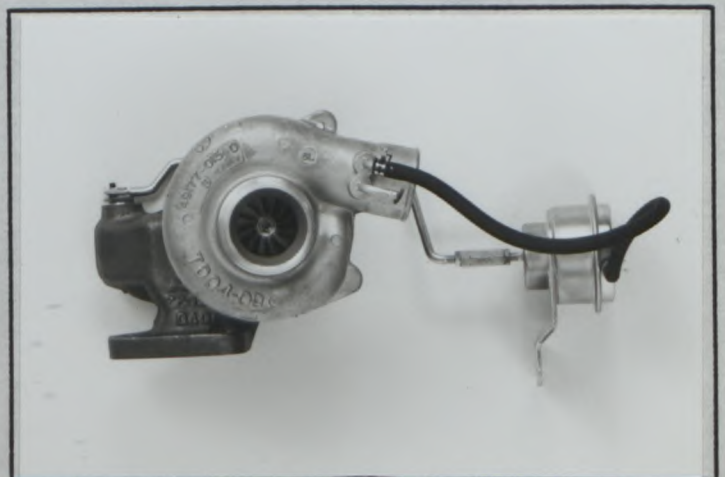
h) Cooling of intake air : /no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



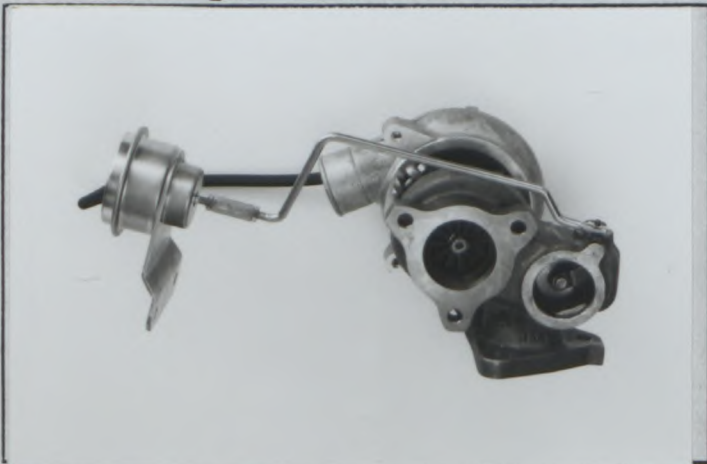
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

The turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

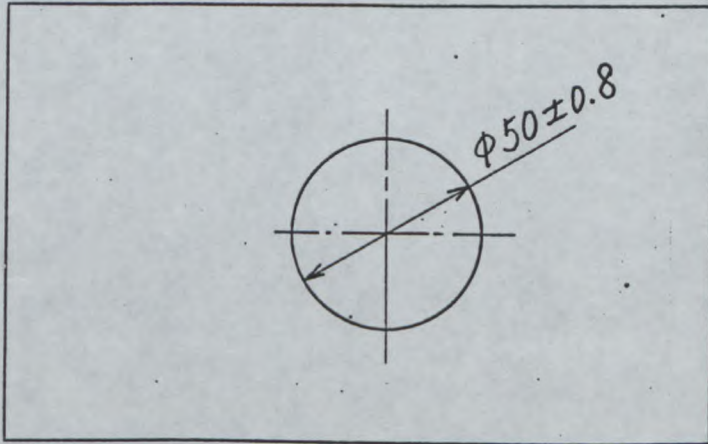
Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



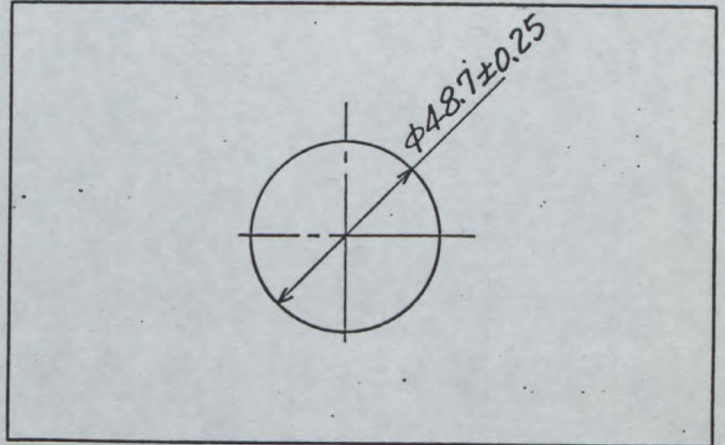
DRAWINGS

図面

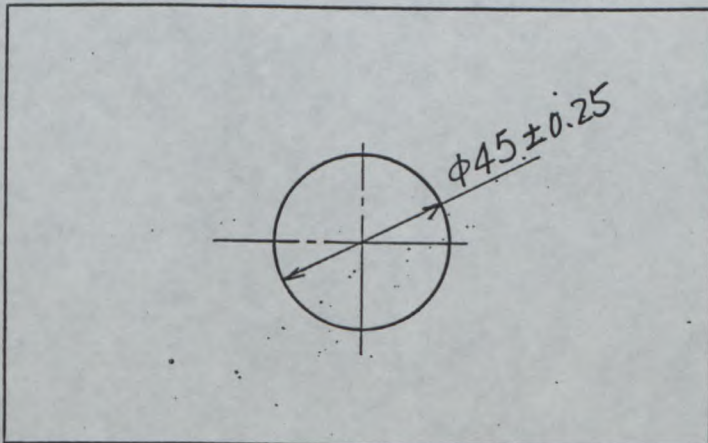
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



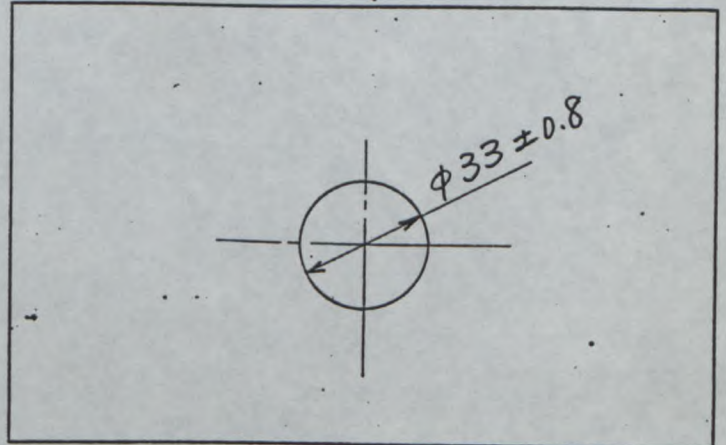
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口

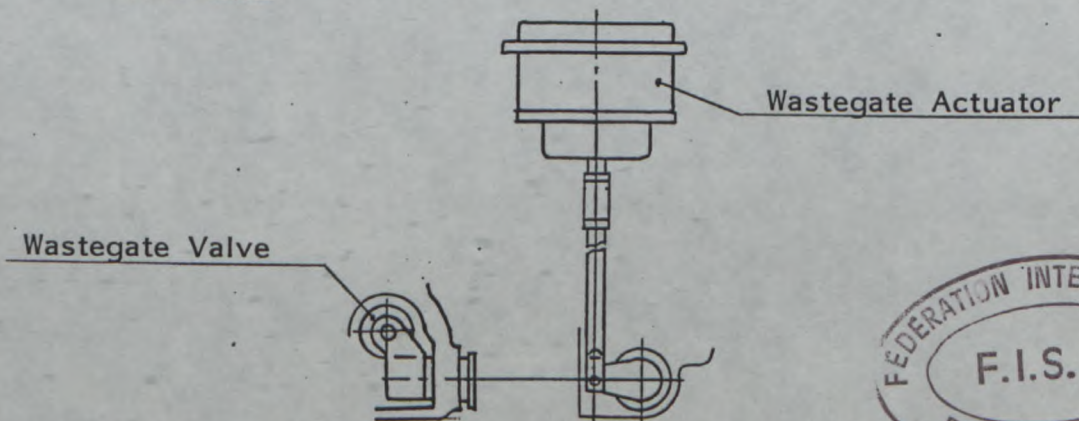


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5341

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 JA-107VO 1/1

発効年月日 1987年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

SEULEMENT VALABLE
EN RALLYE-MARATHON

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1987

in group

FISAグループ **A**

Manufacturer
製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type
型式と形式

PAJERO WAGON TURBO (L049G)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		COACH WORK High-roof version

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5341

Extension No

02/02VO



JAF 公認番号 JA-107VO 2/2

発効年月日 1987年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1987

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 PAJERO WAGON TURBO (L049G)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	6	DRIVE
	Photo Z1	Reinforced Drive-shaft (A)
	Z2	Reinforced Drive-shaft (B)
	Z3	Reinforced Rear-axle Assy
	Z4	Reinforced Front-axle Assy
	Z5	Reinforced Propeller-shaft (A)
	Z6	Reinforced Propeller-shaft (B)
	Z7	Reinforced Propeller-shaft (C)
	Z8	Reinforced Propeller-shaft (D)
	Z9	Manual free-wheel-hub



Signature

Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) No Homol. A-5341

No Ext. 02/02V0

JAF公認番号 JA-107V0 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7 Photo T1 U1	<p>SUSPENSION</p> <p>Reinforced Front Lower Control Arm</p> <p>Suspension Limitter for Rear-axle</p>
9	804) Photo Z10 Z11 Z12	<p>STEERING</p> <p>Reinforced Manual Steering Gear-box</p> <p>d) Ratio : 1 : 14.8 c) Power assisted : No</p> <p>Parts No. MB347910 (LHD) MB347911 (RHD)</p> <p>d) Ratio : 1 : 14.2 c) Power assisted : Yes</p> <p>Parts No. MB501185 (LHD) MB501184 (RHD)</p> <p>Reinforced Relay-rod with Steering-damper</p> <p>Reinforced Idler-arm</p>



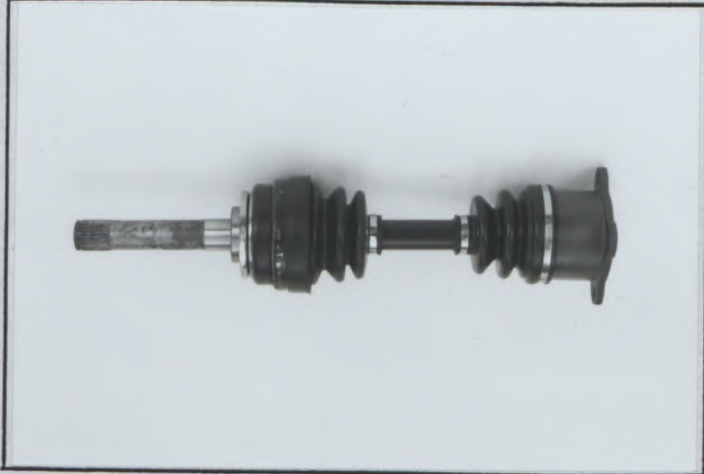
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L049G) No Homol. A-5341

PHOTOS/写真

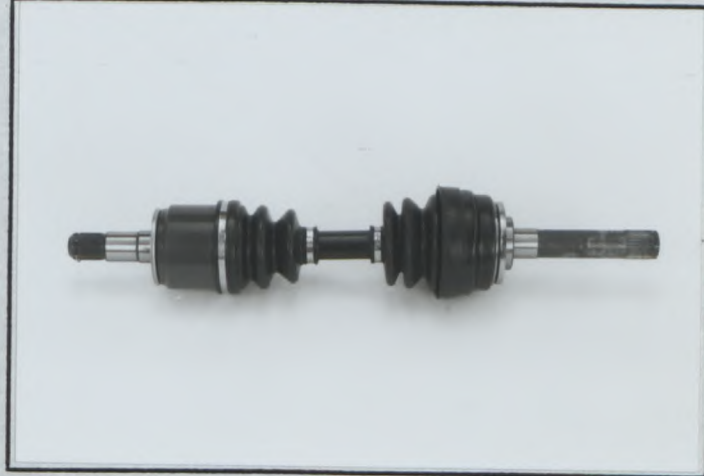
No Ext. 02/02.V0

JAF公認番号 JA-107VC 2/2

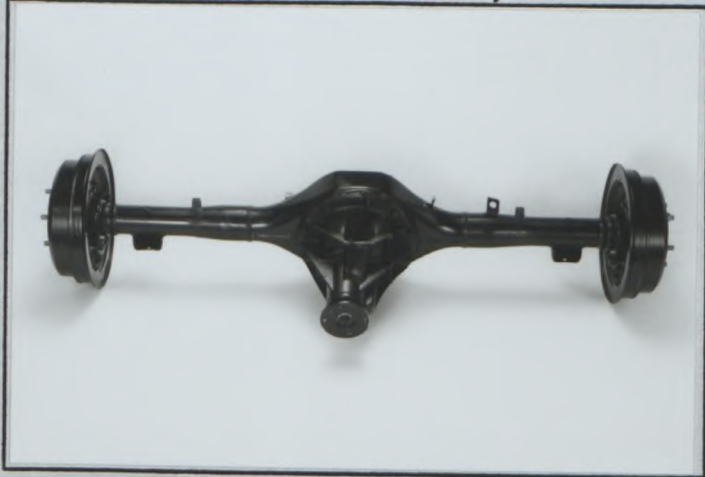
Z1 Reinforced Drive-shaft (A)



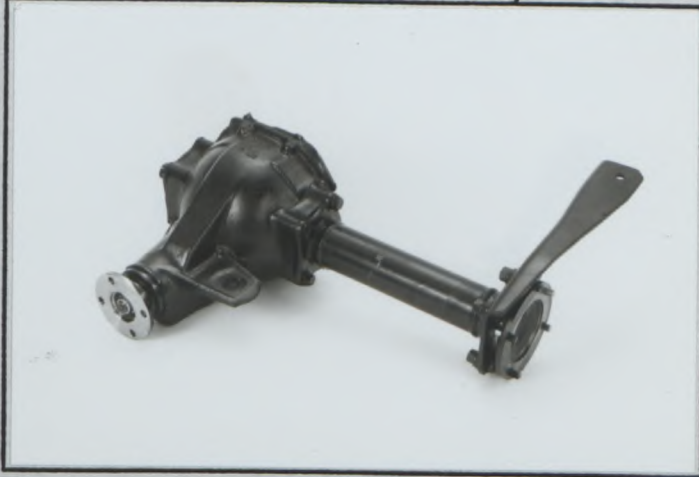
Z2 Reinforced Drive-shaft (B)



Z3 Reinforced Rear-axle Assy



Z4 Reinforced Front-axle Assy



Z5 Reinforced Propeller-shaft (A)



Z6 Reinforced Propeller-shaft (B)



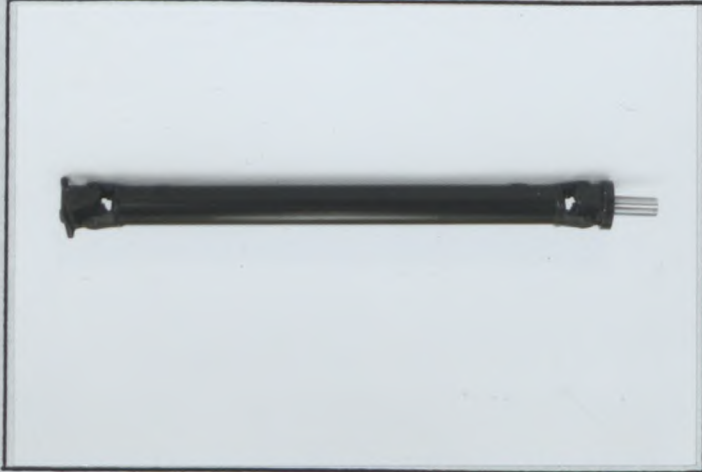
Make MITSUBISHI Model PAJERO (L049G) No Homol. A-5341

PHOTOS/写真

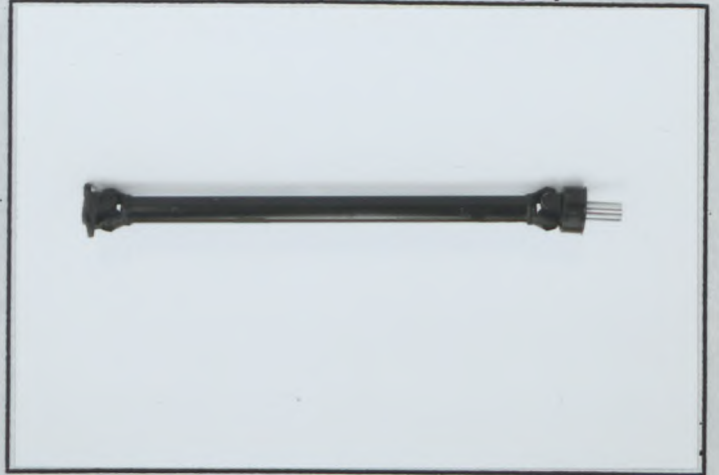
No Ext. 02/02 VO

JAF公認番号 JA-107 VO 2/2

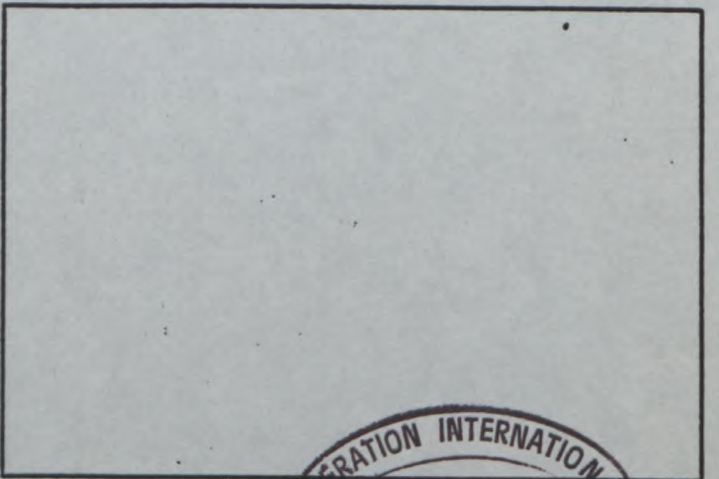
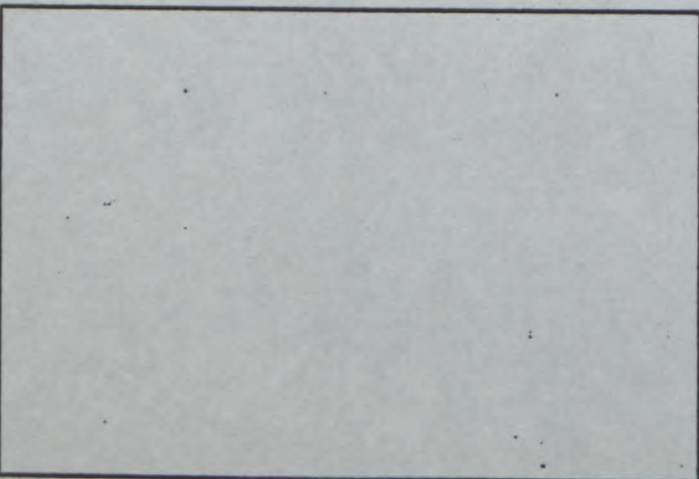
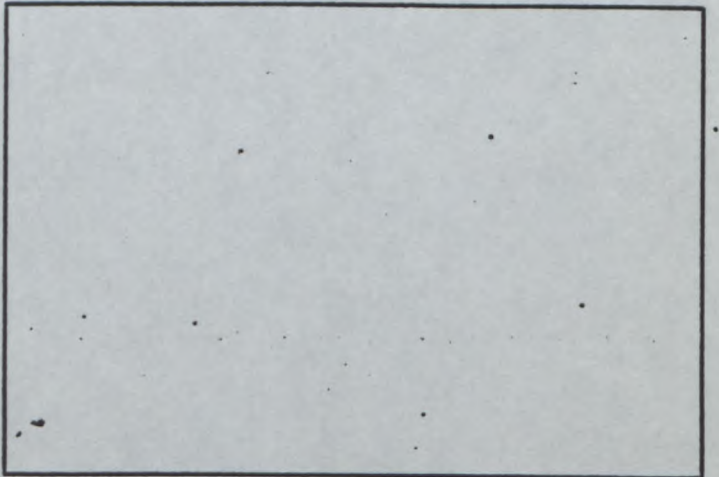
Z8 Reinforced Propeller-shaft (C)



Z9 Reinforced Propeller-shaft (D)



Z9 Manual Free-wheel-hub



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (L049G)

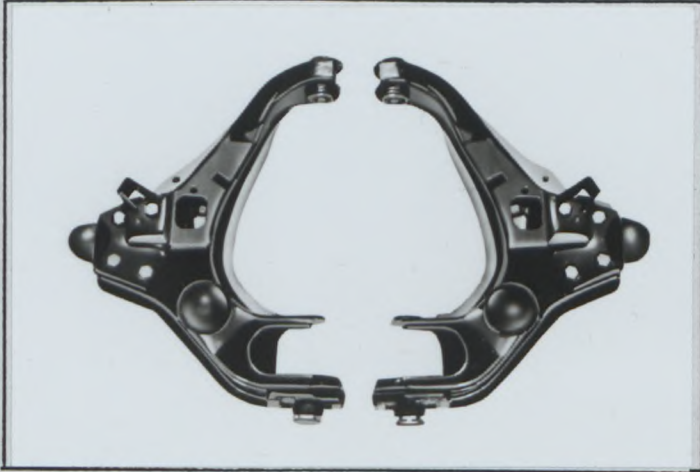
No Homol. A-5341
02/02 VO

PHOTOS/写真

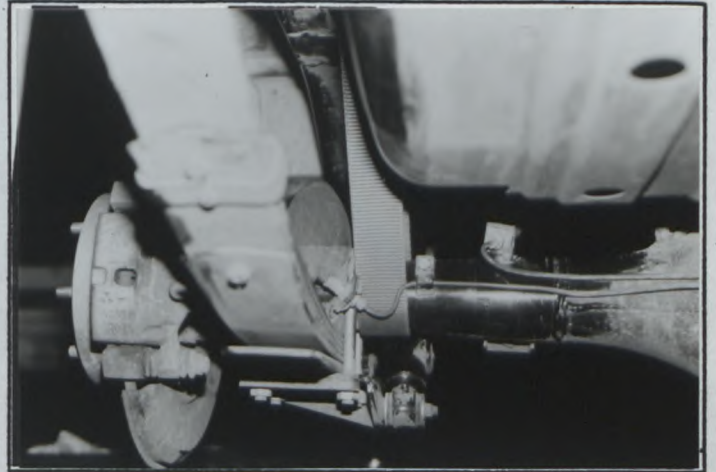
No Ext. _____

JAF公認番号 JA-107 VO 2/2

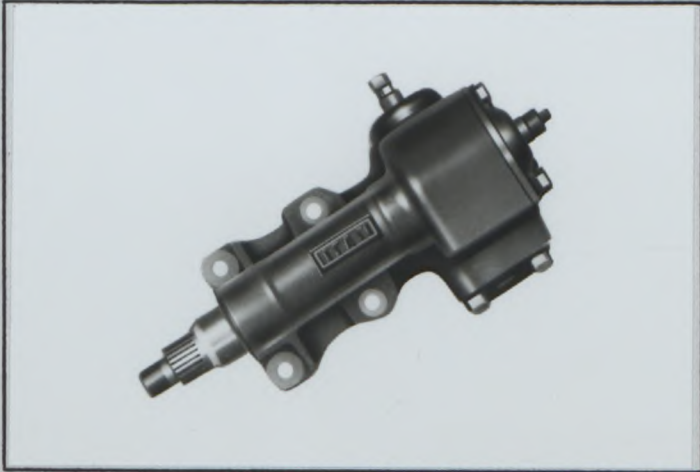
T1 Reinforced Front Lower Arm



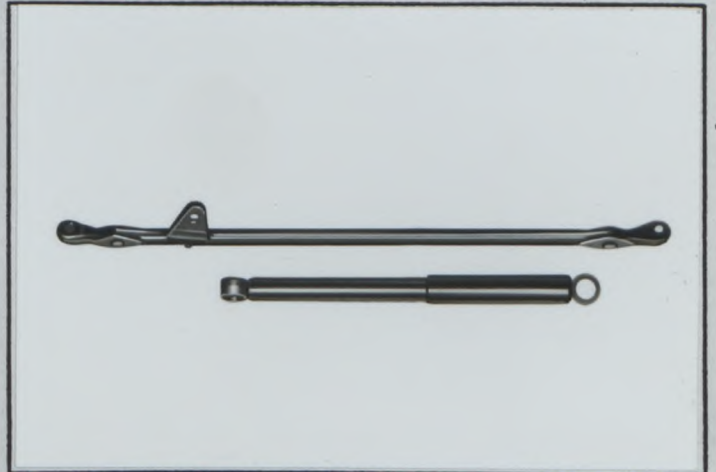
U1 Suspension Limiter



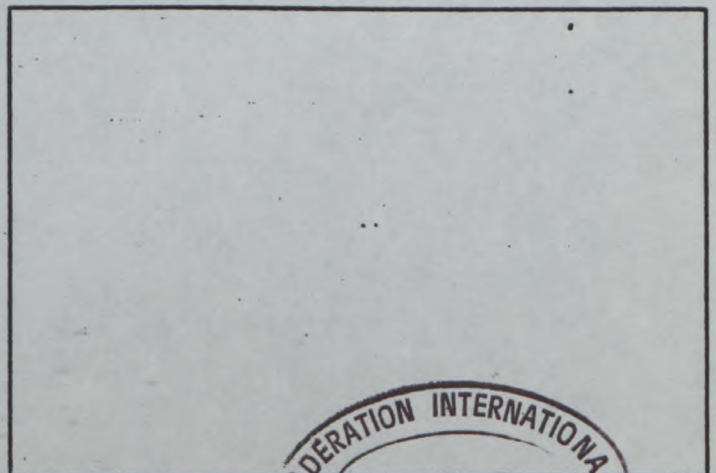
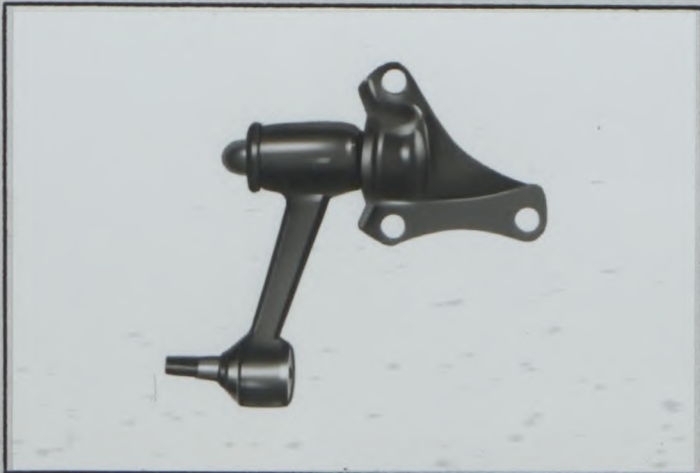
Z10 Reinforced Manual Steering Gear Box



Z11 Reinforced Relay-rod with Steering damper



Z12 Reinforced Idler-arm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5341

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur MITSUBISHI Modèle et type Pajero Wagon Turbo LO49G
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2477 x 1.7 = 4210.9</p> <p><u>Article 307c</u> : 2509.7 x 1.7 = 4266.49</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5341

Extension N°

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er AVRIL 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type PAJERO WAGGON TURBO (L049G)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION N° 01/01 VO.
THIS ERRATA CANCELS THE EXTENSION N° 01/01 VO.



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5341

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 10 JULY 1987

Car Model
型式 PAJERO WAGON TURBO

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 L049C

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	FEB. 1987	1,004
2	MAR.	1,471
3	APR.	1,301
4	MAY.	1,390
5	JUN.	1,069
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6,235
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *T. Miyasaka*
TOSHIO MIYASAKA

Position
所属役職 General Manager
Passenger-Car Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5341

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

01/01VO

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 10 JULY 1987

Car Model
型式 PAJERO WAGON TURBO

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 L049G

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

VO : High-Roof Version

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *T. Miyasaka*
TOSHIO MIYASAKA

Position
所属役職 General Manager
Passenger-Car Product Planning Dept.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	FEB. 1987	527
2	MAR.	840
3	APR.	491
4	MAY.	450
5	JUN.	703
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3,011
Remarks: 注 High-Roof Version		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

