



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Groupe **A**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 1 OCTOBRE 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type RENAULT 11 TURBO TYPE C 375
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1397,20 x 1,4 = 1956,08 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Acier
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Edouard Houng

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4051 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1670 mm ± 1% Endroit de la mesure Pied milieu
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1660 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1640 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2483 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2483 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 795 mm ± 1% b) AR:
Rear: 773 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1600 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal incliné de 12° vers l'arrière

303. Cycle
Cycle 4 temps

304. Suralimentation oui/~~non~~ type
Supercharging yes/~~no~~ type Turbo compresseur
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne

306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 349,30 cm³ b) Totale 1397,20 x 1,4 = 1956,08 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1419,3 x 1,4 = 1987,12 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) oui/~~NON~~
Sleeves: yes/~~NO~~ c) Type: Humide
Type: Humide

314. Alésage
Bore 76 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 76,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 77 mm

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Acier Big end type En deux parties
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 555 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc
b) Matériau FONTE
Material
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings
e) Type de paliers Lisses
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 54,8 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10398 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6396 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type Inversé c) Marque et modèle SOLEX 32 DIS
Type Make and model



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32,1 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 25,25 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
 Manufacturer: _____

- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection:
 Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Latéral
Camshaft: Number 1 Location Latéral
- c) Système d'entraînement Chaîne d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system Chaîne Number of bearings for each shaft 4
- f) Système de commande des soupapes Culbuteur - poussoir tige
 Type of valve operation Culbuteur - poussoir tige

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 7,85 mm Echappement 7,85 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet 7,85 mm Exhaust 7,85 mm
- avec jeu de avec clearance 0,40 mm 0,40 mm
 with clearance 0,40 mm 0,40 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium
Inlet: Material of the manifold Aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 34,3 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 ± 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves 34,3 mm Diameter of the valve stem 7 ± 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 90,7 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve 90,7 ± 1,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 29,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 ± 0,2 mm
Maximum diameter of the valves 29,4 mm Diameter of the valve stem 7 ± 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 88,9 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve 88,9 ± 1,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type Electronique
Ignition system: Type Electronique
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Carter humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous plancher arrière
Fuel tank: Number 1 Location Sous plancher arrière
c) Matériau Tôle acier d) Capacité maximum 50 L
Material Tôle acier Maximum capacity 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system Mécanique
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5342
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Volume moteur

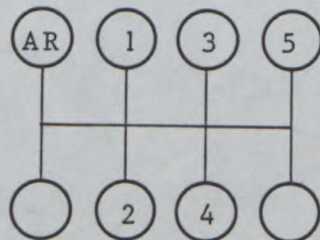
b) Marque «manuelle» «Manual» make RENAULT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Au plancher

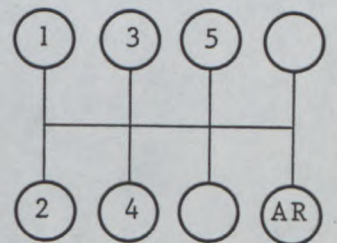
e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,091	11 x 34	X				2,636	11 x 29	X
2	1,842	19 x 35	X				1,824	17 x 31	X
3	1,320	25 x 33	X				1,350	20 x 27	X
4	0,967	30 x 29	X				1,040	25 x 26	X
5	0,758	33 x 25	X				0,897	29 x 26	X
AR/R Constante Constant.	3,545	11 x 39	X				3,545	11 x 39	

f) Grille de vitesse Gear change gate



OU



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	/
<u>4,067</u>	
<u>15 x 61</u>	
<u>/</u>	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A billes

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MAC PHERSON
 Type of suspension: b) AR / rear Roue tirée

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui ~~XXX~~ AR: ~~XXX~~/non
 Hélicoïdal springs: Front: yes ~~XXX~~ Rear: ~~XXX~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~XXX~~/non AR: ~~XXX~~/non
 Leaf springs: Front: ~~XXX~~/no Rear: ~~XXX~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~XXX~~/non AR: oui ~~XXX~~
 Torsion bar: Front: ~~XXX~~/no Rear: yes ~~XXX~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 14 "/355,6 mm Rear 14 "/355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulique - double en croix
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 19 - 19 mm
 Number of master cylinders 1 Tandem Bore 19 - 19 mm
 c) Servo-frein oui/XX c1) Marque et type D.B.A. à dépression
 Power assisted brakes yes/XX Make and type TEVES à dépression
 d) Régulateur de freinage oui/XX d1) Emplacement Sous plancher arrière
 Braking adjuster yes/XX Location Sous plancher arrière

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model RENAULT 11 TURBO N° Homol. _____

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>FONTE ALUMINIUM</u>	<u>FONTE ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20 ± 1</u> mm	<u>8 ± 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1,5)	<u>238</u> mm (± 1,5)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238 ± 1,5</u> mm	<u>238 ± 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150 ± 1,5</u> mm	<u>146 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>100 ± 1,5</u> mm	<u>92 ± 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ XXX yes/ XXX	XXX /non XXX /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u>555</u> cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h1) Système de commande Command system A câble
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever Entre les sièges AV.
 h3) Effet sur roues On which wheels ~~XXX~~ AR Arrières

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Crémaillère
 b) Rapport Ratio 19,5
 c) Servo-assistance ~~XXX~~/non
 Power assisted ~~XXX~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~XXX~~
 Interior: Ventilation yes/~~XXX~~
 b) Chauffage oui/~~XXX~~
 Heating yes/~~XXX~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~XXX~~/non
 Sun roof optional ~~XXX~~/no
 f1) Type _____ /
 f2) Système de commande Command system _____ /
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manivelles
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Fixes

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui/~~XXX~~
 Rear tailgate yes/~~XXX~~
 c) Matériau des portières: AV/Front: Tôle acier
 Door material: AR/Rear: _____ /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

- d) Matériau du capot AV
 Front bonnet material Tôle ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Rear bonnet / tailgate material Tôle ACIER et PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material ACIER et PLASTIQUE
- g) Matériau du pare-brise
 Windscreen material Verre FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
 Rear window material Verre TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter lights material Verre TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
 Side window material
 AV / Front Verre TREMPE
 AR / Rear Verre TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
 Material of the front bumper PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Material of the rear bumper PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre les soupapes d'admission et échappement = Zéro degré

ARTICLE 104 : Acier : Chassis / Coque
 Plastique : Doublage passage des roues AV gauche et AV droite

ARTICLE 605 : Couple final supplémentaire

a) Type de couple final : engrenage cylindrique

b) Rapports

5.083	4.916	4.384	3.714	3.312
12x61	12x59	13x57	14x52	16x53

c) Nombre de dents

ARTICLE 902f: Acier : Carrosserie principale
 Plastique : - Environnement échangeur
 - Etanchéité compartiment moteur
 - Baguettes latérales décoratives
 - Etanchéité pare-choc AV et AR
 - Entourage des phares
 - Garnitures inférieures des montants de porte, bas de caisse, coffre à bagages
 - Calandre AV
 - Ouïes latérales arrières droites et gauches.



Marque RENAULT
Make

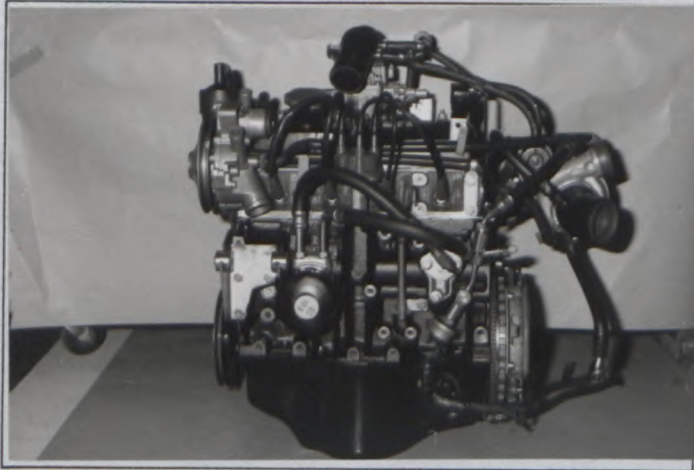
Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

N° Homol. A-5342

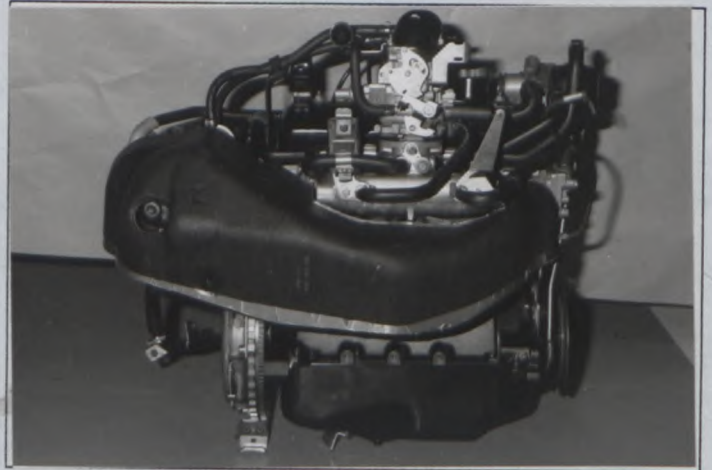
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

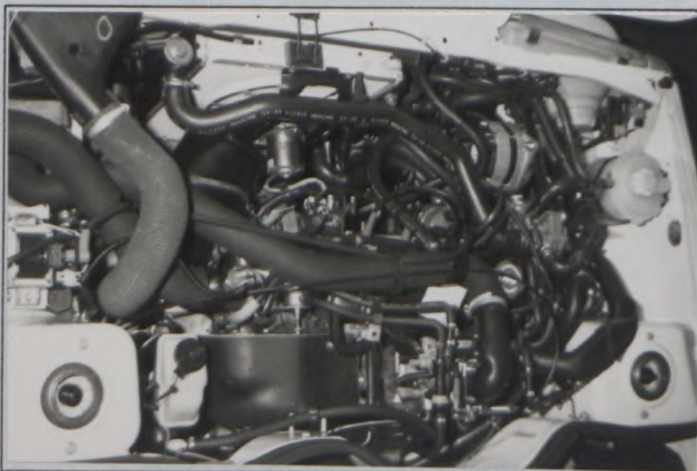
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



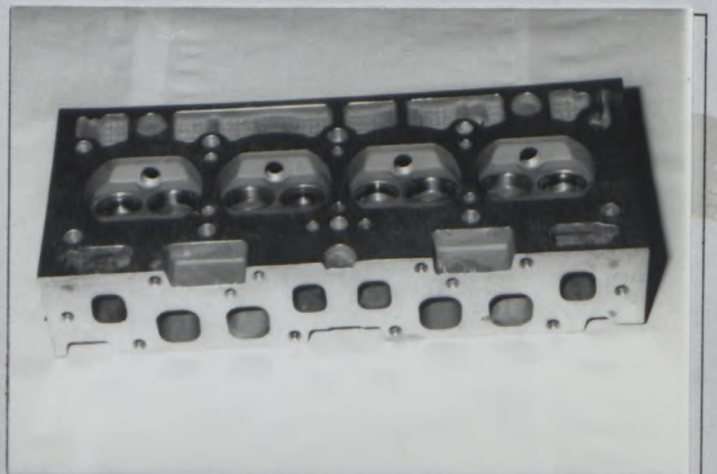
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

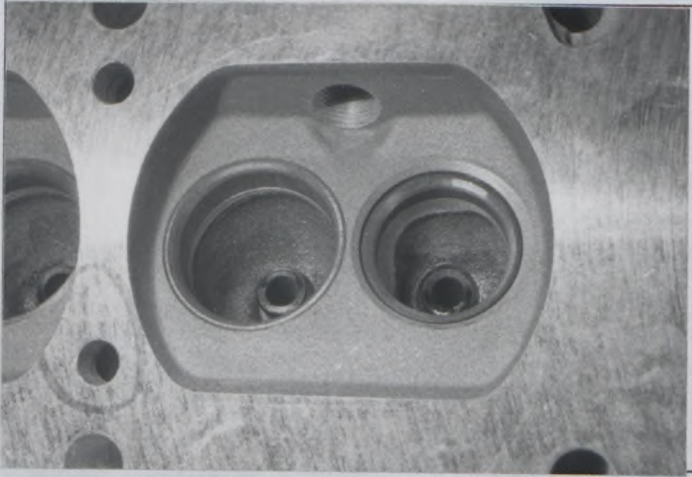


Marque RENAULT
Make

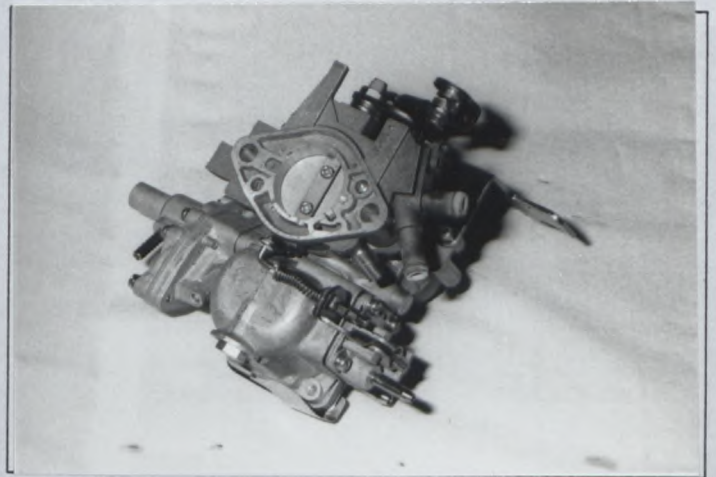
Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

N° Homol. A-5342

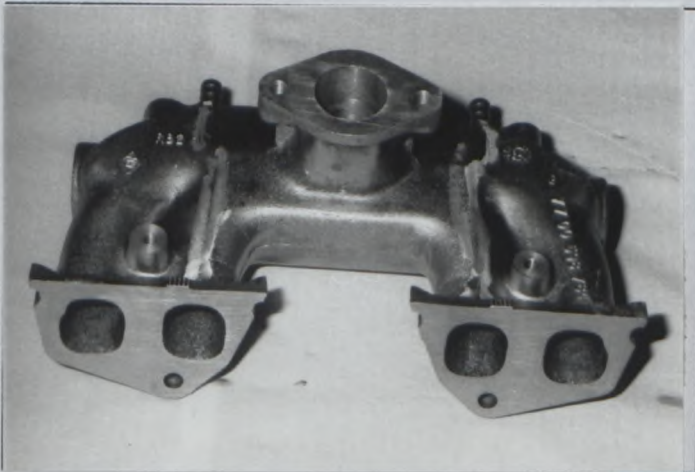
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

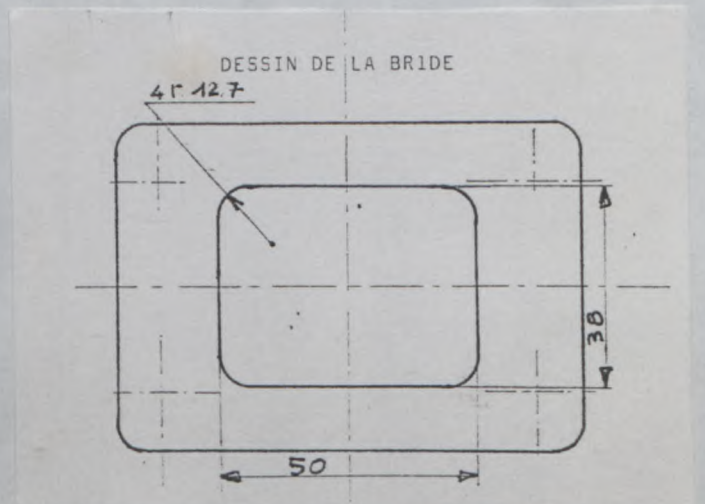
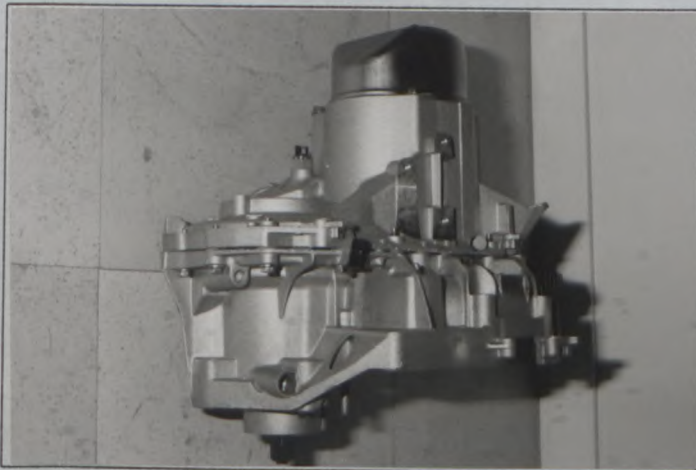


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

N° Homol. A-5342

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

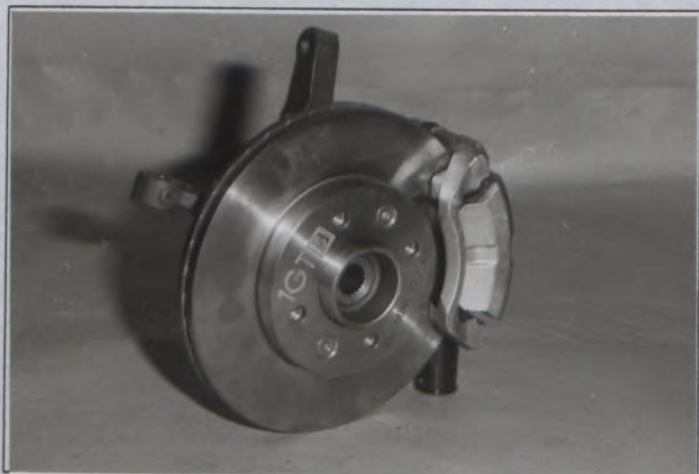


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

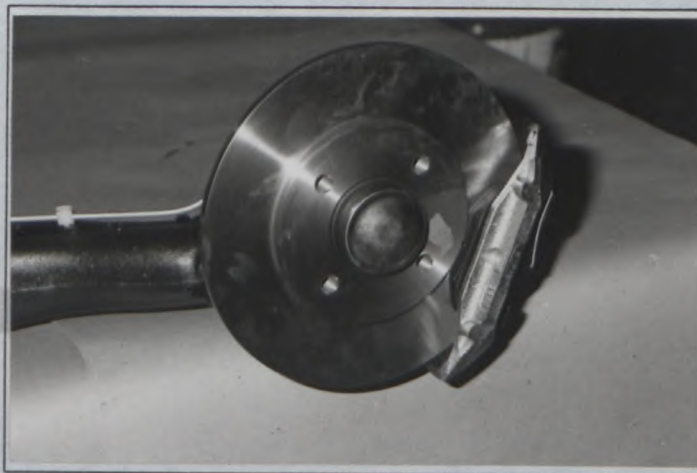


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

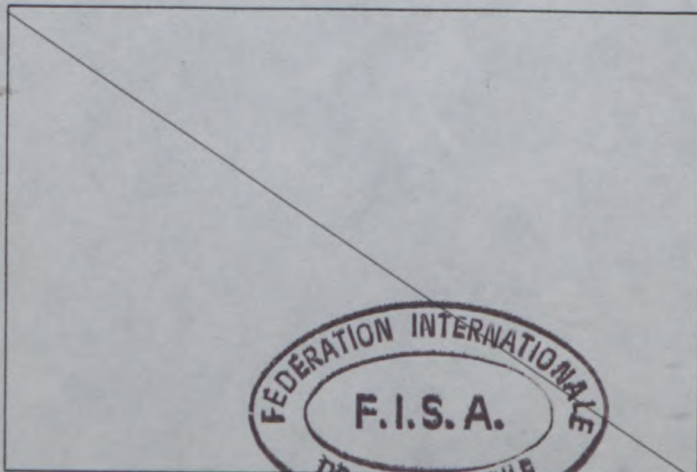


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

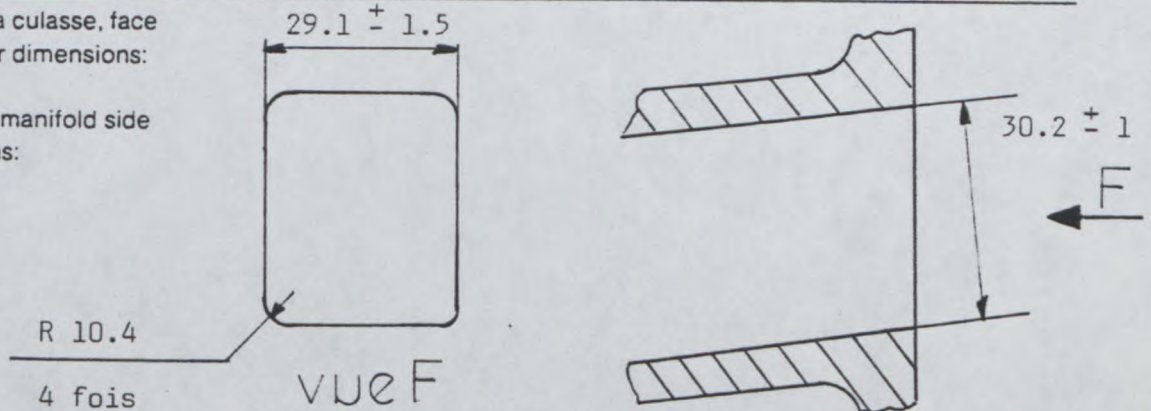


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

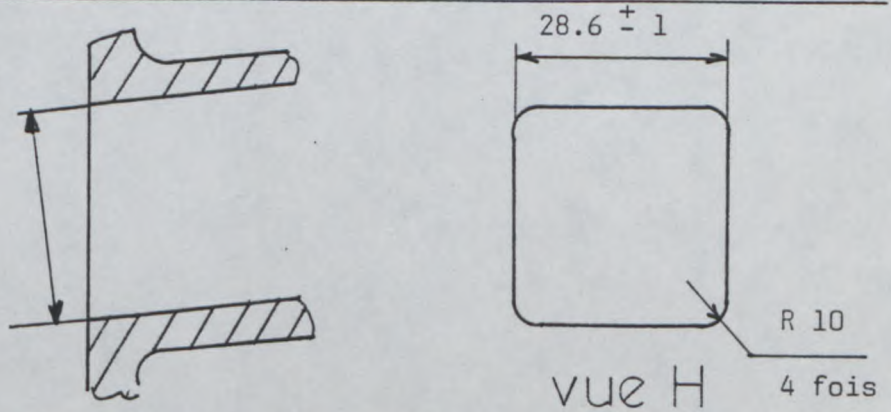
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions:



II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

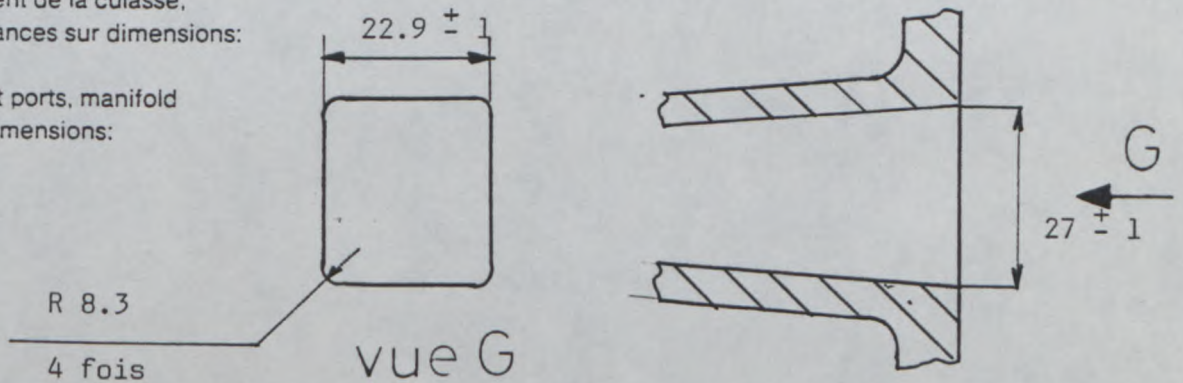
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

H
 30.2 ± 1



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

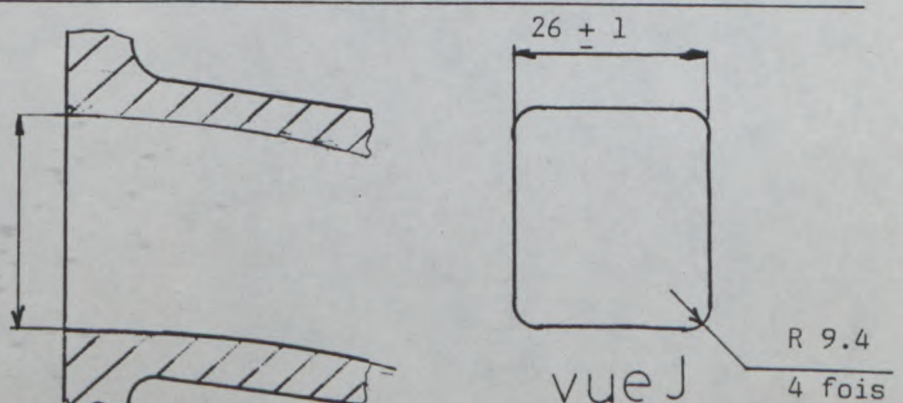
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

J
 30.2 ± 1



Marque RENAULT
Make _____

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model _____

N° Homol. A - 5342

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

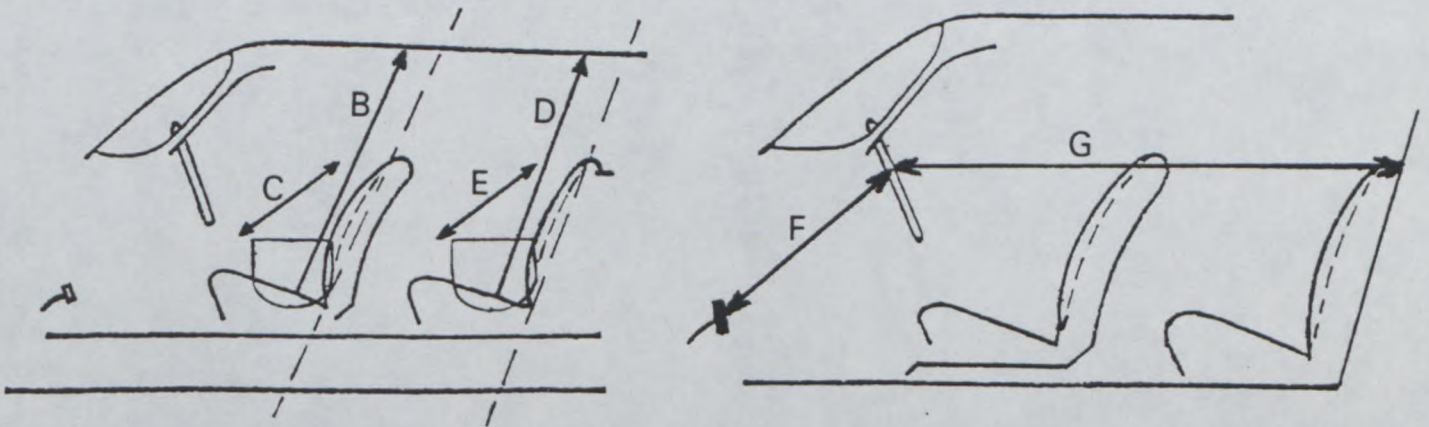
Homologation N°

A-5342

Groupe **A**
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 970 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1350 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1310 mm
- F (Volant – Pédale de frein)
(Steering wheel – brake pedal) _____ 580 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)
(Steering wheel – rear bulkhead) _____ 1600 mm
- H = F+G = _____ 2180 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T2
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

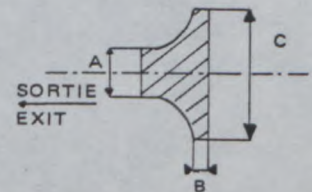
b2) Matériau FONTE
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube +0.3
Number of blades Height(s) of blade 19.3 -0.2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 35.5 mm \pm 0.1 mm
B = 8 mm + 0.3, - 0.15 mm
C = 47 mm + 0.25 mm



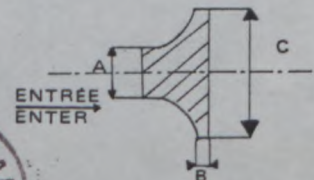
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 6+6 e3) Hauteur(s) d'une aube +0.15
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade -0.10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 33.9 mm \pm 0.1 mm
B = 5.4 mm + 0.15, - 0.10 mm
C = 48 mm + 0.15, - 0.30 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
Make _____ Model _____

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET SUR ENTREE TURBINE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

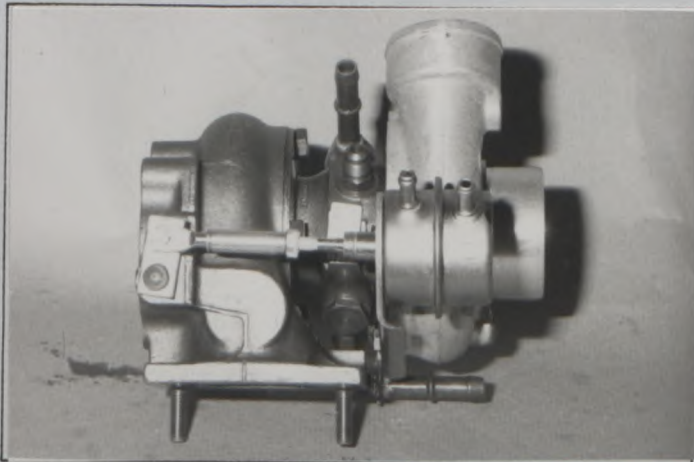
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)



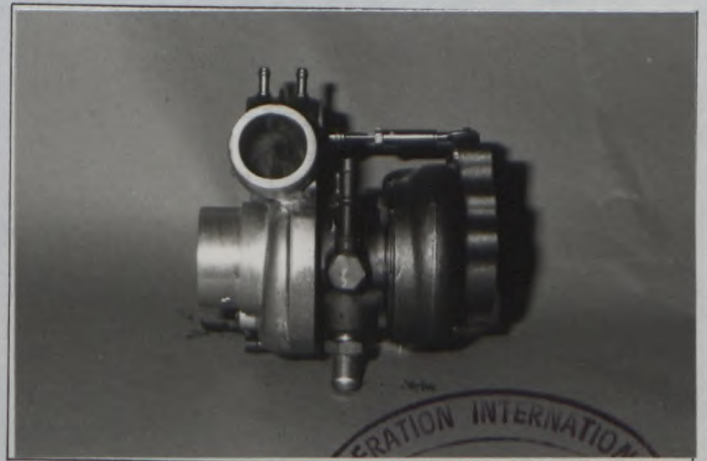
h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

PHOTOS

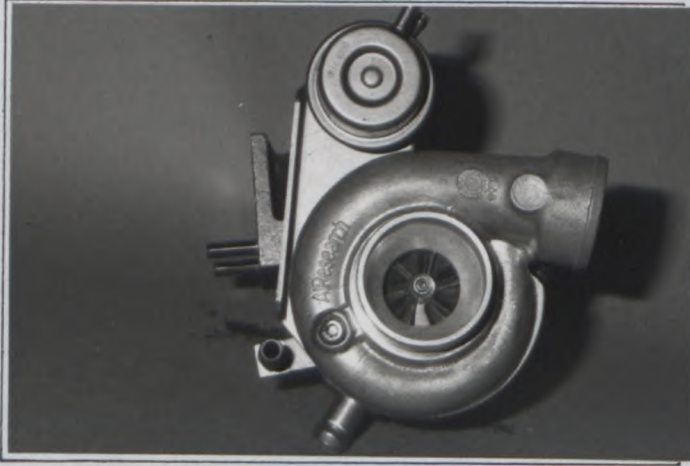
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



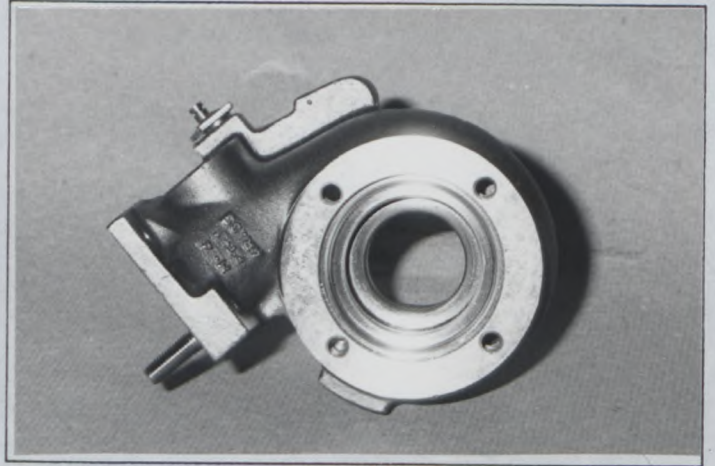
L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



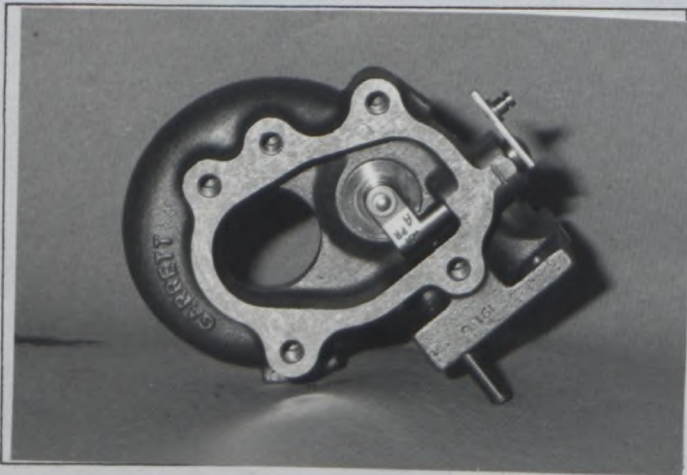
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



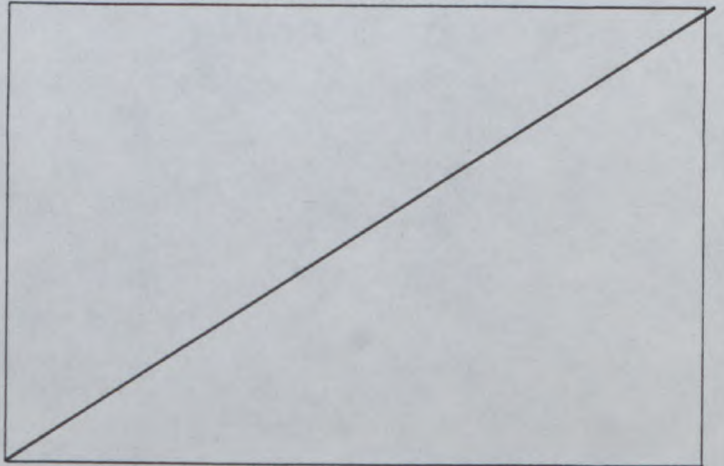
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

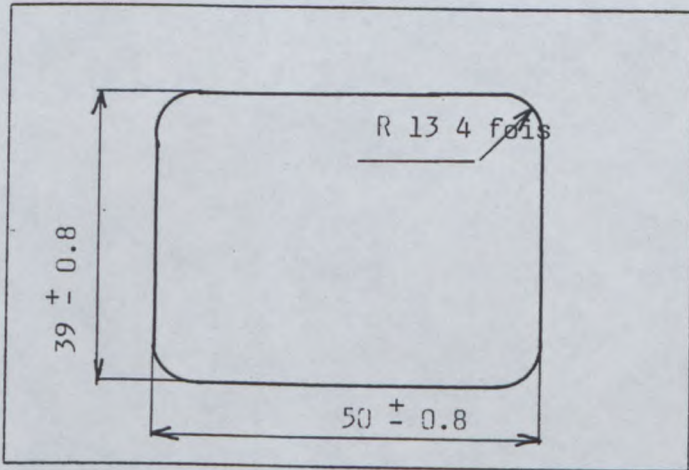


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

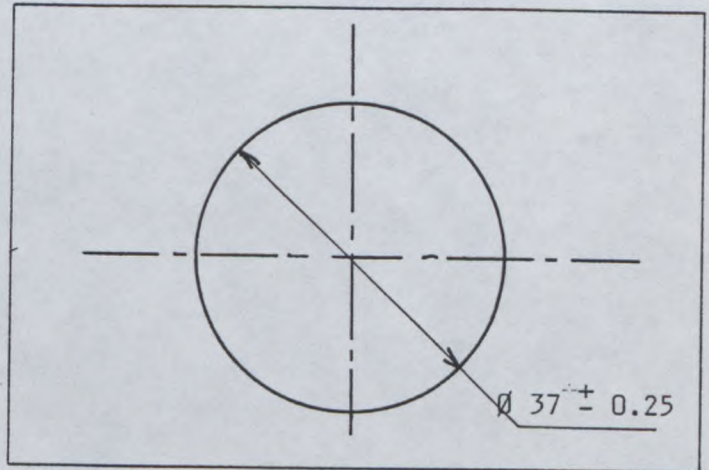


DESSINS / DRAWINGS

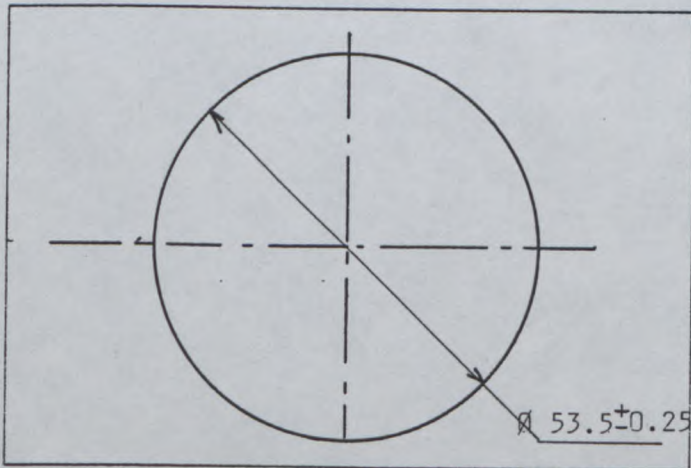
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



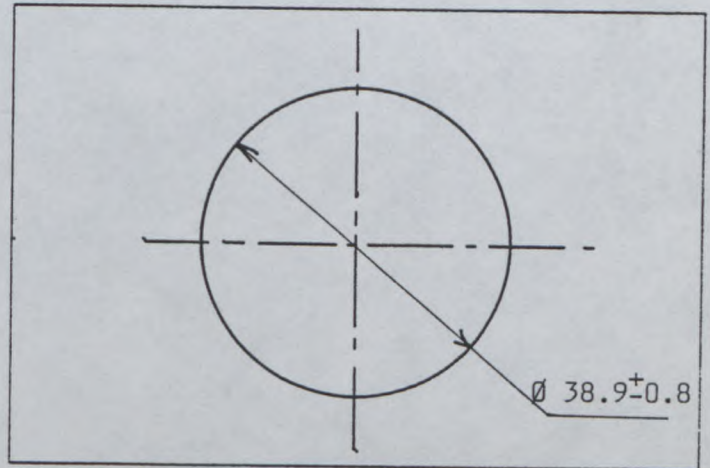
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



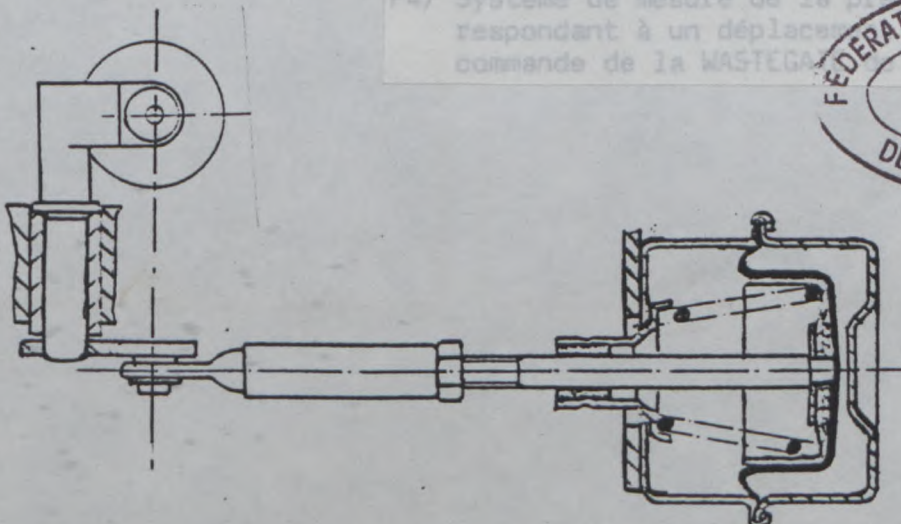
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



Suralimentation
 F3/ Pression standard : 0,65 BAR
 FA/ Système de mesure de la pression correspondant à un déplacement de commande de la WASTEGATE de 0,4 mm

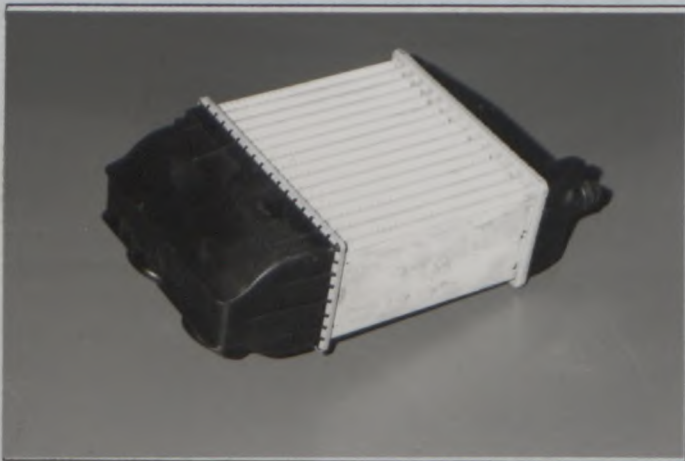


- Cooling of the air intake
- Refroidissement de l'air d'admission

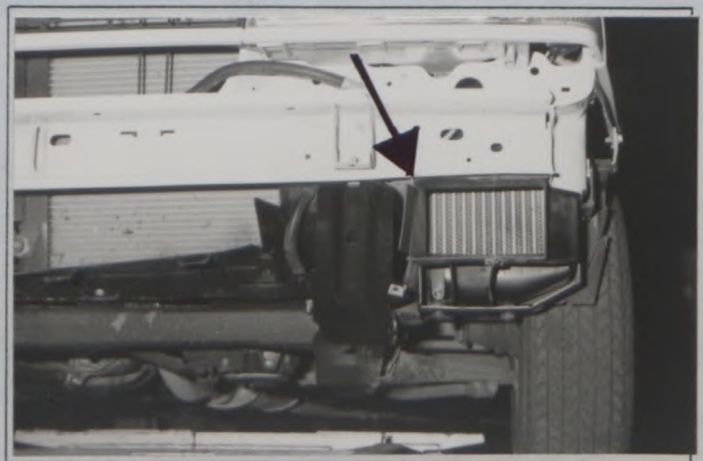
- System : air / air
- Système : ~~water / air~~
- : ~~eau / air~~
- : simplex
- : ~~duplex~~

- Air inlet diameter : +
- Diamètre de l'entrée d'air : - 0.5
- : ±
- : - 0.5
- Air outlet diameter : +
- Diamètre de la sortie d'air : - 0.5
- : ±
- : - 0.5

- Photo unmounted
Photo démonté



- Photo of mounted device
- Photo du dispositif monté





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau
Material

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Diamètre extérieur

40

40

40

Exterior diameter

_____ mm

_____ mm / _____ mm

_____ mm

Epaisseur de paroi

3.5

3.5

3.5

Wall thickness

_____ mm

_____ mm / _____ mm

_____ mm

Limite élastique

min. 29.0

min. 29.0

min. 29.0

Elastic limit

_____ kg/mm²_____ kg/mm² / _____ kg/mm²_____ kg/mm²

Résistance à la traction

min. 35.0

min. 35.0

min. 35.0

Tensile strength

_____ kg/mm²_____ kg/mm² / _____ kg/mm²_____ kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

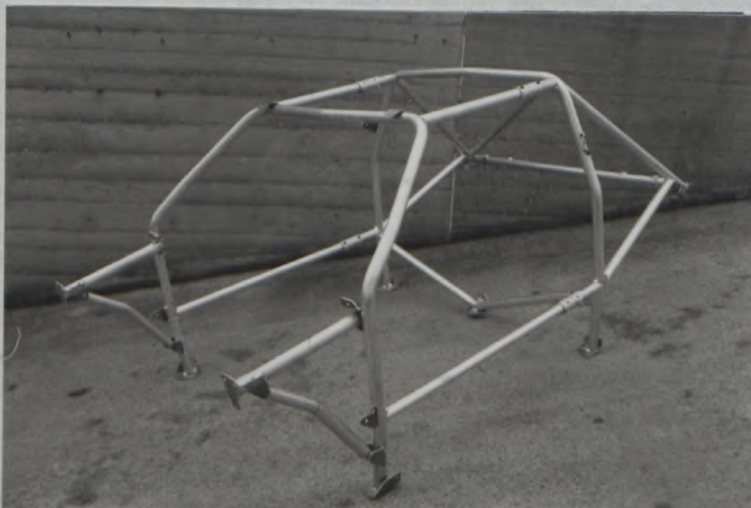
27.5

Total weight including fixings

_____ kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

François BERNARD

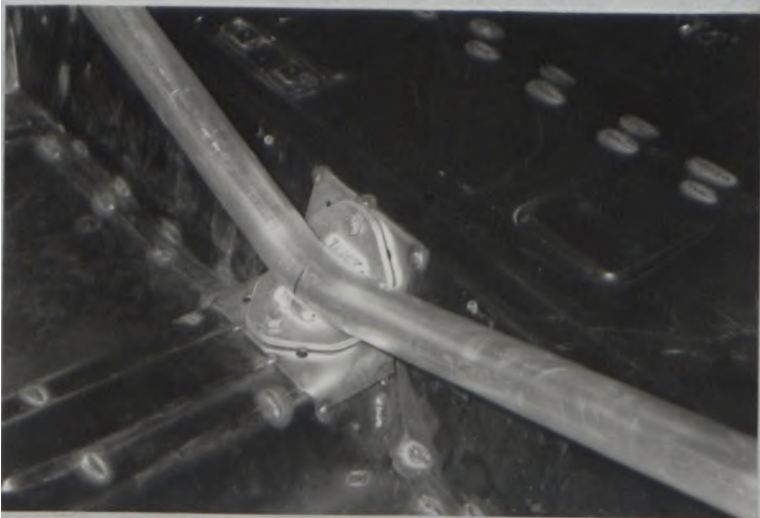
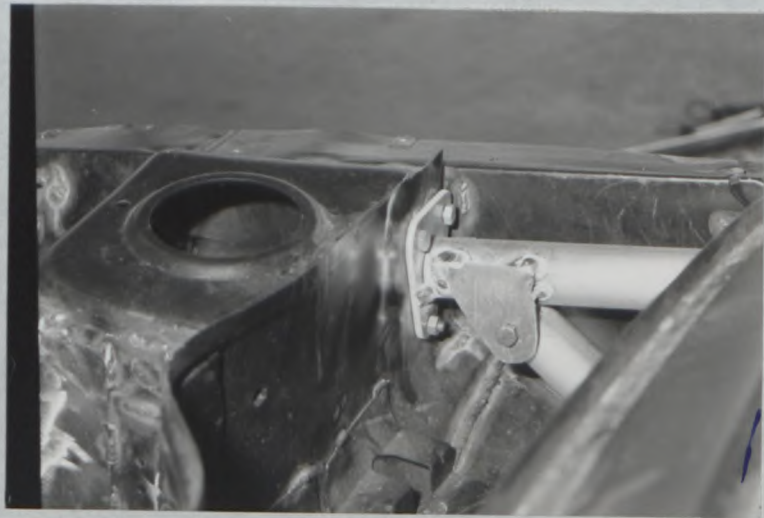
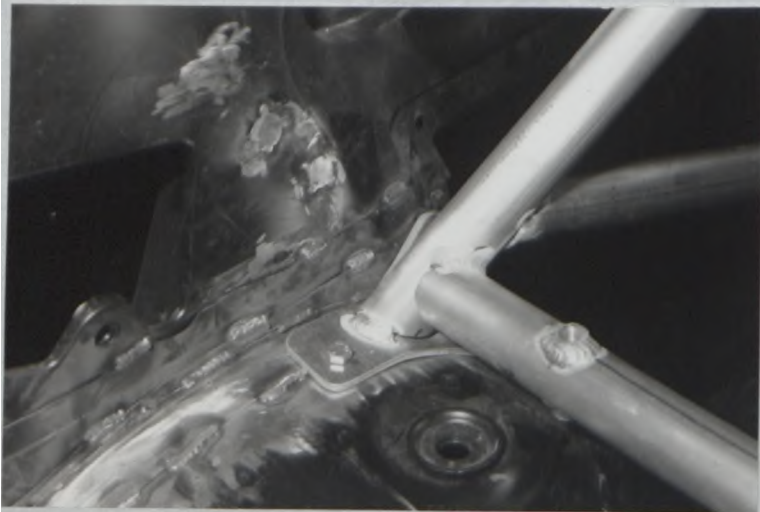
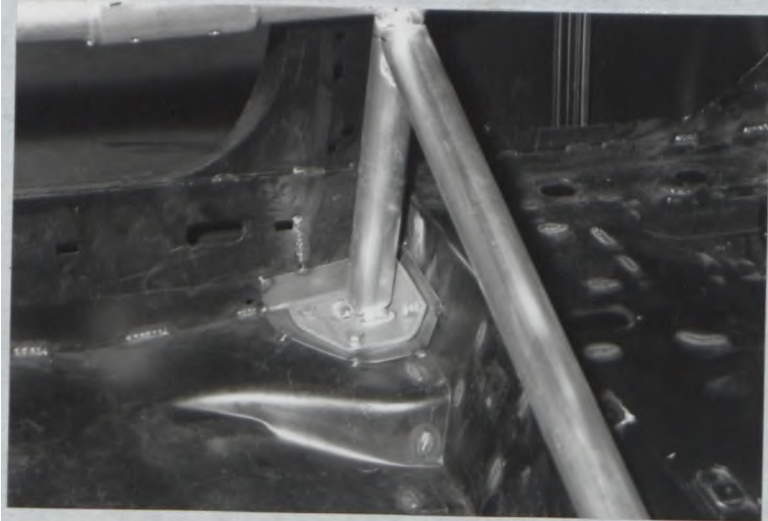
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01/01V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____
Homologation valid as from _____ 1er 1987 01 OCT. 1987 en groupe _____
in group _____ A

Constructeur de la voiture _____
Manufacturer of the car RENAULT Modèle et type _____
Model and type RENAULT 11 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

DEVIL S.A. BP 14 Route de Bonneville 74130 MARIBNIER-FRANCE

Matériau

Material

ALUMINIUM

IDEM / IDEM

IDEM

Diamètre extérieur

Exterior diameter

ALU 40 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

ALU 3 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

Limite élastique

Elastic limit MINI ALU 19.9/20.5 kg/mm²IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²IDEM kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength ALU 33.0/33.5 kg/mm²IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²IDEM kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings environ 18 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

François BERNARD

Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 11 TURBO

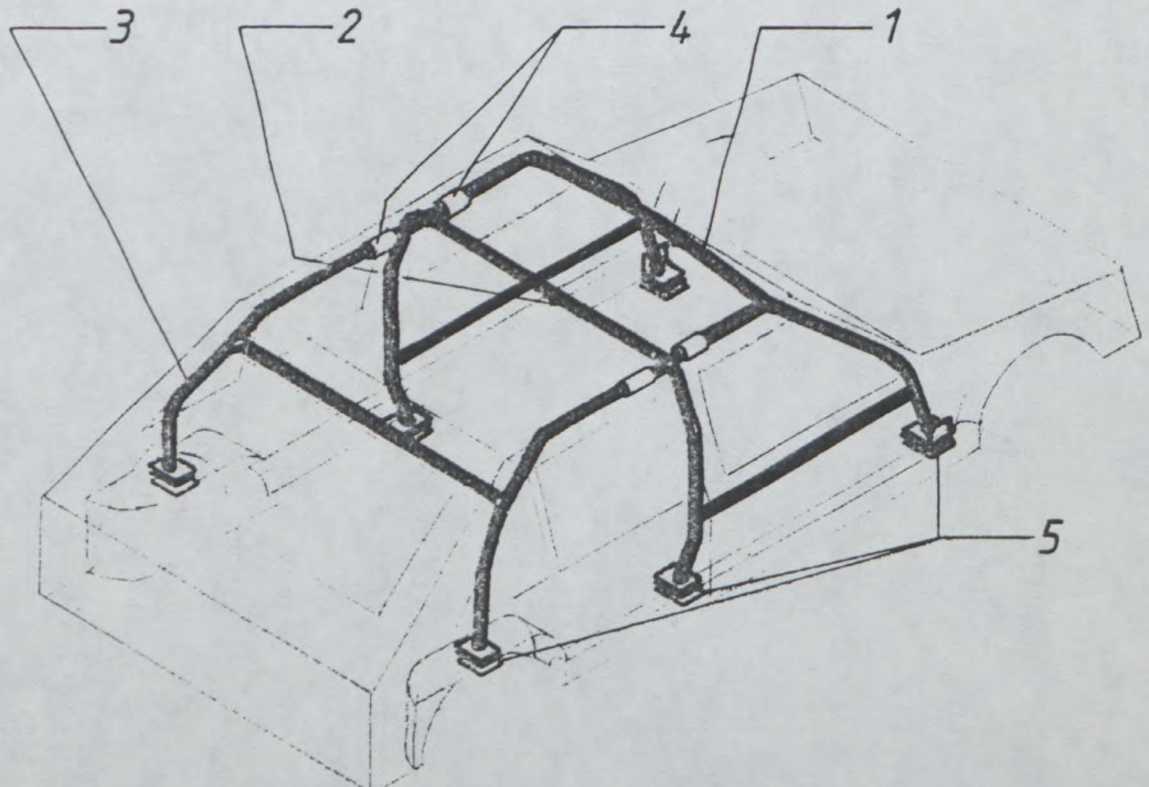
N° Homol. _____

A-5342

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. _____

02 / 02 V0



3 VIS M8 X 30

PLAQUE D'ATTACHE

3 RONDELLES Ø 8,4

PLAQUE D'ATTACHE

CARROSSERIE

3 RONDELLES RESSORT Ø 8,1

CONTRE PLAQUE

3 ECROUS M8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1^{er} 1987 **01 OCT. 1987** en groupe A
Homologation valid as from

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

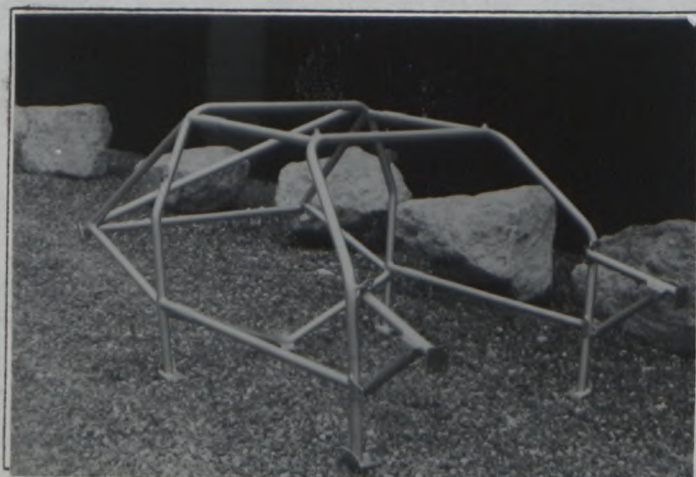
Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>DEVIL SA B.P. 14 Route de Bonneville 74130 MARIIGNIER</u>		
Matériau Material	<u>ALU</u>	<u>IDEM / IDEM</u>	<u>FRANCE IDEM</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>IDEM</u> mm / <u>IDEM</u> mm	<u>IDEM</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>IDEM</u> mm / <u>IDEM</u> mm	<u>IDEM</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>32.2</u> kg/mm ²	<u>IDEM</u> kg/mm ² / <u>IDEM</u> kg/mm ²	<u>IDEM</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>37.2 38.7</u> kg/mm ²	<u>IDEM</u> kg/mm ² / <u>IDEM</u> kg/mm ²	<u>IDEM</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>26</u> kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Monsieur François BERNARD

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

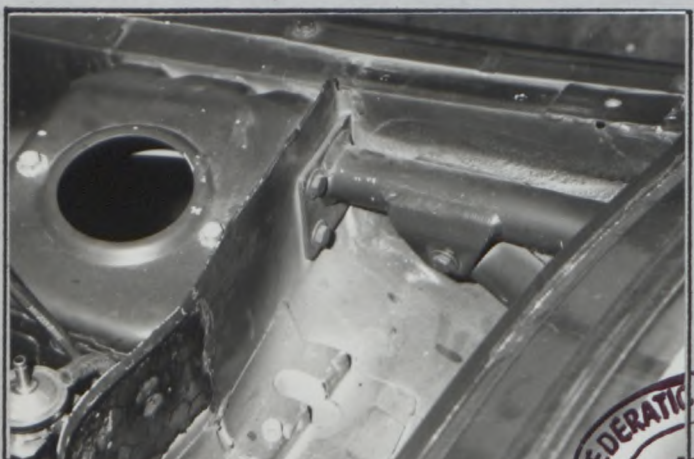
N° Homol.

A-5342

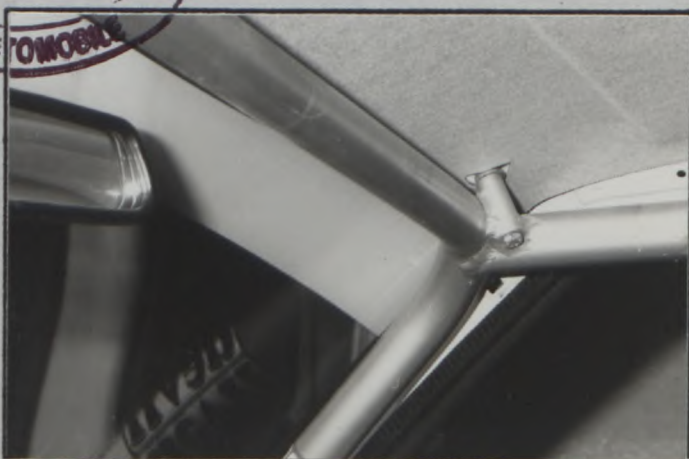
N° Ext.

03 / 03 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A. m
DE L'AUTOMOBILE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A/N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf West-Germany Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau Material	AlZn 4,5 MG 1	wie vor /	wie vor
Diamètre extérieur Exterior diameter	Al - 40 mm	wie vor mm/ mm	wie vor mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	Al - 3,5 mm	wie vor mm/ mm	wie vor mm
Limite élastique Elastic limit	Al 290 - 345 kg/mm ²	wie vor kg/mm ² / kg/mm ²	wie vor kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	Al 350 - 390 kg/mm ²	wie vor kg/mm ² / kg/mm ²	wie vor kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	Al 15,5 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. BERNARD

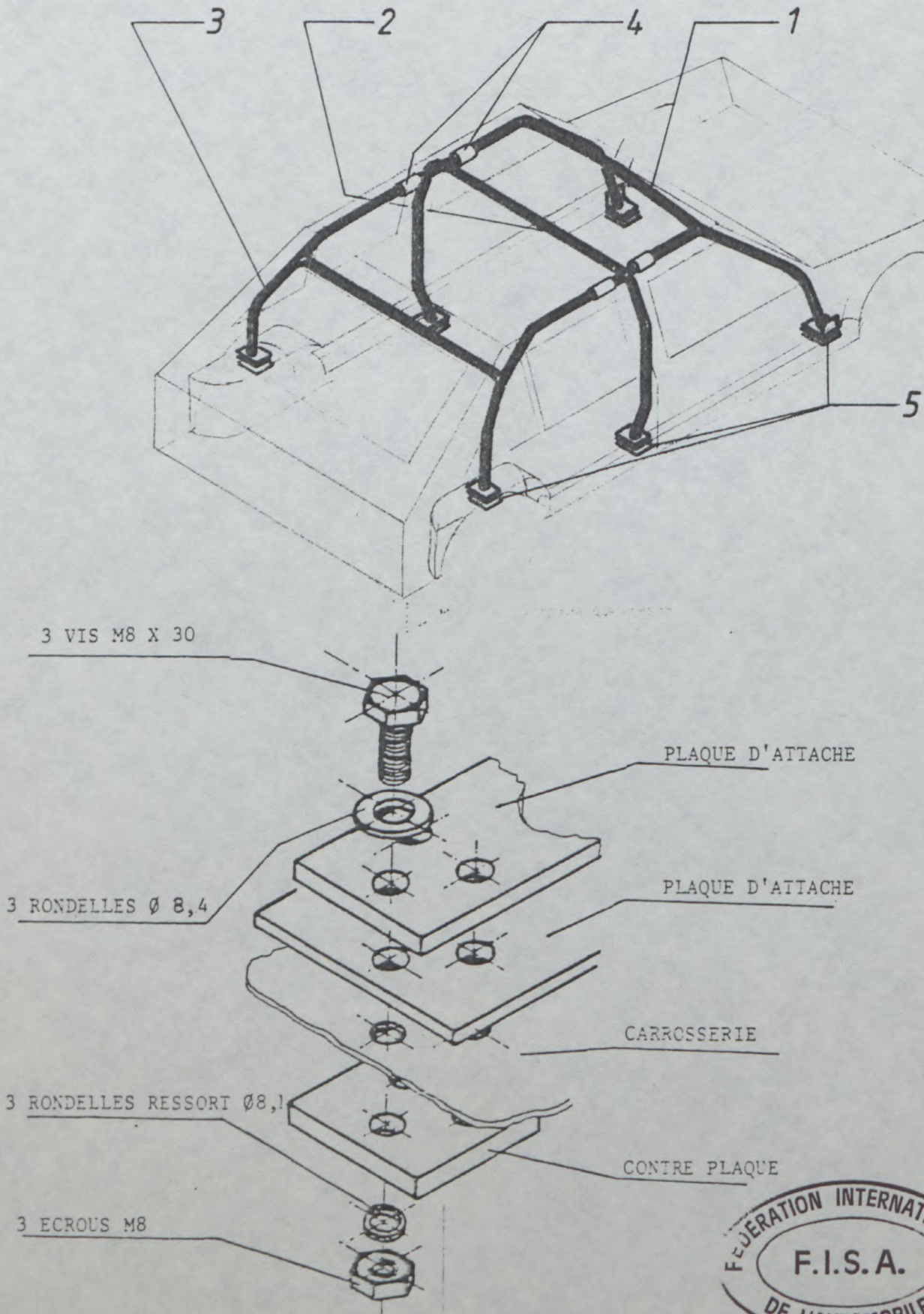
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342

N° Ext. 04/04V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group A/N

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car RENAULT

Modèle et type
Model and type RENAULT 11 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf

Rollbar manufacturer

West-Germany Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau

St 52 DIN 2391

Matériau

wie vor

wie vor

Diamètre extérieur

St - 40

wie vor

wie vor

Exterior diameter

St - 2,0 mm

wie vor mm/ mm

wie vor mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

St - 355 N / mm²

wie vor mm/ mm

wie vor mm

Limite élastique

Elastic limit

St - 490 N / mm²wie vor kg/mm² / kg/mm²wie vor kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

St 24,5 kg/mm²wie vor kg/mm² / kg/mm²wie vor kg/mm²

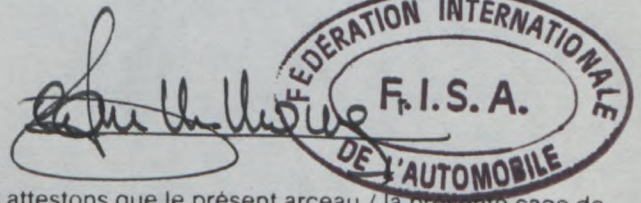
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances

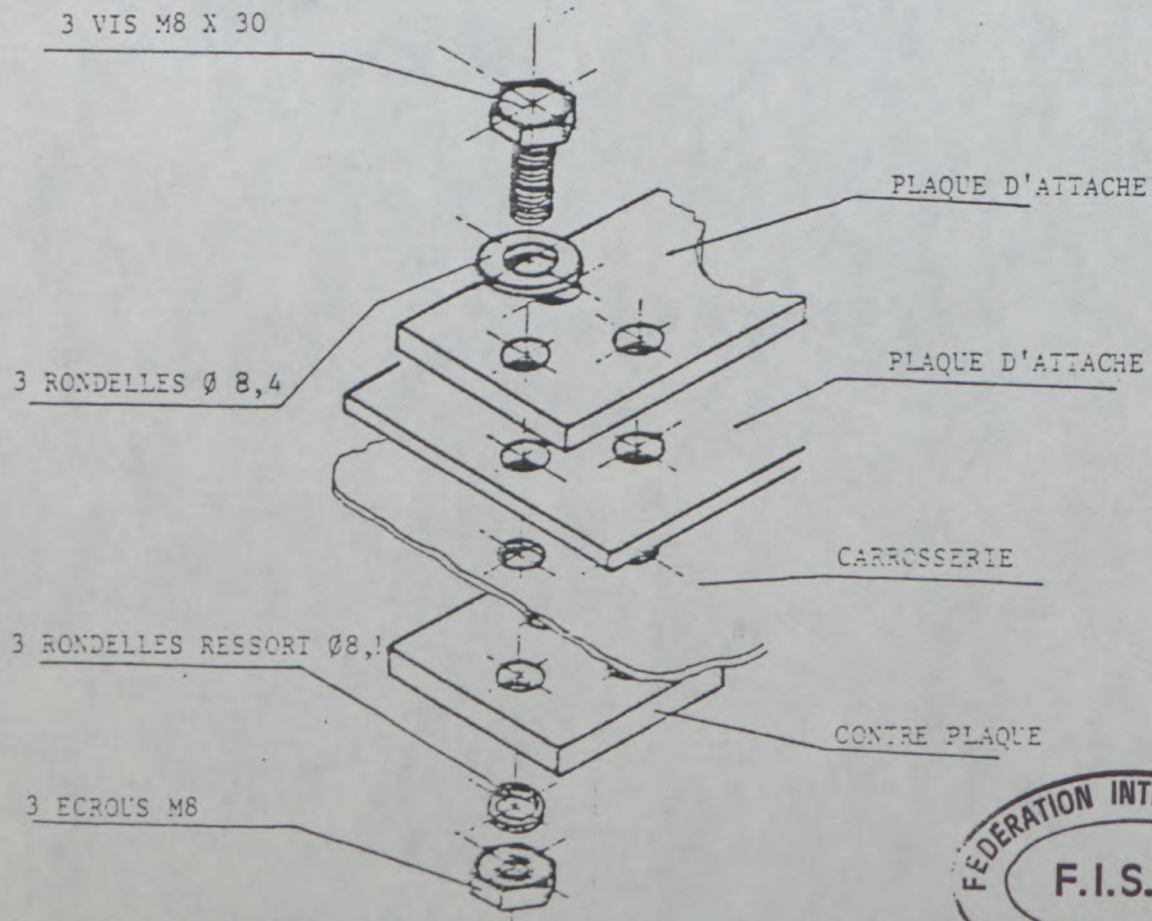
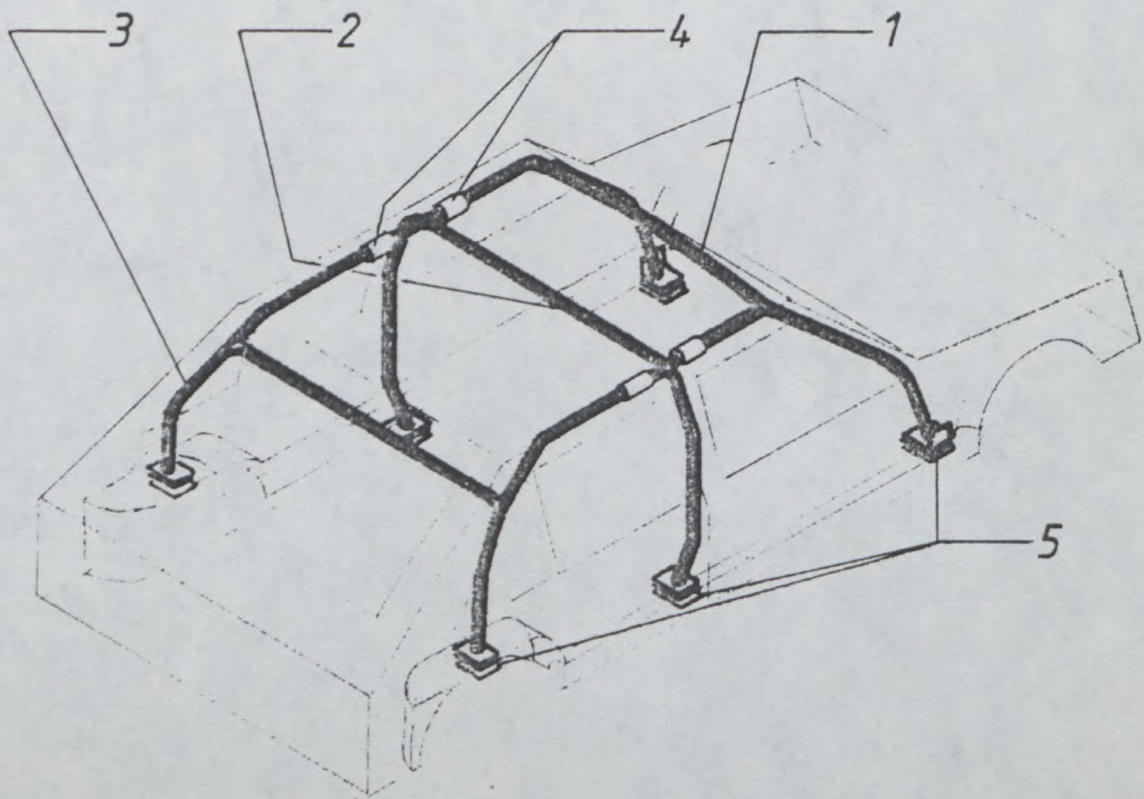
Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. BERNARD

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
 PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05 / 05 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group **A**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **RENAULT 11 TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Wall thickness

Limite élastique

min. 29.0 kg/mm²min. 29.0 kg/mm² / kg/mm²min. 29.0 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

min. 35.0 kg/mm²min. 35.0 kg/mm² / kg/mm²min. 35.0 kg/mm²

Tensile strength

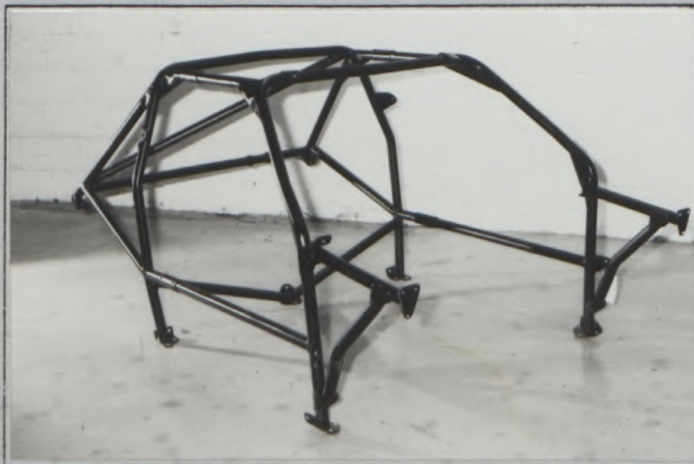
Poids total y-compris les fixations

27.5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FRANCOIS BERNARD

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBU

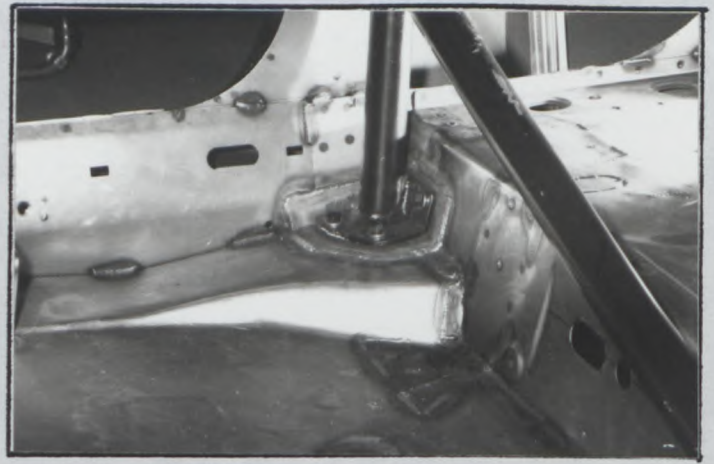
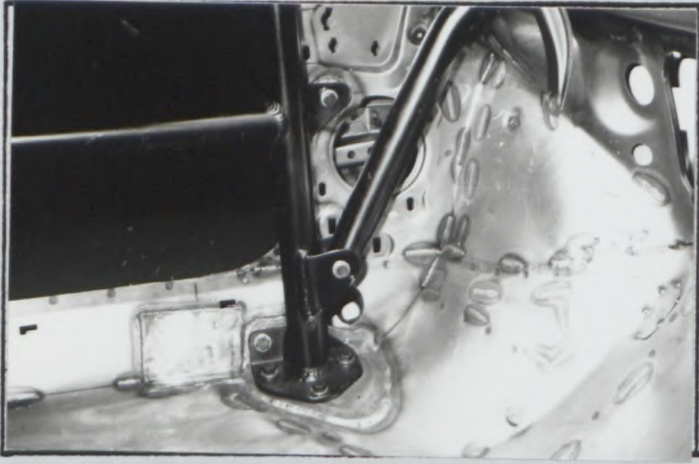
N° Homol.

A-5342

06/06.V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.



OPERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
L'AUTOMOBILE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	401 a	- Nombre de réservoir : 1
	b	- Emplacement : dans coffre à bagages
	d	- Capacité : 50 Litres <u>Voir PHOTO 1 -</u>
	603 b	- Carter de boîte de vitesses supplémentaire <u>Voir PHOTO 4.</u>
	606	- Transmission gauche et droite renforcées - TYPE A <u>Voir PHOTO 5.</u>
		- Transmission gauche et droite renforcées - TYPE B <u>Voir PHOTO 6.</u>
		- Transmission gauche et droite renforcées - TYPE C <u>Voir PHOTO 7.</u>
	701	- Moyeu avant renforcé <u>Voir PHOTO 8.</u>



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5342

Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO N° Ext. 07 / 0, vu

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	<ul style="list-style-type: none">- Tirant de la voiture de série renforcé et rendu réglable pour compenser les dispersions de fabrication. <u>Voir PHOTO 9.</u>- Moyeu arrière renforcé <u>Voir PHOTO 10.</u>- Porte-moyeu avant renforcé - TYPE A <u>Voir PHOTO 11.</u>- Porte-moyeu avant renforcé - TYPE B <u>Voir PHOTO 12.</u>- Porte-moyeu avant renforcé - TYPE C <u>Voir PHOTO 13.</u>- Porte-moyeu avant renforcé - TYPE D <u>Voir PHOTO 14.</u>- Triangle inférieur avant - TYPE A <u>Voir PHOTO 15.</u>- Triangle inférieur avant - TYPE B <u>Voir PHOTO 16.</u>
	701 b	<ul style="list-style-type: none">- Bras de suspension arrière renforcé <u>Voir PHOTO 17.</u>
	706	<ul style="list-style-type: none">- Barre anti-devers avant <u>Voir PHOTO 18.</u>- Barre anti-devers arrière <u>Voir PHOTO 19.</u>
	707	<ul style="list-style-type: none">- Fixation MAC PHERSON avant supérieure - TYPE A <u>Voir PHOTO 20.</u>- Fixation MAC PHERSON avant supérieure - TYPE B <u>Voir PHOTO 21.</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5342
 Make _____ Model _____ N° Ext. 07 / 07 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	707	- Fixation MAC PHERSON avant supérieure - TYPE C <u>Voir PHOTO 22.</u> - Fixation MAC PHERSON avant supérieure - TYPE D <u>Voir PHOTO 23.</u>
	801	- Dispositif verrouillage central des roues <u>Voir PHOTO 24.</u>
	803	- Disques de frein <u>Voir PHOTO 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 52.</u>
	803 b	- Nombre de maître cylindre : 1 tandem
	803 b1	- Alésage Ø mm : 20,6 - 20,6 , 22 - 22 , 23,8 - 23,8 , 25,4 - 25,4.
	803 b	- Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage du palonnier <u>Voir PHOTO 34.</u>
	803 b1	- Alésage : Ø mm 17,78 - 19,05 - 20,62 - 22,35 - 16 - 19,05 - 17,78. (mélangeables)
	803 c	- Montage sans servo frein <u>Voir PHOTO 35.</u> - Servo frein à dépression Ø : 7" - 9".
	803 c1	- Servo frein à dépression - TYPE A <u>Voir PHOTO 36.</u> - Servo frein à dépression - TYPE B <u>Voir PHOTO 37.</u>







Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5342
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO N° Ext. 07/07V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803 cl	- Servo frein hydraulique - TYPE A <u>Voir PHOTO 38.</u> - Servo frein hydraulique - TYPE B <u>Voir PHOTO 39.</u>
	803 dl	- Régulateur de freinage dans l'habitacle - TYPE A <u>Voir PHOTO 40.</u> - Régulateur de freinage à levier avec électrovanne de sécurité dans l'habitacle - TYPE B <u>Voir PHOTO 41.</u>
	803 h	- Frein à main hydraulique dans l'habitacle <u>Voir PHOTO 42.</u>
	804 a	- Direction à crémaillère renforcée <u>Voir PHOTO 43.</u> - Colonne de direction renforcée <u>Voir PHOTO 44.</u>
	804 b	- Rapports de direction : 16,5 : 1 - 15,5 : 1 - 12,75 : 1 - 14,38 : 1 - 13,33 : 1.
	804 c	- Direction assistée <u>Voir PHOTO 45.</u>
	901 f	- Toit ouvrant à commande manuelle <u>valable</u> en rallye seulement <u>Voir PHOTO 46.</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5342
 Make _____ Model _____ N° Ext. 07 / 07 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901 g	<u>PACK EQUIPEMENT CONFORT</u>  - Système ouverture de vitres latérales AR : entrabaillantes   
	902 a	- Carrosserie 5 portes - PHOTO A - B. <u>Voir PHOTO 49. 50.</u> - Racleur de jante arrière droite et gauche <u>Voir PHOTO 51.</u>



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A - 5342
07 / 07 V0
 N° Ext. _____

803. Freins:
 Brakes:

PHOTO 25

PHOTO 26

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>41,3</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>22 \pm 1</u> mm	<u>9,7 \pm 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>259 \pm 1,5</u> mm	<u>254 \pm 1,5</u> mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>259 \pm 1,5</u> mm	<u>254 \pm 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>168 \pm 1,5</u> mm	<u>167 \pm 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>94 \pm 1,5</u> mm	<u>68,5 \pm 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>610</u>	<u>575</u> cm ²



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle RENAULT 11 TURBU
 Model _____

N° Homol. A - 5342

N° Ext. 07 / 07 Vu

PHOTO 27

PHOTO 28

803. Freins:
 Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Avant / Front
e)	4	4
e1)	41,3 mm	41,3 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm ²	/ cm ²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AV / Front
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	28 ± 1 mm	28 ± 1 mm
g5)	280 ± 1,5 mm	270 ± 1,5 mm
g6)	280 ± 1,5 mm	270 ± 1,5 mm
g7)	177 ± 1,5 mm	167 ± 1,5 mm
g8)	126,5 ± 1,5 mm	126,5 ± 1,5 mm
g9)	oui/yes	oui/yes
g10)	739,4 cm ²	707 cm ²



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model _____

N° Homol. A - 5342
07 / 07 VO

N° Ext. _____

PHOTO 29

PHOTO 30

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Avant / Front
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>60</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

	AV / Front	AV / Front
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Fonte / ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>22 \pm 1</u> mm	<u>22 \pm 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>275 \pm 1,5</u> mm	<u>280 \pm 1,5</u> mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>275 \pm 1,5</u> mm	<u>277 \pm 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>185 \pm 1,5</u> mm	<u>174 \pm 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>162 \pm 1,5</u> mm	<u>124 \pm 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>662</u> cm ²	<u>730</u> cm ²



Marque / Make RENAULT

Modèle / Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342

07/07V0

N° Ext. _____

PHOTO 52

PHOTO 31

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front		Arrière / Rear	
4		2	
41,3	38,1	36	
_____ mm		_____ mm	
/		/	
_____ mm (± 1,5 mm)		_____ mm (± 1,5 mm)	
/		/	
_____ cm ²		_____ cm ²	
/		/	
_____ mm		_____ mm	
2		2	
1		1	

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front		AR / Rear	
Magnesium Aluminium		Aluminium	
28	± 1	9,7	± 1
_____ mm		_____ mm	
280	± 1,5	254	± 1,5
_____ mm		_____ mm	
280	± 1,5	254	± 1,5
_____ mm		_____ mm	
177	± 1,5	167	± 1,5
_____ mm		_____ mm	
112	± 1,5	68,5	± 1,5
_____ mm		_____ mm	
oui/non yes/no		oui/non yes/no	
739,4		575	
_____ cm ²		_____ cm ²	



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model _____

N° Homol. A - 5342

N° Ext. 07 / 07 V0

PHOTO 32

PHOTO 33

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Avant / Front
e)	4	4
e1)	41,3 38,1 mm	41,3 38,1 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm ²	/ cm ²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AV / Front
g3)	MAGNESIUM / ALUMINIUM	MAGNESIUM / ALUMINIUM
g4)	28 ± 1 mm	28 ± 1 mm
g5)	280 ± 1,5 mm	270 ± 1,5 mm
g6)	280 ± 1,5 mm	270 ± 1,5 mm
g7)	177 ± 1,5 mm	167 ± 1,5 mm
g8)	112 ± 1,5 mm	112 ± 1,5 mm
g9)	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10)	739,4	707 cm ²



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342
07/07 V0

N° Ext. _____

PHOTO N°53

803. Freins: Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage Bore

f) Freins à tambours: Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage Braking surface

f4) Largeur des garnitures Width of the shoes

g) Freins à disques: Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
41,3 38,1 mm	mm
/ mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
/	
/ cm ²	cm ²
/ mm	mm
2	
1	

g3) Matériau des étriers Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
MAGNESIUM ALUMINIUM	
28 ± 1 mm	mm
300 ± 1,5 mm	mm (± 1 mm)
300 ± 1,5 mm	mm
197 ± 1,5 mm	mm
112 ± 1,5 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
804 cm ²	cm ²



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

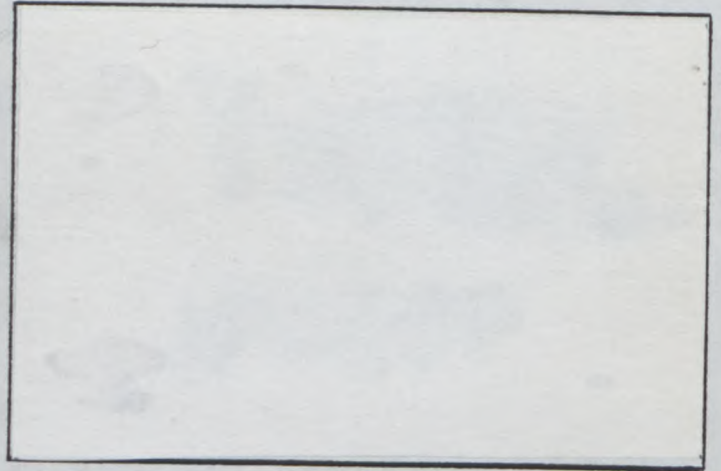
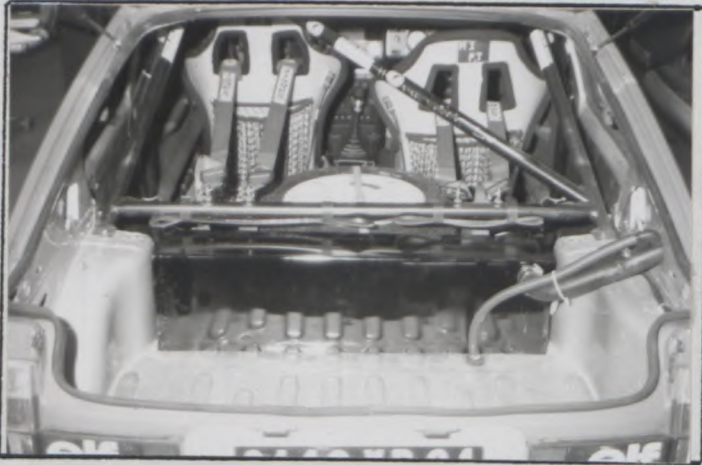
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

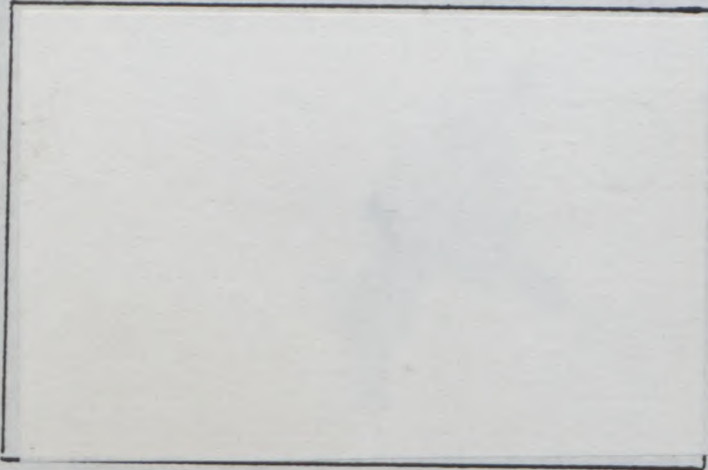
A-5342

07/07 V0

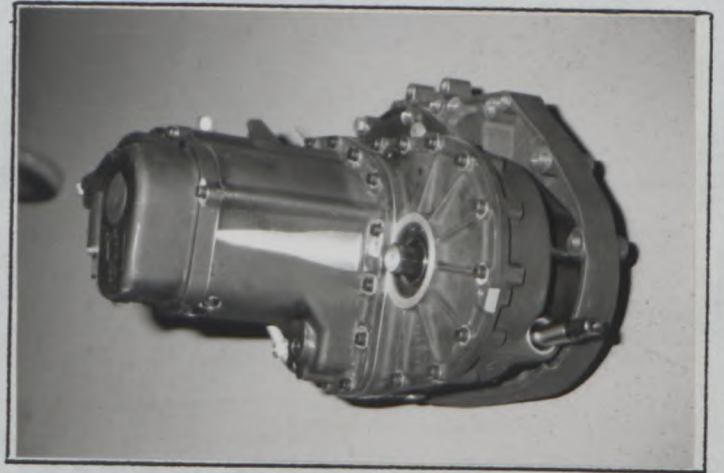
N° 1



N° 3



N° 4



N° 5



N° 6



Marque
Make

RENAULT

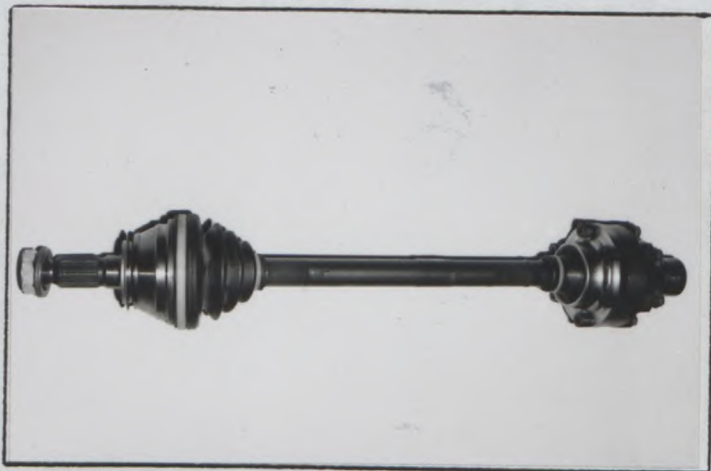
Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

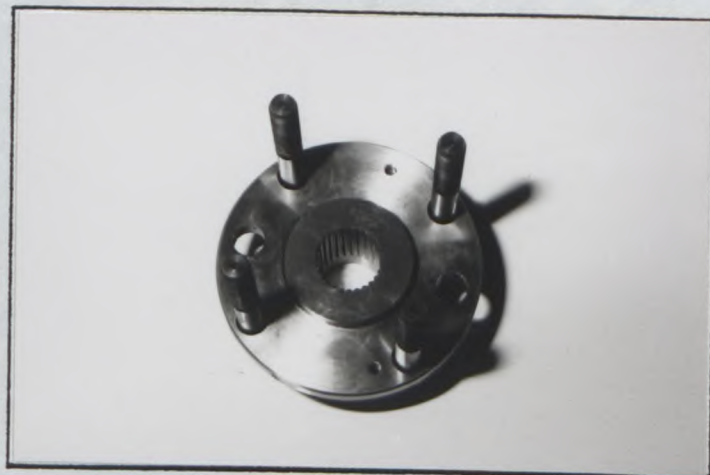
N° Homol. **A-5342**

07/07 V0

N° 7



N° 8



N° 9



N° 10



N° 11



N° 12



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

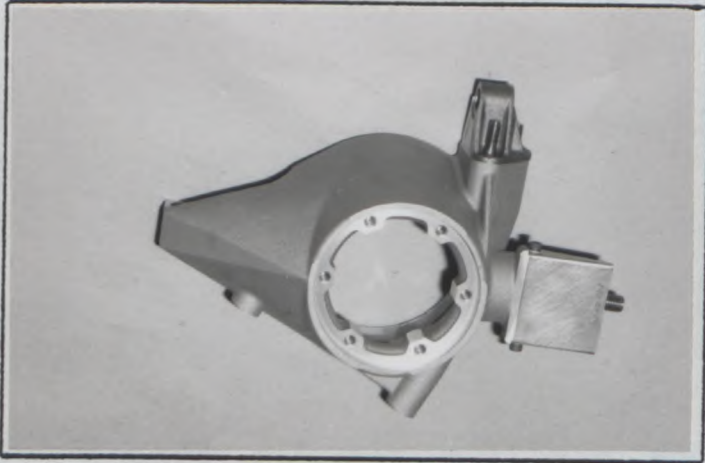
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A-5342

07/07 V0

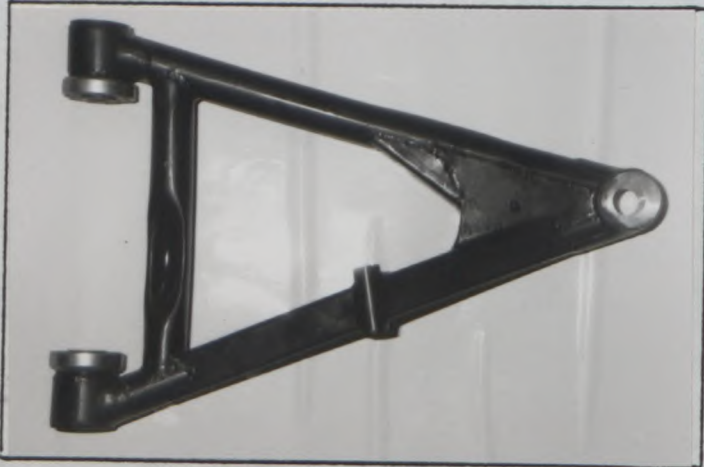
N° 13



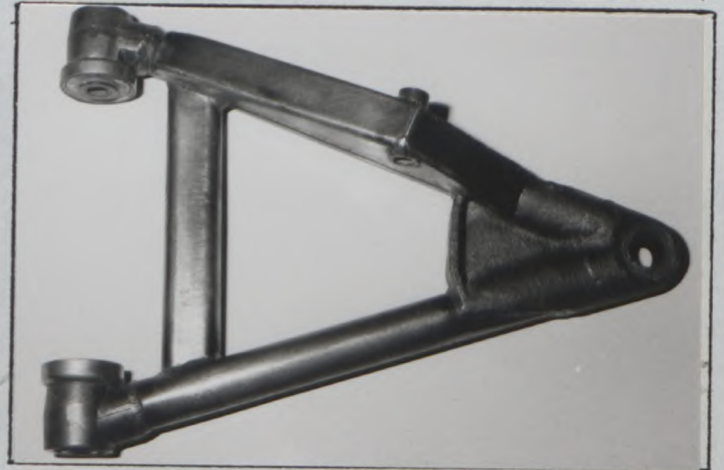
N° 14



N° 15



N° 16



N° 17



N° 18



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A-5342

07/07 V0

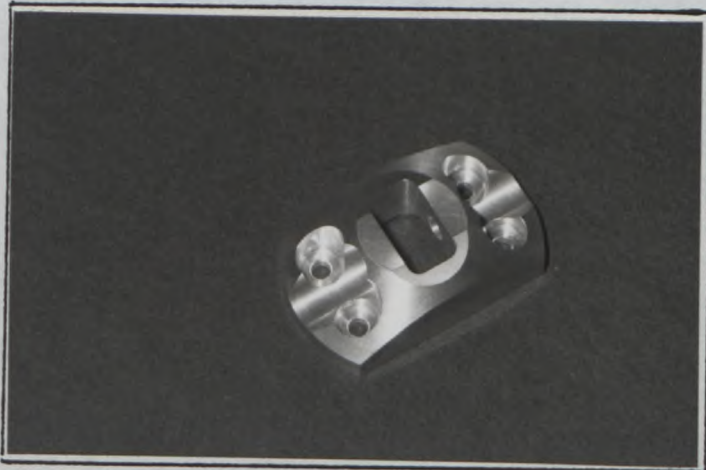
N° 19



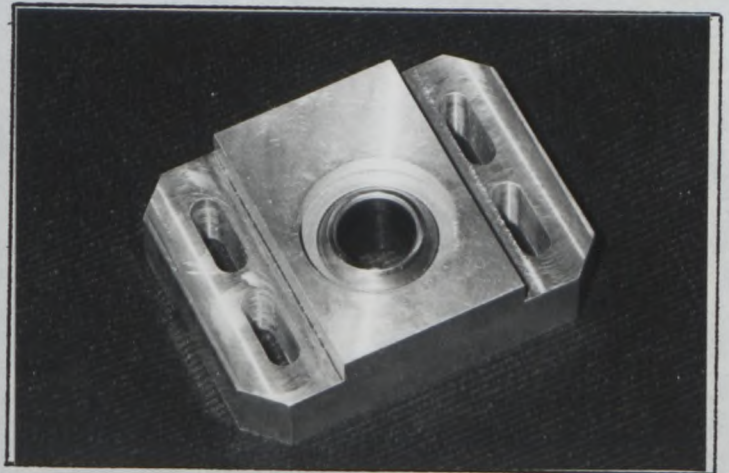
N° 20



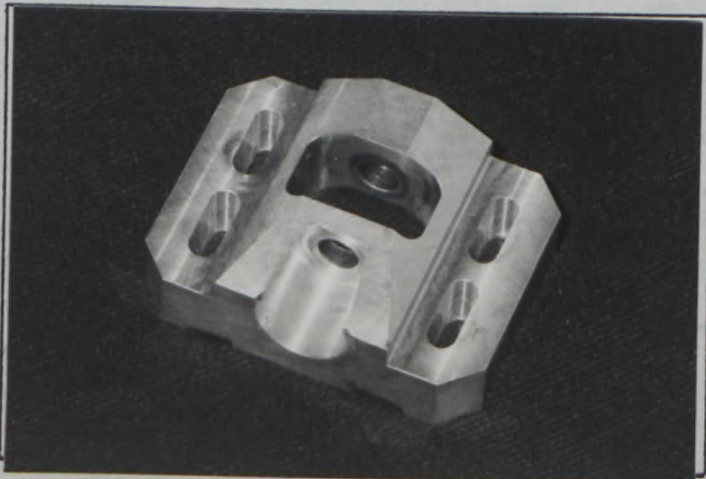
N° 21



N° 22



N° 23



N° 24



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

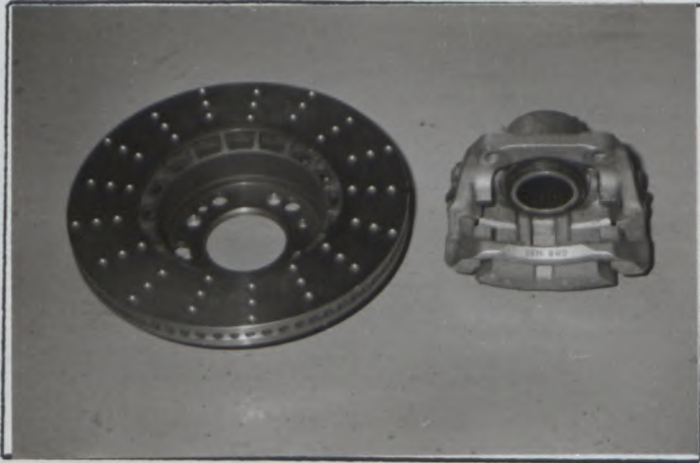
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

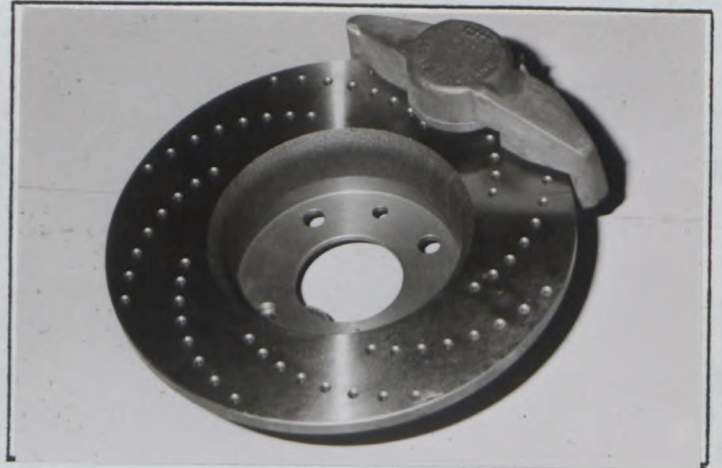
A-5342

07/07 V0

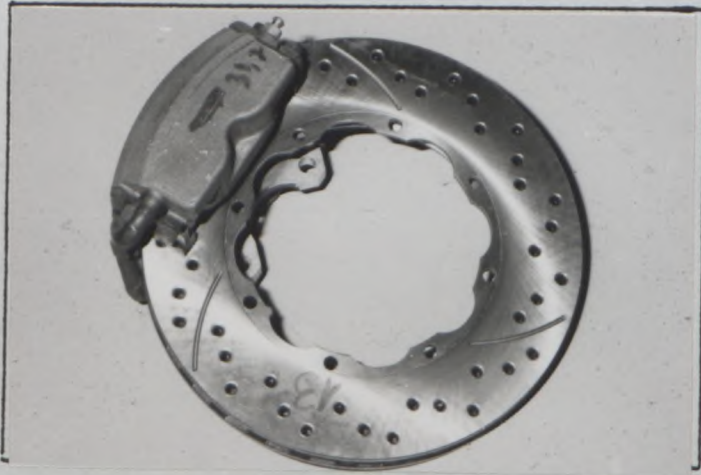
N° 25



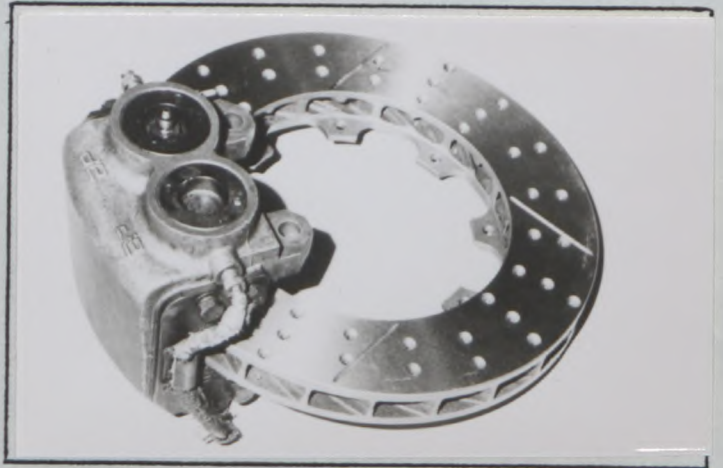
N° 26



N° 27



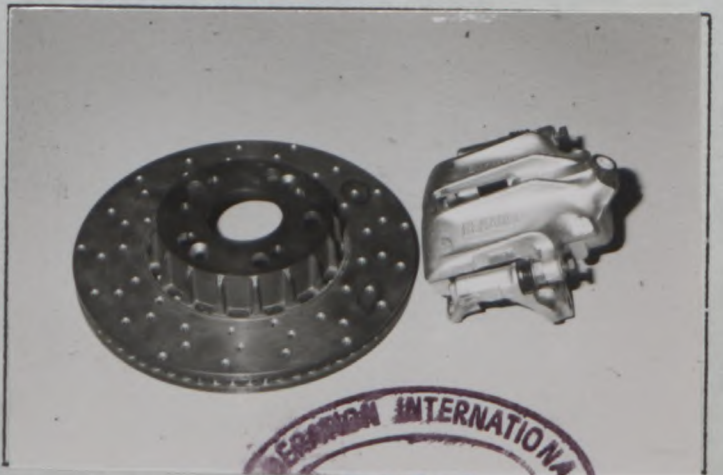
N° 28



N° 29



N° 30



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marcue
Make

RENAULT

Modèle
Model

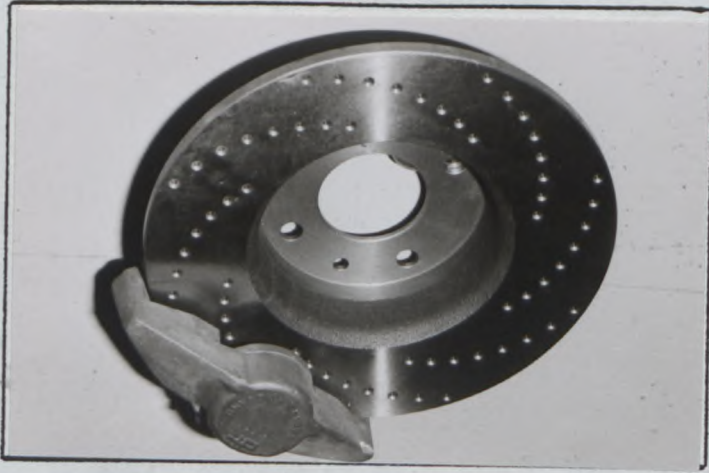
RENAULT 11 TURBO

N° Homoi.

A-5342

07/07/81

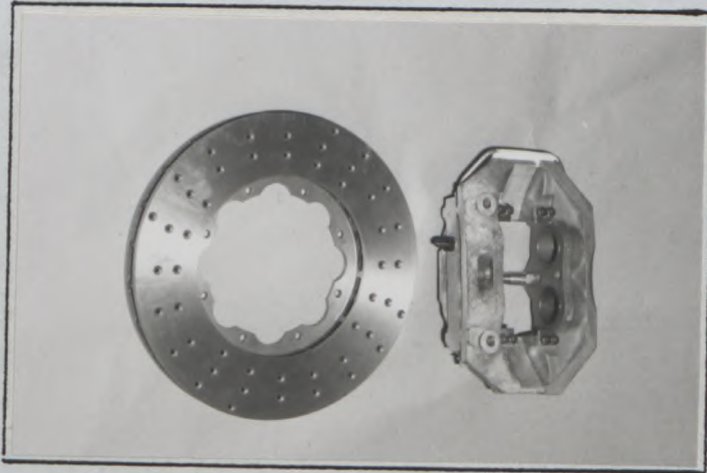
N° 31



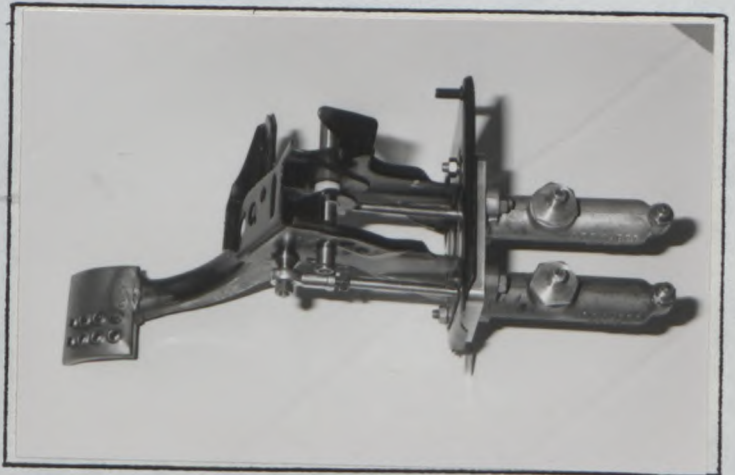
N° 32



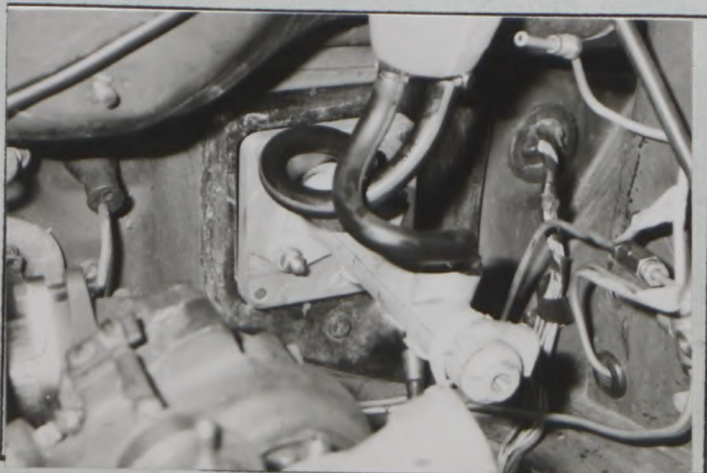
N° 33



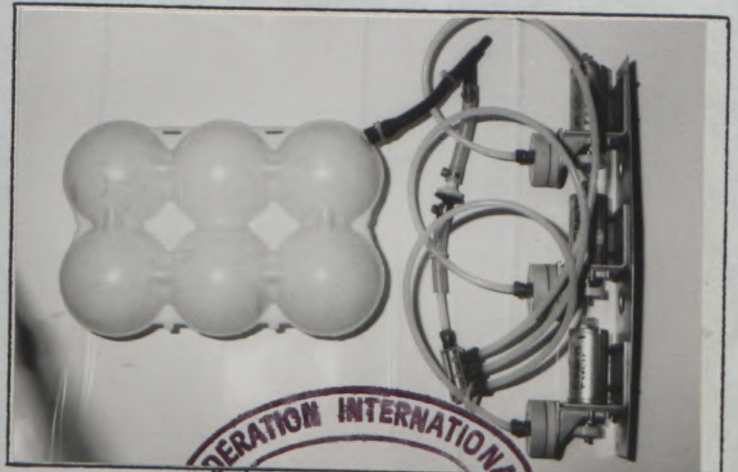
N° 34



N° 35



N° 36



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

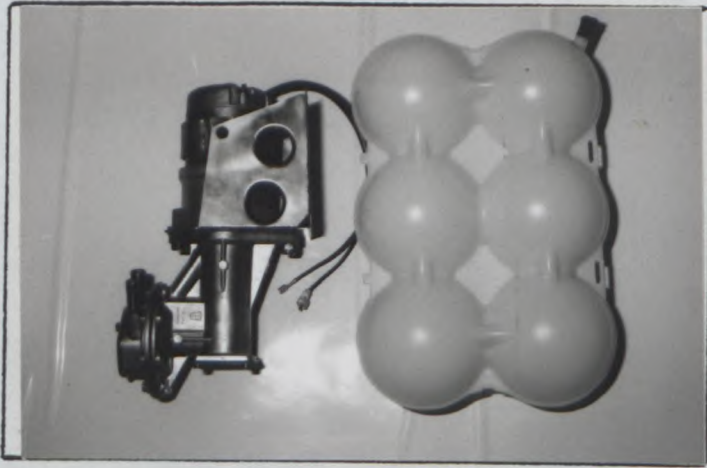
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A-5342

07/07 V0

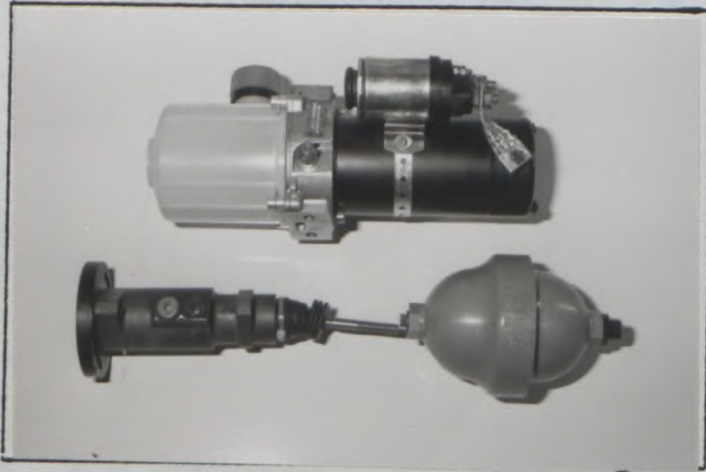
N° 37



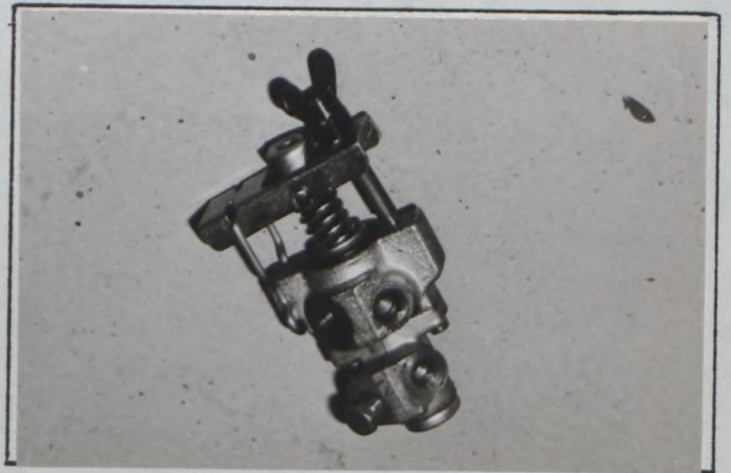
N° 38



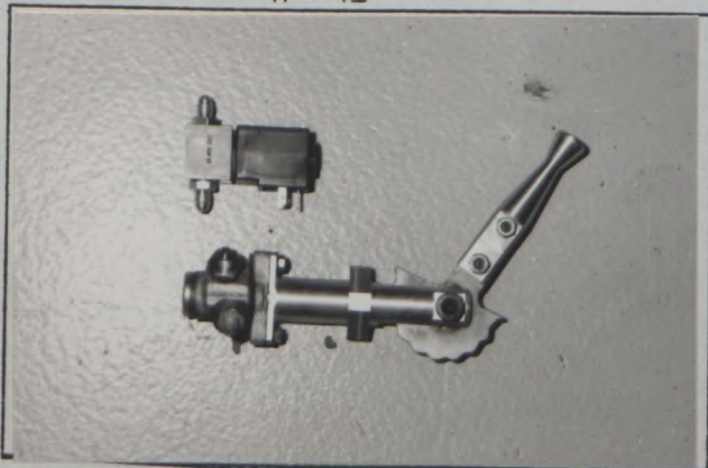
N° 39



N° 40



N° 41



N° 42



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

Model
Model

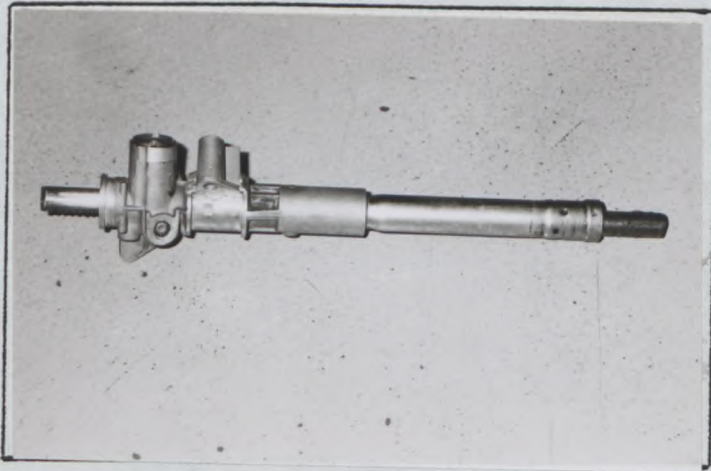
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A-5342

07/07 V0

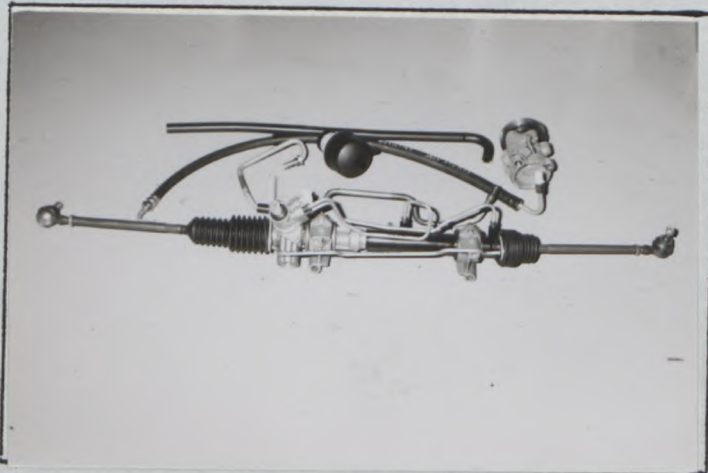
N° 43



N° 44



N° 45



N° 46



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

A-5342
N° Homol

07/07 V0

N° 49



N° 50



N° 51



N° 52



N° 53





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

08 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A/N

Constructeur
Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **RENAULT 11 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	AFIN DE RATTRAPER LE DIAMETRE DU PIED DE BIELLE HORS TOLERANCE LE PIED DE CELLE CI EST BAGUE SANS CHANGEMENT DE POIDS.



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

09 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	606	<u>TRANSMISSION</u> Commande de boîte de vitesses renforcée voir photo N° 1bis 2bis 3bis
	803	<u>FREINS</u> Plaque porte étrier pour freins avant et arrière voir photo N° 4 bis 5 bis 6 bis Entretoise pour disque de frein voir photo N° 7 bis 8 bis Partie centrale de freins à disque voir photo N° 9 bis 10 bis



[Signature]

Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A-5342
09/08V0

N° 1 BIS



N° 2 BIS



N° 3 BIS



N° 4 BIS



N° 5 BIS



N° 6 BIS



FEDERAZIONE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

Modele
Model

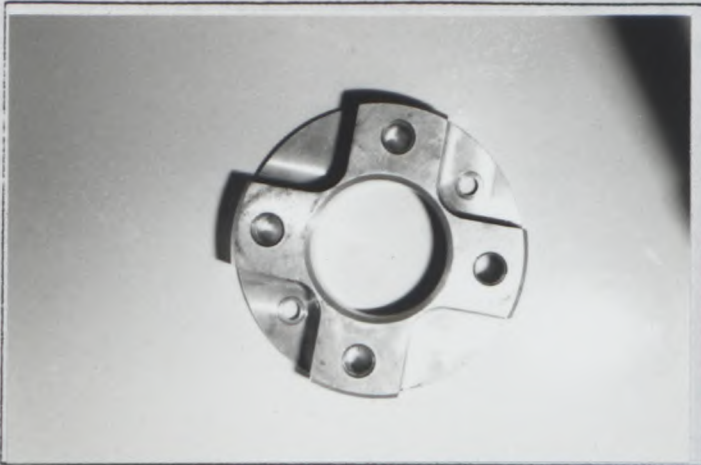
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

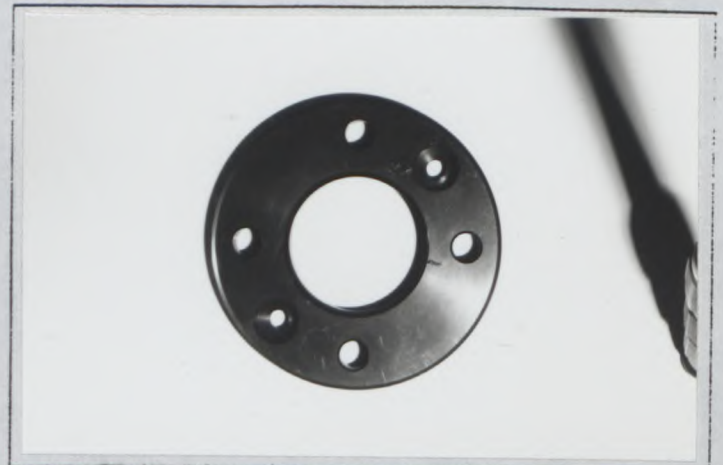
A-5342

09/08V0

N° 7 BIS



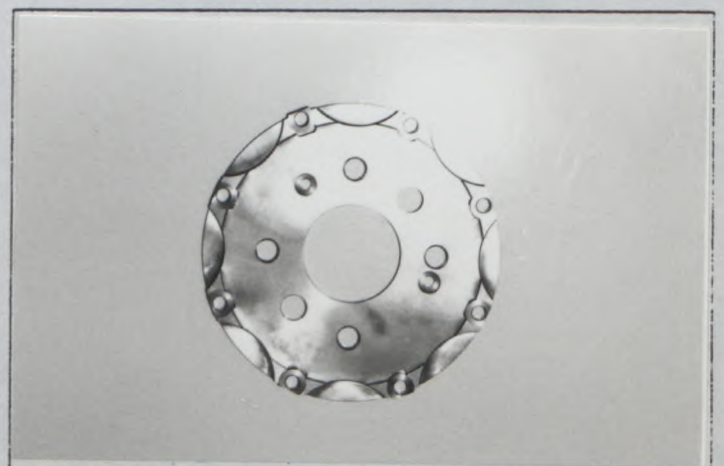
N° 8 BIS



N° 9 BIS



N° 10 Bis





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5342

Extension N°

10/09V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p><u>8 TRAIN ROULANT</u></p> <p>Freins</p> <p>d) Régulateur de freinage électronique réglable dans l'habitacle</p> <p><u>voir PHOTO N° 1</u></p>



PHOTO N° 1

Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

01 OCT. 1987

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **RENAULT 11 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	<u>6 TRANSMISSION</u> COUPLE FINAL: b) Rapport: 4,750 c) Nombre de dents : 12 X 57






FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

12 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1987** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **RENAULT 11 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____


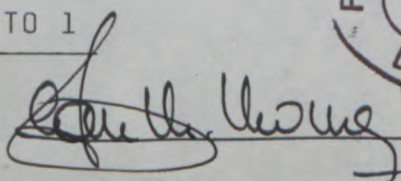
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		8 TRAIN ROULANT
	803 g9	<p>FREINS: système de ventilation des freins AV VOIR PHOTO N° 1</p> 

PHOTO 1






FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

13 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p><u>8 TRAIN ROULANT</u></p> <p>FREINS DISQUE AVEC ETRIER ARRIERE VOIR PHOTO N° 1</p> <p>SUPPORT ETRIER VOIR PHOTO N° 2</p>



Signature

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A - 5342

13 / 12 V0

PHOTO N°1

803. Freins:
Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
 - e1) Alésage
Bore
- f) Freins à tambours:
Drum brakes:
 - f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
 - f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
 - f3) Surface de freinage
Braking surface
 - f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
- g) Freins à disques:
Disc brakes:
 - g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Arrière / Rear	
	4
	31,7 mm
	mm (± 1,5 mm)
	cm ²
	mm
	2
	1

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AR / Rear	
ALUMINIUM	
	20.7 ⁺ 1 ₋ mm
	250 ⁺ 1.5 ₋ mm (± 1 mm)
	250 ⁺ 1.5 ₋ mm
	165 ⁺ 1.5 ₋ mm
	112 ⁺ 1.5 ₋ mm
oui / <input checked="" type="checkbox"/> / yes / <input checked="" type="checkbox"/>	554
	cm



Marque RENAULT
Make _____

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model _____

N° Homol. A - 5342

13 / 12 V0

PHOTO N° 1

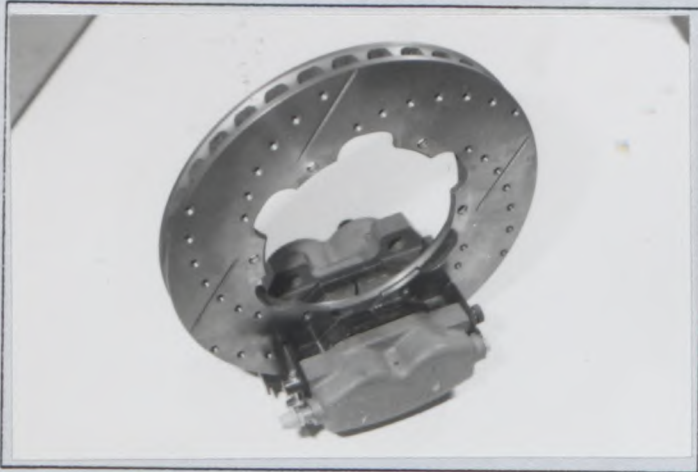
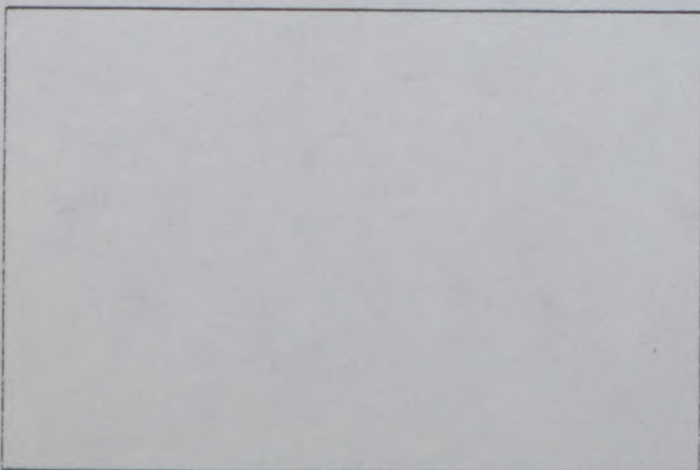
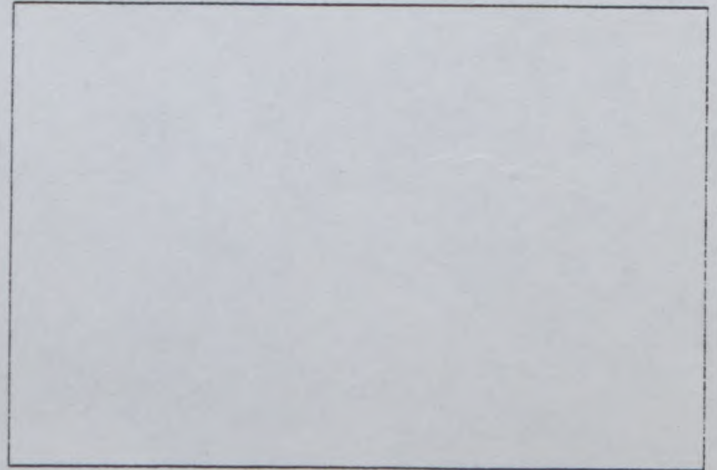
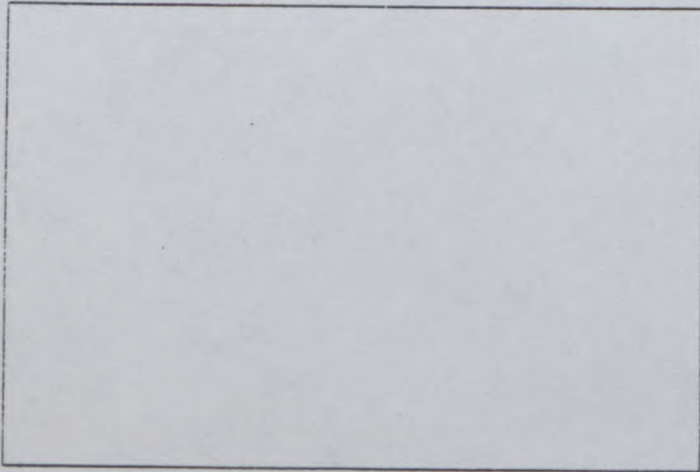


PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5342

Extension N°

14 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type 11 Turbo Type C375
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1397.2 x 1.7 = 2375.24</p> <p><u>Article 307c</u> : 1419.3 x 1.7 = 2412.81</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5342

Extension N°

15 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		<u>6 TRANSMISSION</u>		
	605 a)	ENGRENAGE CYLINDRIQUE		
	b)	<table border="1"> <tr> <td>RAPPORT</td> <td>4,666</td> </tr> </table>	RAPPORT	4,666
RAPPORT	4,666			
	c)	<table border="1"> <tr> <td>NOMBRE DE DENTS</td> <td>12X56</td> </tr> </table>	NOMBRE DE DENTS	12X56
NOMBRE DE DENTS	12X56			



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5342

Groupe A
Group

Extension No

16 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type 11 TURBO Type C375
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.
02/02 VO		
03/03 VO		
04/04 VO		
06/06 VO		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

07/0740

Constructeur **RENAULT**
 Manufacturer

Date **30.09.1987**

Modèle de voiture **RENAULT 11TURBO**
 Car Model

Type ou designation commerciale
 Type or commercial designation
B 375

No d'homologation
 Homologation No


Nature de l'extension **VERSION 5 PORTES 2500 EXEMPLAIRES**
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entiere-ment terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	OCTOBRE 1986	332
2	NOVEMBRE 1986	292
3	DECEMBRE 1986	322
4	JANVIER 1987	568
5	FEVRIER 1987	589
6	MARS 1987	134
7	AVRIL 1987	343
8	MAI 1987	313
9	JUIN 1987	342
10	JUILLET 1987	326
11	AOUT 1987	0
12	SEPTEMBRE 1987	266
TOTAL		3 827

Signature 
 Fonction **Directeur de la Production**
 Position

Observations :
 Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur RENAULT
 Manufacturer

Date 30.09.1987

Modèle de voiture RENAULT 11 Turbo
 Car Model

Type ou designation commerciale
 Type or commercial designation
 C 375

No d'homologation
 Homologation No

Nature de l'extension Homologation de base à 5000 exemplaires
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
 opposite concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Signature

Fonction

Position

..... Directeur de la Production

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	OCTOBRE 1986	460
2	NOVEMBRE 1986	857
3	DECEMBRE 1986	677
4	JANVIER 1987	736
5	FEVRIER 1987	429
6	MARS 1987	351
7	AVRIL 1987	429
8	MAI 1987	254
9	JUIN 1987	278
10	JUILLET 1987	308
11	AOUT 1987	0
12	SEPTEMBRE 1987	239
TOTAL		5 018

Observations :
 Remarks :