



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号

JA-114

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 JAN. 1988

in group

A

FISA 発効年月日

FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **DAIHATSU MOTOR CO., LTD.**

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル **DAIHATSU Charade GT, (G100S)**

103) Cylinder capacity

総排気量

993.5 X 1.7 = 1688.9

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

☒

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

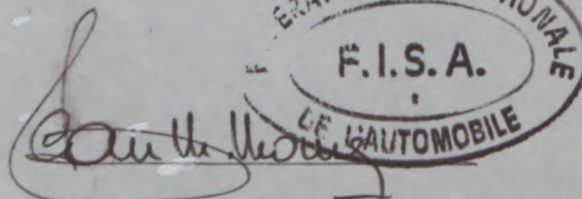
コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344

J A F 公認番号 _____

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 3610 mm $\pm 1\%$
車両の全長

203) Overall width 1615 mm $\pm 1\%$ Where measured 2221 mm rearward of the front axle center
車両の全巾 測定箇所

204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 1600 mm $\pm 1\%$
前車軸上の車体の巾
b) At rear axle 1600 mm $\pm 1\%$
後車軸上の車体の巾

206) Wheelbase: a) Right 2340 mm $\pm 1\%$ b) Left: 2340 mm $\pm 1\%$
ホイールベース 右 左

209) Overhang: a) Front: 700 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 570 mm $\pm 1\%$
オーバーハング 前 後

210) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1550 mm $\pm 1\%$
寸法«G»(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: Front, Transversal, Inclination (L/R) : 0 degree
エンジンの位置と向き Vertical angle : 0 degree

303) Cycle 4 (Otto)
サイクル

304) Supercharging yes/no; type Turbocharger
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders 3, In-line
シリンダーの配列と数

306) Cooling system Liquid
冷却装置

307) Cylinder capacity: a) Unitary 331.0 cm³ b) Total 993.5 (X 1.7 = 1688.9) cm³
気筒容積 1 気筒 合計
c) Maximum total allowed *: 1009.2 (X 1.7=1715.6) cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No A-5344

JAF公認番号

312)Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313)Sleeves: a) ~~XXXX~~/no c)Type: XXXX
スリーブ 形式

314)Bore
ボア 76.0 mm

315)Maximum bore allowed 76.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke 73.0 mm
ストローク

318)Connecting rod: a)Material Steel b)Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c)Interior diameter of the bigend (without bearings) 46.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d)Length between the axes: 125.0 mm (± 0.1 mm) e)Minimum weight: 589 g
コンロッドの長さ 最低重量

319)Crankshaft: a)Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b)Material Steel
材質

c) ☐ moulded ☒ stamped d)Number of bearings 4
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e)Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f)Diameter of bearings 52.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g)Bearing caps material Sintered powder metal
ベアリングキャップの材質

h)Minimum weight of the bare crankshaft 10423 g
クランクシャフト単体の最低重量

320)Flywheel: a)Material Cast-iron
フライホイール 材質

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring 6006 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321)Cylinderhead: a)Number of cylinderheads 1 b)Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323)Fuel feed by carburettor(s): a)Number of carburettors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b)Type XXXX c)Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make DAIHATSU Model G100S(GT) Homol. No. A-5344
会社名 型式

JAF公認番号

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者

NIPPON DENSO

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 D-Jetronic

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical

燃料制御方式

機械式

☒ electronic

電気式

☐ hydraulic

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

35 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

3 + 1 (Cold start valve in the inlet manifold)

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☒ Inlet manifold

吸気マニホールド

☐ Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Injector, Control unit, Pressure sensor, Pressure regulator

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

2

b) Location

位置

Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

4

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

7.32

mm

Exhaust

6.92

mm

with clearance

クリアランス

0.28

mm

0.28

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

2

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

30.2

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

6.0 ± 0.2

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

107.0 ± 1.5

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No A-5344

J A F 公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 26.2 mm f) Diameter of the valve stem 6.0 ± 0.2 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 107.2 ± 1.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数
333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置 at the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 40 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front ☐ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No A-5344

J A F 公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス

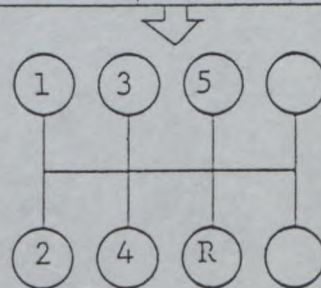
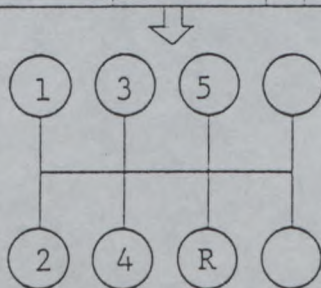
b) <Manual> make 会社名 DAIHATSU c) <Automatic> make 会社名 XXXX
<手動> <自動>

d) Location of the gear lever 位置 Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.090	34/11	X				3.090	34/11	X
2	1.750	35/20	X				2.056	37/18	X
3	1.230	32/26	X				1.565	36/23	X
4	0.916	33/36	X				1.225	38/31	X
5	0.750	30/40	X				0.891	33/37	X
R リバース	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$					3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
Cons- tant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears 以下のギヤで使用可能 XXXX
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344

JAF公認番号

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.642	XXXX
65/14	XXXX
	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent macpherson with coil spring

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent macpherson with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 形式 G100S(GT) Homol. No A-5344

J A F 公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

14

"/

356

mm

Rear

後

14

"/

356

mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6 / 20.6

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/XX

c1) Make and type

会社名と形式

NISSIN, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/XX

d1) Location

位置 Dashbord in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	30.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344

J A F 公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 ± 1.0 mm	10 ± 1.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	234 ± 1.5 mm (232 mm)	236 ± 1.5 mm (234 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	232 ± 1.5 mm	234 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	145 ± 1.5 mm	166 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101 ± 1.5 mm	96 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1 ホイール当りのブレーキ摩擦面積	515.21 cm ²	427.26 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
作動方式
h2) Location of the lever Central tunnel between seats h3) On which wheels ~~XXXX~~ Rear
レバーの位置 後 作動ホイール 後 Rear

804) Steering: a) Type Rack & Pinion
ステアリング 形式
d) Ratio 18.4 : 1 c) Power assisted ~~yes~~/no
比 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~
室内 換気 ヒーター
f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type Sliding
オプションサンルーフ 形式
f2) Command system Electrical
作動方式
g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/~~no~~
室外 ドアの数 テールゲート
c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 XXXX



Make DAIHATSU Model G100S (GT) Homol. No. A-5344
 会社名 型式

J A F 公認番号 _____

d) Front bonnet material
 フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
 リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass

f) Bodywork material
 車体の材質 Steel

g) Windscreen material
 フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
 リヤウィンドの材質 Safety glass

i) Rear quarter lights material
 リヤクォーターウィンドの材質 Safety glass

k) Side window material
 サイドウィンドの材質 Front/前 Safety glass
 Rear/後 XXXX

l) Material of the front bumper
 フロントバンパーの材質 Plastic

m) Material of the rear bumper
 リヤバンパーの材質 Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321) Cylinder head:

e) Angle between the axis of the inlet valve and the
 outlet valve : 65 degrees

(2) 605) Final drive:

b) Ratio : 4.933 , 5.077 , 5.153 , 5.357

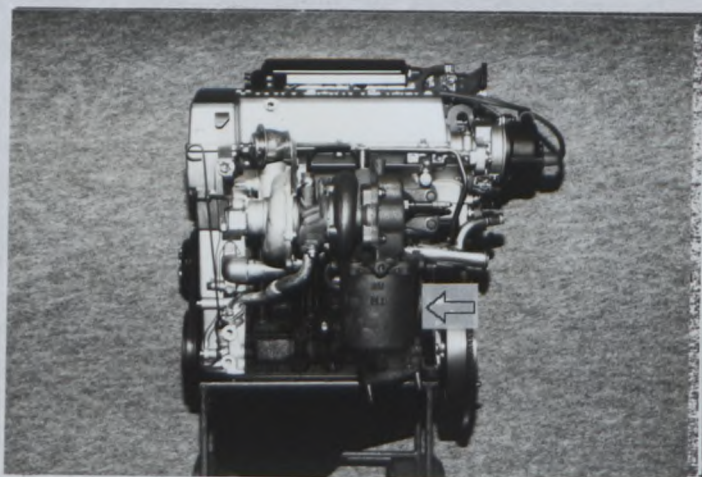
c) Teeth number : 74/15 , 66/13 , 67/13 , 75/14



Marque DAIHATSU Modèle G100S (GT) N° Homol. A-5344
Make _____ Model _____

COMPLEMENTARY INFORMATION

Catalytic converter

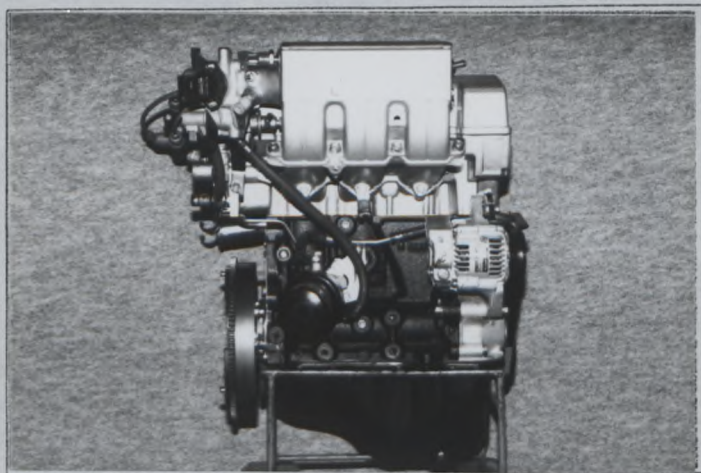


Make
会社名 DAIHATSU Model
型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344
J A F 公認番号 _____

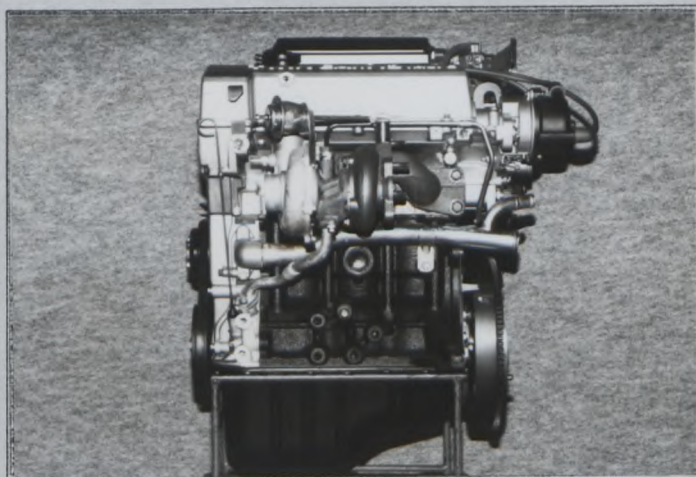
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

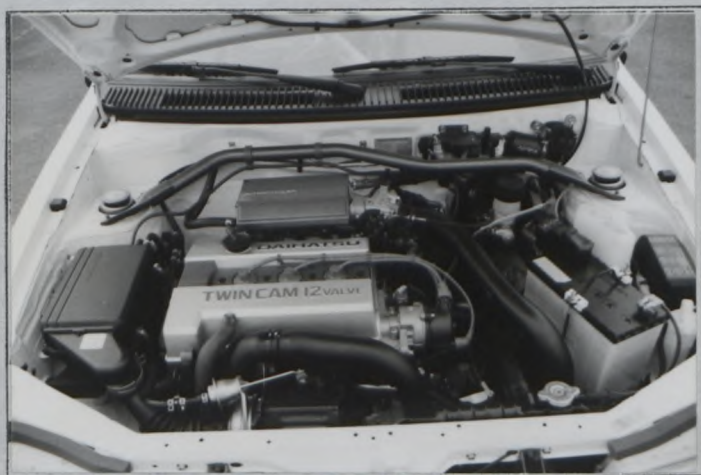
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



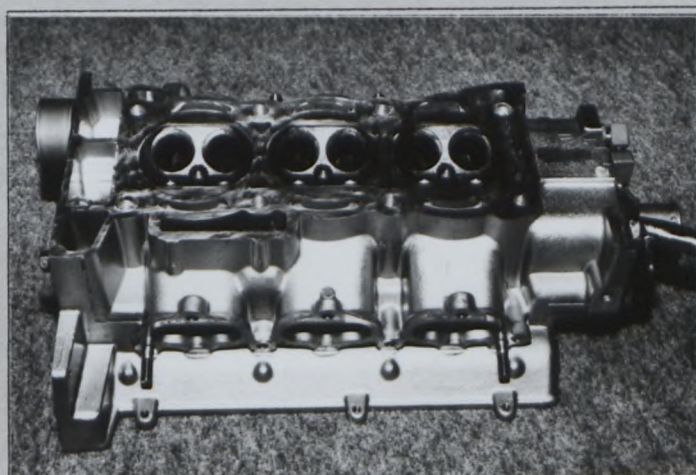
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



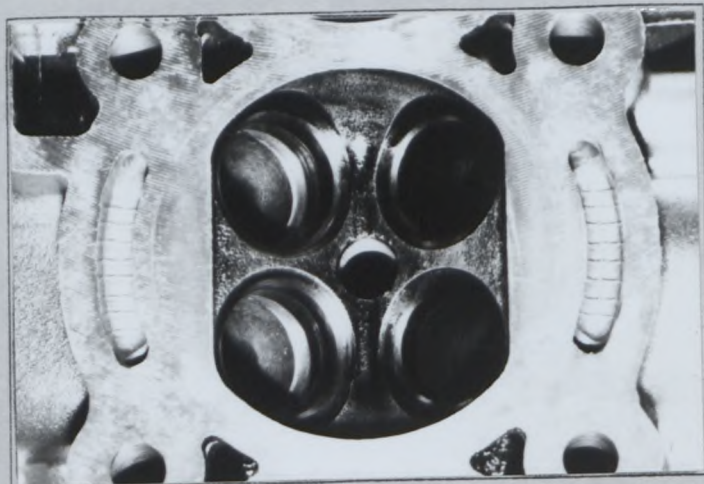
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



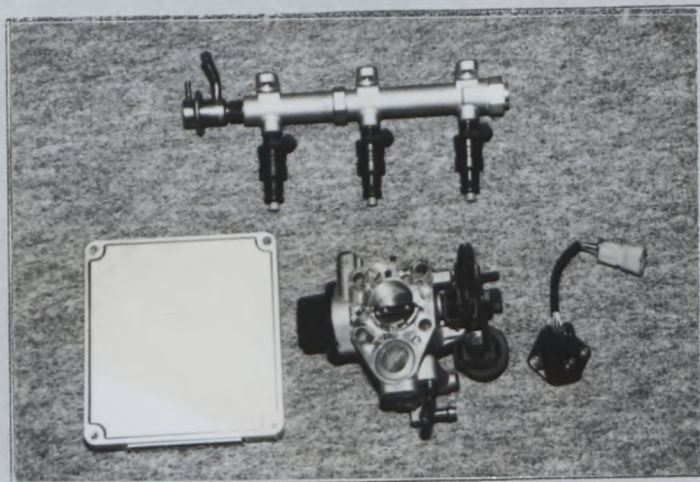
Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344

J A F 公認番号 _____

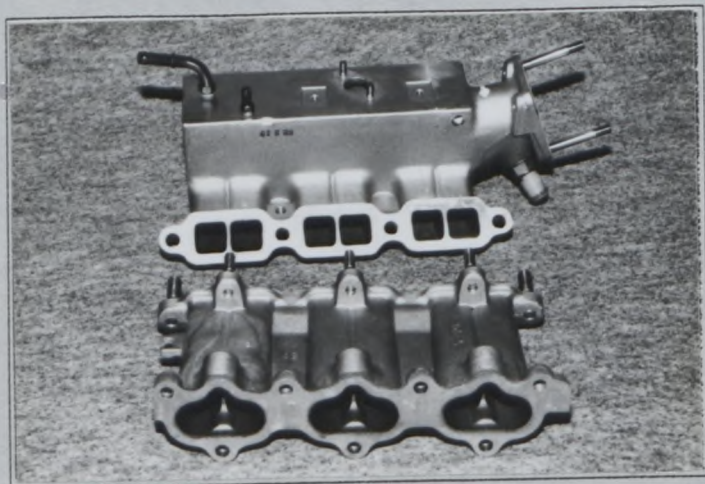
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

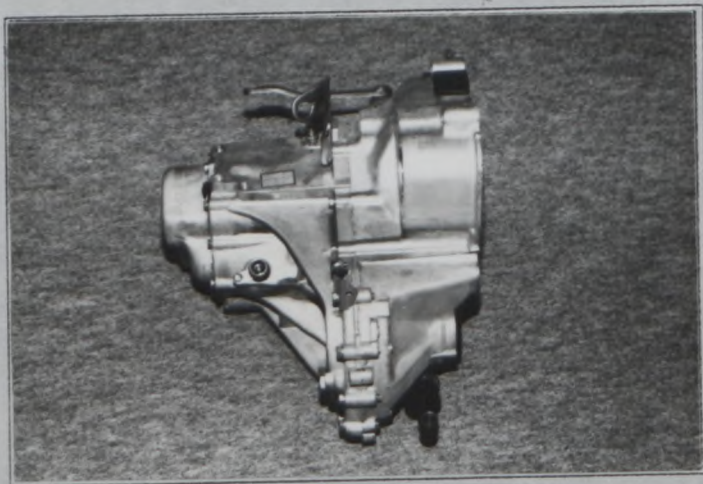


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



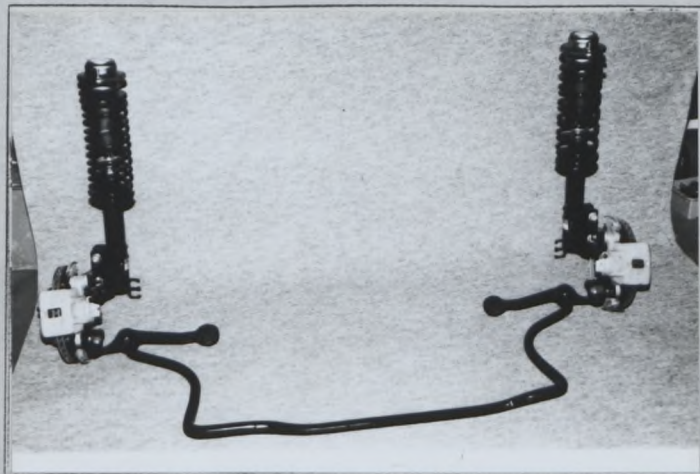
Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

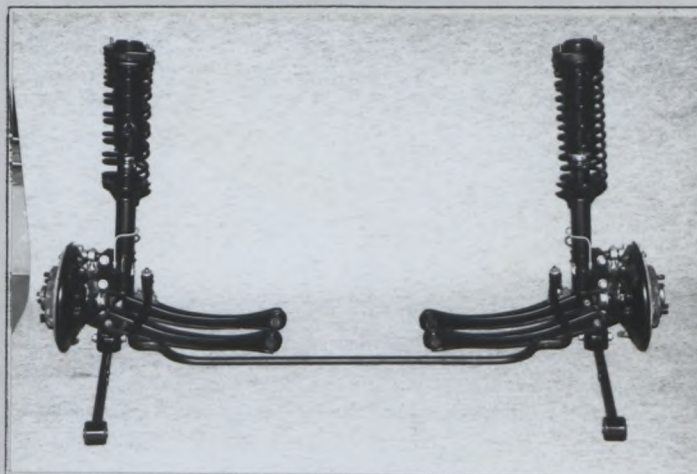


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

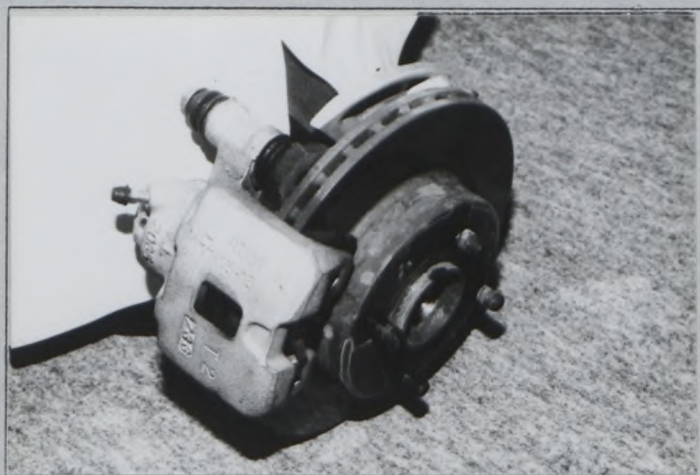


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤー走行装置一式

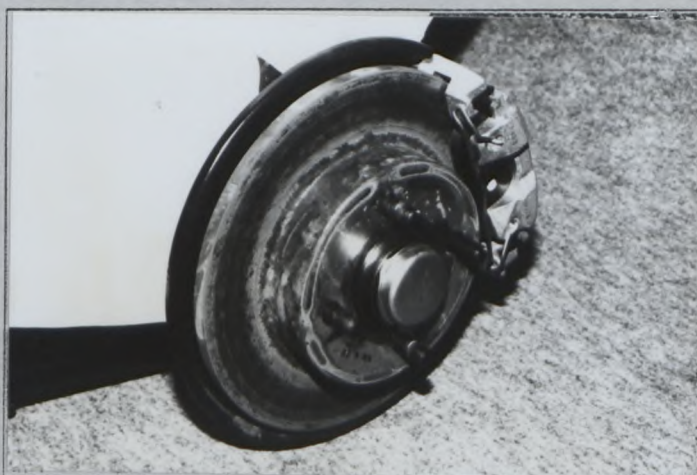


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

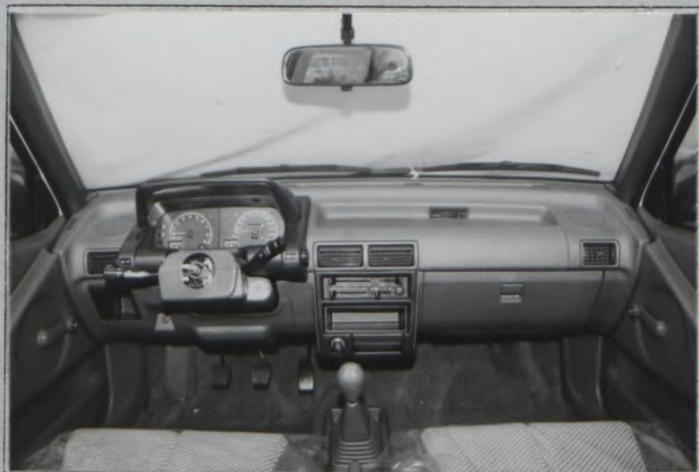


W) Rear brakes
リヤーブレーキ

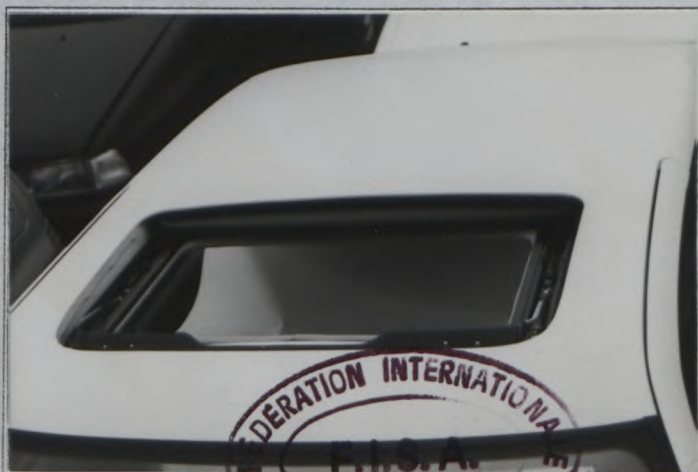


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

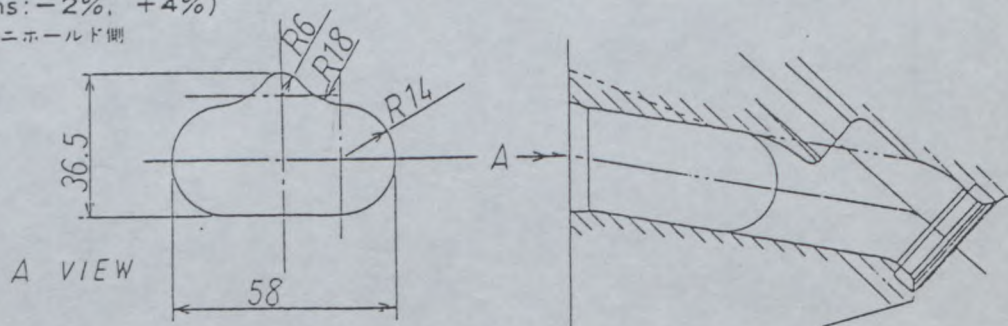
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

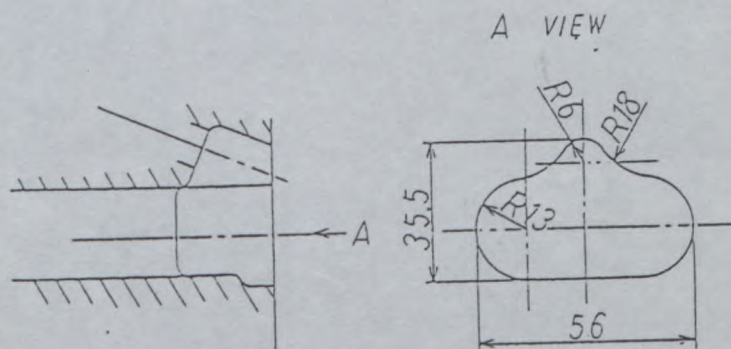


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

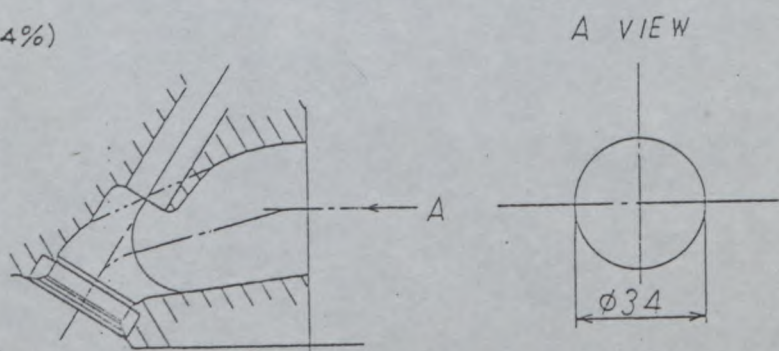


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

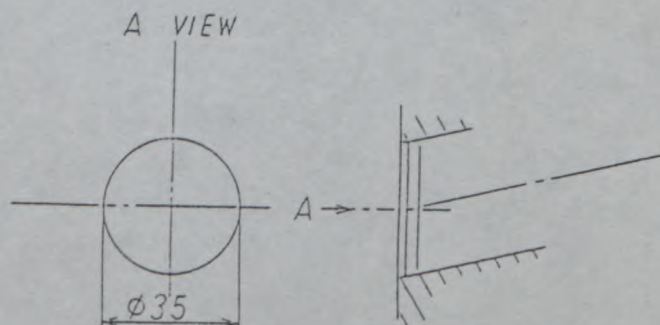


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



Make DAIHATSU Model G100S(GT) Homol. No. A-5344
会社名 型式

Suspension / サスペンション

JAF公認番号

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

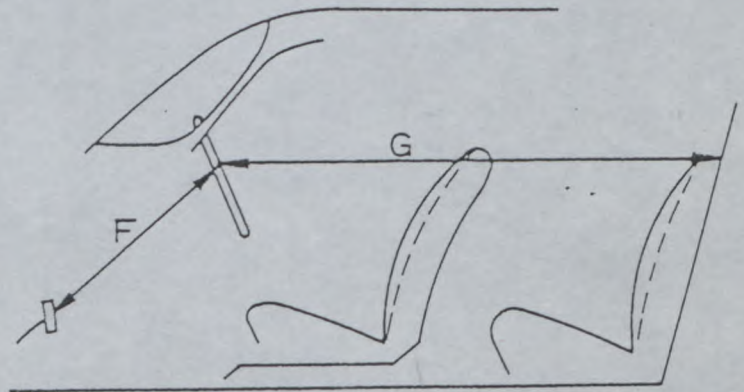
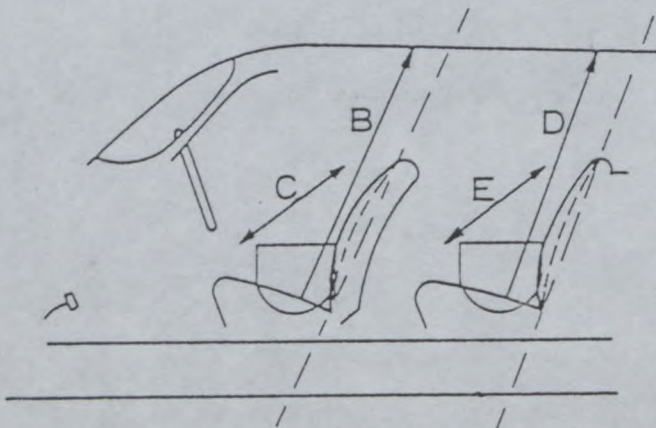
JAF公認番号

Group
グループ A/B

Make
会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Model
型式 G100 S(GT)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 993 mm

C (Width at front seats)
(前座席の巾) 1349 mm

D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 936 mm

E (Width at rear seats)
(後座席の巾) 1294 mm

F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 638 mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1550 mm

H F+G= 2188 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B~~

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade GT(G100S)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging / a) Make and type of the turbocharger Ishikawajima-Harima H.I. Co., Ltd. RHB51
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast - Iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 8.8^{+0.3}_{-0.2}—11.3^{+0.3}_{-0.2} mm
翼の数 翼の高さ

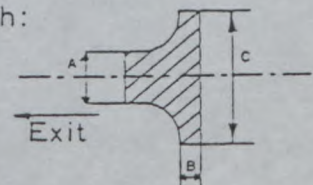
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 36.0 ± 0.1 mm

B = 3.4^{+0.3}_{-0.15} mm

C = 50.4 ± 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0—10.0^{+0.15}_{-0.10} mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

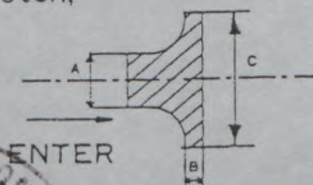
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 32.0 ± 0.1 mm

B = 3.0^{+0.15}_{-0.10} mm

C = 51.0 ± 0.30 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXX
h) Cooling of intake air : yes/~~no~~

h1) Intercooler : yes/~~no~~
Position of the assembly : In engine compartment
Inlet diameter : 46.5 + 1.0
Outlet diameter : 46.5 + 1.0

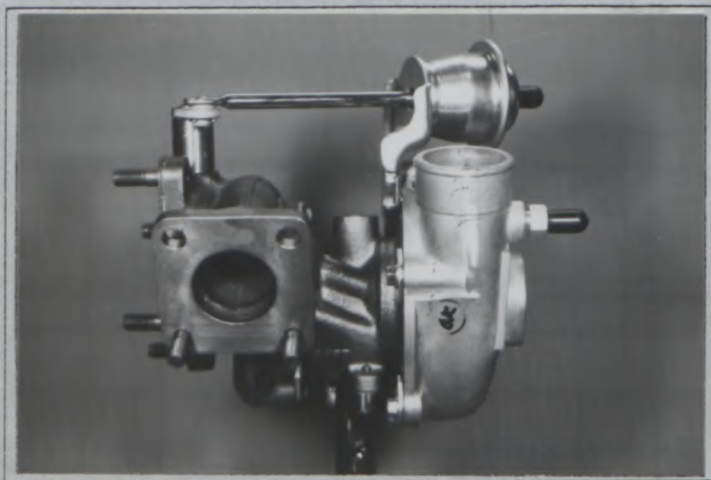
h2) Exchanger : ~~yes~~ / no
Position of the assembly : XXXX

h3) Cooling of the turbo by water : ~~yes~~ / no

h4) Water injection : ~~yes~~ / no

PHOTOS
写真

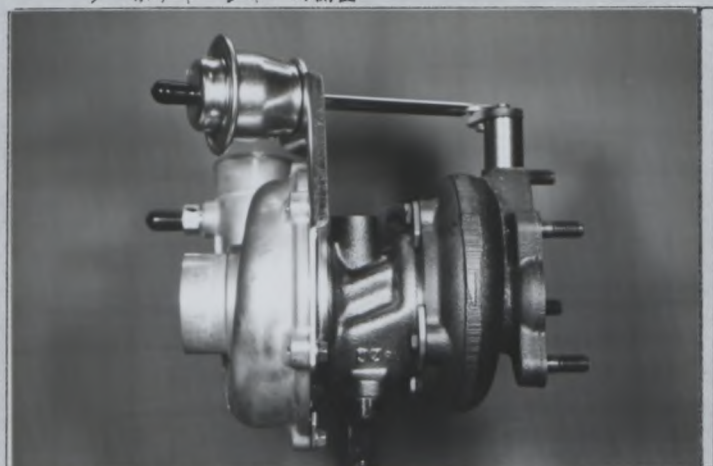
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



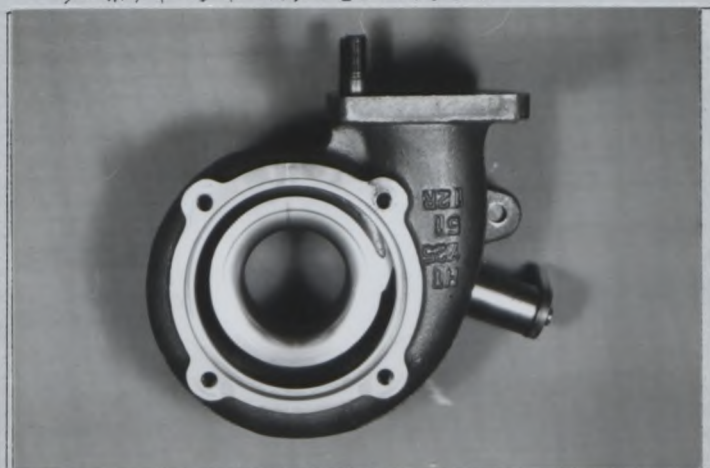
L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



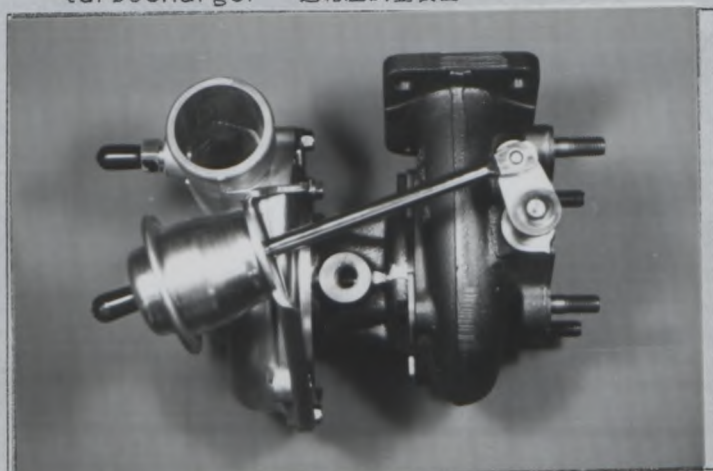
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



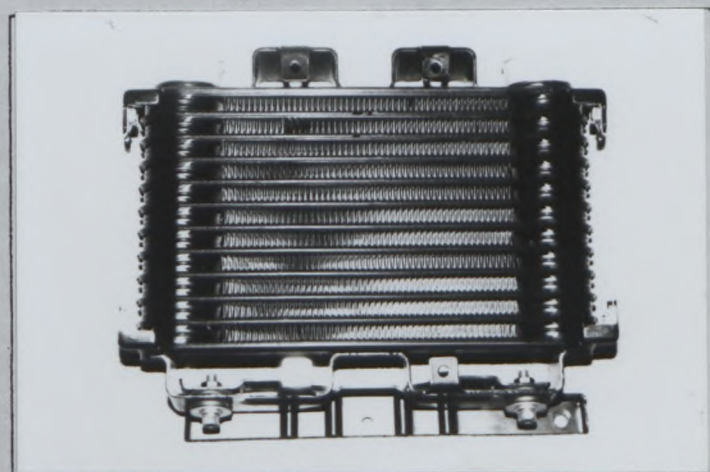
O) Valve and by-pass installation of turbocharger 過給圧調整装置



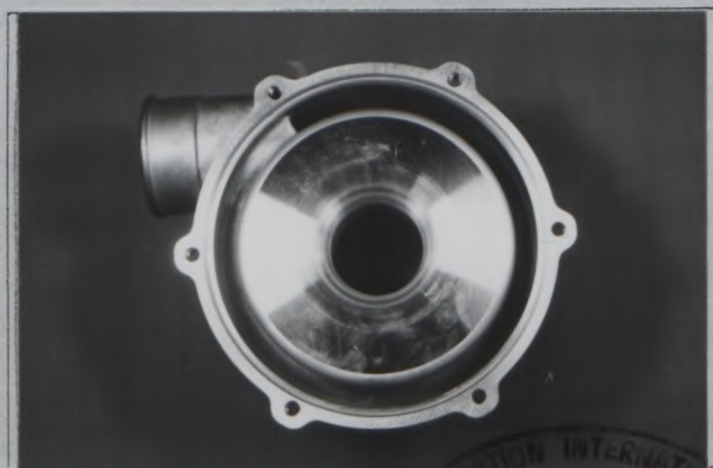
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

XXXX

h1) Intercooler



Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



h2) Vehicle installation of intercooler

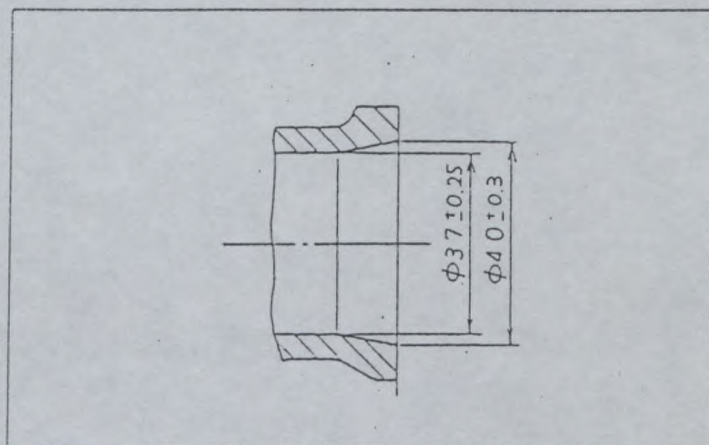
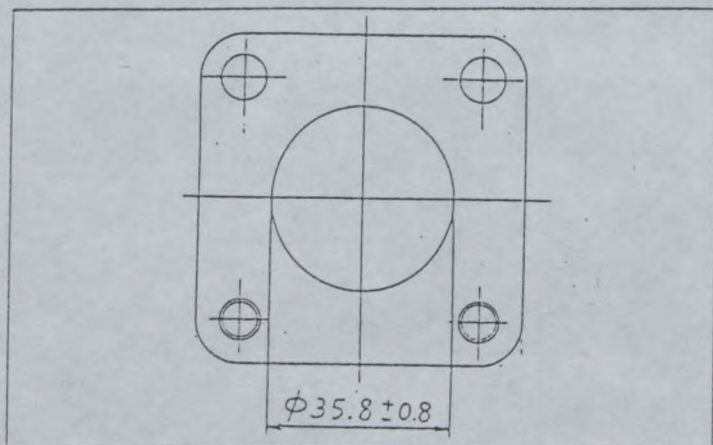


DRAWINGS

図面

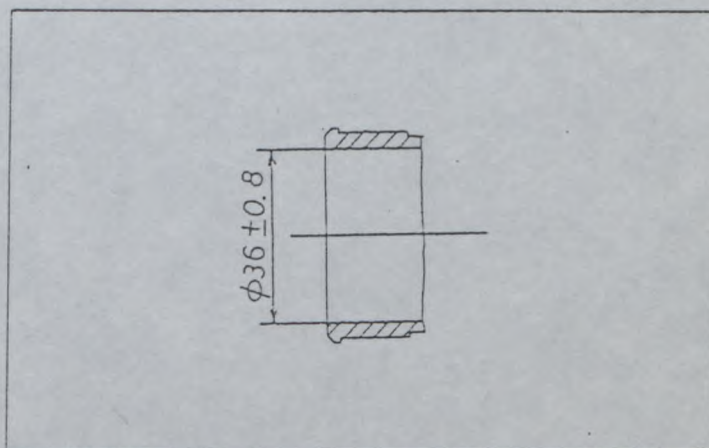
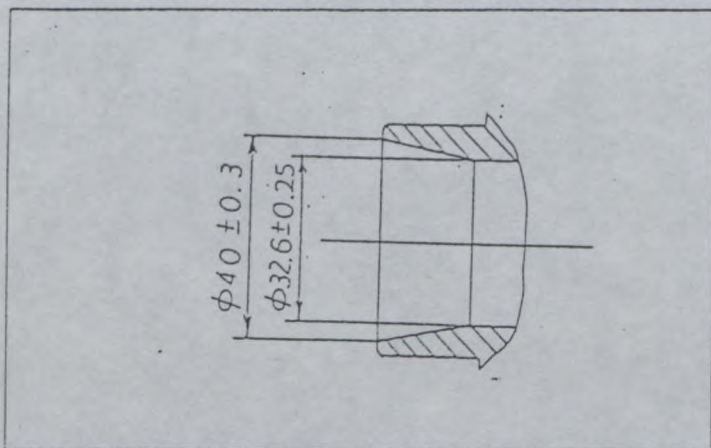
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口

VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口

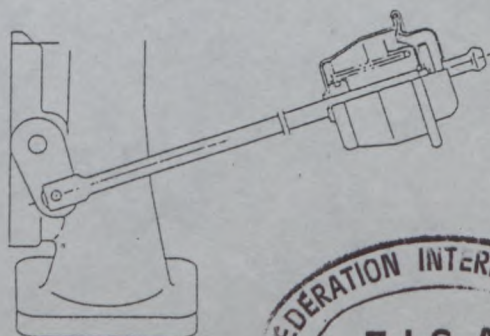
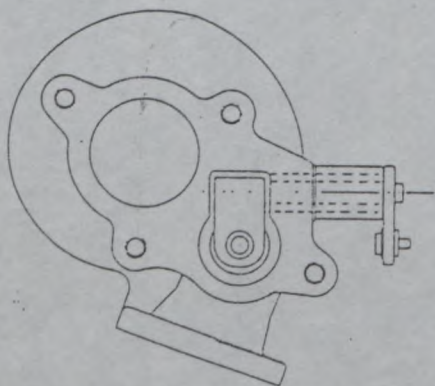


VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置

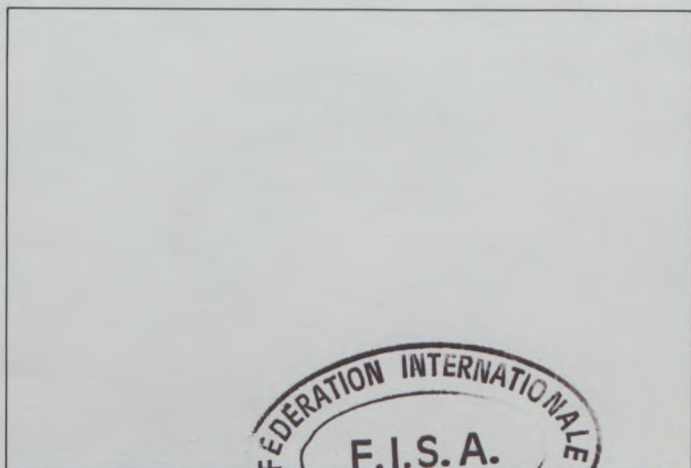
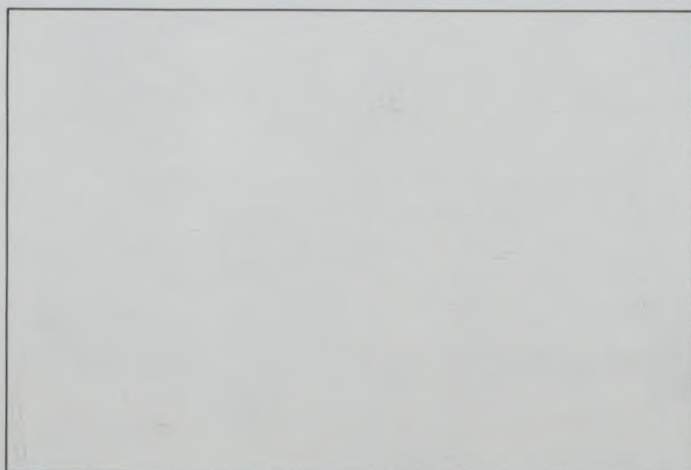
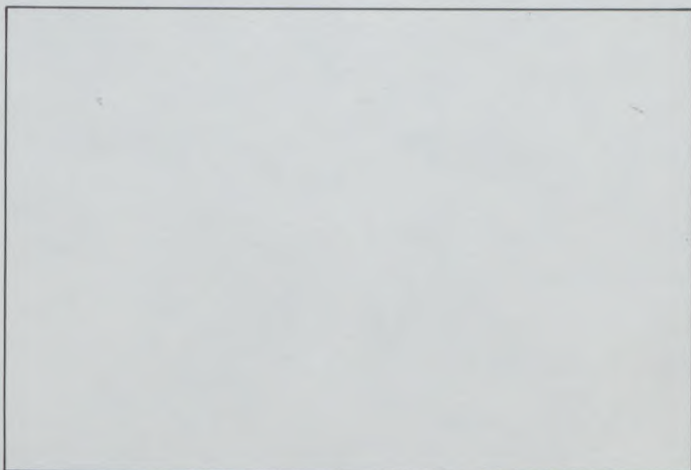
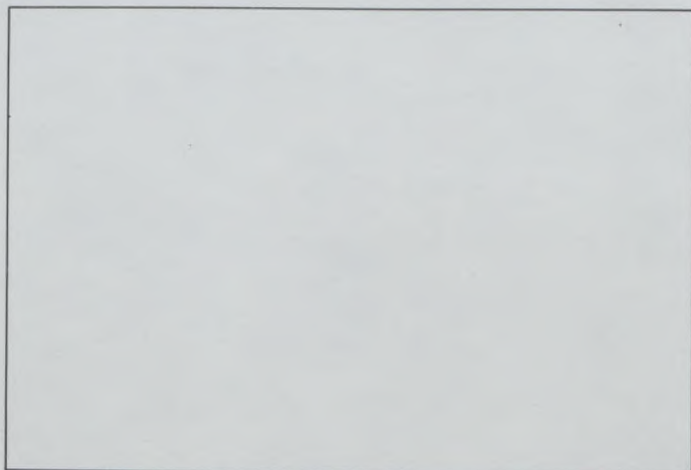
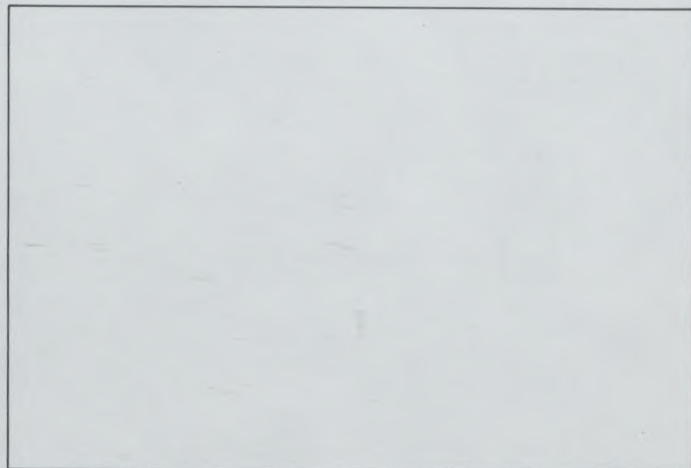
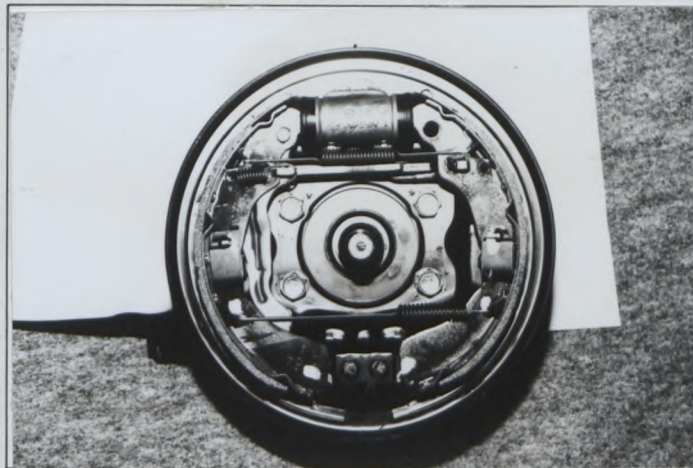


Marque DAIHATSU Modèle Charade GT (G100S) N° Homol. A - 5344
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 - 01 VO

W) Rear brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5344

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe
in group

Constructeur
Manufacturer

DAIHATSU

Modèle et type
Model and type

Charade GT (G100S)

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

COMPLEMENTARY INFORMATION

(3) 803) Brakes: (Rear drum brakes)

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

摩擦表面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

Rear / 後

1

17.5

mm

180

mm (± 1.5 mm)

2

141.37

cm²

25 $\pm$ 1.0

mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5344

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-114 VO- 2/2

発効年月日 1990年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加型式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日 01 AVR. 1990

in group

FISA グループ A

Manufacturer 製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式 Charade GT (G100S)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

Page 6

6

603) GEAR-BOX : e) Ratios

	The Second Additional Gear Ratio		
	ratio	number of teeth	synchro
1	2.750	33/12	X
2	1.750	35/20	X
3	1.230	32/26	X
4	0.916	33/36	X
5	0.750	30/40	X
R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
constant			





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5344

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer

製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Date

年月日

Nov. 25, 1987

Car Model

型式

G100S

Type or

commercial designation

タイプまたは通称名

DAIHATSU Charade GT

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. '87	1806
2	Feb. '87	2153
3	Mar. '87	746
4	Apr. '87	269
5	May '87	90
6	June '87	66
7	July '87	38
8	Aug. '87	334
9	Sep. '87	112
10		
11		
12		
TOTAL		5614
Remarks: 注 With catalytic exhaust		

I hereby certify that the production indicated opposite

concerns cars which are entirely completed, identical

and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

Kenji Nakajima

Kenji Nakajima

Position General Manager,

所属役職 Technical Administration Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5344

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer

製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Date

年月日

Oct. 13, 1987

Car Model

型式

G100S

Type or

commercial designation

タイプまたは通称名

DAIHATSU Charade GT

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

Kenji Nakajima

Kenji Nakajima

Position General Manager,

所属役職

Technical Administration Dept.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. '87	1807
2	Feb. '87	2633
3	Mar. '87	1148
4	Apr. '87	456
5	May '87	433
6	June '87	350
7	July '87	215
8	Aug. '87	585
9	Sep. '87	333
10		
11		
12		
TOTAL		7960
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

